



JÄSENLEHTI

N:O 3, 89, 2003

Vuoden 2003 Mini



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:
Tero Grönfors

Sihteeri:
Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:
Timo Salminen

Rahastonhoitaja:
Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet
Jukka Pöri

**Jäsenrekisteri ja
osoitteenmuutokset:**
Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:
Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:
Mira Jokinen

Jäsenlehden toimittajat:
Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontumisesta kannattaa tiedustella Timo Salmiselta

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

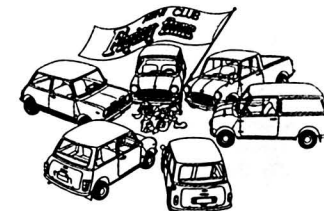
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuluvana kesänä ei ainakaan ole voinut valittaa cruisailu kelejä. Lämmintä on riittänyt sekä ulkona, että konehuoneessa, välillä liiankin kanssa. Välillä on tullut mieleen ilmastointilaitteen hankkiminen Miniin (sellaisiakin löytyy).

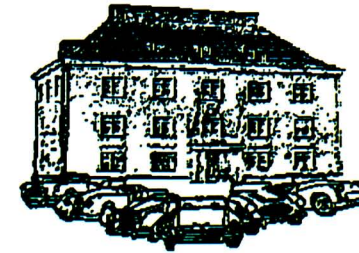
Kesä on ollut ainakin omalta osaltani varsin kiireinen, riittäähän Suomessa autoilutapahtumia joka viikonlopulle mielin määrin. Suurella mielihyvällä panin merkille, että kesäkokouksessa näki merkittävän paljon uusia ihmisiä. Osa oli varmasti kesäkokous alueen sijainnin takia lähtenyt matkalle. Onhan Keuruu varsin keskellä Suomea. Kuitenkin paikalla oli paljon myös uusia harrastajia, joten kerhon toiminta jatkossakin lienee turvattu.

Kesäkokouksen aikana pidetyssä hallituksen kokouksessa keskusteltiin jälleen toiminnan kehittämistä ja muutamia hyviä toteuttamiskelpoisia ja jäsenistöä palvelevia esityksiä tuli jälleen esille. Syyskokouksessahan asioista päätetään, joten jos haluaa vaikuttaa asioihin, eikun joukolla sinne.

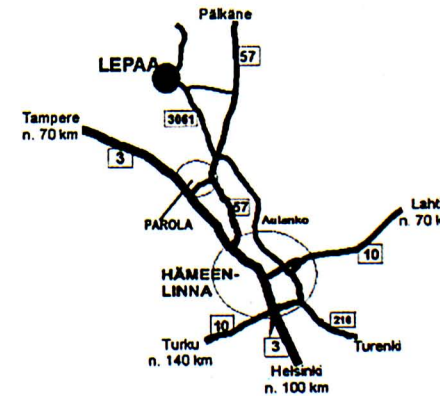
Tero



BRITIT KOHTAAVAT



Lepaan puutarhaoppilaitos, Hattula Sunnuntai 10.8.2003 klo 10-15



Kaikki brittijoneuvojen harrastajat ovat tervetulleita vuosittaiseen kokoontumiseen jo 16. Kerran! Osanotto on helppoa:

- ei ennakkoilmoittautumisia
- ei osanottomaksuja
- vain parin tunnin pick-nick visiitit!

Lepaalla voit myös viipyä pidempään:

- yöpymisen aamiaisineen 20-30€/henk.
- useita ruokailumahdollisuuksia
- viini- ja puutarhamyymälät
- golfin harrastajille uusi kenttä
- tilausaunoja

Tiedustelut ja varaukset:
p. 03-6465220, 0440-465238
email: lepaa-matkailu@hamk.fi
inet: <http://lepaa.hamk.fi/matkailu>

AC Cobra, Armstrong-Siddeley, Aston Martin, Austin, Austin-Healey, Austin-Morris, Bentley, Bedford, Daimler, British Ford, Hillman, Jaguar, Land Rover, Lotus, MG, Mini, Morgan, Morris, Rolls-Royce, Rover, Standard, Sunbeam, Triumph, Vauxhall yms. Sekä lukuisat britti-MP:t

Järjestäjänä Mini Club Flying Finns ry





Tiedote merkkikerhoille 1.7.2003

HISTORIC GRAND RACE 2003



Perinteinen Historic-ratakauden päätapahtuma ja yksi kotimaisen harrasteajoneuvokauden merkkipaaluista järjestetään jälleen 16.-17. elokuuta Ahveniston moottridalla Hämeenlinnassa. Yli kymmenen vauhdikasta kilpailulähtöä harjoituksineen ja aika-ajoneuvojen paraatit takaavat tapahtumarikkaan viikonlopun. Radalla nähdään suomalauskusien lisäksi myös ruotsalaisia kanssakilpailijoita ainakin Historic vakio- ja GT-autoissa ja Historic formuloissa. Myös historialliset kilpamoottoripyörät esittäytyvät näytösajossaan.

Aiempaan tapaan merkkikerhoilla on mahdollisuus osallistua tapahtumaan esittelemällä vanhoja klassikko- ja harrasteajoneuvojaan. Tälle kalustolle pyhitetty näyttelyalue sijaitsee Hattelmalan harjun laella (ajo Suksipolkua pitkin), josta on näköyhteys myös radan tapahtumiin. Näyttelyalue avataan klo 10 ja se sulkeutuu viimeisen kilpailulähdön jälkeen molempina päivinä. Yleisölle, medialle ja tapahtuman osallistujille kerrotaan mahdollisuudesta tutustua alueen kalustoon klo 10- 17.00 välisenä aikana. Näyttelykalusto esittäytyy lisäksi paraateissa kilpailutaukojen aikana sekä lauantaina että sunnuntaina kiertäen Ahveniston maineikasta rataa. Kilpa-autojen varikolle pääsee kävelen tutustumaan lauantaina ja sunnuntaina viimeisen kilpailulähdön jälkeen (lauantaina klo 21.00 asti).



Tapahtumassa valitaan yleisöäänestyksellä sekä "sävyttävien kilpa-auto" että "yleisön suosikkiharrasteauto", joista jälkimmäinen näyttelyalueen kalustosta. Äänestyksen voittaneet autot palkitaan sunnuntaina palkintojenjaon yhteydessä.

Merkkikerhojen tulee ilmoittautua ennakkoon 1.8.2003 mennessä ilmoittamalla yhteystietonsa sekä osallistuvan kalustonsa määrän sähköpostiosoitteella historic.race@hrf.inet.fi. Mikäli haluatte tuoda kerhonne esiin myös paraatin aikana tapahtuvissa kuulutuksissa toimittakaa tarkemmat tiedot toiminnastanne sekä mahdollisesti näytettyyn osallistuvista ajoneuvoistanne (muistakaa ilmoittaa myös rekisterinnumero/väri) edellä mainittuun osoitteeseen (tietoa max. Yksi A4-paperillinen kuuluttajan työn helpottamiseksi).

Lisätietoja Historic Grand Racesta ja HRF:n toiminnasta saa nettiosoitteesta: www.historicrace.fi

PÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 5€, Sunnuntai á 8€, Koko viikonloppu á 10€, Alle 12 v. Ilmaiseksi ja sotilaat 50% alennuksella

Nyt on oiva tilaisuus päästä nauttimaan kilpa-autojen laajasta merkkikirjosta, entisaikojen kilvanajojen tunnelmasta ja edustaa samalla omaa harrasteautomerkkiä ja -kerhoa. Tervetuloa!

Historic Race Finland ry

Soppamiehen kuvaukset!

6.6.2003 kuvattiin MTV3:n Soppamies-ohjelman yksi jaksoista Haminassa ja Harri Syrjäsen alle täytyi saada vuorostaan Mini. Broadcasters-yhtiöstä otettiin yhteyttä Mini Club Flying Finnsin puheenjohtajaan Tero Grönforsiin, jolle esitettiin pyyntö Minin lainaamiseksi Haminassa kuvattavaan jaksoon. Tero otti meihin yhteyttä ja uteli, josko voitaisiin viedä meidän Mini, jottei olisi aina punainen auto kuvissa. Meillehän tämä passasi ja saimme kunnian lainata Miniä kuvauksiin.

Luvattuamme Broadcastersin edustajalle, että homma onnistuu, huomasimme kauhuksemme, että kuvauksiin olikin "vain" puolitoista viikkoa ja olimme tapelleet jarrujen kanssa jo melkein kaksi kuukautta!

Tässä yhteydessä onkin hyvä kiittää niitä kaikkia, jotka antoivat hyviä neuvoja, kuten varaosien toimittajia sekä Lensun korjaamon omistajaa, jonka korjaamo oli käytössämme. (Lensu kävi myös katsastamassa auton, koska meiltä meni jo usko siihen, että auto läpäisisi katsastuksen.) Ilman tuota porukkaa olisi Minimme jäänyt seisontavakuutukseen koko vuodeksi, sen verran se homma kypsytti! ☺

Soppamies ohjelma tulee televisiosta torstaisin klo.1930, ja uudet jaksot alkoivat 24.7.2003. Jakso, jossa Mini esiintyy, ei ole tiedossa, mutta jos nyt ei ole vielä esitetty niin eiköhän se sieltä kohta esitetä.

Terveisin Etelä-Karjalan Ministien puolesta
T & E Mättö

Harri Syrjäsen
Sotti...
[Signature]



MOBILIA 4.5.03 KANGASALA



Perinteiset kesän avajaisajelu vietettiin pirteässä kevät / kesä säässä.

Paikalle saapui noin 50 miniä. Kuulumisia vaihdettiin ja katseltavaa riitti sekä pihassa että mobilian sisällä uudessa näyttelyssä "katu kuuma kaupunki".

Kerho tarjosi jokaiselle paikalle tulleelle jäsenelle kahvin, mehun ja pullan. Vatsansa sai myös täyteen runsaasta ja herkullisesta noutopöydästä kohtuulliseen hintaan.

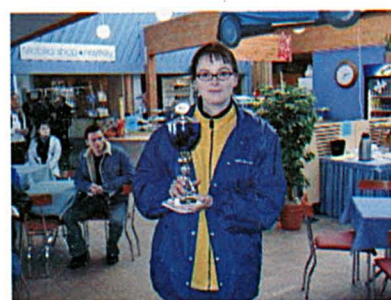


Metro-auto oli tuonut paikalle Mini Cooper S katseltavaksi sekä koe-ajoa varten. Halukkaat saivat käydä koittamassa miltä se auto nyt sitten tuntui.

Eetu-Pelle oli saapunut omalla erikoisella ja hauskalla minillään. Eetu hauskutti erilaisilla sana känteillä ja pikku kepposillaan niin isoja kuin pieniä miniläisiä.



Pihan kauneimmaksi äänestettiin
Anni Meriläisen menopeli
PICK-UP



NOKIAN AJOHARJOITTELURATA

31.5.2003

Muutaman vuoden on peräänkuulutettu ajoharjoitteluratapäivää. Nyt sellainen saatiin vihdoin vuokrattua Nokialta. Näitä ratoja ei ole helppo saada vuokrattua koska niitä ei vuokrata juurikaan ulkopuolisille.

Päivä oli tuulinen mutta aurinkoinen.

Paikalle saapui noin 10 Miniä ja noin 22 jäsentä (valiojoukko, liikenneopettajan toteamus).



Liikenneopettaja **Arto Grönroos** kertoi Liikenne tänään, Liikenneturvallisuuden kehityksestä, Pelivarakäsityksestä sekä Mitä ja miksi radalla harjoitellaan. Aiheet kerrottiin niin mielenkiintoisesti että aika taisi hupsahtaa. Paljon tuli nähtyä ja kuultua, joita jäi miettimään vähän pidempäänkin.



Kerho tarjosi ennen radalle menoa maittavat kahvit, mehut, pullat, keksit ja grillimakkarat. Saihan sitä käydä radalla välillä ja tulla taas santsaamaan. Ei jäänyt kellään varmasti nälkä sillä tarjottavaa oli varattu riittävästi ja taisi sitä vähän jäädäkin.

Ratoja oli käytössä kaikki neljä. Jokainen rataosuus oli erilainen. Radalle sai mennä omalla autolla tai sai kokeilla uutta Mini Cooper S. Radoilta löytyi niin suoraa, mutkia, märkää sekä kuivaa osuutta jokaiselle jotakin. Myös liikenneopettajan kyytiin (Mini Cooper S) pääsi kokeilemaan radan tuntumaa. Vauhti 100km/h, jarrutus sekä "anopin väistö" kuivalla asfaltilla sekä sama märällä asfaltilla.



Tällaista tapahtumaa on jäsenistö toivonut mutta missä lienee syy vähäiseen osanottoon?

NYSSANNIEMEN KESÄKOKOUKSEN ANTIA

Säätila nyssänniemi: *Pe - Su aamu*

Pilvinen sää jatkuu, paikoitellen sadetta joka voi muuttua tiikusateeksi tai vähäiseksi sumuksi (järven päällä). *Su päivä*: Pilvi verho rakoilee ja aurinko alkaa paistaa puolenpäivän aikoihin, pilvettömältä taivaalta.

Kesäkokous alkoi totuttuun säähän, SATOI !! Mutta niinhän sen arvaa kun on kyse Englantilaisista autoista. Puolenpäivän jälkeen perjantaina minejä saapua kiitettävästi noin 38 autokuntaa. Kun oli asetettu paikoilleen pääsi tapaamaan tuttavien ja uusien miniläisiä. Saunat olivat kuumina ilta kymmeneen asti. Illalla paistettiin grillimakkaraa kerhon tarjoamana.



Paikalle oli saapunut ilmoittautuneita autokuntia 86 kpl:ta, mutta paikan päällä kävi liki 100 Miniä tapahtuman aikana. Tarkkaa lukua ei tietävästi laskenut kukaan.

Lauantaina puolen päivän aikaan alkoi virallinen ohjelma eli kiertäjäluun kokoontuminen.



Jokainen paikalle tullut jäsen sai yllätyslahjan. Yllätyslahja oli puukahvainen makkaratikku. Lahjan sai lunastaa tekijältä Tapani Hiltuselta.



Nyt oli paras hetki katsella ja ihailia paikalle tulleita minejä.



Kiertoajelua Keuruun keskustassa



Kuvista huomaa että vettä tuli kiertoajelun aikana, onneksi se loppui kun saavuimme takaisin.

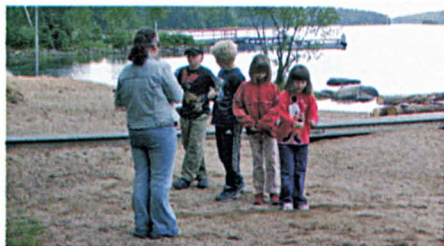


Kiertoajelun jälkeen kisailtiin tikanheitossa, osien tunnistuksessa, männän heitossa renkasiin.

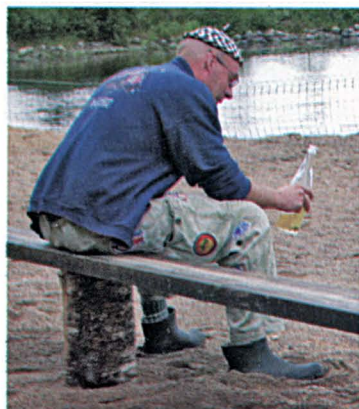


Männän heitosta jäi vahingossa kuva ottamatta

Lapsille oli järjestetty omaa ohjelmaa. Erilaisten pelien pelausta, sokkoa ja perinteisesti omat kisat.



Näitä herroja ei rantahietikon kilpailuihin kelpuutettu, koska kyllähän näissäkin kisoissa oli yläikäraja ja herroilla on vain muutama vuosi liikaa.



Tämä herra on omien sanojensa mukaan ihan kuivilla, mitä sitten tarkoittikin kun sattui puhumaan puhelimeen.



Tämä herra on uskollinen Minien alkuperäiselle maalle sekä säälle.

Paikallinen teatteriryhmä esitti hauskoja ketsejä. Yksi runo oli sanasta Mini joka olisi kyllä sopinut kuulla jokaisen ministin. (Valitettavasti kuvista tuli liian tummia).

Kaikkien kisojen jälkeen, maistu maittava keitto jota riitti pitkälle yöhön asti.

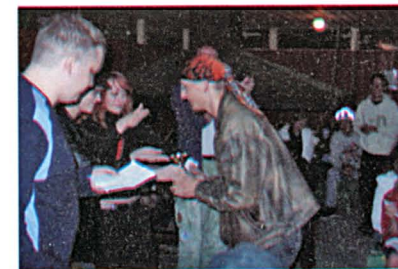


Sanontahan sanoo että hiki laiskan syödessä mutta vilu työtä tehdessä. Hiki tuli soppaa syödessä kun soppa oli tosi kuumaa. Sopan jälkeen pääsi saunan lämpöihin ja pulahtamaan järvestä jossa tuli se vilu.

PALKINTOJEN JAKO

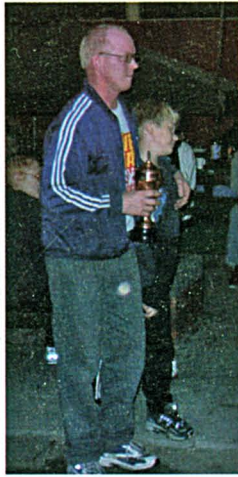
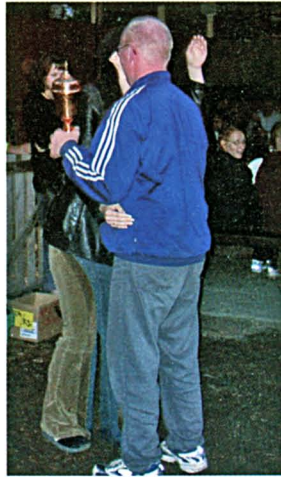
VUODEN MINI

Morris Mini -77, 1330 cm³, omistaja Timo Purmonen.



VUODEN MINISTI

Tapio Oksanen (huutoäänestyksen tulos).



VUODEN ENTISÖINTI

Mini Cooper 1275 S -65, Rek.nro AJP-44, omistaja Tapani Laurinen.
(oli ehtinyt poistua paikalta)

PISIMMÄLTÄ TAPAHTUMAAN TULLUT

Matkaa tällä herralle tuli reilut 500 km ja paikkakunta josta oli lähtenyt on Keminmaa.



OSIEN TUNNISTUS: Juha Kaivo-oja

TIKAN HEITTO

NAISET	1. Katja Esko	2. Kirsi Laakso
MIEHET	1. Pertti Kekäläinen	2. Hannu Laakso
LAPSET	1. Ilpo Kekäläinen	2. Tuomas Väliaho
	3. Erkka Lindstet	4. Jere Pursiainen
	5. Lassi Kekäläinen	

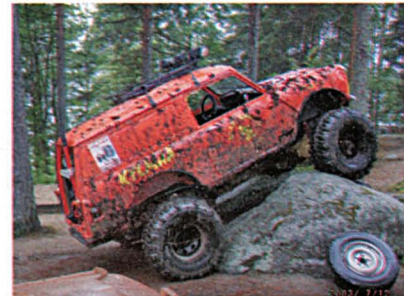
KIERTOKANGEN HEITTO: Jenni Oksanen

LAPSET Henry Laakso

KUVA TUNNISTUS (kuva tunnistuksen tekijä Antti Ruoranen)

- | | |
|---|--|
| 1. Etelä karjalan ministit
E & T Mättö | 2. Jouni Siitonen
(silli simpeleeltä) |
|---|--|

Loppu illasta saimme nauttia vähän järeämmän Minin näytöksestä josta vastasi Vesa Tenhunen. Aamulla vesa kävi Häkärinteillä Off-road kisassa ja tuli toiseksi puun mitalla. ONNEA.



Kuvia minikokoontumsesta Keuruulta löytyy
http://www.jarru.com/slystuff/110703_mini
Kuvat on ottanut Sami Kallioniemi

Vuoden 2003 Mini kurvailee Karkkilassa

Timo Purmosen vuosien työ sai tunnustusta

■ Karkkilalaisen Timo Purmosen Mini näytti mat-
netta ja kunniaa, kun se
Vilkontoppuna valittiin
Vuoden 2003 Miniksi.
Purmosen Minin nimi on
Flying Finns Mini Club
tapaanimesta. Vuoden
2003 Miniksi, Kalkkilan
noin sadasta palkkapaalilla
olleesta Ministä parhaim-
man äänestivät yleisö ja
muut tapahtumassa läsnä-
olleet, evät tuomarit.

— Vuositraiti annetaan
myös "Vuoden Enthusiastin"
titteli, mutta siinä jyrä-
tyksen suosio on huomiat-
sariaissa tämä tuskin olisi
päärynnyt, sanoo Purmo-
nen.

Mini täyttää pian 44 vuotta

1950-luvun lopussa Sir
 Alec Issigonis suunnitteli
Minin, pienen kaksovetisen
henkilöauton, jota tulkit-
tiin ensimmäisenä vuonna
26.8.1959. Se sisälsi alkua-
kaudelleen edistyksellisiä
ominaisuuksia, kuten poi-
kittain sijoitettu moottori,
etuveto ja erillispoistutus.
Kaikki nämä ominaisuu-
det ovat yhä nykyajan
pienissä autoissa, joten
Mini on "se alkuperäinen"
suusi autoita, että jossain
vaiheessa uudesta autosta
vain "ja" päinvaistoin!

Vuosien työn tuloks

Aurinkoisella pilvimaailla
Arntin kalleus kuin urutu-
kalleus ja oranssin väri-
musaan ja oranssin väri-
pintaansa saanut Morris
Mini. Pohjaväritys on orans-
silla.

Alkaa ja rahaa palaa

Auton rassailla ei ole
ilmaista puhua, vaikka-
kin kinnostava harrastus.
— En taida kertoa pallon-
ko tähän on mennyt vuosi-
en varrella rahaa. Sano-
taanko, että valtavasti.
Suurin osa Minin vara-
osista on hankittu alkua-
milla. Mininrooneista al-
kuun, ja sitten jatkuvasti
muutilla ja ritarilla ajan
Yleensä apua saa munta-
malla puhelinsoitolla.

— Ai pallonko tämä
kaikki on tullut maksaa-
maan? Ei ehkä aivan uuden
auton verran, mutta ei
varmasti paljon puutu-
kaan.

Alkuperäisvarustuksesta
on jäljellä peikkä muutama
korjattava. Ennen kuin
täysin autoistaan puuosi-
teen ja verhoilluineen.
Takapenkki on alkuperäi-
nen, joskin verhoilu on
vaihdettu. Tässä oli alkua-
semin keinonahkaver-
hoilu, mikä ei kesätolle
ole paras vaihtoehto. Tal-
vet tämä auto on seison-
nassa, kesällä sitäkin ah-
keramassa käytössä.

— Auto on madallu-
jousitus ja se on erittäin
räjähtävä. Kaikki on alkue-
räjähtänyt, levykkeistä ja pel-
loista ja muskurista puhu-
mattakaan.

Mutkaisten teiden kuningas

— Mini on kyllä ehdoton
mutkaisten teiden auto. Se
on matala, lyhyt ja pieni-
renkainen. Kisalskavai-
mentimet parantavat ajo-
ominaisuuksia ja auto pysyy
hyvin tiessä.



Timo Purmonen ja Vuoden 2003 Mini.



työnsä ajatuksena. Toinen
Missa tähtitodettiin. Sitä
Siis tämä auton laittaminen
sai varsinaisen syyksien,
Esi hahssi pohjaan uudet
pellit.



Persoonallinen mittaristo.

Mutkaisten teiden kuningas

— Mini on kyllä ehdoton
mutkaisten teiden auto. Se
on matala, lyhyt ja pieni-
renkainen. Kisalskavai-
mentimet parantavat ajo-
ominaisuuksia ja auto pysyy
hyvin tiessä.

— Vilkontoppuisin aje-
lemme kaverreiden kanssa.
Kyllä tänne neljä henkilöä
mahtuu. Joka-tilanteissa on
alkua. Joka-tilanteissa on
keränyt 3700 kilometriä
kokonaisuutena on osaa sa-
noa mitään. Valkeaa arvi-
oita monestako kertaa
mittari menee ympäri.

Pallonko tuisvaihda Mini
mitari menee ympäri.
— En sano mitään, aina-
han ne autot ohittavat. Ei
kai se kaahailu kuitenkaan
ole se itse tarkoitus? Timo
sanoo.

Päydellä tankilla Mi-
nillä hurahtaa noin 350



Uusi konepöytä on lasikuitua. Ilmanottoaukko tehoin sekä käytännöllisiä että ulkonäkö-
seikoista. Ei hullunman näköinen, vai mitä?

talakatut puosot taittavat
auriungonvaloa suorastaan
häikäisevästi.

Vaikka museorekisteriin
auton idea keuhkautsikin,
Nykyinen tankki on 10
litraa suurempi. Tietysti
pöytä on kalliimpaa.

77. Mutta alkuperäisissä
ei juuri taida olla enää
autossa lainkaan. Tai ei
ainakaan alkuperäisessä
kunnossaan, sanoo Timo
Purmonen.

Valmistaa ei taida tulla
koskaan, vai tuuleeko?

— Kun syksy tulee, mooti-
tori irroitetään ja kone-
huone puhdistetaan ja
maataan. Sitä on tullut
koko elämäni ajan. Tule-
e, kukaan ei muuta kuin
leikkä. Purmonen
suunnittelee.
Kun vanha sanoma sa-
noot: Lopussa kiltois seiso!

Flying Finns Mini Club

Timo Purmonen on kuuli-
nut Mini Clubin heti
Minin hankittuaan, vuo-
desta 1998. Seura julkai-
see lehtiä ja järjestää
vuositaitin muutamia ko-
koonmuksia.
— Ja Clubin fin laisain,
kukaan ei muuta kuin
kukaan muuta kuin!
Mini Club näkyy myös
netissä osoitteessa:
www.saunalahti.fi/mini-
club -h.k.



Timo Purmosen Mini valittiin vilkontoppuna Vuoden 2003 Miniksi.



Liikki-teema toistuu myös Minin sisustuksessa.

Taaperrusta ja taivallusta Gnm-43.IIa

Mistä on pienet Minit tehty ? Hiirenpesistä, ruosteesta, paahtuneesta maalista ja tuhansista muistoista! Ainakin ko. Minin kohdalla sen kipeästi pikkuhiljaa tajusin 23.n vuoden umpeutuessa saman Minin ratin takana.

Tarina alkakoon, pitkä mutta tosi erään Minin lähihistoriasta.

Silloin kun minkin olin vielä nuori eikä Minikään vielä ikä painanut, olin vasta 11v. vanha ja allakassa luki 1980 kesäkuu 24 päivä.

Oikeastaan olin ostamassa naapurista 500:sta moottoripyörää mutta isäukko tuumi, että silloin sinun tulee ostaa oma talokin sillä tähän taloon ei motskaa tule! Kehotti ostamaa kaikkein pienimmän auton ja pienimmällä moottorilla niin en saisi isompia vahinkoja aikaan liikenteessä. No, osittain suutuspäissäni ostinkin kohta Morris Mini Mk 2:n 850 koneella. Isäukko oli tyytyväinen ja sanoi etten koskaan luopuisi siitä. Hän oli viisasmies, nyt sen vasta jälkeinpäin tajuan, en ole sitä vieläkään hävittänyt. Silläkin ehdin paukata kolarin heti kättelyssä, vain 2 kk oston jälkeen vaikka ei oma syy ollutkaan. Hyvin riitti kasipätkä ensimmäiset 6 vuotta "harjoitellessa" autoilun aakkosia.

Ostin Kankaanpäässä kokoontumisissa 1100:n koneen joskus -85 ja kotimatalla

Espooseen petti kannenventiili ja köröttelin koko matkan mopovauhtia kotiin uusi kone painolastina pelkääjäntuolin paikalla. Sinä aamuna muuten kuunneltiin uutisista kun Martti Vainiota epäiltiin vippaskonsteista juoksun saralla, pääteltiin sen käyttäneen alapuolisia stereota.

Päätettiin samalla ettei meistä kukaan alkaisi kestävyysjuoksijaksi, se päätös on pitänyt !

Keväällä -86 nostettiin nokalle peruskorjattu 1100:n ja siinä se oli työjuhtana seuraavat 21v. Samalla hiottiin Mini puhtaalle pellille ja ammattilainen teki muutamia hitsauspaikkoja ja maalasi koko komeuden, myöskin aluvanteet renkaineen vaihtuivat alle. Maksoi silloin kaikkiaan jotain 5000 mk vaikka mitään perusteellista remonttia ei tehtykään. Jokin puolivillainen autojobbari tarjosi kaupan pihassa Ministäni 2000 mk kun oli niin siisti. Toivotin hänet tarjouksineen yhteen lämpöiseen paikkaan! Sanoi hinnan laskevan jos tulen myöhemmin katumapäälle, tätä kirjoittaessani en ole vielä tullut!

Yksi Luojan mieliharmi tarjosi nakkikiskalla siitä 1500 mk, sanoin sen riittävän oikeaan etupyörään pelkästään. Kaupanteko uhkasi kääntyä torailuksi mutta totesi hänen itsensä sen aloittaneen. Sekin mies on kasvanut horsmaa jo toistakymmentä vuotta, onneksi en minä eikä Mini. Hyvät asiat pysyy ja paranee! (Hirtehin vitsi).

Sitten alkoi perhe kasvaa ja rahat vähetä harrastuksesta. Ensin vaimo Nissaninsa kanssa ja alkoi heti ehdotella, että toinen autohan joutaisi myydä!

Kuningasajatus, totesin mutta sinulla olisi etenkin talvella tekemistä 30 km:n työmatkalla jalkaisin ilman Nissaniasi! Viimeiseen 16:sta vuoteen ei ole aiheeseen palattu, Nissanikin vaihtunut moneen kertaan mutta hänen asiansa millä ajaa ja omistaa. Minulla on ainakin Mini.

Ajanhammas alkoi pureutua punaiseen Miniini yhä kovemmin puraisuin: pienempiä paikkoja hitsailin ja tuurasin kolmiopellit molemmin puolin naapureiden kannustavat ohjeet korvissa soiden. Vielä joskus nostan Minin sille kuuluvaan arvoon ja entisöin sen jonkun toimesta kun saan rahaa kasaan. Perhe kasvoi lasten myötä ja talonostot ym tärkeämpi tuntui aina vievän haaveelta pohjan. Perhe oli kuitenkin aina etusijalla, kukaan ei saanut kärsiä Minin takia. Muut kuin itse, Mini rapistui. Kerran oli kyllä jo Minin entisöinti lähellä: sain vajaan kymppitonnin säästettyä n.6v sitten mutta kerran kotiin tultuani huomasin sohvakaluston vaihtuneen uuteen. Ihmettelin ääneen moista ihmettä ja missä on vanhat? Vaimo kertoi vanhojen olevan matkalla Pohjanmaalle kulkukauppiaan matkassa mutta Miniä ei ollut vienyttä! Kysyin, että pitkö näistä maksaa paljonkin väliä? Vastaus mykisti useaksi vuodeksi: ainoastaan 8000mk mutta sen voi hoitaa osamaksulla kätevästi! Kävin kertomassa autotalissa suru-uutisen mutta eipä Mini siihen mitään tuuminut, oli tapansa mukaan kaikkeen tyytyväinen ! Viimein jo vuosituhannenkin vaihtuessa Mini alkoi olla siinä kunnossa, että jotain tartteistehtä ja pian! Tekohengitystä oltiin annettu jo vuosikausia ja nilkutettu kesät joten kuten, talvet se seisoi kotipaikalla Parikkalassa kylmässä tallissa pukeilla. Onneksi minikaverini Simpeleeltä, Silli, alias Jouni Siitonen ehdotti, että hän voisi entisöidä sen syksyllä 2001. Se olikin mieltänostava tieto ja mahdollisuus: viimeinkin!

Mutta, mutta....Sillille tuli siksi talveksi muita esteitä, taisi rakentaa jotain siihen omaan mustaan chopattuunsa, en muista tarkkaan mutta kuitenkin. Sitten sovittiin kevääksi 2002 muutama viikko Minin kunnostukseen mutta mutta.. Taas hänellä aikataulu petti ja alkoi mennä jäsenten välisiksi neuvotteluiksi yhteydenpitomme. Vaadin lujasti, että sanat on pidettävä kun kerran lupasi mutta Silli vetosi järkisyihin, että kaksi viikkoa ei riittäisi jos kunnolla tehdään ja siirretään homma syksyyn -02. Pohdin asiaa aikani ja myönnyin tuumaan sillä ehdolla, että ajan Minin hänen tallinsa eteen lokakuun viimeinen päivä ja ellei käy niin poltan pajan ja madallutan hänen Miniään entisestäään mutta omalla herkällä tavallani. Sitten me päästiinkin jo helposti sopimukseen, neuvottelutaito pitää hallita aina !

Teksti:

Pertti Kekäläinen

MITEN ON MININ KÄYNYT ?

Sen samme lukea
myöhemmin.

Henry Tanskanen sai toukokuussa suoritettua ratatutkinnon joten ratakausi voi alkaa.

Alastarossa kolmen kärki oli

Lähtö 1

- 1 Kimmo Joutvuo
- 2 Henry Tanskanen
- 3 Per Stenius

Lähtö 2

- 1 Kimmo Joutvuo
- 2 Timo Pitkäniemi
- 3 Aimo Hieta
- :
- 7 Henry Tanskanen

Kemorassa kolmen kärki oli

Lähtö 1

- 1 Kimmo Joutvuo
- 2 Rami Räikkönen
- 3 Timo Pitkäniemi
- :
- 6 Henry Tanskanen

Lähtö 2

- 1 Kimmo Joutvuo
- 2 Timo Pitkäniemi
- 3 Henry Tanskanen

Alastarossa pyörähdys ja Keromassa moottorin sammuttaminen 10 min. taulun kohdalla (piti olla 10 sek. taulu) pudotti sijoituksia. Mutta tarkemmat selostukset toisaalla. Mainittakoon vielä että Henryn kierrosajat ovat olleet harjoituksissa sekä kilpailuissa aina neljän parhaan joukossa.



Kuvat ovat alastaron kilpailusta ja kuvannut **ILKKA HUTTUNEN**

Henry Tanskanen palkintosijalla Kemoran moottoriradalla

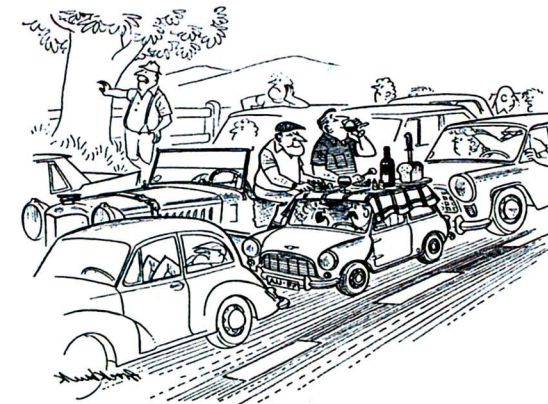
Vantaalainen Henry Tanskanen ajoi kuudenneksi ja kolmanneksi rata-autoilun Mini tonni -sarjan toisessa osakilpailussa Kemorassa.

Tanskanen starttasi ensimmäiseen lähtöön kolmannesta lähtöruudusta Kimmo Joutvuon ja Rami Räikkösen jälkeen. Lähtö epäonnistui täysin Tanskanen jäädessä lähtöviivalle auton sammuttua. Kaikki kansakilpailijat ajoivat ohitse.

Tanskanen aloitti raivoisan takaa-ajoa 20. sijalta kohti kärkeä ja tuli lopulta kuudenneksi.

Toiseen lähtöön Tanskanen starttasi kuudennessa lähtöruudusta. Tällä kertaa lähtö sujui hyvin. Muutaman kierroksen jälkeen hän ohitti yhden kilpailijan kärjen ollessa jo karkuteillä. Puolessa välissä kilpailua kärki oli saavutettu ja kolme kierrosta ennen maalia hän pääsi vielä yhden kilpailija ohi ollen maalissa kolmas Rami Räikkösen keskeytettyä.

1. lähtö: 1. Kimmo Joutvuo 2. Rami Räikkönen 3. Timo Pitkäniemi ... 6. Henry Tanskanen. 2. lähtö: 1. Joutvuo 2. Pitkäniemi 3. Tanskanen. – SM-tilanne neljän lähdön jälkeen: 1. Joutvuo 200 pistettä 2. Tanskanen 143 3. Pitkäniemi 135 4. Jouni Eskola 130.



"Pentti! Ensi vuonna lähdemme lomalle lentokoneella!"

Tulevaisuuden lupaus nro. 1?

Aamuaurinko valaisi Alastaron rataa, kun sekalainen ryhmä kuskeja sekä heidän huoltojoukkojaan kuunteli rauhallisen tunnelman vallitessa opettajien ohjeita päivän kulkuun. Kuskeja oli monista luokista formuloista kuorma-autoihin ja Mineihin. Kuskit jaettiin heti kättelyssä neljään ryhmään, joissa oli tarkoitus mennä hakemaan tuntumaa rataa ja harjoittelemaan hillittyä ajamista.

Kyseessä oli tietysti rataleimatutkinto, ja päivämäärä oli 26.4. Oma tutkintoon tuli myös suorittamaan nykyään Jari Pääskyn Mini-1000:lla ajava 17-vuotias Henry Tanskanen. Henry pistettiin ensimmäiseen ryhmään, eli hän pääsi heti radalle. Hänen olemuksestaan ei voinut turhaa hermoilua huomata, vaikka hän ei vielä montaa kertaa ollutkaan ajanut kyseessä olevalla autolla. Ensimmäisen kerran tuntumaa autoon oltiin käyty hakemassa jäältä tammikuussa.

Kokemusta autoista ei nuorukaiselta puutu, sillä ensimmäisen kerran karting-auton rattiin hän istui 7-vuotiaana. Kartingia Henry ajoikin vielä viime kaudella. Karting-harrastuksen aloittamista ehdotti isä, joka on itsekin innokas autoharrastaja. Hän on ollut monella tavalla mukana autoilussa, muun muassa kartturina.

Kun Henry tuli pois radalta, autoon tehtiin pieniä muutoksia. Esimerkiksi auraskulmia muuteltiin tiheään tahtiin. Kun kaikki ryhmät olivat käyneet radalla, oli vuorossa puhuttelut. Opettajat antoivat kuskeille palautetta hyvinkin tiukkasanaisesti. Ketään ei kuitenkaan mainittu nimeltä, vaan kriitikit kajautettiin kaikkien kuultaville. Eipä sillä, että se olisi ollut jotenkin huono juttu. Aina on ne tietyt riskit olemassa, kun ihminen istuu auton rattiin. Silloin oli vielä harjoittelutilanne, ja kaikenlainen kaahailu oli ehdottomasti kielletty.

Henry vaikuttaa ikäisekseen hyvin fiksulta ja kylmäpäiseltä. (Allekirjoittaneella on hyvin tuore mielipide asiaan - lähes saman ikäisiä kun ollaan). Hän ajoi nopeasti, mutta siististi, ja erittäin tarkkaavaisesti. Hän on selvästi sisäistänyt asian, ettei ratin taakse mennä vain ajamaan. Jos haluaa tuloksia, täytyy myös pystyä kehittämään autoa. Siihen ei huoltomiehet pysty ilman hyvää kuskia. Kun herrat Pääsky ja Birkman kyselivät Henryltä auton toimimisesta, hän vastaili varsin sujuvasti mikä toimii hyvin ja mitä voisi ehkä muuttaa.

Usein vanhemmat pelkäävät nuorten harrastusten vievän liikaa aikaa, ja näin haittaavan koulunkäyntiä. Isä Tanskanen totesi tähän, että itseasiassa Henry oli kartingin vuoksi enemmän päiviä pois koulusta kuin näiden Mini-touhujen takia. Tämä luokka vie lähinnä viikonloppuja. Voihan sekin tietysti vaikuttaa itse opiskeluun, mutta isän mielipide oli, että ihan hyvin se koulu pojalla menee.

Kun jokainen ryhmä oli käynyt muutamia kertoja radalla, oli loppukokeiden vuoro. Tällä kertaa lähdettiin ruuduista, ja jokainen sai valita paikkansa itse. Paikoista ei onneksi tullut minkäänlaista kahnausta. (Aika-ajoja ei siis ollut). Henryllä ei ollut mitään ongelmia tälläkään kertaa. Toisesta ruudusta lähtenyt Henry tuli muutaman kierroksen mittaisessa "kisassa" ensimmäisenä maaliin. Kuten opettajat järeäpäisesti muistivat mainita useaan otteeseen kysehän ei ollut mistään kilpailusta, vaan edelleenkin harjoiteltiin.

Monien muiden tavoin Henry lähti rataleima taskussa Alastarolta. Viikonloppu sujui kokonaisuudessa hyvin Henryltä. Se kirvoitti jopa pienen hymyn nuorukaisen kasvoille.

Henryn hyvät suoritukset eivät jääneet tuohon päivään. Ensimmäinen kisaviikonloppu Alastarolla (24.5-25.5) meni Henryn kohdalla loistavasti. Lauantain harjoituksissa, aika-ajoissa ja itse kisassakin sijoitus oli toinen. Sama tahti jatkui sunnuntaina. Sää suosi muuten, mutta kisa ajettiin sateessa. Henrylle se aiheutti pieniä ongelmia, ja hän pyörähtikin kerran, mikä pudotti sijoitusta hieman, mutta maalissa hän oli hienosti seitsemäs.

Jalat tukevasti maan pinnalla seisova Henry ei ottanut turhia pultteja pyörähtämisen takia, eikä hän myöskään leijaillut pilvissä hyvien tulosten takia. Saman asian hänestä näki jo huhtikuun rataleimassa. Hän on huomannut, että autoilu on hauska harrastus, ja kaikki lutviutuu ihan hyvin, kunhan ei ota liikoja paineita. Näin ainakin vielä tässä vaiheessa. Sitähän ei vielä tiedä mihin tämä nuori herra tulevaisuudessa pääsee! Henkilökohtaisesti ainakin uskon hänen pääsevän pitkälle, jos hänen oma mielenkiintonsa vain kestää.

Uusia tuloksia odote!lessa, hyvää kesää kaikille.

Maarit Vimpeli

Ps. Maarit itse on 16-vuotias ja on kirjoittanut artikkelin oudosta aiheesta eli ensimmäistä kertaa auto-urheilusta. Onkohan tulevaisuuden toimittaja? (toimittajan huomautus).

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- Minin kuivajousitus tai niiden osia. Jarrurummut, istuimen pohjat, musta mattosarja + hattuhyllyn- ja takakontin matot. Olen myös kiinnostunut muista osista. Tarjoa!
Puh. 050-5604155 Anssi Ulmanen
(anjuul@msn.com) Lisätty 8.7.2003
- Mini 1000 hyvä ja kunnostettu moottori siviilikäyttöön. Voi olla vähän piristetty, mutta täysiverinen kilpakone.
Puh. 040-5437562 Pekka Tiirikainen
(pekka.tiirikainen@hotmail.com) Lisätty 24.6.2003
- Mini, läheltä Jyväskylää. Tekniikan täytyy olla kunnossa, mutta pieni ruoste helmoissa sallitaan. Ja hinta max. 1500 euroa. Jarmo Kiiskilä
(jarmo.kiiskil@luukku.com) Lisätty 24.6.2003
- Minin huolto/käsikirja vuosilta 71-72.
Jarkko Heikkinen (jarkko.heikkinen@yle.fi) Lisätty 28.5.2003
- Hyväkuntoinen Mini, ei haittaa vaikka on rakenneltu tai piristetty kunhan on siisti.
Puh. 040-7579102 Sauli Brandt (Valkeakoski)
Lisätty 15.6.2003
- Minin leveät peltivanteet
Puh.ilt.05-4561010 Pekka Lavikkala Lisätty 16.5.2003
- Peltipakosarja, 10" aluvanteet, Weber kaasutin imusarjalla tai tupla SU:t imusarjalla, sekä Mini kirjallisuutta (esim. korjausopas, yms.)
Puh. 0400-841152 Asko Nurminen
(mini77@luukku.com) Lisätty 16.5.2003
- Mk 3 rullaava kori, tai "hyvä" raakakori. Oltava paperit, ja edullinen
Puh. ilt. 06-2212425 tai 044-3080604 Sami Lind
(sami.lind@storaenso.com) Lisätty 16.5.2003

- Etukelkka vm.-79 olevaan Miniin.
Puh. 040-5609002 Sami Åberg
(samiaberg@hotmail.com) Lisätty 29.4.2003
- HS 4 eli "isompi" SU, peltinen ilmanpuhd. kotelo, peltisellä käännettävällä ilmanotto putkella. Käytettiin ainakin mailereissa, saman näköinen kuin Minin muovinen kotelo.
Puh. 0400-786152 tai 03-3465770 Timo Virtanen
(ministi@saunalahti.fi) Lisätty 29.4.2003

MYYDÄÄN

- Austin Metro 1.3L vm. -84, rekisteröity -85. Katsastettu ja verot maksettu. Kahdet aluvanteet, uusi tuulilasi ja jarrulevyt. Hp 500 euroa. Puh. 03-5112430 (jjoona@jippii.fi) Lisätty 8.7.2003
- Minin Classic-malliset levikkeet, uudet. Hp. 100 euroa. Sekä hydrolastic-etukelkka.
Puh. 050-5604155 Anssi Ulmanen
(anjuul@msn.com) Lisätty 8.7.2003
- Mini Cooper S:n alkuperäiset ovi- ja takalasiat, öljypumppu ja muuta pienosaa. Puh. 044-2622321 Jussi Lisätty 3.7.2003
- Sinapinkeltainen alkuperäinen Mini, katsastettu 12.5.2003. Vaihdettu takakelkka, iskarit, jarrusylinterit ja takajarrukilvet sekä hammastanko. Kesä + talvipyörät. Korissa pientä laittoa, muuten hyväkuntoinen. Hp. 2500 euroa.
Puh.040-5697097 Tom Kullberg, Tammisaari.
Lisätty 3.7.2003
- Uudet KYB etuiskarit Miniin. Hp. 40 euroa/pari.
Puh. 0400-786152 tai 03-3465770 Timo Virtanen
(ministi@saunalahti.fi) Lisätty 3.7.2003
- Morris Maileri, vm. -70. Aika hyväkuntoinen (projekti).
Hp. 150 euroa. Puh. 040-8251675 Pentti Hellman
(pentti.hellman@surfeu.fi) Lisätty 24.6.2003

- Kevyt peräkärri EA kori valmistettu Mini Vanin korista. Omapaino 440kg, kantavuus 160kg, kokonaispaino 600kg, umpipeltikori. Rekisteröity 13.7.1989. Myydään tarjousten perusteella. Nähtävänä Ruokosuontie 5, 31600 Jokioinen.
Puh. 0400-775134 Mikko Kauppila (Forssa)
Lisätty 24.6.2003
- [Mini 1000, vm. -77](#), metallin vihreä. Katsastettu 5/03. 12" aluvanteet, nahkaratti, pisarapeilit, ym. Todella hyväkuntoinen. Hp. 3500 euroa.
Puh. 0400-565159 tai 06-565581 Jaakko Sivula
Lisätty 24.6.2003
- Mini 1000 vm. -70. Automaatti vaihteistolla ja Webaston rätkkätöluukulla. Nokkaa hieman oitettu seinään osumisen jälkeen, mutta ei ihan alkuperäisissä mitoissa. Juuri maalattu (Old English White), kone laitettu muutama sata kilometriä sitten. Rätkkätö juuri entisöity. Sisältää alkuperäisessä kunnossaan. Ja huonona uutisena: pohja on mätä.
Hp. 1500 euroa Puh. 0400-382364 Jussi Rasinmäki
(jussi.rasinmaki@helsinki.fi)
Lisätty 28.5.2003
- Mini 1000 Special vm. -75. Ajettu 97000 km, metallin vihreä. Auto on katsastettu 28.4. ja viat ovat korjaamatta. Mm. väljä raidetangon pää. Muuten auto on ajokuntoinen. Hp. 1000 euroa
Puh. 09-641271 tai 040-5807126 Nalle Nyman
Lisätty 28.5.2003
- Mini 1000 luokan rata-auto, juuri läpikäyty, valmiina viivalle. Hp. 8500 euroa. Puh. 050-5541042 Toni Päiväranta
(toni@stsrengaspalvelu.fi)
Lisätty 28.5.2003
- Uusia Yokohama A008 renkaiden 165-70-10, hinta 230 euroa / sarja sekä Weber 40 vaakaimu + joutsenkoulu imusarja. 1000 kuutioisen lohko, kampiakseli, männät ja kiertokanget. Minin vm-79 uutta vastaavat etupenkit. Miniin sopivat Cobra kuppipenkit, ym. vm-79 osia.
Puh. 044-5601262 Pekka Heinonen
Lisätty 28.5.2003
- Mini Clubman vm. -71. Ruosteeton ja hyvässä kunnossa, mutta ei alkuperäinen. Penkit vaihdettu GT-Corollan penkkeihin, mutta alkuperäisetkin löytyy. Jarrut, yms. uusittu.
Auto Valkealassa. Hp. 3500 euroa
Puh. 040-5075218 (klo12>) Kimmo Katomaa
Lisätty 16.5.2003
- Cooperin takarummut 2 kpl, Maileri GT:n mittaristo, 1300 Allegron imu/pakosarja+pakoputken alku (käy Miniin), virranjakajia, Minin valonvaihtaja/torvi viiksiä 70/80-lukuisiin, lasikuitulevikesarja, takavalaja 60-70-80 vm, Innocenti 1300 maski, 11/4 -11/2-13/4 " kaasareita , takasumivalo ja Minin omia, katkaisimia, merkkejä, 60-luvun ovenrajoitin punainen (uusia.), nahkaratteja Minin keskiöllä Raid, Indianapolis, 70 ja 80 Minin ratteja, paisuntasäiliöitä, moottorin alatukia, GT Mailerin ratti, oven kahvoja, ikkunan veivejä , jne
Puh. ilt. 03-4383829 Timo Salminen
(timo.salminen@surffi.net)
Lisätty 16.5.2003
- Siisti Mini Clubman vm. -70. Kirkkaanpunainen, aluvanteet, konetta piristetty. Ei täysin alkuperäinen.
Auto on Rovaniemellä. Hp. 2300 euroa
Puh. 044-561988 Jukka Peteri
(jukka.peteri@kapa.ramk.fi)
Lisätty 16.5.2003
- Austin Metro 1.3 vm.-83. Metallihopea, katsastus ja käyttömaksu ok. Hp. 960 euroa tai vaihto Toyota Corolla -88-92 HB 1.6
Puh. 040-5041825 Mauri Immonen
Lisätty 29.4.2003
- Morris Mini 850 vm. -67. Luonnon valkoinen. Aj. 56700 km. Museorekisterissä. Täysin läpikäyty ja säilytetään lämpimässä tallissa. Hp. 5000 euroa.
Tarja Majaniemi Puh. 0400-621661



Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhohto musta / valkoinen katto, ml. 26 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdestä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella. Hp.13000 euroa.
Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri
(jukka.pori@valmet.com) Lisätty 27.2.2003

- **Mini Cooper Mk1 1967**
 - ajettu 73000 km
 - museorekisterissä
 - vuosikatsastettu syksyllä 2002
 - väri Old English White, musta katto, punaiset verhoilut
 - alkuperäisessä loistokunnossa, ei projekti
 - 10" tykki alumiinivanteet
 - myydään säilytysvaikeuksien vuoksi
 - hinta 10000 euroa
Puh. 040-5826338 Raimo Oksanen
(raimo.oksanen@dnainternet.fi) Lisätty 29.4.2003
- **Miniaiheinen DVD, 117 minuuttia historian havinaa, uusi Hp. 30 euroa.**
 Sekä kipsivaluinen näköispainos Mk I ralli Cooperista (LBL6D) pituus n.14 cm Hp. 25 euroa. Hänelle, jolla on jo kaikkea. Voin ottaa vaihdossa hyväkuntoisia Mini Word- Tai Mini Magazine-lehtiä.
 Manne Pöllänen Puh. 040-5509496, Vantaa.

VAIHDETAAN

- **850 Minin puolimoottori + vaihdelaatikko (nokka-akseli puuttuu)**
 vaihdetaan 2kpl vyörenkaita (5.20x10"). Kuviolla ei ole väliä.
Puh. 050-3526791 Lasse Puntila
(lasse.puntila@jippii.fi) Lisätty 24.6.2003

TULOKSIA

JOUTSA HISTORIC RALLI

Esa Laine / Toni Harsia, Morris Cooper Luokassa 2, sijoitus 5

Keskeyttäneet:

Esa ja Ari Tuominen, Morris Cooper S Ulosajo EK2:lla

NUUTAJÄRVEN LASI-RALLI (HISTORIC)

Kari ja Merja Erkintalo, Austin Mini Cooper Luokassa 1, sijoitus 3

POP-RALLI

Esa Laine / Toni Harsia, Morris Cooper Luokassa 2, sijoitus 3

Keskeyttäneet:

Kaj Holmström / Aki Tiihonen, Morris Cooper S Toimitettu väärät osat

HISTORIC RATA

Gulf Historic Race Cup

Luokka Roadsport-harrasteautot C

Marko Soisalo, MG Metro Lähtö 1, sijoitus 13 Lähtö 2, sijoitus 8
 Jouni Jussinniemi, Morri Mini Lähtö 1, sijoitus 17 Lähtö 2, sijoitus 15

Mini 1000 cup

Alastaro	Lähtö 1	Lähtö 2
	1 Kimmo Joutvuo	1 Kimmo Joutvuo
	2 Henry Tanskanen	2 Timo Pitkäniemi
	3 Per Stenius	3 Aimo Hieta
Kemora	Lähtö 1	Lähtö 2
	1 Kimmo Joutvuo	1 Kimmo Joutvuo
	2 Rami Räikkönen	2 Timo Pitkäniemi
	3 Timo Pitkäniemi	3 Henry Tanskanen
SM-tilanne	1 Kimmo Joutvuo	200 pist.
	2 Henry Tanskanen	143 "
	3 Timo Pitkäniemi	135 "
	4 Jouni Eskola	130 "

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



T-paita, hinta 13 euroa



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- * Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mira Jokiselta**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on Klingendahlin Paino Oy, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
4/2003 ?/04	13.10.2003 ?/04	45/2003 ?/04

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Uusi osoite www.mcff.net

Ovat osoitteessa **<http://www.saunalahti.fi/miniclub/>** Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



Palautus:
Jukka Pöri
Roineenkatu 33
37600 VALKEAKOSKI

.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2003

MINI CLUB FLYING FINNS RY

02.08 Syysratapäivät, Alastaro
10.08 Brittipäivät, Lepaan Puutarhaoppilaitos, Hattula
29.11 Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLIT

25-27.07 Lahti Historic Rally (EM/KV)
27.09 XXVII Rantaralli, Naantali
17.10 Black Rocket Ralli, Tervakoski

HISTORIC RATAKILPAILUT

19-20.07 Botniaring Jurva
16-17.08 Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
06.09 Alastaro

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

16 - 17.08 Rata SM/Cup, Motopark
13 - 14.09 Botniaring Race
04 - 05.10 Rata SM/Cup, Alastaro

Lähde : M. Ostrow 18/4

MUITA TAPAHTUMIA

03.08 Forssan Pic-nick. Yhteislähtö Autokeidas klo 9.00.

ISSN 0784-2597