

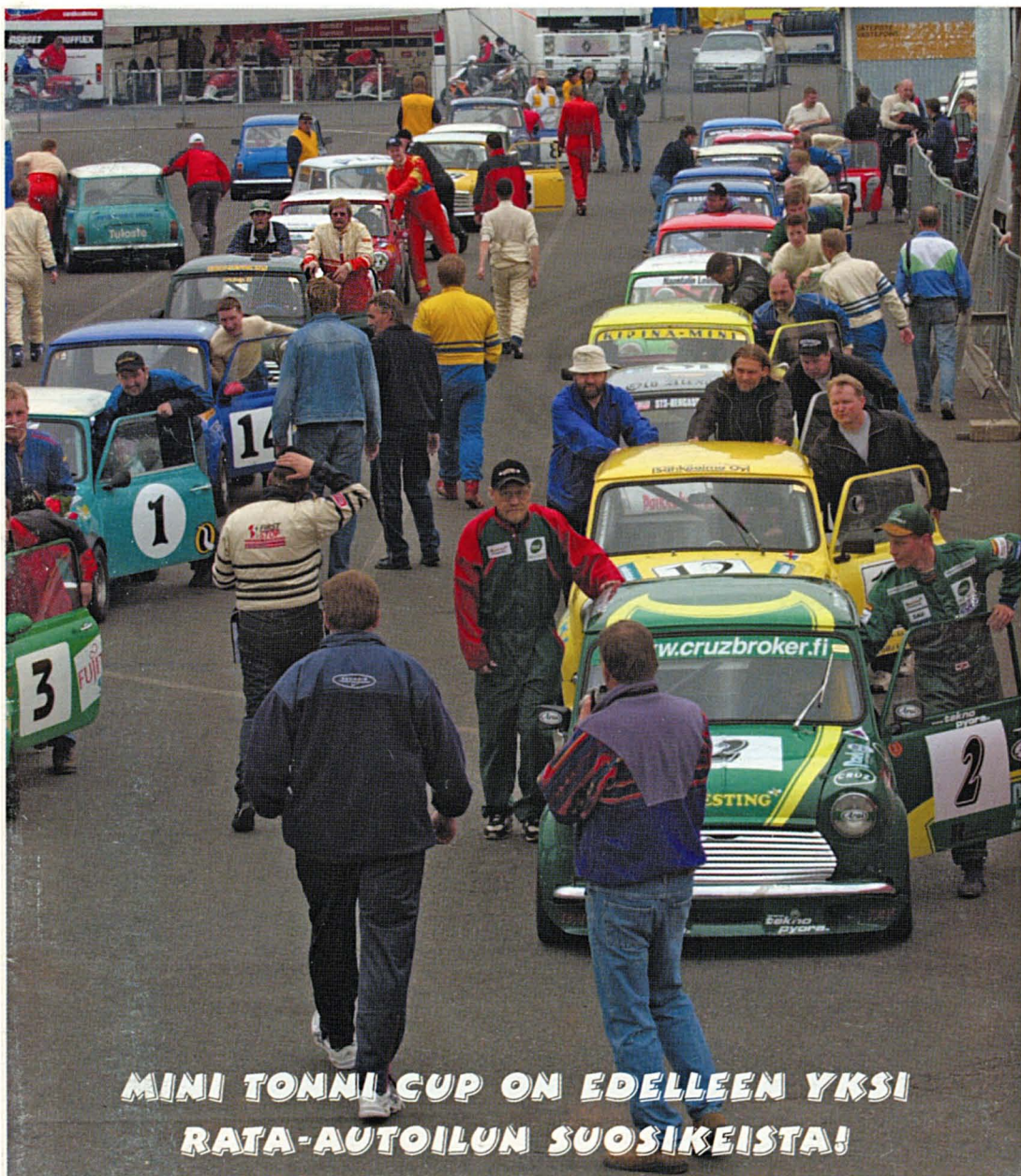


**MINI CLUB**  
**Flying Finns**

**JÄSENLEHTI**

**N:o 3, 85, 2002**

**JO 20. VUOSIKERTA!**



**MINI TONNI CUP ON EDELLEEN YKSI  
RATA-AUTOILUN SUOSIKEISTA!**

## KERHON HALLITUS

### Puheenjohtaja:

Tero Grönfors

### Sihtööri:

Marjatta Kaivo-Oja

### Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen

### Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen

## MUUT TOIMIHENKILÖT

### Uudet jäsenet:

Jukka Pöri

### Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen

### Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula

### Kerhotavarat:

Mira Jokinen

## PAIKALLISKOKOONTUMISET

### Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen perjantai klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta,

### Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa Kangasalla!! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuuma-na Ministeille talvellakin. Lisätietoja voi kysellä Virtasen Timpalta,

Saa poiketa kauempaakin!

### Turku Team

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta,

### Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

### Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Vetäjää kaivataan...

### Keski-Suomi Team

kokoontui joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoi-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

### Etelä-Karjalan Ministit

kokoontuvat joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä

Porukkaa kaivataan!

### Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoja kerhon kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>



Usein tallilla puuhastellessa ajattelee, että onko tässä touhussa mitään järkeä?

Lienee tuttu tunne useimmille? Vaikuttaa, että kaikki ylimääräiset rahat menee johonkin ikivanhaan ruosteiseen auto projektiin. Ikinä ne ei ole täysin valmiita ja vaikka olisikin, huollon tarve on loppumaton. Toisaalta plussan puolelle voisi laskea sen, että joitain ongelmia mitä monilla "normaaleilla" ihmisillä on, ei Miniharrastajalla ole koskaan. Nimitäin vapaa-ajan ongelmia. Talvella kaikki liikenevä aika menee tallilla rakennellessa ja kesäaikaan on joka viikonloppu joku autoiluun liittyvä tapahtuma jossain päin Suomea.

Useimmilla meistä on leipätyö, joka ei liity autoihin millään tavalla. Ainakin omasta mielestäni on tärkeää omata harrastus, joka ei muistuta liikaa töitä. Kesällä on hauska tavata tuttuja ihmisiä eri puolilta valtakuntaa. Toisaalta talvella on mukavaa touhuta tallilla kavereiden kanssa kädet ja naama rasvassa yömyöhään.

Vaikkei siinä mitään järkeä olekaan.

*Tero*



## TOIMITUKSEN PALSTA

### LPA-RACING MINI 1000 TEAMIN KAUSI 2002

Jatkosarja yhden Mini 1000 teamin kaudesta on kokenut kovia. Toimitus ei päässyt seuraamaan Alastaron testejä, kun käytössä ei ollut ajokuntoista autoa. Kauden ensimmäisessä kisassa teamillä oli aivan uskomaton määrä teknisiä ongelmia. Niistä voi lukea lisää teamin kotisivuilta osoitteesta <http://www.lparacing.net/>

Toiseen osakilpailuun team ei em. mainituista ongelmista johtuen osallistunut lainkaan. Kauden kolmanteen kilpailuun toimitus viimein pääsi paikan päälle, mutta seurattavaa teamiä ei näkynyt paikalla. Saa nähdä, miten käy seuraavassa Alastarolla ajettavassa kisassa, jonne toimitus jälleen yrittää mukaan. Kilpaileminen ei selvästikään ole pelkkää voitosta ajamista vaan välillä töitä joutuu tekemään tosissaan auton pitämiseksi ajokuntoisena.

Toivottavasti teamin ongelmat poistuvat ja juttusarja saa jatkoa ensi numerossa.

Kansikuvassa lähes kaikki Mini 1000 autot Alastaron varikolla lauantain lähdön jälkeen.

Alla Anne Virtasen ottama kuva kesänavausajelusta Mobiliaan. Toivottavasti Naantalissa sää suosii parempi tapahtumaa!

### HISTORIC RALLY TROPHY

Tänä vuonna kilpailuissa on ollut mukana ennätyskellisen monta Historic kilpa-autoa. Myös Minejä on ollut mukana useita ja tulostakin alkaa pikku hiljaa näkyä. Kauden ensimmäisessä kesäkisassa peräti neljä Miniä oli palkintopallilla, kun luokassa alle 850 cc Teppo Lindberg / Eino Romppanen oli toinen Austin Minillä ja Kim Forsman / Kai Forsman kolmas Morris Mini-Minorilla. Luokassa alle 1150 cc Kaj Holmström / Aki Tiihonen oli niinkään kolmas Morris Cooperillaan ja luokassa alle 1300 cc Esa Tuominen / Ari Tuominen oli toinen Morris Cooper S:llä. Toimitus onnittelee kaikkia!

Sokerina pohjalla on tuleva Lahti Historic Rally elokuun alussa. Silloin viivalla pitäisi olla ihan aito 60/70-luvun vaihteen kilpa Cooper S reilun kymmenen vuoden tauon jälkeen - huolellisesti uudelleen rakennettuna.

### UUSI MINI COOPER S

Pitkä odotus on vihdoinkin palkittu, uusi (BMW) MINI Cooper S on julkistettu!

Naantalissa nähdään, ainakin toivon niin!



## KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 30.11.2002 klo 13.00 Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 9 mukaiset asiat.

Muita käsiteltäviä aiheita ovat mm. uuden jäsenlehden toimituksen valinta. Allekirjoittanut ei enää jatka tehtävässä.

*Pasi Ristimäki*

HALLITUS

## SYYSRATAPÄIVÄT SU 29.09.2002 ALASTARO

Ratapäivät järjestetään tänä vuonna totutusta poiketen Alastarossa viimeisen kilpailuviikonlopun yhteydessä. Elikkä paikalla on CUP-sarjojen autoja kilpailuissa, mm. Mini 1000, Ladat, Saabit, Unot jne., joita on varmasti mielenkiintoista seurata ja käydä tutustumassa niihin tarkemmin.

Omilla autoilla päästään kiertämään rataa iltapäivällä, kilpaluokkien ajettua omat kisansa. Päivän aikataulu tarkentuu järjestäjien puolesta vasta myöhemmin, joten tarkkaa aikataulua ei tähän lehteen vielä saatu. Kerhon netti sivuille ilmestyy lisäinformaatiota heti kun sitä saadaan.

Kerholaisten autoille on varattu varikkoalueella oma "MINI-parkki" mini tonni-autojen yhteydessä, jolloin kilpailuja seuraamaan tulleella yleisölläkin on mahdollisuus tutustua "siviili-Mineihin".



Nyt on tilaisuus seurata Mini 1000 kisaa ennen Mini Clubin ratapäivän alkua! Kaikki mukaan!



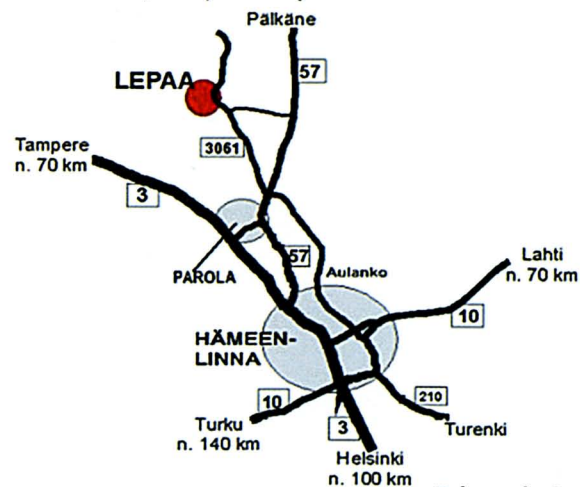
## 'BRITIT KOHTAAVAT'



## Lepaan Puutarhaoppilaitos, HATTULA sunnuntaina 4.8.2002 klo 10 - 15

Toivotamme kaikki Brittiläismiesten ajoneuvojen harrastajat ikään, säätyyn ja yhdistykseen katsomatta tervetulleiksi vuosittaiseen brittitapaamiseen - nyt jo 15. kerran!

Lepaan puutarhaoppilaitokset sijaitsevat valtakunnan toiminnallisessa painopisteessä: runsaan tunnin ajomatkan päässä Helsingistä, Lahdesta, Tampereelta ja Turusta.



TEE KULTTUURIRETKI HÄMEESEEN! Matkalla voit tutustua mm. Tyrväntöön, Hattulan keskiaikaiseen kirkkoon, Panssari-museoon, Aulankoon, Kangasalan Mobiliaan sekä Hämeenlinnan matkailukaupunkiin vanhoine linnoineen yms. nähtävyyksiin.

Vesibussilla pääsee Hämeenlinnasta klo 11.30 Lepaalle ja Lepaalta klo 16.20 Hämeenlinnaan ([www.finnishsilverline.com](http://www.finnishsilverline.com))

Hämeen Ammattikorkeakoulu, Lepaa  
<http://www.lepaa.hamk.fi/>  
Annika Vehkonen, p. 040-5553 533  
mail: [Annika.Vehkonen@lepaa.hamk.fi](mailto:Annika.Vehkonen@lepaa.hamk.fi)

Triumph Cars Club of Finland ry.  
<http://personal.inet.fi/yhdistys/triumphcar/lepaa>  
Matti Sortila, p. 040-5928 728  
mail: [brittit.kohtaat@triumphcar.inet.fi](mailto:brittit.kohtaat@triumphcar.inet.fi)

# MINISTIEN KESÄNAVAUSAJELU MOBILIAAN 5.5.2002

Sää ei ollut kovin kesäinen ajeluamuna. Vettä tuli ja muutenkin oli kylmää, n. + 8 ° C, vaikka puolessa viikossa oli vielä shortsikeli! Järjestävä tiimi hetken jo pohti, että taitaa tulla paikalliskokoon-tuminen, sillä moni etukäteen tiedustellut pisti tulolleen kelivarauksen. Mutta kiitettävästi alkoi Minejä ilmaantua paikalle, ja miltei kaikki aktiivi-paikkakunnat olivat edustettuina. Avominit ja Mokat oli kyllä jätetty kotiin ja tulipa jokunen ministi jollain muullakin kulkuneuvolla kuin Minillä.

Puolilta päivin oli noin 40 Miniä koolla ja noin 100 ministiä! Joten, jos keli olisi suosinut niin varmaan olisi hätyytetty 100 Minin rajaa!

Varaosamyntipuoikin oli kunnossa Minitronin Annin ja Kaitsun voimin, vaikka etukäteen odotettu hieno pick-uppi olikin jätetty sateensuojaan kotiin.



Sisällä oli kuitenkin kuivaa ja lämmintä. Kerhon tarjoamat pullakahvit maistuivat ja minijutut luis-ti! Jokisen Mira toi paikalle kerhotavarapuodin, jota he yhdessä Kaivo-Ojan Marjatan kanssa hoitelivat. Mobilian uuteen näyttelyyn kukin tutustui omaan tahtiinsa.

Välillä kuitenkin käytiin ulkona Minejä katsastelemassa ja monelta sade unohtui toisten konepellin alusia tutkiessa!

Hienoin Mini yleisöäänestyskin sai riittävästi äänestäjiä liikkeelle, vaikka yhtä parasta ei löydettykään! Kaksi parasta sai yhtä paljon ääniä, joten molemmat palkittiin: Jokisen Jussin Mini Van + peräkärri -yhdistelmä ja Grönforsin Teron rakennel-tu "ratalook" Mini.

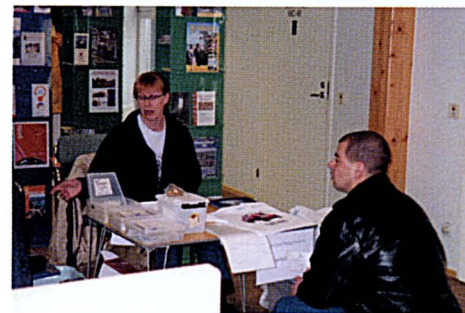


Mobilia hoiti pikku palkinnot voittajille ja muutenkin heidän kanssaan oli helppo tehdä yhteis-työtä. He hoitivat tiedotukset, materiaalin kopioinnit ym. Tilaisuus olisi varmasti saanut aivan toiset mit-tasuhteet, jos keli olisi suosinut. Mutta hyvin meni sillei, kaikki paikalle uskaltaneet tuntuivat tyytyväisil-tä.

Eiköhän tehdä tästä perinne ja yritetä taas ensi keväänä uudestaan, jos ilmojen hallijakin olisi

suoepampi!?

Teksti Tim Virtanen  
Kuvat Anne Virtanen  
Tampere Team



## TAMPERE TEAMILÄISET VEHONIEMELLÄ

Olemme jo toista vuotta järjestäneet kuukausikokouksemme (joka kk:n ensimmäinen tiistai) Vehoniemen automuseolla Kangasalla. Laitan tässä pari valokuvaa viime vuoden ja tämän vuoden toukokuun kokouksista. Kyllä sinne Mineillä tullaan (Alpo on tullut joka kerta ympäri vuoden!), mutta kun olen yrittänyt harrastaa myös ministien kuvaamista, niin valitsin nämä kuvat. Ajattelin, että vaikka sitten clubin 40-vuotisjuhlassa on kiva katsella myös ministejä - Minien lisäksi - vuosien varrelta.

Eivät kyllä taida ministit olla yhtä hyvin säilyneitä/entisöityjä 20 vuoden jälkeen!

Terveisin Anne Virtanen

P.S. Seuraavaan lehteen voin sitten lähettää kuvan myös Mineistä kesäkuun 2002 kokouksesta: paikalla oli myös ihka uusi MINI, jonka omistajat taitavat tietääkseni olla ensimmäisiä jäsenistöissä lajissaan...



## MINI KIIHDYTTELYÄ

Lauantaina 8.6.2002 V8- ja GTI-magazine järjestivät kiihdytyspäivät katuautoille Alastaron moottoriradalla. Lähdimme hyvissä ajoin Leppäsen Juhana Minilläni paikalle. Yhdeksän aikaan ei vielä montaa autoa ollut ilmoittautunut, mutta päivän aikana paikalla oli noin 230 euro- ja jenkkiäutoa sekä moottoripyörää. Tunnelma alueella oli tilaisuuden luonteesta johtuen varsin leppoisa.

Turvallisuusvaatimuksina järjestäjillä oli pitkät housut, pitkähihainen paita, kunnon kengät, hanskat ja E-hyväksytyt kypärä, sekä luonnollisesti myös turvavyöt. Yhden kiihdys kerran hinta oli vaihteet 4 euroa, joten hinnasta ei ainakaan pitäisi kellään jäädä kiinni. 1/4 mailin (402,33 metriä) ajo-suorituksen jälkeen sai kellokortin, josta näkyy reaktio, väliajat, loppu-aika sekä loppunopeus.

Kolmen ensimmäisen lähdön jälkeen ei tulokset tavoitteita oltu vielä saavutettu, vaikka kokeiltiinkin hieman erilaisia lähtötekniikoita. Tulokset olivat toki tasaisia, kolme lähtöä 0,064 sekunnin sisään. Huoltopäällikön kanssa päätettiin miten saada puuttuvat kymmenykset pois. Sitten irrotettiin ylimääräiset penkit (taisi kyllä olla enemmänkin psykologinen merkitys) laskettiin rengaspaineet noin 1,1 kiloon

ja poistettiin ilmanpatsari. Uudestaan viivalle ja ajessani takaisin varikolle oli Juha vastassa peukku pystyssä kellokortin kanssa. Loppupäivä oli sitten yhtä hymyä! Oliin siis päivän nopein Mini. Tosin myös ainoa.

Jatkossa olisi mukava nähdä muitakin Minejä viivalla kiusaamassa isompiaan. Suoraan ajaminenkin on yllättävän hauskaa puuhaa!

Terveisin,

Tero ja Juha  
Iron street Mini garage, Racing department





# MINITRON



*Minin varaosat kadulle ja kilpakäyttöön*

Hinnasto ja tuotekuvasto  
osoitteessa  
[www.minitron.fi](http://www.minitron.fi)

**Katso kuukausi-  
tarjous  
nettisivuiltamme!**



Meillä on mittava  
varasto Minin osia,  
uusia ja käytettyjä.

***Lyhyet toimitusajat ja  
riipeä palvelu!***

Palstakuja 8  
01800 Klaukkala

avoinna:  
ma - pe 17 - 21  
la - su 12 - 21

puh. 0400 877 178  
[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi)

Soita aina  
ennen vierailuasi  
varastollamme!

## MINI TONNIT ALASTAROLLA 15-16.6.

1. lähtö 15.6.2002

- |     |                       |                 |
|-----|-----------------------|-----------------|
| 1.  | Kimmo Joutvuo         | Minister Mini   |
| 2.  | Mikko Heinonen        | CruzMini        |
| 3.  | Teresa Huupponen      | Mini 1000       |
| 4.  | Veli-Matti Välikangas | Austin Mini     |
| 5.  | Toni Pöivärinta       | First Stop Mini |
| 6.  | Jouni Eskola          | Minister Mini   |
| 7.  | Markus Jahn           | Morris Mini     |
| 8.  | Eero Lammela          | Austin Mini     |
| 9.  | Aimo Hieta            | Kipinä-Mini     |
| 10. | Sami Wasström         | Morris Mini     |

2. lähtö 16.6.2002

- |     |                       |                 |
|-----|-----------------------|-----------------|
| 1.  | Kimmo Joutvuo         | Minister Mini   |
| 2.  | Timo Pitkäniemi       | Minister Mini   |
| 3.  | Mikko Heinonen        | CruzMini        |
| 4.  | Teresa Huupponen      | Mini 1000       |
| 5.  | Veli-Matti Välikangas | Austin Mini     |
| 6.  | Jouni Eskola          | Minister Mini   |
| 7.  | Toni Pöivärinta       | First Stop Mini |
| 8.  | Markus Jahn           | Morris Mini     |
| 9.  | Eero Lammela          | Austin Mini     |
| 10. | Sami Wasström         | Morris Mini     |

Mini Tonni Cuppia johtaa Kimmo Joutvuo.



Lauantain kisassa Kimmo Joutvuo ohittaa lähdössä kärkipaikan ottaneen Timo Pitkäniemen.

## Mikä viheltäen menee...

ENSIKOEAJO  
MINI COOPER S

Mini herättää kanssa-autoilijoissa sympaattista vastakaikua Inarista Hyväntoivonniemelle asti. Cooper S vahvistaa Mini-ilmiön sanomaa entisestään – autoilu saa olla hauskaa.

**A**uto viheltää, apukuski puhalttaa: korvaan kiirii portugalilaisella moottoritiellä outoja ääniä. Jälkimmäinen kuuluu asiaan, mutta ensimmäisen tarkistaminen vaatii pari pumpaavaa liikettä kaasupolkimella. Totta se on, tämä auto todellakin viheltää.

**Mini Cooper S -version** kansainvälisen lehdistöesittelyn koajoreitti vie kohti Estorilin moottorirataa ja saman tien myös radan ohitse – valitettavasti. Nyt Ässä ääriominaisuuksien testaaminen jää syksyyn, jolloin autot saadaan Suomeen. Liikennekoajoreitillä on sen verran vilkasta,

että turhiin temppuiluihin ei ole varaa. Pari hiljaisempaa pätäkää kurvikaine mutkateineen antaa kuitenkin viitteitä tulevasta.

Jo perus-Cooper on hauska ajaa, kuten Matti Järvinen herkistyi viime lokakuun (TL 10/01) lehdessä toteamaan. Pitää muistaa, että Matilla on sentään kokemusta alkuperäisestä Ministä jo 60-luvulta asti.

**Uskollisuus Minin legendalle** onkin varmaan yksi auton menestymisen avainkysymyksistä: tapa tehdä uutta niin, että se kunnioittaa mennyttä riittävästi eikä ristiirittää maineikkaiden perinteiden kanssa kuitenkaan

esiinny.

Näin ei petetä vanhoja Minin omistajia ja pidetään legenda hengissä, mikä puolestaan ruokkii mielikuvia myös autoon ensimmäistä kertaa tutustuville. Tässä mielessä Mini on onnistunut paremmin kuin Volkswagen aloittaessaan New Beetlällä retroteeman. Toisaalta toisten virheistä on aina hyvä oppia... Mutta mitä menneistä, palataan tähän hetkeen ja Ässän rattiiin.

**On hienoa**, että Ässä ajamisen iloa on korostettu juuri itse asian kautta. Moottorin ääniin on kiinnitetty emoyhtiö BMW:n tapaan paljon

huomiota. Pakosarjaa on viilailtu ja ahtimen ääntä on korostettu vielä parilla pikkujipolla. Vihellyksen pitää olla tarpeeksi erottuva, jotta moottorin fiilis korostuu. Samalla ääni ei saa kuitenkaan olla niin voimakas, että se ärsyttää pidemmällä matkalla. Tasapainoilu on onnistunut Ässästä hyvin.

Koeajomatkaa ei tosin ollut kuin parisataa kilometriä, mutta ainakaan sinä aikana moottorin äänet eivät missään vaiheessa häirinneet – mitä nyt nostattivat tasaisin väliajoin hymyn huulille esimerkiksi sopivassa ohitustilanteessa.

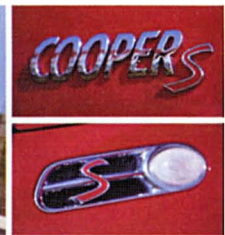
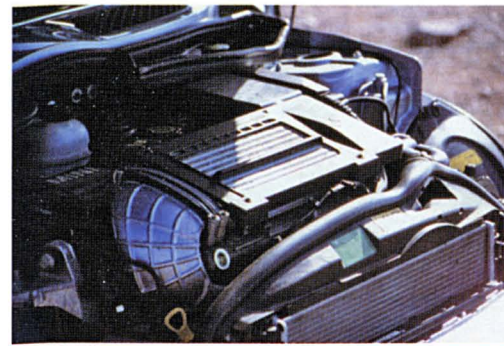
Mutta minkälainen kone siellä

44 TUULILASI KESÄKUU 2002

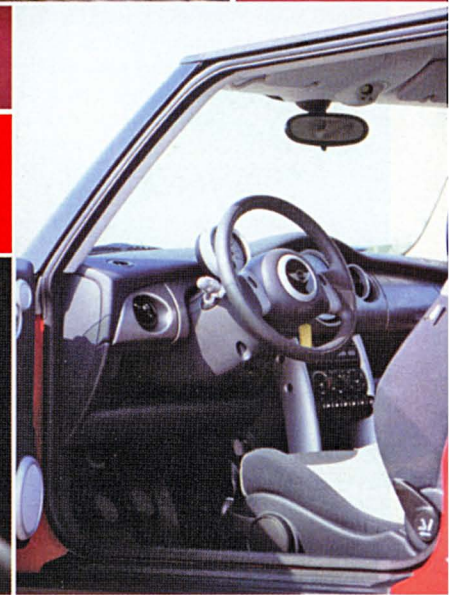




Valmiina koeajolle... Vaikkei Mini Cooper S olekaan varsinainen kilpa-auto, pitkät suomalaiset perinteet velvoittavat. Suomalaisten tunnesidonnaisuus Miniin ei varmasti yllä brittien tasolle, mutta silti auton historia nivoutuu mukavasti yhteen suomalaisen ralliautoilun kanssa.



Ässän kone on 1,6-litraiseksi aika velmu: tehoa 163 hv ja maksimivääntö 210 Nm. Remmihtimen ujellus luo menoon oman fiiliksensä. Ajettavuudessa S on uskollinen vanhalle Mini-perinteelle – autoa on hauska ajaa, ja kuskin näkyvyys ja tilat ovat auton herättämään mielikuvaan nähden jopa erinomaiset. Myös auton yksityiskohtiin on panostettu. Iso ilmanottoaukko konepellissä kavallaa heti, mikä versio on kyseessä, mutta myös runsaat detaljit – krominen bensakorkki, tuplapakoputket, 6-pyäläinen vaihteisto ja pienet S-tunnukset ympäri autoa – ovat Ässä-lisää.



pellin alla viheltelee? Lähtökohtana on sama 1,6-litrainen versio kuin Cooperissakin. Suurin muutos on tietenkin remmihtimen ja väliajähdyttimen käyttö. Paketin tunkeminen Minin konepellin alle on varmasti ollut melkoisen sovitustyö. Sen verran huijausta on pitänyt harrastaa, että Ässän konepeltä on muihin versioihin verrattuna hieman nostettu.

**Ässän pippurimyly** nostaa tehon perus-Cooperin 116 hevosvoimasta 163:een. Vääntömomentti kasvoi 149 newtonista 210 Nm:iin. Näistä etenkin jälkimmäinen luku nostaa odotuksia. Eikä turhaan. Ässän sitkeys tekee ajamisesta vaiatonta: esimerkiksi veto nelosvaihteella 80 km/h nopeudesta 120:een vie vain 6,9 sekuntia, eli ohituskihtyvyyttäkin löytyy. Vaihdo viitosvaihteelle tuottaa samalla nopeusvälillä ajaksi 8,7 sekuntia. Varsin hyviä arvoja ja molemmit. Leppoisaan matkajoon laatikosta löytyy vielä kuutos-

vaihde. Nollasta sataseen pyrähdys vie 7,4 sekuntia. Ripelää menoa sekin, mutta tunne kiihdytyksessä ei ole mitenkään räjähtävä. Toisaalta hauskempaahan autolla on ajaa mutkaisella tiellä sopivalla rytmityksellä, kun moottori jaksaa vetää, kuin vain kiihdytellä uudestaan ja uudestaan satasen nopeuteen. Ai niin, pysähdyksistä puheen olen. Tarvittaessa Ässä pysähtyy melko äkäisesti. Tästä huolehtivat neljä levyjarrua, joista etummaisat ovat jäädytetyt. Jarrutuksessa ovat apuna tarvittaessa vielä ABS-järjestelmä, elektroninen jarruvoiman jako (EBD) sekä tiukemmissa mutkissa peliin puuttuva kaarrejarrutuksen hallinta (CBC). Kaikki nämä löytyvät autosta vakiovarusteena. Mutta palataan taas ratin taakse.

**Toinen hauska** ajamiseen liittyvä asia Ässässä on ohjauksen nopeus, 2,5 kierrosta laidasta laitaan. Se tekee mejonasta välillä lähes mikroautomaista.

Nyt todella harmittava, että koeajoreitti vei Estorilin radan ohitse. Fiilistä Ässän ratin takana on vaikea kuvailla. On kuin ratti ja myös ohjaustuntuma olisivat valmiiksi kuskin käteen rakennetut. Aivan kuin kädet kulksisivat tien pinnalla aistien tien yksityiskohdat: kallistukset, töyssyt, kuopat... Kuski tuntee ne kaikki ja reagoi niihin lähes vaistonvaraisesti, melkein tiedostamatta. Auton ohjaaminen muuttuu ajatuksenomaiseksi. Portugalin asfalttitiet ovat muuten aika ajoin melko huonossa kunnossa, vähän koti-Suomen tapaan. Ässän sporttinen jousitus on kuitenkin huonollakin pinnalla koko ajan erittäin hyvin tilanteiden tasalla. Kuski miellyttää myös se, että vaikka jousitus on melko napakka, se ei ole kuitenkaan mitenkään hakkaavan kova. Mukavuus ei kärsi liiaksi. Fysiikan lait on kuitenkin hyvä muistuttaa. Auto on melkoisen keulapainoinen (63/37), ja etuveto tarkoittaa reippaammassa ajossa puskemis-

taipumusta. Tähän tuo tietysti lisäapua ajonvakautusjärjestelmä (DSC), joka on saatavana lisävarusteena. Elektroniikka korjaa kuskin virheitä sen verran tehokkaasti, että turvallisempaa vauhdikasta ajoa haluavalle sitä voi hyvin suositella. **Houkutteleva yksityiskohta** – tai yksi niistä – on tietysti konepellin leveä ilmanottoaukko. Se on myös helppoin ja nopein tapa erottaa Ässä perus-Cooperista. Muitakin lisää tietysti löytyy, mm. sumuvalot, alumiininen bensatankin korkki, punaiset S-kirjaimet etuvilkkujen ja takalukuun kohdalla, retetä ja kromatut tuplapakoputkenpäät sekä hiukan muhameampi kori. Ässän peruspyörät ovat 16-tuumaiset, mutta myös 17-tuumaiset löytyvät listoilta. Extremeistit saavat mahdollitettua pyöräteloihin vielä 18-tuumaisetkin renkaat. Ässässä on myös kaksi uutta koriväriä, joita ei muihin malleihin saa. Uudet värit ovat sähkönsininen ja tummahko hoppanharmaa.

KESÄKUJU 2002 TUULILASI 45

**Uutta putkessa** – tai ainakin putken päässä, näin lupavaa Minin ihmiset. Ehdin jutella koeajolenkin päätteeksi tovin Ralph Mahlerin kanssa, joka on yksi kolmesta Minin tuotevastuujohdajasta. Ensimmäinen kysymys koskee tietysti tulevia tuotteita. Vastauksin on odotettu – varovainen. – Tutkimme jatkuvasti eri mallivaihtoehtoja, mutta mitä tahansa teemmekin, sen pitää noudattaa alkuperäisen Minin ideoita. Persoonallisuus on tärkeä osa Minin imagoa. Ajatellaanpa vaikka Porsche 911 -mallia. Auton ulkonäkö on vuosien varrella muuttunut selvästikin, mutta auto on vähintäänkin yhtä selvästi edelleen tunnistettavissa. Eri versiot alusta alkaen erittäin paljon. Tuotantopäätös on nyt tehty – dieselversio saadaan myyntiin ensi vuonna. Dieselmoottorin vahva vääntö ja alhaisen kierroslukuauehen teho sopivat Miniin hyvin, sillä ne tekevät kaupungissa ajamisesta entistä mukavampaa. Lisäbonuksen on vielä alhainen kulutus. Entäpä ralli? Siinäähän Minillä on myös perinteitä... Kiinnostaisiko osallistuminen johonkin sarjaan?

46 TUULILASI KESÄKUJU 2002

ehdotusten kera. Entäpä van eli pakettiautoversio? – Suunnitelmia ei vielä ole, mutta toki van kuuluisi jo historiansa puolesta mallistoon. Lisäksi nykyinen crossover-teema autojen suunnittelussa on mielenkiintoinen. Entäpä eri moottoriversiot? Kolmella perusbensakoneella pärjää jo hyvin, ja pirttämpää menoa kaipaavat löytävät vielä erilaisia viritysarvoja... mutta... Dieselien suosio on Euroopassa melkoisen, olisiko siitä jotain ideaa teillekin? – Dieselvaihtoehtoa on tutkittu alusta alkaen erittäin paljon. Tuotantopäätös on nyt tehty – dieselversio saadaan myyntiin ensi vuonna. Dieselmoottorin vahva vääntö ja alhaisen kierroslukuauehen teho sopivat Miniin hyvin, sillä ne tekevät kaupungissa ajamisesta entistä mukavampaa. Lisäbonuksen on vielä alhainen kulutus. Entäpä ralli? Siinäähän Minillä on myös perinteitä... Kiinnostaisiko osallistuminen johonkin sarjaan?

– Jonain päivänä... WRC-sarjan ongelmana on vain se, että sinne meneminen on autotehtaalta kallista puuhaa. Nelivetotekniikka, tai yleensä koko rallipaketin rakentaminen, vaatii todella isoa panostusta. Totta. Eikä aikoinaan menestyksellisen merkin kannata lähteä rämpimään johonkin autourheilusarjaan mukaan vain pelkästään mukana olemisen ilosta. **Suomeen** uusien Ässien omistajat saavat autonsa syksyllä. Kiintiö on aika pieni, vain 20 autoa. Nekin on melkein kaikki myyty, vapaana on tätä kirjoitettaessa enää kaksi yksilöä. Ässän perusversion ennakkohinnaksi on ilmoitettu 30 100 euroa. Yleisempi Chili maksaa 32 900 euroa. Lisäajotuksella saa 17-tuumaiset aluanteet, kangasnahkaverhoilun, ksenonvalot, ilmastoinnin sekä muutamia sisustuksen pikkuliskukeita.

**Kanssa-autoilijoiden peukut ylöspäin –merkit kertovat Minillä ajamisen fiiliksestä kaiken oleellisen. Sympppis mikä sympppis. Luonnollisesti myös Ässän pippurisuus nostaa fiilistä entisestään.**

faktat	
Iskutilavuus	1 598 cm <sup>3</sup>
Teho	120 kW (163 hv)/6 000 r/min
Vääntö	210 Nm/4 000 r/min
Kiihtyvyyys 0–100 km/h	7,4 s
Huippunopeus	218 km/h
Yhdistetty EU-kulutus	8,4 l/100 km
Ennakkohinta	30 100 euroa
Chili-versio	32 900 euroa

VESA ESKOLA

# MINI PICK-UPIN UUSI ELÄMÄ

Teksti ja kuvat: Anni Meriläinen

Syksyllä 2001 tonttimme oli vihdoinkin saatu suhteellisen siistiin kuntoon ja autonromut raahattu kukin taholleen. Koska olemme mukana Mini-bisneksessä, meille tarjotaan autoja harva se päivä ja välillä niitä suorastaan tunkee sisään ovista ja ikkunoista. Tämänkertainen tapaus oli kuitenkin erilainen, olihan se Mini Pick-Up. Olimmekin jo läpikäyneet tavalliset Minit, Vanin, Moken ja pihassa odotti Mini Marcos, joten miksei sitten Pick-Upikin?

Aihio oli lievästi sanoen huono, mutta yllättävän paljon alkuperäisistä peleistä saatiin oikaistua ja käytettyä uudelleen. Entinen Shellin lentokenttä-auto koki omistuksessaamme todellisen muodonmuutoksen niin koriltaan kuin tekniikaltaan. Jo alussa oli selvää ettei tästäkään autosta tule sellaista, jolla voi mennä huoletta kaupan parkkipaikalle sillä emme osaa rakentaa sellaisia autoja, mutta muuten siitä piti tulla lähestulkoon tavallinen – mitä se Minissä sitten tarkoittaakaan. Pick-Upeja on aikoinaan rakennettu yli 58.000 kpl, mutta autoa katsoessaan on vaikea kuvitella, että joku on vakavissaan ostanut sellaisen päivittäiseen työkäyttöön! Jossain vaiheessa luulimme voivamme satunnaisesti hakea sillä Minitronin tavaralähetyksiä terminaalisista, mutta lavan koosta päätellen olisimme joutuneet tekemään aika monta edestakaista reissua... Meillä on varastossa toinenkin Pick-Up, jonka elämä tulee jatkumaan edellisen peräkärrynä, kunhan ehdimme sellaisen rakennella. Ehkä tämä yhdistelmä pääsee sitten ansaitsemaan leipänsä Minitronin kuljetuskalustona.

Projektin alkuvaiheessa oli mielessä hillittyä modifiointia Sportspackin levikkeillä, mutta sitten projekti karkasi käsistä ja autoon päätettiin asentaa kokonainen Sportspackien ympärille rakennettu korisarja. Se on tosin meidän Miniemme ensimmäinen ja viimeinen korisarja, mutta kaikkea täytyy kokeilla – ja ulkonäön vuoksi kärsiä. Korisarja näyttää olevan ennenkaikkea Minitronin nuorempien miespuolisten asiakkaiden mieleen ja vähän aikaa sitä tutkailtuaan heiltä usein kuuluu kysymys: "Paljonko tää auto maksaisi?"

Olimme joskus vannoneet "Ei enää koskaan 13" vanteita ja renkaita!", mutta mieli muuttuu matkalla. Sportspackin levikkeiden alle olisivat 10" kiekot hukkuneet, ja 12" emme pidä edes vaihtoehtona, joten olimme takaisin lähtöruudussa ja päätimme taas kerran uhrata ennemmin ajomukavuuden kuin ulkonäön. Ensín valitsimme Superliten 7 x 13" klassikkovanteet, mutta Ultraliten vaaleampi sävy veti pidemmän korren.

Automme menoa vauhdittaa 1380 cc moottori ja jarruina edessä on uudemman Minin 8,4" levyt. Korisarjan kanssa ei voi elää ilman Hi-Loja, joten sellaiset löytyvät joka nurkasta. Autoa verhoaa Rover Minin metallinhohtoinen Tahiti Blue maali ja keula on saanut uutta ilmettä MK1 Morris Cooperin maskista. Kaikki merkit on jätetty tarkoituksella pois ja bensatankin ulostulo ja korkki saaneet entistä aerodynaamisemman muodon. Englannista löysimme takalaitaan poupuudet vanhemman malliset Pick-Upin takavalot. Yhtä helppoa on voittaa seitsemän oikein lotossa, joten onni oli taas matkassa. Sisustan tekoon on uhrattu muutama kermanvaalea lehmä ja MG Turbo Metron etupenkit. Muuten sisusta noudattelee uudemman Rover Minin linjoja.

Ulkopuolisten kommentaista päätellen projekti Pick-Up on ilmeisen onnistunut. Tätä kirjoittaessa emme ole vielä ehtineet sen kanssa leimakonttorille, mutta se on saanut mainetta ja kunnia jo pelkästään tallissa seisossaan. Se tosin piipahti esittelyssä American Car Showssa huhlikuussa ja toi sieltä pytyä kotiin. Elätellemme toivoa ehtiä leimata se vielä tänä kesänä, mutta kesä on lyhyt ja Minejä paljon, joten se jää nähtäväksi. Se kyllä täytyy myöntää, että emme taaskaan onnistuneet museoentisöinnissä!

Me lausumme kiitoksemme ja kumarramme seuraaville projektiissa avustaneille:

Pena: sähköt ja kaikki muu  
Risto: puutyöt  
Alvari: lasit  
Aivar: sisusta  
ja kaikki Minitronin varaosatoimittajat ulko-  
mailla sekä kaikki muut, jotka avustitte,

KIITOS!



## HISTORIC RALLY TROPHY TULOXSIA

Minit ovat pärjänneet tällä kaudella todella hyvin, toivottavasti joku vielä saa kuvattua muutaman kilpailijan kerholehteen ennen kauden päättymistä...

### VIII PEURUNKARALLI

#### 5.1.2002 LMM

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint. 1150 cc;**

**lähti 13; keskeytti 6; suljettu 0**

1. 1.00.39;7	Petteri Sappinen RDT/AL-Roi
	Hannu Voutilainen Hillman Imp
2. 1.02.27;9	Ilkka Hänninen RaisUA
1.48;2	Markus Merilä Hillman Imp
3. 1.02.33;1	Kaj Holmström KirkUA
1.53;4	Aki Tiihonen Morris Cooper
4. 1.06.29;7	Jarmo Forsberg UuUA
5.50;0	Arto Kangas Ford Anglia 1000
5. 1.09.16;8	Harri Nykänen HyUA
8.37;1	Toni Latvio Ford Anglia 1000
6. 1.11.01;0	Tapani Pietarila TapUA/HSTT
10.21;3	Timo Tuominen Austin A40
7. 1.15.50;4	Antti Lappalainen IisUA
15.10;7	Kari Huttunen Ford Anglia 1000

### II PLATINA-RALLI

#### 2.3.2002 TEAM-SONKAJÄRVI

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint. 1150 cc;**

**lähti 14; keskeytti 2; suljettu 3**

1. 57.09	Jussi Saaristo HMSC
	Taija Tiihonen Hillman Imp
2. 57.32	Ilkka Hänninen RaisUA/LohUA
0.23	Hannu Virtanen Hillman Imp
3. 58.53	Kaj Holmström KirkUA
1.44	Aki Tiihonen Morris Cooper
4. 1.01.10	Markku HarjujyVA/KonnMK/UA
4.01	Pekka Leppälä Ford Anglia 1000
5. 1.01.27	Mika Rähkonen ValUA
4.18	Jani Rytteri Ford Anglia 1000
6. 1.03.09	Aarre Häkkinen Juvan UA
6.00	Seppo Kiljunen Simca 1000
7. 1.04.57	Harri Nykänen HyUA
7.48	Toni Latvio Ford Anglia 1000
8. 1.07.06	Antti Lappalainen IisUA
9.57	Leena Huttunen Ford Anglia 1000
9. 1.07.23	Pentti Veikkanen HyUA
10.14	Erkki Pietiläinen Triumph Spitfire

### XXXL KAAKKOISRALLI

#### 25.5.20002 Ank, Ham, Kotka, LuuUA

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc;**

**lähti 11; keskeytti 5; suljettu 1**

1. 41.29	Peter Wallén JAS
	Lauri Lindström Saab 96
2. 41.57	Teppo Lindberg JAS
0.28	Eino Romppanen Austin Mini
3. 42.31	Kim Forsman FHRA
1.02	Kai Forsman Morris Mini-Minor
4. 43.11	Veli Masalin PukMU
1.42	Tero Rantala Fiat 850
5. 44.17	Totte Sandström TapUA
2.48	Kimmo Liukkonen Fiat 850

**Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint. 1150 cc;**

**lähti 19; keskeytti 4; suljettu 2**

1. 38.56	Jussi Saaristo HMSC
	Taija Tiihonen Hillman Imp
2. 39.55	Jaakko Käsälä RoiUA/AL-Roi
0.59	Hannu Voutilainen Hillman Imp
3. 40.09	Kaj Holmström KirkUA
1.13	Aki Tiihonen Morris Cooper
4. 41.04	Ilkka Hänninen RaisUA
2.08	Markus Merilä Hillman Imp
5. 41.20	Pentti Veikkanen HyUA
2.24	Marika Makkonen Triumph Spitfire
6. 42.11	Timo Tuominen HSTT
3.15	Jorma Laakso Austin A40
7. 42.42	Harri Nykänen Slot RC/RiiUA
3.46	Toni Latvio Ford Anglia 1000
8. 43.18	Timo Hokkanen TapUA
4.22	Tero Hokkanen Ford Anglia 1000
9. 43.39	Esa Laine VAU
4.43	Antti Härkönen Morris Mini Cooper
10. 44.16	Antti Manninen HMSC
5.20	Kalle Manninen Austin Healey Sprite
11. 44.43	Kari Nopanen HamUA/KotkaUA
5.47	Jussi Ihalainen Ford Anglia 1000
12. 45.52	Aarre Häkkinen Juvan UA
6.56	Seppo Kiljunen Simca 1000
13. 48.41	Jarmo Riihola HyUA/HyUA
9.45	Ari Ollikainen Ford Anglia 1000

**Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint. 1300 cc;**

**lähti 10; keskeytti 4; suljettu 2**

1. 39.06	Sami Jaakkola LahUA
	Pasi Valkonen Ford Anglia 1200
2. 40.16	Esa Tuominen HyUA
1.10	Ari Tuominen Morris Cooper S
3. 41.21	Jyrki Makkonen HyUA
2.15	Timo Viljava Ford Consul Cortina
4. 44.02	Erkki Huuskonen ValUA
4.56	Juha Muona Ford Anglia 1200

## RALLIKUVIA VUODELTA 1989 !



Varsinkin nuorinta Mini-sukupolvea on hyvä muistuttaa, että Minillä on ajettu ihan "oikeatakin" rallia, eikä vain Historica. Kuvat on vuoden 1989 Nokia rallista, johon kaverini ja monien vanhemman sukupolven ministien tuntema Jokisen Timppa, osallistui 1300:lla Minillä. Katsokaapa konehuonetta !! Ei tänään ihan tavallinen näky ! 1300 S:n kone läpihönkivällä valurautakannella ja kahdella 45 Weberillä !! Pyörin silloin myös mukana, mutta sijoituksia en muista, maaliin kuitenkin pääsivät. Tämä miniyksilö muuten vietti loppuaikansa Jämsässä Pikis-pubin katolla !

T. Virtasen Timppa, vanhemman sukupolven ministi Pirkkalasta

PS. tähän aikaan cooperitkin oli vielä kohtuuhinnoissa!

## RALLIKUVIA VUODELTA 1970 !!!

Oheiset kuvat on ottanut jo edesmennyt Mauri Forselius Riihimäeltä. Hän on kuvien oton aikaan harrastanut ammattimaisesti moottoriurheilutapahtumien kuvaamista. Ottamiaan otoksia hän on kaupannut lehtiin ja kilpailijoille. Kuvat lainasi Tatu Lindberg.



Sveitsin talviralli 28.2.-1.3.1970  
no 222. Kauko Mäki-Kuutti - Tarja Mäki-Kuutti, Morris Mini (TJ-271), luokka 9 juniorit2 alle 1000cc, kesk.



100-ralli 1.2.1970  
no 50. Matti Landen - Kari Paatero, Austin Cooper (IFB-39), luokka 7 juniorit alle 1000cc, yleiskilpailun 4. ja luokassa 2.



Satakunnan ralli 17.-18.1.1970  
no 65. Tapani Laurinen - Tapio Raekivi, Morris Cooper (TP-437), luokka 10 juniorit2, yleiskilpailun 5. luokassa 3.



Nurmijärvi-ralli 4.-5.1.1970  
no 75. Rolf Ettala - Martti Vihko, Morris Cooper (BBU-18), luokka 9 juniorit alle 1300cc, yleiskilpailun 41. luokassa 8.

# MINIMARKKINAT

## OSTETAAN



Kuvan mukainen Speedwell polttoainetankin korkki.

Puh. 0400 - 947 655 Tero Grönfors  
tero.gronfors@smmv.rvl.fi

Mini 1000 tai 1300 alkuperäiskuntoinen tai projekti. Mielellään kolaroimaton sekä vuosimallia -77 tai vanhempi. Hinta kunnosta riippuen 500 euron molemmiin puolin. Myös osittain valmiit projektit kiinnostavat.

Puh. 040 - 772 3875 (iltaisin)  
Herman Hammarberg  
herman@hammarberg.net

Miniin sopiva kattoteline.

Puh. 041 - 432 4444 Jussi Sutela

Clubman tai van kuntoon katsomatta. Tarjoa rohkeasti.

Puh. 0400 - 783 090 Jussi Helin

Weber 45 vaakaimu kaasutin

Puh. 040 - 544 6509 Pekka Heinonen  
pekka.heinonen@autopelittari.fi

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.

Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

## MYYDÄÄN

Mini 1000, vm. -80  
- Rekisterissä, mutta ei katsastettu  
- Väri kulta, katto valkoinen  
- Auto on Vuokatissa  
- Hp. 1100 euroa

Puh. 044 - 570 3475 Mika Sirviö  
sirviomika@hotmail.com

Austin Mini, vm. 1971. Sininen ja valkoinen katto. Ärhäkän näköinen. Hp. 5045 euroa.

Puh. 0400 - 636 610 Sami Repo  
samirepo@saunalahti.fi

Minin kori, vm. 1971. Rekisteriotteessa auton moottoriksi on merkitty 1.3 litrainen. Mukaan tulee kaikki Minin osat mitä nurkista löytyy mm. etukelkka, vara ovi, ja moottori (ei alunperin tämän auton moottori), josta ajan kanssa saisi ehkä toimivan.  
Hp. 150 euroa / tarjous.

Puh. 044 - 029 5558 Juhani Leinonen Kajaani  
juhani\_leinonen@hotmail.com

Mini 1000, vm -78  
- Tumman sininen  
- Tummennetut takalasiat  
- katsastettu 10/01  
- Hp. 1700 euroa

Puh. 040 - 548 1491 Kari tai 040-5303475  
Katri Saarinen  
katri.saarinen@luukku.com

Mini 1000, vm -79  
- Taivaan sininen  
- Maalattu ja verhoiltu uudelleen  
- Lisäksi varaosia  
- hp. 4600 euroa  
- Auto Forssassa

Puh. 044 - 333 5025 Kari tai  
044 - 505 5325 Ulla-Maija  
kari.saarinen@eurofantii.inet.fi

- 3,9 perävälitys. Hp. 50 euroa  
- Mini Van 1963 / 1980, kori vaihdettu, ei ruostetta, hyvä. Hp. 4200 euroa  
- 850 ccm moottori + vaihdelaatikko, 2 kpl. Hp. á 40 euroa  
- Etukelkka, jarruineen. Hp. 30 euroa  
- Vanin takaovia (ei ehjiä), nokkapeltejä, käytettyjä tuulilaseja, sivulaseja, takalaseja  
- 7,5" levyjarrut, ei vetoakseleita.  
Hp. 450 euroa

Puh. (03) 438 3829 (ilt. klo 18.00 jälkeen)  
Timo Salminen  
timo.salminen@surffi.net

Morris Marina -77  
- Ajettu 150 000 km, kahdet renkaat, siisti  
- Hp. 450 euroa / tarjous

Puh. 040 - 720 8338 Keijo Pasanen  
meika.makinen@reppu.net

1300 Maileri GT:n kone  
- Viritetty kansi  
- Hepolite männät  
- Painotetut kiertokanget  
- Vahvistettu Kampiakseli  
- Ratanokka  
- Weberin kaasutin  
- jne..

Puh. 0400 - 676 607 Sami Karjalainen

2 kpl Mini 1000, vm. -74 ja -75. Jälkimmäinen ajokunnossa. Myydään pitovaikeuksien takia vain yhdenä pakettina. Mukaan iso kasa osia, renkaita. Uusia osia mm. takakelkka, puskurit, kromikaaret, ym.  
Hp. 1900 euroa /tarjous.

Puh. 0400 - 473 076 / Janne tai  
040 - 725 9456 / Matti

ROVER MINI COOPER 1.3i vm. 1996, sisälämmittimen haaroitussarja, lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvikenskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini Van ja Pick-up hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja akuperäiset vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997-2000.

Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

- Dunlop 10" vanteet + renkaat 165/70R10. 2 kpl. Yokohama (uudet) ja 2 kpl. Camac (n. 6000 km ajatut). Vanteet ovat siistit ja suorat..  
Hp. 370 euroa.  
- Jalopuinen 3-osainen kojelauta keskimitareille.  
Hp. 110 euroa.  
- Rattiputki, täydellinen. Sisältää vilkunviiksen ja virtalukon.  
Hp. 100 euroa.  
- 1000 kone ja vaihdelaatikko, ollut ajossa viimeksi - 00. Toimii.  
Hp. 250 euroa.  
- 1000 koneen imu/pakosarja + kaasutin ja ilmanputsari.  
Hp. 68 euroa.  
- Uusi Sportex 2" pakoputkisto 2 vaimentimella ja sivu-ulostulolla.  
Hp 90 euroa.  
- Myös etupenkit tarvitsevalle...

Puh. 050 - 521 5545 Marko Nieminen  
marko.nieminen@uusikaupunki.fi

Säädettävät Spax etuiskarit, uudet !  
H. 115 euroo pari.  
Teräskudus vahvisteiset jarruletkut eteen/taakse, uudet !  
H. 51 euroo sarja  
Vaakaimukaasarin esim. Weber imusarja,  
H 75 euroo.  
Lasikuituinen Clubmanin nokkapelti, jossa pleksinen kyhmy läpihengittävän kannen kaasareita varten,  
H. 55 euroo.  
Takalokasuojan kaaren korjauspalat, tarvikkeosat  
H.20 euroo pari  
GT Mailerin 1300:n, kunnostuskelpoinen moottori, vaihteistoineen.  
H. 200 euroo  
Mk 1 Morris Minin takaluukun MINI-MINOR merkki, uusi BMC:n paketissa,  
H. 20 euroo  
Hydrolastic Minin uudet, alkuperäiset, etu ylätukivarret.  
H. 75 euroo pari

Timo Virtanen Pirkkala ,puh. (03) 346 5770 tai  
040 0 - 786 152, sähköposti ministi@saunalahti.fi

## KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (ei paikallistapaamisissa), sekä postitse. Postitse ti-laaminen tapahtuu niin, että tilaa-ja tilaa haluamansa tavarat Mira Jokiselta ja maksaa laskun lop-pusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 euroa.



Svetari, hinta 30 euroa.



Pinssi, hinta 4 euroa.



Kangasmerkki, hinta 4 euroa.



Keulamerkki, hinta 47 euroa.

Lisäksi saatavilla myös:

- \* T-paita, harmaa, kuvassa monta Miniä (vanha malli), hinta 12 euroa
- \* Tarra, MCFE-logo, hinta 1 euro
- \* Postikortit, 0.8 euroa ja 3 kpl / 1.7 euroa
- \* Kesäkokoustarrat, edellisvuosien, hinta 0.5 euroa / kpl

Sekä IMM2000 tavaroita (hajanaisia määriä):

- \* Lippalakki, hinta 5 euroa
- \* T-paita, hinta 5 euroa
- \* Tarra, hinta 0.5 euroa
- \* Muki, hinta 5 euroa

Mini Clubin kerhotuotteita voi siis kysellä Mira Jokiselta,

## MINI CLUB FLYING FINNS RY JÄSENLEHTI YM. INFOA

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

### JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy viikolla
4 / 2002	13.09.2002	47 / 2002
1 / 2003	14.12.2002	04 / 2003
2 / 2003	14.03.2003	17 / 2003
3 / 2003	13.06.2003	30 / 2003

### ILMOITUSHINNAT VUONNA 2002

	Neliväri
Aukeama	168 euroa
Koko sivu	84 euroa
1/2 sivua	42 euroa
1/4 sivua	21 euroa

Hinnat ALV 0%.

Lisätietoja jäsenlehden vastaavalta toimittajalta Pasi Ristimäeltä,

### LISÄÄ VÄRIÄ!

Toimitus kaipaa edelleen värikkäitä kuvia vuoden 2002 tapahtumista, Mineistä, kerholaisista tai mistä tahansa, mikä mielestänne kuuluu tämän lehden sivuille. Kuvat palautetaan lehden ilmestymisen jälkeen.

### INTERNET KOTISIVUT

ovat osoitteessa <http://www.saunalahti.fi/miniclub/>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle.



Palautus:  
Jukka Pöri  
Roineenkatu 33  
37600 VALKEAKOSKI

## TAPAHTUMAKALENTERI

### MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 04.08. Forssan Pick-Nick Forssa  
kokoontuminen Neste Keitaalle (Forssa) ennen klo 9.00, jolloin yhteislähtö kohti tapahtu-  
mapaikkaa
- Elokuu** **Mini & Vauxhall Get together Party** **Santtorannan leirintäalue, Uusikaupunki**  
Tarkka aika ja paikka eivät olleet selvinneet lehden mennessä painoon, mutta tässä alusta-  
vat tiedot. Tarkemmat tiedot kerhon kotisivuilta heinäkuun loppupuolella/elokuun alussa.
- 29.09. Syysratapäivät Alastaro**  
30.11. Syskokous Rantahotelli Waltikka Valkeakoski

### HISTORIC RALLIT

- 02 - 04.08. Lahti Historic Rally Poppoo Team  
24.08. XXVI Rantaralli Naantalin Seudun UA  
28.09. Ralli Järviseudun UA  
19.10. Historic Ralli LohUA / LvUA / KiskoMAK

### HISTORIC RATAKILPAILUT

- 17 - 18.8. Historic Grand Race, Ahvenisto kalenterikilpailu, 2 lähtöä / luokka  
Ainakin viime vuonna kisan yhteydessä oli kerhosen esittelykierros. Eli paikalle Minillä (tai  
muulla harrasteautolla) tulleet pääsivät ajamaan radan ympäri pariin kertaan kuuluttajan  
selostaessa kerhosen ja niitä edustavien autojen tietoja.
- 14.09. Alastaro kerhokilpailu, 1 lähtö / luokka

### MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

- 24 - 25.08. Sport 2000 Tour Ahvenisto  
**14.09. Rata SM/Cup Botniaring**  
28 - 29.09. Rata SM/Cup Alastaro

### MUITA TAPAHTUMIA

- 04.08. klo 10 - 15 "Britit kohtaavat" Lepaan Puutarhaoppilaitos, Hattula**

Viime numeron jälkeen muuttuneet tai lisätyt tapahtumat on **lihavoitu!**

**ISSN 0784-2597**