



JÄSENLEHTI

N:O 1, 91, 2004



Prettige Kerstdagen en een Gelukkig 2004
Merry Christmas and a Happy 2004
Frohe Weihnachten und ein Glückliches 2004
Joyeux Noël et une Bonne 2004



Mini Seven Club Nederland®

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:



Tero Grönfors

Sihteeri:



Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:



Timo Salminen

Rahastonhoitaja:



Tiina Jantunen



MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet



Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:



Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:



Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:



Mari Rantanen

Jäsenlehden toimittajat:



Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontumisesta kannattaa tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä
Porukkaa kaivataan!

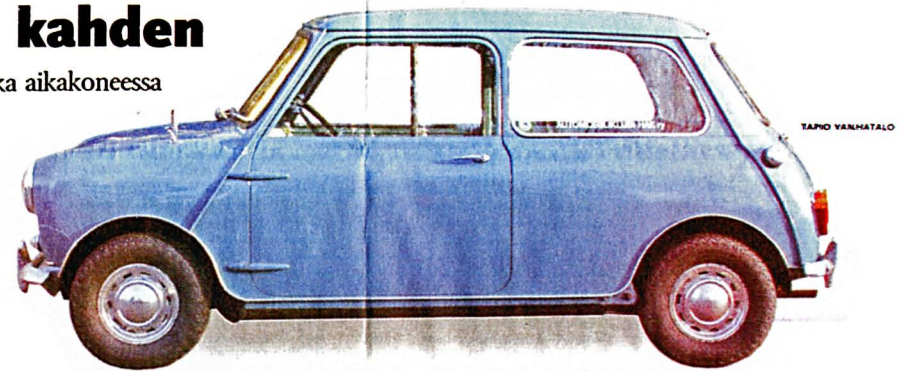
Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>



a kahden

iatka aikakoneessa



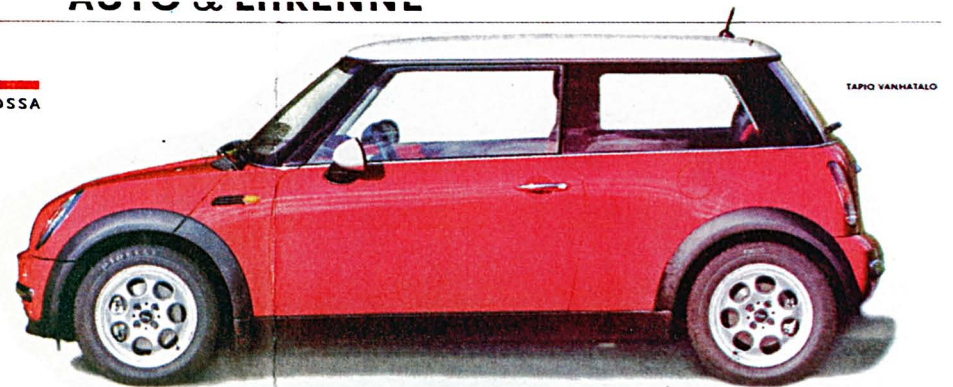
Vanhan Minin valmistus Longbridgen tehtaalla Englannissa loppui lokakuussa 2000. Neljänkymmenen vuoden aikana näitä britti-suosikkeja tuotettiin yli viisi miljoonaa. Morris Mini-Minor (1959) yllä edustaa ensimmäistä vuosikertaa. Auto on Helsingin Seudun Automobiiliklubin rekisterissä tunnuksella MR-547. MR viittaa museorekis-

teriin, MA puolestaan sanoihin museoauto. Minin yhdistys sai Sisu-Autolta lahjoituksen 1986. Suomalaiset harrastajat perustivat Mini Club Flying Finns -järjestön 1982. Jäsenistöön kuuluu Miniä käyttöautona pitäviä, rakentelijoita, entisöijä ja kilpa-autoilijoita.

Kuvien autojen ikäero on 45-vuotta. Monta eri tehdasta on tehnyt tällä välin autoja mutta korimuutoksia ei ole ollut. Pieniä muutoksia oli: saranat meni sisäpuolelle, takavalot vaihtuivat ja koko auto muuttui viimeisen tehtaan ottaessa minin suojiinsa.

OTO & LIRENNE

ISSA



Kuvan auto on vuoden 2001 malli, mutta eihän se ole näinä 4-vuotena ulkoisesti muuttunut miksikään.



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuten muussakin elämässä, niin myös autoharrastuksessa hyvin suunniteltu on puoliksi tehty. Oli kyseessä sitten tapahtuman järjestäminen tai Miniprojekti tai vaikka kansainväliseen Minitapahtumaan lähtö, haluttuun päämäärään pääseminen vaatii aina pientä suunnittelua. Tapahtumien järjestelyissä tulee olla aikaisessa vaiheessa liikenteessä ja tietty suunnitelmallisuus on tarpeen, jotta kaikki tulee tehtyä ajallaan.

Samoin rakenteluprojekti kannattaa jollain tapaa suunnitella ennen aloittamista. Vanhan auton kunnostus on aina melko suuri urakka, varsinkin jos tarkoitus on käydä koko auto ja sen tekniikka läpi. Harvan kukkaro kestää projektin läpivientiä kertarysäyksellä, vaan on tarpeen harkita missä järjestyksessä peltiyöt, maalaukset, koneen kunnostukset, alustamuutokset jne., jne. tekee. Niissäkin kun on vielä usein muiden ihmisten aikatauluissa kiinni.

Toivotan kaikille jäsenille hyvää alkanutta vuotta ja suunnitelmien rohkeaa läpiviemistä sekä synttärionnittelut 45-vuotiaalle Minille.

Miniterveisin,
Tero

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään **06.03.2003 klo 14.30. Saukkolan EK Oy, Loppi.**

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään Tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.

Hallitus

6.3.2003 Kokouspäivän ohjelma:

Klo	ohjelma
12,00 - 14,00	Saukkolan EK:lla ajo omalla autolla.
14.30 -	kokous Saukkolan kokoustilat (kahvitus)



SAUKKOLAN EK LOPELLA

AJO-OHJEET:

Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN Päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käänny mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliltä käännyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienee.

HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312
040-7282796





Tämän vuoden IMM tapahtumapaikka on Englannin, Norwich, 20-23 elokuuta.

Ilmoittautumiset ja muut tiedot löytyvät nettisivulta

www.imm2004.org

KESÄN AVAJAISAJELU

Mobilia Kangasala, lauantaina 8.5.2003 alkaen klo 11.00

Pullakahvit tarjoaa kerho.

Ruokailumahdollisuus: varaukset Mobiliaan puh. (03) 31404018 tai heini.tolppa@mobilia.fi 6.5.2004 mennessä.

Tarjolla runsas ja herkullinen noutopöytä.



MINICLUBILAISILLE TARJOUS
17.12.2003



MINI - VUOSITAU LU 2004 - HYVÄ LAHJA HARRASTAJILLE

Mobilia säätiö tuottaa vuosittain vaihtuvan vuositaulun, jossa on taiteilija Kalevi Volasen maalaama kuva ja taulun valmistuksesta vastaa Kerman Savi.

Vuoden 2004 taulussa on kuvattuna v.m. 1964 oleva Morris Mini rallitietä.

Tarjoamme lahjapakkauksessa olevia tauluja Miniclubilaisille erikoishintaan 25 euroa + lähetyskulut. Taulujen ovh on 34,80 euroa. Tauluja on valmistettu rajoitettu erä. Saatavana on myös aiempien vuosien tauluja aina vuodesta 1996 alkaen. Taulumallit ovat nähtävänä Mobilia museomyymälässä.

Hinta sisältää alv. 22 %.

Lisätietoja ja tilaukset: Elina Ijäs, puh. 3140 4012 tai fax 3140 4050 sekä e-mail: elina.ijas@mobilia.fi.

Ystävällisin terveisin

MOBILIA

Elina Ijäs
03-3140 4012
elina.ijas@mobilia.fi

Kesäkokous 23.-25.07.2004

Sonny niin notta moomma päättäny järjestää kerhonna kesäkokouksen Suomen ehrottomas keskipistees, Seinäjoen Törnävän leirintäalueella 23.-25.07.2004.

Me orotamma notta entistäki usiampi hyppää Minihinsä ja lähtöö kattomahan minkälään tapahtuma täs on kysees.

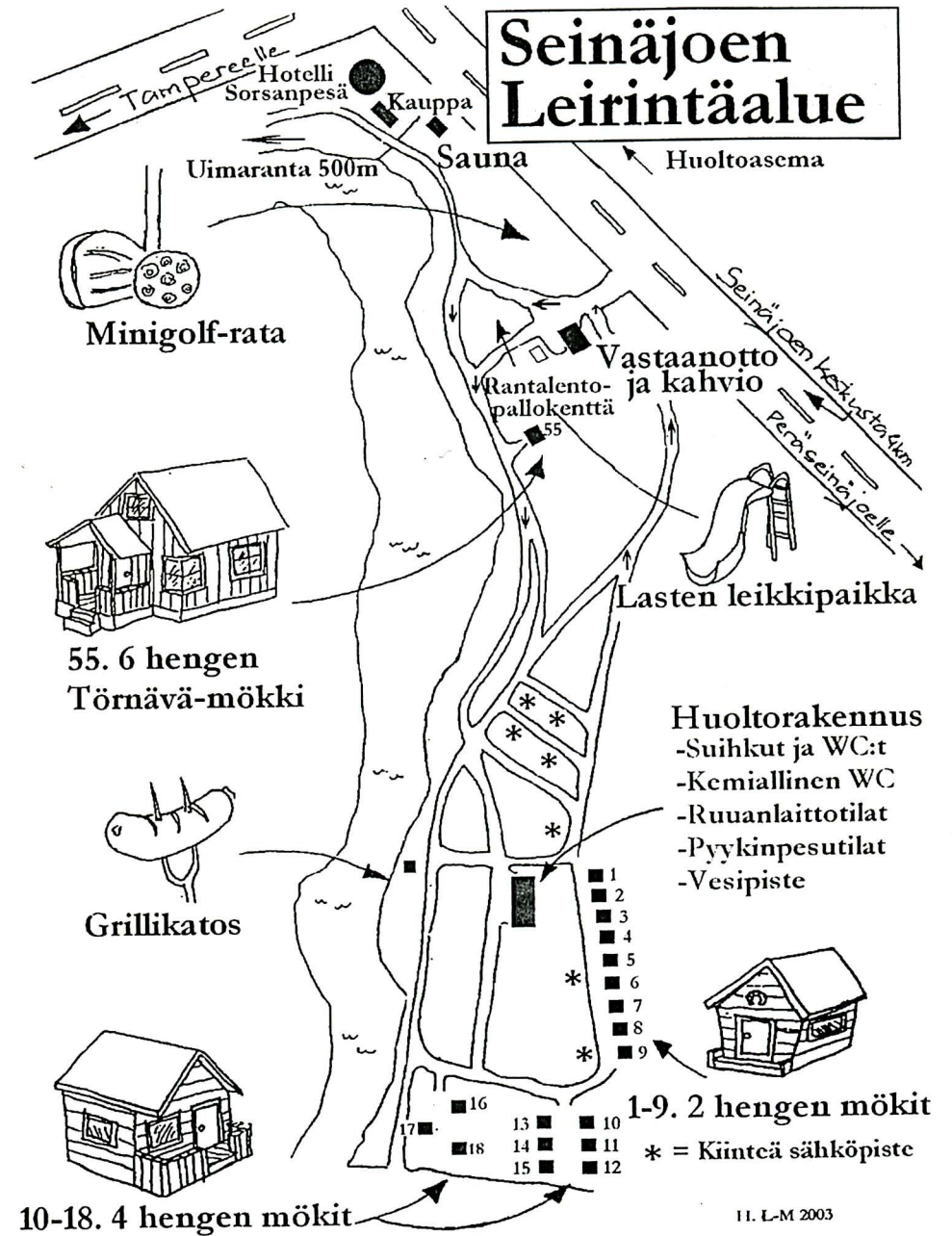
Kaikenmoista ohjelmaa tullahan esittelemähän, ja kilipaalujakin piisaa. Toki moomma prukannu pitää tärkeämpänä mukavaa yhyressäoloa.

Mökkiä saa puukata telefoonilla numerosta Erkki Saari.
Jos haluatta mennä hotelliin, on Sorsanpesä (06-4199 111) saran metrin pääs, son komia paikka. Sorsanpesästä saa aamupalaaki, mutta se kannattaa sopia etukätehen.

Tavatahan Seinäjoel!

Kökkäläästen puolesta,

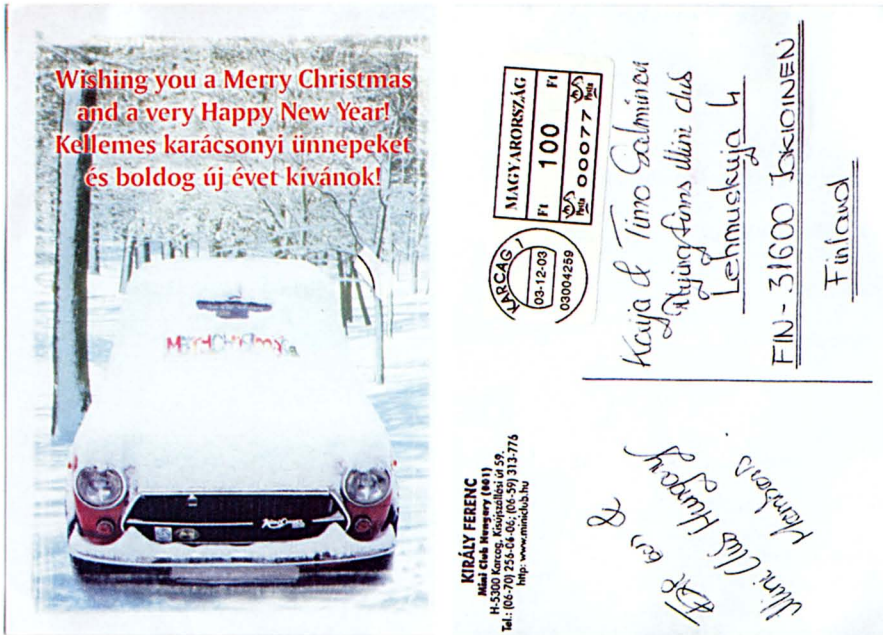
Mari ja Saku Lovén



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 2004

Postia Maailmalta



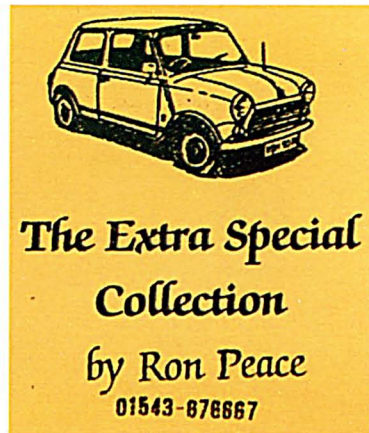
To: MR & MRS TIMO

Season's Greetings and Best Wishes
for the New Year

From: MR & MRS S. KUMAR
LONDON.

Mr. Kumar on kotoisin
Malesiasta asuu nykyisin
Lontoossa.





*With all good wishes for Christmas
and the coming New Year.*

PHILIP SPLETT (BUTCHER)
BURTONS FARM, BARLING ROAD
BARLING MAGNA - SOUTHEND
ESSEX, S53 0LZ
TEL: 01702 216062 FAX: 217501
WEB: www.shamestemportum.co.uk
OPEN FRIDAYS AND SATURDAYS
HOG ROAST SPECIALIST



Näiden korttien lisäksi tuli e-maileja :
Espanjasta Zaragosasta minikerholta, Portugalista , Chilestä
ja Brasiliasta minikerhoilta.



Jaska oli saanut uuden auton ja esitteli tuttavalleen sen hyviä ominaisuuksia, kuten jarruja.

— Katso, tuossa on paperipala — iiih — se pysähtyi siihen. Ajettiin edelleen ja tehtiin pieniä "jarrutuskokeita". Sitten saavuttiin rautatien ylikäytävälle. Nipin napin onnistuttiin pysähtymään, kun juna porhalsi ohi etupäättä pyyhkäisten. Tuttava, joka oli istunut hiljaisena koko ajan, kuiskasi:

- Kuule, palataanko takaisin samaa tietä.
- ???
- Minä — minä taitaisin tarvita sitä paperia ...

29.11.2003 syyskokous, Waltikka

Jälleen kerran oli aika pitää syyskokous. Osallistujia oli noin 40 henkeä. Kokous sujui asianmukaisesti, jonka jälkeen oli noin pari tuntia aikaa "turista" toistemme kanssa, ennen saunaosastolle siirtymistä. Saunomisen jälkeen jotkut menivät nauttimaan jouluateriaa, kun toiset olivat meille varatussa kokoustilassa tai baarinpuolella viettämässä "pikkujoulua" johon osallistui? Joulupukki. (Allekirjottanut joutui poistumaan kokouksen jälkeen.)



Olikohan kokous pitkäväteinen?
Vai ottiko joulupukin odotus näin
koville jo alkuillasta (n. Klo. 15.30)



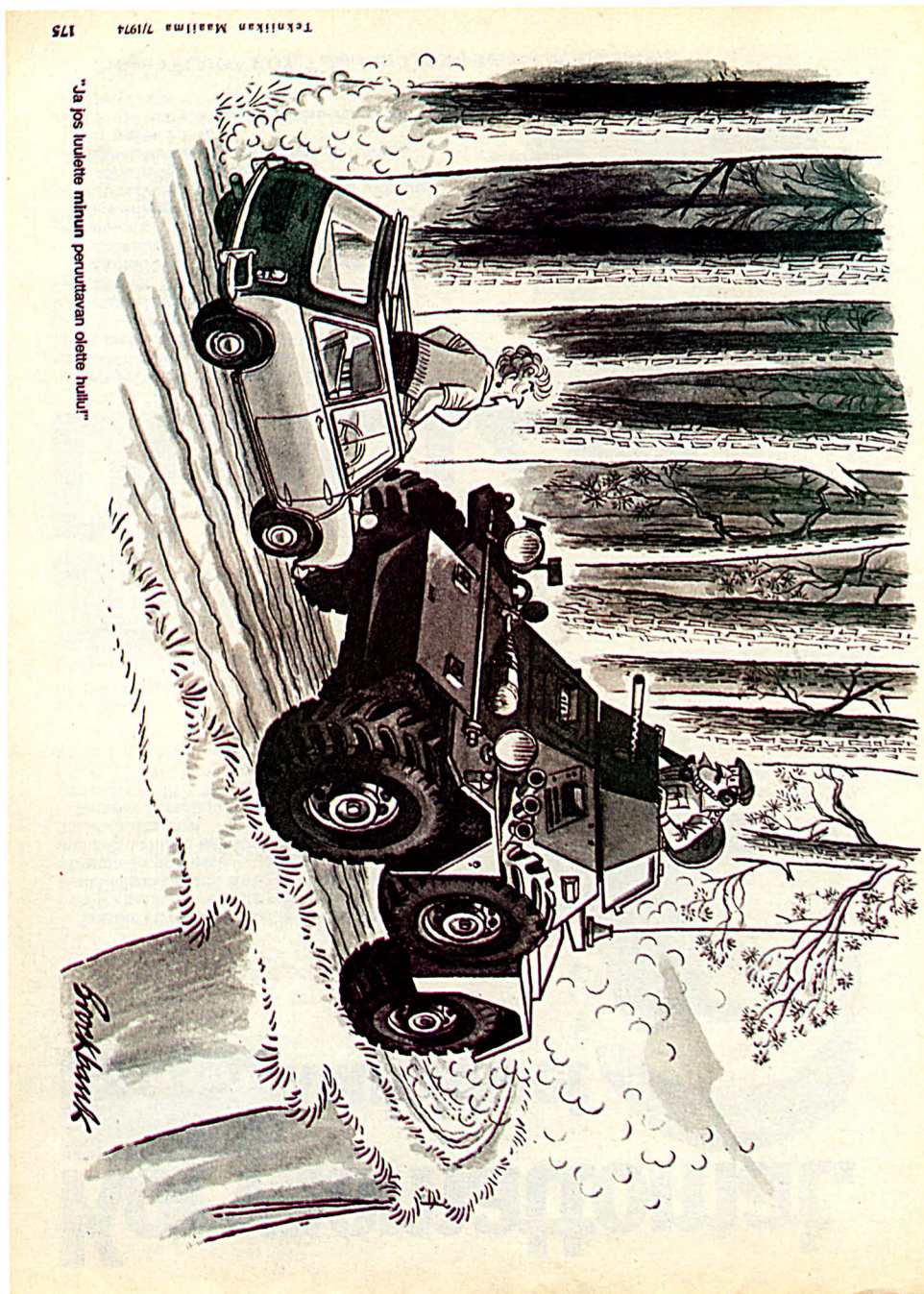
Kahvin ja nyyttäriherkkujen lomassa oli mukava turista niitä ja näitä.



Syömisen jälkeen saunoimme. Nämä herrat ottivat oikeen olan takaa mittaa saunomisesta.
Oppipoika, kisälli ja mestari (vasemmalta lukien vai miten se oli?)



Ja saunan jälkeen maistuu takassa paistettu makkara.



Taaperrusta ja taivallusta Gnm-43:lla osa 3.



Nyt kun Mini oli täysin alaston ja alkutekijöissään; keula puuttui tuulilasien alla laittaa myöten ja sekin puuttui kuten kaikki muutkin lasit niin tässä vaiheessa oli tilaisuus toteuttaa omat muutosideat ennen kasausta. Aivoriihi rämisemään...

Ehkä puhvelinsarvet konepeltiin tai lokinsiipiovet ellei sitten peräti ilokaasujärjestelmä...

Jospa kuitenkin pidettäisiin jalat tukevasti maassa, välillä ne oli tukevasti ilmassa.

Silli ehdotti piiloflippikeulaa. Ei aivan perinteinen flippi vaan pulttikinnitteinen jossa konepelti olisi irrallinen ilman saranoita. Konepelti lähtisi kätevästi pois pikakiinnikkeiden ansiosta.

Tarkasti ja hartaasti asiaa puntaroiitiin, olisihan se huollon kannalta helppo. Loppuisi alavesiletkupainajaisetkin! Alkuperäisyys kyllä kärsisi mutta mitäpä siinä Minissä enää on muutakaan alkuperäistä! Eipä muuta kun työhön ja toimeen vihellellä mutta siitä olikin tulla surumarssi vailla vertaa...

Jokunen vuosi sitten vaihdoin molemmat kolmiopellit aluspelteineen mutta kuskinpuoli ei istunut ollenkaan, pelti oli liian lyhyt. Kokeilin eri valmistajan peltiä mutta sama juttu lyhyt kuin minihame mutta ei niin mielenkiintoinen. Hartaan kiroilun jälkeen jatkoin peltiä alalaidasta kautta kaarilinjan pari senttiä. Pieni mutta perin inhottava homma, pelti vääntyi helposti hitsatessa. Sain sen tehtyä eikä saumaa suuren hiomisen jälkeen edes huomannut mutta ongelmat on tarkoitettu kasaantumaan. Saranareiat eivät enää sattuneet kohdalleen aluspellin kanssa! Silloin autotalli täyttyi lentävistä työkaluista.

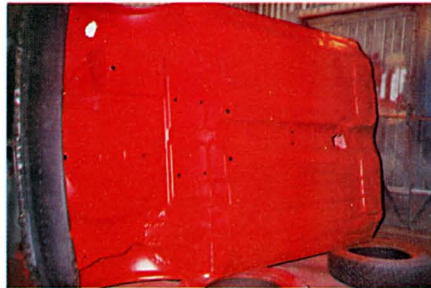
Ovi oli laitettava hieman lievää voimakkaammin suostuttelemalla paikoilleen kuten kolmiopeltikin ja nyt se sitten kostaantui, Sillin vuoro oli noitua. Uusi lokasuoja ei sattunut kolmiopelin vinoisauaman kanssa kohdalleen, linja ei ollut siellä päinkään! Ainoa valoisapuoli asiassa, että itse voin aina karata tallilta muutamaksi päiväksi ja annoin seppämestarin rauhoittua. Joskus hirvitti vastata jo puhelimeen kun näin kuka soittaa mutta siihen Silli viimein sai lokarin asettumaan.

Keula alkoi vähitellen hahmottua tallin lattialla ja saada tuttua minimäistä ilmettä, kyllä Minin naurava maski lopussa kaiken palkitsisi! Keulakin oli hangattu maalista paljaaksi "joulukinkkupaperi pinnalle" ja sai myöhemmin pohjamaalin suojakseen



Kyllä oli välillä sysimustina hetkinä nautinto lähteä omaan leipätyöhön huilaamaan kun ajatteli sitä työmäärää mikä oli vielä edessä. Aina seuraavalla kerralla tallin oven avatessani voin todeta Sillin saaneen aikaan hitaalla kiirohtamisella yhtä jos toistakin.

Onneksi en edes harkinnut projektin toteuttamista omin voimin, hyvä kun sai haalareita välillä päälle niin alkoi jo masentaa. Yllätyksiä oli tukuttain jatkuvasti kuin lohikäärmeen päitä!



Vähitellen alkoi helpottaa kun mini sai maalipinnan konttiin, pohjaan ja konehuoneeseen. Niin siisti se ei ole ollut tehtaalta lähdön jälkeen kuuna päivänä, etenkin konehuone teki vaikutuksen kun siellä ei saanut enää itseään likaiseksi vaikka kuinka tahtoi. Vuosikymmenten öljy, rasva ja kuona oli vaihtunut kiiltäväksi maalipinnaksi.

Vähitellen kunnostetut kelkat löysivät takaisin tiensä omille paikoilleen ja pyörätkin nousivat tallin nurkista Minin joka kulmaan, nyt se oli jo pyörillä!! Myös tukivarret ja kaikki pyörienriipustus järjestelmät kiilloitettiin ja maalattiin. Oman korvanlehdhenkin ehdin kiillottaa rälläkän teräsharjalla ja näin Mini työllisti myös työterveydenhoitaja tätiä. Puhui jostain maskinkäytöstä? No onneksi muuta isompaa ei sattunut.

Sitten oli koneen vuoro saada sisuskalut paikoilleen ja hyppäsi kuin itsestään paikalleen kun keulapellit ei olleet vielä tiellä.

Uuden pakoputkenkin Silli rakensi pönttöineen ja kunnan kiinnikkeineen, sekä löysi oman tutun paikkansa pohjanalta. Hyvä kun mikä!



Välillä kesäkin ehti koittaa hirveine helteineen ja pidettiin kunnan kesäloma. Ehdittiin kokea tulipalopakkaset ja intiaanikesäkin, pyörremyrskyjä(ainakaan isompia) ei sattunut.

Syksyllä pajan ukset aukesi koulujen kanssa samoja aikoja ja oli savujen vuoro. Oltiin intoa täynnä kuin pikkupoikana omenavarkaisissa kun Minin kone tärähti käyntiin, hyvä kun ei itku päässyt siitä onnesta! Viimeinkin se taas kävi lähes vuoden tauon jälkeen ja kävikin nätisti, voimaa tuntui olevan enemmän. Kyllä Silli osasi hengen puhalttaa kylmään rautaan, sehän jutteli nätisti. Vähitellen työ alkoi palkita tekijäänsä. Pitihän meidän pelleillä ja kokeilla ajoakin lattialla istuen ja kaasutellen edes takaisin tienpätkää tallin edessä.

Maalipinnan Silli veti jo keväällä ja se ehti kuivahtaa syksyyn mennessä ennen osien laittoa, hyvä suunnittelu tässäkin tapauksessa säästi vaivaa ja hermoja. Uusi maali sai kesäksi suojan puuvillalakanasta, vaikka miten varoisi niin aina pinta naarmuuntuu jos sitä ei kunnolla suojaa.

Vielä puuttui uusi flippikeula, sähköt ja penkit + matot niin ikkunoita unohtumatta tietenkään. Koko vuosi oli aikaa miettiä uutta säleikköä sillä entinen oli itse tehty vuodelta-86 ja oli jo aikansa palvellut.

Vaihtoehtoja piirrettiin ja tutkittiin lehdistä mutta mikään ei oikein kelvannut. Alkuperäistäkin harkittiin mutta minun silmään se on liian korkea, aivan kuin Minillä olisi "suu auki" jatkuvasti. Päätettiin tehdä maskin kehikko kymppimillisestä metalliputkesta ja Silli keksi upottaa kehikon alkuperäiseenmuotoon aivan peltiin kiinni. Kehikko sai vaakasossa keskelle kaksi putkea rinnakkain tueksi ja sai näyttämään koko kehikon matalammalta. Seuraavaksi jahtasin maskiverkkoa ympäri kaupunkia ja sopivan reikäpellin löytäminen osoittautui tietenkin hankalaksi.

. Pahaksi onneksi menin erääseen pajaan kun ainoa työhönsä kyllästynyt tekijä söi eväsleipiään. Eka vastaus kysymykseeni kuului ettei kai haittaa kun hän syö eväitään? No ei se haitannut mutta hän alkoi syömään ja muu jäi tyystin. Seuraavaksi totesi, että reikäpelti on aika kallista? Sanoin ostavani sen jos sen rahalla saisi. Kolmanneksi tuumi, että miksi olen niin ahdistunut? Aivan kun se myyjälle kuuluisi missä mielentilassa Minin säleikön reikäpeltiä ostettaisiin! Ahdisti ainoastaan tuo saamaton väty joka ei puoleentuntiin pystynyt tekemään säleikköverkko kaappoja!

Sen firman ovi ei varmaan minun takia jatkossakaan kuluisi kun pois sieltä pääsin. Eipä sitä verkkoa sitten kuitenkaan säleiköksi laitettu sillä katsottiin sen olevan liian pienireikäinen, kesäkuumalla olisi ongelmia kuitenkin.

Jälleen lähtöruudussa, mistä säleikköverkko? Piikkilangastako? Ainakin olisi erikoinen ja ilma virtaisi!

Loppujen lopuksi vastaus löytyi sattumalta oman autotallin päädystä, seinällä roikkui jo vuosia hapokkaasta tehty teräsverkko. Oli joskus jyrjsijöitten suojana omenapuilla, silmäkoko jotain 8 mm ja mukavan kiiltävä yhä!

Sen Silli hitsasi maskin taustapuolelle ja leikkasi liian pois ympäriltä Omasta mielestäni maskista tuli juuri halutun näköinen, hieman antiikkisen ja arvokkaan näköinen vanhaan Miniin. Uniikki kappale ja kiilsi uuden etupuskurin kanssa kilpaa! Nami!



Ikkunan asennuksessa hieman hirvitti uusien tiivisteiden tiukkuus mutta peräänantamattomalla jääräpäisyydellä Silli pakotti kaikki lasit ehjinä omiin aukkoihinsa, taas yksi tonni huolia vähemmän harteita painamasta.

Sähköjä turasin itse päiväkausia unohduksen ja erehdyksen kautta, kaikki merkatut piuhat oli maalissa kuten jo kerroinkin. Katkaisijoiden kaulat oli liian lyhyet paksulle kojelaudalle eikä sekään meinannut millään taipua paikoilleen. Päätettiin ettei kojetaulua kiinnitettäisiin ennenkuin kaikki sähkölaitteet toimisivat. Toimihan ne viimein kun poltin repullisen sulakkeita ja hermojakin pienen pätkän. Kojetauluun laitoin valmiiksi kaiuttimet odottamaan vaikka soittokoneesta ei ole vielä tietoaakaan, pojanrakit varastaa sen kuitenkin ja minulle riittää Minin omat murinat. Myös äänieristettä laitoin kojetaulun taa kuten pyöränholveihin ja rintapeltiin molemminpuolin. Myös kattoverhoilun alle tuli äänieristettä ehkäisemään kuminaa. Silli asensi uudet siniset penkit paikoilleen ja pissapojan säiliön hän laittoi takakoteloon sisälle. Bensapumppu löytyy kontin suojasta sisältä.

Viimein koitti lokakuun 29 päivä, harmaa mutta mieli valoisa. Menin Simpeleelle aamujunalla tekemään viimeistelyjä ja sitten neitsytmatka bensa-asemalle ja hakemaan omat lapset päiväjunalta ja alkoi Minin vienti Parikkalaan mummolaan talvisäilytykseen.

Voi sitä riemun tunnetta kun lasten kanssa ajettiin meidän "uudella Minillä" se parikymmentä kilometriä kotipaikalle. Hiljainen oli eikä ylimääräisiä tuttuja natinoita ja kolinoita enää kuulunut. Vaihdekeppi oli kadottanut väljyytensä, vaihteet löytyi napakasti. Tehoa tuntui olevan ja uusi nahka tuoksui miellyttävälle, johonkin oli kadonnut se öljynkäry ja pölynkatku!



Mini oli nyt aivan erilainen kuin vuosi sitten, tuntui hassulta että sama auto kuitenkin. Ajoasentokin parantui uusien penkkien myötä olennaisesti ja jarrut toimi erinomaisesti. Seuraava päivä ajeltiin Parikkalassa ja suuri palkinto kaikesta kun päät käännyivät monella ja ihmiset tuli kyselemään Minin historiasta. Taas on yksi Mini pelastettu romuttamon ahneelta kidalta nielemään tietä vuosiksi eteenpäin.

Sillin paja on niitä viimeisiä miehisiä linnakkeita täällä tasa-arvon maailmassa, kahvikupitkin pestiin samassa koneessa minin osien kanssa ja elossa olemme yhä, hih.

Mutta niissä tiloissa Silli jaksoi liki vuoden näprätä Miniämme ja nostaa sen uuteen kukoistukseen. Työtunteja hän venytti paljon asiakkaan lukuun ja venyi välillä uskottomiin suorituksiin omien työvuorojen välillä. Osia meni 1000e. edestä eikä työtunteja enää jaksa muistella mutta paljon niitä vanhaan menee.



Kiitos Jouni, perhe Kekäläinen on tyytyväinen!

Kesäpäivä Minin ratissa

Haimme sen illan pimeydessä. Osaakohan äiti? Mitenkähän hän saa auton käyntiin ja miten osaa ajaa sillä ja vielä pimeässä? Osan kuulin ja osan saatoin arvata. Nämä olivat miesten kommentteja kun yli kolmenkymmenen vuoden tauon jälkeen kävin Minin rattiin. Neuvot olivat tulleet jo aiemmin.

Vanha kunnan Morris Mini Van tuntui melko pian tutulta. Museosta katsastusta varten ulos ajettu auto tuntui nauttivan vapaudestaan siinä missä kuljettajansakin nautti nuoruuden muistoistaan. Auto on jäänyt perheelleni, kun äitini aikoinaan päätti lopettaa monikymmenvuotisen autoilunsa. Oma Minimme oli mennyt vaihtoautona, mutta mummon Mini päätettiin kunnostaa ja museoida.

Yöksi ajoin auton hotellin parkkitaloon, jossa auto näytti tosi pieneltä Volvojen ja Mersujen rinnalla. Oli siinä ihmisillä ihmettelemistä. Hieman oli haikeata jättää sitä siihen isompien ”kiusattavaksi”.

Seuraavan päivän ajelin kesäkaupunkimme Vaasan katuja tuolla harmaalla laatikolla. Sitä päivää en hevillä unohda! Harvoin tällainen mummoihminen saa nuorten miesten huomiota niin osakseen kuin minä tai oikeastaan autoni tuona päivänä. Miesautoilijat olivat poikkeuksellisen kohteliaita. Moista kohteliaisuutta en muista perheen muilla autoilla koskaan osakseni saaneeni. Oikealta tulevatkin viittoilivat ja antoivat tietä. Eräskin mies pysäytti autonsa ja juoksi viereeni, kun liikennevaloissa odottelin punaisen vaihtumista. Hän oli aina halunnut itselleen samanlaista autoa, olisiko tämä myynnissä? Muitakin ostotarjouksia päivän mittaan tuli. Moni myös haikkaili oman Mininsä perään.

Totesin Vannin, kuten sitä lapsemme olivat pieninä tottuneet nimitämään, sopeutuvan erityisen hyvin kauppa-autoksi. Kiersin ruokakaupat, varustin perheen viikonloppumuonilla saarta varten.

Rautakaupasta ostin kivilaattoja, joiden siirto matalaan autoon kävi naiseltakin hyvin. Tavaraa mahtui ja parkkeeraus oli helppoa, tilaa löytyi aina Minin verran. Kävin hautausmaalla. Äitini haudalla minua hymyilytti, sillä uskoin, että äidistänikin olisi hauskaa, jos hän näkisi minun ajavan hänen rakkaalla autollaan. Ehkä hän näkikin?

Moottoritiellä, kun ajoin kohti lentokenttää tulivat oman Minin muistot Tukholman lähistöltä vuodelta 1966 mieleen. Mutta ne kokemukset ovat ihan toinen juttu.

Moottoritiellä sain ohittajilta heilutuksia ja hyväksyviä katseita. Ajoin lentokentälle tyttärentäni vastaan. Olin päättänyt yllättää hänet Minillä. Isä vain oli ehtinyt paljastaa salaisuuden. Niinpä tyttären soittaessa koneesta sen rullattua paikalleen ja kysyessä, millä autolla olen, luulin, ettei Minin kyyti hänelle kelpaisikaan. Väärin – hän tuli hymyilevänä koneesta kipparin kanssa. Koneen lentäjä oli vanhojen autojen ystävä, joka halusi ottaa kuvan museoautostamme. Saanko kurkistaa moottoria? Tottakai, vastasin, jos vaan saat konepellin auki. Muistin vanhastaan, että tuulihaka teki tepposia välillä. Vähän se temppuili nytkin, mutta aukeni. Kuva tuli otettua moottorista ja sitten kippari takaisin lentokoneeseen, jonka lähtöaika oli jo ylitymässä.

Tytär istui autoon, ajaa hän ei halunnut. Mitä, eikö tässä ole turvavyötä? Mitä poliisi sanoo? Siinä ensimmäiset kysymykset. Jatkoa seurasi, kun ovi piti avata. Narusta?? Ei oo totta! Hän oli niin pieni vielä, kun istui tavaraosastossa mummonsensa ajaessa, ettei näitä asioita enää muistanut. Kännykkä soi, johon tytär totesi, ettei auton ”murinassa” edes kannattanut yrittää puhua puhelimeen.

Kun mieheni palasi illalla työmatkaltaan, luulen, että hän oli minulle kateellinen, kun olin kauniina aurinkoisena kesäpäivänä saanut ajella nuoruutemme autolla. Mini palautettiin museoon. Sinne se vietiin, isojen julmannäköisten paloautojen väliin. Voi Vanni raukkaa, miten pieneltä se näyttikään!

Terttu Ikonen
Porvoo



PIILOKAMERAJUTTUKO?

Ajoin kesällä 1966 Arlandan lentokentältä kohti Tukholmaa, takapenkillä perheen parivuotias esikoisemme. Valkoinen Morris Mini teki tepposen, jonka se tuona Ruotsin kesänä oli jo muutaman kerran aikaisemminkin tehnyt. Sähköinen bensapumppu ilmoitti, että nyt riittää ja otti levon. Nousin autosta. En oikkuilevan tuulihaan takia saanut edes konepeltiä auki, jotta siten olisin voinut muulle liikenteelle ilmoittaa olevani pulassa. Varoituskolmio oli tuolloin vielä tuntematon käsite.

Siinä minä olin, nuori nainen auton vieressä ja jo vähän kärsimättömäksi käyvä lapsi takapenkillä. Yksi ohi ajavista Volvoista näytti ihan uhkaavalta, tai ne kaksi miestä siellä autossa. He huitoivat sen merkiksi, ettei moottoritielle saa pysähtyä. Tollo suomalainen, joka ei muka moista tiennyt! Levittelin käsiäni ja Volvo peruutti takaisin kohdalleni. Bensa loppu, vai? Sehän on se tavallisin kysymys naisautoilijalle. Ei, vaan pensapumppu oikkuilee. Miehet eivät tainneet uskoa, vaan yrittivät käynnistää autoa ja katsoivat konepellin allekin.

Tiesin, että kolauttamalla tai potkimalla oikeaan kohtaan auton takaosassa, saattaa pumppu käynnistyä. Mieheltäni kolautus yleensä onnistui. Kohta vain oli minulle epäselvä. Toinenkin keino oli, mutta siihen tarvittiin kahta ihmistä. Pyysin jompaakumpaa miehistä puhaltamaan bensasäiliöön samaan aikaan kun minä käynnistäisin auton. Miehet katsoivat epäluuloisina toisiaan ja sitten minua? Vilkaisivat vielä ympärilleenkin, taisivat luulla piilokamerajutuksi! Oli siinä vakuuttelemista, että olin tosissani. Kun ei muutakaan keinoa näyttänyt olevan, suostui toinen puhaltamaan. Auto hurautti iloisesti käyntiin! Vanha keino tepsii.

Miehet, jotka osoittautuivat siviilipukuisiksi poliiseiksi, kysyivät tarkkaan, mihin olin autoineni ja lapsineni menossa. Kerroin ajoreittimme ja he lupasivat soittaa matkani varrella oleville poliisipartioille, että juttu on tosi. Matkamme jatkui iloisesti ja turvallisesti, olihan tiedossa seuraavat puhaltajat, jos heitä tarvittaisiin.

Terttu Ikonen
Porvoo

Historic Ralli tuloksia

Hotelli Jämsä Historic Ralli

	Luokka sij.	Yleis.kilp.sij.
Kaj Holmström / Aki Tiihonen Morris Cooper S	2 / Ika 2 (enint. 1150 cc)	29
Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen Morris Cooper S	3 / Ika2	45
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper	4 / Ika2	56
Matti Hiltunen / Harri Ruusu Morris Cooper S	1 / Ika3 (enint. 1300 cc)	15

OP-Ralli Kangasala

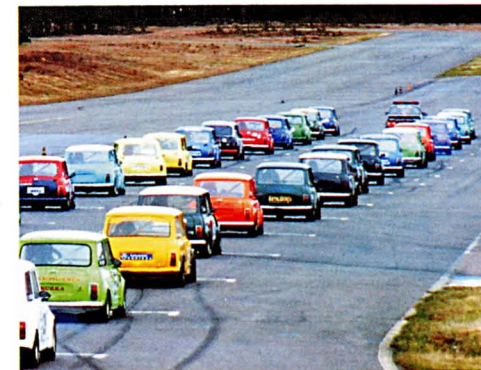
Esa Laine / Antti Härkönen Morris Cooper	1 / Ika1 (Enint. 1150 cc)	10
---	------------------------------	----

Hyvin on alkanut tämän vuoden rallit. Palkintosijoja on tullut, jopa luokkavoittoja. Joten "kisailijat" jatkakaa samaan tahtiin ja näyttäkää isommille että pienelläkin pääsee!

Rata puolella on mini 1000- luokassa jäädytetty säännöt seuraavat 3 vuotta, eli vuoteen 2006 asti.

Säännöistä voi kysellä herroilta : Rauno Birgman
Jari Pääsky

p.040-524 4058
p.040-583 5272



Minilite-maljasta kilpaillaan ensi vuonna Historic Rally Trophyssä

Vuonna 2004 Historic Rally Trophyssä otetaan käyttöön uusi kiertopalkinto, Minilite-malja.

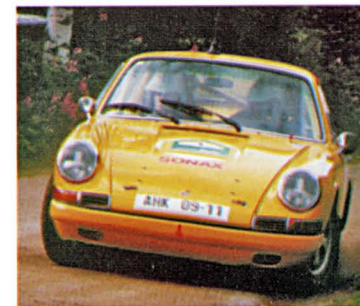
Kilpailu on avoin kaikille Historic-luokissa ajaville ja pisteitä kerätään kuten Historic Rally Trophyssä – eikä erillistä ennakkoilmoittautumista tarvita.

Voittajalle on luvassa maineen ja kunnian lisäksi hyvät palkinnot, 4 kappaletta alkuperäistä Minilite-alumiini-vannetta, muistopalkinto kuljettajalle ja kartanlukijalle, sekä kiinnitys kiertopalkintoon, Minilite-maljaan.

Legendaarinen Minilite alumiinivanne sai alkunsa –60 luvulla, kun BMC:n ja Fordin tehdastallit ryhtyivät käyttämään kilpa-autoissaan Miniliten alumiini- ja magnesiumvanteita. Minilite-vanteita käytettiin tuolloin BMC:n Mini Coopereissa ja Fordin Cortinoissa ja Escorteissa.

Minilite valmistaa edelleen kilpavanteita em. autoihin, sekä moniin muihin Historic-luokan kilpa-autoihin. Vanteen perinteistä johtuen päättivät valmistaja sekä maahantuoja Euroracing muistaa Historic-luokan kuljettajia

**Lisätietoja Minilite-maljasta saa EuroRacingista.
Yksityiskohtaiset säännöt ja muun materiaalin saat puh.
09-2744460 tai käymällä os. Lahelantie 7 04300 Tuusula**



MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- Minin paljas/rullaava kori tai keskeneräinen projekti. Mieluiten hiekkapuhallettu ja maalaamaton.
Puh. 050-3314831 Mico (micow@jippii.fi) Lisätty 21.10.2003
- Minin kori. Mallilla ja kunnolla ei ole väliä, myös kaikenlaiset osat kiinnostavat. Mm. 1300 kone ja Cooperin kansi. Myös kokonainen halpa auto projektiksi.
Puh. 040-7447643 MarkoVuorikoski(marko_v@luukku.com)
Lisätty 21.10.2003
- Täydellinen Turbo Metron kone ja laatikko.
Puh. 050-3314831 Mico (micow@jippii.fi) Lisätty 21.10.2003


MYYDÄÄN

- Rover Metro 100, vm. -90. Katsastettu 9/03, 1,1 litran työsalumiininen Roverin oma kaasutin moottori, nestejousitus, ajettu n. 93 000 mailia. Auto on tuotu Englannista muuttoautona -97, joten verot sun muut on OK, ratti väärällä puolella. Lisäksi keskuslukitus, Defa 821 MGBS varashälytin, ohjaa keskuslukkoa, soitin ja kaiuttimet. Maalattu loppukesästä -02, ruostesuojattu lokakuussa -02. Auto on hyvässä kunnossa, ja huollettu säännöllisesti. Kts. myös <http://koti.mbnet.fi/rover> .
Puh.044-5654026 Jukka Hanhikoski (rover@mbnet.fi)
Lisätty 5.1.2004
- Austin Metro 1.3, vm. -83. Vaalean keltainen, ajokunnossa ja rekisterissä, mutta ei katsastettu.
Puh.02-2359292 Terttu Petäjä Lisätty 5.1.2004

MYYDÄÄN

- Austin Allegro 1100 2D 1975. Suhterellisen hyvä kori, ei mattaantunut maalipinta, vain pari reikää koko autossa. Helppoprojekti. Ei tekniikkaa. <http://www.angelfire.com/ultra/allegro/>
Puh. 040-5172929 (klo 17->) Joonas Shawar
(shawar02@ksao.fi) Lisätty 14.11.2003
- Joululähestyminen!! Ja kunnon Ministi syö silloin tietysti Minipipareita!! Suomessa käsintehtyjä, Minin mallisia piparimuotteja saatavana hyvin rajoitettu erä, 20 kpl. H. 6 eur/kpl. Tarkka varaosakirjan kylkiprofiili! Tiedustelut ja varaukset Anne Virtaselle Puh. 0405410103, tai 033465770.
Toimitetaan Valkeakoskelle pikkujouluhin tai sitten nouto Pirkkalasta. Lisätty 7.11.2003
- Rover Mini, vm. -93, John Cooper Works, ajettu 63 tkm. Huippusiisti sisältä ja päältä, kirkas punainen auto, valkoinen katto, John Cooper Works logot ja raidat yli ja ympäri auton, aito jalopuusisustus. Alkuperäiset 10" aluvanteet uusilla kesärenkailla. Pieni kolarivaurio oikeassa etukulmassa, täysin ajokunnossa, uudet alkuperäiset osat mukaan. Tuotu Berliinistä 08/03.
Hp. 3500 euroa. (Kuvia sähköpostilla)
Puh. 040-7501405 Tommi Wirtanen
(tommy_nen@hotmail.com) Lisätty 7.11.2003
- Mini 1000 vm. -75. Kone laitettu, jarrut uusittu, myös jarruputket. Maalattu (Old English White), verhoiltu. Uudet renkaat ja vanteet, sekä paljon muuta mm. jalopuuta sisällä. Kaikki uudet osat tilattu Anglo Part liikkeestä Belgiasta. Hp. 3000 euroa.
Puh. 040-8449813 Mikko Vaahersalo
(mikko.vaahersalo@storaenso.com) Lisätty 21.10.2003
- Pari sarjaa Bridgestone Blizzak kitkarenkaita (M+S) Extra PM-30 145/80R10 68Q. Hp. 55 euroa / kpl. Renkaat Espoossa.
Puh. 09-8676560 Tomi Kinnunen
(tomi.kinnunen@forteco.fi) Lisätty 21.10.2003

MYYDÄÄN

- - L. Pomeroy: MINI, suunnittelu, saavutukset ja tuotanto. Tammi 1966. Suomenkielinen kovakantinen kirja, erittäin siistikuntoinen. Hp. 25 euroa
- Mainostaulu, jossa värikuvassa 60-luvun alun bensanjakelupiste, ja vaaleansininen Austin Mini. Hyvä joululahjaidea Mini-harrastajalle. Tauluja jäljellä 2 kappaletta. Hp. 100 euroa / kpl.
Puh.02-6325186 tai 050-3093130 Kyösti Termonen
Lisätty 28.11.2003
- Kaikenlaista Minin osaa ja 1000 -70 projekti papereilla.
Puh. 050-3368210 Heikki Ruusulampi
(heikki.ruusulampi@pp.inet.fi) Lisätty 28.11.2003
- - Ehjä kitkalukko, 4.13 välityksillä, kaikkine tykötarpeineen. Hp. 550 euroa
- Historic kilpaluokituksen mukaiset 1,5" tupla SU:t, uusiin runkoihin kunnostetut, imusarjoineen. Hp. 500 euroa
- Alkuperäistyyppinen konepellin varmistus nahkahihna, UUSI. Hp. 20 euroa
- Paddy Hopkirk raidevälin leventäjäpalat, pultteineen. Käyttämättömät, alkuperäisessä paketissa. Hp. 50 euroa
- Mk2 Cooper/Cooper S omistajan käsikirja, alkuperäinen, käyttämätön. Hp. 20 euroa
Puh. 0400-334084 Timo Virtanen
(ministi@saunalahti.fi) Lisätty 28.11.2003
- Minin korjaamokäsikirja, ei Haynesin opus, vaan aito BL teos.
Puh. 050-5591706 Roger Sundelin
(roger_sundelin@hotmail.com) Lisätty 14.11.2003
- Kaikenlaisia Minin osia: laseja, ovia, tankkeja, moottorinosia, vanteita, kaasareita, 10 - 100 euroa
Puh. 040-7184665 Matti Rinne tai 040-5042120 Riku Rinne
(heidi76@pp.inet.fi) Lisätty 14.11.2003
- **mini sintteri racing kytkinlevyt,**
 korjaukset
0400-531040

MYYDÄÄN

- - 1000ccm moottori, ei vaihdelaatikkoo eikä apulaitteita
- 1000ccm lohko kampiakseleineen
- Mk II takavalvoja pohjineen. Hp 10 euroa täydellisinä
- Katkaisijoita 5 euroa / kpl
- Mk I etuovet, melko hyvät
- Takaluukku, nokkapeltejä Mk I
- Muutama vanin takaovi, ei kovin hyviä = halpoja
Puh. 03-4383829 (ilt. klo 18.00 ->) Timo Salminen
(timo.salminen@surffi.net) Lisätty 5.1.2004
- - Mini 1000, vm. -70, entisöity + farmarin korista tehty yöpymiskelpoinen "asuntovaunu". Myydään myös erikseen. Hp. 3900 euroa + 900 euroa.
- Mini 1300, vm. -65, viritetty, turvakaaret, kuppipenkit, ym. Hp. 3900 euroa.
Puh. 0400-729779 Jukka Kurki
(kurki1@luukku.com) Lisätty 5.1.2004
- Morris Cooper 1275 S vm:65 Historic kilpuri aihio.Peltivalmis, suora, cooperin kori.Valmiiksi taivutellut kaaret irrallaan. Ehjät kelkat osineen irrallaan. Cooperin pisteosat: merkit, listat, puskurit, maski, takasivulasit, polkimet(eril.kuin tav.), lämmitettävä tuulilasi, ym. pientä. Joitain verhoilun osiakin, Tyyppikilpi, moott. numero kilpi. Alkup. Suomi Cooperi. Paperit kunnossa, Tiedot entisistä omistajista alusta saakka. Englannista tilattu certificate, josta ilmenee valmistustiedot ja -päivä. Alkuperäinen moottori ja vaihteisto puuttuu, sekä jarrusatulat. H. 5500 euroa. Huom. Mitään pisteosia ei myydä irrallaan erikseen!
Puh. 0400-786152 Timo Virtanen
(ministi@saunalahti.fi) Lisätty 28.9.2003

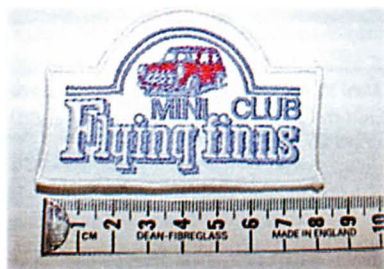


Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhohto musta / valkoinen katto, ml. 26 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdessä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella. Hp.12000 euroa.
Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri
(jukka.pori@metso.com) Lisätty 7.8.2003

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



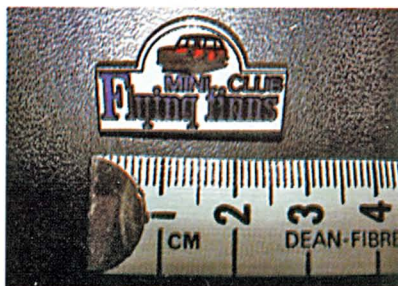
Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



T-paita, hinta 13 euroa



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- * Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mari Rantanen**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2004	23.01.2004	07-08/2004
2/2004	30.04.2004	vko 21/2004
3/2004	26.07.2004	vko 33/2004
4/2004	23.10.2004	vko 46/2004

Aikataulut lehdille 2,3,4 ei ole vahvistettu kirjapainon kanssa.

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2004

MINI CLUB FLYING FINNS RY

6.3	Talvikokous, Saukkola
8.5	Kesän avajaisajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
?	Kevätratapäivä,
23-25.7	Kesäkokous, Seinäjoki
?	Syysratapäivä
27.11	Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLI TROPHY 2004

28.2	KESKI-UUSIMAA RALLI, Hyrylä
12.6	POHJANMAA-RALLI, Seinäjoki
17.7	7.KANKAANPÄÄ RALLI, Kankanpää
25.9	XXVIII RANTARALLI, Naantali
23.-24.1.	Historic Artic Lapland Rally, Rovaniemi(ei kuulu trophyyn)
20.-21.8.	Lahti Historic Rally (ei kuulu trophyyn)

HISTORIC RATAKILPAILUT 2004

5-6.6	Historic Race, Botniaring
17-18.7	Historic Race, Kemora
21-22.8	Historic Gran Race, Ahvenisto

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2004

15-16.5	Super 2000 Race Alastaro
29-30.5	Super 2000 Race Ahvenisto
19-20.6	Super 2000 Race Botniaring
14-15.8	Super 2000 Race Veteli
4-5.9	Super 2000 Race Ahvenisto

MUITA TAPAHTUMIA 2004

?	Brittipäivät, Lepaa
1.8	Forssan Picnic
20 - 23.08.2004	IMM Englanti Lisätietoja www.imm2004.co.uk

ISSN 0784-2597