



JÄSENLEHTI

N:o 4, 86, 2002

JO 20. VUOSIKERTA !



MINI CLUB FLYING FINNS RY

KERHON HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tero Grönfors

Sihteerit:

Marjatta Kaivo-Oja

Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen

Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet:

Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:

Mira Jokinen

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen perjantai klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta,

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa Kangasalla!! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin. Lisätietoja voi kysellä Virtasen Timpalta,

Saa poiketa kauempaakin!

Turku Team

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta,

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Vetäjää kaivataan...

Keski-Suomi Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoil-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

Etelä-Karjalan Ministit

kokoontuvat joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä,

Porukkaa kaivataan!

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoa kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Olen tällä palstalla käsitellyt yleensä hieman "kevyempiä" asioita, mutta nyt kerho on haasteen edessä. Nykyinen vastaava kerholehden toimittaja on ilmoittanut ettei enää jatka lehden tekemistä. Vertaisin vanhana laivamiehenä kerholehden toimittajan merkitystä laivakokkiin. Jos laivalta puuttuu päällikkö se ei kaada maailmaa, mutta jos henkilöstö ei saa muonaa, se on katastrofi. Kerholehti edustaa meillä sitä tahoa, joka tavoittaa kaikki jäsenet ja on monelle harrastajalle näkyvin muoto kerhon toiminnasta. Siitä syystä on välttämätöntä löytää kerholehdelle uusi vastaava toimittaja.

Printeisesti kerholehden toimittajan pallille ei ole ollut tunkua, mutta nyt haen jäsenistön keskuudesta sellaista henkilöä, joka ottaisi lehden teon vastuulle. Sanomattakin on selvää, että lehden toimittamisessa on oma hommansa, mutta päätoimiseksi painoalan ammattilaiseksi ei tarvitse ryhtyä. Olemme hallituksen toimesta hieman selvitelleet mitä välineitä lehden teko vaatii. Ensimmäiseksi tietenkin innostusta asiaan. Oma tietokone on eduksi, eikä mitään supertietokoneita tarvita. Kerho hankkii vaadittavat ohjelmat lehden tekoon, jos sellaista ei valmiiksi omalta koneelta löydy. Lisäksi kerholta löytyy skanneri. Samoin nykyiset lehden toimitukselle myönnetyt korvaukset pysyvät voimassa jatkossakin, joten lehden teosta aiheutuvia kustannuksia ei tarvitse pelätä. Täysin tyhjän päältä ei tarvitse lähteä liikkeelle, sillä Ristimäen Pasi on lupautunut avustamaan uutta toimittajaa alkuun lehden teossa. Halukkuudestaan voi ilmoittaa Ristimäelle tai hallitukselle. Lisätietoja voi kysellä esim. allekirjoittaneelta.

Pallo on nyt teillä.

Tero Grönfors



Kerhon puheenjohtajallekin tuli menestystä. Hänen Mininsä (kuvasa vasemmalla) valittiin Vuoden Miniksi tasapistein Juha-Matti Jokisen avoMinin kanssa.

TOIMITUKSEN PALSTA

Aika kuluu nopeasti.

Olen ollut nyt neljä vuotta jäsenlehden vastaava toimittaja. Lehti on kokenut monia muutoksia sinä aikana, mutta mielestäni ehdottomasti paras muutos oli siirtyminen täysin värilliseen lehteen. Oma toiveeni on, että lehti säilyy jatkossakin värillisenä, sillä lisäkustannus on kuitenkin pieni. Lisäksi mainostulot kattavat jo nyt ison osan lisäkustannuksista.

Tämä on viimeinen numero, jonka teen. Ensi vuoden alussa uudet tekijät aloittavat lehden kehittämisen. Uusia ideoita kaivataan edelleen ja juttujakin saa lähettää. Uudet yhteystiedot julkaistaan heti, kun syyskokouksessa saadaan päätös jatkajista. Siihen asti materiaalin voi lähettää allekirjoittaneelle. Toivotan kerholle, sen jäsenille ja toimihenkilöille menestyksekkästä vuotta 2003.

SUURET KIITOKSET

kaikille lehden teossa avustaneille!

Jatkossa keskityn ainakin pariksi vuodeksi omiin projekteihini. Tauko on ollut aivan liian pitkä, joten nyt on korkea aika ottaa talissa pölyntyvät Minit perusteelliseen kunnostukseen.

Talleilla tavataan!

Pasi Ristimäki



Yllä kaksi kolmesta tulevasta projektista, joten työtä riittää ennen kuin kaikki Minit ovat taas liikenteessä!

Kansikuvassa Vuoden entisöinti, Hannu Lindstedtin Morris Cooper S.

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 30.11.2002 klo 13 Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 9 mukaiset asiat:

- 1 päätetään jäsenmaksun suuruudesta
- 2 vahvistetaan yhdistyksen talousarvio seuraavalle tilikaudelle
- 3 valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kolme jäsentä seuraavaksi kalenterivuodeksi
- 4 valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden hallintoa ja tilejä
- 5 käsitellään muut johtokunnan ja yhdistyksen jäsenten esittämät asiat.

HALLITUS

PIKKUJOULU

Syyskokouksen yhteydessä on myös jo perinteeksi muodostunut pikkujoulu. Pikkupaketti mukaan!

Huonevaraukset numerosta (03) 57 711 viimeistään viikkoa ennen kokoontumista. Mainitse Mini Club.

Hinnat ym tietoja löydät seuraavalla sivulla olevasta tarjouksesta.

IMM 2003

Ensi vuonna IMM tapahtuman järjestää Red & White Mini Time. Tapahtumapaikka on Varano, Italia. Paikka sijaitsee lähellä Palermoa ja ajankohta on 6. - 9.6.2003. Lisätietoja voi hakea tapahtuman omilta kotisivuilta osoitteesta www.imm2003.it tai koko maapallon kattavilta tapahtumasivuilta osoitteesta www.minimeeting.net



MINI-CLUB FLYING FINNS
Tiina Jantunen
Rossintie 8
37600 VALKEAKOSKI

16.8.02

PIKKUJOULOT HOTELLI WALTIKASSA!

Kiitos tarjouspyynnöstäsi. Tarjoamme palvelujamme pikkujoulujuhlaanne seuraavanlaisin hinnoin:

Aika	lauantai 30.11.02	
Henkilömäärä	50-60 henkilöä	
Majoitus	yhden hengn huone	60.00 e / vrk
	kahden hengen huone	70.00 e / vrk
	- varattu 15x kahden hengen huone	
Tilat	kokouskabinetti	veloituksetta
	lauantaina 30.11.02 kello 12.00-23.00	
	sunnuntaina 1.12.02 kello 10.00-14.00	
	saunat (miehille ja naisille)	veloituksetta
	kello 17.00-19.00	
Tarjoilut:	kokouksen yhteydessä kahvi ja kahvileipää	5.00 e / hlö
	ruokailu ravintolasalissa joulupöydästä	25.00 e / hlö

Alustavat varaukset pikkujouluanne varten huomioitu.
Lähempänä ajankohtana saanen tarkempaa henkilömäärää sekä aikataulua.

Lämpimin terveisin,

Terttu Nieminen
Terttu Nieminen
HOTELLI WALTIKKA
myyntipalvelu
puhelin (03) 5771 400



Valkeakosken Waltikka Oy

Hakalantie 6, 37600 Valkeakoski • Tel. +358 3 577 11, Fax: +358 3 5771 440
E-mail: info@valkeakosken-waltikka.fi • www.valkeakosken-waltikka.fi • ALV rek. LY 0918281-6 • Ktnro 559 660

Nyt myös Miniin
BLIZZAK
-kittarenkaat!!!



145/80-10 Bridgestone Blizzak PM30 renkaat
230 eur / sarja.



STS-rengaspalvelu
Sammonkatu 62
33540 TAMPERE
Puh: (03) 2553 420
GSM: (050) 5541 042

KUVIA KESÄKOKOUKSESTA

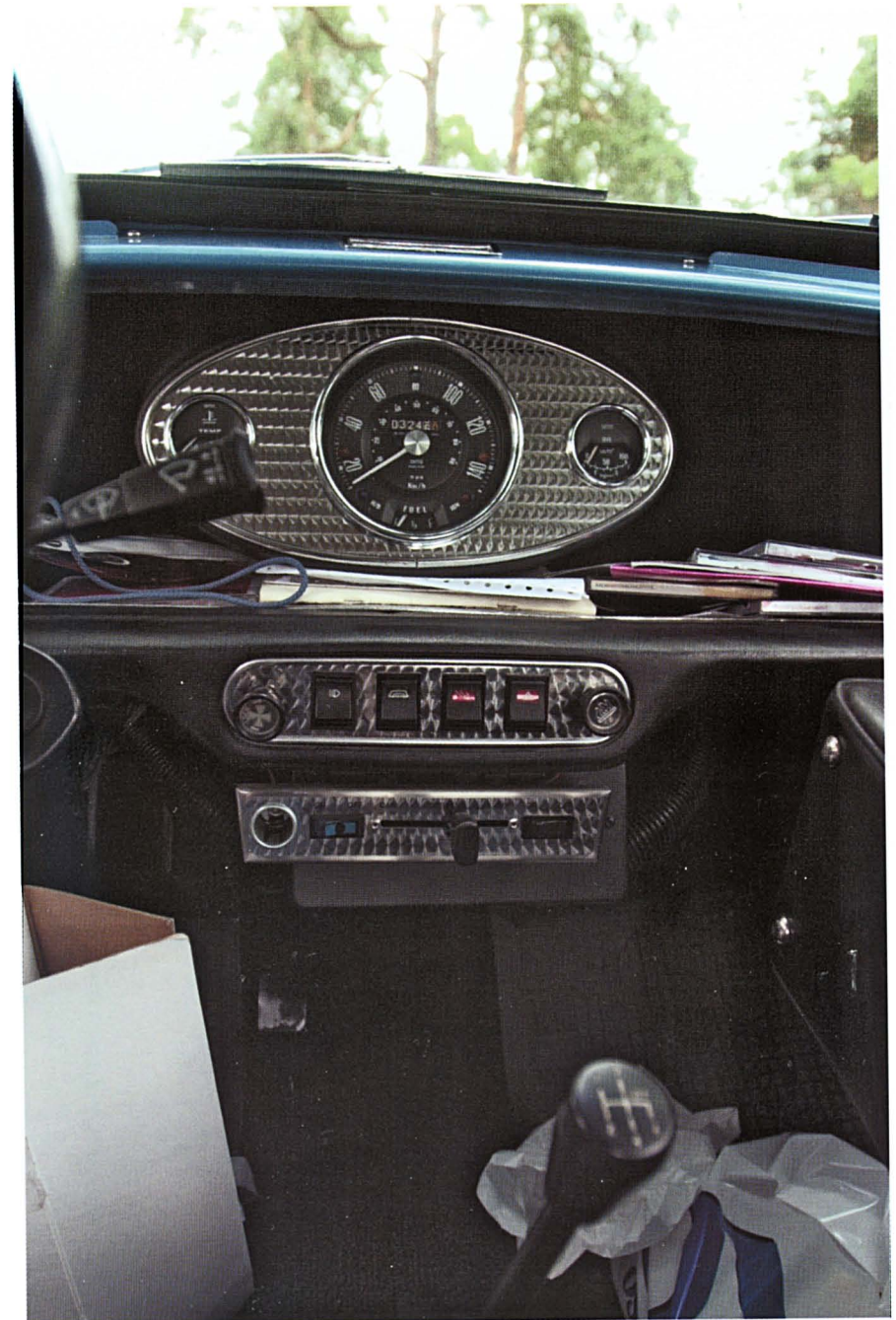
Kuvat ja tekstit: Pasi Ristimäki



Uutta hupia katsojille! Turku Team esitteli paikalla uuden lajin: Mini Hillpulling. Kolmen miehen (tai neljän naisen) joukkue vetää köydellä Miniä ylös todella jyrkkää mäkeä. Raaka laji, jossa todella koeteltiin voimia. Kokemuksesta voin kertoa, että voimat riittivät vain yhteen hyvään vetoon, niin koville se otti. Onneksi kukaan ei loukkaantunut ja katsojilla oli hauskaa!



Ja mäkiähän paikalla riitti! Mistään ei saanut kuvaa, jossa Minit (tai mikään muukaan) olisivat suorassa.



Yksi upea sininen Mini ja varsinkin sen käsin tehdyt rosteriset paneelit herättivät kiinnostusta. Vielä on Suomessaakin henkilöitä, joilla on käden taidot talessa. Tässä olisi todennäköisesti markkinarakoa suuremmallekin tuotannolle, myös ulkomaille, niin upeat nämä paneelit ovat!

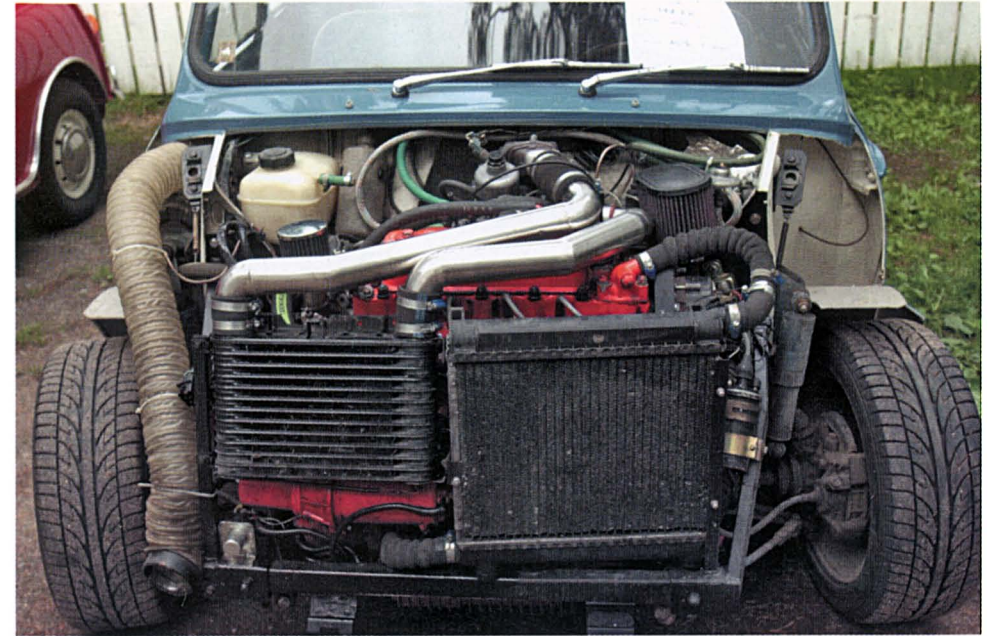


Mini Van lienee sopivin auto tapaamisiin. Sateen sattuessa (kuten nyt) voi nukkua autossa.

Pari ennen näkemätöntä Cooper S:ää oli paikalla. Molemmat olivat Lindstedtien omistuksessa ja ne kunnostetaan tulevina vuosina. Kyllä Coopereita vielä näköjään riittää!



Mini 1000 Special, jolla Jura Lempiäinen oli liikkeellä. Malli lienee Suomessa aika harvinainen, kun en ole aikaisemmin moista nähnyt? Erot vakiomalliin ovat pienet, mutta kuitenkin...



Austin Mini ja todella klassinen ulkoasu. Ehdottomasti yksi parhaan näköisistä Mineistä!



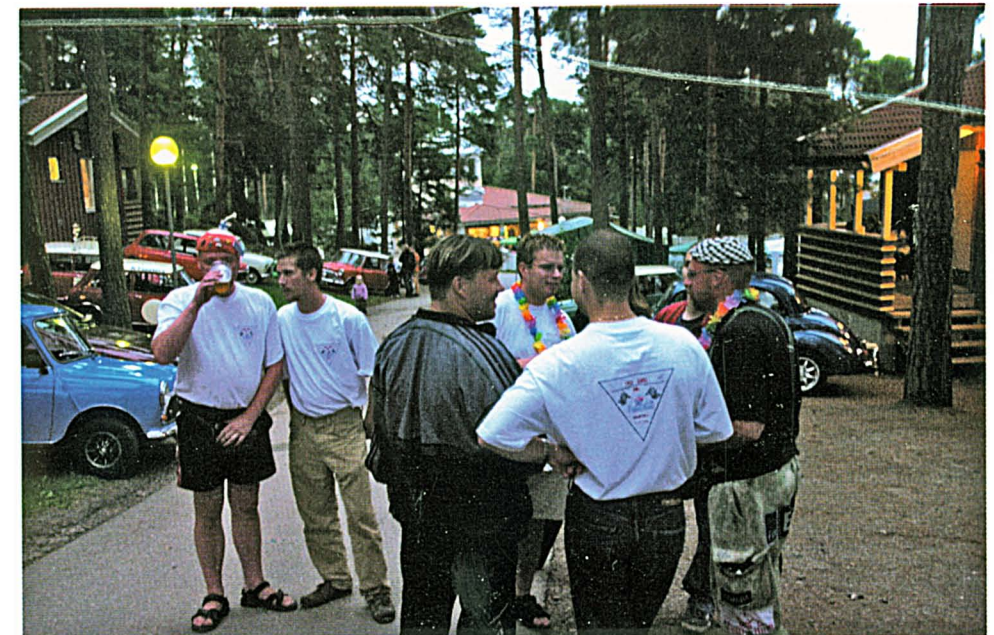
Pari eri versiota flippikeulasta. Huoltotoimet ovat todella helpot, kun koko moottorin saa kunnolla näkyviin.



Tässä yksi paikalla olleista uusista MINI Cooperelista. Muutama MINin omistaja onkin jo liittynyt kerhon jäseneksi. Tervetuloa mukaan hauskaan joukkoomme!



Paikalla oli useita siistejä Mini Clubmanneja. Niitä näkee nykyään aika harvoin liikenteessä (tällaisia tapaamisia lukuunottamatta). Toivottavasti ne eivät lopullisesti häviä katukuvasta.



Illan jo tummuessa juhlat vain jatkuivat, mutta toimittaja palasi yöksi kotiin. Nähdään taas ensi vuonna!

KILPAILUJEN TULOKSET

Osien tunnistus

1. Juha Kaivo-oja	10+
2. Jouko Luhtasaari	10
3. Tapio Oksanen	10-

Narupujottelu

1. Tenhunen – Järvimäki	23.7 sek
2. Oksanen – Koskela	23.9 sek
3. Kulkula – Hippi	25.4 sek

Mini Hillpulling

1. Etelä-Suomen Vahvimmat	17.90 m
2. Etelä-Karjalan Ministit	12.10 m
3. Jyväskylä	12.00 m

Naiset

1. Always ultra	2.60 m
-----------------	--------

Tikkakisa

Miehet: (uusintakierroksen jälkeen)

1. Petri Ruottu	32 p.
2. Juha Alaluusua	16 p.
3. Veijo Kuusela	11 p.

Naiset:

1. Taina Ruottu	34 p.
2. Mira Jokinen	29 p.
3. Päivi Heinonen	29 p.

LAPSET

Tikkakisa

Alle kouluikäiset:

1. Erkkä Lindstedt	34 p.
2. Erno Kivimäki	12 p.

Kouluikäiset

1. Jesse Mikkola	35 p.
2. Ilpo Kekäläinen	34 p.
3. Niilo Oksanen	32 p.
4. Jenni-Kaisa Palonen	30 p.

Renkaanheitto

Alle kouluikäiset:

1. Marika Koski
2. Erkkä Lindstedt

Kouluikäiset:

1. Niilo Oksanen
2. Jenni-Kaisa Palonen
3. Nina Nevala

Vuoden Mini

1. nro 4. ABX-950	Juha-Matti Jokinen
1. nro 19. JOZ-70	Tero Grönfors

Vuoden entisöinti

nro 67. ECG-72	Hannu Lindstedt
----------------	-----------------

Vuoden Ministi

Alpo Laakso

Vuoden käyttö-Mini

nro 74. TG-617	Timo Koski
----------------	------------

Kauimpaa tullut

Pekka Hedman, Oulu

Erikoispalkinnot:

Vuoden kielistipendi	Lari Risku
Viikonlopun Off-road suoritus	Timo Koski
Vuoden koneistaja	Juha Tunturivuori
Viikonlopun fuskaaja	Mari Loven

Kaikkien äänestäneiden kesken arvottu MINI kello.

Tanja Karoma



Kuvassa yllä Vuoden Minit ja niiden omistajat. Vasemmalla Tero Grönfors ja hänen flippikeulainen Mininsä ja oikealla Juha-Matti Jokinen sekä hänen avoMininsä.

Alla Vuoden entisöinti: Morris Cooper S ja viereisellä sivulla sen omistaja ja entisöijä Hannu Lindstedt.



MINI AIHEISTA KIRJALLISUUTTA

Mini aiheisia kirjoja ja niiden saatavuutta kysellään aika usein. Tässä on lista AGO Oy:n tarjonnasta.

Pasi

AGO OY

<http://www.ago.fi>

Postiosoite: Särkiniementie 25 A 27, 00210 Helsinki

Puh. (09) 754 4115, Fax (09) 670 101, email: agolibri@surfeu.fi,

8 / 2002

Tuomme maahan ja myymme oheisia kirjoja suoraan varastosta tai noin 4-12 viikon toimitusajalla. Toimitus postienakolla (pakkaus + postikulut max. 9 euroa), nouto sovittaessa. Myös muuta auto-, mp-, juna-, traktori-, laiva-, ilmailu-, sota-, pienoismalli- ym. kirjallisuutta tilattavissa edullisesti.

Kirja	Hinta euroa
A-Z of British coachbuilders 1919-60 (Walker/H), 192s, 350mv-, 50väreikuvaa, sid	41
abc British cars 1956 (Dudley/iap), 64s, nid	10
abc British road services 1952 (/iap), 64s, nid	10
Brighton run (Lord Montagu/shi), 32s, 52kuvaa, nid	5
Britische Sportwagen-Klassiker (Wieland/mbv), 160s, 130väreikuvaa, sid, saks	28
British police cars (Walker/vel), nid	16
British sports cars in America 1946-81 (Stein/aq), 144s, 250mv-, 70väreikuvaa	47
Cars of B.M.C. (Robson/mrp), 300s, 400mv-, 47väreikuvaa, nid	33
Classic british cars - british post-war car industry (Johnson), 288s, 102mv-, 265väreikuvaa, sid	29
Classic british cars (Robson), 192s, 13mv-, 153väreikuvaa, sid	29
Complete catalogue of British cars 1895-1975 (Culshaw/vel), 496s, 1000kuvaa, sid	41
Enthusiast's guide to British postwar classic cars (Wood), 272s, 221kuvaa, sid	16
How to power tune BMC/BL/Rover 1275 cc A-series engines (Hammill/vel), 112s, 150kuvaa, nid	25
How to power tune BMC/BL/Rover 850 & 1000 cc A-series engines (Hammill/vel), 112s, 150kuvaa, nid	25
How to restore classic british sports cars (Lamm/mbi), 224s, 300kuvaa, nid	35
Lord Nuffield (Hull/shi), 48s, 22kuvaa, nid	5
Making cars at Cowley - from Morris to Rover (Bardsley-Laing/H), 160s, 220kuvaa, nid	18
Men & motors of 'Austin' - century of carmaking at Longbridge (Sharratt/H), 272s, 300kuvaa, sid	49
Police cars (Bobbitt), 160s, 200kuvaa, sid	32
Roads to oblivion - triumphs & tragedies of British car makers 1946-56 (Balfour/H), 208s, 206kuvaa, sid	41
Rootes brothers - story of a motoring empire (Bullock/H), 248s, 90kuvaa, sid	28
Royal cars album (McLintock/shi), 32s, 64kuvaa, nid	5
Scottish motor industry album (Worthington-Williams/shi), 32s, 47kuvaa, nid	5
Specialist sports cars - good, bad & ugly of very British breed (Heseltine/H), 176s, 200kuvaa, sid	33
Taxi! Story of London taxi cab (Bobbitt/vel), 144s, 150kuvaa, nid	25
Those were the days - British police cars (Walker), 96s, 152kuvaa, sid	18
Thousand mile trial in Britain in 1900 (Bennett), 364s, 244mv-, 46väreikuvaa, sid	99
Tuning BL's A series engines for performance & economy 3rd ed (Vizard/H), 520s, 735kuvaa, sid	33
Works wonders - rallying & racing BMC, Rootes & Chrysler (Chambers/mrp), 320s, 32kuvaa	28

MORRIS & MINI

Anatomy of works Minis (Moylan/vel), 96s, 60kuvaa, nid	16
Big Mini book (Hübner/H), 136s, 225mv-, 25väreikuvaa, sid	29
Building, preparing & racing your Mini (Sollis-Pollard/H), 176s, 191kuvaa, sid	29
Essential Mini Cooper 1961-71 & 1990-> (Clausager/H), 80s, 60mv-, 60väreikuvaa, nid	16
High performance Minis 1960-73 gold (b:lands), 180s, 300kuvaa, testejä, nid	24
How to modify your mini (Vizard/fop), 192s, 313kuvaa, nid	33
How to power tune Mini engines on a small budget (Hammill/vel), nid	25
Mighty Minis 3rd ed (Harvey/H), 320s, 425mv-, 30väreikuvaa, sid	33
Mini - Technothek Bd 4 (Stewart/heel), 128s, 120väreikuvaa, nid, saks	14
Mini & 1275 ccm cars, 74s, 113kuvaa, nid	23
Mini (Meredith/H), 128s, 220kuvaa, sid	21
Mini 1959-69 gold (b:lands), 172s, 300kuvaa, testejä, nid	24
Mini 1969-80 gold (b:lands), 176s, 300kuvaa, testejä, nid	24
Mini 1981-97 gold (b:lands), 176s, 300kuvaa, testejä, nid	24
Mini 35 years on (Golding/osp), 254s, 250kuvaa, sid	28
Mini album (Pressnell/shi), 32s, 50kuvaa, nid	5
Mini complete story (Ruppert/crp), 200s, 130kuvaa, sid	33
Mini Cooper 1961-71 gold (b:lands), 180s, 300kuvaa, testejä, nid	24
Mini Cooper (Paternie/H), 128s, 100väreikuvaa, nid	25
Mini Cooper real thing (Tipler/vel), 160s, 200kuvaa, sid	33
Mini forty years of fun (Laban), 160s, 35mv-, 65väreikuvaa, sid	41
Mini Moke 1964-94 gold (b:lands), 172s, 300kuvaa, testejä, nid	24
Mini owner's survival manual (Tyler/osp), 144s, 200kuvaa, sid	21
Mini Restaurierungshandbuch 1959-85 (Schrader), 288s, 870kuv, saks	39
Mini restoration manual 2nd ed (Porter/H), 320s, 876kuvaa, sid	29
Mini restoration, preparation, maintenance (Tyler/H), 240s, 290kuvaa, nid	46
Mini the racing story (Baggott/crp), 232s, 170mv-kuvaa, 8väreis, sid	41
New Mini (Robson/H), 144s, 131kuvaa, sid	28
Original Mini Cooper & Cooper S restorer's guide (Parnell/H), 120s, 230väreikuvaa, sid	33
Sporting Minis - Cooper/S/1275 GT collector's guide (Brigden/mrp), 128s, 130kuvaa, sid	16
Fifty years of Morris Minor - celebration of great British institution (Pressnell/H), 160s, 100kuvaa, sid	25
Morris Minor & 1000 purchase & restoration guide (Porter/H), 270s, 850kuvaa, sid	29
Morris Minor (Randle/H), 128s, 200kuvaa, sid	21
Morris Minor 1948-80 collection 1 (b:lands), 72s, 140kuvaa, testejä, nid	13
Morris Minor album (Newell/shi), 32s, 44kuvaa, nid	5
Morris Minor collector's guide (Saddlestone/mrp), 128s, 130mv-, 20väreikuvaa, sid	16
Morris Minor complete story (Newell/crp), 200s, 180kuvaa, sid	33
Morris Minor exploring the legend (Pressnell/H); 176s, 200kuvaa, sid	28
Morris Minor first 50 years (Newell/H), 128s, 150mv-, 50väreikuvaa, sid	33
Morris Minor light commercials - images of motoring (Harvey), 128s, 180kuvaa, nid	22
Morris Minor restoration, preparation & maintenance (Tyler/H), 240s, 270kuvaa, nid	46
Original Morris Minor restorer's guide (Newell/H), 128s, 256väreikuvaa, sid	33
Morris Ital 1980-84 1.3 (H 0705)	22
Morris Minor 1000 1956-71 (H 0024), 160s, 384 kuvaa	22
Morris Minor 1000 omistajan käsikirja 1970 (b:lands), 66s, nid	10
Morris Minor 1000, M & 2 korjaamokäsikirja 1970 (b:lands), 440s, nid	29
Morris Minor varaosaluettelo (merc)	77
Morris Oxford korjaamokäsikirja 1955 (merc)	52
Morris/Austin Mini 1959-69 (H 0527), 264s, 634 kuvaa	22
Morris/Austin Mini 1959-76 korjaamokäsikirja (b:lands), 362s, nid	36
Morris/Austin Mini 1969-96 (H 0646), 295s, 700kuvaa	22
Morris/Austin Mini Cooper/S Mk1 omistajan käsikirja 1967 (b:lands), 72s, nid	10
Morris/Austin Mini Cooper/S Mk2 omistajan käsikirja (b:lands), 56s, nid	10
Morris/Austin Mini Cooper/S Mk3 omistajan käsikirja (b:lands), 68s, nid	10

NAANTALISSA MINISTELTIIN JA JUHLITTIIN KERHON 20-VUOTISSYNTTÄREITÄ

Vissiin yli sata Miniä sinne Naantalin Kuparivuoren jyrkille rinteille pyrähtikin. Leirintäalueen mökit olivat hyvät ja yhteiset peseytymis- ym. tilat siistit.

Rennosti vaan!

Puheenjohtajamme Tero totesi, että vaikka kerhon autojen lukumäärä vähenee luonnollisen poistuman kautta, sen jäsenmäärä kasvaa. Ilmeisesti tämä hyvin johdettu kerhomme ja sen vallaton, rento porukka vetää puoleensa. Näillä kesäpäivilläkin suorastaan kilpailtiin siitä, kuka pukeutui näyttävimpään risafarkkuun ja -paitaan, ei kuitenkaan ihan Uuno Turhapuro -kuosiin, mutta melkein. Ja mitä höpsömpää pipoa ja lippistä löytyi. Siis rennosti vaan!

Kultarannassa viksusti

Mutta annas olla, kun tultiin Kultarantaan! Oli niin siistiä, niin siistiä khakihousua ja pusakkaa, että vallan. Tottakai, ettei presidentti pahoita mieltään. Näytti se kotona olevan, koska piletit liehui salossa. Mutta ei se ehtinyt meitä tervehtimään, toivottavasti kuitenkin synnäsi ikkunastaan. Muita synnäijä oli parkkipaikalla, kun letkassa sinne saavuimme. Ottivat kuviakin.

Juhlalounas

Juhlalounaaksi kerhomme tarjosi meille soppatykistä hernekeittoa sekä näkkäriä. Jälkiruoka oli kahvit ja hienot, Mini-koristeiset täytekakut. Ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi. Kiitokset emännille!

Mini merellä

Vesa Hentunen ajelutti Minillään kansaa pitkin meren pintaa. Mini merellä! Ei ole sellaista ennen nähty. Ukkopekka, Suomen ainoa toimiva höyrylaiva, toi turisteja Turusta, mm. englantilaisia. He totesivat, että täällä on varmasti Mini-autojen kansainvälinen konferenssi, kun niitä on niin paljon. Arvelivat myös, että vedessä kulkeva Mini on suomalainen keksintö. Niin se onkin.

Haukkumisia

Jokisen Mira, joka asui naapurimökissä, riensi kiiruusti Jade-koiransa luokse kuullessaan haukuntaa. No mitäs, Jaden kanssa me haukuimme pientä oravaa, joka tuppasi varastelemaan meidän ruokaamme, Jaden kupista koiranruokapyörköitä kinkkupastan kera ja minun kupistani tavallisia kinkkuvoileipiä.

Anteeks, Make!

Ajan vasta viidettä Mini-autoani. Olen aina kiinnostunut entisten autojeni kohtalosta. Naantalissa tapasin neljänteni, Nurmen Maken hienosti hoitaman ja kunnostaman Minin. Ehdotin Makelle vaihtokauppaa, hän saisi ilman välirahaa nuoremman. Haastateltuaan minua Aamulehti väitti, että tarjosin Makelle 25 vuotta nuorempaa. Ei se Maken auto niin vanha ole. Sanoin selvästi, että tarjosin nuorempaa, vasta 25-vuotiaasta, autoa siis. Vääristelevät ihmisen sanoja! Anteeks, Make!

Make ja muut, tavataan ensi suvena taas ja koitetaan vaikka hieroa kauppoja!

Helena Salonen
Valkeakoski



Järjestäydymme paraatiin.



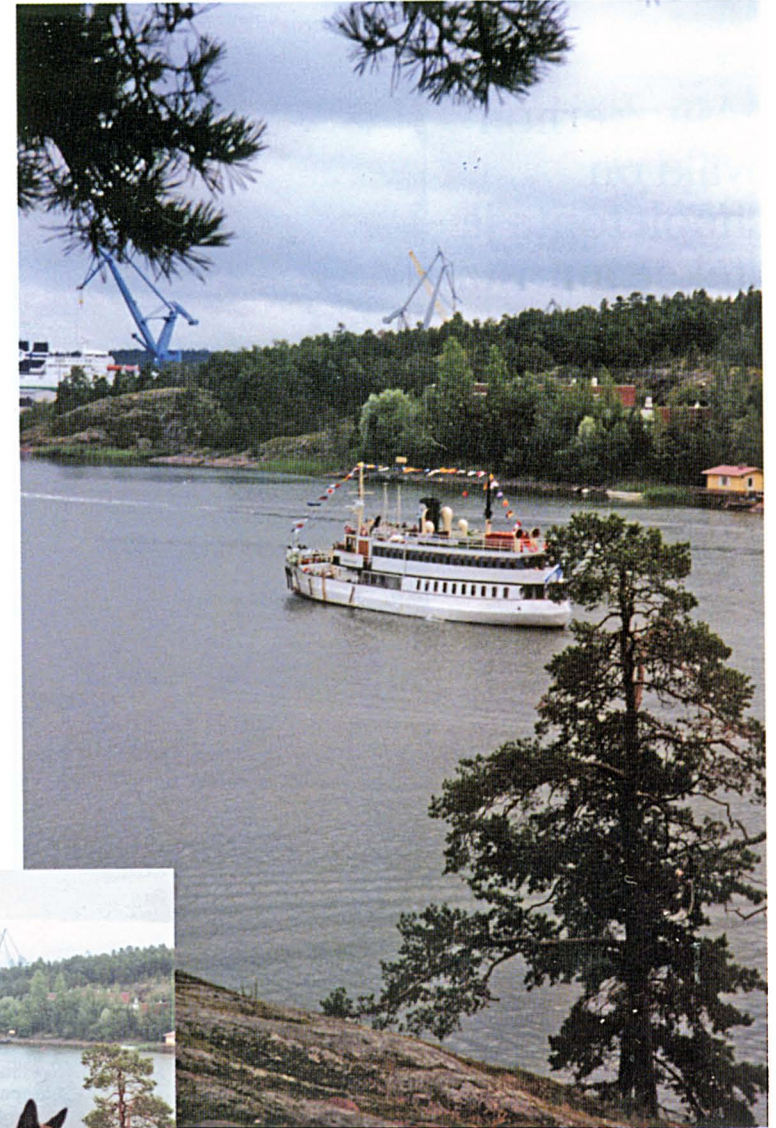
Ajoimme letkana ympäri Naantalia ja torilla sallimme yleisön pälistellä ja kuvata meitä tunnin ajan.



Soppatykistä saimme hernekeittoa.



Mini merellä. Airoa tarvittiin vain laituriin tultaessa. Vesa kiskoi myös vesihiihtäjiä pitkin meren lahtea.



Ukkopekka höyrylaiva toi turisteja Turusta. Näkymä mökkini kuistilta.



Jade-koiran kanssa haukuimme varastelevaa oravaa. Mira luuli meidän haukkuvan toisiamme. Kuva mökkini kuistilta.

Autokerhon väki on huoletonta ja tekee autosta vaikka vesikiitäjän

– Nurmen Make ei suostunut tarjoukseeni, vaikka olisi saanut ilman välerahaa 25 vuotta nuoremman kuin omansa. Make olisi saanut vasta 25-vuotiaan, **Helena Salonen, 66, vitsaille.**

Ja lisää perään:

– Auton siis.

Valkeakoskelainen Salonen ajelee jo viidennellä Minillään. Ensimmäisen hän osti vuonna 1963. Nykyinen Mini on vuosimallia 1977 ja sen Salonen osti vuonna 1984.

Kaksi autoa on ollut Morris Minejä ja kaksi Austin Minejä. Nykyinen auto on British Leyland Mini.

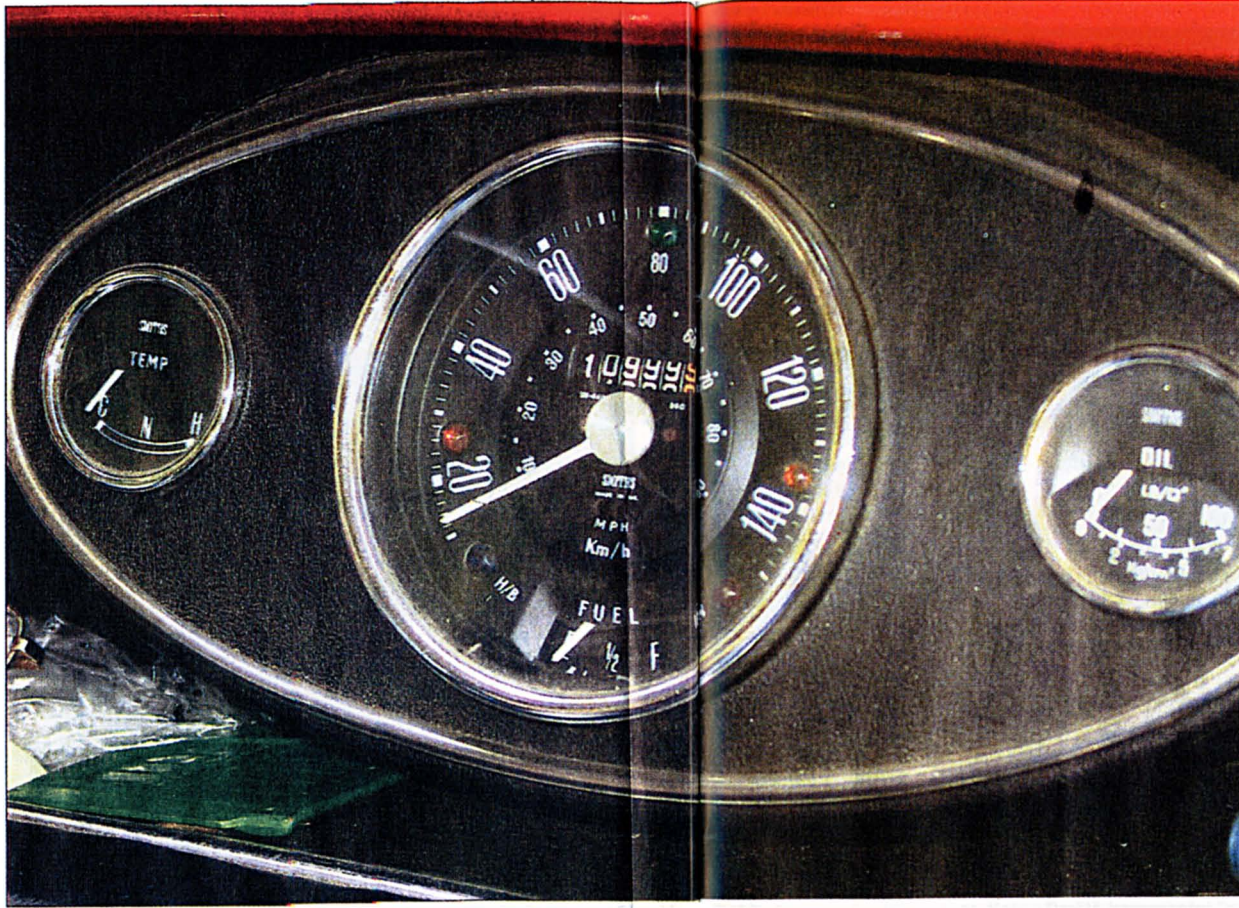
Maken Minin Salonen äkkäsi Naantalissa, jonne autokerho *Mini Club Flying Finns* oli kokoontunut 20-vuotissyntymäpäivilleen.

– Yksi hyvin hoidettu Mini kiinnitti huomiotani. Autossa oli nahkaistuimet ja nahalla päällystetty ratti. Autossa oli jotain hyvin tuttua, kunnes katsoin rekisterinumeroa. Sehän oli entinen autoni; nyt Maken omistuksessa.

Naantalissa oli koolla toistastaa Miniä. Erikoisin sovellutus autosta oli vesillä perämoottorin kanssa kulkeva avo-Mini, jossa riitti puhutta vetämään jopa vesihiihtäjää.

”Mitä tekisin isommalla?”

Salosen osti kolme ensimmäistä Miniään uutena. **Timo Salonen** oli tehnyt merkistä tutun rallipoliin.



– Auto vain osui ostettavaksi. Ajan yksin eli pieni riittää. Kun olin hankkinut ensimmäiseen autoon talvirenkaat, suksitelin ja muut tarpeelliset, ne olivat valmiina seuraavaan, samanmerkkiseen autoon.

Mini on pieni.

– Mitä tekisin isommalla? Suomessa saa ajaa vain sataakahtakymppiä. Ja tällä pääsee sen verran.

Helena Salonen kiistää rakastuneensa autoon esineenä.

– Mieluummin rakastan jotain muuta kuin esinettä. Mini vie pisteestä A pisteeseen B, pitää sateen ja käsilaukkuni mahtuu mukaan.

Nykyisin eläkepäivillään Salo-

nen huristelee Minillään 5 000–10 000 kilometriä vuodessa. Hän oli töissä Paperituotteella. Hän teki yhtiön sisäistä lehteä, joka ilmestyi kuudella kielellä. Salonen luki itsensä työn ohessa yli 40-vuotiaana yhteiskuntatieteiden maisteriksi.

–Työaikana kilometrejä kertyy

Tyylä. Helena Salonen Miniä ihastellaan missä tahansa hän sillä kulkeekin.



Yksinkertainen. Vuoden 1977 Mini kojelauta on yksinkertainen.

25 000 vuodessa Ajan yhä läpi vuoden, sillä Mini on varma ja lämmin. Muutama vuosi sitten katsastusmies pahoitti mielensä autoni kuluneitten talvirenkaitten takia. Hän sanoi, että Minilähän on lupa ajaa talvellakin kesärenkailla. En suosittelen.

Kelpaisi museoautoksi

Helena Salosen auto kelpaisi ikänsä puolesta museoautoksi.

– Museoauton pitää olla vähintään 25-vuotias ja sen on oltava suunnilleen alkuperäisessä kunnossa. Mutta museoautolla saa ajaa vain 30 vuorokautta vuodessa. Siksi Minini ei ole museoauto.

Salonen ihmettelee, kuinka museoautojen määräaikaista ajolupaa valvotaan. Vakuutusmaksut ovat minimaaliset, eikä museoautosta tarvitse maksaa käyttömaksua.

– Mutta jos tulee vahinko, raput ovat kovat.

Salosen nykyinen Mini lähtee liikennevaloista sähköästä. Joskus vieressä kyyhöttävä merkkiauto jää jalkoihin.

– Mutta pian on pakko huristaa ohi. Maantielläkin tiettyjen merkkien ajajien on pakko päästä ohi.

Mini Suomessa

■ Mini-autoja on rekisteröity noin 1 300.

■ Autokerho Mini Club Flying Finns juhli juuri 20-vuotisuuttaan.

■ Autojen määrä vähenee, mutta kerhon jäsenmäärä on kasvussa.

■ www.saunalahti.fi/miniclub/

Mini pitää hyvin sateen ja mukaan mahtuu käsilaukku



Naantalien kaupungintalon pihamaalla nähtiin lauantaina lukemattomia eri versioita legendaarisesta Ministä.

Lisää kuvia kesäkokouksesta.



Lentävät suomalaiset kokoontuivat Naantalissa

Turun Sanomat, Naantali
HARRI FALCK

Naantalilaiset hieraisivat silmiään, kun sadan Minin karavaani vaelsi kaupungin kaduilla lauantaiaamuna. Lopulta letka pysähtyi kaupungintalon pihaan ja asettui ihmisten ihmeteltäväksi.

Mini Club Flying Finns:lla on noin 700 jäsentä. Naantalissa vietettiin lauantaina clubin 20-vuotisjuhla, ja sen kunniaksi toinen toistaan hienompia Minejä saapui juhlapaikalle eri puolilta Suomea. Kauimmaisiet vieraat olivat körötelleet juhliin Oulusta.

Clubilaisten kokoontumiset ovat vuotuisia, ja joka tapaamisella valitaan vuoden Mini, -miniläinen sekä vuoden entisöinti.

Varsinainen kokoontumisleiri oli pystytetty Kuparivuoren leirintäaluelle.

- Clubilaisten keski-ikä on noin 40, ja joukkoon mahtuu todella paljon lapsiperheitä, kertoo kerhon puheenjohtaja, turkulainen Tero Grönfors.

Mikä Minissä sitten kiehtoo?

- Mini on sympaattinen auto. Kai

se jotenkin heijastaa kuskin luonnetta, nauraa luvialainen Viku Perälä.

Mini ei ole myytävänä

Viku Perälällä on useampikin Mini, joista kaksi oli nyt mukana Naantalissa. Perälän silmäteriä on vuoden 1973 Morris, josta hän kuusi vuotta sitten teki avoauton. Kattoa ei ole lainkaan, ja sateen sattuessa täytyy Perälän turvautua manuaaliseen sateensuojaan - sateenvarjoon.

- Isällä oli Mini jo vuonna 1961. Siitä se kipinä on tullut. Aina on Mini talossa ollut, kun minä olen elänyt, Perälä toteaa.

Perälä on jo ammatin vuoksi paljon tekemisissä autojen kanssa, mutta Minit ovat hänelle puhdas harrastus. Kaikki muu autoissa ja entisöintiyössä on hänen omaa käsialaansa, ainoastaan auton maalaminen on jätetty sen alan ammattilaisille.

- Joku viisas on sanonut, että jos harrastus ei vie kaikkia rahoja, niin silloin on syytä vaihtaa harrastusta, Perälä kommentoi "minismin" kus-

tannuksia.

Omistaan hän ei mielellään luovu.

- Mini maksaa markan kilolta, mutta ei ole myynnissä, ovela kaupmies torjuu toimittajan ostoaikkeit.

Kuinka monta mahtuu Miniin?

Miniin ahtautumisen ennätystä ei Naantalien torinlaidalla sentään yritetty, mutta monien lapsiperheiden läsnäolo todistaa, että tarvittaessa pieneen brittiläiseen mahtuu mainiosti ainakin viisi ihmistä. Paikalla nähtiin monenlaista viritelmää, muun muassa Mini, jonka peräkärjessä kuljetettiin venettä. Myös kyseinen vene oli tehty Ministä.

Eräs perhe oli rakentanut kahdesta Minin puolikkaasta itselleen Mini-asuntovaunun, jossa viettää yönsä kokoontumisleirillä.

Joku puolestaan oli virittänyt Mininsä turboahdettua konetta niin, että 600-kiloinen koppi liikkuu nolasta sataan viidessä sekunnissa!

Hulluja nuo suomalaiset - lentävät sellaiset.

MINI VAN



No nyt on Royal Air Force Vani mennyt oikealle omistajalle ! Eli onnellinen uusi omistaja on Antti Lindström, joka vielä sattuu olemaan Suomen Ilmavoimien "palveluksessa" (ainakin toistaiseksi).

Mitähän mahtaa Suomen Ilmavoimat tykätä RAF:n vierailusta ?

Timo Salminen

KUUKAUDEN KUVA

SUOMALAISET JA MINIT LENTÄVÄT EDELLEEN!

Kuten viereisestä kuvasta näkyy, matkanteko erikoiskokeilla on edelleen varsin ilmavaa! Kuvassa tyylinäytteensä antavat Kaj Holmström ja Aki Tiihonen Morris Cooper S:llä.

Kuvan otti Pro Technic Fotoklubi ja sen lainasi Aki Tiihonen. Kiitokset upeasta kuvasta!

Pasi





MINITRON



Minin varaosat kadulle ja kilpakäyttöön

0400 877 178
www.minitron.fi
myynti@minitron.fi

avoinna:
ma - pe 17 - 21
la - su 12 - 21



Nämä ja tuhannet
muut tuotteet
suoraan varastosta!

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi ja asuinpaikka?

Tiina Jantunen, Valkeakoski.

2. Ammatti?

Myyjä.

3. Perhesuhteesi?

Avoliitto.

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Pitää sovitusta kiinni.

5. Entä itsessäsi?

Pyrin pitämään sovitusta kiinni.

6. Koska Miniharrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?

Harrastus alkoi n. 25v. sitten.

7. Toimintasi kerhossamme?

Kirjanpitäjä, Rahastonhoitaja, aktiivijäsen.

8. Muut harrastuksesi?

Koirat ja niiden kanssa Agility sekä näyttelyt.

9. Nykyinen / nykyiset Minisi?

Mini Van.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

3 kpl.

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

IMM -89 Englanti ja IMM 2000 Saariselkä.

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?

AKTIIVISUUTTA PORUKKAAN

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?

Jäseniä on paljon mutta aktiivisia liian vähän.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Hyvältä näyttää!

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Koiria ja Agilitya.



Valitettavasti Tiinasta ei löytynyt arkistoista valokuvaa, mutta Tiinan Mini Vanista löytyi. Tämänkertainen haastaeltava löytynee ensi kesänäkin ko. Vanin ohjauspyörän takaa eri tapahtumissa.



UNKARIN 7. KESÄKOKOONTUMINEN

Ferenc Kiralyn kanssa jo keväällä oli juttua osallistumisesta heidän Minikerhon kokoontumiseen Egerin lähellä ja sinnehän sitä jouduttiin.

Olimme siellä heinäkuun alussa, jolloin lämpötila oli koko ajan yli +35C ja sitä oli jatkunut yli neljä viikkoa, no kuten tiedetään tilanne muuttui pian.

Paikalle kokoontui jo torstai-iltana Mineijä Puolasta, Tsekeistä ja Itävallasta ja perjantaina oli noin 65-70 Miniä läsnä.



Kokoontumisen kauneimmaksi valittu Mini, jonka maalaus oli fantastinen. Se vaihtui keltaisesta punaiseen kautta vihreäksi. Pelkkä maali maksaa kuulemma noin 230e litra! Sisälle oli upotettu mahtava stereopaketti ainakin 1001 bassokaiuttimilla.



Itävallalainen Cooper replica. Nätti maalaus.

Rallin 1. pikis Tescon (kuin Lidl) pihalla.





Ferenz Kiraly (tyttöjen keskellä), sekä minikavereita.

Viikko kului äkkiä, Egeristä tuli ostettua Egri Bikaver nimistä punaviiniä joka maksoi peräti 1e / litra. Eihän sitä raskinnut montaa litraa ostaa....

Lomaterveisin Timo ja Kaija Salminen

PS: Nyt kun Suomeenkin on avattu LIDL:n kauppia olen odottanut, että sama Greifenfallin olut mikä Saksassa maksoi 0,29e / 0,5 litraa maksaisi Suomessaakin saman, mutta ei sitten millään.....



Oheisessa kuvassa kaksi onnellista voittajaa. Kyseessä on ensimmäinen kiinnitys Unkarin Mini -kerhon rallimestaruuteen !

Osallistuimme Unkarin Mini-kerhon kesäkokoukseen Egerin lähellä ja pääsin co-driveriksi Budapestiläisen JAKAB SZABOLCSIN Miniin ja osoittauduimme hm "ylivoimaiseksi" voittajapariksi.

Ainoa huono puoli asiassa on se, että nyt on käytävä vielä kahdesti Unkarissa, että saa palkinnon omaksi !

Niin, että kyllä matkailu kannattaa...

Timo Salminen

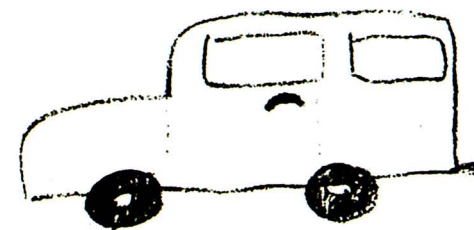
NUORTEN TAIDETTA KESÄKOKOONTUMISESTA

Toimitus arpoi esitettävät teokset joten kaikilla oli tasapuolinen mahdollisuus päästä lehteen. Lisää taidetta tulevissa numeroissa, kun tila sallii.



T Julia Palonen

Mini



MINI TONNI TULOKSIA

Kuvat: Mini 1000 Team; Markus ja Göran Jahn

EM TRUCK RACE, ALASTARO OZ. - 03.08.2002

1. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierrok.
1	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	10	16:31.606	01:37.160	98,785
2	4	Jussi Plathan	Morris Mini	10	16:37.487	01:38.046	98,203
3	12	Teresa Huupponen	Mini 1000	10	16:37.916	01:37.880	98,161
4	2	Mikko Heinonen	CruzMini	10	16:46.986	01:38.315	97,276
5	22	Markku Kivinen	Rover Mini	10	16:52.975	01:39.533	96,701
6	19	Aimo Hieta	Kipinä-Mini	10	16:54.344	01:39.662	96,571
7	5	Jouni Eskola	Minister Mini	10	16:54.612	01:39.797	96,545
8	70	Ville Parri	Austin Mini	10	16:57.310	01:39.940	96,289
9	46	Markus Jahn	TEXTOP Mini	10	17:04.084	01:40.688	95,652
10	11	Sami Wasström	Morris Mini	10	17:04.785	01:40.240	95,587
11	41	Johan Hilden	Morris Mini	10	17:05.069	01:40.363	95,560
12	18	Niko Ostrow	Minitron Mini	10	17:05.403	01:40.481	95,529
13	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	10	17:07.143	01:40.583	95,367
14	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	10	17:11.466	01:39.700	94,968
15	27	Anna Hyrske	Suomi Mini	10	17:12.238	01:41.187	94,897
16	24	Juha Lammela	Mini Touchdown	10	17:15.488	01:40.863	94,599
17	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	10	17:17.232	01:39.503	94,440
18	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	10	17:20.371	01:41.813	94,155
19	52	Tuukka Heiman	LPA Mini	10	17:20.567	01:41.914	94,137
20	42	Timo Moilanen	Austin Mini	10	17:29.428	01:42.083	93,342
21	21	Markku Lönnqvist	Austin Mini	10	17:33.324	01:42.777	92,997
22	13	Ari Saari	Mini 1000	10	17:34.199	01:42.451	92,920
23	28	Antti Harju	Mini 1000	10	17:34.842	01:42.895	92,863
24	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	10	17:37.134	01:42.530	92,662
25	35	Frank van Nunen	Morris Mini	10	17:49.995	01:44.054	91,548
26	66	Kaj Tarvainen	Minitron Mini	10	17:51.179	01:44.341	91,447
27	14	Eero Lammela	Austin Mini	9	15:23.180	01:40.580	95,496
28	53	Oskar Pallas	LPA Mini	9	17:34.935	01:41.615	83,570
29	31	Lauri Riekkola	Lähimini Morris	9	18:15.146	01:44.362	80,501
30	30	Matti Riekkola	Lähi-Mini	8	14:21.495	01:42.299	90,964
8	8	Timo Pitkäniemi	Minister Mini	7	Kesk	01:37.069	98,223
7	7	Ele Hyrske	Suomi Mini	6	Kesk	01:40.959	94,163
93	93	Anssi Kumpula	Austin Mini	5	Kesk	01:39.783	95,597
37	37	Kari Harmaala	Mini 1000	3	Kesk	01:49.951	85,631
40	40	Ismo Torppa	Mega Mini	1	Kesk	01:46.888	83,788
17	17	Sami Hyrske	Suomi Mini	0	Kesk		
38	38	Oskar Elmgren	Mini Elmer E6	0	Ei lähtö		



Jounas Nikander Gv.

2. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierroks.
1	8	Timo Pitkäniemi	Minister Mini	10	16:29.476	01:37.170	98,998
2	4	Jussi Plathan	Morris Mini	10	16:30.455	01:38.005	98,900
3	12	Teresa Huupponen	Mini 1000	10	16:30.678	01:37.458	98,878
4	19	Aimo Hieta	Kipinä-Mini	10	16:44.449	01:39.167	97,522
5	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	10	16:46.785	01:38.959	97,296
6	22	Markku Kivinen	Rover Mini	10	16:48.574	01:39.498	97,123
7	70	Ville Parri	Austin Mini	10	16:49.326	01:39.481	97,051
8	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	10	16:51.733	01:39.109	96,820
9	18	Niko Ostrow	Minitron Mini	10	16:54.200	01:39.972	96,585
10	5	Jouni Eskola	Minister Mini	10	16:54.651	01:39.633	96,542
11	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	10	16:55.676	01:40.091	96,444
12	17	Sami Hyrske	Suomi Mini	10	16:57.513	01:39.013	96,270
13	7	Ele Hyrske	Suomi Mini	10	16:59.711	01:39.413	96,063
14	93	Anssi Kumpula	Austin Mini	10	16:59.807	01:38.539	96,053
15	27	Anna Hyrske	Suomi Mini	10	17:01.149	01:40.160	95,927
16	24	Juha Lammela	Mini Touchdown	10	17:02.201	01:40.618	95,829
17	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	10	17:04.362	01:40.642	95,626
18	53	Oskar Pallas	LPA Mini	10	17:16.505	01:40.595	94,506
19	28	Antti Harju	Mini 1000	10	17:17.158	01:41.771	94,447
20	42	Timo Moilanen	Austin Mini	10	17:19.467	01:41.633	94,237
21	38	Oskar Elmgren	Mini Elmer E6	10	17:24.650	01:41.000	93,769
22	40	Ismo Torppa	Mega Mini	10	17:25.229	01:41.813	93,717
23	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	10	17:33.231	01:42.785	93,005
24	13	Ari Saari	Mini 1000	10	17:34.526	01:43.043	92,891
25	35	Frank van Nunen	Morris Mini	10	17:39.632	01:42.709	92,443
26	66	Kaj Tarvainen	Minitron Mini	10	17:46.982	01:43.599	91,807
27	30	Matti Riekkola	Lähi-Mini	10	17:55.428	01:41.299	91,086
11		Sami Wasström	Morris Mini	7	Kesk	01:40.396	95,552
31		Lauri Riekkola	Lähimini Morris	4	Kesk	01:45.901	81,554
2		Mikko Heinonen	CruzMini	1	Kesk	01:40.463	84,717
52		Tuukka Heiman	LPA Mini	0	Ei läht		
37		Kari Harmaala	Mini 1000	0	Ei läht		
21		Markku Lönnqvist	Austin Mini	0	Ei läht		
41		Johan Hilden	Morris Mini	0	Ei läht		
46		Markus Jahn	TEXTOP Mini	0	Ei läht		
1		Kimmo Joutvuo	Minister Mini	0	Ei läht		
14		Eero Lammela	Austin Mini	0	Ei läht		



SPORT 2002 TOUR, AHVENISTO 24. - 25.08.2002

1. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierroks.
1	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	10	16:43.984	01:38.804	102,910
2	4	Jussi Plathan	Morris Mini	10	16:59.823	01:39.690	101,312
3	2	Mikko Heinonen	CruzMini	10	17:00.263	01:40.062	101,268
4	19	Aimo Hieta	Kipinä-Mini	10	17:04.970	01:40.523	100,803
5	5	Jouni Eskola	Minister Mini	10	17:06.289	01:40.756	100,673
6	94	Jari Nisula	Mini 1000	10	17:06.432	01:40.348	100,659
7	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	10	17:09.227	01:40.855	100,386
8	70	Ville Parri	Austin Mini	10	17:09.824	01:40.779	100,328
9	22	Markku Kivinen	Rover Mini	10	17:11.118	01:41.232	100,202
10	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	10	17:19.059	01:41.157	99,436
11	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	10	17:27.721	01:41.760	98,614
12	38	Oskar Elmgren	Mini Elmer E6	10	17:28.823	01:42.085	98,510
13	14	Eero Lammela	Austin Mini	10	17:29.351	01:42.866	98,461
14	27	Anna Hyrske	Suomi Mini	10	17:37.540	01:44.246	97,698
15	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	10	17:38.209	01:43.603	97,637
16	21	Markku Lönnqvist	Austin Mini	10	17:38.610	01:43.457	97,600
17	18	Niko Ostrow	Minitron Mini	10	17:38.751	01:43.754	97,587
18	91	Niko Laiso	Mini 1000	10	17:46.087	01:43.383	96,915
19	31	Lauri Riekkola	Lähimini Morris	10	17:54.663	01:44.936	96,142
20	33	Ismo Liedes	Morris Mini	10	17:55.888	01:44.900	96,032
21	13	Ari Saari	Mini 1000	10	17:57.403	01:45.151	95,897
22	48	Markus Ostrow	Minitron Mini	10	18:19.949	01:45.526	93,932
12		Teresa Huupponen	Mini 1000	7	Kesk	01:39.670	99,021
8		Timo Pitkäniemi	Minister Mini	3	Kesk	01:39.691	96,670
25		Tero Airaksinen	Morris Mini	1	Kesk	01:53.181	84,415
52		Tuukka Heiman	Morris Mini	0	kesk		



2. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierroks.
1	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	10	16:43.740	01:38.841	102,935
2	4	Jussi Plathani	Morris Mini	10	16:53.415	01:39.837	101,952
3	8	Timo Pitkäniemi	Minister Mini	10	16:53.576	01:39.505	101,936
4	94	Jari Nisula	Mini 1000	10	16:56.093	01:39.860	101,684
5	19	Aimo Hieta	Kipinä-Mini	10	16:58.479	01:40.390	101,445
6	12	Teresa Huupponen	Mini 1000	10	16:59.654	01:39.969	101,328
7	2	Mikko Heinonen	CruzMini	10	17:03.257	01:40.681	100,972
8	70	Ville Parri	Austin Mini	10	17:04.660	01:40.840	100,833
9	5	Jouni Eskola	Minister Mini	10	17:05.006	01:40.920	100,799
10	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	10	17:05.295	01:40.758	100,771
11	22	Markku Kivinen	Rover Mini	10	17:05.632	01:40.783	100,738
12	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	10	17:07.563	01:41.323	100,549
13	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	10	17:18.138	01:41.904	99,524
14	46	Markus Jahn	Morris Mini	10	17:22.645	01:41.923	99,094
15	27	Anna Hyske	Suomi Mini	10	17:26.330	01:42.876	98,745
16	14	Eero Lammela	Austin Mini	10	17:26.582	01:42.549	98,721
17	18	Niko Ostrow	Minitron Mini	10	17:35.581	01:43.526	97,880
18	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	10	17:37.670	01:43.118	97,686
19	21	Markku Lönnqvist	Austin Mini	10	17:38.261	01:43.158	97,632
20	31	Lauri Riekkola	Lähimini Morris	10	17:40.564	01:44.158	97,420
21	52	Tuukka Heiman	Morris Mini	10	17:42.794	01:43.653	97,215
22	91	Niko Laiso	Mini 1000	10	17:44.104	01:43.646	97,096
23	13	Ari Saari	Mini 1000	10	18:00.966	01:44.821	95,581
	53	Oskar Pallas	Austin Mini	6	Kesk	01:44.042	96,430
	38	Oskar Elmgren	Mini Elmer	5	Kesk	01:42.921	94,751
	48	Markus Ostrow	Minitron Mini	4	Kesk	01:43.609	95,583
	25	Tero Airaksinen	Morris Mini	Ei läht	-		
	33	Ismo Liedes	Morris Mini	Ei läht	-		



RATA SM/CUP, BOTHIARING 15.09.2002

1. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierroks.
1	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	10	14:51.246	01:27.645	105,749
2	22	Markku Kivinen	Rover Mini	10	15:00.649	01:28.9587	104,645
3	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	10	15:02.381	01:29.212	104,444
4	71	Hannu J. Siukola	Mini 1000	10	15:04.330	01:28.264	104,219
5	79	Jere Salmelainen	Mini 1000	10	15:04.542	01:28.984	104,194
6	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	10	15:11.882	01:29.411	103,355
7	46	Göran Jahn	Morris Mini	10	15:12.460	01:29.390	103,290
8	14	Eero Lammela	Austin Mini	10	15:24.540	01:30.893	101,940
9	24	Juha Lammela	Mini 1000	10	15:41.055	01:31.536	100,151
10	20	Matti Luomanperä	Austin Mini 1000	10	15:51.246	01:32.924	99,078
11	28	Antti Harju	Mini 1000	10	16:17.274	01:31.145	96,440
	35	Frank van Nunen	Morris Mini	7	Kesk	01:32.039	99,230
	39	Janne Havinen	Mini 1000	7	Kesk	01:32.488	99,000
	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	4	Kesk	01:32.618	91,552
	69	Jarmo Maijala	Mini 1000	2	Kesk	01:49.130	82,882
	33	Ismo Liedes	Morris Mini	Ei läht			
	38	Oskar Elmgren	Mini	Ei läht			
	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	Ei läht			

2. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika	Keskinopeus nop. kierroks.
1	22	Markku Kivinen	Rover Mini	20	29:51.315	01:28.439	105,228
2	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	20	29:53.963	01:29.069	105,072
3	79	Jere Salmelainen	Mini 1000	20	30:07.441	01:29.430	104,289
4	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	20	30:18.445	01:29.814	103,658
5	46	Göran Jahn	Morris Mini	20	30:45.806	01:29.847	102,121
6	24	Juha Lammela	Mini 1000	20	30:51.760	01:30.823	101,793
7	71	Hannu J. Siukola	Mini 1000	20	31:09.749	01:30.384	100,814
8	20	Matti Luomanperä	Austin Mini 1000	19	30:12.926	01:33.813	98,775
9	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	17	25:10.561	01:27.656	106,068
	14	Eero Lammela	Austin Mini	9	Kesk	01:30.214	102,217
	28	Antti Harju	Mini 1000	8	Kesk	01:31.868	95,549
	69	Jarmo Maijala	Mini 1000	3	Kesk	01:31.133	93,225
	23	Mika Hämäläinen	Austin Mini	1	Kesk	02:10.769	67,543
	33	Ismo Liedes	Morris Mini	Ei läht			
	35	Frank van Nunen	Morris Mini	Ei läht			
	38	Oskar Elmgren	Mini	Ei läht			
	39	Janne Havinen	Mini 1000	Ei läht			
	54	Jani Mäkilä	Morris Mini	Ei läht			



RATA SM/CUP, ALASTARO 28. - 29.9.2002

1. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika
1	8	Timo Pitkäniemi	Minister Mini	10	16:26.076	01:36.826
2	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	9	14:54.791	01:36.742
3	22	Markku Kivinen	Rock Trans Mini	9	15:04.656	01:38.237
4	4	Kalle Ahonen	Morris Mini	9	15:09.732	01:38.698
5	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	9	15:10.018	01:38.544
6	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	9	15:22.232	01:39.836
7	24	Juha Lammela	Touchdown Mini	9	15:22.995	01:39.491
8	7	Ele Hyske	Suomi-Mini	9	15:37.513	01:40.808
9	46	Göran Jahn	Morris Mini	9	15:39.223	01:42.054
10	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	9	16:22.053	01:42.288
	34	Eero Lammela	Touchdown Mini	6	Kesk	01:39.374
	35	Jouni Eskola	Minister Mini	6	Kesk	01:39.589
	69	Jarmo Maijala	Mini 1000	4	Kesk	01:42.788

2. lähtö

Sij.	Nro.	Nimi	Auto	Kierr.	Kok.aika	Paras kierrosaika
1	8	Timo Pitkäniemi	Minister Mini	10	16:34.783	01:37.418
2	10	Toni Päivärinta	First Stop Mini	9	15:08.933	01:38.508
3	22	Markku Kivinen	Rock Trans Mini	9	15:09.513	01:38.544
4	4	Kalle Ahonen	Morris Mini	9	15:16.385	01:39.377
5	34	Eero Lammela	Touchdown Mini	9	15:30.043	01:40.304
6	35	Jouni Eskola	Minister Mini	9	15:30.520	01:40.571
7	9	Matti Lehtokari	Mini 1000	9	15:31.556	01:40.676
8	24	Juha Lammela	Touchdown Mini	9	15:37.007	01:40.718
9	15	Tero Ukkonen	Morris Mini	9	15:46.738	01:42.222
	1	Kimmo Joutvuo	Minister Mini	6	Kesk	01:37.595
	46	Göran Jahn	Morris Mini	0	Kesk	
	7	Ele Hyske	Suomi-Mini	0	Kesk	
	38	Oskar Elmgren	Mini Elmer E6	0	Kesk	
	69	Jarmo Maijala	Mini 1000	0	Kesk	



PISTEET 2002 MINI 1000

Tiedot: www.maijalaracing.net

Sij.	Nro	Nimi	Virtasalmi		Jurva		Alastaro				Ahvenisto		Yht.
			1	2	1	2	1	2	3	4	1	2	
			18.5	19.5.	8.6.	9.6.	15.6.	16.6.	3.8.	4.8.	24.8.	25.8.	
1	1	Kimmo Joutvuo	45	45	50	50	50	50	50	k	50	50	440
2	2	Mikko Heinonen	32	32	36	40	45	40	36	k	40	26	327
3	3	Jussi Plathan	24	29	40	45			45	45	45	45	318
4	12	Timo Pitkaniemi	50	50	45	-	k	45	k	50	2	40	282
5	8	Teresa Huupponen	29	12	24	29	40	36	40	40	3	29	282
6	5	Jouni Eskola	20	18	32	32	29	29	26	20	32	22	260
7	4	Aimo Hieta	14	22	20	22	22	16	29	36	36	32	249
8	11	Toni Päivärinta			29	36	32	26	9	32	20	16	200
9	10	Veli-Matti Välikangas	40	26	k	26	36	32					160
10	19	Sami Wasström	36	36	26	k	20	20	20	k			158
11	41	Markku Kivinen			22	24	3	k	32	29	22	18	150
12	27	Ville Parri	11	11			16	11	24	26	24	24	147
13	14	Eero Lammela	16	20	14	16	24	22	0	-	14	10	136
14	70	Tero Ukkonen	5	-			14	18	12	24	26	20	119
15	23	Jani Mäkilä	26	40					2	3	18	14	103
16	16	Anna Hyrske	9	10	k	14	12	10	11	11	12	11	100
17	54	Johan Hildén	12	16	18	12	11	12	18	k			99
18	22	Niko Ostrow	k	14	-	k	8	14	16	22	9	9	92
19	7	Markus Jahn					26	24	22	k		12	84
20	46	Mika Hämmäläinen	8	k	16	18			8	9	11	8	78
21	94	Jari Nisula								29	36		65
22	13	Ele Hyrske	22	24	k	0			k	14			60
23	15	Juha Lammela	1	7	5	5	10	9	10	10			57
24	18	Ari Saari	3	9	9	8	6	6	4	2	5	4	56
25	24	Sami Hyrske			12	20	k	-	k	16			48
26	17	Timo Mailanen	6	-	11	10			6	6			39
27	30	Göran Jahn	18	-	k	1	18	k					37
28	38	Oskar Elmgrén					5	8	k	5	16	1	35
29	28	Lauri Riekkola	4	k	k	7	9	k	0	k	7	6	33
30	42	Matti Lehtokari							14	18			32
31	66	Matti Riekkola	0	6	7	2	7	7	0	0			29
32	40	Kaj Tarvainen	2	5	6	4	4	5	0	0			26
33	31	Ismo Torppa	k	-	10	11			k	4			25
34	33	Antti Harju	8	6					3	7			24
35	52	Ismo Liedes	0	8	k	9					6		23
36	29	Markku Lönnqvist							5	-	10	7	22
37	53	Oskar Pallas	10	k	-	-			0	8	0	2	20
38	35	Tuukka Heiman	7	-	k	k			7	-	0	5	19
39	37	Anssi Kumpula								k	12		12
40	91	Niko Laiso								8	4		12
41	20	Frank VanNunen			4	0			1	1			6
42	49	Markus Ostrow									4		4
43	9	Kari Harmaala			k	3			k	-			3
44	26	Tero Airaksinen								1			1
45	21	Matti Luomanperä			-	-							0
46	25	Veijo Ahola			-	-							0

47	32	Vesa Uuspello	0
48	34	Mauno Mäkelä	0
49	36	Jouni Jussinniemi	0
50	39	Tauno Rekola	0
51	43	Janne Havinen	0
52	44	Marko Aulin	0
53	45	Esa Rantanen	0
54	47	Veli Lesell	0
55	48	Kurt Hilden	0
56	50	Timo McKeown	0
57	51	Risto Kauppila	0
58		Mika Suonio	0

Pistelaskenta SM-sääntöjen mukaisesti:

50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1



Mini 1000 Cupin mestari vuonna 2002: Kimmo Joutvuo.

TEAM PISTEET 2002

Sij.	Nimi	Kuljettajat	Pisteet
1	Minister Racing	Kimmo Joutvuo, Jouni Eskola	854
2	Kipinä-Minister	Aimo Hieta, Timo Pitkaniemi	641
3	Team Kansipahvi&Co	Jussi Plathan, Göran Jahn, Markus Jahn	515
4	Minitron Racing	Mikko Heinonen, Niko Ostrow, Kaj Tarvainen	511
5	Greenracing Team	Teresa Huupponen, Veli-Matti Välikangas, Anssi Kumpula	510
6	Rock Racing Team	Sami Wasström, Markku Kivinen, Jani Mäkilä	406
7	Hyrske Mini Racing	Ele Hyrske, Sami Hyrske, Anna Hyrske	154
8	Sisusto Racing	Johan Hilden, Matti Lehtokari, Kurt Hilden	133
9	Team Suha	Matti Riekkola, Lauri Riekkola, Markku Lönnqvist	91
10	LPA Racing	Tuukka Heiman, Oskar Pallas	53

HISTORIC RALLY TULOKSIA

XXXL KAAKKOISRALLI

LUOKKATULOKSET

25.5.20002 Ank,Ham,Kotka,LuuUA
Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä

HISTORIC RALLY TROPHY
Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc;lähti 11;keskeytti 5;suljettu 1

lka	ylk	aika	ohjaajat	
1.	53.	41.29	Peter Wallén Lauri Lindström	JAS Saab 96
2.	54.	41.57 0.28	Teppo Lindberg Eino Romppanen	JAS Austin Mini
3.	56.	42.31 1.02	Kim Forsman Kai Forsman	FHRA Morris Mini-Minor
4.	60.	43.11 1.42	Veli Masalin Tero Rantala	PukMU Fiat 850
5.	66.	44.17 2.48	Totte Sandström Kimmo Liukkonen	TapUA Fiat 850

Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint. 1150 cc;lähti 19;keskeytti 4;suljettu 2

lka	ylk	aika	ohjaajat	
1.	16.	38.56	Jussi Saaristo Tajja Tiihonen	HMSC Hillman Imp
2.	34.	39.55 0.59	Jaakko Käsälä Hannu Voutilainen	RoiUA/AL-Roi Hillman Imp
3.	40.	40.09 1.13	Kaj Holmström Aki Tiihonen	KirkUA Morris Cooper
4.	48.	41.04 2.08	Ilkka Hänninen Markus Merilä	RaisUA Hillman Imp
5.	50.	41.20 2.24	Pentti Veikkanen Marika Makkonen	HyUA Triumph Spitfire
6.	55.	42.11 3.15	Timo Tuominen Jorma Laakso	HSTT Austin A40
7.	57.	42.42 3.46	Harri Nykänen Toni Latvio	Slot RC/RiiUA Ford Anglia 1000

8.	61.	43.18 4.22	Timo Hokkanen Tero Hokkanen	TapUA Ford Anglia 1000
9.	62.	43.39 4.43	Esa Laine Antti Härkönen	VAU Morris Mini Cooper
10.	65.	44.16 5.20	Antti Manninen Kalle Manninen	HMSC Austin Healey Sprite
11.	68.	44.43 5.47	Kari Nopanen Jussi Ihalainen	HamUA/KotkaUA Ford Anglia 1000
12.	69.	45.52 6.56	Aarre Häkkinen Seppo Kiljunen	Juvan UA Simca 1000
13.	71.	48.41 9.45	Jarmo Riihola Ari Ollikainen	HyrUA/HyUA Ford Anglia 1000

Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint. 1300 cc;lähti 10;keskeytti 4;suljettu 2

lka	ylk	aika	ohjaajat	
1.	18.	39.06	Sami Jaakkola Pasi Valkonen	LahUA Ford Anglia 1200
2.	42.	40.16 1.10	Esa Tuominen Ari Tuominen	HyUA Morris Cooper S
3.	52.	41.21 2.15	Jyrki Makkonen Timo Viljava	HyUA Ford Consul Cortina
4.	64.	44.02 4.56	Erkki Huuskonen Juha Muona	ValUA Ford Anglia 1200



INT. LAHTI HISTORIC RALLY
2.-4.8.2002 POPPOO TEAM
Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä

ylk	ryh	lka	aika	ohjaajat	
1.	1. G:TC17	1.	1.09.42;3	Hannu Mikkola Aulis Haimakainen	FIN Ford Escort RS 1600
2.	2. G:TC17	2.	1.10.54;8 1.12;5	Jarmo Järvinen Kari Korpelainen	FIN Volvo 142 S
3.	3. G:TC17	3.	1.11.27;3 1.45;0	Jari Laaksonen Jari Kristeri	FIN Volvo 142 S
4.	4. G:TC17	4.	1.11.49;5 2.07;2	Reijo Heikkilä Eliise Ojanen	FIN Volvo 142
5.	5. G:TC17	5.	1.13.06;2 3.23;9	Eugen Damstedt Raymond Hellman	FIN BMW 2002 TI
6.	6. G:TC17	6.	1.13.07;4 3.25;1	Kari Kemmo Tomi Kemmo	FIN Volvo 142
7.	7. G:TC16	1.	1.13.24;9 3.42;6	Timo Hytönen Kari Hytönen	FIN Isuzu 1600 GTR
8.	1. F:TS11	1.	1.13.30;8 3.48;5	Bo Axelsson Thomas Lagström	S Porsche 911
9.	8. G:TC16	2.	1.13.37;0 3.54;7	Markku Taipale Kari Alppivuori	FIN Datsun 1600 SSS
10.	2. F:TC12	1.	1.13.48;8 4.06;5	Jari Rättö Markku Ahokoski	FIN Ford Anglia 1200
11.	9. G:TC16	3.	1.13.50;1 4.07;8	Jarmo Velin Jussi Saaristo	FIN Sunbeam 900
12.	3. F:TC13	1.	1.14.06;0 4.23;7	Juha Laaksonen Pertti Laaksonen	FIN Ford Cortina GT
13.	10. G:T17	1.	1.14.12;8 4.30;5	Ole Ström Egil Eriksson	FIN Volvo 142 S
14.	11. G:TC16	4.	1.14.33;0 4.50;7	Pekka Vuohio Jukka Heikkilä	FIN Ford Escort 1300 GT
15.	4. F:TC13	2.	1.15.04;2 5.21;9	Pentti Erkkilä Hannu Suolaita	FIN Ford Cortina GT
16.	12. G:T17	2.	1.15.10;7 5.28;4	Jari Tilli Jukka Puikkonen	FIN BMW 2002 TI
17.	13. G:TC16	5.	1.15.16;9 5.34;6	Pekka Päivinen Rauno Hurskainen	FIN Ford Cortina 1600 GT

YLEISKILPAILU
INTERNATIONAL HISTORIC
Final official results

18.	5. F:TC12	2.	1.15.40;9 5.58;6	Juhani Lehtinen Harri Ojanen	FIN Ford Consul Cortina
19.	14. G:TC16	6.	1.16.04;0 6.21;7	Jarmo Mustonen Marja-Leena Leminen	FIN Ford Escort 1300 GT
20.	15. G:TC17	7.	1.16.29;0 6.46;7	Toivo Riihiluoma Pauli Kylkilähti	FIN Opel Rallye Kadett
21.	16. G:T17	3.	1.16.56;4 7.14;1	Matti Virtanen Jaakko Virtanen	FIN Alfa Romeo 2000
22.	6. F:TC14	1.	1.17.00;0 7.17;7	Sverre Norrgård Jari Liikkanen	FIN Volvo 122
23.	7. F:TC12	3.	1.17.03;8 7.21;5	Hannu Laakso Jarkko Lehtonen	FIN Austin Cooper S
24.	17. G:T17	4.	1.17.04;4 7.22;1	Jari Hyvärinen Osmo Saareks	FIN Volvo 142 S
25.	8. F:TC12	4.	1.17.14;8 7.32;5	Pekka Anttalainen Lauri Lajunen	FIN Ford Consul Cortina
26.	9. F:TC12	5.	1.18.03;3 8.21;0	Gordon Cameron Sheila Grimshaw	UK Morris Cooper
27.	18. G:T17	5.	1.18.20;1 8.37;8	Per-Eric Leinonen Raimo Lahti	FIN Volvo 144 S
28.	10. F:TC12	6.	1.18.36;7 8.54;4	Jyrki Makkonen Erkki Pietiläinen	FIN Ford Consul Cortina
29.	11. F:GTS8	1.	1.19.40;8 9.58;5	Pentti Veikkanen Marika Makkonen	FIN Triumph Spitfire
30.	1. E:TC8	1.	1.20.02;1 10.19;8	Esa Pyyhkäläinen Urpo Vihervaara	FIN Volvo 444
31.	12. F:TC13	3.	1.20.24;1 10.41;8	Tapani Pietarila Timo Tuominen	FIN Ford Cortina GT
32.	19. G:T16	1.	1.20.52;6 11.10;3	Kari Vepsäläinen Jani Vepsäläinen	FIN Mazda Capella 1600
33.	13. F:TC11	1.	1.21.41;3 11.59;0	Markku Harju Pekka Leppälä	FIN Ford Anglia 1000
34.	2. E:TC9	1.	1.21.45;3 12.03;0	Hans Sellberg Bo Fransson	S Volvo 544 Sport
35.	14. F:GTS8	2.	1.22.31;6 12.49;3	Kalle Manninen Antti Manninen	FIN Austin Healey Sprite
36.	15. F:TC11	2.	1.22.44;6 13.02;3	Matti J.Tarvainen Marko Näremaa	FIN Skoda 1000 MB

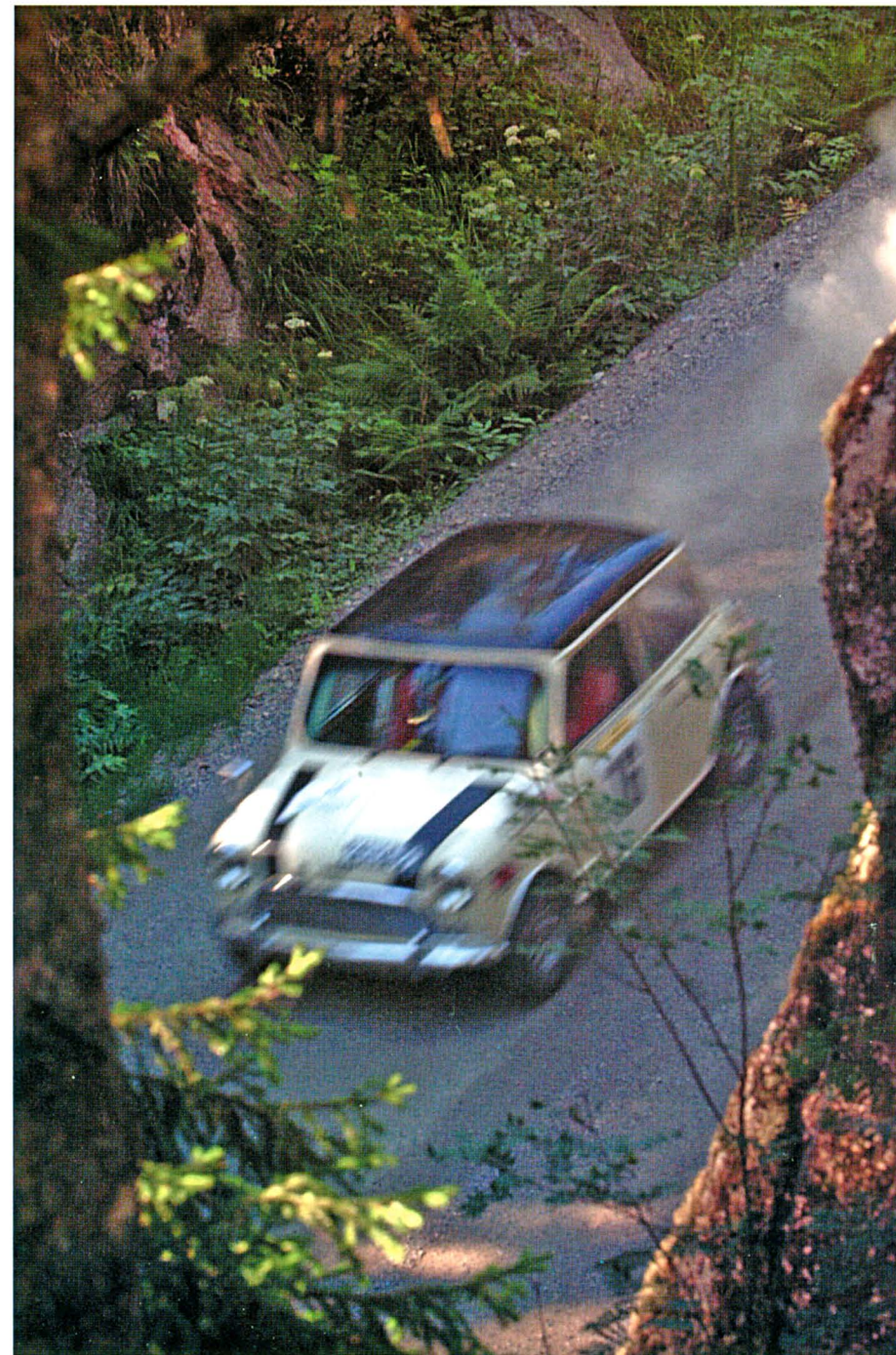
37.	16. F:TC14	2.	1.22.52;2 13.09;9	Kalevi Westerlund Arto Palo	FIN Volvo 122 S
38.	20. G:T16	2.	1.31.11;6 21.29;3	Jukka Häggqvist Ari Vuorio	FIN Ford Escort 1300 GT
39.	21. G:T17	6.	1.31.30;8 21.48;5	Sakari Kuikka Jussi Kuikka	FIN Volvo 144 S
40.	22. G:TC17	8.	1.40.35;6 30.53;3	Risto Pahla Raimo Hind	FIN Opel Rallye Kadett
41.	17. F:TC11	3.	2.00.07;8 50.25;5	Mika Rahkonen Jani Rytteri	FIN Ford Anglia 1000
42.	23. G:T16	3.	2.33.36;5 1.23.54;2	Antero Keltanen Antero Sundberg	FIN Opel Manta 1600
43.	24. G:TC16	7.	2.37.11;0 1.27.28;7	Tero Laakkonen Kai Luoma	FIN BMW 1600-2
44.	25. G:TC17	9.	2.44.03;3 1.34.21;0	Heikki Salmén Olli-Pekka Ranta	FIN Opel Rallye Kadett
45.	18. F:TC13	4.	2.56.54;2 1.47.11;9	Taisto Vuorinen Pertti Vuorela	FIN Ford Consul Cortina GT

INT. LAHTI HISTORIC RALLY
02.-04.08.2002 POPPOO TEAM
Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä

LUOKKATULOKSET
INTERNATIONAL HISTORIC
Final official results

Class: TC12 / Period F (1962-65) 1151-1300cc;started 6;retired 0;disqualified 0

lka	ryh	ylk	aika	ohjaajat	
1.	2.	10.	1.13.48;8	Jari Rättö Markku Ahokoski	FIN Ford Anglia 1200
2.	5.	18.	1.15.40;9 1.52;1	Juhani Lehtinen Harri Ojanen	FIN Ford Consul Cortina
3.	7.	23.	1.17.03;8 3.15;0	Hannu Laakso Jarkko Lehtonen	FIN Austin Cooper S
4.	8.	25.	1.17.14;8 3.26;0	Pekka Anttalainen Lauri Lajunen	FIN Ford Consul Cortina
5.	9.	26.	1.18.03;3 4.14;5	Gordon Cameron Sheila Grimshaw	UK Morris Cooper
6.	10.	28.	1.18.36;7 4.47;9	Jyrki Makkonen Erkki Pietiläinen	FIN Ford Consul Cortina



Hannu Laakso ja Jarkko Lehtonen vauhdissa.

DNA RALLI

24.8.2002 NAANTALIN SU

Tulokset MUT Palvelu Oy

LUOKKATULOKSET

Lopulliset viralliset tulokset

Luokka 2 Historic E-F TC GTS en 1150cc Lähti 7

sija	nro	I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	tulos	ero
1.	17	Jussi Saaristo	Taija Tiihonen	Hillman Imp	0.36.45.1	0.00.0
2.	15	Kaj Holmström	Aki Tiihonen	Morris Cooper	50.37.47.8	1.02.7
3.	14	Pentti Veikkanen	Marika Makkonen	Triumph Spitfire	0.37.56.9	1.11.8
4.	12	Mika Rahkonen	Jani Rytteri	Ford Anglia	0.39.05.5	2.20.4

DNA rallista kuin muistakaan Historic ralleista ei ole kuvia. Toimittaja UNOHTI käydä kahdessa osakilpailussa ja se, jossa toimittaja oli paikalla, meni alusta alkaen ihan poskelleen. Lopputuloksena oli yksi vaivainen kuva, jossa melkein näkyy Hannu Laakso vauhdissa...

Toivottavasti ensi vuonna muutama muukin kuvaa tapahtumia, ettei MINI kerhon lehdessä tarvitse julkaista täyteenä muiden merkkien autoja...

Pasi



Lahti Historic Rallyn voittajapari: Hannu Mikkola, Ali Haimakainen ja Ford Escort RS 1600.
Kuvaajalla oli todella huono päivä, joten muista autoista ei saatu kuvia...

JUST VIHITYT !

Kati ja Jani Suorannan yhteinen elämä alkoi tosi hyvin, sillä heidän hääautonaan oli MINI ! Ei voi kuin toivoa, että jatkossa olisi yhtä "tasaista" menoa, he ,he.

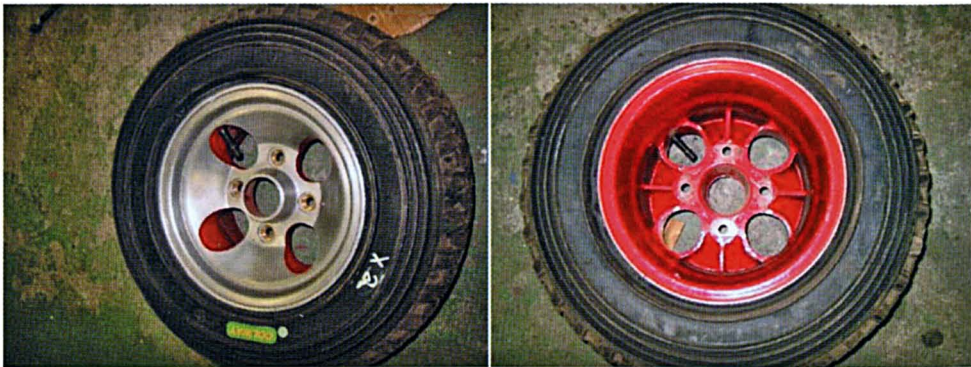
Matkalla kirkolta hääpaikalle jostain syystä suuriin osa ohittajista laittoi hätävilkut päälle. Olisikohan se jokin merkki sulhaselle/morsiammelle viimehetken harkinnasta ?

Onnea tuoreelle parille toivoo kuskinne Timo.



MINIMARKKINAT

OSTETAAN



Kaksi kappaletta kuvan mukaisia vanteita. Vanne on halkaisijaltaan 10" ja leveyttä on n. 7".

Puh. 045-6774256 Jere Lindström
jerelindstrom@yahoo.com

Ajokuntoinen ja edullinen Austin/Morris Mini. Myös jonkin asteiset projektit kiinnostavat. Tarjoa.

Puh. 044-5255224 Anu Lyytikäinen
alyytika@nietos.tokem.fi

Mini 1000. Ajossa oleva ja tekniikaltaan käyttökuntoinen auto. Pikkuruosteet eivät haittaa. Kaikki tarjoukset ovat tervetulleita hintahaarukassa 200-xxxx euroa.

Puh. 0500-750100 Mika Kajän
mika.kajan@radiolinjasolutions.fi

Teline (dolly, paistinvarras), johon voi kiinnittää Minin korin vesipuhallusta ja maalausta varten. Korja tulisi voida pyörittää, jotta hommat tulisi kunnolla tehdyksi. Piirustukset, tai muut ohjeet ovat myös tervetulleita.

Puh. 0500-410615 Reijo Heurlin
reijo@comp.fi

Morris Mini. Auton on oltava leimassa ja ajokunnon. Ulkonäöllisesti auton ei tarvitse olla ihmeellinen, mutta tekniikan tulee toimia. Hinta laitetaan auton kunnan mukaan. Kaikki tarjoukset ovat tervetulleita.

Puh. 050-3657169 Tomi Grönfors
tomi@malja.com

FLEISCHMANN sähköautoaroja ja autoja.
Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.

Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Mini, pelleiltään ja alustaltaan mahdollisimman vähäruosteiset ja osat suurinpiirtein kasassa. Eli projektiauto, jolla hintaa max. 500 euroa. Mielellään 02-alueelta.

Antti Virtanen
a.w@saunalahti.fi

MYYDÄÄN

- Mini Van kori vm.72. Hp. 150 euroa
- 3-synkattu suorahampainen vaihdelaatikko. Hinta tarjousten perusteella.
- Mini vm.78. Flippikeulainen 1300ccm rullaava kori. Alkuperäinen sisusta, mittaritaulu muutettu. Kaikki muutokset rekisterioitteessa. Hinta tarjousten perusteella.

Puh. 050-5940571 Jouni Jussinniemi
jouni.jussinniemi@kotinet.com

- Weber 40 vaakaimu kaasutin
- Yokohama A008 165-70-10 uusia renkaita

Puh. 040-5446509 Pekka Heinonen

Mini 1000, vm. 1978
- Ajettu vain 101000 km, katsastettu 8/2002.
- Hyväkuntoinen, siisti ja ruosteeton. Alkuperäisessä kunnossa, väri sininen
- Kahdet renkaat
- Myös kuvia autosta saatavilla
- Myydään tarpeettomana. Hp. 2900 euroa.

Puh. 040-7648409 Jouni Honka
jouni.honka@seismo.fi

- Mk3 mallin maski.
- 1000 kone ja vaihdelaatikko. Hp. 250 euroa.
- Uusi Sportex 2" pakoputkisto 2 vaimentimella ja sivu-ulostulolla. (Uuden hinta 96 euroa). Hp 90 euroa.
- Uusi Manifold peltipakosarja 2" ulostulolla. (Uuden hinta 109 euroa) Hp. 100 euroa
- Tai pakosarja ja putkisto yhteensä 180 euroa.

Puh. 050-5215545 Marko Nieminen
marko.nieminen@uusikaupunki.fi

Mini 850, vm 1971. Auto on museorekisterissä ja siten asiaan kuuluvassa kunnossa, eli auto on kaikin puolin toimiva. Myydään tarpeettomana ja kunnollisen säilytyspaikan puuttuessa. Auto on Turussa. Hp. 3000 euroa. Vaihtokin johonkin voi tulla kyseeseen.

Puh. 041-5024433 Mikko Stirkinen
mikko.stirkinen@surfeu.fi

Austin A40 MkII Farina
- vm. 62, tosi harvinainen umpikylykipaketti, rekisteröity 2+2:lle, 948ccm koneella, seissyt vuodesta -75, ajettu n.84000 km, 2 pyörät, joista kesärenkaat uudet (1999 ostetut), kone käyntikunnossa.
- Jarrut, nestekytin ja helmat, yms. remontoitava ennen leimaa. Kuitenkin ns. helppo projekti.
- Räpeltämätön ja osiltaan likimain täydellinen.
- Varaosakirjan kopio mukaan.
- Hp. 480 euroa.

Minin osia, katso: <http://www.tpu.fi/~tketonen>

Tapio Ketonen
tapio.ketonen@tpu.fi

- Tavarateline takakonttiin (peittää koko tavaratilan, uusi). Hp. 40 euroa.
- Dunlop'in aluvanteet 5x10". Hp. 120 euroa.
- Mk3 maski (melkein uusi). Hp. 40 euroa.
- Säädettävä öljynpaineventtiili. Hp. 20 euroa.
- Ässän öljynpainejousi ja kuula. Hp. 5 euroa.
- Kromilevikkeet + sivulistat + alle tarvittavat peruslevikkeet (ok kunto). Hp. 80 euroa.

Puh. 050-3597585 Tero Ahokas
tero.ahokas@imatrateel.com

- 1 sarja käytettyä 7,5" levyjarruja, sekä vasemman puolen täydellinen 7,5" levyjarrut.
- Etukelkkoja jarruineen, nokkapeltejä, Vanin käytettyjä takaovia, tuulilaseja, sivulaseja ja takalaseja.
- 850 ccm kone/vaihdelaatikoita ä 40 euroa.

Puh. 03-4383829 (ilt.18.00 ->) Timo Salminen
timo.salminen@surffi.net

Mini 1000, vm. 1975. Ajettu 94000 km, katsastettu 6/02. Punainen, takakelkka, iskarit, lokasuojat ja helmat, yms. vaihdettu vuosien varrella. Auto on Korkeakoskella Itä-Pirkanmaalla, noin 60 km Tampereelta Mänttään päin. Vain hyvään kotiin. Hp. 2200 euroa.

Puh. 040-5238077 Mäkinen/Mäkelä
koskenjalca@yritys.soon.fi

- Säädettävät Spaxin etuisarit, uudet. Hp. 115 euroa pari
 - Teräskudoshahvisteiset jarruletkut eteen/taakse, uudet. Hp. 51 euroa sarja
 - Vaakaimukaasarin, esim, Weberin, imusarja. Hp. 75 euroa
 - Lasikuituinen Clubmanin nokkapelti, jossa pleksinen kyhmy läpihngittävän kannen kaasareille. Hp. 55 euroa
 - Takalokasuojan kaaren korjauspalat, tarvikoesat. Hp. 20 euroa pari
 - Mk1 Morris Minin takaluukun MINI-MINOR merkki, uusi, BMC:n paketissa. Hp. 20 euroa
 - Hydrolastic Minin uudet, alkuperäiset, etu ylätukivarret. Hp. 75 euroa pari

Puh. 03-3465770 tai 0400-786152 Timo Virtanen
 ministi@saunalahti.fi

Myyntä uutena maahantuomani ROVER MINII COOPER 1.3i vm. 1996, väri metallihohto musta / valkoinen katto, ml. 26 tkm, hyvin lisävarustein ja tarvittaessa talvivarustein. Ministäni voit lukea lisää jäsenlehdessä 2/97 tai Tekniikan Maailmasta 8/96. Hp. 13000 EUR, auto Valkeakoskella.



Sisälämmittimen haaroitusarja, lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvikeniskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini Van ja Pick-up hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" pellivanteen keskiökuppeja ja alkuperäiset vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997-2000, Impin 12" pellivanteet, uudet, kay Miniin.

Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Mini Van, vm 1961. Tehtaan ikkunamalli, projektikun-
 toinen. Auto on Tuusniemellä. Hp. 200 euroa.

Puh. 050-5429047 Jukka Kyllönen

Puh. ilt. 03-5849908 tai 040-5749907 Jukka Pöri.

VOUKRATAAN:

Kuivaa talvisäilytystä Kirkkonummelta Mineille talveksi hintaan 190 euroa.

Lisätietoja: Puh. 0400-811411 Kaj Holmström

MINI UUTISIA

Mini 1000 Cupin jo toisen kerran peräkkäin voittanut Kimmo Joutvuo jatkaa Mini Tonneissa myös vuonna 2003.

Jarmo Majjalan kilpuriksi aiottu Mini Mayfair ei ehkä päädykään radalle. Autoverotuksen muutoksen ja aihion erittäin hyvän kunnan johdosta maassamme rekisteröityjen 90-luvun Minien joukko saattaa kasvaa jälleen yhdellä yksilöllä.

Mini 1000 juttusarja ei sitten millään ota onnistuakseen. Nyt oli toimittajan vuoro tunaroida oikein kunnolla. Alastaron kisa jäi käymättä aikataulusekaannusten vuoksi kun samalle viikonlopulle oli tarjolla ainakin VIISI eri tapahtumaa, joissa Minejä oli mukana. Koska kloonaaminen ei vielä onnistu, valinta kohdistui Lahden Historic Rallyyn ja Forssan Pick-Nickiin. Molemmissa tapauksissa kuvaukset menivät aivan poskelleen, joten kummastakaan tapahtumasta ei ole kunnan kuvia. Kun muistetaan tapahtumista ei ole MUIDEN HARRASTAJIEN ottamia kuvia, yhdestäkään viikonlopun tapahtumasta ei saatu aikaan kunnan juttua...



Lahden Historic Rallyyn odottamani aito G-luokan Cooper S ei ehtinyt mukaan kilpailuun. Syynä ei ollut auton keskeneräisyys, vaan se, että G-luokan kilpa-autojen luokituspaperit käyvät FIA:n tarkastuksessa. Se ei luonnollisestikaan suju hetkessä, joten ensiesiintyminen siirtyi eteenpäin.

Suomeen on jo tullut ensimmäiset uudet (BMW) MINI Cooper S -mallit. Ainakin yksi kappale liikkuu autoliikkeiden koeajoautona, mutta en vielä ole onnistunut olemaan oikealla hetkellä oikealla paikalla.

Jo kauan sitten varaamani uuden MININ koeajo ei ole vielä toteutunut...

Matkalla ulkomaille lomalle? Ennen matkan lähtöä kannattaa tutustua internetin osoitteeseen www.minimeeting.net Sinne on koottu jokseenkin koko maapallon kattava lista eri Mini -tapaamisista. Hyvällä onnella tai hyvin suunnitteleamalla pääsee tutustumaan muiden maiden harrastajiin heidän omilla tapaamisissaan.

BMW MINI Cooper S:n koeajoa odotellessa kannattaa tutustua kotisivuihin osoitteessa <http://www.edmunds.com/video/mini.html> Sieltä löytyy ko. koeajo Real Player ja Windows Media Player muodoissa. Alussa vilahtaa myös ainakin minulle uusia pätkiä 60-luvun Mineistä, joten jo niidenkin takia kannattaa tehdä tutustumiskäynti lähimmän kirjaston tms. paikan nopeisiin nettiyhteyksiin.

Pasi



Uusi MINI Cooper S taitaa olla monen suomalaisen unelma-auto. Odottelen tilaisuutta sen koeajoon...

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (ei paikallistapaamisissa), sekä postitse. Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postiittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 euroa.



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



Svetari, hinta 30 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- * Tarra, MCFF-logo, hinta 1 euro
- * Postikoritit, 0,8 euroa ja 3 kpl / 1,7 euroa
- * Kesäkokoustarrat, edellisvuosien, hinta 0,5 euroa / kpl

Mini Clubin kerhotuotteita voi siis kysellä Mira Jokiselta,

MINI CLUB FLYING FINNS RY JÄSENLEHTI! YM. INFO

Jäsenlehden painos on 750 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy viikolla
1 / 2003	01.12.2002	04 / 2003
2 / 2003	14.03.2003	17 / 2003
3 / 2003	13.06.2003	30 / 2003
4 / 2003	12.09.2003	43 / 2003

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2003

	Neliväri	Mustavalkoinen
Aukeama	168 euroa	84 euroa
Koko sivu	84 euroa	42 euroa
1/2 sivua	42 euroa	21 euroa
1/4 sivua	21 euroa	10 euroa

Hinnat ALV 0%.

Lisätietoja jäsenlehden vastaavalta toimittajalta Pasi Ristimäeltä **30.11.2002 asti** sen jälkeen lehden toimitus siirtyy uusille tekijöille.

LISÄÄ VÄRIÄ!

Toimitus kaipaa edelleen värikkäitä kuvia vuoden 2002/2003 tapahtumista, Mineistä, kerholaaisista tai mistä tahansa, mikä mielestänne kuuluu tämän lehden sivuille. Kuvat palautetaan lehden ilmestymisen jälkeen.

INTERNET KOTISIVUT

ovat osoitteessa <http://www.saunalahti.fi/miniclub/>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle.



Päätautus:
Jukka Pöri
Roineenkatu 33
37600 VALKEAKOSKI

.AZ03

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2003

Kaikki tiedot ovat alustavia! Lisätietoja numerossa 1 / 2003 ja kerhon kotisivuilta vuoden 2003 alussa.

MINI CLUB FLYING FINNS RY

Nämä ehdotukset ovat toistaiseksi olleet esillä eri tapaamisissa. Lopulliset päätökset tehdään syyskokouksessa 30.11.2002 Rantahotelli Walttikassa Valkeakoskella, joten tulella kokoukseen voit vielä vaikuttaa vuoden 2003 tapahtumakalenteriin!

xx.03.	Kevätkokous Mobilia automuseo	Kangasala
xx.05.	Ministien Kesänavausajelu Mobiliaan	Kangasala
xx.xx.	Kevätratapäivät	Nokian ajoharjoittelurata?
06. - 09.06	IMM 2003	Varano, Italia
xx.07.	Kesäkokokous, ??? leirintäalue	Keuruu
xx.09.	Syysratapäivät viimeisen Miini 1000 kilpailun yhteydessä	Alastaro?
xx.11.	Syyskokous Rantahotelli Waltikka	Valkeakoski

HISTORIC RALLIT

Ei vielä tiedossa.

HISTORIC RATAKILPAILUT

Ei vielä tiedossa.

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

Ei vielä tiedossa.

MUITA TAPAHTUMIA

xx.xx.	Britit kohtaavat	???
03.08.	Forssan Pick-Nick	Forssa

Viime numeron jälkeen muuttuneet tai lisätyt tapahtumat on **lihavoitu!**