



JÄSENLEHTI

N:O 1, 87, 2003



2003

Prettige Kerstdagen en een Gelukkig 2003
 Merry Christmas and a Happy 2003
 Frohe Weihnachten und ein Glückliches 2003
 Joyeux Noël et une Bonne 2003

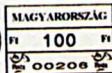


MINI SEVEN CLUB NEDERLAND

*Wishing you a Merry Chrystmas
 and a very Happy New Year!*



KIRÁLY FERENC
 Mini Club Hungary (0073)
 H-5300 Karcag, Károlyfalvi út 59.
 Tel.: 06-70 238-58-86, 06-99 212-776
 http://www.miniclub.hu



&
 Mini Club Hungary
 klubárs!

Timo & Kaija Salminen, Plus
 Flying Times Mini Club klubárs
 Lehtimäskylä 4

FIN-31000 JOKIKIEMU

FINLAND III III I

MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:
Tero Grönfors

Sihteeri:
Marjatta Kaivo-oja

Varapuheenjohtaja:
Timo Salminen

Rahastonhoitaja:
Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet
Jukka Pöri

**Jäsenrekisteri ja
osoitteenmuutokset:**
Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:
Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:
Mira Jokinen

Jäsenlehden toimittajat:
Virpi ja Harri Koski

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen **Perjantai** klo 18.00 Shell Haaqa:lla. Lisätietoja saa Aki Tiioselta

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen **Maanantai** klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa. Kangasalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin. Lisätietoja voi kysellä Virtasen Timpalta
Saa poiketa kauempaakin !

Turku Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **Sunnuntai** klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta

Lahti Team

Kokoontuu joka kuun ensimmäinen **keskiviikko** Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta

Forssa Team

Kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäinen **sunnuntai** klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Vetäjää kaivataan.....

Keski-Suomi Team

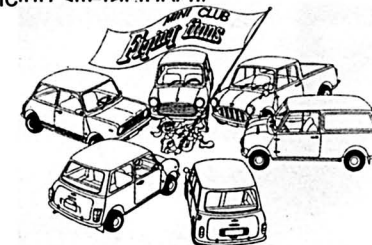
Kokoontuu joka kuun viimeisenä **tiistaina** klo 19.00 alkaen Tourulan Neste-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin.....

Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu joka kuun viimeisenä **sunnuntaina** Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä . Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

Kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitfactory.fi/>





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää alkanutta vuotta kaikille kerholaisille. Uusi vuosi ei tuonut juurikaan muutoksia kerhon hallitukseen eikä toimihenkilöihin, joten ilmeisesti toimintaan ollaan oltu pääsääntöisesti tyytyväisiä. Laakereille ei kuitenkaan ole syytä jäädä lepäämään, vaan kehittää kerhon toimintaa yhteistuumin edelleen. Suurin muutos on uusi kerholehden toimitus, kun Virpi ja Harri Koski ottivat vastaavan toimittajan tehtävät vastaan. Edellisessä lehdessä peräänkuuluttelin lehden toimittajaa, joten ainakin minun sydämeltäni putosi suuri taakka, kun pariskunta löytyi toimitukseen. Onnea ja menestystä heille molemmille vaativassa ja tärkeässä tehtävässä.

Lisäksi muistuttaisin kaikkia, että vaikka hanki on vielä maassa ja pakkanen paukkuu nurkissa, tässä vaiheessa vuotta alkaa olla kiire saada pelit taas valmiiksi ensi kesän rentoihin. Vaikka taitaa se kiire iskeä tänäkin keväänä, niin kuin aina ennenkin.

Tero Grönfors



IMM 2003 ITALIA

Tervehdys kaikille Italian matkaa suunnitteleville,

IMM 2003 järjestetään 6-9.6.2003 Italiassa, Pomposan rata-alucella, lähellä Venetsiaa.

Ilmoittautumiset tulee olla jätetty 31.3.2003 mennessä ja katson että selkein tapa ilmoittautua on käydä järjestävän seuran nettisivuilla. Sieltä löytyy varsin hyvät ilmoittautumislomakkeet, käytettäväksi suoraan netissä tai tulostamalla ilmoittautumiskaavake, jolloin sen voi faxata tai postittaa.

Eli jokainen hoitaa ilmoittautumisensa itse. Tällöin mahdollinen posti, pääsyliput, ennakko-info jne. saapuu varmimmin jokaiselle suoraan kotiin, eikä niiden edelleen postitusta tarvitse Suomessa turhaan suorittaa. Kaikilla ei luonnollisestikaan ole nettiyhteyksiä, mutta jokainen tuntenee jonkun, kenen tietokonetta voi lainata hetken. Jos tulee ylitsepääsemättömiä vaikeuksia, voin toki hoitaa ilmoittautumisen puolestasi.

Osoite sivuille on www.imm2003.it

Päävalikosta löytyy kohta **entry form**

Entry form sivun alaosassa löytyy vaihtoehdot ilmoittautumiseen:

1. **individual registration On line**, sähköiseen ilmoittautumiseen ja
2. **individual registration by Fax or Post**, faxaamiseen tai postittamiseen.

Ilmoittautuminen maksaa aikuisilta 70 euroa/hlö ja 6-13 lapsilta 50 euroa/hlö. Alle 6-vuotiaat pääsee ilmaiseksi.

Hintaan sisältyy telttapaikka, lauantai illallinen, ohjelma musisointineen sekä sunnuntai aamiainen.

Lisäksi matkalle lähtijät voisi laittaa mulle tietoa (puh/ s-posti) aiotusta matkareitistään, jos haluavat matkaseuraa samaa reittiä ajavista. Lisätietoja voi tiedustella allekirjoittaneelta.

Terveisin,

Tero Grönfors

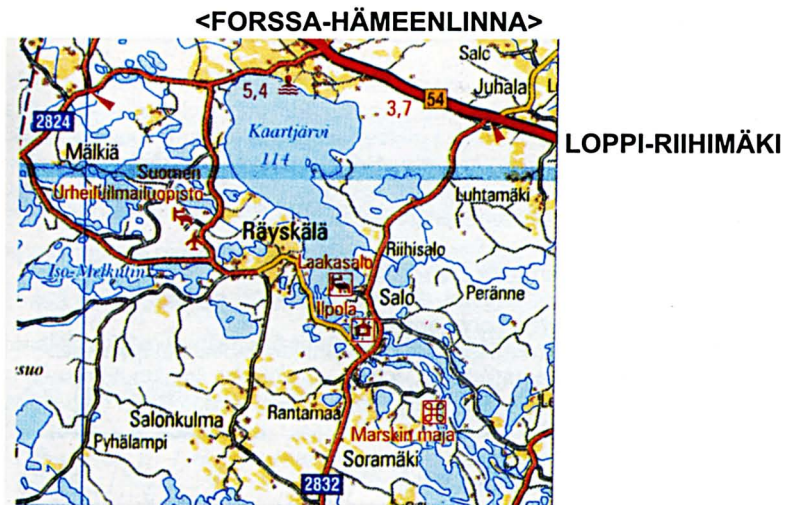
P.S. IMM2004 Norwich, Englanti, löytyy sivuilta, www.imm2004.org/

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään **01.03.2003** klo **15.00-17.00** Laakasalon Loma- ja Kurssikeskuksessa. (Loppi)
Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat:

1. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto
2. Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä kaudelta.
3. Päätetään Tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle, tai niistä toimenpiteistä joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta

Hallitus



1.3.2003 Kokouspäivän ohjelma:

Klo	ohjelma
12,00 - 14,00	Saukkolan EK (Katso ajo-ohjeet seuraava sivu)
15.00 - 17.00	kokous Laakasalon Loma- ja Kurssikeskus kokoustilat (kahvitus)
17.00-19.00	rantasaunat lämpenevät

Majoitus maksaa 25€ per/henkilö. Varaukset voi suorittaa etukäteen puh.019-448960 tai paikan päältä.

SAUKKOLAN EK LOPELLA

AJO-OHJEET:

Hämeenlinnasta tulevat:

Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN Päin n. 13 km. Käänny vasemmalta OINALAAN, ST 1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä n. 4,2 km, jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE n. 11,5 km. Sitten vasemmalle OURAJOELLE / OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskopuutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Helsingistä tulevat / Riihimäeltä tulevat:

Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatietä 54 pitkin n. 22,8 km, tämän jälkeen käännny mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE jonka jälkeen ajat hiekkatietä 3,2 km kunnes tien viitta oikealle SAUKKOLANTIE, jota mielenkiinnolla ajelet perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustehallien eteen.

Klaukkalasta päin tulevat:

Jokiniemen Shelliiltä käännnyt vasemmalle. Siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE j.n.e... (ks. Edellinen kohta)

Forssasta tulevat:

10-tieltä oikealle LAHTI / RIIHIMÄKI kantatie 54:lle ajat noin 16,6 km, jonka jälkeen vasemmalle TOPENO / RENKO sitä 3,6 km, jonka jälkeen oikealle OURAJOENTIELLÄ tätä hiekkatietä 2,1 km, jolloin käännnyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE, jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie uhkaavasti pienenee.

HUOM !!! Jos kuitenkin jostain syystä tunnet olevasi epävarma tai eksyksissä soita numeroon:

0400-680312
040-7282796

P.S Käytössämme on 700 metriä pitkä peltorata ja n. 3 km pitkä erikoiskoe, radat varattu 12.00 – 14.00
KAIKKI MINIT LIIKENTEeseen !!!

Kesän avajaisajelua

MOBILIA Kangasala, sunnuntai **04.05.2003 klo 11.00.**

Ohjelmassa: vapaata jutustelua, romutori? (myyjät liikkeelle), kahvittelua kerhon tarjoamana ja autojen katselua.



Toukokuun lopulle

On alustavasti suunniteltu, että päästäisiin ajelemaan Nokian Renkaiden radalle. Asiassa ollaan vielä hiukan odottavalla kannalla. Joten odotellaan. Tarkempaa tietoa tulee seuraavaan lehteen.

Spinneri Magazine

Seuraavassa Spinneri Magazinessa on artikkeli kerhostamme. Lehti 1/03 ilmestyy 19.2.2003. Lehti ilmestyy 6 kertaa vuodessa.

Spinneri Magazine tarjoaa kerhomme jäsenille seuraavat edut vuodelle 2003.

- lehden kestopilaus 12 kk, 27,20 € (norm. 32 €)
- lehden määräaikaistilaus 12 kk, 29,75 € (norm. 35 €)

Suotavaa olisi mikäli tilaukset saataisiin kerhonne kautta jolloin jäsenyyden voimassaolo varmentuisi helpoiten, mutta ellei, niin normaalit tilaustavat ovat käytettävissä kaikki. TILAUSTUNNUS MINI03. Huomioitavaa on se, että alennuksen saaminen edellyttää edm. tilaustunnuksen sekä kerhon jäsennumeron ilmoittamista !

Ystävällisin terveisin Jari Sjöman / Tero Grönfors
Päätoimittaja



VIRALLISEN KOKOUKSEN JÄLKEEN.....



VUODEN 2001 ENTISÖINTI
Jarkko Lehtonen
sai pokaalin nyt kun, oli ehtinyt lähteä ennen palkintojen jakoa pois Härmälän leirintäalueelta. Aikaa meni mutta tuli perille.

Onnittelut näin jälkikäteen!

Perustaja jäsenille luovutettiin 20-vuotis löylykauhat. Kauha on valmistettu haponkestävästä teräksestä ja varsi on eri puulajeista. Kauhan kuvan (alhaalla) ovat suunnitellut "Akseli" Koivisto ja "tapasa" Hiltunen.
Paikalla syyskokouksessa oli Timo Salminen.



Yhdistyksen ensimmäinen kokous on pidetty 12.06.1982 Salmisten kotona ja läsnä oli yhdeksän ihmistä. Kesäkuun lopulla jäseniä oli jo 28.



Virallisen ja epävirallisen kokouksen jälkeen oli saunat lämpiminä. Sitten oli vuorossa ehkä aika odotettu syöminen joka oli joko seisova joulupöydästä tai listalta. Vatsan ravittuamme siirryimme kokoussaliin, koska olimme kuulleet huhuja, että itse joulupukki olisi tulossa käymään.

JOULUPUKKI JOULUPUKKI KÄYPPÄ TÄNNE EMME PELKÄÄ.....



Kyllähän se joulupukki sitten tulikin.



HUOMIO HUOMIO !!

JÄSENLEHTI YKSI (1/03) POSTITETAAN JÄSENILLE VUODEN 2002 JÄSENREKISTERIN MUKAISESTI.

JÄSENLEHTI KAKSI (2/03) POSTITETAAN MAALISKUUN LOPPUUN MENNESSÄ JÄSENMAKSUN MAKSANEILLE.

TOIMITTAJIEN KOMMENTTI

Olemme työskennelleet kirjapainoalalla mutta emme ole ammattilaisia lehden teossa joten virheitä sattuu varmasti niin isoja kuin pieniä. Virheet pyrimme kyllä korjaamaan. Haluja lehden tekoon meillä ainakin löytyy.

Tämän lehden teossa on käynyt pieniä ja isoja "mokia"esim. Artikkelin Henry Tanskasen mukana toimitetut kuvat onnistuivat tuhoamaan, sain kuulla "pari valittua sanaa" jotka ovat painokelvottomia. Onneksi Birkman joka lähetti artikkelin ei polttanut päreitensä ja sain lainata kopioita jotka oli tulostettu. Pahoittelen niiden heikkoa laatua.

Eräs sanontahan kuuluu: harjoitus tekee mestarin.

Harri

Aviomies on ne kaksi jalkaa
jotka näkyvät auton alta viikonloppuisin.

Joy Bell

Virpi

TAMPERE TEAM SAUNOI JA SÖI.

Jo toisen kerran Tampere team kokoontui Valkeakoskelle viettämään yhdessä iltaa hyvän ruuan ja saunan merkeissä. Ensimmäiset saapuivat paikalle ja saivat pöydältä viestin ettei koko mökkiin tulisi vettä koska putket ovat jäässä ja nostettu kuivalle maalle. Puhelin käteen ja tiedustelemaan että mitäs nyt ? Porukka matkalla jo. Jos olisi päässyt mittaamaan puhelimien välistä lämpöastetta se olisi varmasti näyttänyt sataa. No asia sovittiin niin ettei meiltä peritä vuokraa. Seuraavaksi tuli mietittyä että millä saunaan vesi ? Ja millä se olisi edes kohtuullisen lämmintä ? Kaikkien onneksi mökissä oli paljon kattiloita, joten kattilat esiin ja täyteen järvivettä. Ainiin, vesihän piti kantaa ämpäreillä kohtuullisen mäen alta. Hitusen Tapsalle suurin kiitos koska oli kantanut suurimman osan vedestä siis lähes tulkoon kaiken. Lähellä asuvat hakivat kotoaan lisää saaveja että vesi riittäisi kaikille. Kattilat sitten vaan kiukaalle ja termostaatti täysille (sähkökiuas).



Ruokailun olimme järjestänyt niin, että kaikki toivat jotakin. Etukäteen olimme sopineet mitä kukun tuo. Pöytään saimme salaatteja, patonkia, sulatejuustoja, popcornia, chipsiä, kotiviiniä, kahvi, teetä, pullaa, ja vielä makeisiakin. Maha tuli kyllä ravittua. Sitten olikin saunan vuoro. Miehet saunaan ! Löylyä kuuluivat heittelevän ja kauhea pulina kuuluu tuvan puolelle asti. Aikansa siellä sitten saunoivat ja sentään luovuttivat saunan naisillekin. Oli sitten mukavan lämmin sauna ja ennen kaikkea vesi oli jopa liiankin kuumaa. Illalla myöhemmin paistettiin makkaraa ja juttuja riitti. Mukavaa oli joten toivoa sopii, että jälleen ensi syksynäkin saunomme.

Terveisin Virpi Ja Harri Koski



TARINA MINI HÖRHÖSTÄ

(Teksti ja kuvat Niilo Auvinen)

Joskus 80 luvun alussa ostin ensimmäisen Minini. Se oli punainen 850, ehkä 60-70 luvun vaihteesta.

Auto oli seissyt jo muutaman vuoden, sillä jarrut olivat kaikki jumissa, bensa vanhaa ja palamatonta, ja jotain muuta pientä harmia.

Mini tuotiin traktorilla hinaten, minä tietysti ylpeänä kajuutassa, hinta oli muuten 200 mk.

En ollut silloin vielä kovin taitava asentaja, en ehkä ole sitä vieläkään, mutta kaikesta huolimatta sain Minin tulille ja jopa kulkemaankin.

Auto oli pelkkänä peltoautona, minullahan ei ollut ajokorttia nuoren ikäni vuoksi n.11-12 v.

En tuntenut silloin mitään myötätuntoa moista kirppua kohtaan, ajo oli sen mukaista, mm moottori ei meinannut pysyä pellin alla, koska öljypohja pyrki kosketuksiin ojanpenkkoihin ja muihin pieniin kohoutumiin, särkein näin moottorin kumityyny.

En muista montako vuotta tätä lystiä kesti, mutta yhtenä keväänä ilmaantui innokas ostaja, niinpä kaupat tärytettiin.

Vaihdoin Minin neljä heppaseen Volvo Pentaan ja pieneen mäkärään, moottori taisi muuten olla hieman kuumaa kamaa, aika hyvät kaupat, eikö? Sitten kului vuosia eteenpäin, enkä saanut kaverini Pekan Mineistä minkäänlaisia ”fiilareita”.

Pekalla oli muuten useimpia Minejä, mm yksi musta Cooper.

Hyvät kauppamies taidot omaava Pekka, niin kuin minäkin, onnistui hävittämään kaikki muut paitsi yhden auton. Niin olinhan minäkin apuna pieksämässä yhtä kasipätkän koria lekalla kasaan ja kuljettamassa sitä traktorilla kaatopaikalle, missä se kipattiin penkasta alas. Se oli miehen työ se, eikö?

Pekka kuitenkin kunnosti jäljelle jääneen 850 Morris Minin vm-64. Kori sai hiekkapuhalluksen jälkeen uuden maalin sekä sisälle että päälle, no siinä välissä tuli konepeltiin skuuppi ja Golfin kaaret.

Koneita Pekalla oli ja taisipa ostaa muutaman lisääkin, autoon laitettiin kuitenkin 1300 trimmattu moottori.

Koneeseen oli sovitettu Mazda Marellan männät, vauhtipyörä ja kiertokanget kevennetty, nokka vaihdettu, ruokkijana pystyimu Weberi, ja tietysti ”lehtiharava” peltisarjana.

Autoon laitettiin Ässän jarrut ja tehostin, verhoilu tuli toki myös uutta, kaikki nivelet, puslat, putkistot ja mitä ikinä voikin uusia, Pekka vaihtoi kaiken. Hmm. Kiitos siitä.

Näillä eväillä muutoskatsastukseen, ja 1300 paperit tuli.



Niinpä Pekka ajeli muutaman vuoden, kunnes moottorista alkoi kuulua uusia ääniä. Virrat pois ja Mini parkkiin.

Näin kului useita vuosia, joskus ohi kulkiessani sanoin että myy minulle, ei ollut kuulemma myynnissä, kunnes eräänä päivänä puhelin soi ja kuului kysymys: Ostaisitko Minin? tartteis vähän käteistä.

No mikäpä siinä kyllähän se passaa, hinta oli kyllä hieman kova, mutta ei kun tinkimään, loppu tulos oli ilmeisesti molemmin puolin tyydyttävä koska nimet piirrettiin paperiin.

Ja taas tarvittiin traktoria, tällä kertaa minä olin Valmetin puikoissa ja Pekka haikein mielin Minin ohjauspyörän takana, Mini työnnettiin heinälatoon odottamaan parempia aikoja, ajankohta oli silloin syksy ja vuosi 1999.

Mini kuitenkin vaivasi mieltäni, että olisipa sillä kiva ajella tulevana suvena, no ei kun liinat kiinni auton keulaan ja Mini varikolle, kone levälleen pöydälle ja mitäpä paljastuikaan? Männänrenkaat olivat poikki nelospytystä, onneksi sylinterissä ei ollut suuria vaurioita.

Hommasin uudet Hepoliten männät, niissä tuli kuitenkin pieni kupru, puristussuhde pyrki nousemaan huimaksi.

Männät sorviin ja laesta pois reilusti, paksuudeksi jäi männän keskelle n.4mm. Kestääkö? Kannesta myös suprailin palotilaa isommaksi, nyt näytti puristussuhteen osalta paremmalta.

Uudet laakerit ja tehokas öljypumppu, muuten kaikki näytti olevan kunnossa, koneellahan ei ollut paljon ajettu sitten edellisen remontin. Osat nippuun ja paikalleen, ”lehtiharava” kiinni, Weberin tilalle laitoin pikku SU:t, moottori suorastaan tärähti käyntiin, uhkuen ”ääretöntä” voimaa, olin onnistunut remontissa täydellisesti.

Kaikki toimi yllättävän hyvin, öljynkulutusta ja sinistä savupilveä lukuun ottamatta.

Sain auton kuitenkin katsastettua keväällä 2000.

Öljynkulutus oli ainakin kiitettävä, epäilin tietenkin jälleen katkenneita männänrenkaita, kone uudestaan pöydälle, männät irti, yllätys yllätys renkaat ovat kaikki kunnossa. Mikä sitten mättää?

Tässä vaiheessa uusin venttiiliohjurit ja pakoventtiilit, kannenkaan ei pitäisi olla halki, kaikki näytti olevan kunnossa, öljy meni varmaankin ohjurien kautta, näin ajattelin.

Nyt elettiin viikkoa jolloin IMM 2000 avataan.

Eräs kuorma-autoilija kaverini soitti minulle torstaina töihin ja kysyi että mikä tapahtuma on pohjoisen suunnassa kun sinne lappaa Minejä yhtenä jononaan?

Se puhelu oli jo liikaa, soitin Pekalle että lähetäänkö huomenna Saariselälle, jos saadaan moottori kasattua ja paikalleen. Eipä tarvinnut kysyä kahdesti.

Illalla töiden jälkeen alkoi koneen niputus, se sujuikin yllättävän nopeasti, korjaamo käsikirjaa ei tarvinnut enää aivan joka kohdassa, olinhan tehnyt saman jo kertaalleen.

Puolenyön maissa pääsimme koeajelulle, kaikki tuntui toimivan, savupilveäkään emme havainneet hämärässä kesäyössä.

Silloin tehtiin päätös. Aamuyöllä klo.03. startataan kohti pohjoista.

Ja niin myös tapahtui, Varkaudessa tankki täyteen n.50 l, Pekka kun teetti konttiin aikanaan laatikko mallisen rosteritankin.

Matka sujui pienellä jännityksellä, ensin Leppävirta sitten Kuopio, Iisalmi, Kajaani, savupilvestä ei tietoaakaan.

Kontiomäellä pysähdyimme ensimmäisen kerran tankkaamaan, toki ainettahan oli vielä, mutta asemat harvenee kohti pohjoista mentäessä. Tankki täyteen ja öljyn tarkastus. Ei per..... tikku ei kastunut ollenkaan, sama vika oli edelleenkin tallessa, kaadoin öljyä n.3l ei kovin paha kulutus 300km.

Matka kuitenkin jatkui reippaaseen tahtiin, tasaisin välin tankkasimme Öljyä ja tarkastimme bensa.

Olin muuten varannut konjakkipullon mukaan siltä varalta että kone räjähtää tai pääsisimme hyvinkin perille

Aamulla n. klo 9. ilmoitin työnantajalle, että eihän haittaa jos pikkuisen myöhästyn? ei kuulemma haittaa, en kyllä kertonut että olin Rukan korkeuksilla menossa.

Sodankylässä näimme vasta ensimmäisiä Minejä, liekkö ollut Alkon parkkipaikka mutta kuitenkin.

Tankki jälleen täyteen ja öljyä koneeseen, enää ei ollut kovin pitkä matka. Siinä körötellessä huomasin taustapeilistä kaukana pienen pisteen, se kuitenkin lähestyi yllättävän nopeasti, ollen kohta meidän perässä. Nyt loppui minun autojen tuntemus, niinpä kysyin Pekalta, että mikä sininen lipukka on meidän perässä?

Vastaus tuli heti. Se on Mini Marcos, Englannin poikien vehkeitä. Liekkö öljynkäry ollut syynä, vaiko kovat menohalut, mutta ei se pitkin perässä ajellut, vierellä vain morjesti ja tyrkkäs ohi, sen perässä vielä toinen väriltään punainen ja sama morjestus.

Sitten oli konjakkipullon vuoro n. Klo 14. Oltiin muutes Saariselällä, öljylitroja en muista paljonko meni, mutta useampi kanisteri kuitenkin. Perjantai ilta meni autoja katsellessa ja yöpaikkaa kysellessä. Sitähän ei tietysti löytynyt kun emme osanneet varata ajoissa äkkilähdön vuoksi. Olimme kuitenkin varanneet teltan ja makuupussit mukaan, eipä siinä muuta kun puronvarteen telta pystyy ja unta kuulaan, uni ei tullut aivan heti sillä oli pikkuisen viileä, routa kun ei ollut vielä sulanut kokonaan, onneksi konjakkipöytä helpotti hieman asiaa.

Lauantai aamuna kömmimme jäykistyneenä teltasta pihalle, olo ei ollut aivan paras mahdollinen, liekkö asiaan vaikuttanut routainen maa ja konjakki.



Sissi aamupalan jälkeen saatiin kuitenkin koneet käyntiin, ja sitten katselemaan Minejä oikein tosissaan.

Oli siinä savolais pojilla ihmettelemistä, vaikka minkälaista menopeliä oli näytillä mm. Perälän Vikun 3.5l kasi, kuin myös avomini, Englantilaisten Marcosit, Itävaltalaisien kellosepän tarkkuudella tehtyjä Minejä, peräkärriä, levikesarjoja, leveitä renkaita, jopa 15” vanteita uskomattomia vehkeitä.

Erityisesti jäi mieleen Härkölän Jukan Turbo Mini. Tarinata Turbosta kuunnellessa tuntui kun olisi saanut pieniä orkkuja.

Lauantai meni hyvin nopeasti, koitimme myös kysellä vanhoilta Ministeiltä että mikä oikein mättää kun tuo meidän kaksi kertaa remontoitu moottori syö noin litran sataselle öljyä.

Siinä tuli jos minkä laista arvuutusta, kunnes eräs henkilö katsoi pellin alle ja kysyi, että mistäs tuo kone oikein huohottaa? No tuosta venttiilikopasta tietysti!

Siinäpä tuli sitten ilmi että kytkinkopassa täytyisi olla kunnan huohotin, sitä ei minulla ollut, siinä saattaa olla syy pienelle öljy hävikille.

Illansuussa päätimme lähteä ajelemaan kohti etelää, tarkoituksena yöpyä sopivan paikan tullen.

Sodankylän jälkeen Pekka huomasi maatalon, jonka pihassa oli jos minkä laista romua. Oi oi, olisipa mielenkiintoisen näköinen paikka, öhkii Pekka vieressäni. Tuomasin että kait ne antaa meille lähöt, jos sinne ei saa mennä. Isäntä oli kaivamassa isolla Åkermanilla pelto-ojia, mehän tietysti jututtamaan. Oli muuten kaveri aikoinaan harrastanut nopeuslaskua, kovan tuulen vuoksi ajautui pois radalta koivikkoon, siellä oli pomppinut kiveltä kivelle ja puusta puuhun, ainoat mitä jäi pienemmille vaurioille oli pää ja selkäranka, mm toinen käsi oli irronnut kokonaan ,eikä sitä ollut nytkään.

Tunsi muutes serkkupojan samasta harrastuksesta.

Raajarikkona isäntä esitteli meille tiluksiaan, sieltä löytyi 30 luvun autonraadosta alkaen aina 2000 luvulle asti, mm Hudson, oli muuten melkoinen”lahna”. Minejä ei valitettavasti ollut mutta renkaita ois saatu kyllä mukaamme.

Matkamme jatkui siitä edelleen, alkoi sataa vettä, telttamajoitus ei oikein houkutelut, päätimme ajella niin pitkään kunnes sade loppuisi.

Tultiin Rovaniemelle, satoi yhä, sitten Oulu edelleen satoi. Oulusta kohti Iisalmea ja vettä riitti edelleenkin, tämä pikataival tuntui aika pitkälle, joten tulipahan laulettua kaikki Suomi iskelmät sillä aikaa läpi, Minin varustukseen kun ei kuulunut poppikonetta. Ei ollut se laulelu lasten korville suotavaa. Yhden pitkän suoran päässä seisoskeli hirven kanttura, sekin taisi kuulla ölinämme kun loikki vikkelahti metsän puolelle. Tultiin Kuopioon, vielä satoi. Leppävirta sade loppui, nytkö pitäisi pystyttää teltta? Ei oikein kiinnostanut. Matkaa oli kotiin vain n.50 km ja Minissä oli lämmin kun mummolassa, kello oli silloin n.04.

Niinpä jatkettiin Varkautta kohti, taakse ilmaantui jostakin turistibussi, nopeutemme oli siinä satasen pintaan.

Juuri ohitettuamme Varkautta osoittavan kyltin kuului koneesta jokin ylimääräinen ääni, Mini teki Mc Larenit, savu oli sankka, linja-auton kuski polki hätäpäissään jarruja ja väliä tuli hetkessä pari sataa metriä, luuli varmaan että tuo kirppu räjähtää kokonaan.

Mini kulki kuitenkin vielä, öljynpaineet oli ok, yksi pytty vain putosi pelistä pois, savua oli jo kajuutassakin.

Tuomasin ,että nyt ei pysähdytä, työpaikan pihaan oli päästävä, matkaa oli vain n.4 km.

Perille päästiin, Mini parkkiin ja pelti auki, hallin ovet olisi saatava äkkiä auki että saadaan sammutin, savu ei kuitenkaan muuttunut liekeiksi.

Öljypesu konehuoneessa oli melko tasainen.

Asiaa tutkittuamme totesin nelosen männässä keskellä n5mm reiän, taisinpa sorvata männänlaet hieman liian ohueksi.

Tästä matka jatkui kotiin firman kuorma-autolla.

LAHTI HISTORIC RALLY 2-4.08.02

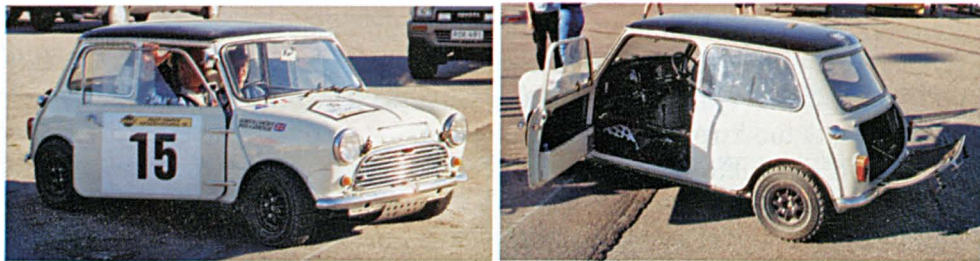
Kuvauspaikka 4.8.02 Lahdessa kilpailukeskuksen pysäköintialue.



Hannu Laakso ja
Jarkko Lehtonen.
Austin Cooper S.
Saapuvat kilpailureitiltä



Gordon Cameron ja
Sheila Grimshaw
Morris Cooper
Saapuvat kilpailureitiltä



Lepuutusta ja tuuletusta sekä luukut leväällään



Huolto pelaa.
Mutta mitähän mahtaa
kuskit miettiä?

IX Perunkaralli 4.1.2003

Luokka 1 Kim ja Kai Forsman, Morris Mini-Minor, Tekniikka petti
Luokka 2 Heimer ja Riitta Kastrén, Morris Cooper, sijoitus 8
Luokka 3 Tapio ja Seija Oksanen, Morris Cooper S, Ulosajo



Esa Laine / Antti Härkönen
Morris Cooper
Luokassa 2, sijoitus 5

Matti Hiltunen / Harri Ruusu
Morris Cooper S
Luokassa 3, sijoitus 1 (luokkavoitto)



Kaj Holmström / Aki Tiihonen
Morris Cooper
Luokassa 2, Ulosajo

Ajoivat myös Artic Lapland
Rally:ssa Yleiskilpailun
sijalle 15, Luokkansa ainoa



HENRY TANSKANEN, LUOKKANA MINI-1000 kaudella 2003

Henry Tanskanen, HyrUA, 17-vuotias opiskelija Vantaalta. Nuoresta iästään huolimatta Henryllä on jo "pitkälti", 10 vuotta, kokemusta autourheilusta kilpailijana sekä eri lajien toimitsijatehtävissä. Henry aloitti autourheilun 7-vuotiaana kartingin harrastajaluokassa josta edettiin iän karttuessa kansallisiin kilpaluokkiin Miniin, Rakettiin ja Yamahaan.

Kausi 2002 oli Henryn kolmas Yamaha luokassa ja päätavoitteena oli parantaa edellisen kauden Cup-sijoitusta, (12.), sijoittumalla 10 joukkoon Yamaha-Cupin lopputuloksissa. Vaikka asetettua tavoitetta ei teknisten vastoinkäymisten vuoksi saavutettukaan oli kausi kokonaisuudessaan onnistunut ja Henry osoitti olevansa Yamaha luokan nopeimpia kuljettajia. Yamaha Cup sarjaa ajoi menneellä kaudella edellisen vuoden tapaan noin 80 kuljettajaa.

Kauden viimeisenä kilpailuna Henry ajoi Lappeenrannan kestävyysajot (1 tunti + 2 kierrosta). Kilpailupäivä koitti sateisena ja koleana. Radan uusi asfaltti ja vesisade tekivät kilpailuolosuhteista todella vaikeat. Henry hallitsi kuitenkin vaikeat olosuhteet hyvin ja lopputuloksena oli kauden päätteeksi hieno kolmas sija.

Kauden aikana kypsyi päätös kartingin lopettamisesta ja kaupat kaluston myynnistä kauden jälkeen saatiin tehtyä jo hyvissä ajoin. Syksyn mittaan mietittiin mitä tehdä kaudella 2003.

Eri vaihtoehtoja tutkittiin ja pikkuhiljaa parhaimmaksi vaihtoehdoksi Henryn kannalta alkoi vahvistua MINI-1000. Luokassa oli tunnetusti paljon kilpailijoita, eivätkä kustannuksetkaan vaikuttaneet mahdottomilta

Miten sitten päästä mukaan. Auton osto ei tuntunut teamin kannalta parhaalta vaihtoehdolta, niinpä aloimme selvittää mahdollisuutta auton "vuokraukseen". Luokassa mukana olleiden tuttujen teamien kanssa keskusteltiin eri mahdollisuuksista. Tampereelta löytyikin vapaana Jari Pääskyn nopeaksi ja luotettavaksi havaittu auto, jolla Espoon UA:n Jussi Plathan ajoi viime kaudella MINI-1000 Cupin kolmoseksi.

Henrylle MINI-1000 luokkaan siirtyminen tuo tullessaan paljon uusia haasteita ja ensimmäisen kauden tavoitteena onkin kokemuksen hankkiminen luokasta, uusien ratojen oppiminen ja maaliin pääsy jokaisessa kilpailussa hyvää tulosta unohtamatta. Kaudesta tulee mielenkiintoinen ja luvassa on varmasti hyviä kilpailuja ja tiukkoja taisteluja, onhan Suomen suurimmassa rata-autoluokassa tulevallakin kaudella mukana yli 30 kilpailijaa.

Kauteen valmistautuminen aloitettiin tammikuussa autoon tutustumisella ralli/sprint harjoitusradalla Ruovedellä ja jääradalla Lempäälässä. Ensimmäiset kokemukset Minin ratissa olivat positiiviset. Vaikka erot kartingauton ja etuvetoisen Minin välillä ovat suuret, oli Minin ajaminen Henryn mielestä helpompaa kuin hän oli kuvitellut. Vauhtiakin löytyi mukavasti ja rajoja hakiessa pieniä "poistumisiakaan" ei voinut välttää.

Kauteen valmistautuminen jatkuu ns. rataleima tutkimuksen suorittamisella ja ajoharjoittelulla kun lumet sulavat ja asfalttiradat avaavat porttinsa.



Tulevissa lehdissä seuraamme Henryn etenemistä.

Mini Club Flying Finns Joensuun alajaosto Ministelyä Joensuussa

Miniterveiset kaikille klubilaisille Joensuusta. Tässä artikkelissa kerrotaan hieman tarinaa miniharrastuksesta Joensuussa.

Juuri perustetun joensuun alajaoston historia juontaa juurensa noin kahden vuoden päähän vuoteen 2001. Tuolloin perustettiin muutamien Joensuulaisen ministien toimesta Mini Club Joensuu ry. Toiminta perustui lähinnä satunnaisiin tapaamisiin paikallisella huoltoasemalla, osallistumiseen paikalliseen erikoisautonäyttelyyn sekä muutamiin ajeluihin ympäristössä. Koska rekisteröidyn yhdistyksen ylläpitämisessä on omat hommansa, esille nousi ajatus että miksi ihmeessä ylläpitää omaa yhdistystä, koska tarkoituksena on kuitenkin olla Flying Finnsien 'alajärjestö'. Kun asiasta puhuttiin vielä Grönforsin Teron kanssa lisälmen Olusilla jossa minejä oli esillä, niin asia oli sillä selvä, Mini Drivers Club Joensuu lakkaa olemasta virallisena yhdistyksenä ja jatkaa toimintaansa Flying Finnsien alajaostona.

Jaosto kokoontuu talviaikana Siihtalan ABC-asemalla kunkin kuukauden ensimmäisenä torstaina klo 19.00. Kesäkautena (1.5. – 30.9.) kokoontumiset joka viikko samaan aikaan samassa paikassa.

Joensuun alueelta löytyy 4-5 "aktiivista" miniä mutta kaduilla näkyy myös paljon tuntemattomia minejä joiden toivomme tulevan toimintaan mukaan. Porukassa on aina paljon mukavampi tehdä asioita kuin yksin.

Kaikki jotka ovat kiinnostuneita mineistä tai omistavat minin, tervetuloa seuraavaan tapaamiseen Siihtalan ABC:lle. Katsotaan mitä kivaa keksitään tulevalla ajokaudelle. Tarkoitus on ainakin suoriutua seuraavaan kesäkokoukseen.

Terveisin,

Joensuun alajaosto,

Janne Pakarinen
Tero Vanninen



Minit vappuajelulla 2002



Pari joensuulaista miniä erikoisautonäyttelyssä Joensuussa yhdessä Joensuulaisen volkkarikerhon DWL:n kanssa Keväällä 2002.

MINI 1300 COOPER REPLICA VM.1979

Omistaja: Tero Vanninen

Tekniikka:

- 1300cc Cooperin moottori
- Minisport Stage 1 (vm.-91)
- levyjarrut
- leveämmät takajarrut
- jarrutehostin
- 12" Minilitet
- 165/60/12 Falkenit

Väri:

- keltainen (Seat)

Muuta:

- Visakoivuinen koetaulu



POSTIA MAAILMALTA



..... gute Gesundheit und alles
Liebe für die kommenden Zeiten
wünschen



Merry Christmas
and a Happy New Year

Perlenmilch Southampton MOC



Happy Christmas

Monty

John
Kaupe

Karen

Kari

Pi

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

- Ajokuntoinen 70-luvun Mini 1000 ccm moottorilla. Myös pikkuvialliset ja vaatimattomammat huomioidaan.
Puh. 040-7440041 Jarkko Puro (jarkko.puro@eqi.fi) Lisätty 7.1.2003
- Minin tonnin moottori tai kansi ja tupla SU:t imusarjalla.
Puh. 0500-590593 Timo Agge Lisätty 7.11.2002
- Smiths'n 2" kromikehäinen mustapohjainen volttimittari. Myös Mk1:n maskin ehjä viiksi kiinnostaa. (Viiksien kärkiä en tarvitse.)
Puh. 040-7568164 Timo Purmonen (minifreak@sunpoint.net) Lisätty 7.11.2002
- Kaikkea Mini-tavaraa: lehtiä, lehtileikkeitä, Mini-aiheisia tavaroita, julisteita, yms... Tarjoa kaikenlaista Mini-krääsää. Myös kopiot lehtileikkeistä käy. Ostan myös 60-, 70- ja 80-luvun Vauhdin Maailmoja, Tuulilaseja ja Tekniikan Maailmoja.
Puh. 050-3597585 Tero Ahokas (tero.ahokas@imatrasteel.com) Lisätty 19.10.2002
- Mk3:n johtosarja
Puh. 0500-655409 Pasi Mentula Lisätty 19.10.2002
- 145x10 pinnoittamattomia renkaita, "kaljutkin" kelpaavat, kunhan runko on ehjä
Puh. 0400-716761 Hannu Laakso (h.laakso@surfeu.fi) Lisätty 19.10.2002
- Mini Van'in vm. 60-63 kumimattosarja, harmaa. Mielellään koko sarja (lattia, lokasuojat, rintapelti ja takaosa), myös yksittäiset osat kelpaavat. Maksetaan kunnan korvaus tai vaihdetaan Mini-tavaraan 60-luvulta tai uudempaan.
Puh. 03-4383829(ilt.) tai 050-5938445(työ) Timo Salminen (timo.salminen@surffi.net) Lisätty 19.10.2002
- Mini läheltä Jyväskylää, tekniikan pitää toimia, mutta pienet ruosteauriot korissa sallitaan.
Hinta max. 1500 euroa.
Puh. 040-7570132 Jarmo Kiiski Lisätty 19.10.2002

MYYNТИ

- Minin rullaava kori, paperit on. Hp. 250 euroa. Myös käytettyjä Yokohama A008 165/70-10 renkaita, 25 euroa / kpl.
Puh. 050-5541042 Toni Päivärinta (toni.paivarinta@phpoint.net) Lisätty 7.1.2003
- L. Pomeroy : Mini, suunnittelu, tuotanto ja saavutukset. Kovakantinen Tammen julkaisu 60-luvulta. Siistikuntoinen kirja.
Hp. 30 euroa + postiennakkokulut.
Puh. 050-3093130 tai 02-6325186 Kyösti Termonen Lisätty 7.1.2003
- Uusi Revolution 6x10 vannesarja. Hp. 300 euroa.
Puh. 0440-825566 Juha Lammela (juha.lammela@k-maatalous.fi) Lisätty 7.1.2003
- Austin Metro "MG" vm. -83. MG:n näköinen sisältä ja päältä, pientä käytön jälkeä havaittavissa. Metron omat aluvanteet talvipyörissä, jotka ovat hyvät, sekä 13" Minilitet kesäpyörissä, joista kaksi kohta uusimisen tarpeessa. Hp. 1680 euroa/tarjous.
Puh. 044-5348332 Keijo Kaattari (keijo.kaattari@jippii.fi) Lisätty 7.1.2003
- MiniWorld lehdet: July/95, Feb/96, Sep/96, Oct/96 - Oct/98. Eli yhteensä 26 lehteä.
Practical Classic lehdet: 2/96, 4/96 - 2/97. Eli 13 lehteä. Sekä Popular Classics 2/96. Lehdet ovat hyväkuntoisia. Hinta 50 senttiä / numero, eli yhteensä 20 euroa + postikulut. (~7-8 euroa)
Puh. 0400-382364 Jussi Rasinmäki (jussi.rasinmaki@helsinki.fi) Lisätty 5.12.2002
- Speedwell kierroslukumittari, 0-8000rpm, kromireunainen 60-luvun malli, halkaisija 80 mm, 4 sylinteriselle koneelle, 6V tai 12V. Hinta 300 euroa.
Puh. 0400-201825 Mikko Heikkilä (mikko.heikkila@satama.com) Lisätty 28.11.2002
- Uusia Minin viritysimusoarjoja 1:lle vaakaimukaasuttimelle
 - 1x40/45 vaakaimu, suora, pituus 100mm. Hp. 100 euroa
 - 1x40/45 vaakaimu, joutsenkaula. Hp. 75 euroa
 - löytyy myös 40mm ja 45mm kaasuttimia, sekä tarvikkeita.Puh. 06-4170712 tai 040-7372183 Jussi Nisula Lisätty 7.11.2002

MYYNТИ

- - Lasikuitulevikkeet, uudet, mustat, levittää n. 2,5 tuumaa. Tiiviste mukaan. Hp. 50 euroa/4kpl
 - Rattiputki, virta-avain löytyy, lukko toimii. Hp. 50 euroa
 - Kojelaudan alaosa, uusi, mustalla keinoahalla verhoiltu. Hp. 50 euroa
 - Levikepalat (2kpl) vanteen ja jarru rummun/levyn väliin, uudet, levittää n. 5mm. Mukaan 60mm pultit.Hp. 10 euroa
- Osat Turussa.
Puh. 044-3262707 Janne Viljanen Lisätty 19.10.2002

VUOKRATAAN

- Kuivaa talvisäilytystilaa Kirkkonummelta Mineille talveksi hintaan 190 euroa.
Lisätietoja: Puh. 0400-811411 Kaj Holmström Lisätty 24.9.2002

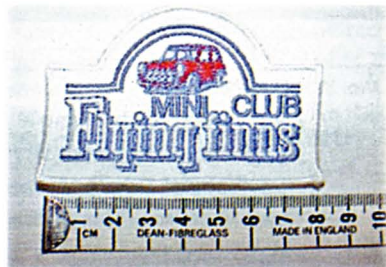


Timo Virtasen projekti Tammikuussa 2003, Ajossa kesällä 2003??

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (Ei paikallistapaamisissa), sekä postitse.

Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavaran Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



T-paita, hinta 13 euroa



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- *Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- * Postikortti, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- * Kesäkokoustarra, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Kerhotuotteita voi siis kysellä **Mira Jokiselta**

INFOA

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Painopaikka on klingeldalin paino, Tampere

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy vko.
1/2003	26.01.2003	07/2003
2/2003	17.04.2003	20/2003
3/2003	01.08.2003	34/2003
4/2004	13.10.2003	45/2003

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
½ sivua	42 euroa	21 euroa
¼ sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Ilstietoja saa Virpi tai Harri Koskelta

INTERNET KOTISIVUT

Ovat osoitteessa **<http://www.saunalahti.fi/miniclub/>**
Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle.



.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2003

MINI CLUB FLYNG FINNS RY

- 01.03. Kevätkokous, Laakasalon Loma Ja Kurssikeskus, Loppi.
04.05 Kesänavausajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
? Kevätratapäivä, Nokian renkaiden rata
06.-09.06 IMM 2003, Ferrara, Pombosa Italia
18.-20.07 Kesäkokous, Keuruu, Nyyssäniemen leirintäalue
? Syysratapäivät, Alastaro
29.11 Syyskokous, Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLIT

- 15.02 Pohjois-Häme Ralli, Virrat
15.03 Osuuspankkiralli, Suonenjoki
24.05 Joutsan Ralli, Joutsa
14.06 XVIII OP-Ralli, Iisalmi
25-27.07 Lahti Historic Rally (EM/KV)
27.09 XXVII Rantaralli, Naantali
17.10 Black Rocket Ralli, Tervakoski

HISTORIC RATAKILPAILUT

- 07-08.06 Motopark, Virtasalmi
19-20.07 Botnaring Jurva
16-17.08 Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna
06.09 Alastaro

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

?

MUITA TAPAHTUMIA

- 04.08 Forssan Pic-nick. Yhteislähtö Autokeidas klo 9.00.
? Brittipäivät

ISSN 0784-2597