



# JÄSENLEHTI

N:O 4, 90, 2003

**IMM 2003, italia. Pisimmältä tullut kerho.**



**Lautanen luovutettiin Alpo Laaksolle.**



# MINI CLUB FLYING FINNS RY

## KERHON HALLITUS

**Puheenjohtaja:**  
Tero Grönfors

**Sihteeri:**  
Mariatta Kaivo-oia

**Varapuheenjohtaja:**  
Timo Salminen

**Rahastonhoitaja:**  
Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

**Uudet jäsenet**  
Jukka Pöri

**Jäsenrekisteri ja  
osoitteenmuutokset:**  
Anne Virtanen

**Kotisivujen ylläpito:**  
Sebastian Kulkula

**Kerhotavarat:**  
Mira Jokinen

**Jäsenlehden toimittajat:**  
Virpi ja Harri Koski

# PAIKALLISKOKOONTUMISET

## Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

## Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta . Saa poiketa kauempaakin !

## Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

## Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

## Forssa Team

Kokoontumisesta kannattaa tiedustella Timo Salmiselta

## Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

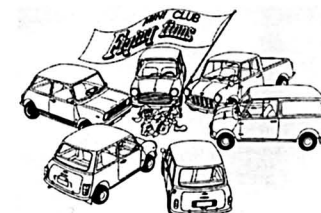
## Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä . Porukkaa kaivataan!

## Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Dare to be different. Vanha sanonta, mikä pitää paikkansa sekä elämässä, että Minien rakentelussa. Välillä ihastuttaa ihmisten tyly tehdä jotain tavanomaisesta poikkeavaa, rohkeutta olla erilainen ja rakentaa jotain sellaista mistä itse saa suurimman tyydytyksen. Toisaalta vihasuttaa sanomiset, joiden mukaan ei jotain voi tehdä haluamallaan tavalla kun ei enenkään niin ole tehty eikä se ole soveliaista tai järkevää. Henkilökohtaisesti pidän sitä rikkautena, että kukin tekee niin kuin parhaaksi näkee. Voi olla ettei lopputulos aina miellytä kaikkia, mutta kaikkia ei kuitenkaan voi aina miellyttää, vaikka tekisi mitä. Eikä sen pidä antaa haitata omia visioitaan. Kuitenkaan ei pidä sortua siihen, että kaikki uusi olisi hyvästä ja vanha pahasta. Silloin ollaan pahasti hakoteillä. Ehkä parhaaseen lopputulokseen pääsee yhdistelemällä sopivasti vanhaa, uutta sekä omia kokemuksiaan ja ajatuksiaan.

Syysterveisin,

Tero

## KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns Ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään **29.11.2003 klo 13.00** Rantahotelli Watikka, Valkeakoski

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 9 mukaiset asiat.

1. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta
2. Vahvistetaan yhdistyksen talousarvio seuraavalle tilikaudelle.
3. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme jäsentä seuraavaksi kalenterivuodeksi.
4. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden hallintoa ja tilejä.
5. Käsitellään muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten esittämät asiat.

## HALLITUS

Kokouksen jälkeen aloitamme pikkujoulun vieton.

Huonevarauksen hoitaa jokainen itse MCFF-kiintiöstä.

Varauksen ruokailuun hoitaa jokainen itse, yöpyy tai ei.

Varaukset suoraan hotellille huoneista tai ruokailusta **mielellään 22.11.2003 mennessä.**

Kahvitarjoilun kokouksen yhteydessä hoitaa klubi. Muistakaa ottaa pikkupaketti pukinkonttiin mukaan!

Hinnat ym. Tietoja löydät seuraavalla sivulla olevasta tarjouksesta. **Pistäkääs kalentereihinne varaus jo ja lähtekää kokoukseen/pikkujouluun.**



PIKKUJOULUNVIETTO HOTELLI WALTIKASSA!!

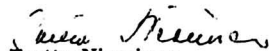
Lämpimät terveiset Hotelli Waltikasta ja kiitokset tarjouspyynnöstänne.

Aika	lauantai 29.11.03	
Henkilömäärä	noin 70 henkilöä	
Majoitus	yhden hengen huone	62.00 eur / vrk
	kahden hengen huone	72.00 eur / vrk
	- varattu alustavasti 15x2hh	
	- jokainen hoitaa varauksensa itse	
Tilat	kokouskabinetti	
	- lauantai 29.11.03 klo 12.00 >	
	- sunnuntai 30.11.03 klo 10.00-14.00	
	kaksi isoa saunaa klo 17-19	veloituksetta
Tarjoilut	kokoustila	
	- kahvi/ tee, sämpylä ja pulla	6.00 eur / hlö
	ravintolasali	
	- perinteinen joulubuffet	26.00 eur / hlö

Olemme tehneet varaukset pikkujoulun viettoanne varten.

Huonevarauksen, pikkujouluruokailun sekä kokoukseen osallistumisen voi varata suoraan myyntipalvelustamme.

Yhteistyöterveisin,



Terttu Nieminen

HOTELLI WALTIKKA / myyntipalvelu

puhelin ( 03 ) 5771 400

sähköpostini [terttu.nieminen@valkeakosken-waltikka.fi](mailto:terttu.nieminen@valkeakosken-waltikka.fi)



Valkeakosken Waltikka Oy

Hakalanitie 6, 37600 Valkeakoski • Tel. +358 3 5771 11, Fax: +358 3 5771 440

E-mail: [info@valkeakosken-waltikka.fi](mailto:info@valkeakosken-waltikka.fi) • [www.valkeakosken-waltikka.fi](http://www.valkeakosken-waltikka.fi) • ALV rek. LV 0918281-6 • Kirno 559 660

## Eräs Italian matka.

### Menomatka.

Lähdin Lempäälän Kuljusta helatorstai aamuna ennen kukonlaulua Helsinkiin, josta Eckeröline kuljetti Tallinnaan. Via Balticaa ajellen ja ihmetellen virolaisten, latvialaisten, liettualaisten ja puolalaisten hirmuista kiirettä liikenteessä. Varsinkaan Liettuassa ja Puolassa ei sulkuviivoista nopeusrajoituksista tai vastaantulijoista välitetty. Liettuassa jouduin ajamaan pientareelle, niinkuin koko muukin autojono, kun kaksi rekkaa tuli rinnakkain vastaan tavallisella maantiellä. Kaikki ainakin sillä suoralla selvisimme. Puolassa ihmettelyn aihe oli, kun 6 kaistaisella (3 + 3 kaistaa), siis niinkuin moottoritie. Reunimmainen kaista oli varattu hevosajoneuvoille. Tiet olivat paremmassa kunnossa, kuin mitä minua peloiteltiin, muutama tietyömaa Via Balticalla oli. Opasteet olivat melko puutteellisia, muutama eksyminen sen takia tuli. Tsekissä ja Itävallassa minun mielestäni oli melko asiallista. Italian liikenne oli edellisten sekasotku, siis monensortin kulkijaa.

### Rajojen ylitykset.

Tallinnassa, Viro/Latvia, Latvia/Liettua, Liettua/Puola ja Puola/Tsekki tulleissa aikaa meni 10 minuutista runsaaseen puoleen tuntiin. Puolan ja Tsekin rajalla oli useamman kilometrin rekkajono odottelemassa Puolaan pääsyä. Tsekistä Itävaltaan menin jotakin pikkutietä. Siinä rajalla aikaa kului ehkä 15 minuuttia, vaikka olin ainoa rajan ylittäjä. Ei tullimiehiä kiinnostanut oliko tullattavaa, tai oliko joku salakuljettaja. Auton jouduin heille esittelemään, flippikeulaa myöten ja selittämään autoni tekniikkaa olemattomalla kielitaidollani. Rajoilla kysyivät yleensä passin ja green cardin. Liettuaan tullessani jouduin ottamaan 2 viikon liikennevakuutuksen, vaikka 1 vuorokausi olisi hyvin riittänyt (Liettuassa ei green card kelvannut). Siinä meni Liettuassa ostoksiin varaamani rahat. Muita tulleja ei rajoilla ollut, aina en edes tiennyt koska olin rajan ylittänyt.

### Pomposassa.

Noin 3400 kilometriä ajettuani olin Pomposassa. Ilman eksymisiä ja kiertelyitä matkaa olisi kertynyt noin 3000 kilometriä. Ilma Ferraran maakunnassa oli minun mielestäni liian kuuma 33 - 35 celsiusa. Minä en olostani siinä kuumuudessa nauttinut. Meitä suomalaisia oli viidellä autolla, joista 4 oli Minejä Saimme kauimpaa saapuneen kerhon palkinnon, jonka oli Mini World lehti lahjoittanut. Autoja kyllä riitti katsottavaksi (n.1300 Miniä), mutta mitään sykähdyttävän erikoista en oikeastaan huomannut. Kaikki oli jo ennenkin keksittyä ja nähtyä. Osakauppiaita oli aika vähän ja nekin myivät pääasiassa tyhjänpäiväistä "hilavitkutinta".

### Pomposasta kotiin.

Italiasta Sveitsin, Ranskan, Luxemburgin, Belgian, Hollannin, Saksan, Tanskan ja Ruotsin kautta kotiin. Italiassa ajoin Milanon kautta, mikä oli suuri virhe. Mielestäni Milanon liikenne on ihan hurjaa vauhti kova ainakin niillä sadoilla tai tuhansilla moottoripyörillä jotka puikkelehtivat liikentee seassa. Ei ollut autotkaan ihan hitaita. Ihan niinkuin ei Milanossa olisi liikennesääntöjä ollenkaan, poliisia ainakaan ei tuntunut kiinnostavan, vaikka heitä kaupungissa runsaasti näin. Jos joutuisin ajamaan Milanon liikenteessä viikon, olisin hermoraunio.



Sveitsissä minut pysäytti poliisi, kun olin lähdössä bensa-asemalta. Poliisin toive oli, saada ottaa muutama kuva minun autostani. Harrasti kuulemma vanhojen autojen kuvien keräilyä, ei ollut kuulemma vielä vanhan farmari Minin kuvaa kokoelmassa. Tottakai poliisi sai kuvansa ottaa. Matka jatkui ongelmitta Ranskan puolelle, jossa moottoritieellä jossakinpäin Ranskaa, Mini päätti pysähtyä. No ei muuta, kun selvittämään mikä pännii. Mekaaniseen polttoainepumppuun oli tullut toimintahäiriö, ei siirtynyt bensa tankista kaasariin. Onneksi mukana oleviin tavaroihin kuului sähköinen bensapumppu, muoviletkaa, johdonpätkä ja rautalankaa. Hetken konehuoneessa touhuttuani matka taas jatkui aina Hampuriin saakka, jossa konehuoneesta kuului hetkenaikaa hirmuista kolinaa, eikä käynnissä tuntunut mitään ongelmia, kolina loppui ja matka jatkui kylmä rinki jossakin. Päästyäni leirintäalueelle, lähellä Tanskan rajaa, oli taas aihetta ihmettelyyn. Taka-ovet paksun öljykerroksen peitossa. Konehuoneeseen kurkistamaan, että onkohan moottorissa vielä öljyä. Olihan sitä, mittatikku kastui päästä yli sentin. Lähdettyäni aamulla leirintäalueelta, poikkesin eka Q8 bensa-asemalla ostamassa öljyä, että matka voi taas jatkua ja jatkuihan se noin 200 kilometriä kun poikkesin levähdysalueelle öljymäärän tarkastus mielessä. Taas tilanne sama, moottorissa öljyä vain tippa, eli tikku juuri ja juuri kastui öljyyn. Ei muuta kun tutkimaan mistä öljy tuli moottorista ulos. Vuotokohta löytyi, mekaanisen bensapumpun (jonka Ranskassa jätin paikoilleen) ja lohkon välistä. Moottorin vähän jäähtyttyä, työnsin käteni kohti polttoainepumppua joka tuntui heiluvan, ei paljon, mutta kuitenkin heilui. Pumpun kiinnitysmutterit sai sormin (siis ilman työkaluja) irroitettua. Kun pumppu oli irti, huomasin mistä johtui se kolina Hampurissa. Pumpun käyttövipu oli ihan solmussa. Irroitelin pumpun liikkuvat osat ja leikkasin levähdyspaikalta löytyneestä energiajuomapurkista levyn pumppuvainajan ja lohkon väliin ja tietenkkin siliconiliimaa, ruuvit kiinni ja menoksi. Siihen loppui öljyvuoto. Auto toimi muuten moitteettomasti. Lämmöt pysyivät myös 35 asteen helteessä noin 80 - 85 asteessa vaikka yleinen käyttämäni nopeus oli 90 - 110. Kiitos Minin erinomaisen jäähdystysjärjestelmän. Ilmastointilaitetta joskus kaipasi. Matkaa Kulju - Pomposa - Kulju tuli noin 7700 kilometriä ja kesti vajaan 3 viikkoa

Alpo Laakso ja Mini Farmari -62 OES-62



2600 metriä korkealla, tiellä ei ollut lunta



Tällaisen voisi saksalainen sinunkin autostasi tehdä.



Italian Alpeilla paikkakunnan asukkaat pelästyivät suomalaista



Tuosta voisi hurauttaa muutaman sata metriä syvään ojaan,







## Brittiautopäivät Lepaalla 10.08 2003

Oli meidän vuoro järjestää brittipäivät tänä vuonna. Mari Rantanen oli paikalla ja kertoi tapahtuman olleen hyvä. Ilma loistava pick-nickille, ei siis ollut perinteinen Britti ilma. Paikalla oli ollut noin 35 Miniä, joten hyvä osanotto jäsenistöltä (enemminkin olisi saanut olla.) Ohessa Marin lähettämiä lehtileikkeitä. Kuten kuvista näkyy autot oli tulojärjestyksessä eikä perinteisesti kerhoittain.

# Suomen suurin brittiauto-tapahtuma Lepaalla

Hattula  
Kirsi Sulkala

Brittiautojen monipuolinen merkivalikoima esittäytyi sunnuntaina näyttävästi Lepaalla puutarhaoppilaitoksen kentällä, kun paikalle oli saapunut yhteensä 220 englantilaista autoa ja moottoripyörää.

Viime vuoden 80 osallistujan kokoontumisajot paisuivat tänä vuonna kertaheitolla mitattavaksi tapahtumaksi. Kyseessä on Suomen suurin brittiajoneuvojen kokoontuminen. Huomattavin yhdistävä punainen lanka harrastajien kes-

kuudessa tuntuu olevan ajokien rallitausta. Kaiken kaikkiaan riveistä löytyi avo-, maasto-, lava- ja varsinaiseen matkusteluun suunniteltuja autoja sekä todellisia autovanhuksia.

Kotimaa, sivu 7

MARKKUTANNI / HÄMEEN SANOMAT



Helsinkiläinen Fifi-koira on valinnut ajokikseen Morrisin. Eläin arvostaa nimenomaan auton erinomaisia ajo-ominaisuuksia.

## Brittivehkeet kohtasivat Lepaalla

Sunnuntaina 10. elokuuta brittivehkeet kohtasivat Lepaalla. Paikalle oli tullu kaikenpuolista, kun mini autoilla kuin moottoripyörilläkin. Tapahtuman järjestelyistä vastasi Hämeen läänin ajoneuvonvalvontaan. Tällä kertaa vuoro-osa oli Mini-club, kerho, kerhoon kuuluu neljä henkilöä ja Tero Gröndfors, joka on puutarhalaitoksen puutarhuri ja harrastaa ajoneuvojen kanssa. Hän on myös ajoneuvonvalvontaan puolesta. Tällä kertaa vuoro-osa oli Mini-club, kerho, kerhoon kuuluu neljä henkilöä ja Tero Gröndfors, joka on puutarhalaitoksen puutarhuri ja harrastaa ajoneuvojen kanssa. Hän on myös ajoneuvonvalvontaan puolesta. Tällä kertaa vuoro-osa oli Mini-club, kerho, kerhoon kuuluu neljä henkilöä ja Tero Gröndfors, joka on puutarhalaitoksen puutarhuri ja harrastaa ajoneuvojen kanssa. Hän on myös ajoneuvonvalvontaan puolesta.

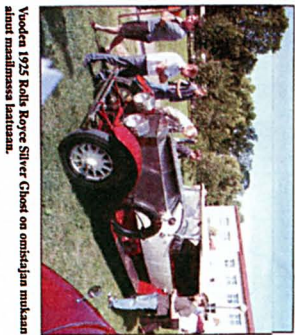


Lepaalla on esillä useita brittiautoja. Tämän kuvan "Britti kohtasivat" tapahtuman järjestelyistä vastasi Mari Rantanen.

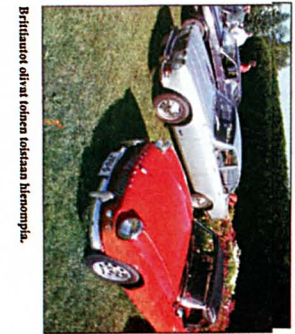
Ympäristöseutu  
27.08.2003



Paikalla oli myös moottoripyöriä. Kuvassa nähdään henkilöä ajamassa moottoripyörää.



Vuoden 1925 Rolls Royce Silver Ghost on omistajansa mukana autotapahtumassa Lepaalla.



Brittiautot olivat tulojärjestyksessä.



## BRITIT KOHTAAVAT

Elokuun kymmenes päivä järjestettiin Brittipäivät Lepaan puutarhaoppilaitoksen alueella lähellä Hämeenlinnaa. Järjestysvuorossa oli tänä vuonna Mini Club Flying Finns. Brittiautokerhojen kesken oli talvella päätetty, että autot järjestetään alueelle saapumisjärjestyksessä, eikä merkeittäin, kuten aikaisemmin. Tämä osoittautui varsin toimivaksi systeemiksi ja ihmiset pääsivät helpommin tutustumaan kalustoon. Paikalla kävi päivän aikana 220 ajoneuvoa, joista autoja 190. Minejä oli myös kiitettävästi paikalla, noin 30 kappaletta.

Teksti ja kuvat:  
Tero Grönfors



# "Brittiautot ovat aristokraattisia"

Lepaan kokontumisajojissa 220 englantilaishelmeä

Helsinki  
Krisi Sillala

**Brittiautojen** keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988. Hän on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.

Brittiautojen keräily on Suomessa suosittu harrastus, jota on harjoitettu jo vuosikymmeniä. Lepsan puutarhaoppilaitoksen kentällä suoritettiin sunnuntai-ilta lauantai-illan tervetuloa autokokontumisiin. Tapahtuman illanjohtajana toimi Kari Mäkelä, joka on ollut Mini-klubin puheenjohtajana vuodesta 1984. Mäkelä on ollut myös Brittiautojen keräilyseuran puheenjohtajana vuodesta 1988.



Tampereelainen Eero Iimosen omistama Jaguar MK-Ville on rallyautona Monte Carlossa sarassa.



Pirkkalalaisen Sakari Viiraman omistama Mini Cooper on ollut pitkäaikainen harrastus. Tämä on alkuperäinen Cooper, vajaan kahdeksanvuotias miehenhänkin trossi.

Ruotsi ja Ruotsia  
Vastakkain ja Trumpin  
Ka-

lanuuta. Oli siis yllätyksiä, että Le-

brittiautojen kokontumisiin, si-

massa pitäjällä, että aristokrat-

toimintatavat. Niissä on



## Suur-Saimaan ympäriajo - Lauantai 28.6.2003

### Tervehdys! Tässä olisi pieni yhteenveto tämän vuoden Suur-Saimaan ympäriajosta.

Suur-Saimaan ympäriajo järjestettiin tänä vuonna jo yhdeksättä kertaa ja me, Mätön veljekset, olimme mukana jo kolmatta kertaa, mutta Pekka Mikkolalle kierros oli jo neljäs.

S-SYA on kierros museoikäisille ajoneuvoille joka starttaa joka toinen vuosi Lappeenrannasta ja joka toinen vuosi Mikkelistä. Tänä vuonna oli vuorossa startti Mikkelistä ja kierros kulki reittiä Mikkelä-Anttola-Puumala-Ruokolahti-Imatra, jossa yöpyminen ja jatkui seuraavana päivänä Lappeenranta-Savitaipale-Puolmatka-Ristiina ja päättyi hotelli Heimariin. Matkaa sai taittaa joko vanhoja kunnon sorapätkiä kulkien tai jos ei halunnut ottaa riskiä, niin vaihtoehtona oli myös yksitoikkoinen pikitie. Tänä vuonna ajoneuvoja oli mukana 128 kappaletta.

Matkan varrella oli lauantaina sekä sunnuntaina erinäisiä rastitehtäviä yhteensä 10, ja joka luokasta palkittiin kolme parasta pokaalilla. Me kuuluimme luokkaan ajoneuvot vuosimallia 61-64, jossa oli 26 ajoneuvoa, ja autokuntaan kuului Mätön veljekset sekä takapenkin suhari Marco joka piti kirjaa matkan varrella tapahtumista.

Jos joku on kiinnostunut tapahtumasta niin kerromme kyllä lisää asiasta, mutta emme halua täyttää koko lehteä tällä tarinalla, vaikka kertomista tapahtumasta kyllä riittää.

Lisätietoa löytyy myös netistä osoitteessa <http://www.ofw.fi/mobil/index.htm>

Terveisin Etelä-Karjalan Ministien puolesta  
T & E Mättö

### 1. Lähtö Klo: 11.56

Lähtö Mikkelin Auto-Killan pihasta viileän ilman ja pienen tihkusateen vallitessa.



### 2. Visulahti Klo: 12.10

Täällä pääsimme käsiksi ensimmäiseen rastiin, joka oli lintujen tunnistustehtävä. Pullasorsa ei valitettavasti kuulunut tunnistettavien lintujen joukkoon. Saaliiksi saimme mukavat 8 pistettä.

### 3. Ollinmäen viinitila Klo: 12.50

Jo perinteeksi muodostunut pysähtyminen savolaisen viinikulttuurin pyhäkköön. Pakolliset viinit ostettuamme tutustuimme vieressä sijaitsevaan Iiro Seppäsen elämyspuistoon. Tämä osoittautui viisaaksi ratkaisuksi seuraavaa paikkaa ja rastia ajatellen.

### 4. Anttola Klo: 13.05

Anttolassa seuraava rasti jo odottikin meitä. Rastin kysymykset käsittelivät Iiron elämyspuistoa ja olivat seuraavat:

1. Kuinka monta Miniä mahtuu katapultin kaaren alle?
2. Kuinka paljon bensiiniä saa zorping-pääsylipun hinnalla?
3. Kuinka paljon öljyä mahtuu Ollinmäen viinitilan pihalla olevaan viinitynnyriin?

Pistemääräksemme tuli mukavat 7 pistettä ja jatkoimme matkaa Puumalaan tyytyväisinä.

5. Puumala Klo: 13.49

Rasti osoittautui varsin vaikeahkoksi omalta kohdaltamme. Tarkoituksena oli ajaa autoa eteenpäin niin, että rengas pyörii yhden kierroksen verran. Minin pyörät ovat ilmeisestikin niin pienet, että onnistuimme itse pyöryttämään rengasta kaksi kierrosta. Aina ei voi onnistua. Saldomme rastilta: vaivainen yksi piste...



6. Ruokolahdi Klo: 14.51

Ruokolahden torilla pääsimme neljännen rastin kimppuun vakaana aikomuksena paikata Puumalan hivenen epäonnistunutta suoritustamme. Tällä rastilla pääsimme arvioimaan kivien painoa sekä päättämään, oliko epämääräinen arvioitavaksemme annettu laite moottorisaha vaiko perämoottori. Lisäksi pienehkö nopanheitto, josta saalistimme säkällä täydet kuusi pistettä. Tuloksemme kokonaisuudessaan tältä rastilta hämmästyttävät 9 pistettä.



7. Imatra Klo: 15.31

Tällä rastilla pääsimme käyttämään uskomattomia henkisiä kykyjämme – tai ehkäpä ennemminkin luottamaan taas vaihteeksi puhtaaseen säkään. Kysymykset koskivat auton renkaiden ja olivat seuraavanlaisia:

1. Milloin Nokia aloitti renkaidenteon Suomessa?
2. Minä vuonna mallina oleva rengas on valmistettu?
3. Milloin Dunlop kehitti ilmarenkaan?

Paperissa oli annettu vaihtoehdot ja päätellen siitä, että saimme tästä rastista jopa 7 pistettä, olisi meidän kannattanut ajaa seuraavaksi lähimmälle kioskille lottoamaan... Tämä olikin lauantaan viimeinen rasti ja sen jälkeen ajoimme Imatran kylpylään, jonne jätimme Minimme huilaamaan seuraavaa päivää varten. Kokonaispistesaldomme lauantaan oli 32 pistettä, johon olimme tyytyväisiä.

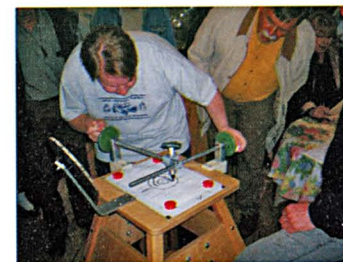
## Suur-Saimaan ympäriajo - Sunnuntai 29.6.2003

1. Lähtö Klo: 11.40

Hyvin nukutun yön jälkeen oli taas aika startata Mini kohti uusia mutta kuitenkin edellisvuosista tuttuja reittejä.

2. Etelä – Karjalan auto museo Klo: 11.50

Päivän ensimmäinen rasti ja aika vaikea, sillä kahta veiviä pyörittämällä piti saada aikaan ympyrä tussilla ja aikaa vain 30 sekuntia, tussilla ei saanut piirtää paperilla olevien rajojen ulkopuolelle. Apinan raivolla saimme kuin saimmekin ansaita 10 pistettä.



3. Lappeenrannan Auto-Kilta Klo: 12.50

Auto-Killan pihalla päivän toinen rasti, kolmen sulkapallon heitto pieniin purkkeihin.

Tarkoitus oli saada sulkapallot purkkeihin, mutta taisi olla liikaa tuulta kun ei oikein mennyt sulkapallot sinne mihin piti. Pisteitä vaivaiset 4.

4. Savitaipaleen keskus aukea Klo: 13.55

Kolmannen rastin aika. Potkulaudalla piti kiertää lipputanko ja vain yhdellä potkaisulla.

Näytti siltä että ei tulisi paljoakaan pisteitä, mutta säännöt eivät kieltäneet ottamasta vauhtia muulla tavalla kuin potkimalla, siis ei muuta kun tankoa heiluttelemaan ja kas kummaa se auttoi, sillä vauhti hiipui kuuden pisteen kohdalla, mutta heiluttamalla tankoa saatiin lisää vauhtia ja tulokseksi tuli huikeat 9 pistettä.



Kytkimen nesteet sisälle,  
ja eikun korjaamaan



#### 5. Puolmatka Klo:14.35

Rasti numero neljä punnitus. Narunpäässä oli pultti ja ämpäriin piti kerätä ruuveja, muttereita yms.. niin paljon kuin pultti painoi ja sitten vaakaan. Monen lisäyksen ja poistamisen jälkeen annoimme ämpäriin punnittavaksi ja ohoh 8 pistettä.

#### 6. Ristiina Klo:15.02

Öljy aiheisia kysymyksiä. No eipä ole juuri öljyn kanssa paljon oltua tekemisissä, muuten kun mitä Miniin ja muihin autoihin on tullut vaihdettua. Ja kun kysymykset olivat luokkaa insinööri, niin yli meni että hujatti. Säkällä saatiin 2 pistettä ( tai lohutus pistettä ).

#### 7. Hotelli Heimari ja maali Klo:15.33

Maali ja Suur-Saimaan ympäri ajo oli ajettu tältä vuodelta. Jäljellä oli vielä auton ja matkustajien valokuvaus sekä palkintojen jako. Meidän pisteemme sunnuntailta oli yhteensä 33 eli kokonais pisteemme oli kahdelta päivältä yhteensä 65. Saavutus oli huomattavasti parempi kuin odotimme, mutta palkintoa emme odottaneet. Olimme jo poistunut paikalta kohti Mikkeliä koska kyydissämme ollut tekapenkin suhari asui Mikkeliin ja meidän piti vielä ajaa takaisin Lappeenrantaan.

Emme ehtineet poistua Mikkelistä, kun toisella Minillä ajoon osallistunut Pekka Mikkola soitti ja ilmoitti että olimme tulleet toiseksi omassa luokassamme ja palkintona oli pokaali jonka voi noutaa häneltä. Uskomatonta mutta totta tulimme toiseksi ja Mikkolan sijoitus oli 13. mainittakoon että Mikkolalla oli jo pokaali aikaisemmasta ajosta.



#### Mini 1000 Automatic vm. 1972

Omistaja: tuntematon, auto vaihtoi omistajaa kesän aikana. Auto majaili Lieksassa.

Tekniikka: vakio 1000cc moottori, Automaattivaihteisto.

Väri: Punainen

Muuta: Yksi suomen neljästä Mini 1000 Automatic yksilöstä.



#### Mini 1000 Cooper Replica vm. 1975

Omistaja: Janne Pakarinen

Tekniikka: 1030cc moottori, kansi portattu ja kiillotettu, teräsventtiilit, pronssiset venttiilinohjurit, tuplajouset, puristus 11:1, ARP kannenpultit, Piper 270, HIF 44, Pipercross ilmanpuhdistin, Aldon virranjakaja, öljynlauhdutin, Manifold LCB, RC 40 putkisto, moottori tasapainotettu, vauhtipyörä kevennetty, sähköinen bensa-pumppu, 8,4" levyjarrut, jarrutehostin, leveät takarummut, Mini Cooper 12" aluvanteet, 165/60/12 Falkenit.

Väri: British Racing Green

Muuta: Cooper sisusta (vm. 91), Cobra-penkit, 4-piste vyöt

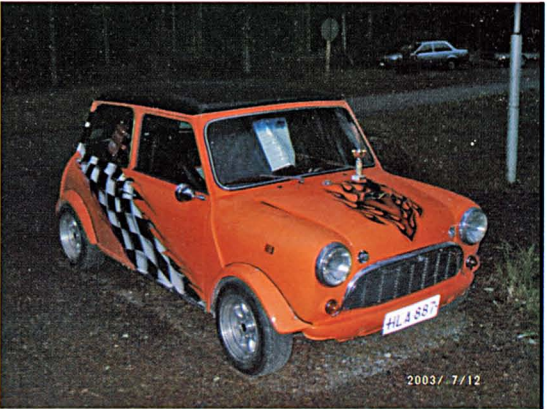


## UUODEN MINI

Tässä vähän lisätietoja vuoden ministä.

Omistaja oli Timo Purmonen,

Malliltaan mini on morris vuodelta 1977, koneena 3 hieman pirstetty 1330 cm Sisälle oli verhoiluksi valittu puu ja nahka ja liekkikuviot jatkuivat sisällä (viittaus edellisen lehden lehtileike). Myös takakontti on saanut verhoilun puusta. Sisälle on turvallisuutta tehostettu turvakaarella ja 6-piste vöillä. Penkit on vaihtuneet kuppipenkeiksi. Autoa on madallettu ja GBS-levikkeet laitettu, samalla konepelti vaihdettu lasikuituiseen johon sovitettu cooppi. Kaiken kruunaa onnistunut väritys.



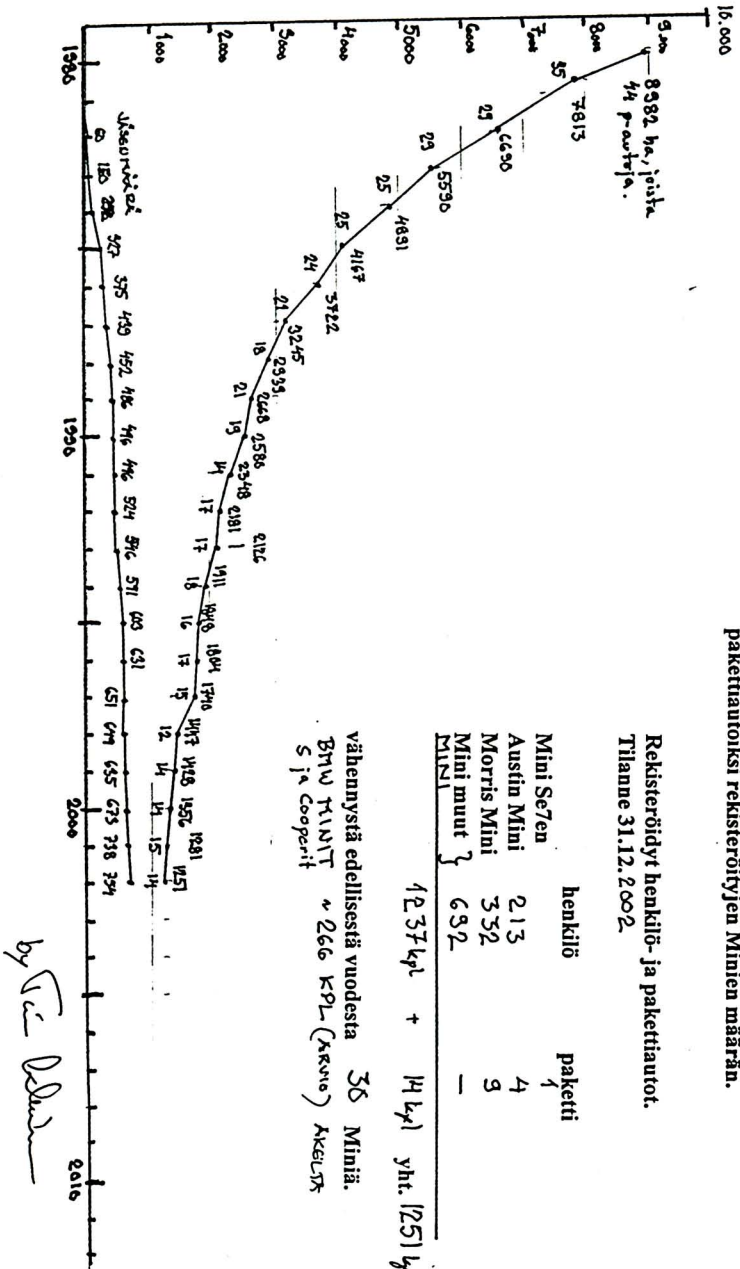
## REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Rekisteröityjen Minien määrä ko vuoden lopussa. Pienempi luku osoittaa kokonaisuutensa sisältävien pakettiautoiksi rekisteröityjen Minien määrän.

Rekisteröityt henkilö- ja pakettiautot.  
Tilanne 31.12.2002

	henkilö	paketti
Mini Se7en		1
Austin Mini	213	4
Morris Mini	352	3
Mini muut }	632	—
<b>MINI</b>	<b>1237 kpl</b>	<b>14 kpl</b>
	<b>yht. 1251 kpl</b>	

vähennystä edellisestä vuodesta 36 Minia.  
BMW MINIT ~ 266 KPL (Arvio) Akcelix  
5 ja Cooperit





# Loppurysäys

Varasto tyhjenee! Lopuista osista listan hinnoista **-40%!!**

Osa	lkm	ovh/€
<b>JARRUOSAT</b>		
jarrupalat 12" Mini st	1	220,80
jarrupalat 998 cooper	1	19,00
jarrupalat cooper racing	1	59,00
jarrupalat Metro	2	23,90
10" jäähd.4mänt. kevlarpa	1	54,60
12"jarrupalojen asenn.s.	1	5,40
Allegro,Marina,Maxi as.s.	2	5,50
bmc1100-1300 palojen ass	1	6,80
Metro jarrulevy	3	34,50
princess jarrulevy	2	47,00
Allegro jarrulevy	1	25,20
15,88 jarrusyl kumit ta	3	5,40
12,7mm jarrusyl.kumit	6	4,20
jarrusyl.kiinnityslevy	3	1,60
Marina jarrusatulan kumit	2	10,00
jarrusatulankumit S'	7	13,40
jarrusatulankumit 12"	5	13,40
Cooper 998 j-satulankumit	4	13,40
S' j-satulan 0-rengas	6	3,30
I-piiri jarrupääsylvint.	1	66,40
ps.ks2-p,milli83-GRK1032	1	41,20
S mklII jarruteh.ks.	1	47,00
Hillman Mlnx tehost.ks.	1	33,60
vivun sokkatappi	7	0,80
käsij.vaijeri nestej.75	3	6,20
käsij.vaijerietuosa76-	3	5,80
S' rummun kiinnitysruuvi	16	0,60
ilmausruuvi,takapää pie	5	1,60
ilmausruuvien suojahattu	3	0,90
jarruletku etu levjarru	1	7,60
+ paljon erilaisia jarruputkia!		

Osa	lkm	ovh/€
<b>PELTIOSAT</b>		
59-69 vas ylähelma	2	27,00
59-69 sal.oik. ylähelma	3	27,00
vasen ylähelma farmari	2	27,00
oikea ylähelma farmari	1	27,00
70-vas ylähelma saloon	2	27,00
59-saloon oik.alahelma	3	24,00
vas.tunkin korva koriin	1	2,70
oik.tunkin korva koriin	1	2,70
59-69 vas/oventolppa, tarvike	1	35,50
59-69 oik/oventolppa, tarvike	1	35,50
70-vas/oventolppa, tarvike	1	21,00
70- oik/oventolppa, tarvike	1	21,00
59-69 vas.oven pintap.	1	86,00
70- oik. ovenpintap.	1	53,50
70- vas ovenpohjapelti	1	16,00
70-oik.oven pohjapelti	1	16,00
Vas/tuulil.alakulma, tarvike	1	12,50
59-69oik/sisälökas.	1	47,00
Vas/lokas.clubman, tarvike	1	114,00
ump.pohja,muovia Lucas	1	20,00
vas.etuosan kulmap	2	23,50
etupää/2kplsvivul.r-teräs	1	38,00
59- takahelma saloon	2	23,50

Osa	lkm	ovh/€
<b>KROMIOSAT, LEVIKKEET</b>		
68- oikea säleikön pääty	1	16,40
68- vasen säleikön pääty	1	16,40
p-kävyn kumilista/metri	14	1,50
lokas.levikk/kumivälinauha/m.	16	2,80
Mini Special vasen etu	5	16,00
Mini Special oikea taka	1	16,00
Mini Special 1" leveämmät	2	148,00
Lokari sisälökasuojat/2	1	71,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>LASIT</b>		
takal.70-, ruskea	1	70,00
takal.70-, vihertävä	1	70,00
takal.59-69 ruskea	3	70,00
59-69 ovenlas4kpl ruskea	1	100,00
70- ovenlasi vihertävä	2	39,00
70- ovenlasi ruskea	4	25,00
70- takasivulasi ruskea	4	34,00
70-takasivulasi kirkas	2	25,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>KORIN TIIVISTEITÄ</b>		
tuulil.tiiv. kaikki Minit 59-	1	23,60
sivulasintiiiv.-69 avatta	1	15,50
t-sivulasintiiiv.70-avatt	4	15,50
70-ovenlasiin yläkaaren	1	38,00
81-ovenlasiin alalista	1	26,00
70-85 o/oventoppar.kumit.	1	6,50
70- oventoppari	1	10,30

Osa	lkm	ovh/€
<b>PEILIT,LUKOT,LISÄVARUST</b>		
peilin varsi TEX lokasuo	2	26,00
75- peilinvarren pohja, kiiltävä	2	15,40
70-ovenkahvan kynsis. kiiltävä/pari	3	14,50
70-ovenaukaisuk.sisäpuol, musta	1	5,20
70-ovensisäp.vetokahva, musta	2	5,40
MINI 96-takaluuk.merkki	1	18,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>JÄÄHDYTYK, LÄMMITYS</b>		
ylävesiletku 1275	3	4,40
kannen/vesip.väliletku	7	1,70
syl.kant.vesiputki 998	9	7,10
std vesipumppu	2	28,50
vesihana jäähdtyttim. alle	2	5,70
paisuntasäiliön korkki	1	8,00
hihnnap.lukituslevy	10	1,00
A+lukituslevy jakop	5	5,40
hihna vaihtov.lat. -79	1	4,50
hihna v/v laturi 79-	1	4,50
1275, A+ vesiprikka	15	0,90

Osa	lkm	ovh/€
<b>PYYHKIJÄN OSAT</b>		
pyyhk.varr.krom.läpiv.	2	6,40
pyyhk.varsi musta -69	2	11,40
säiliön korkki 0,5l	1	4,20

Osa	lkm	ovh/€
<b>VAIHTTEISTO,PERÄ</b>		
pääksel.A+neulal. 18mm	15	8,80
A+ sivuakselin pien.neul.	15	8,80
jousi synkronointip.	3	2,00
kuula synkronointiin	3	2,00
A+ väliip.laakeri	2	18,50
Turbo iso rullalaakeri	2	24,60
A+ 2.n ratas DAM4932	2	102,00
1/2,4syn.kytk.ratDAM7455	1	135,00
peruut.ratas4syn DAM3189	2	63,00
pusla tangov.sii42H1077	2	10,80
75-peruutusv.vipu22G1849	2	15,90
O-rengssiirtäjätankCDU1563	2	1,20
siirtäjän tangon stefi, tankov 76-	5	3,80
stefa vanha malli -75	1	3,40
siirtäjän pusla vanham.	1	7,70
-75 siirtäjä 88G223perän	1	19,50
-75 siirtäjä88G224 perän	1	18,90
perän stefi S ja autom.	6	3,40
-75 kepinjatkeen kumityyny	1	5,80
perän/vl väliitiiv.ylempi	12	0,70
perän/vl.alempiitiiv.	12	0,70
perän/vl alempi.tankov	5	0,80
pienen vetop-lukituslevy DAM6140	4	3,50
Mimioerän sivuk.laak.hel.	2	7,40
S ja Autom.sivuk.hela	7	10,90
tasausp.pusla	1	6,80
tasausp.pieni ratas	12	12,50
pakeliittilevy tasausp.	8	2,50
kuparilevy tasausp.	2	3,40
pikkuurattaiden pidike	3	27,40
perän ulostuloakseli std	2	28,00
4,11 lautaspyörä 63 hammast	2	107,60

Osa	lkm	ovh/€
<b>VETONIVELET,VETOAKSELI</b>		
S/GT ulommm niv mutteri	5	7,40
S/GT veton.kartioprikka	7	2,50
vetolaipan kartioholkki	2	5,60
sisämm.nivelen C-rengas	8	0,55
vetoaks.kilpailu vasen	2	78,00
vetoakseli Metro vasen	1	60,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>LAAKERILIUSKAT</b>		
020" rk.laak.29mm 850min	2	9,00
std 1275 runkol.clacier	4	26,00
010" 1275 runkol.clacier	2	26,00
020" 1275 runkol.clacier	3	26,00
030" 1275 runkol.clacier	1	27,50
040" 1275 runkol.clacier	1	27,50
020"vanderv.rk.998/1098	1	36,00
std 1275 kk.laak.clacier	1	26,00
040"vanderv.kk.998/S, kilp	2	47,50
std väililaakerit 1275	3	14,20
1275 std nokka.aks.laakAEC3063.	2	26,00
850/998/1098 nokka.laak.VPC956	1	20,00
998vahvikelevyn pultti	8	2,00
1275 runkol.pukinvahvike	1	14,70
1275 runkol.pultti std 69mm	2	2,50
A+ 850/998 kk.pultti	14	3,70

Osa	lkm	ovh/€
<b>ÖLJYPUMPPU, TARVIKKEET</b>		
öljynp.varoituss.anturi	2	6,20
ö-p mittarin putken liitin	2	3,40
ö-p mittarin putki mek.	1	6,20
öljyn tyhj.tulppa pitkäm. Magn.	1	16,00
ö-jäähd letkut,Mini	1	24,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>VENTTIILIT, V-KONEISTO</b>		
Jakop.kiristyskumi, isonr. MKI-III	1	3,40
hinnajakop.pieni stefi Al.kopalla	2	4,20
hinnajakop.pieni stefi muovikop.	3	3,40
iso stefi hinnajakopää	3	5,60
hihnapyörän killa 6K836	3	6,80
lukituslevy A+ hihnapyö TAM2020	3	4,40
lukituslevy hihnapyörä 12A398	10	1,40
Hihnap.pultti+levy,kilp, C-AHT147	1	13,40
Kent MD276P nokka-akseli	1	95,00
AEG599 8-r.nokka.läpik.kansi300	1	290,00

-40%

Osa	lkm	ovh/€
<b>Keinupukin pitkäpultti 51K885</b>		
lyhyt pultti 51K1473	2	2,00
imu kilpailu teräs35,5 aeg544	2	26,00
35,5 A+ 3-urainen lukit	1	12,00
imu 33,3mm std 1275	1	11,80
Imu 31mm kapea kiila	1	11,50
pako 29,3mm 1275 std	4	11,60
s sisäjousi 12G1137	7	3,40
1275/140ljousi 12G1015	7	5,40
1275 std ventt-ohjaimet	6	2,50
silicon pronssi ohj.C-AJJ4037	1	41,50
850/998/1098 O-rengas	13	0,50
W-venttiilin lautanen,kilpailuk.tuplaj.3	3	7,60
A+ ventt.lautasen kiila,3-urainen	4	1,60
tuplajousen alap.holkki	55	1,00
jousen kiristyslevy 2mm	8	4,20
std keinuvivun puslat,sarja 8kpl	8	4,40
std keinuvivun,sintrattu,säättör	13	10,90
säättöruuvien mutteri.nt605061	8	1,50
Alum.ventt.koppa.,iso sininen	1	85,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>MÄNNÄT</b>		
850 Mini 040" mäntäsarja	1	115,00
020",998,10,3:1 mäntäs.	1	240,00
1275,040",8:8:1 Hepo,4kpl,P21251	1	127,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>MÄNNÄN RENKAAT</b>		
850 040" männänrenk.	2	16,00
850 std männänrenkaat	1	16,00
998/1098 040"/1mm3x1,58,1x3,2	1	70,00
998 A+ P.max std 2x1,58,1x3,93	1	92,50
998A+,P.m. 020",0,5;2x1,58;1x3,93	1	92,50
1275 std,3x1,58mm,1x3,96	1	74,00
1275 030",2x1,5,1x4mm	1	70,90
1275 040",2x1,5,1x4mm	1	74,00
1275,std,2x1,19,1x3,96	1	76,50
1275,060",1x1,1x1,2,1x3	1	94,00

Osa	lkm	ovh/€
<b>TIIVISTEET, MOOTTORI</b>		
termostaattit.	5	0,85
jakopään väliiiviste	1	2,80
suodattimen jalantiiiv.uusim.	4	0,50
Ö-pumpun tiiv.kaukkim.	4	0,80
lohkon/vl väliiivisteet	4	3,95
jakopään stefi 59-89	4	2,90

Osa	lkm	ovh/€
<b>KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ</b>		
lukituslevy vauhtipyörä 22A115	8	4,20
levyjousi oranssi 2,3mm	1	64,00
painelaakeri	3	12,50
painelaakeri verto	1	14,00
vetolevyn pultti,pitkä,vauhtip.kiin.	2	3,20
kytkin työsyyl.pal.jousi	3	3,40
Ensiöv.hammassp.pusla 22G109	2	31,60
etummainenpusla 1275 DAM8889	1	32,00
Etummp.p.848/998/1098 DAM888872	2	33,00
takimpp.p.848 -1963 22A448	2	20,00
998/1098 sovitusrengas 22A322	5	11,60
sovitusrengas 1275 2,84 DAM6490	1	11,60
sovitusrengas1275 2,89 DAM6486	1	11,60
sovitusrengas1275 2,94	1	11,60
sovitusreng. 1275 3,04 DAM 6489	1	11,60

Osa	lkm	ovh/€
<b>VANTEET, MUTTERIT, PULTIT</b>		
4,5x12" Metro peltivanne	8	14,00
Mutteri 84-,kartio60, pitkä	10	2,50
holkkimutteri Minilife+prikkakartio	2	3,40
Revolution/Mamba mutteri	14	4,40
Minilift/Wolfrac/slotmac, CN3	19	3,40
p.pultti 35mm mini std	21	1,70
pituus 59mm, jonka 28mm	19	1,90
pit. 78mm, jonka 28mm ENJO1040	11	3,40

-40%

KAIKKI OSAT  
NÄISTÄ HINNOISTA  
-40%

Osa	lkm	ovh/€
<b>PYÖRÄNTUENTA, PUSLAT</b>		
etupään laak. Väliholkki	2	9,00
T-navan rasvakuppi 47,4mm	3	5,00
pellonivelet etupää	1	15,20
Metro pallonivelet 87-	1	14,00
alaturkivarsi vakio Mini	2	42,00
suojakumi sääd.alaturkivarteen	6	9,70
alaturkiv. racing puslat/5 4kpl/srj	1	15,70
std reaktiotangon pusla	2	1,30
K/E sisäänjoustoppari 76-	1	12,50
E/T tukivarr.tiivistekum	5	0,80
H/T-tukiv.ulosjous.toppa	2	7,50
MKIV 75- valokatkat.,YUF10130	6	4,20
hydr.sisäänj.pohj.kumi 21A1728 o	60	4,20
hydr sisäänj.pohj.kumi 21A1729 v	60	4,20
76-etuapur."tormin"kumi	2	5,40
taka-apurungon kumi -76	8	1,40
76-taka-apur.etupäänkumi,ismopi	1	5,80
<b>OHJAUS OSAT</b>		
raidetpää Princess, Maxi BMC1800	3	15,00
Mountney-keskiö, Mini 77-	1	22,00
Raid-kesk.dino.ifra,momo,yms	1	62,00
Ohj.aks.alap.huopapusia GSV1127	1	2,00
Suojakumi, Innocent oikea	1	5,90
<b>ISKUNVAIMENTIMET</b>		
iskunv.KYB std takapää	6	28,00
iskunv.KYB kaasu, etu	2	47,50
iskunv.KYB kaasu, taka	2	48,00
<b>POLTTOAINELAITTEET</b>		
marinan tankki	2	58,00
marinan p-mittarianturi	6	9,00
lukollinen korkki teräs,Mini 70-	1	13,40
levy mek.pump.tilalle	2	3,10
polttoaine pumpp.mekaani	3	36,00
"piippu" ulos-sisäänmeno	13	6,00
venttiili sisään-ulosl	6	5,10
pumpun kärjet	1	22,40
neula EB HS2 850 62-74	1	21,40
neula HS4 850 ADH1,uiva	1	21,40
GX, 998 HS2 67-71	1	21,40
GY,HS2 1300GT 998C tuplaHS2	1	21,40
BC, kiinteä	1	21,40
alipainem.jousi punainen4,5oz.	3	9,20
suutinputkiHS4 vasen, pun	1	26,00
SU768 HS4 vaxstat putki	1	30,40
SU754 HS6 korjaussarja	2	30,40
HS4 täyd.korjaussarja kiinteä neula	1	70,00
HS4 vax stat täyd.korjaussarja	2	86,00
SU HSmallit neulav	3	12,50
SU HSmallit neulav+tiiv	1	17,00
HIF ei turbo neulav+tiiv	2	19,00
palautusjousi std mini	4	3,40
Kaasuvi.kiinnipitoklipi		
Myös ryyppyv	5	2,60
kaasuvaieri	2	6,00
Mini-75HS2 ilmans.Fram	3	7,50
1800 marina ilmansuodan	2	9,20
K&N HS2 , keskireijällä 56-9121	2	40,00
K&N Hs2 suod.offsetreik. 56-1630	1	40,00
ilmansuod.kotelo Mini76- muovia	1	75,00
kotelo+imut. Marina 1,8	1	25,00
Mini-75 suod.kot.siipimu	3	4,20
<b>PAKOSARJAT, PUTKISTOT</b>		
pakop. peräntukilevy GEX7526	1	5,90

Osa	lkm	ovh/€
<b>SÄHKÖOSAT,LAMPUT YM</b>		
ohj.lukko av.siv. 18G8892	1	159,00
ohj.lukko BHM7107 av.kulj.ed.	1	80,00
jakajankansi -69, Lucas, 25D	1	19,00
jakajankansi 69-74 25D,DDB106	2	9,00
59-74 25D pyöräjä DRB101	3	4,00
kärj.59-74 25D,DSB101C,0772662	2	4,20
kärjet 81- Lucas 45D,DSB191C	2	5,90
kärjet.59-74 25D S' GCS111	1	16,00
kondensaatt.59-74 25D,DCB101C	1	5,60
69-alipaineletku+pää jakaja	1	5,00
alipainel. "piippu"pää	4	3,50
MKIV 75- valokatkat.,YUF10130	1	19,00
Metro valokatkat. ohj.p.alle	1	24,00
Tappi edelliseen,22G6351	1	0,90
peruutusvalo Wipac, GAL118	1	14,40
takasumuvalo 80- s0214,MSA1115	2	8,20
MKI takav. ruuviv. sop.myös MKIII	4	3,00
o. takav.lasi68-76MKII-III,3FH4838	3	15,20
o.MKIV lasiy.os viik/jarru XFJ10026	1	18,00
vas.lasi yläosa MK IV- vilkku/jarru	2	18,00
v.lasi alaosa MK IV 78-.per.valolla	1	10,00
oik.lasi alaosa MK IV 78-	1	12,30
Lucas umpion säätöruuvit	2	4,40
umpio H4 Hella, ei parkki	2	24,20
umpio Hella C/R, ei parkki,hekul.	1	20,00
umpio Cibie CR, ei parkki	2	25,00
vilkunlasi kehys 59-86	1	3,40
87-vilkunlasi kelt. ruuveilla	2	4,40
MKIV-pyyhkijänviikisikatkat, ohj.p	1	54,00
35 amp.lasiiputkikulake,GFS35	5	0,50
hätävilkkurele	1	5,50
clubi mittarikeh.37H6119	4	4,00
Smiths vedenlämpöm. Magno	1	64,00
v/virtal.hiilet Lucas16-17-18ACR	3	4,40
tasavirtalaturin hiilet Lucas	3	7,60
M35J startin hiilet UUSIMALLI	2	6,20
Tuning BL A series eng. -kirja	3	38,00

**LISÄKSI SEURAAVIA SEKALAISIA OSIA, KAIKKI UUSIAII**

M5303 Sunbeam 1500 runkol. std	15,00
B4506 Sunbeam 1500 kk laak. std	15,00
5207 1800 MGB/Marina std runkolaak.	20,00
PI 036 1108 Hepol.Simca, 74mm	
kupupää männät	100,00/4kpl
175-9425R020 Maxi/Allegro 1500	
020" TRW männät	100,00/4kpl
62,9mm 948cm Sprite/A40 std männät	50,00/4kpl
Range Rover ohjausakseli	60,00
GBP267AF jarrupalat Range70-85,	
Transit,MKI-III, L-Rover90	60,00
GBP658AF jarrupalat Range,	
takapää 1986-94	55,00
GCP213 kytinlevyjä: tuntematon, Unipart	
HB1330AP kytinlevyjä tuntematon sopiv.	
Quinton Hazel, Anglia/Cortina, paineas.	30,00
GCC221 1,8 Diesel, paineasetelma	30,00
Fonas lohkol. Vauxhall Victor 1600/2000	25,00
Lohkol. MGB/Marina 1800	25,00
Lohkol Maxi	25,00
DAM1933 x 2kpl,DAM2285 x 3kpl,	
Allegro synkronirengas	40,00/5kpl
Maileri etulattimattoja, laivastonsin	
(Esim. Äänieristykseen)	10,00/kpl
AEU1609 Range vasen vilkun lasi, etupää	10,00
Allegro umpio H4	10,00
Vauxhall suorakaide umpio, XAP113	10,00
Leyland Sherpa, virtalukko	40,00

**Soita ja tilaa tai tule paikan päälle**

Ma ja To iltaisin puh. (02) 4308078  
klo 18.30 - 21.30 fax. (02) 4303010

Käyntiosoite: Asentajantie 3, Mynämäki

Terveisin Tuomo Mikkola

Taaperrusta ja taivallusta Gnm-43:lla osa 2

Valitettavasti ensimmäiseen osaan oli pujahtanut joukko virheitä, ilmeisesti se painovirhe pirulainen jälleen mutta oikaistaan kuten sen alunperin kirjoitin: Tekstistä sai kuvan, että olin itse 11 v.kun Minin ostin. Olisipa ollutkin totta niin olisin 10v. nuorempi yhä! Ei kuitenkaan vaan Mini oli 11v. vanha vuonna 1980 ostohetkellä, itse olin 21 vuosikertaa -59 sattumoisin.

Minin nokalla oli 1100:n kone työjuhtana 12 v. eikä 21 vuotta ,numerot menneet jossain väärinpäin valitettavasti. Lisäksi kirjaimia puuttui mutta jospa nyt onnistuisi paremmin.

Niin, nyt Minini oli jo Sillin tallin edessä, loppu olisikin leikkiä! (olikin se aikamoista hevosenleikkiä). Etulokasuojat ja takahiekkapelti vaihtoon, ovien alaosissa pientä laittoa. Vähän pohjatöitä ja päällemaalaus, uudet pisarapeilit ja taas menoksi. Utopistiset oli suunnitelmani, hyvä että maltoin moottorin sammuttaa remontin ajaksi. Entisointi ei ole tämän Minin kohdalla ehkä oikea sanamuoto, paremminkin käyttökunnostus sillä alku-peräistä siitä ei ole tarkoitus koskaan tehdä. Miniä tarvitaan perheen kakkosautona kesäisin jokapäiväisiin tarpeisiin ja niiden mieltymysten ja tarpeiden mukaan sitä lähdettiin kunnostamaankin. Äänieristykseen lisääminen ym. mukavuus oli tärkeintä, lisäksi ulkonäön piristäminen. Olisi sisältä ja päältä tervetullut lisä 23 v:n kitumisen jälkeen, oli aika Uudistumisen.

Huomasin vähitellen olleeni jo vuosia sokeana oman Minin vioille. Moottori puhalsi öljyä pihalle kovilla kierroksilla ajaessa. "Vimeisenä kiusauksena" Simpeleelle mennessä se tapahtui moottoritiellä nuorten "eskorttipoikien" pyrkiessä ohi, eivät päässeet vaan jäivät kauas taakse. Perillä Sillin pajalla huomasin Minin konehuoneen ja oikean kyljen olevan kauttaaltaan öljyn peitossa kuten todennäköisesti ko.Escortin tuulilasinkin! Eivät nähneet mitään eivätkä siksi päässeet ohi, no säilyipähän ainakin turvaväli.

Vettäkin tuli sateella sisään jostain solkenaan niin että housunlahkeet kastuivat, ainoastaan shortseissa lahkeet säilyi kuivina mutta niissä sateella paleli!!!

Vaihdekeppi heilui hullunlailla eli kaikki nivelet väljiä, molemman takapyörän suuntaus metsässä,ovet ei istuneet ym pientä vikaa omiksi tarpeiksi. Pikkuhiljaa koko karmeus alkoi selvitä kun Mini oli karistellut osansa tallin nurkkiin ja hyllyihin. Lääkärikielillä ilmaistuna se oli jo toinen takapyörä haudassa! (se kuluneempi jossa oli enemmän klappia ja jonka jarrusylkkä oli rikki!)



Pyöränholvit edessä paljastui seuloiksi lokarien poiston jälkeen, vanhat hitsaukset revittiin irti ja Silli veti tyynyliinan kokoisia paikkoja tilalle. Tyynyä en tosin välillä tarvinnut öisin miettiessä yhä paisunutta projektia, uni ei enää tullut. Mietin, että ymmärtääköhän Sillikään mihin hommaan lähdettiin kun se vaan viheltelee eikä näy tressaantuvan ollenkaan, onkohan se aivan uuno? Sitten kävinkin kutsumaan Silliä Uunoksi, helpotti edes vähän!

Minulla alkoi esiintyä jatkuvaa henkistä aamupahoinvointia kun Silliltä tuli viestejä tai puheluita, aina vain uusia yllätyksiä! Tästä ei enää selvitäisi niillä Vaasan ruispaloilla mistä kaikki tämä hullukansa ammentaa sisunsa mutta Silli tiesi mitä oli tehtävä: aikaa ja rahaa oli uhrattava mikäli aikoi Minin pelastaa, ei ollut enää oikoteitä.

Seuraavaksi kone oli poistettava ja myöhemmin kunnostettava. Kakkospytyssä painetta 2,5 kg vaikka muissa täydet. Nokka, kansi, renkaat ja öljypumppu ainakin uusiksi. Samalla olisi järkevää puhdistaa ja maalata konehuone, sekinkö?

Helmakotelo paljastui lahoksi kuskin puolelta, jaa ... molemmilta puolin, nekin vielä. Sitten Silli ehdotti takakelkan poistoa, en nähnyt siinä mitään järkeä! Ehjä kelkka?! Silli kuitenkin poisti kelkan ja onneksi poisti.

Passitettuaan meidät kelkan kanssa hiekkapuhallukseen niin kelkasta puhallettiin suurin osa ruostepölynä taivaalle ja minulta rahat!

Tässä vaiheessa itseltäni haihtui lopullinen usko helppoon lopputulokseen, vanhan Minin kanssa ei tunneta yksinkertaisia asioita! Siksi annoin Sillille vapaat kädet, rakentakoon kuin omaansa: rikkoontunut tai kulunut uusittaisiin kunhan saataisiin kerralla kaikki kuntoon niin ei tarvitsisi pakertaa joka vuosi sieltä ja täältä parsien.

Parin vuoden tupakkirahat oli katkolla kerralla, pitänee lykätä aloittamista yhä. Menköön p..le ja menihän se mutta hyvään tarkoitukseen. Auton korjaukseen summa olisi suuri mutta Minillä ei ole autoilun kanssa mitään tekemistä!



Jatkossa kaikki osat poistettiin Ministä, aivan kaikki! Pelkkä surkea hylsy jäi jäljelle ja se nostettiin kyljittäin seinää vasten pystyyn. Kelkan alta pohjasta löytyi lisää ongelmia, pohja ei kyennyt enää luomaan täydellistä varjoa tallin lattialle. Katsastuksessa Mini ei olisi enää senkään osalta kirikkaasti läpi mutta aurinko sen puolestaan teki: hyvin paistoi syys-aamuna tallinikkunasta sisään häikäisten samalla silmämme vaikka Minin pohja oli välissä. Silli taituroi neliön peltiä pohjaan tilalle ja huomasi Minin kärsineen joskus perätilakolarin. Perätila eli kontti oli joskus paikattu ja takaluukkukin vaihdettu erilaiseen, senkin arvoitus ratkesi!



Samalla pohjasta lämmitettiin eräskin ämpärillinen kaasutoholla vanhaa massaa, hiekkapölyä ym. koiranoksennusta mitä Mini oli vuosikymmenten aikana tienpäällä pohjaansa imemään, yäk!

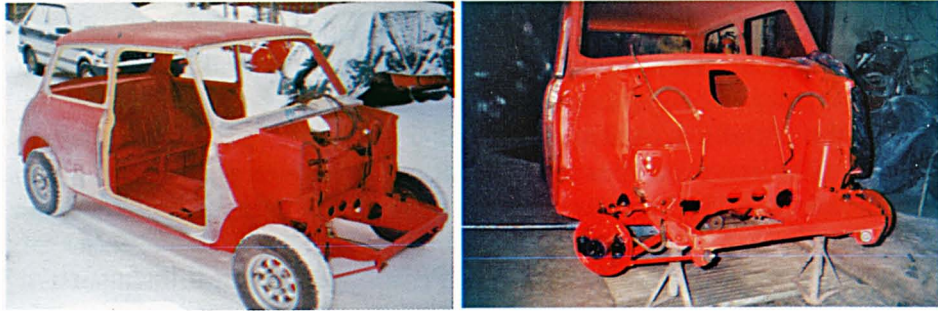
Viikon sisällä Silli olikin saanut Minin pohjan kiiltämään kuten nuoren neidon vahatun polven. Näky oli hämmästyttävä kun enemmän on tullut nähtyä ryvettyneitä autonpohjia. Siihen olikin hyvä sipaista samantien sinkkimaali pohjalle kaks komponenttimaali päälle.

Sinkkimaali painaa 3kg/2 litraa mutta joka tippa on painonsa arvoista. Kallista mutta parasta näissä "ikuisissa kohteissa". Käytetään yleensä vedenalaisissa teräsosissa kuten silloissa ja laitureissa yms.

Sama sinkkimaali sumutettiin myös putsattuihin jarrukilpiin sisältä ja päältä, kaksoiskomponenttimaali niihinkin päälle. Jarusylkät kaikki uusiksi ja jarruputket Silli taivutti uudesta kupariputkesta, muut pohjan putket saivat uuden maalipinnan. Hassulta tuntui kun jarrurummun peittäivistä osista ei enää saanut käsiään likaisiksi, kaikki kiiltää.

Sisälattia myös hiottiin vanhoista maalikerroksista puhtaaksi ja punaista maalia päälle, samalla maalautui vahingossa maalarinteipillä merkatut johtoniput mittareille ja kojelaudan valoille. Monta turhaa tuntia tarvääntyi jatkossa sähköjä etsiessä, muovipussi johtonippujen päissä olisi säästänyt vaivannäöltä. Kaikki teipit oli iloisen punaisia!





Takakontti myös hiottiin ja maalattiin kuten tankkikin päältä. Tankin-pohja oli yllättäen aivan kirkas ja syykin selvisi. Tankin pohjalla oli bensakorkin osia kolmin kappalein, ilmeisesti joku oli joskus joutunut poraamaan korkin auki ja korkinosat oli joutuneet tankkiin. Reilu parikymmentä vuotta ne seilatessaan edestakaisin olivat pitäneet tankin puhtaana, Silli vain ihmetteli enkö koskaan ollut kuullut mitään kolinaa tankista? No ajaessa ei melun takia kuule mitään ja sammuksissa ne ei pitäneet ääntä!

Kojelauta oli poikavuosien surkea tekele ja jouti vaihtoon, se kätkikin pari outoa yllätystä. Vasemmasta päädyistä paljastui hyvä tulipalonalku, kerran hitsatessani pyöränholveja ulkoa käsin niin sisäpuolen maali syttyi tuleen mutta sammui kun en ehtinyt ruuvata kojelautaa irti, muualta ei vettä olisi saanut siihen heitettyä. Myös tuulilasin muovisuulake oli sulanut möykyksi. Sinä iltana jännitystä riitti koko perheelle kun pelättiin Minin jättävän meidät lopullisesti ja haihtuvan kirjaimellisesti savuna ilmaan!

Toinenkin ihme löytyi:kotihiiren(lat.mus musculus) talvipesä nopeusmittarin vierestä. Varsinainen ekoauto tietämättäni! Oli heinä, sammalta ja äänieristettä pehmikkeenä.

Mini oli talvehtinut yli 20v. vanhassa navetassa kotipaikallani ja tarjonnut hiiriperheelle talvikodin peltiensä suojassa kun luonto oli jäässä. Siinä oli hiirillä tilaisuus tutustua kaikessa rauhassa brittiläiseen autotekniikan saloihin menneiltä vuosikymmeniltä talven pitkinä öinä. Hyvä kun Sillin kanssa vältyttiin hiirilavantaudilta tai myyräkuumeelta, autoharrastus voi olla joskus vaarallista.

Vanha neliveto Subaru sai toimia elintenluovuttajana etupenkkien osalta, ne oli sopivan kapeat ja kaikenpuolin säädöiltä riittävät ja toimivat. Takapenkki jäi alkuperäiseksi mutta samasta autosta saatiin myös takapenkin verhoilu Miniin. Tuttava ompelija loihti niistä istuvat suojat Miniin, kunnon pesu riitti penkeistä poistamaan lian.

Uusi kojetaulu tuli 6mm filmivanerista vaikka jäykkä taivuttaa kaarevaksi mutta ei ole kosteudelle arka vääntymään. Väliin ohut superlonikaistale ja nahka päälle, nopeusmittari Englantilaisittain keskelle ja muut apumittarit kuskin eteen näkösilälle. Pissapoika takapenkin viereiseen koteloon, kuulee suriseeko pumppu ja voi täyttää ajaessa eikä likaannu kuten pellin alla. Ovipahvit ja takakylkipahvit olivat surkeassa kunnossa, repaleiset ja likaiset. Kovalevystä leikkasin vastaavat tilalle ja kojetaulunahkaa päälle mutta ei tulleet näyttävät. Musta sileä nahka oli jotenkin ilmeeton ja alaston. Napitus auttaisi sillä se kävisi koska laitoin nahkan alle äänieristeeksi 2cm paksuisen superlonipatjan. En vaan tiennyt kuinka se tehdään eikä kukaan osannut neuvoa. Ompelutarvikeliikkeessä teetin yli sata nappia, nahkan on oltava nappeihin aitoa sillä tiesivät kertopa ettei keionahka käy siihen. Napitukseen tarvittavaa työkalua ei liikkeessä ollut joten oli pärjättävä ilman.

Muutaman tuumaustunnin jälkeen kokeilin paperisille mallineelle nappien sijaintia. Hahmotin ne riveittäin 10 cm:n päähän toisistaan ja rivit alakkain 7 cm:n jaolla limitettynä yhden napin erolla edellisestä eli nappirivit kulkee vinottain 45 asteen kulmassa levyn pinnassa. Viimein sain nappirivit mukavasti istumaan paperimallineelle, siitä kopioin paikat kovalevylle, merkkasin tussilla ja porasin 3mm reiät levyyn nahkaa puhkomatta. Neljässä kovalevyssä (ovet ja takasivut) oli 80 reikää yhteensä. Nyt vain äimään karhunlankaa ja kiepautin lenkin nahkanläpi julkipuolelle, lenkkiin nappi ja lanka takaisin samasta reijästä vastapuolelle. Metalliprikka ankkuriksi ja avustaja painoi napin levynpintaan kiinni ja merimiessolmu päälle. Nappi jäi "monttuun" oikeaoppisesti ja nahka pingottui nätisti napin ympäriltä kuten oli tarkoitus. Nappijakokin tuntui silmästä sopivalta. Ainoa harmi kun ei päässyt välillä kokeilemaan kun Mini oli 40 km:n päässä Simpeleellä. Silli sai ne hyvin myöhemmin istumaan kun aikansa näpräsi ja taituroi niiden kanssa, ovenlukot oli vaan ensin poistettava. Vanhoja pahveja apuna käyttäen uusista tuli millilleen vastaavat.

Lasten kanssa niitä monina talvi-iltoina väsättiin ja hekin samalla innostuivat Miniprojektista, heillehän se joskus vielä jäisikin....

Teksti ja kuvat

Pertti Kekäläinen



## SYYSRATAPÄIVÄT ALASTAROLLA 2.8

Vuoden 2003 syysratapäivät järjestettiin suotuisissa olosuhteissa SM-osakilpailujen yhteydessä Alastaron moottoriradalla. Järjestäjien ja meidän harmiksi kuorma-autojen EM-osakilpailu peruttiin vähän aikaisemmin. Tästä huolimatta radalla riitti katseltavaa ja Minit olivat hyvin edustettuina, paikalla tällä kertaa 28 Miniä. Kisojen jälkeen kerholaisilla oli mahdollisuus päästä kiertämään rataa ja jopa vertaamaan aikojaan kilpa-autoihin. Järjestäjiltä oli vuokrattu transpondereita, joilla sai tuhannesosa sekunnin tarkkuudella tietää kierrosaikansa. Kyseessä EI kuitenkaan ollut kilpailu, vaan mahdollisuus saada tietää oman autonsa vauhtivarat tarkasti. Yleisöllä oli myös mahdollisuus äänestää mielestään päivän hienoin Mini ja äänestyksen voitti auto nro.17. Yleisöäänestyksen voitti Timo Tammisto, Sotkia. Timo pääsi Kari Erkintalon Historic Cooperin kyytiin radalle, sekä sai omakseen kerhon T-paidan.

Ohessa pieni lista Minien vauhdista (joilla oli transponderi):

Jukka Kurki, 1330cm (oranssi katuauto)	1:48.352
Tapani Laurinen, 1293cm (harm/valk Historic)	1:40.288
Tero Grönfors, 1380cm (hopea/pun katuauto)	1:37.049
Kirsi Grönfors, 850cm (valkoinen museoauto)	2:09.041
Petteri Heinonen, 1275cm (sininen katuauto)	1:59.053
Timo Grönberg, 1380cm (kulta katuauto)	1:44.007



Yleisöäänestyksen voittaja, Timo Tammisto



Ilkka Lindstetin Britax-Cooper

Teksti ja Kuvat: Tero Grönfors

# MORRIS

Mini-Yan'in rakenne on sama kuin »valliinku-mouksellisessa» Mini-Minor henkilöautossakin. Takana leveät huomattavan suurilla ikkunollia varustetut pariovet tekevät istauksen hel-poksi.



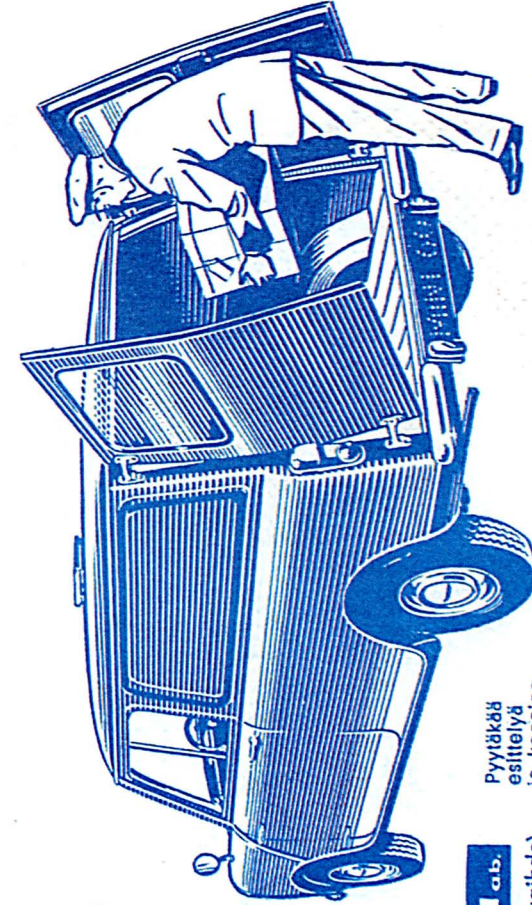
12 kk:n Morris-takuu ajo-kilometreistä riippumatta.

Maahantuojat:

**oy Voimavaunu ab.**

Heisinki, Fredrikinkatu 65, puh. 14 044 (vaihde)

Asiantunteva huolto- ja piiriedustajaverkosto  
kaikkialla Suomessa



Pyyttökö  
esittelyä  
ja koeajoa.

Duplicate-moniste, Hiki



Kisakuvia Ahvenistolta 6.-7.9.2003  
Kuvannut Ilkka Huttunen



Alastaron kilpailun jälkeen on saatu yhteiskuvaan  
Vuoden 2003 Mitallikolmikko



Vasemmalta 3. Jouni Eskola, 2. Henry Tanskanen, 1. Kimmo Joutvuo  
Kuvannut Klaus Tanskanen.

Motopark 16.8.2003

Kuvannut Hannu Lehesvirta





## TULOKSIA



### Lahti HISTORIC RALLY

Gordon Cameron / Sheila Grimshaw, GB  
Morris Cooper

Yleiskilpailun 22.sija  
Luokassa TC12, sijoitus 2

Keskeyttäneet:  
Kaj Holmström / Aki Tiihonen,  
Morris Cooper S

EK8:lla, kannentiiviste

Hannu Laakso / Jarkko Lehtonen,  
Morris Cooper S

EK2:lla, moottori

### Kaakkois RALLI (HISTORIC)

Kaj Holmström / Aki Tiihonen,  
Morris Cooper S

Luokassa 1, luokkavoitto

XXVII Rantaralli      Peruutettu  
Black Rocket Ralli      Peruutettu

### Mini 1000 cup

#### Motopark

Lähtö 1  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Henry Tanskanen  
3 Sami Liljedahl

Lähtö 2  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Henry Tanskanen  
3 Sami Liljedahl

#### Jurva

Lähtö 1  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Tuukka Heiman  
3 Jani Mäkilä

Lähtö 2  
1 Jouni Eskola  
2 Aimo Hieta  
3 Kimmo Joutvuo

#### Ahvenisto

Ei cup-pisteitä  
Lähtö 1  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Henry Tanskanen  
3 Ville Parri

Lähtö 2  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Juoni Eskola  
3 Henry Tanskanen

#### Alastaro

Lähtö 1  
1 Juoni Eskola  
2 Kimmo Joutvuo  
3 Aimo Hieta

Lähtö 2  
1 Kimmo Joutvuo  
2 Jouni Eskola  
3 Aimo Hieta



Jouni Eskolan moottori hajosi, lainakone ehti saapua ennen sunnuntain ajoja.



Vas. 2. Henry Tanskanen, 1. Kimmo Joutvuo, 3. Sami Liljedahl  
4. Per Stenius, 5. Samuli Tuominen.

Cup-pisteet MINI 1000 (epävirallinen)

1. Kimmo Joutvuo	485 pistettä
2. Henry Tanskanen	329 pistettä
3. Jouni Eskola	321 pistettä
4. Jani Mäkilä	277 pistettä
5. Aimo Hieta	262 pistettä
6. Samuli Tuominen	245 pistettä
7. Janne Havinen	210 pistettä
8. Per Stenius	190 pistettä
9. Timo Pitkäniemi	163 pistettä
10. Niko Ostrow	147 pistettä

Tiimi pisteet MINI 1000 2003 (epävirallinen)

1. Minister Racing Team	838 pistettä	( Joutvuo & Eskola)
2. Minitron	537 pistettä	( Mäkilä , Ostrow & Tarvainen)
3. Team Watch Out	468 pistettä	( Stenius & Tuominen)

HISTORIC RATA

Gulf Historic Race Cup

<b>Jurva</b>	Roadsport-harrasteautot C	Lähtö 1	Lähtö 2
	Soisalo Marko, MG Metro	5(sijoitus)	19
	Historic F/A-G/D		
	Hollmén Jyri, Austin Mini Cooper	20	18
	Erkintalo Kari, Austin Mini	18	15
	Laurinen Tapani, Austin Cooper S	26	14
<b>Ahvenisto</b>	Roadsport C		
	Soisalo Marko, MG Metro	DNS	DNS
	Historic F/D		
	Hollmén Jyri, Austin Cooper	7	7
	Laurinen Tapani, Austin Cooper S	DNF	DNF
	Jagerwall Tommy, BMC Cooper S, SWE	5	DNF
	Wrethagen Sebastian, Austin Cooper S,SWE	4	4
	Gustavsson Yngve, Morris Cooper S,SWE	3	3
	Historic G/D		
	Lindstedt Ilkka, Austin Cooper S	DNS	DNS

Alastaro

Historic F/D	Lähtö 1
Hollén Jyri, Austin Cooper	6
Erkintalo Kari, Austin Mini	5
Laurinen Tapani, Austin Cooper S	3

Historic G/D	
Lindstedt Ilkka, Austin Cooper S	1(luokkavoitto)

CUP- Pisteet:

Hollmén Jyri	35 pist.	4 Luokassaan
Lindstedt	8 "	4 "
Soisalo	28 "	4 "
Jussinniemi	0 "	17 "

Osaset Lappeenrannan Autotarvike Sprint  
28.09.2003 Ylämaalla

Luokka 13 (yhdistetetyt historic-luokat)  
3. Markku Juntunen, Morris Mini-Minor

Valtaisasta julkisuudesta kiitollisena Mini-terveisin  
Markku Juntunen  
Kilpa-autoilija itse



## Kun ennustukset kävi- vät toteen

**Mini-1000 –luokan viimeinen kisa-  
viikonloppu (3.10-5.10) oli jännitystä  
täynnä. Mestaruus oli jo ratkennut  
Kimmo Joutvuon hyväksi, mutta  
muista sijoista käytäisiin kova  
kamppailu. Taistossa olivat mukana  
nuori Henry Tanskanen ja Joutvuon  
tiimikaveri Jouni Eskola.**

Henry Tanskanen oli ajettava sekä lauantaina että sunnuntaina neljänneksi, jotta voisi pitää toisen sijansa sarjassa. Kolmantena pisteissä olleella Jouni Eskolalla oli mahdollisuudet nousta toiseksi Tanskanen epäonnistuessa ja hänen oli voittaessa molemmat lähdöt.

Lauantaiaamun sumuinen tunnelma katosi silmänräpäyksessä Minien harjoitusten alkaessa. Pienet raketit suhahtivat yksi kerrallaan katsomon ohii. Henry piti pitkään harjoitusten nopeinta aikaa hallussaan, mutta viime hetkillä Jouni Eskola ajoi kovimman ajan. Samassa tiimissä Tanskanen kanssa ajaneen Kalle Ahosen auto ei toiminut täysin, ja hänen aikansa jäivät sekä harjoituksissa että aika-ajossa odotettua huonommiksi. Hänethän muistetaan vuosien 2001 ja 2002 kartingin F-250 -luokan Suomen mestarina.

Kuorma-autot kävivät välillä radalla, minkä jälkeen olivat taas Minit vuorossa. Aika-ajot pääsivät hyvin vauhtiin, ja yleisöäkin oli lipunut paikalle hieman enemmän. Eturiviin tykittivät Kimmo Joutvuon ja Jouni Eskola. Henry ajoi hienosti kolmanteen ruutuun, mikä takasi hyvät asemat kisaa ajatellen. Hänen ei tarvitsisi tehdä normaalia kummempi suoritus.

Jännitys alkoi tiivistyä, kun autot järjestyivät lähtöruutuihin lämmittelykierroksen jälkeen. Valot sammuiivat ja Minit ampaisivat matkaan. Henry sai hyvän startin ja hän sai pidettyä asemansa. Kuitenkin muutamien kierroksien jälkeen neljänestä ruudusta lähtenyt Aimo Hieta pääsi ohittamaan hänet. Henry piti kuitenkin päänsä kylmänä eikä yrittänyt väkisin päästä takaisin kolmanneksi.

Kärjessä väännettiin yleisölle katsottavaa. Kärkikaksikolla oli hyvä taistelu, ja lopulta Eskolan onnistuikin ohittaa Joutvuon. Ihan puhdas kilpailutilanne se tosin ei ollut, sillä Tanskanen ja

Hieta kertoivat Joutvuon vain väistäneen ajolinjaltaan ja päästäneen Eskolan ohitseen. Tämähän on kyllä säännöissä aivan sallittua, joten pois kaikki turha paheksunta.

Maaliin tultiin samassa järjestyksessä Eskola, Joutvuon, Hieta, Tanskanen. Ahonen tuli maaliin sijalla 20. Hänen autoaan ei oltu vielääkään saatu toimimaan kunnolla.

Henry ajoi varsin kypsän ja maltillisen ajon. Hän on itsekritiittinen oman ajamisensa suhteen, mutta hän ei vaikuttanut ollenkaan pettyneeltä. ”Kunhan ajelin”, ”Ei siinä nyt mitään erikoista ollut”, hän sanoi vaatimattomasti. Mutta hieno suoritus se oli joka tapauksessa.

Sama meno jatkui sunnuntaina. Aamun sateessa nuori herra Tanskanen ajoi nopeimman harjoitusajan. Edes taktiikkapeli ei pelastanut Eskolaa, koska kyse ei ollut vain hänen omasta suorituksestaan. Henry pelasi oman pelinsä loistavasti. Hän tuli taas neljäntenä maaliin, vaikka yhdessä vaiheessa kisaa putosikin hetkellisesti viidennelle sijalle. Hän pystyi nopeasti kuittamaan virheensä, ja vaikka häntä takana tulleet hieman ahdistelivatkin, hän pystyi pitämään sijansa maaliin asti.

Kalle Ahosen aamu sujui ihan mukavasti, mutta myöhemmin autosta katosivat öljynpaineet, ja se oli sitten siinä. Kun Tanskanen siirtyy ensi kesänä armeijan harjoituksiin pääsee Ahonen ajamaan hänen autollaan niitä kisoja, joihin ei vapaita tipu. Eikä tämäkään viikonloppu mikään katastrofi ollut, koska ei ole helppoa ryhtyä tekemään töitä täysin vieraan auton kanssa noin pienellä varoitussajalla. Herran ajotaidoissa tuskin isompia puutteita löytyy.

Henry Tanskanen ajoi varsin huikean kauden. Ensimmäinen vuosi Mini-1000 –luokassa ja tuloksena toinen tila sarjassa. Tavoitteet ylitetiin monin verroin. Ne kun olivat asetettu sinne sijoille 6-8. Nuoresta iästään huolimatta hän on ajanut varsin kypsästi, mistä tuloksena on vain yksi ulosajo kaudella. Yksinkertaisesti varsin uskomatonta. Moni samanikäinen ei ole pystynyt verrattavissa olevaan suoritukseen kotimaan kilpailukentillä. Toivotaan vain, ettei Henryn paineet ensi kaudeksi kasva yhtä suurella prosentilla kuin odotukset.

Tähän ei kai enää ole mitään lisättävää. Ei muuta kuin isot onnittelet koko tiimille ja onnea ensi kaudelle!

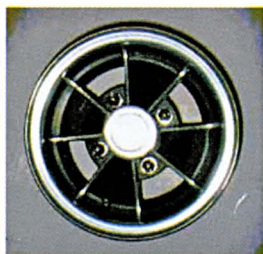
Maarit Vimperi



## MINIMARKKINAT

### OSTETAAN

- Alumiinivanne malli RONAL 5" X 10" stanssattu luku 7010 etupuolella, 1 - 2 kappaletta tai vaihdetaan Minitavaroihin.  
Puh. 03-4383829 (ilt. klo18-> ) Timo Salminen  
([timo.salminen@surffi.net](mailto:timo.salminen@surffi.net)) Lisätty 19.9.2003
- Etukelkka vm.-79 olevaan Miniin.  
Puh. 040-5609002 Sami Åberg  
([samiaberg@hotmail.com](mailto:samiaberg@hotmail.com)) Lisätty 7.8.2003
- Minin leveät peltivanteet 10" 4 kpl.  
Sekä 1 kpl Dunlop 165 x 10 rengas  
Hannu Lehesvirta 050-5703182. Valkeala
- Kuvan mukainen veden lämpötilamittari, sekä kuvan mukainen vanne; yksi tai useampia.  
Puh. 0400-947655 Tero Grönfors  
([tero.gronfors@nic.fi](mailto:tero.gronfors@nic.fi)) Lisätty 20.7.2003



### MYYDÄÄN

- Morris Cooper 1275 S -65, Historic kilpuri aihio tai entisöintiin. Peltivalmis Cooperin kori, ehjät keltat osineen irrallaan, uudet valmiiksi taivutellut kaaret irrallaan, uusi duralum pohjapanssari aihio, merkit, listat, puskurit, takasivulasit, lämmitettävä tuulilasi, jotain verhoilun osiakin, ym, piestä. Paperit OK, entiset omistajat tiedossa. Alkuperäinen kone ja jarrusatulat puuttuu. H. 5500 euroa.  
Timo Virtanen puh. 0400-786152

### MYYDÄÄN

- SU kaasareita 1 1/4" ja 1 1/2", takavaloja pohjineen ja tiivisteineen 70-luku, 1 kpl 80-lukuinen, ratteja vakio ja ralli, vilkun/valonvaihdin (viiksi) 70-luku, nopeusmittareita 60 ja 70-luku, rekisterikilven valo pohjineen 70-luku, Allegron imu/pakosarja pakoputkisovitteineen 1000 - 850 Miniin. KAIKKI a 10 euroa  
  
Etuvilkun laseja malli ISO , etulampun kromikehyksiä Lucas ja Carello , Bendix 70-luku , oven ja ikkunan kahvoja 70-luku , oven avautumisen rajoitin punaisia 60-luku, takalasin pyyhkimen moottoreita (ollut Innocentissä vm 77 eteenpäin ), mekaanisia bensapunppuja. KAIKKI a 5 euroa  
  
Katkaisimia 70 - 80 luku , merkkejä , KAIKKI a 3 euroa  
  
Minin 850 cm3 moottori+vaihdelaatikko+etukelkka jarruineen 20 euroa  
Puh. 03-4383829 (ilt. klo18-> ) Timo Salminen  
([timo.salminen@surffi.net](mailto:timo.salminen@surffi.net)) Lisätty 19.9.2003
- - Mini 1300, vm. -65. Viilattu, nopeampi kuin naapurisi. Hp. 4100 euroa.  
- Mini 1000, vm. -70 entisöity + "asuntovaunu". Hp. 4100 + 1050 euroa.  
Puh. 0400-729779 Jukka Kurki  
([kurki1@luukku.com](mailto:kurki1@luukku.com)) Lisätty 19.9.2003
- Minin etujousen täydellinen asennus-/irrotustyökalu merkkiä Sykes (Made in UK). Hp. 50 euroa.  
Puh. 040-5961071 Eero Jyränkö Lisätty 19.9.2003
- Mini 1000 vm. -79. Ajettu noin 100tkm, katsastettu 4/03, ajossa. Alkuperäiskunnossa, väri suklaanruskea. Ollut kahdella naisomistajalla.  
Puh. 0400-485636 Heli Kesti ([heli.kesti@yle.fi](mailto:heli.kesti@yle.fi)) Lisätty 19.9.2003
- Mini Cooper 1.3i Bluestar edition vm. -96. Ajettu 72tkm, nahkapenkit, sunroof. Hp. 12900 euroa.  
Puh. 044-5579112 Jussi Lahtinen  
([jussi.lahtinen@euroautomobil.fi](mailto:jussi.lahtinen@euroautomobil.fi)) Lisätty 19.9.2003

## MYYDÄÄN

- - 970 S lohko +40. Hp. 250 euroa
- 970 S uusi kampiakseli. Hp. 650 euroa
- 970 S kiertokanget. Hp. 250 euroa
- 1275 S kiertokanget, uudet. Hp. 350 euroa
- 1275 S thick flange lohko +40 (plaanattu 4mm, sopii esim. 1071S). Hp. 250 euroa
- 1275 S alkuperäinen lisävaruste öljynlauhdutin kiinnikkeineen. Hp. 100 euroa
- 3,5" S peltivanteita. Hp. 200 euroa / sarja
- MOWOG läpihengittäväkansi + Amalit, yms. Hp. 1500 euroa / tarjous / vaihto
- Lucas isot kromatut sumuvalot. Hp. 200 euroa / pari
- Ojavallo, uusi. Hp. 60 euroa
- Smiths 60-luvun kierroslukumittari (kulmikkaat numerot). Hp. 100 euroa
- 1,5:1 keinuviivusto, uusi. Hp. 220 euroa.
- Puh. 0400-434980 Jukka Härkölä  
([jukka.harkola@polartest.fi](mailto:jukka.harkola@polartest.fi)) Lisätty 19.9.2003
- MCFF:n kerholehtiä vuosilta 84-02, yhteensä 69 lehteä. Hp. 60 euroa (sisältäen postikulut) / tarjous. Lisäksi Minin konepelti, väri vihreä, yksi luodin reikä, ei ruostetta. Hp. tarjoa.
- Puh. 044-2790666 Tommi Riikonen  
([riikonen60@hotmail.com](mailto:riikonen60@hotmail.com)) Lisätty 27.8.2003
- Austin Allegro 1300 Super, vm. -77. Hp. 500 euroa
- Puh. 040-5333586 Juhani Jaakkola (Tre)  
([juhani.jaakkola@hotmail.com](mailto:juhani.jaakkola@hotmail.com)) Lisätty 27.8.2003
- 10" aluvanteet, Stihlauto. Dunlopin 165/70 renkain. Hyvät.
- Hp. 300 euroa
- Puh. 040-5844998 Janne Nurminen Lisätty 27.8.2003
- König sporttipenkit kääntyvällä selkänojalla, uusittu musta kangasverhoilu. 2kpl / hinta 450 euroa.
- Puh. 041-5013456 Harri Leinonen (Hki)  
([harri.leinonen@kolumbus.fi](mailto:harri.leinonen@kolumbus.fi)) Lisätty 27.8.2003

## MYYDÄÄN

- Historic Austin Cooper S vm. -65, replica. Musta/valkoinen kilpa-auto, pyöräteho 92 hp. Hp. 6-7000 euroa, riippuen varusteista.
- Puh. 0500-540394 Hannu Lepoaho  
([hlepoaho@nettilinja.fi](mailto:hlepoaho@nettilinja.fi)) Lisätty 14.8.2003
- - Pikku tupla SU:t imusarjoineen. Hp. 150 euroa.
- Takalokasuojien korjauspalat, tarvikkeet. Hp. 20 euroa / pari.
- Puh. 0400-786152 Timo Virtanen  
([ministi@saunalahti.fi](mailto:ministi@saunalahti.fi)) Lisätty 7.8.2003



Mini 1000 (1300) vm. -76. Korilla ajettu 47 tkm, tekniikalla n.1000 km. Uusi moottori 1300 yhdellä kaasuttimella (n.100 hv). Levyjarrut + tehostin. Kisakytkin, tehoptukisto, nahkasisustus. Päällemaalattu värin elvyttämiseksi, kori muuten ruosteeton (massattu). Aluvanteet, uudet kromiosat. Haluttu säilyttää tonnisen alkuperäinen look. Myös alusta parannettu vastaamaan nousseita tehoja. Rakennuskustannukset 14 000 euroa, Myyntihinta 6900 euroa.

Puh. 040-5958788 Jesse Reiman ([jesse.reiman@pp.inet.fi](mailto:jesse.reiman@pp.inet.fi))



Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhohto musta / valkoinen katto, ml. 26 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdessä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella. Hp.12000 euroa.

Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri  
([jukka.pori@metso.com](mailto:jukka.pori@metso.com)) Lisätty 7.8.2003



## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



T-paita, hinta 13 euroa



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \*Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- \* Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- \* Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mira Jokiselta**

## INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

**Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere**

## JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2004 ?/04	23.01.2004 ?/04	07-08/2004 ?/04

Aikataulut ei ole vahvistettu. Vahvistus syyskokouksen jälkeen.

## ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

## INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.mcff.net>**

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

## **TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2003**

### **MINI CLUB FLYING FINNS RY**

29.11                      Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

### **HISTORIC RALLIT 2004**

Ei vielä tiedossa

### **HISTORIC RATAKILPAILUT 2004**

Ei vielä tiedossa

### **MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT 2004**

Ei vielä tiedossa

### **MUITA TAPAHTUMIA 2004**

20 - 23.08.2004                      IMM Englanti      Lisätietoja [www.imm2004.co.uk](http://www.imm2004.co.uk)

ISSN 0784-2597