



JÄSENLEHTI

N:O 2, 88, 2003

SAUKKOLAN EK LOPPI 1.3.2003.



Minit kuntoon! Kesä tulee taas! Muistuttaa Sakari Virtanen 1,5 v.



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tero Grönfors

Sihteeri:

Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen

Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet

Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:

Mira Jokinen

Jäsenlehden toimittajat:

Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin.

Lisätietoja voi kysellä Tiina Jantuselta
kauempaakin !

Saa poiketa

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella.

Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäinen **sunnuntai** klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Vetäjää kaivataan.....

Keski-Suomi Team

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kevät on jo pitkällä ja on aika pyyhkiä talven pölyt Minien päältä, suorittaa pieni kevät huolto ja saattaa sympaattiset kulkuneuvomme taas kesälaitumille. Tuleva kevät ja kesä on varsin tapahtumarikas ja tapahtumien määrä, laatu ja monipuolisuus alkaa vähitellen olla sillä tasolla missä niiden mielestäni kuuluukin olla. Joten varmastikin jokaiselle löytyy jotain kiinnostavaa. Toki jäsenten tulee muistaa, ettei tapahtumat itsestään synny, vaan jokaisen panos on tärkeää.

Tapahtumarikasta kesää toivotellen,

Tero

KESÄN AVAJAISAJELU

Mobilia Kangasala, Sunnuntai 4.5.2003 klo 11.00 - 15.00

Ohjelmassa mm.

Varaosamyyntiä, rompetoria, Eetu-Pelle, Uusi näyttely (Metro-auto sponsoroii jäsenet ilmaiseksi sisään), uusi mini paikalla, pullakahvit tarjoaa kerho.

Ruokailumahdollisuus: varaukset Mobiliaan puh. (03) 31404018 tai heini.tolppa@mobilia.fi **30.04.2003 mennessä.**

Tarjolla runsas ja herkullinen noutopöytä, aikuiset 8,50 € ja lapset 4.50 €.



23. - 24.5.2003. Nordic Mini Meeting 2003

Joka toinen vuosi pidettävä pohjoismainen Minitapaaminen järjestetään tänä vuonna Norjassa, paikkana Onsakervika Camping, Røyse. Tapahtumaan ei ole ennakkoilmoittautumista. Tiedot tapahtumasta löytyy internetosoitteesta <http://drive.to/nordicminimeeting/>.

Nordic Mini Meeting
May 23-25 2003

Onsakervika Camping, Røyse

Hosted by Norsk Mini Cooper Club

NMCC invites you to Nordic Mini Meeting 2003
May 23-25 at Onsakervika Camping, Røyse near Ringerike

The Norwegian Mini Cooper Club is honoured to invite all members and all nordic Mini Clubs to the 2nd annual Nordic Mini Meeting. The Swedes started the event at Åland in 2001, and this year it's our turn to host. Onsakervika Camping is situated beautifully at the shores of Tyrifjorden, a short distance from the town Hønefoss. The location is easily reachable from all parts of the country. The Camping Site has cabins for hire in various price ranges, but we bet on a huge crowd which will mean that most of us will spend the night in tents. Last years meeting saw a turnout of more than 80 Minis, even though this was the first event of its kind and it was located in a hard to reach part of Sweden. So we're hoping for an even bigger crowd visiting Norway!

Onsakervika has most facilities you can expect from a large campsite; boats for rent, great possibilities for fishing, a super beach, minigolf (as required), playgrounds and beautiful scenery.

Booking of cabins and campsite places should be done directly via Onsakervika Camping;

Tel: +47 32 15 73 33 Fax: +47 32 15 80 15. E-mail:
camping@onsakervika.no

Further details about the site can be found at their website,
<http://www.onsakervika.no/>. The website has detailed info in several languages.



Prices:

Cabins for 3-6 people from NOK 190/day to 580/day
Tents NOK 110/day (plus NOK 20 if you require electricity)
Caravans incl. electricity NOK 140/day

Programme:

We're not providing a full monty schedule for this meeting, and the reason for this is that the NMM was created to get back to the true roots of Mini events; the social part. It's also meant to be an alternative to the commercial event that IMM has become. We're getting together to meet people with common interests.

We will round up all the cars in the Hønefoss town centre to show them off to the always gawking crowds, and arrange a barbeque on Saturday evening. Apart from this it's all up to the other clubs and attendees if they would like to arrange anything, competitions, etc.

The NMCC would like to have a basic idea of how many people will show up, but no general entry forms are required. If you could send the NMCC secretary a note if you are planning to go, we would be most grateful. This can be done at:

nmcc.red@c2i.net or fax +47 33 11 72 40

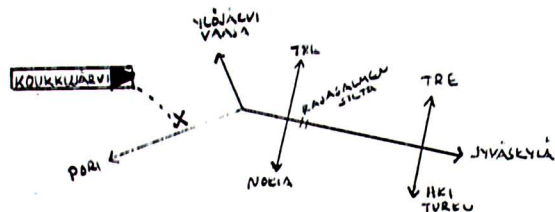
We would like to inform everybody that this is a meeting for all Mini enthusiasts, regardless of Club membership. Spread the word to all Mini-fans you know!



Nokian ajoharjoittelurata
Lauantaina 31.5.2003, klo 11.00 - 15.00

Tässä karkea kartta Nokiolla Porintien (tie nro 11) varrella olevalle ajoharjoitteluradalle.

Lisätietoja voi kysellä Anne ja Timo Virtanen puh. (03) 3465770, 040-5410103(Anne), 0400-786152(Timo).



Liikenneopettaja Arto Grönroosin ohjelmarunko lauantapäivälle näyttää tällaiselta:

11.00 Aloitus, teoriaosuus
Liikenne tänään
Liikenneturvallisuuden kehitys
Pelivarakäsitys
Mitä ja miksi radalla harjoitellaan

12.00 Rataharjoitus alkaa, neljä suorituspaikkaa
Jarrutuksen eri pinnoilla erilaisista nopeuksista
Piennarjarrutus
Pujottelu
Jarrutus ja väistö
Kaarrejarrutus oikealle
Kaarrejarrutus vasemmalle
Sivuluisun oikaisu
Nokkaluisun oikaisu

15.00 Rataharjoitus päättyy
Palaute

Ensimmäisen tunnin jälkeen kahvi- ja makkaratarjoilu.
Kartta ja tietoa radasta löytyy myös netistä osoitteesta
[Http://www.nokianajoharjoittelurata.fi](http://www.nokianajoharjoittelurata.fi).

NYYSSÄNNIEMI TOIVOTTA KAIKKI JÄSENET TERVETULLEEKSI

11. - 13.07.2003.



Pääsiäisenä Nyssänniemi vielä uinui talviuntansa, mutta kevät tulee jo kohisten. Toimittajat poikkesivat katselemaan keväisiä paikkoja ja pitivät paikasta. Alue oli riittävän iso (mutta ei liian iso), kaunis, lapsiperheillekin soveltuva, telttailijoille sekä vaunuille riitti tilaa.



Leirintäalue on varattu kokonaan kerholle.

Nyt on hyvä syy lähteä kaikkien jäsenten liikkeelle ja saapua Nyyssänniemen leirintäalueelle tapaamaan muita miniläisiä/jäseniä.

Yhdessä teemme ikimuistoisen kesäkokoontumisen, makkaraa paistaen, kuulumisia vaihtaen, leikkimielisiä kilpailuja kilpaillen tai muuten vaan seurustellen.

Tapahtumasta tulee vielä myöhemmin lisätietoja.



CAMPING NYYSÄNNIEMI KEURUU

PUH: 014-720 067 tai 040-700 2308

(Leirintäalueen yrittäjän numero, mökki varaukset.)

HINNAT 11 - 13.7. 2003

2 hlön MÖKKI	38 euroa/vrk
4 hlön MÖKKI	43 euroa/vrk
4 hlön MÖKKI	45 euroa/vrk (sis. jääkaapin ja keittolevyn)

MATKAILUAUTO	15 euroa/vrk
TELTTA + AUTO	15 euroa/vrk (1 hlö 10 euroa/vrk)
TELTTA + MP	14 euroa/vrk (1 hlö 9 euroa/vrk)
SÄHKÖLIITÄNTÄ	3,5 euroa/vrk

LIINAVAAATTEET 5 euroa / hlö

AAMUPALA 4 euroa / hlö (varaa edellisenä iltana)

Saunat ovat lämpöisinä iltaisoin klo: 18.00 - 22.00 ja ne sisältyvät yllä oleviin hintoihin.

TERVETULOA !

Hei,

Kyseessä ei ole yrityksemme kaupallinen mainos vaan itse ja ystäviemme kanssa järjestämämme tapahtuma.

Terveisin

Anni Meriläinen & Kaj Tarvainen & Pasi Hämäläinen
tapahtuman järjestäjät

MINITRON MEET ESTONIA

Onko Suomen tiet jo koluttu ja Tallinnakin on turhan tuttu? Ei hätää, me viemme sinut ja Minisi Etelä-Eestiin!

Olemme suunnittelemassa viikonlopun pituista (lähtö perjantai-iltana, paluu sunnuntai ip) Mini -tapahtumaa Türille, 100 km Tallinnasta alaspäin.

Tukikohtanamme on paikallinen Veskisilla -hotelli, jonka ympäristöstä löytyy monenlaista tekemistä ja ohjelmaakin järjestetään - kiinnostaako panssarivaunulla ajelu tai ehkä purjelentäminen? Majoitus on hotellissa tai retkeilymajassa, joka on samassa pihapiirissä. Puitteet ovat hienot - ja ennenkaikkea turvalliset! Myös ajo-olosuhteet Eestin teillä ovat hyvät ja matkasta pitäisi jokaisen kohtuukuntoisen Minin selvitä.

Ennenkuin ryhdymme viemään tapahtumaa Suomen ulkopuolelle, haluamme ottaa selvää siitä millainen tilaus tällaiselle tapahtumalle on. Jos olet valmis lähtemään niin ota yhteyttä Minitroniin puh.0400 877 178 tai myynti@minitron.fi ja kysy lisää.

Majoitushinnat: Hotellissa 60€/2 yötä/3 hh tai Hostellissa 40€.
Lauantai-iltana yhteinen buffet 20€/hlö.

Ajankohta on 25.-27.7.2003, lähtö Helsingistä pe 25.7. iltana ja paluu su 27.7.

Sitovat ilmoittautumiset 18.5. mennessä!

Laitathan viestiisi myös seuraavat asiat:

- kuinka monta teitä lähtee
- montako Miniä
- majoitus hotellissa vai retkeilymajassa
- toivomuksia matkan tai ohjelman suhteen

Tapahtuma toteutetaan, veloitamme nimellisen ilmoittautumismaksun, joka käytetään tapahtuman järjestämiskustannusten kattamiseen.

Tapahtumaan on tulossa minejä muistakin pohjoismaista.

Tule mukaan rakentamaan maailman ensimmäistä Mini-tapaamista Eestiin!

Terveisin

Anni & Kaitsu & Pasi



NUORI, KAUNIS, SPORTTINEN JA HILJAINEN



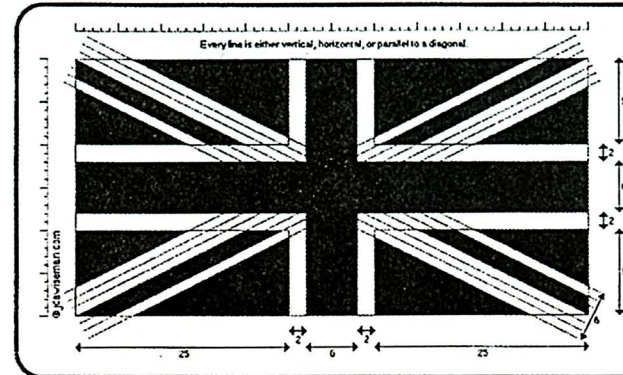
Siinä se 1.6 l+mekaaninen ahdin 120Kw /168 hv.
 Niillä tehoilla liikkuu ihan riittävästi. Koelenkillä ihmettelin miksi on
 6 vaihdetta kun 3:lla jo 120km (kaasua ei pohjassa vielä). Oli
 maallikolle ihan riittävä kyydinantaja. ET kyllä lähtee.

Your Minis National Flag - Do It Up Right

The flag of the United Kingdom, known colloquially as the Union Jack, is a superposition of the flags of St. George (for England), St. Andrew (for Scotland) and St. Patrick (for Ireland). This superposition is quite intricate, and often drawn incorrectly. The diagram below shows the correct construction:

(wrongly) the cross of St. Patrick abuts at a right-angle to the white edge of the cross of St. George.

In the 2:1 version of the flag (which is what you want unless you really know otherwise) the four red parts of the cross of St. Patrick should always be quadrilaterals. Two of the quadrilaterals have two sides parallel and two perpendicular; the other two



have both pairs of non-adjacent sides parallel. The four red parts of the cross of St. Patrick should not be pentagons or hexagons, although are often drawn that way.

Areas:

If the flag is drawn 60 by 30 as in the top diagram, then the various parts have areas as follows, where "s" is the positive square root of five:

- The red of the cross of St. George is of area 504 square units

The flag is twice as wide as it is high. The cross of St. George is red, and has a width equal to one fifth the flag's height, and a white border of width one fifteenth the height.

The cross of St. Andrew is interchanged with that of St. Patrick. Start by drawing the diagonals of the whole flag, and then the lines parallel to these that are at a distance of one tenth and one fifteenth the height of the flag. (For clarity the diagram also shows the lines that are apart from the diagonals by only one-thirtieth the height.) On the flag-pole side fill red the diagonally-orientated area of width one fifteenth the height that lies below the diagonals, and on the non-flag-pole side, the diagonally-orientated area of width one fifteenth the height that lies above the diagonals. Finally, fill blue everywhere that is both more than one-tenth the height away from the diagonals, and more than one fifteenth the height away from the red of the cross of St. George.

- The blue of the cross of St. Andrew is in eight pieces, four larger, four smaller. The larger pieces each have areas $(335 - 75s)/2$; the smaller each $(445/4) - 30s$; giving a total blue area of $1115 - 270s$, which at about 511.261646 square units, is lightly more than 1.44% larger than the cross of St. George.

- The red of St. Patrick is in four pieces, two larger and two smaller, these respectively each having area $20s$ and $20s - 5$; for a total of $80s - 10$, about 168.8854382 square units.

Thus, the flag is red : white : blue in the proportions $494 + 80s : 191 + 190s : 1115 - 270s$, or about 37.38% : 34.21% : 28.4%.

Thanks to Julian D.A. Wiseman, www.jdawiseman.com & the Queensland Mini Owners Club, Inc., Australia



Wrong!!

The Union Jack is often drawn incorrectly. The ellipse on the right shows a typical error, in which



11 February 2003

Dear Sir / Madam,

We would like to take this opportunity to introduce ourselves to you.

We are a company that has been established for over 14 years, and are currently carrying in stock over half a million new and used parts.

We have dismantled over 4,250 minis, from 1959 models through to 1998 models, and offer a full mail order door-to-door service around the world.

I have enclosed some of our leaflets for your club members.

If you would like any further information on any of our services please write, telephone, fax or e-mail us at info@mini-metro.co.uk or alternatively take a look at our web site www.mini-metro.co.uk.

Yours Faithfully

Paul Grice

mini import & export specialists

Unit 5b Bank Quay Trading Estate, Slutchers Lane, Warrington, Cheshire

Telephone (01925) 444303 Fax (01925) 633722

500,000 NEW & USED PARTS IN STOCK

M&M's **OPEN 7 DAYS A WEEK**
MINI & METRO SPECIALISTS

- Spares
- Repairs
- Restoration

ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED

www.mini-metro.co.uk
 Unit 5b, Bank Quay Trading Estate, Slutchers Lane, Warrington, Cheshire
 Parts Tel: 01925 444303 Repairs Tel: 01925 413992 Fax: 01925 633722

M&M's
MINI & METRO SPECIALISTS

SUSPENSION PUMP-UPS FROM £15.00
WELDING TO NEW MOT STANDARDS
6000 MILE SERVICE FROM £25.00 + PARTS
HEAD GASKETS FITTED FROM £55.00
WINTER ANTI-FREEZE CHECK £9.99 INC.

- NO NEED TO BRING YOUR TOOLS
- ALL THE WORK IS DONE FOR YOU
- OVER 500,000 PARTS IN STOCK
- NEW & USED PARTS OFF THE SHELF
- ALL CLEANED AND FULLY GUARANTEED
- FITTING AND REPAIR SERVICE

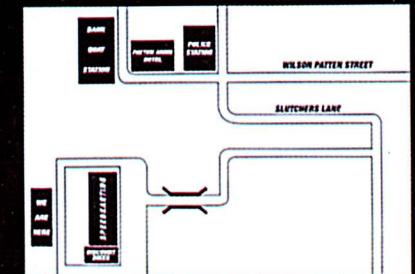
www.mini-metro.co.uk

Unit 5b, Bank Quay Trading Estate, Slutchers Lane, Warrington, Cheshire
Parts Tel: 01925 444303 Repairs Tel: 01925 413992 Fax: 01925 633722
Email: info@mini-metro.co.uk

- **Spares**
- **Repairs**
- **Restoration**

HALF A MILLION NEW & USED PARTS!
RECOVERY • WELDING • RE-SPRAYING

**BEST CASH PRICES FOR MINIS,
METROS & MOT FAILURES ETC.**



ALL MAJOR CREDIT CARDS ACCEPTED

Julkkis minin ratin takana



Esiteltävänä on näyttelijä Petteri Summanen jonka Mini oli koko auton läpikäyneessä remontissa lappeenrannassa Rantakaulion käsittelyssä. Petteri Summanen tunnetaan ehkä parhaiten edesmenneestä televisiosarjasta Isänmaan Toivot tai elokuvasta Levottomat.

Tänäpäivänä Summasen voi nähdä televisiosarjassa Rikospoliisi Marja Kallio sekä elokuvassa Nousukausi. Petteri Summanen liitettiin pakosta tietenkin Etelä-Karjalan Ministeihin niin kuin kaikki muutkin jotka eivät kuulu mihinkään Mini Klubin alajaostoon. ☺

Tässä 11 kysymystä sekä vastaukset.

1. Nimi, ikä ja ammatti?

-Pete summanen 33v, Herttoniemi Helsinki (aiemmat)Säkylä, Rovaniemi, Taipalsaari, Lappeenranta, Tamperekin.

2. Ammatti?

-Näyttelijä (Teatteritaiteen Maisteri)

3. Miksi Mini?

-Mini oli aiemmin äidilläni. Ihastuin siihen ensisilmäyksellä, n.12 vuotiaana. Kun auton kunto heikkeni ja siitä tuli äidilleni murheenkryyni, hän päätti luopua siitä. Sittemmin olen toiminut auton omistajana, ensin heikentäen sen kuntoa entisestään, myöhemmin kunnostuttaen sen.

4. Mieleenpainuvvin Mini muisto?

-Olin n.15 vuotias, kun Mini loisti vielä huippukunnossaan. Olin Helsingissä käymässä, kun isosisikoni vei minut ajelulle pestyllä ja vahatulla kaunottarella. Silloisena perjantai kesäiltana oli kaivopuistossa amerikan autojen kokoontuminen. Suurella parkkipaikalla jenkkilaivat hohtivat kromiaan. Livuimme mustalla Minillä kahden suuren auton välistä, kun kuulin avoimesta ikkunasta punaisen Corveten omistajan osoittavan meitä sanoen: "Jätkät, kattokaa! Vau!" (oli vähän ylpeä olo)

5. Omistatko muita harrasteajoneuvoja?

-Ennen Miniä ajelin pari kesää rättisitikalla (Citroen 2cv4 vm.-74). Nytemmin setäni laittelee sitä kuntoon ja tämä vaaleansininen "apinakiikku" saattaakin näkyä silloin tällöin Lappeenrannan-Taipalsaaren kestopäälysteitä kaunistamassa. Minulla on autosta vain henkinen osuus.

6. Tuleeko Mini joskus esiintymään televisiossa tai elokuvassa?

-Miniä on pyydetty jo esiintymään erääseen DVD – tuotantoon, mutta sen managerina olen tarkka ehdoista. Kalliiksi se ainakin tulee, se on varma.

7. Mitä tekisit jos et olisi näyttelijä?

-Olisin kokki tai eläkkeellä oleva hävittäjälentäjä.

8. Omasta mielestä onnistunein ja epäonnistunein roolisuorituksesi?

-Epäonnistunein rooli on TV2:n "taikapeili" –sarjassa. Toivon ettette nähneet!! TV1:n komediasarjassa "Viiva" olin myös vähemmän edukseni.

Onnistunein ehkä lienee roolini elokuvassa "Nousukausi". Siinä ajelen muuten klasikkoautoa Volvo P1800 E.

9. Onko Minisi käyttöauto vai kruisailuauto?

-Ajelen Minillä vain kesäisin, toisin kuin aiemmin. Se on nyt niin timmissä tikissä, etten enää aio sitä suolassa hapettaa.

10. Millaista roolia työstät tällä hetkellä?

-Nyt kuvaamme em. "Nousukausi" –elokuva. Tulevaisuus on taas hämärän peitossa.

11. Pitääkö pokka?

-Joskus hyvinkin, mutta onpa tuota tullut repeilyä niin näyttämöllä kuin kuvauksissakin.

Kerran ajoin Minillä Helsingin vanhan jäähallin parkkiin. Oli talvi ja pyrytti raskaasti. Pelin jälkeen lunta oli Minin puskureihin saakka. Autojono oli juuttunut luiskaan. Täräytin Minillä lumi pölyten jonon ohi ja huusin ikkunasta ihmettelevälle porukalle: "SaiPa hävis, mutta Mini voittaa kesät talvet!" Ja pokka piti....



Tämä sivu on skannattu Aamulehden PINTA KROMI-liitteen sivulta, joka on julkaistu 8. Huhtikuuta 2003.

Tekstistä suurennus seuraavalla sivulla.



Rakennusmestari
Timo Salminen

Oli ihan sattumaa, että opiskeluaikoina ostin ensimmäiseksi autokseni Minin. Se kulutti vähän polttoainetta ja oli helppo korjata. Ajoin sillä seitsemän vuotta. Sen jälkeen Minit muuttuivat harrastukseksi, eikä niiden omistamiseen ole ollut oikein mitään järkisyitä. Minulla on ollut toistakymmentä Minia, tällä hetkellä neljä, hienoimpana tämä Mini Cooper 1300 Innocenti. Vaimon kanssa on tullut kierrettyä Minillä Keski-Euroopassa Minitreffeillä. Kun maahan tuonti lopetettiin 1980, perustin Mini Club Flying Finnsin varaosien saamiseksi. Kerholaisia on 650. Olen säännöllisesti sähköpostiyhteydessä minikerholaisiin esimerkiksi Chilessä, Saksassa ja Englannissa. Joskus majoitamme tänne Jokiisten kotimme Suomessa matkailuvia minikerholaisia. Miniharrastajien kanssa olen ollut Malesiassa metsätyössä apinoitakin. Jos en harrastaisi Minejä, niin luultavasti joutaisin muuta englantilaisia autoja. Ministin tuntee myös harrastajien keskuudessa. Vaimon mielestä autoja ei saa olla liikaa, kun talleihin mahtuu sisään.

Rakennusmestari Timo Salminen

Oli ihan sattumaa, että opiskeluaikoina ostin ensimmäiseksi autokseni Minin. Se kulutti vähän polttoainetta ja oli helppo korjata. Ajoin sillä seitsemän vuotta. Sen jälkeen Minit muuttuivat harrastukseksi, eikä niiden omistamiseen ole ollut oikein mitään järkisyytä. Minulla on ollut toistakymmentä Miniä, tällä hetkellä neljä, hienoimpana tämä Mini Cooper 1300 Innocenti. Vaimon kanssa on tullut kierrettyä Minillä Keski-Euroopassa Minitreffeillä. Kun maahan-tuonti lopetettiin 1980, perustin Mini Club Flying Finnsin varaosien saamiseksi. Kerholaisia on 650. Olen säännöllisesti sähköpostiyhteydessä minikerholaisiin esimerkiksi Chilessä, Saksassa ja Englannissa. Joskus majoitamme tänne Jokioisten kotiimme Suomessa matkailevia minikerholaisia. Miniharrastajien kanssa olen ollut Malesiassa metsä-ämässä apinoitakin. Jos en harrastaisi Minejä, niin luultavasti johtaisin mutta englantilaisia autoja. Ministin tuntee mustista kynnenalusista. Vaimon mielestä autoja ei saa olla enempää kuin talleihin mahtuu sisään.



Helmikuu 1967, "Häkä" Häkkinen vastaan Mini (R. Aaltonen) Turun Hirvensalon laskettelurinne. Mini voitti hiuksenhienosti legendaarisen nopeuslaskijan, vauhtia kertyi noin 100 km/h.

Vuonna 2002 kesällä nähtiin jälleen mini laskettelurinteessä. Nyt Häkä-rinteessä kipuamassa ylös Off Road-rataa hieman hiljem-paa. Aika kuluu, mini elää!!



Autoteema Oy:n



VARASTON



Autoteema Oy lopettaa BLMC-osien myynnin.
Varasto myydään "vanhaan hintaan"!

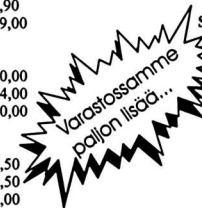
Tässä esimerkkejä varastosta:

Osa	kpl	hinta €
JARRUOSAT		
jarrupalat S/GT 10" s	1	21,85
jarrupalat S' hiilikuitu	2	119,00
jarrupalat cooper racing	2	59,00
jarrupalat Metro	3	23,90
10" jäähd.4mät. kevlarpa	1	54,65
Mini jarrukengät etupää	6	19,80
Mini jarrukengät etupää racing	1	53,82
S/GT 10" jarrulevy	3	45,00
Mini GT 12"	1	31,95
Metro jarrulevy	3	34,50
S' jarrurumpu	4	37,00
23,8mm jarrusyl. korj. sarja	18	4,00
jarrusutalankumit 12"	9	13,45
I-piiri jarrupääsylimetri	2	66,43
MKI S jarrutehostin ks.	1	48,00
PELTIOSAT		
59-69 vas. ylähelma	2	27,00
59-69 sal. oik. ylähelma	3	27,00
vasen ylähelma, farmari	2	27,00
oikea ylähelma, farmari	1	27,00
59-saloon vas. alahel. tar	4	24,00
59-saloon oik. alahelma	3	24,00
70-MKIII-vas. kolmiop. tar.	2	10,80
70-MKIII-kolmiop. oik. tar.	2	10,80
59-69 vas. oven pintap.	1	86,00
59-69 oik. oven pintap.	1	86,00
76-Mini etuosa	2	76,00
KROMIOSAT, LEVIKKEET		
p-kävyyn kumilista/metri	20	1,50
lokas.levikk/korikumilista	20	2,80
"kromikaaret" teräs 4/srj	1	115,00
teräs sivulista 2/srj	1	40,00
Mini Special 1" leveämmät	2	148,00
Sports Pack, Mini 96 (lasik.)	1	145,00
LASIT		
tuulilasi, kirkas	1	60,00
tuulilasi, vihert./sin.yläos.	1	75,00
tuulilasi, ruskehtava	1	70,00
takalasi, 70-vihertävä	1	70,00
59-69 ovenlasi, 4kpl, ruskea	1	100,00
70-ovenlasi, vihertävä	2	39,00
70-takasisulalasi, ruskea	4	34,00
KORIN TIIVISTEITÄ		
tuulilasin tiiviste	2	23,60
kiilanauha, kiiltävä	7	8,00
t-sivulastintiviste 70-avatt.	4	15,50
oventiviste 70-	2	21,60
70-85 oventopparin kumit	2	6,50
59-69 oven saranan pusla	10	3,80
takaluukun kannatinvaijeri	9	5,40
PELIT, LUKOT, LISÄVARUSTEET		
sisäpeili teräs 6"pitkä	2	48,60
ohjausakselin alentaja	4	5,00

Osa	kpl	hinta €
70-lukkopesät 3kpl+avaim.		
umpion "lipat" 2x teräs	2	22,00
umpion "lipat" 2x teräs	2	21,00
VERHOILU		
musta mattosarja, 8 osainen	1	72,00
punainen mattosarja, 8 os.	2	72,00
kojelaudan "pahvit" 2kpl	1	32,00
JÄÄHDYTYKSI, LÄMMITYKSI		
alavesiletku, silikonilla	4	46,00
850/998/1098 ylävesiletku	10	4,40
Mini jäähdyttäjät	2	97,00
lämpöm. Anturi S - 71	3	7,90
kaksilapainen tuuletin	4	10,00
1275+kaikki A+v.prikka	20	0,90
PYYHKIJÄN OSAT		
"boxin" läpivienti 70-	4	6,40
pyyhkijänvarsi, teräs -69	2	11,00
sulka 10", kiiltävä TEX	9	10,40
VAIHEISTO, PERÄ		
kaksirivinen kuulalaakeri	2	47,00
tasauspyörästön laakeri	4	33,00
sivuakselin neulalaakeri	8	7,98
jousi synkronointip.	3	2,00
½ 4synkr. kytkentäratas	1	135,00
perustusratas 4 synkr.	2	63,00
vaihdek. alap. muovipusla	6	6,70
S'998 -74 v-kepin suoja	1	49,00
tasausp. pieni ratas	4	12,50
VETONIVELET, VETOAKSELI		
1275 ulomm. suojakumi	9	7,20
Mini rumpuj. suojakumi	10	9,10
S/GT ulomm. niv. mutteri	5	7,40
LAAKERILIUSKAT		
std. vanderv. 1275 runko	1	43,50
010" vanderv. 1275 runko	2	46,00
std 1275A+ runko vanderv.	1	42,00
std vanderv. kk 1275	2	37,00
010" vanderv. kk 1275	1	40,00
020" vanderv. kk 1275	1	43,50
998/1098 runkol. vahvikel.	2	14,70
1275 runkol. pukin vahvike	2	14,70
kilp. kannenpulttisarja	1	116,00
MOOTTORIT, KUNNOSTETUT		
1380cm³ puolimoottori	1	1330,00
VENTTILIT, V-KONEISTO		
hinnajakopäästefä pieni	4	3,40
hinnajakopäästefä iso	3	5,60
uupokantaruuvi, jakopää	10	1,40
Kent MD276P nokka-akseli	1	95,00
C-AEG599 8-reikäisen nokka	1	295,00
AEA649 8-reikäisen nokka	1	320,00
inu 33,3mm std 1275	9	11,80
pako 29,3mm 1275 std	11	11,60

Ensin ehtiville!

Osa	kpl	hinta €	Osa	kpl	hinta €
jouset 110kg	1	54,00	K&N HIF6/44 kartio suod.	1	88,00
1275/1401b/9,7mm ulk.	7	5,40	Mini76- suod.kot.siiipimu.	3	7,40
1275 std ventt-ohjaimet	14	2,50	PAKOSARJAT, PUTKISTOT		
silicon pronssi ohj.	3	41,50	Mini pakoputkisto 1-vai.	1	54,00
tuplajousen alap. holkki	55	1,00	Mini pakoputki 2-vaimenn.	1	60,00
keinuvipuakseli, std	1	19,00	3-1 racing 998-maniflow	1	274,00
keinuvipuakseli, kilpailu	1	38,60	3-1 racing 1275-maniflow	1	285,00
offsetpuslat lis0,76mm	2	48,40	SÄHKÖOSAT, LAMPUT, YM.		
std keinuvipu, sintrattu	13	10,90	ohjauslukko avain sivulta	1	159,00
1,5:1 rullakeinuvipusarja	1	329,00	ohj. aks. muovikotelo 75-	1	48,00
MÄNNÄT			69-alipaineletku+pää.	4	5,00
020", 998, 10,3:1, puristus sovitt.	8	240,00	MKIII valokatkaisija	1	22,00
1275 8,8:1 Hepol 040" 21251	8	124,00	MKIV 75-valokatkaisija	1	19,00
1275 Omega 020" tasalaki	4	360,00	Metro valokatkaisija	2	24,00
MÄNNÄN RENKAAT			takasumuvuola	2	8,20
998 A+, Powermax std	1	92,50	MKI vasen takavalo täyd.	2	72,00
998 A+, Powermax 020", 0,5	1	92,50	MKI oik. takavalo täyd.	2	72,00
1275 std.3x1,58mm,1x3,96	2	74,00	Lucas umpion säätöruuvit	7	4,40
1275,40",2x1,5mm,1x3mm	1	77,00	umpio Cibie CR ei parkki	2	25,00
1275 060",1x1,1x1,2,1x3	1	94,00	vilkunlasi kehys 59-86	5	3,40
TIIVISTEET, MOOTTORI			vilkunlasi valk.87-, etu	2	4,40
1275/1380 AF460 kuparit.	6	21,60	MKIIV-pyyhkijän viiksikat.	1	58,00
1275 turbo kilpailu tiiv.	4	97,60	MKIVilkun viiksen lasi	3	2,50
venttiilikopant. KUMIA	71	3,50	latausrele tasavirta, Mini	1	25,00
moottorin kumityyny	10	9,20	Smiths öljynpaine mittari	1	46,40
tuenkumiin muovikartio	4	3,40	Smiths veden. mittari	2	60,00
KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ			80mm kiekkan musta koppa	1	26,00
levy, valli/racing	1	77,00	starttim. tehdaskunnost.	2	78,00
levyjousi, oranssi	1	64,00	kirja Tuning BL A series engine		
kytkin työsylinteri	1	40,00	video the Mini Video 55min.	2	38,00
etummainen pusla 1275	2	32,00	Soita ja tilaa:		
VANTEET, MUTTERIT, PULTIT			Ma ja To iltaisin		
4,5x12" peltivanne	4	54,00	klo 18.30 - 21.30		
pitkä std mutteri	44	2,90	3.-6.5. (La-Ti), klo 12-18		
Revolution/Mamba mutteri	14	4,40	puh. (02) 4308078		
50mm jenganpit. 29mm	11	2,50	fax. (02) 4303010		
GB vanne keskiö alumiini	4	4,50	Jos haluat täydellisen		
PYÖRÄNTUENTA, PUSLAT			luettelon tämänhetkisestä		
S' vetolaippa	4	42,00	varastosta, lähetä 5€		
E-navan kuulalaakerisarja	5	31,50	os: Autoteema Oy, PL 40,		
T-navan kartiorul+stefat	6	30,00	23101 Mynämäki.		
pallonivelet etupää	8	15,20	Käyntiosoite:		
alutukivarsi, vakio, Mini	2	42,00	Asentajantie 3, Mynämäki		
säädettävä alutukivarsi, unibal	1	150,00	TÄYDENNÄ OMAT		
alutukiv. racing puslat/s	3	15,70	HYLLYSI NYT HETI!		
hydrol. elementin suojak.	5	10,00	Terveisin Tuomo Mikkola		
H/T sisäänjoustokumi, takapää	70	4,20			
ISKUNVAIMENTIMET					
iskunv. KYB std takapää	4	28,00			
iskunv. KYB kaasu, etu	2	47,50			
iskunv. KYB kaasu, taka	2	48,00			
POLTOAINELAITTEET					
polttoainetankki 35 litr.	3	135,00			
polttoainepumpp. mekaani	3	30,00			
sähköpumppu AUF214	1	81,60			
pumpun kärjet	1	22,40			
alipainem. jousi sininen	2	9,40			
SU HSsmallit neulav+tiiv	2	17,00			
HIF ei turbo neulav+tiiv	2	19,00			
Mini-75 HS2 ilmansuodatin	11	7,50			
K&N HS2 suod.offset reik.	1	40,00			



Soita ja tilaa:
Ma ja To iltaisin
klo 18.30 - 21.30
3.-6.5. (La-Ti), klo 12-18
puh. (02) 4308078
fax. (02) 4303010

Jos haluat täydellisen luettelon tämänhetkisestä varastosta, lähetä 5€ os: Autoteema Oy, PL 40, 23101 Mynämäki.

Käyntiosoite:
Asentajantie 3, Mynämäki
TÄYDENNÄ OMAT HYLLYSI NYT HETI!
Terveisin Tuomo Mikkola

Tarina MINI HÖRHÖSTÄ Jatkuu...

Kesä oli vasta alussa, ajopäiviä paljon edessä, ja männässä reikä. Auto piti saada kulkemaan, niinpä kasasin seuraavan 1300 kaikista vanhoista osista, tällä kertaa oli kytkinkopassa myöskin huohotin, öljynkulutus putosi lähes huomaamattomaksi. Tällä kokoonpanolla ajelin ongelmitta kesän aina pitkälle syksyyn saakka.

Taisinpa soitella syksyn mittaan jonkun kerran myös Härkölän Jukalle ja kyselin erinäisiä juttuja Turboista ja Mineistä. Myös lehteen tuli laitettua ilmoitus, jotta ostetaan Miniin käypänen Turbo setti ja asia jäi siltä osin hautumaan.

Valokuvia matkaltamme katsellessa ja välillä omaa autoa silmäillessä totesin, että nuo Golfin isot kaaret ja Minin pieni pyörä eivät oikein istuneet keskenään.

Veivasin 13” compo motiven pultti kasattavat vanteet paikoilleen, joissa oli 175/50 Brigestone rengas.

Ei näyttänyt hyvältä vieläkään, sitten otin ison lentävän, ajoin kaaret irti ja samalla tietysti osan kytkiä. Nyt se äskeinen ehjä autoni oli niin kauhean näköinen että en uskaltanut sitä edes valokuvata. Ajetaankohan tuolla enää koskaan?

Oli puhelun paikka Pekalle. Tulisitko tekemään levikkeen mallia pahvista? Minä kyllä yritän tehdä pellistä perässä. Pekalla kun on tuota silmää, vanhana veneentekijänä.

Muutaman tunnin, pahvin leikkelyn ja teippailun jälkeen levikkeet näytti jo paremmalle, sama sitten pellistä.

Pellit hepattiin paikoilleen joka kulmalle, reunat ajettiin tarkasti renkaan ulkoreunoja myöten pois.

Etu hiekkapelti pitäisi vielä tehdä, kun sen entisen rälläköin myös irti, se onkin jo pahempi juttu, kun on tuota kaarevuutta joka suuntaan.

Mieleeni juolahti joskus purkamani BMW:n hiekkapelti, ja sieltähän se aitanvinniltä löytyi, yltä päältä varpusten sonnassa. Kevyen puhdistuksen ja mallailun jälkeen näytti siltä että tästähän voisi saada jotakin pienen lyhentelyn ja kaventelun jälkeen.

Helmalevikkeet pokkasin myöskin suorasta pellistä.

Lopulta kaikki peltiosat oli hepattu paikoilleen, mieliala nousi jälleen korkeammalle.

Tästähän voi tulla vielä jonkin näköinen. Saumat hitsaten kiinni ja tekemään pohjatöitä, kittailun ja hiomisen lomassa mietin uutta värisävyä ja päädyin haalean siniseen, mahdollisimman lähelle Minin omaa sävyä.

Autoa en ollut koskaan ennen maalannut mutta nyt muuttui sekin asia. Mini sai uuden värin työpaikan maalaamossa Se ei ollut aivan automaalaamo, siellä maalattiin teollisuuteen teräsrakenteita.

Maalipinnasta tuli kuitenkin yllättävän hyvä, näin äkkinäisen tekemäksi, olin siitä jopa hieman ylpeäkin.

Nyt elettiin jo kevät talvea -01. Lehti-ilmoitus oli tuonut tulosta talvenmittaan ja nyt olin Turbo setin omistaja, se on Metron vakio paketti. Jukalta oli myös tullut postia tarvittavista muutoksista, ja niinpä ”sirkkelöitiin” poikkipalkkiin Turbolle kotelo, ahdin kun ei sinne muuten mahdu.

Luhtasaaren Joukolta löysin TRW + 0.30 männät ja lohkoa poraamaan tietysti niiden mukaan. Koneistamolta kuitenkin soitettiin, että ei onnistu. Lohko on kulunut liikaa, yläreunaan jää mehtää.

No, vit...ksi meni sekin. Grönforssin Terolta sain tilattua kuitenkin vakiolohkon tänne susirajalle, siinä oli tavaraa tarpeeksi, ja homma onnistui. Kampiakseli hiottiin ja tasapainotettiin, laakerit uusittiin, siitä pikkuhiljaa konetta kasaan. Kannelle en tehnyt oikeastaan mitään, siihenhän oli jo ohjurit ja venttiilit uusittu, kanavat avarrettu ja taso oikaistu.

Vaihteisto niin kuin ahdinkin jäi silmämääräisen tarkastelun varaan. Nyt sitten konetta sovitteluun paikalleen, hyvinhän se sinne mahtui, vaikka siirtyikin puoli tuumaa eteenpäin, Turbokin mahtui omaan koperoonsa. Sitten vetoakselit, niissä oli vanhat ”rättinivelet”, ajattelin vaihtaa sitten kun poikivat. Oikean puoleinen meni hyvin paikalleen, mutta entäs vasen? Se ei mahtunut paikalleen, otti nääs kelkkaan kiinni kun kone siirtyi puoli tuumaa eteenpäin.

Asiaa harkittuani käänsin räikän jälleen purkuasentoon, vetoakselit irti ja lentävällä poikki. Romukasasta BMW:n vetarit niille sama toimenpide, sorvissa hitsasin pätkät yhteen. Vetohaarukat myös sorviin ja niihin BMW:n laipat, nytpähän mahtuivat hyvin paikalleen.

Olin kuullut että Turbo moottorissa saattaa tulla lämpöongelmia. Ajattelin ratkaista asian kerralla, iso jäähdytin takakonttiin.

Aluksi Bemarkin syläri oli pystyssä heti luukun takana, kontin pohjassa reilu aukko josta ilma tuli sisään, luukusta rekkarin takaa pala pois, josta ilma menisi ulos.

Sitten oli savujaisten vuoro. Moottori kehräsi kuin rukki, flekti kontissa lähti pyörimään kun lämmöt nousi, kaikki näytti hyvälle, se toimii sittenkin. Nyt oli koeajun vuoro, matalilla kierroksilla auto tuntui melko normaalilta mutta kun antoi vähän lisää happea niin ahtopaine nousi, ahtimen vihellys kuului sisälle asti ja Mini alkoi vetää kun hullu.

Taisinpa saada yhden pikku orkun lisää.

Seoksia täytyisi saada vain vähän rikkaammalle, oli puhelun paikka jälleen Jukalle, postissa tulikin uusi neula, omani olin jo kerennyt hioa pilalle, Jukan osilla asia korjaantuikin.

Tähän kaikkeen meni talven mittaan niin paljon aikaa että lapsetkin kysyivät jo Äidiltään. Milloin Isä oikein kuoli? Ei lapset, ei Isä ole kuollut, Isähän osti vain Minin.

Keväällä lämpömittari kiipesi yhä korkeammalle, niin kävi myöskin Minissä, matka-ajossa lämmöt kiipesi punaisen rajalle, jäähdytin ei oikein toiminut.

Muutin kontissa ilman kulku suuntaa, siirsin flektin välillä imemään, välillä puhaltamaan. Ajoin luukku auki, luukku kiinni, vaihdoin isomman syläriin, tein vaikka mitä, ei vaan oikein toiminut.

Jälleen lentävä käteen ja kontin pohja pois, jäähdytin pohjalle makaavaan asentoon, paisuntasäiliö kontin kattoon, johonan nyt toimisi?

Asia korjaantui hieman, tein vielä valtavan lumikolan auton alle, josta ilma ohjautuisi kennojen läpi, lämmityslaite oli pidettävä myös koko ajan päällä, olipa aika lämmin auto ajella.

Muutostöiden kanssa en pitänyt mitään kiirettä, autossahan oli ns. pitkäleima voimassa.

Näillä eväillä Härmälän kesäkokoontumisiin. Tuommoinen lyhyt Tampereen pyrähdys ei jaksanut enää edes jännittää, kaikkihan oli kunnossa. Mitään suuria ihmeitä Härmälähän ei tarjonnut, verrattuna edelliseen kesään, käymisen arvoinen tapahtuma silti.

Loppukesästä -01 laitoin vielä Sierran välijäähdyttimen, sain sen pienillä muutoksilla mahtumaan tulppien etupuolelle, se toi esille kaksi uutta asiaa: Koneesta loppui kiihdyttäessä ”ihmeellinen hilinä” ja kytkin alkoi nelosella luistamaan.

Syksyn myötä öljynpaineet putosivat koko ajan alemmaksi, ja aluksi kovemmillä kierroksilla ilmaantui outoa ”värinää”, joka kuitenkin ajanmyötä alkoi jo kohta n. 3 tonnista.

Kytinkin alkoi olla jo ihan lopussa, niinpä auto jäi talviteloille puoliksi halvaantuneena. Onpahan tulevana talvena edes jotakin tekemistä.

Uudenvuoden jälkeen -02 juolahti mieleeni kevät ja Mini. Olin jo jonkin aikaa suunnitellut autoon flippikeulaa. Siitäpä sitten homma vireille, ensin irrotusaineet keulaan, sitten röhjäsin pensselillä paksun kerroksen celcoattia, tämän kuivuttua laminoimaan lasikuitua pintaan, josta tulee tietenkin muotti.



Lasikuidun kovettumisessa oli hieman ongelmia, kun sattui kovettajan kanssa pieni pilkku virhe. Muotti kuitenkin kuivui ja lähti jopa keulan päältä poisikin, muottiin taas irrotusaineet ja valamaan uutta keulaa, sehän onnistui kerralla mutta tuntui turhan paksulta, päätin tehdä vielä yhden, siitä tulikin 1.8kg kevyempi kuin ensimmäinen. Iso lentävä jälleen käyntiin ja ajoin vanhan peltikeulan irti, aikaa meni n.10 minuuttia.



Tämän nähtyään vanhalta Isältäni loppui ymmärrys: Viimme talaven se teki tuota autoo viimmesen piäle ja nyt se ajo siitä keulan pois! Järkytys on kuitenkin nyt jo hieman helpottanut.

Uuteen keulaan saranat ja lukitukset paikoilleen ja siinäähän se oli, pohjatöitä ja maalia vaille valmis.

Sitten olikin koneen ja vaihteiston vuoro, tällä kertaa päätin usua kaiken mikä vähänkin siltä näytti, vaihteistoon ja perään uusin kaikki laakerit ja puslat. Kytкин uusiksi kokonaan. Öljynpaineen vähyys ihmetytti yhä, nokka-akselin laakereissa oli sanomista joten ne vaihdettiin uusiin, samalla koneistamossa huomattiin että keskimmäiset

runkolaakerit olivat joskus leikanneet kiinni ja pyörähtäneet pesässään, syöden tietysti pesän soikeaksi, siinä oli varmaankin syy matalaan öljynpaineeseen ja kierroksilla kuuluneeseen värinään.

Keskipukki uusiin ja lohko linjaporaukseen, kampiveivi tarkastettiin myös.

Nokka- akselin vaihdoin vakioon, pitäisi toimia kuulemma ihan hyvin Turbo koneessakin, samalla tein ketjupyörästä säädettävän. Moottori vaihteistoineen paikalleen ja kaikki muutkin osat paitsi, öljynputsari, laturi ja virranjakaja, koska ne ei enää mahtuneet omille paikoilleen. Laturi ja putsari ei mahtunut sen takia kun sovelsin siihen kulmaan MB:n syylärin, olin tullut meinaan siihen tulokseen että jäähdyttimen paikka on auton keulalla. Virranjakaja taas sen takia kun siinä startin päällä oli nyt Pajeron välijäähdytin. Nokka-akselin mutterin tein uuden, joka käy jakajan akseliin ja niinpä istutin jakajan suoraan nokka-akselin päähän, jakaja on kärjetön ja Mitsubishista, vaati pieniä muutoksia ei käynyt aivan suoraan.



Laturin taas, se on muuten Toyotan, muljautin kannen toiselle puolen, yksi taittopyörä täytyi laittaa lisää koska jakaja oli nyt kiilahihnan tiellä. Kiilahihna taas ei kestänyt kierroksia lainkaan, koska taittopyörän kohdalla taivutus oli vika suuntaan. Eli pura kaikki ja sorvaa joka akselille uudet pyörät lattahihnaa varten. Öljynputsari olikin helppo siirtää letkujen varassa sopivaan paikkaan.

Tekniikka oli nyt suurin piirtein kasassa, eli keulaan pohjat ja väri.



Katsastustoimistolla olin vieraillut jo aikaisemminkin ja tiesin että siellä vaaditaan autosta tehonmittaus todistus ahtimen takia. Mini trailerin päälle ja viemään sitä penkkiin, rullilla Mini puhkui jälleen ”ääretöntä” voimaa, pakosarja oli punahehkussa samoin Turbo, vähän jos vielä lämpää niin ahtimen siivet näkyvät punahehkuisen raudan läpi, meteli oli kuin isommassakin vehkeessä.

Jännittyneenä odotin mittaustuloksia: No, paljonkos oli poweria? Laskutoimitus tuntui kestävänsä ikuisuuden, lopulta hän sai kuitenkin suunsa auki ja kysyi: Sanonko suoraan vai

väärään? Anna tulla vaan, äänet oli jo sitä luokkaa että kyllä voimaakin löytyy. Sitten tuli vastaus 82! Mitä 82? Kilovattiako?

Eikun hevosvoimia! Eipä tarvinnut sitten sorvailla imu puolelle kuristimia ja katsastus insinööriillekin sattui paperi ihan kerralla.

Kotimatalla mietin ja raavin päättäni niin että lievää tukattomuutta ohimoilla on havaittavissa edelleenkin. Taas koko talven oli tehnyt töitä Minin kimpussa ja kaksi vuotta rakentanut Turbo moottoria, loppu tuloksena kymmenen heppaa vähemmän kun vakio Turbo Metrossa. Oliskohan aihetta vaihtaa harrastusta?

Muutoksastukseen oli varattu jo aika, että sinne sitten, johtaja, jonka kanssa olin jutellut aikaisemmin oli lomalla ja minulle sattui tietysti vasta valmistunut aivan vihreä insinööri.

Jaaha, oliko vuosikatsastus? Joo on sekin ja lisäksi muutoksastus renkaiden, levikkeiden, flippikeulan ja Turbon takia.

Turbon? Siihenhän tarvitaan luvat! Missäs ne on?

Selittle siinä sitten että, ei tämä tartte lupia kun tehot ei kasva enempää kun 20% ja tuossa on mittaustodistus. Jarruissa tuntui olevan myöskin jotakin epäselvää. Kun jotakin yritin selittää, että näin oli johtajan kanssa puhuttu, niin insinööri ilmoitti, ettei hän ole kuulopuheiden perusteella enenkään leimoja lyönyt. Asenne oli kohdallaan.

Puolitoista tuntia kesti katsastus, jolloin hän ilmoitti, että tästä saakin jatkaa sitten johtaja ensiviikolla. Verenpaineeni pyrki nousemaan yli sallitun tason.

Seuraavalla viikolla johtajan luokse, auto oli pihalla jossa hän katseli käännetyin keulan alle, välillä silmäili kädessään olevia papereita ja sanoi, että mitäs epäselvää tässä oikein on? Mennäänpä sisälle ja kirjoitellaan paperit kuntoon.

No niin, leima tuli mutta ”lievä” tehonpuute vaivasi mieltäni. Mikä oikein mättää?

Puhelu Jukalle, kuinka tarkastan nokan ajoituksen? Neuvot tuli puhelimesta ja ajoitus oli reilusti myöhässä. Pakoputkistosta vielä vanha vaimennin pois ja uusi vapaavirtaus vaimennin tilalle, tilanne parani huomattavasti.

Öljynpaineet näyttävät taas menevät huolestuttavan alas, varmaankin paineventtiili laskee läpi.

Venttiiliin tein kiristettävän säädön, joka toimi ainakin kylmillä öljyillä, koska ensimmäisellä käynnistyksellä öljyt lensivät verstaan kattoon. Ruuvia hieman löysemmälle ja eikun menoksi.

Vihdoin koitti Naantalin kokoontuminen, menomatka sujui sen kun vaan vihelleltiin, ja ilmatkin oli kohdallaan. Lauantai aamuna lähdimme hieman pyörähtämään Naantalin kylälle. Leirintäalueelta lähtiessä annoin kylmälle koneelle hieman liikaa kierroksia, öljynputсарin tiiviste pullahti pihalle ja öljyt oli jälleen konehuoneessa ja lopahtivat jo ennen ensimmäistä risteystä. Tulipahan vaihdettua öljyt siinäkin risteyksessä, myös konehuoneen pesu oli paikallaan.

Kotimatka sujui taas hyvin. Ajelin Minillä joka päivä, jos en muuta niin ainakin työmatkat.

Sininen savupilvi rupesi tupruamaan taas kerran Minin pakoputkesta, ohivuodot mitattiin, koneen puolella oli kaikki kunnossa, savua tuli vain kylmänä käynnistettäessä noin kolmen, neljän minuutin ajan, eipä siinä muuta kun ajetaan niin kauan että vika tulee pihalle.

Sitten kuulin että Virtasalmella järjestetään katuautojen kiihdytys ajot, oitis sinne.

Lähtösuoran päässä olin vierekkäin ison jenkkiauton kanssa, siinä se poltti kumia ja pelkät moottorin äänet sai jo Minin kioski-ikkunat helisemään. Tuli mieleeni juttu, että eikös auton koko ole suoraan verrannollinen miehen mittaan, isot jenkit on kuulemma pieni munasten vehkeitä. Kaverilla olisi tullut varmaan punalamppu lähtö, jos olisin tuon käynyt kuiskaamassa korvaan.

Sitten siirryttiin lähtöviivalle, valot vaihtuivat, hevosvoimat olivat kaikki pelissä, ensin ykkösellä sitten kakkonen nyt kolmosta, kierrokset vain parkaisivat, mittarin neula kävi tapissaan. Mitä tapahtui? Ei muuta, tyrkkäsin vain kepin pakkijousen yli ja kolmonen meni hutti. Tällä välin keltainen hirmu oli jo mennyt menojaan.

Seuraava yritys, tällä kertaa vieressäni oli etuveto Turbo Escort, ykkönen.....

kakkonen.... kolmonen, nyt näkyi vasta sivusilmällä Escortin keula vierelläni, sitten nelosta, Escort meni taas menojaan, Mini hyytyi jotenkin oudosti. Ahtopaine ei ollut sitä mitä piti. Savumerkkejäkin oli jälleen taas havaittavissa, taitaa Turbo poikia.

Kotimatalla annoin viitostieellä vielä oikein kunnolla happea, ahtimesta kuului jotakin ylimääräistä, taitaa siivet hipsiä runkoon kiinni, savu sakeni perässäni, ajattelin että nyt se vika tuli varmaankin sitten lopulta pihalle.

Mini taas varikolle, ahdin kaikkine lisukkeineen irti ja tilalle laitoin vanhan Weberin ja ”lehtiharavan” pakosarjaksi ja taas pääsin ajelemaan Minillä, aina lumikeleille asti. Ahtimessa oli muuten ollut ”vilunkia” koko minulla olo ajan, koska öljynpaineetkin löytyi Turbon pois oton jälkeen. Tällä hetkellä ahdin on Lappeenrannassa korjattavana, jos siitä nyt edes saa kalua.

Tätä muisteloja kirjoittaessa on vuosi -03 juuri vaihtunut ja ulkona paukkuu jopa -35 asteen pakkanen. Tästä voin joskus jatkaa jos on jotakin jutun aihetta, toisaalta minut ja minun tuurin tietäen sinisiä savupilviä ja outoja kolinoita on kyllä yhä luvassa. Vielä yksi juttu, jos joku haluaa yhtä vaihde rikkaita kokemuksia kuin mitä minulla on ollut, niin missään tapauksessa ei kannata kysellä neuvoja kokeneemmilta Ministeiltä.

Hyvää loppuvuotta kaikille!

Terv. NIKE

OKSASEN KERTOMUS PEURUNKA-RALLISTA 4.1.2003.

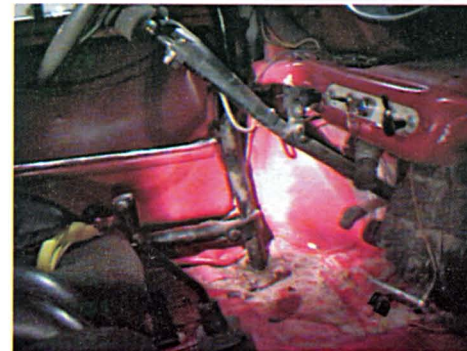
Tapio Oksanen täytti 40 vuotta ja sen kunniaksi osallistui Peurunka-ralliin vaimonsa Seijan kanssa. Hän rakentaa auton alusta asti uudelleen, rekisteröi ja katsastaa sen pe. 3.1.2003. Sai siihen alkuperäiset kilvet. Vuonna -82 aloitti ralliharrastuksen, viimeiset vuodet oli hiljaisempaa kun kasvatti omaa perhettään. Mutta homma hanskassa ja Peurunka-rallin ek:t edessä, jonka jälkeen nauttimaan hotellin antimiin...

... Kuskin ja kartturin ajatuksissa siintelee jo ansaittu hotelli-ilta kylpyineen ja rientoineen, kun vajaa 10 m. jäljellä ja maalivalo näkyy viimeisellä ek:lla. Ralli loppumassa ja jälleen maaliin asti päästiin. MITÄ IHMETTÄ !!! Viimeinen kurvi oikealle vauhtia 130 km/h, hieman jarrua samassa auton etukulma notkahtaa alas. Tie vie oikealle, auto suoraan, osuu mennessään kiveen ja pysähtyy puuhun. Kivi muuttaa hiukan auton suuntaa, muuten puu olisi tullut suoraan eteen. Ambulanssia tarvitaan viemään kuski ja kartanlukija sairaalaan. Kartanlukijan niska murtui, kuski selvisi lievemmin vammoin. Kummatkin toipuu hyvää vauhtia.

Mitä tapahtui? Kuskin puoleinen etupyörä taittui auton alle, koska alatukivarren akselitappi meni poikki!! Mutta miten se voi mennä poikki!?



Törmäyksen rajuutta kuvaa se että, kori repeytyi erikohdista ja kartanlukijan turvavöiden vahvistuspelti repesi hitsauksesta. Kun pyörä irtosi se vei mennessään jarruletkun poikki joten jarrut hävisivät samantien, mutta kuvat kertoo enemmän kuin sanat.



Kaikkea hyvää Tapiolle ja Seijalle ja tsemppiä. Toivottavasti nähdään vielä rallipoluilla jos ei, niin ainakin kerhon tapahtumissa.



Jotain suurta pitää olla, kun eletään rapakon takana.



Mitä isot edellä sitä pienet perässä.

Historic Ralli tuloksia:

POHJOIS-HÄME RALLI

Esa Laine / Antti Härkönen, Morris Cooper.
Heimer ja Riitta Kastrén, Morris Cooper.
Matti Hiltunen / Harri Ruusu, Morris Cooper S.

Luokassa 2, sijoitus 4
Luokassa 2, sijoitus 5
Luokassa 3, sijoitus 1
(Luokkavoitto)

Keskeyttäneet:

Kaj Holmström / Aki Tiihonen, Morris Cooper
Esa ja Ari Tuominen, Morris Cooper S.

Tekninen vika
Tekniikka

OP Suonenjoki Ralli

Esa Laine / Antti Härkönen, Morris Cooper.
Heimer ja Riitta Kastrén, Morris Cooper.

Luokassa 2, sijoitus 5
Luokassa 2, sijoitus 8

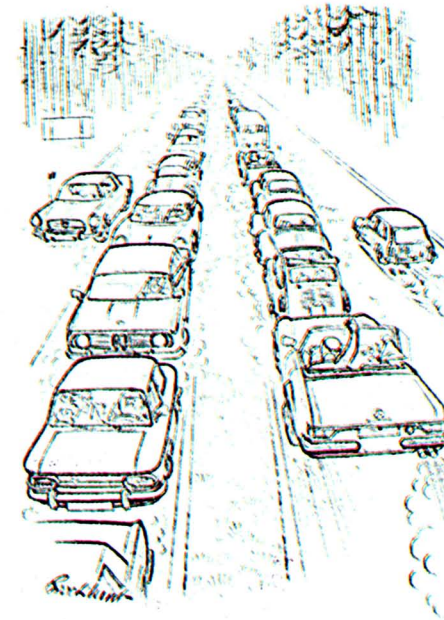
Keskeyttäneet:

Kaj Holmström / Aki Tiihonen, Morris Cooper.

Peruutus, moottorin
osia puuttuu.

Esa ja Ari Tuominen, Morris Cooper S.
Matti Hiltunen / Harri Ruusu, Morris Cooper S.

Tekninen vika
Vaihdelaatikko



"Autobahnilla ajetaan pelkkää vasenta kaistaa.
Paisi tieteenkin turistit, jotka ajavat oikealla."

SAUKKOLAN EK (HARJOITUS EK) 1.3.2003

Paikalle saapui noin tusinan verran minejä joista noin puolet oli ralli-minejä. Saukkolan ek oli iloinen yllätys johon oli tervetulleet niin siviili- kuin ralliautotkin. Ek:lta löytyi niin mutkia, töyssyjä, mäkiä, uraa ja jääpohjaa. Rataa kiersikin niin siviili- kuin ralliminit, mutta kukaan ei lähtenyt potkukelkalla vaikka lupa olikin. Puuttuiko hevosvoimia vai mistä johtui? Alueelta löytyi erittäin hyvä kahvio sekä mahdollinen kokoustila!



Talven oikkuja autot ei lähtenyt käyntiin, ei ees apuakkujen voimin. Joten jokainen (3)mini joutui narun jatkoksi, ei hirtto- vaan hinausnarun. Mutta jo lähtivät käyntiin, ja eiku radalle.



Vauhtia ja painovoiman kumoamisyriytykset onnistuivat.





Kuin kaksi marjaa



Kyllä siviili autotkin taittuivat hyvin mutkiin ja töyssyihin.
Ja kuskit nauttivat ajosta.
Radan pituus oli 3 km. Kaikki radalla ajavat ajoivat epävirallisen ajanoton mukaan alle 3 min. Paras aika oli 2.50. Siellä ajoi myös mitsubitsi ajan 2.15, joten lujaa mentiin mineillä.



Mutta kukas siellä luuraa?! Rohkeesti vaan esiin!



Koko tie on käytössä, jäinen keskialue, joten parhain pito reunalla.





Henry Tanskanen harjoittelemassa jäällä, jotta saisi tulevalle kaudelle hyvän tuntuman miniin.



"Huoltojoukko" vaihtamassa pitävämpiä renkaita jäälle. Taisi olla hieman pakkasta ja viimaa !?

RATAPÄIVÄT 2003

Tämän vuoden syysratapäivät järjestetään **lauantaina 2.8.2003** kuorma-autojen Euroopan mestaruus-osakilpailun yhteydessä Alastarolla.

Kilpailut kestää kuorma-autojen osalta koko viikonlopun ja muita luokkia on mm. Sport 2000, Formula-3. Tapahtuma alkaa n. klo 12.00 ja kerholaisten on mahdollista päästä radalle noin 18.00 aikoihin. Tapahtuman suunnittelu on vielä alkuvaiheissa järjestäjien kanssa, mutta Minien on tarkoitus saada oma alueensa ns. ylävarikolta, läheltä yleisöä. Ideointi on siis vielä kesken mutta tarkoituksena on järjestää jonkunsortin näytösajo/ -kilpailu katsomoalueen edessä heti varsinaisten kilpailujen päättymisten aikoihin! Toki rataakin päästään kiertämään. Tapahtuman julkisuusarvo on kerhon kannalta omaa luokkaansa ja järjestäjille on annettu lupa käyttää kerhoa tapahtuman mainostamisessa. Tarkempia tietoja päivän kulusta, järjestelyistä ja aikataulusta löytyy seuraavasta kerholehdestä.

Mini on ollut vahvasti mukana suomalaissa rata-ajeluissa jo vuodesta 1978 alkaen. Eikäntähan, Ahveniston tai Keimolan ajolia ei löydy montaa koppluokan kuvaa, jossa ei näy Minniä.
Kari Mäkelä Osmo, kansi maal 1999 lehti

Merkittävällä turvitehällä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Kalusteajalla pitää olla voimassa oleva lisenssi ja rautaki-lettiä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Mini-lookin harrastajat ja kaartinvetäjät ovat voimassa oleva lisenssi ja rautaki-lettiä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Flan luokitus voimassa
 Mini 1000 on myös teknikkaluokkaa, joka opettaa auton perusteiden ja "tunnin" säätämisen

Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...



Koveria ei Mini-luokassa jätetä, lyseessä kun on harrastajapöydän luokka.

Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...

Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...

Kalusteajien

Kalusteajalla pitää olla voimassa oleva lisenssi ja rautaki-lettiä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...

Katsottavaa nähtiä

Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...
 Minin autot ovat projektin jalka. Sääntöjen mukaan...

Luokka	Kokki	Hinta
Mini 1000	500€	450€
Mini 1200	600€	550€
Mini 1500	700€	650€
Mini 1800	800€	750€
Mini 2000	900€	850€
Mini 2500	1000€	950€
Mini 3000	1100€	1050€
Mini 3500	1200€	1150€
Mini 4000	1300€	1250€
Mini 4500	1400€	1350€
Mini 5000	1500€	1450€
Mini 5500	1600€	1550€
Mini 6000	1700€	1650€
Mini 6500	1800€	1750€
Mini 7000	1900€	1850€
Mini 7500	2000€	1950€
Mini 8000	2100€	2050€
Mini 8500	2200€	2150€
Mini 9000	2300€	2250€
Mini 9500	2400€	2350€
Mini 10000	2500€	2450€

26 **AKK-MOTORSPORT**

Mini 1000 -merkkiluokka Suomessa 25 vuotta

Pienin on ratojen suurin

Mini on ollut vahvasti mukana suomalaissa rata-ajeluissa jo vuodesta 1978 alkaen. Eikäntähan, Ahveniston tai Keimolan ajolia ei löydy montaa koppluokan kuvaa, jossa ei näy Minniä.

Mini-lookin harrastajat ja kaartinvetäjät ovat voimassa oleva lisenssi ja rautaki-lettiä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Flan luokitus voimassa
 Mini 1000 on myös teknikkaluokkaa, joka opettaa auton perusteiden ja "tunnin" säätämisen

Kalusteajalla pitää olla voimassa oleva lisenssi ja rautaki-lettiä luokkaa, jossa kaikki autot ovat samantasuisia ja samanlaisia. Keskellä merkkiluokkaa poppiläiset ylösopittavat.

Koveria ei Mini-luokassa jätetä, lyseessä kun on harrastajapöydän luokka.

Kalusteajien

Katsottavaa nähtiä

Rata-Mini

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- Mini 1100:n ehjä kampaaksi, myös kokonaiset koneet huomioidaan.
Puh. 0500-804438 Markku Lönqvist Lisätty 8.4.2003
- Cooperin levyjarrut, mielellään kohtuu hintaiset. Myös ajanhenkinen kierroslukumittari kiinnostaa (Smiths, Speedwell, jne.)
Puh. 050-3301383 Mikko Salomaa (mjsalomaa@hotmail.com) Lisätty 7.4.2003
- Lähes alkuperäiskuntoinen Mini, mielellään Tampereen lähistöltä (300km). Mieluummin vanhempaa vuosimallia oleva 850 - 1300 kuutiolla koneella. Cooper S olisi jotakin ja farmarikin kelpaisi. Myös kesken jääneet projektit kiinnostavat. Ts. melkein mikä vain kelpaa, mutta ei kuitenkaan ihan mahdollottomat "pommit".
Puh. 040-5018088 tai 03-18164313 Seppo Paaajanen (seppo.paaajanen@koti.soon.fi) Lisätty 7.4.2003
- Mini 1000 kone kilpakäyttöön.
Puh. 040-5042120 Riku Rinne (kings@luukku.com) Lisätty 7.4.2003
- "Projekti-Mini", kaikki huomioidaan mutta ajokuntoisuus ja paperit on tietysti plussaa. Oltava halpa. Tarjoa rohkeasti.
Puh. 0400-975158 Kaj Norrman (kajje@yahoo.com) Lisätty 17.3.2003
- Minin raakakori. Ei tarvitse olla laseja, tekniikkaa, akselista ja papereita. Ovet ja takaluukku olisi hyvä olla, mutta ei välttämättömät. Oltava halpa.
Puh. 040-5027480 Tapio Leponiemi (tml1@luukku.com) Lisätty 7.2.2003
- Mini Cooper S, -65 tai vanhempi. Keskenäisetkin käy, tarkoituksena rakentaa Historic-ralliauto.
Puh. 050-5651231 Kimmo Salo (kimmo.salo@polarateknik.com) Lisätty 27.2.2003
- Hyväkuntoinen Minin 1300 ccm moottori apulaitteineen, tai ilman. Saa olla myös viritetty.
Puh. 0500-590593 Timo Agge (timo.agge@protan.fi) Lisätty 27.2.2003

AKK-MOTORSPORT



Mini on edullinen ja helppo rakentaa.

Minin rakentaminen on helppoa, sillä sen osat ovat helposti saatavilla ja hinta on alhainen. Myös osien vaihtaminen on helppoa.

Minin rakentaminen on helppoa, sillä sen osat ovat helposti saatavilla ja hinta on alhainen. Myös osien vaihtaminen on helppoa.

Minin rakentaminen on helppoa, sillä sen osat ovat helposti saatavilla ja hinta on alhainen. Myös osien vaihtaminen on helppoa.

27

Rataleimatutkinto 2003

Kauden 2003 ainoa rataleimatutkintokokonaisuus järjestetään keväällä seuraavasti:

Teoriavaihe A
lauantaina 29.3. klo 10 alkaen
Hobelli Rivoli, Järvenpää

Teoriavaihe B
lauantaina 12.4. klo 10 alkaen
Hobelli Primus, Jyväskylä

Ajo-osuudet järjestetään
Aalastaran moottoriradalla
viikonloppuna 25.-27.4. seuraavasti:

Nuortenluokat (16-17 vuotta)
perjantaina 25.4. klo 13-17 ja lauantai 26.4.
Formula-autolla (K-autolla) suoritavat
lauantai 26.4.

Muut
sununtai 27.4.

Rataleimatutkintokokonaisuuteen on ilmoittautumista kirjallisesti osoitteella Jaakko Markula AKK-Motorsport, PL 54, 00051 Helsinki jaakko.markula@akk-motorsport.fi. faksi (09) 7298 2240

Tutkinnon suorittajia valitsee itseelleen sopivan teoriaosuden ajankohdan, ajo-osuus määrittäytyy pääsääntöisesti käytettävän ajoneuvon mukaan

Ilmoittautumisajat ovat seuraavat:
Vainoheho Aulaverenpää 21.3. mennessä
Vainoheho B Jyväskylä 3.4. mennessä
Ajo-osuudelle ei ilmoittautua erikseen

Rataleimatutkintoon koskevat tiedustelut:

Jaakko Markula
(09) 7298 2224
0400 600 095
jaakko.markula@akk-motorsport.fi

Vanhentuneen tutkinnon uusijat:

Koko tutkinto, teoriaosa tai ajo-osuus kirjallisesti saamattomuutensa koventuneen. Hakijan tulee kirjallisesti ilmoittaa vanhentuneen tutkinnon suoritusajankohdasta, ajat ratatietojen sekä mahdolliset muut autoneuvon harrastamisen sa muodot yhteishenkilötilaisuudessa. Nämä hakemukset tulee toimittaa laipjalkitehtävien lisäksi ilmoittautumisaikojen puitteissa. Rataleiman työtymä päätetään vaadittavan uusinnan sisällön.

- Peltipakosarja, kaikkein yksinkertaisin malli, siis yksiosainen "lehtiharavatyyppiä", eikä tarvitse olla Cooperin alkuperäinen. Mutta ehjä pitää olla.
Puh. 0400-786152 tai 03-3465770 Timo Virtanen (ministi@saunalahti.fi)
Lisätty 17.2.2003
- Mini Magazine -lehden 2002 vuosikerta. Myös putkirunkoisia rata-Minejä koskevat lehtiartikkelit, kuvat ja videot kiinnostavat.
Puh. 050-5534439 Mico Wikström (micow@jippii.fi) Lisätty 17.2.2003
- Mini, mieluiten 1000 ja -69 tai vanhempi. Kaikki huomioidaan, mutta ajokuntoisuus on plussaa. Tarjoa rohkeasti.
Puh. 050-3662177 Ville Pitkanen (ville.pitkanen@mbnet.fi) Lisätty 31.1.2003
- Mini 1000/1300 projektiksi, ajokuntoinen. Myös käyttöauto Mailer, Allegro, Metro..., kiinnostaa. Asia ei kiireellinen, mutta tarjota voi kirjeitse
Ari Tuominen, PL 23, 65101 VAASA
- HS 4 kaasuttajan ilmanpuhdistajan kotelo, peltinen, käännettävällä peltisellä ilmanottorivellä. Käytettiin ainakin mailerissa.
Timo Virtanen Puh. 0400-786152, tai 03-3465770.

MYynti

- 1279 kuutiainen mailerin kone.
Puh. 044-5601262 Pekka Heinonen Lisätty 7.4.2003
- - Rst etupuskuri 60 euroa ja Vanin takapuskuri 120 euroa, uudet, kerran kiinnitetyt
 - Etusäleikkö, "Cooper" 100 euroa, uusi, ei koskaan kiinnitetty
 - 2 kpl ovien sisäpuolen potkusuoja 40 euroa, uudet, eiköskään kiinnitetty
 - 2 kpl "Torpedo" pisarapeilit á 40 euroa, kerran kiinnitetyt
 - 4 kpl uudet aluvanteet, CT 5x12, yhteensä 350 euroa
 - 4 kpl uusi Falken 165/60x12 kumeja á 250 euroa, katsastuksessa käytetty (pakettina vanteiden kanssa)
 - Tavarat Vantaalla ja heti noudettavissa.
 Puh. 0400-625590 Antti Haataja (antti.haataja@saariselka.fi) Lisätty 7.4.2003
- [Weber 45 DCOE imusarjoihin](#) ja [peltipakosarjoihin](#) (mallia LBC 3-2-1).
Tavarat ovat Pietarsaareissa. Hp. 400e
Puh. 040-8446085 Kristian Ekstrand (kristian.ekstrand@mirka.com)
Muutettu 7.4.2003

MYynti

- - Yokohama A008 uusia renkaita, hinta 230 euroa / sarja
- Mini 1000 lohko, 40 vaakaimu Weber, ym. -79 Minin osia.
Puh. 044-5601262 Pekka Heinonen Lisätty 31.1.2003



Mini 1000, vm. 1979. Auto on Forssassa. Hp. 2500 euroa.
Puh. 044-3335025 Kari Saarinen (forssa@eurofantti.com)
Lisätty 17.3.2003



Rover Mini Classic 1.3 MPI vm. 1998. Ajettu 18 tkm, SportsPack-varustelu, airbag-ratti, 6 x 13 alumiinivanteet, sävylasit, nahkaverhoilu, CD-soitin. Täysin tehtaalla alkuperäisessä asussa ja erittäin hyvässä kunnossa. Auto ollut vain kesäkäytössä. Väri British Racing Green.
Lisätietoja <http://www.minitron.fi/page12.htm> Hp. 14500 euroa
Puh. 0400-877178 (myynti@minitron.fi) Lisätty 17.3.2003



Uutena maahantuomani Rover Mini Cooper 1.3i vm. 1996. Väri metallinhohto musta / valkoinen katto, ml. 26 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Lisää autosta voit lukea jäsenlehdessä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Auto on Valkeakoskella. Hp.13000 euroa.
Puh. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri (jukka.pori@valmet.com) Lisätty 27.2.2003

MYydään tai vaihdetaan

- Morris Cooper 997 , alkup. Omistajan käsikirja, nuhrinen ja käytetyn näköinen.
Myydään tai vaihdetaan 1071 S:n vastaavaan.
Timo Virtanen Pun. 0400-786152 tai 03-3465770.

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 euroa



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- * Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mira Jokiselta**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on klingeldalin paino, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
3/2003	14.07.2003	30/2003
4/2004	13.10.2003	45/2003

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa <http://www.saunalahti.fi/miniclub/>
Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse



.AZ03

Palautus:
Jukka Pöri
Roineenkatu 33
37600 VALKEAKOSKI

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2003

MINI CLUB FLYNG FINNS RY

04.05	Kesänavausajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
31.05	Kevätratapäivä, Nokian renkaiden rata
06.-09.06	IMM 2003, Ferrara, Pombosa Italia
18.-20.07	Kesäkokous, Keuruu, Nyysäniemen leirintäalue
02.08	Syysratapäivät, Alastaro
29.11	Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLIT

24.05	Joutsan Ralli, Joutsa
14.06	XVIII OP-Ralli, Iisalmi
25-27.07	Lahti Historic Rally (EM/KV)
27.09	XXVII Rantaralli, Naantali
17.10	Black Rocket Ralli, Tervakoski

HISTORIC RATAKILPAILUT

07-08.06	Motopark, Virtasalmi
19-20.07	Botniaring Jurva
16-17.08	Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
06.09	Alastaro

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

24 - 25.05	Sport 2000 Tour Dunlop Alastaro Race
07 - 08.06	SM/Cup Rata-ajo, Kemora
16 - 17.08	Rata SM/Cup, Motopark
13 - 14.09	Botniaring Race
04 - 05.10	Rata SM/Cup, Alastaro

Lähde : M. Ostrow 18/4

MUITA TAPAHTUMIA

03.08	Forssan Pic-nick. Yhteislähtö Autokeidas klo 9.00.
10.08	Brittipäivät. Lepaan puutarhaoppilaitos.

ISSN 0784-2597