



JÄSENLEHTI

N:o 2, 84, 2002

JO 20. VUOSIKERTA !



MINIKERHON TOIMIHENKILÖT 2002

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tero Grönfors

Sihteeri:

Marjatta Kaivo-Oja

Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen

Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet:

Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:

Mira Jokinen

Vastaava toimittaja ja jäsenlehden postittaja:

Pasi Ristimäki

MINI CLUB FLYING FINNS RY

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Kokoontuu toukokuusta eteenpäin joka kuukauden ensimmäinen perjantai klo 18.00 Shell Haaga:lla. Lisätietoja saa Aki Tiihoselta,

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa Kangasalla!! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvellakin. Lisätietoja voi kysellä Virtasen Timpalta,

Saa poiketa kauempaakin!

Turku Team

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-alueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikkolalta,

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Vetäjää kaivataan...

Keski-Suomi Team

kokoontui joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoil-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppa-kadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä,

Joensuu (Mini Drivers Club Joensuu)

kokoontumisesta ja muusta toiminnasta saa lisätietoa Mini Drivers Club Joensuun kotisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi>



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Tervehdys kaikille tallien miehille. Ja naisille. Kevät kolkuttaa jo kovaa vauhtia ovella. Ajokausi alkaa taas olla käsillä ja nyt viimeistään aika puhalttaa pölyt pois Minien päältä ja saattaa ne turvalliseen tieliikennekuntoon. Kevään ensimmäiset näyttelyt on jo takana päin ja jäsenten kalustoakin on niissä näkynyt, josta kiitos osallistujille. Onkin suotavaa, että jäsenet ympäri Suomenniemen ottavat omatoimisesti osaa omalla paikkakunnalla järjestettäviin tapahtumiin. Hallituksen jäseniin voi aina ottaa yhteyttä, jos tarvitsee jotain kerhon materiaalia tai rekvisiittaa. Kerhon toiminnan kannalta on tärkeää, että Minejä näkyy muualakin kuin kerhon omissa tapahtumissa. Suuren yleisön kiinnostus Mineihin on varsin laajaa tänä päivänä.

Seuraavassa pieni tarina tosielämästä:

" Olimme ajelemassa eräänä iltana Naantalista kotia kohti ja matkalle sattuu sopivasti Suomen sijoitusautojen myyntipiste. Liikkeen näyteikkunassa komeili muutama vanha Jaguar. Olin käynyt muusta syystä liikkeessä vähän aikaisemmin, joten tiesin mitä ne suurin piirtein maksaisi. Vaimo pohti, jos muutama vuoden säästäisi, niin voisi sellaisen hankkia. Ehdotin, että myy oma museo Minisi, niin ei tarvitse ihan niin kauan säästellä. Vastaukseksi sain hyvin vihaisen mulkaisun ja ilmoituksen:

"Sitä ei myydä!" Näin se tuntuu oikea asenne tarttuvan lähipiiriin."

Tera

TOIMITUKSEN PALSTA

Kesä tulee, hitaasti mutta varmasti. Moni on ahertanut koko talven yhden tai useamman Minin parissa saadakseen ne ajokuntoon kesäksi. Tietojeni mukaan nytkin on useita Mini Cooper S:iä valmisteilla ja ainakin osan niistä pitäisi päästä tänä kesänä tallista ulos ensimmäistä kertaa vuosia kestäneen aherruksen jälkeen.

Useampi Mini Van on niinkään kunnostettavana paraikaa, mutta niiden valmistumista pitää odottaa kesän loppupuolelle, ellei sitten jostain löydy uutta kipinää. Myös yksi "uusi" Mini Pickup on saatu kunnostettua. Kaj Tarvaisen ajokki olikin jo nähtävänä American Car Showssa huhtikuun lopulla.

Se, mitä toimitus kaipaa, on juttuja eri projekteista, muutama valokuva projektin eri vaiheista ja lopuksi kuva valmiista Ministä malliksi muille kerholaisille. Tässä numerossa on esimerkkinä Mari Rantasen projekti. Pitkinä talven tunteina moni projekti hiipuu innostuksen puutteessa, mutta uskon, että muiden kerholaisten tuella vaativatkin projektit saadaan kunnialla päätökseen. Kukaan ei ole yksin, vaan apua löytyy, jos sitä tarvitaan. Onhan kerhossamme lähes 700 innokasta harrastajaa!

Uutta intoa Miniprojekteihin toivottaa

Pasi



Kansikuvassa Mini Van Taipalsaaren kesäkokouksesta ja yllä Mini Pickup Forssan Picknickistä (kuvat toimituksen arkistosta).

Suomalaisia

Sisu

ilmiöitä



ideoita



tietotaitoa
ja tietysti autoja!

MOBILIA
KANGASALA
p. (03) 3140 4000
www.mobilial.fi

Tällä
kupongilla
50 %:n alennus

FIN MOBILIA-02

MADE IN FINLAND

-näyttelyyn 5.5.2002

Yhteistyössä:



KESÄN AVA JAISAJELU MOBILIAAN 5.5.2002 KLO 11.00 ALKAEN

ALUSTAVAA OHJELMAA

- Romutoria ja varaosa myyntiä voidaan pitää, jos vaan tulee myyjä! Osien myyjillä on mahdollisuus levitellä tavaroita myös sisätiloissa, varsinkin jos on huonompi keli!

-Valitaan hienoin Mini yleisöäänestyksellä

- Kahvitellaan

- Tutustutaan uuteen näyttelyyn

- Sekä tietysti mainostetaan kerhoa kaikille kiinnostuneille.

Kotimatalla voi poiketa Vehoniemen hienossa automuseossa, joka on vain muutamien kilometrin päässä Mobiliasta ja sinne on vapaa pääsy!! Siellä ehkä voi olla Minikin!

Lisätietoja Timo Virtanen,

20-VUOTIS KESÄKOKOUS 19-21.7.2002 NAANTALI, KUPARIVUORI CAMPING

NAANTALI CAMPING

Vain 400 m etäisyydellä Naantalien keskustan palveluista meren rannalla, luonnonkauniilla Kuparivuorella, sijaitseva leirintäalue toivottaa tervetulleeksi campingmatkailijat, mökkeilijät ja karavaanarit. 2-6 hengen mökeistä osa on talviasuttavia, osa varustettu omalla saunalla. Viihtyisä kahvio, biljardigolf ja rantasauna palvelevat matkailijan viihtymistä.

KUPARIVUOREN LEIRINTÄALUEEN HINNASTO:

6 hengen lomamökki, 40 m	100 euroa / vrk
4 hengen lomamökki, 25 m	73 euroa / vrk
4 hengen leirintämökki, 9 m	42 euroa / vrk
2 hengen leirintämökki, 9 m	30 euroa / vrk
leirintä	17 euroa / vrk

TIEDUSTELU JA MÖKKIVARAUKSET:

Naantali camping 02-435 0855

- Kaikki alueen 31 mökkiä on varattu kerhon käyttöön.
- Tee varaus ajoissa, ennen 21.6, tämän päivämäärän jälkeen mökit vapautuu muillekin
- Muista mainita kuuluvasi Mini Clubiin varatessasi mökkiä!
- Ilmoita leirintäalueelle, jos saavut klo 18.00 jälkeen, jotta eivät luovuta mökkiäsi eteenpäin
- Muumimaahan noin 1,5 km matka, lippuja saa infosta.

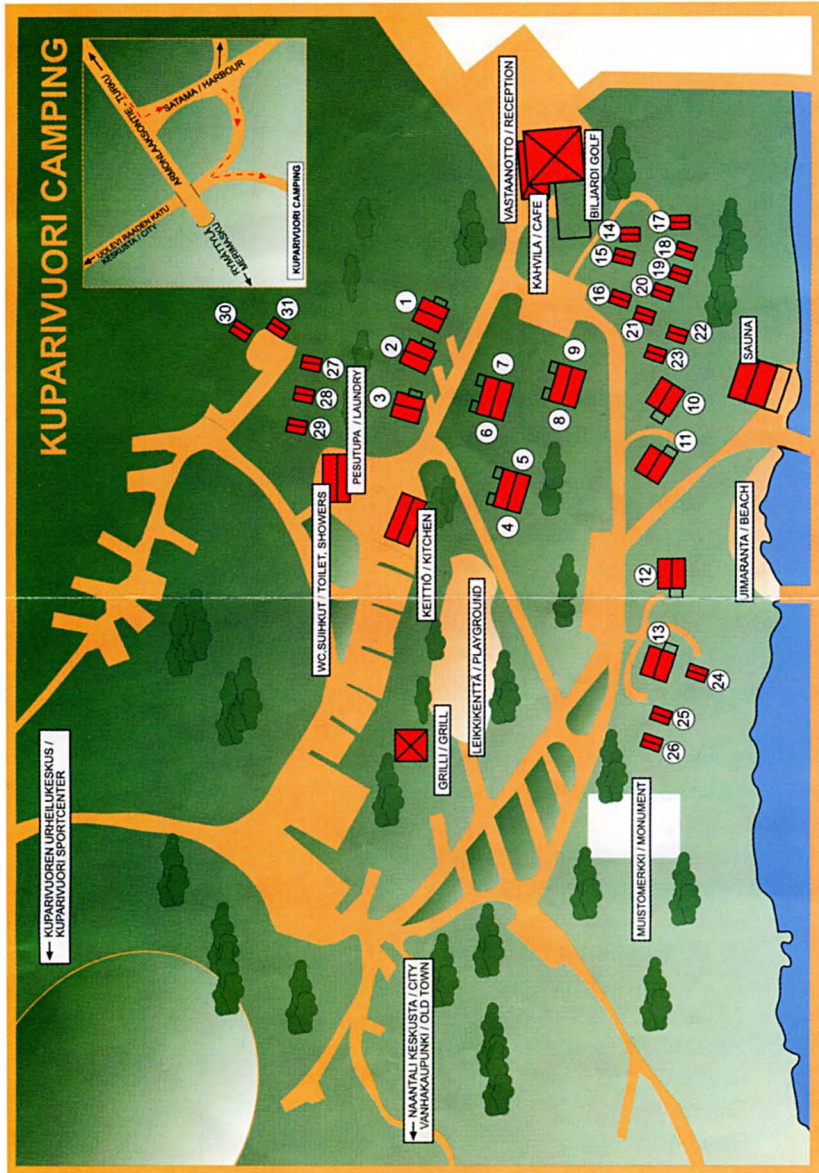
ALUSTAVASTI OHJELMASTA

- | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| pe 19.7 | klo 16.00 alkaen Turku-teamilaisia paikalla. Vapaata seurustelua ja saunomista. |
| La 20.7 | 09.00 ilmoittautuminen jatkuu
12.00 paraati Naantalien keskustaan
14.00 > Ohjattua ohjelmaa lapsille ja lapsenmielisille
Ruokailu
Sauna
Palkintojen jako |

Tätä kirjoitettaessa muutama asia on vielä varmistumatta, mutta sunnuntai aamupäivälle on kaavailtu ohjelmaa, joten ihan aamutuimaan ei kannattane lähteä kotimatalle.

Terveisin Turku-team

Lisätietoja Tero Grönfors,



KATSAUS MININ VARAOSIEN MYYJIIN

Minikerhoon liittyneiden uusien jäsenien elämän (tai ainakin osien hankinnan) helpottamiseksi olen kerännyt listan tällä hetkellä toiminnassa olevista, Minin (ja muidenkin brittiautojen) varaosia myyvistä liikkeistä.

AUTOTEEMA OY

Avoinna	Ma, To klo 18.30 - 21.00, tarvittaessa myöhempäänkin
Yhteystiedot	Tuomo Mikkola Asentajantie (Roukkulin teollisuusalue) 23100 MYNÄMÄKI
Puhelin	(02) 430 8078
Fax	(02) 430 3010
	Ei kotisivuja / sähköpostia Ei tuoteluettelo / hinnastoa
Edustukset	Mini Spares Suuri osa osista suoraan varastosta Myös käytettyjä osia ja kilpaosia
Toimitus	Nouto myymälästä, posti, matkahuolto

BRITTIOSA

Avoinna	Arkisin 8.30 - 17.00, muut ajat sopimuksen mukaan
Yhteystiedot	Kai Björklund Hirvihaarantie 593 04680 HIRVIHAARA (MÄNTSÄLÄ)
Puhelin	(019) 664 8256, 0500 - 606 371
Sähköposti	brittiosa@suomi24.fi
	Ei tuoteluettelo / hinnastoa
Edustukset	Useita eri valmistajia, ei kilpaosia Yleisimmät osat suoraan varastosta * Austin * Jaguar * Land-Rover * MG * Range-Rover * Rover * Triumph *
Toimitus	Nouto myymälästä, posti, matkahuolto

MINIPARTTI TMI

Avoinna	Arkisin 9.00 - 16.30
Yhteystiedot	Jouko Luhtasaari Kuortaneentie 102 63300 ALAVUS
Puhelin	(06) 511 2715, 0400 - 798 234, 050 - 349 8754
Fax	(06) 511 2714
Kotisivut	Tulossa kesäksi 2002
Sähköposti	Tulossa kesäksi 2002
	Ei tuoteluettelo / hinnastoa
Edustukset	Useita eri valmistajia Kaikki Minin osat vuosikymmenien kokemuksella Suuri osa osista suoraan varastosta Myös käytettyjä osia ja kilpaosia
Toimitus	Nouto myymälästä, posti, matkahuolto

MINITRON

Avoinna	Arkisin klo 17-21, viikonloppuisin klo 12-21
Yhteystiedot	Kaj Tarvainen, Anni Meriläinen Palstakuja 8 01800 KLAUKKALA
Puhelin	0400 - 877 178
Kotisivut	www.minitron.fi
Sähköposti	myynti@minitron.fi
	Ilmainen tuoteluettelo / hinnasto kotisivuilla Useista tuotteista myös valokuvat
Edustukset	Kaikki suurimmat englantilaiset ja eurooppalaiset varaosatoimittajat, myös pienempien varaosatoimittajien edustukset. Kattava verkosto koskien kaikenikäisten ja -mallisten Minien varaosia. Suuri osa suoraan varastosta, tilaustavarat lyhyellä toimitusajalla.
Toimitus	Nouto varastolta, posti, matkahuolto

RECTORY MOTORS

Avoinna	Koko ajan, sovi tapaaminen etukäteen
Yhteystiedot	Risto Lehtonen Holpintie 43 26930 VERMUNTILA (RAUMA)
Puhelin	040 - 564 7279
Kotisivut Sähköposti	Tulossa rectorymotors@hotmail.com
	Ilmainen tuoteluettelo / hinnasto valmistuu lähiaikoina
Edustukset	Mini Sport, Mini Spares Yleisimmät osat suoraan varastosta Myös käytettyjä osia ja kilpaosia
Toimitus	Nouto myymälästä, posti, matkahuolto

SPORTTIAUTO

Avoinna	Sopimuksen mukaan
Yhteystiedot	Janne Niemi PL 82 (Sarkamaantie 17) 21201 RAISIO
Puhelin Fax	(02) 533 2686, 0500 - 822 919 0401 822 919
Kotisivut Sähköposti	www.sporttiauto.com sporttiauto@nic.fi
	MOSS tuoteluettelo 11,70 € + postikulut
Edustukset	MOSS, Quaife, Superflex ym. Myös lukuisia rakennussarjoja tai valmiita autoja - mm. Pilgrim Sumo Cobra, Harlequin Jester, Porsche 356 Speedster.
Toimitus	Nouto varastolta, posti, matkahuolto

HELSINGIN LAATURUUVI OY

Yhteystiedot	Työpajakatu 2 00580 HELSINKI
Puhelin Fax	(09) 774 2230 (09) 774 22330
Sähköposti	laaturuuvi@suomenhelasto.fi

PORIN PULTTI OY

Yhteystiedot	Karjarannantie 18, 28100 PORI
Puhelin Fax	(02) 522 8811 (02) 522 8822
Sähköposti	porinpultti@suomenhelasto.fi

RUUVI-POJAT OY

Avoinna	Arkisin 8.00 - 16.00
Yhteystiedot	Sammonkatu 50 33540 TAMPERE
Puhelin Fax	(03) 313 83400 (03) 313 83444
Sähköposti	ruuvipojat@suomenhelasto.fi
	Pultit, mutterit ja aluslevyt UNC, UNF ja BSF. Kaikkina lujuuksina sekä erikoismateriaaleista.

Kolme viimeistä yritystä ei myy varsinaisesti Minin VARAosia mutta ainakin heidän kauttansa saa hankittua erinäisiä Minin ja muidenkin brittiautojen kasaamisessa käytettäviä pultteja, muttereita jne. materiaaleina mm. messinki, alumiini, ruostumaton teräs ja haponkestävä teräs. Pultteja on saatavana myös eri lujuuksina 4.4:stä ainakin 12.9:ään asti!

Pasi

KATINALAN MINI HÖRHÖ

Ajattelin kirjoittaa oman tarinani, kuinka minusta tuli Mini hörhö. Avomieheni innostui siirtymään karttingin puolelta "koppi autoon" ja aloimme katselemaan vaihtoehtoja. Näin löytyi aivan ihana rataluokka Mini 1000. Siten meille tuli ensimmäinen Mini vuonna -97. Tämän jälkeen alkoivat Minit kiinnostamaan enemmän ja enemmän. Keltainen Pörssi ilmesty kauppa lappuun, ja sieltä etsittiin sopivaa Miniä minulle kauppa-autoksi.

Se löytyi 1.7.1998 varsin läheltä, Toijalasta Austin Mini vuosimallia -67. Se oli ollut yhdellä omistajalla, ja seissyt ladossa vuodesta -81, kilvet pois vietyinä. Tällaisen "helmen" kun löysin, päätin heti, että se entisöidään samanlaiseksi, kuin se oli ollut. Kaikki ylimääräiset levikkeet ja muut viritykset saa jäädä ehkä seuraavaan Miniin.

Se huonopuoli autossa oli, että joku oli jo yrittänyt korjata sitä. Hitsauksia oli tehty niin, että vanha pelti oli jätetty alle, ja uusi paikka päälle. Näitähän sattuu! Purin auton ihan alkutekijöiksi, ja sitten aloitimme kunnon tarkastuksen korille. Se hiottiin peltipuhtaaksi pohjasta ja lattiasta. Muualta kori sai hionnan niiltä osin, mitä maalarit käski. Kun hitsaukset ja hionnat oli suoritettu, Mini lähti maalarille. Värit selvitettiin vanhojen värikarttojen mukaan, mitä punaista ja valkoista käytettiin vuonna -67. Näistä valittiin yhteen sopivat värit, ja ei kun maalaamaan.

Tällä välin päätelimme, että moottorille ei tehdä mitään. Se käynnistyi ekasta starttauksesta, ja ei pitänyt ihmeenpää kolinaa tai kilinää. Päällisin puolien tekniikka uudistettiin, hydroplastikit poistettiin ja muutettiin kumijousitukseen. Kuluvia osia vaihdettiin uusiin.

Myös sisusta, penkit ym. saivat uuden ilmeen, koska vanhat olivat hiirien ja rottien tihutöistä kärsineet. Kankaaksi valittiin auton verhoilukangasta, joka sattui onnekaasti olemaan Austinin valikoimaa. Värit olivat harmaa ja viininpunainen. Onneksi ystäväpiiristä löytyi entisöintiverhoilija, joka suostui uudistamaan ja auttamaan sisustan kanssa. Hänen avustuksellaan lopputulos oli tyylikäs.

Maalauksessa kului liian kauan aikaa, onhan nyt jo muut korjattu. Kunhan saisi sen korin...

Tässä odotuksessa projekti eli noin puoli vuotta kuollutta aikaa. Maalari kun ei saanut Miniäni maalattua.

Vihdoista viimein maalaus valmistui, ja Mini tuli takaisin meidän autotalliin. Kasatessa tuli kaikenlaisia ongelmia. Kaikki osat piti olla, kunhan vaan laittaa paikalleen. Mutta näitähän oli laitettu muihin Mineihimme, kun oli tarvittu osia. Ei

sitten muuta, kuin tilaukseen uusia ja saman tien asentamaan paikoilleen, ettei niitä taas häviä. Tämän jälkeen tuli ongelmaksi SÄHKÖT. Vanhat oli purettu pois, eikä niistä saanut mitään tolkkua. Ei muuta kun metsästäämään sähköjen tekijää. Kaveri kyllä lupautui tekemään ne, mutta sitten tuli esteitä, kun "leipätyö" vaati kaiken ajan. Asennuskirja kaivettiin taas esille, ja sieltä alettiin tutkia sähkökaavioita. Pikku hiljaa johdot meni paikoilleen, ja mittarit ja lamput saivat valonsa. Kun kaikki oli valmiina, mm. uudet sulakerasiat ja piuhat, laitettiin akku paikalleen ja käännettiin avaimesta virrat päälle... Valot ja laitteet toimi, mutta savua ei tullut mistään!

Koitti maaliskuun 12. päivä, kun otimme koneesta sauhut. Tämä ei mennyt mutkitta. Auto ei meinannut pysyä käynnissä. Se jaksoi käydä noin puoli minuuttia ja sammui. Epäilimme bensa saannin olevan ongelmana, mutta kun irrotimme letkut kaasariin ja testasimme.. kyllä bensa tuli kaasariin asti. Huomasimme jaon olevan puoli kierrosta metsässä, mutta korjauskaan ei auttanut. Pääsimme kumminkin testaamaan Miniä tiellä. Jarrut ja muutkin tarpeelliset asiat toimi moitteetta. Päätimme ottaa riskin, ja viedä Minin katsastukseen huhtikuun 7. Päivänä. Ajattelimme, että ajo auttaisi kaasarin toimintaan. Katsastusmies tutki auton, eikä löytänyt mitään pahaa sanottavaa. Niin papereihin tuli leima. Sain vanhat kilvet Miniini (ZGM- 10), joissa on musta pohja valkoisilla kirjaimilla. Lähdin sitten ajamaan luvallisesti Minilläni konttorilta kotiin. Sammuhan se ainakin pari kertaa, kun se ei halunnut toimia tasaisella kaasulla, vaan päätti ryytyä.

Näin ajelin kesän, pikkaisen parannuksia käytiin toi kärkein vaihto ja tulppien uusinta. Siltikään ei ryytyminen loppunut. Ajelin lyhyitä matkoja, kauppareissuja, työmatkoja ja siskon luona kyläilemässä Turengissa. Sitten tuli eteen kerhon tapahtuma Tampereen Härmälässä. Aikani mietittyäni päätin ottaa riskin. Lähdimme sinne kolmella Minillä mukaan lukien minun Minini, joka ei ollut toiminut hyvin. Pääsimme kuitenkin Tampereelle ja kotiin ilman minkäänlaisia ongelmia!

Lokakuun 31. päivä Mini ajettiin lämpöiseen, yhden auton talliin odottamaan kevättä. Ehkä talven aikana saisimme selville, mikä ihme sen käyntiä vaivaa.

Mutta nyt autotalissamme on uusi projekti. Saa nähdä kuinka sille käy, valmistuuko se kesään mennessä vai ei?

Kiitokset tämän Minin entisöinnistä kuulu avomiehelleni Makelle, verhoilija Suskille, sekä muille kavereille, jotka ovat olleet auttamassa myötä- ja vastamäessä. Ilman heitä en olisi onnistunut ainakaan näin hyvin!

Talvi terveisin, Mari Rantanen



Mini ennen ja jälkeen kunnostuksen.



UUTEEN MINIIN TUTUSTUMASSA

Tampere Teamin jäseniä tutustumassa uuteen MINIIN Kaivo-Ojien pihapiirissä Kangasalla 25.09.2001. Paikalla oli myös toimittaja, joka teki jutun Aamu-lehteen. Kuvat Anne Virtanen.



(P) nimen perässä merkitsee perhejäsenyyttä. Kaikkiaan kerhossa on 690 jäsentä, 44 perhejäsentä ja yksi yritysjäsen.

MINI TONNIT VUONNA 2002

KILPAILIJAT

- 1 Kimmo Joutvuo Morris Mini
- 2 Mikko Heinonen Cruz-Mini
- 4 Jussi Plathan Morris Mini
- 5 Jouni Eskola MINI1000
- 7 Ele Hyske MINI 1000
- 8 Timo Pitkäniemi MINI 1000
- 9 Matti Lehtokari MINI 1000
- 10 Toni Päiväranta First Stop Mini
- 11 Sami Wasström Mini Tonni
- 12 Teresa Huupponen
- 13 Ari Saari Mini
- 14 Eero Lammela Austin Mini
- 15 Tero Ukkonen Morris Mini
- 16 Markus Jahn Morris Mini
- 17 Sami Hyske MINI 1000
- 18 Niko Ostrow Minitron Mini
- 19 Aimo Hieta Kipinä-Mini
- 20 Matti Luomanperä Miini Tonni
- 21 Markku Lönnqvist Austin Mini
- 22 Markku Kivinen Rover Mini
- 23 Mika Hämäläinen Austin Mini
- 24 Juha Lammela BMC Mini
- 25 Tero Airaksinen
- 26 Vesa Uuspelto Austin Mini
- 27 Anna Hyske Mini 1000
- 28 Antti Harju MINI 1000
- 29 Veijo Ahola
- 30 Lauri Riekkola Lähi-Mini
- 31 Matti Riekkola Morris Mini
- 32 Mauno Mäkelä
- 33 Ismo Liedes Mini 1000
- 34 Jouni Jussinniemi Morris Mini
- 35 Frank VanNunen Morris Mini
- 36 Tauno Rekola Morris Mini1000
- 37 KariHarmaala Mini 1000
- 38 Oskar Elmgren Elmer EG
- 39 Janne Havinen Mini
- 40 Ismo Torppa Mega Mini
- 41 Johan Hilden Morris MINI

- 42 Timo Moilanen Austin Mini
- 43 Marko Aulin Morris Mini
- 44 Esa Rantanen Mini Tonni
- 45 Veli Lesell MINI 1000
- 46 Göran Jahn MINI 1000
- 47 Kurt Hilden MINI 1000
- 48 Markus Ostrow Minitron Mini
- 49 Timo McKeown Morris Mini
- 50 Risto Kauppila
- 51 Mika Suonio
- 52 Tuukka Heiman LPA-Mini
- 53 Oskar Pallas LPA-Mini
- 66 Kaj Tarvainen Minitron Mini
- 70 Ville Parri
- 91 Niko Laiso MINI 1000

SÄÄNNÖT YM TIETOA

Mini 1000 kilpailuista kiinnostuneille voin suositella Jarmo Maijalan kotisivuihin tutustumista.

www.maijalaracing.net

Sivuilla on tuhti annos asiaa lajista, autoista, kuskeista ja säännöistä. Niille, jotka itse aikovat rakentaa oman kilpa-auton, suosittelen tutustumista nyt olemassa oleviin autoihin esim. kisavarikoilla. Siten välttyy monelta virheeltä ja turhalta rahan menolta. Monet nykykuskeista auttavat mielellään aloittelevia kilpailijoita.

Auton voi myös ostaa valmiina, mutta hintataso on jo varsin korkea. Hyvä auto maksaa liiki 10 000 €, halvempiakin on myynnissä aika ajoin, mutta niihin joutuu usein tekemään niin ison remontin, että valmiin Mini 1000 auton hinta on samaa luokkaa.

YHDEN TEAMIN VUOSI

Tänä vuonna seuraan mahdollisuuksien mukaan Jarmo Maijalan Mini 100 teamin toimintaa. Viimevuotinen auto on myyty ja Saksasta on hankittu uusi Mini tilalle. Hankittu aihio on Mini Mayfair vuodelta 1990. Suurin osa tekniikasta on hyvässä kunnossa etujousitusta lukuunottamatta ja korikin vaikutti virheettömältä vasenta etulokasuojaa lukuunottamatta.

Tämä vuosi kulunee suurelta osin "vanhaa" autoa kilpailuissa ja kilpailujen välissä huoltaessa, mutta uusi auto valmistunee ensi kesäksi.



Maijala Racing Teamin uusi Mini.

Pasi



Viimevuotinen kilpa-auto. Tänä vuonna sillä kilpailee Oskar Pallas, mutta Minin huoltaa edelleen Jarmo Maijala, kuten myös teamin toisen Minin.

MINI OHJAUSPYÖRÄN TAKANA



1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Jarmo Majjala, 34, Loppi.

2. Ammatti?

Radio- ja TV-asentaja.

3. Perhesuhteesi?

Avioliitto.

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Tekee sen, minkä lupaa.

5. Entä itsessäsi?

Pyrin tekemään sen, minkä lupaan.

6. Koska Miniharrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?

1994, kun ostin ensimmäisen Mini 1000 kilpa-auton. 2002.

7. Toimintasi kerhossamme?

Ratapäivillä mukana oleminen.

8. Muut harrastuksesi?

Kilpa-autoilu (Mini 1000).

9. Nykyinen / nykyiset Minisi?

Rekisterissä ei yhtään, mutta kilpa-autoja ja aihioita useampia.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

Useampia, tarkka määrä ei ole tiedossa...

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Mini 1000 jääratasarjan toinen sija.

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?

Olen tyytyväinen kerhon toimintaan.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?

Ei mikään.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Teknisten kysymysten määrästä päätellen tulevaisuus on taattu.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Kilpa-autoilua.

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

Tuplien imusarja HS4:lle

Puh. 050-3597585 Tero Ahokas (Sorvi.LVL@imatrasteel.com)

Mini Vanin kromatut etu- ja 1/4-takapuskurit; kromatut lampunkehykset; kromatut etuikkunan puoliväliin sijoitettavat sivupeilit; modernit, ehjät, kangasverhoillut, korkeaselkänojaiset, taittavat etuistuimet; kromattu, vanhanaikainen maski koristelisteineen; kromatut pyöränkotelon levytykset. Puh. 0400-625590 Antti Haataja (antti.haataja@saariselka.fi)

Mk3:seen Miniin: hyväkuntoiset ovet, nokkapelti ja takaluukku.

Puh. 050-5815555 Sebastian Kulkula (sebastian.kulkula@tut.fi)

"Ei hitsaamalla" kiinnitettävät tukipalkit flippikeulan alle.

Puh. 040-7731587 Sami Norppa (sami.norppa@tepcomp.fi)

Iso puuratti, keskiöllä tai ilman. Puh. 040-5259543 Jussi Jokinen

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.

Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Speedwell vaihdekepin nuppi, sekä vedenlämpö- ja ampeerimit-tarit, yms Speedwell osaa.

Tero Grönfors (Turku) gsm 0400 - 947 655

E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

MYYDÄÄN

Mini projekti vm. -72. 1,3 viritetyllä koneella. Erikoisvanteet, skooppi keulalla. Rekisteriin saamiseksi pitää hitsailla. Jos haluaa 1,3 koneella rekisteriin eteen pitää vaihtaa levyjarrut. Mukaan 2 varaosa-autoa. Kummassakaan varaosa Minissä ei ole tekniikkaa. Auto on Vantaalla. Hp. 840 euroa. Kimmo Ruoho (kimmo.ruoho@pp.inet.fi)

Morris Mailer 1300GT, vm. -70. Auto on suorapeltinen ja ehjä sisältä, vain kone puuttuu. Kaikki muu on tallessa, mm. omistajan käsikirja. Myydään ajanpuutteen vuoksi. h. 340 euroa.

Puh. 0500 - 155 331 Ritva Ojakoski

Minin osia. Kts. <http://www.tpu.fi/~tketonen>

970 S moottori osina tai kokonaan:

- lohko +40, porattu, plaanattu, linjahoontu, h. 250 euroa
- uusi, alkuperäinen kampiakseli EN 40B, h. 675 euroa
- 970S kiertokanget, tasapainotettu, h. 250 euroa
- männät, Hepolite 21253, h. 170 euroa
- Osilla ajettu 100 km, pakettihinta sovittavissa.

Sekä Smiths kierroslukumittari 0-10000rpm, 60-luvulta(?), kunnostettu Palanto Tre, h. 125 euroa
Puh. 0400 - 434 980 Jukka Härkölä (jukka.harkola@polartest.fi)

4 kpl Revolution 5-puolainen "RFX", 6x13" aluvannetta, päällä Dunlop SP Sport 2000 175/55R13 rengas. Renkailla ajettu n. 3000 km. Mutteri setti mukaan. Hp. 3500 mk tai vaihto 5 tai 6x10" esim. KN Minator tai Revolite 4-puolaiseen aluvanteisiin.
Puh. 040 - 534 0327 Marko Lassila

Miniin sopivat 6x12" Revolution aluvanteet:

<http://www.grindingcentergc.fi/Panu/Vanteet.htm>

Ja edellisiin sopivan korin ja muutakin kilkettä:

<http://www.grindingcentergc.fi/Panu/Mini.htm>

Panu Veijalainen (panu.veijalainen@grindingcentergc.fi)

Mini 2D Sedan 1000, vm. 1979

Alkuperäinen omistaja myy, koska talli tarvitaan muuhun käyttöön. Alkuperäisessä kunnossa, otettu käyttöön syksyllä 1978. Ajettu n. 60000km uudesta asti. Kahdet renkaat: kesärenkaissa aluvanteet, talvirenkaissa alkuperäiset vanteet. Lisäksi lohkolämmitin ja sisäpistoke, sekä kierroslukumittari. Väri suklaanruskea. Alkuperäiset rekisterikilvet.
Hp. 25000 mk / tarjous.
Puh. 02 - 239 0971 Ossi Kuusniemi

ROVER MINI COOPER 1.3i vm. 1996, sisälämmittimen haaroitusarja, lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvikeniskatuet, taakka-teline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini Van ja Pick-up hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja alkuperäiset vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997-2000.
Puhelin ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Morris Mini 100 vm. -71 ilman moottoria. Katsastettu, rekisterissä. Mustat kilvet. Lisäksi Mini 850 moottori vaihteistoinen.
Puh. 0400 - 218 428 Jorma Mäkelä

Kaksi sarjaa 3,9 (16:63) perävälityksiä. Hp. á 50 euroa.
Puh. (03) 438 3829 (ilt.) Timo Salminen (timo.salminen@surffi.net)

1970 Morris Mini 850/1000 suomenkielinen esite (-sivuinen folderi).
Hp. 20 euroa + mahdolliset postikulut.
Puh. 050 - 329 4459 Mikael Kokka

16 kpl uusia Yokohaman 008 A -renkaita, koko 165-70-10. Hinta 4 kpl sarja 230 euroa, hinnasta voidaan neuvotella, jos ostat kaikki...
Renkaat valmistettu v.2002.
Puh. 040 - 544 6509 Pekka Heinonen (pekka.heinonen@autotalopelttari.fi)

4 kpl 5x12" Minator aluvanteita. Kuva vanteista. Hp. 300 euroa.
Puh. 040 - 756 8164 Timo Purmonen (minifreak@sunpoint.net)

Austin Cooper S, vm. -64.

- entinen rata-auto, mutta ollut sen jälkeen rekisterissä
 - kaaret sisällä
 - pelleiltään ruosteeton
 - projekti kesken, viimeistelyä vaille valmis
 - ollut kuivassa tallissa viimeiset 14 vuotta
 - h. 25000 mk (4204,70 euroa)
- Puh. 0400 - 335 230 Kauko Niemelä

Mini 2D sedan vm -79, molemmat takavalot täydellisinä, etuvilkut pohji-neen, nopeusmittari, maski + reunat ja yläpala, etu- ja takapuskuri, ajovalo- jen kromikehät, ovien ja takaluukun kahvat, kaikki ovien sisäpuoliset kahvat, mustat oviverhoilut, musta nukkamattosarja, 3 kpl pieniä katkaisimia koetaulun keskelle, alatukivarret, ym...
Puh. 040 - 544 6509 Pekka Heinonen

- Autotaulu "Austin Mini" 50-luvun bensa-asemataustalla. Koko A3, vaaka, laminoitu paksu kartonki, joka lasitettu ja kehystetty tauluksi. h. 110 euroa + postikulut.
- Kirja: Mini - suunnittelu, tuotanto, saavutukset. Suomenkielinen, kustantaja Tammi, 60-luvun puolivälistä. h. 30 euroa + postikulut.
Puh. 050 - 309 3130 / 02-6325186 Kyösti Termonen

- 8,5" levyjarrut. Navat vetolaipat ja jarrusatulat puhallettu ja pohjamaalattu. Uudet levyt, tiivisteet, jarruletkut, laakerit ja pallonivelet. h. 370 euroa
- Allen'in 1071 S (68.26mm) billet teräsakseli, 700 euroa
- Takakontin lattiamatto, uusi. h. 30 euroa
- 2 kpl mk4:sen etupenkkejä. h. 20 euroa
- mk4 etukelkka. h. 100 euroa
- Metron turvakaaret, vanhan säännön, Safety Device. h. 70 euroa
Tero Grönfors (Turku) Gsm 0400 - 947 655
E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

Kattoluukku liukumallinen vinyylipäällysteinen Miniin, Range-Rovereihin ym. Uusi, tehtaan paketissa. Hinta 170 €. 1000 Cooperin alkuperäinen tehtaan pakoputki kahdella vaimentajalla, 1000 km ajettu. Hinta 100 €. Esa Laine (Helsinki), puhelin 0400 - 420 778

Kevytperävaunu Miniin, kierrejouset, kevyt ja hyvä vedettävä. Kuvasta poiketen Minin peltivantein. Hp. 410 €
P. 040 - 588 5416 Jari Jalonen



LAHJOITETAAN

Metro -83, ilman tekniikkaa.
Puh. 040-5862510 Petri Männistö (petri.mannisto@pp.inet.fi)

OLUSET

Tapahtuma järjestetään 12.-13.7.2002 lissalmessa. Tavoitteena olisi saada mahdollisimman monta Miniä esille tapahtumaan. Ministit saavat ilmaisen pääsylipun itse tapahtumaan (2/auto). Autot tulevat luultavasti olemaan omalla parkkialueella, joka on eritetty lippusiimalla. Lisätietoja www.oluset.fi.

Lisätietoja tapahtumasta saa Tero Vanniselta, joka ottaa myös ilmoittautumiset vastaan. Teron yhteystiedot ovat:
Tero Vanninen, Tapionkatu 44 E 26, 80230 Joensuu
Puhelin 040 - 751 7821, sähköposti tero.vanninen@perlos.com

KERHOTUOTTEET

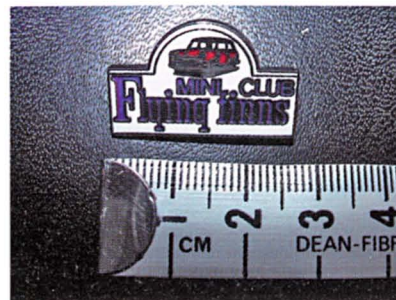
Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (ei paikallistapaamisissa), sekä postitse. Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaa- ja tilaa haluamansa tavarat Mira Jokiselta ja maksaa laskun lop-pusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 €



Svetari, hinta 30 €



Pinssi, hinta 4 €



Kangasmerkki, hinta 4 €



Keulamerkki, hinta 47 €

Lisäksi saatavilla myös:

- T-paita, harmaa, kuvassa monta Miniä (vanha malli), hinta 12 €
- Tarra, MCFF-logo, hinta 1 €
- Postikortit, 0.8 € ja 3 kpl / 1.7 €
- Kesäkokoustarrat, edellisvuosien, hinta 0.5 € / kpl

Sekä IMM2000 tavaroita (hajanaisia määriä):

- Lippalakki, hinta 5 €
- T-paita, hinta 5 €
- Tarra, hinta 0.5 €
- Muki, hinta 5 €

Mini Clubin kerhotuotteita voit siis kysellä Mira Jokiselta

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

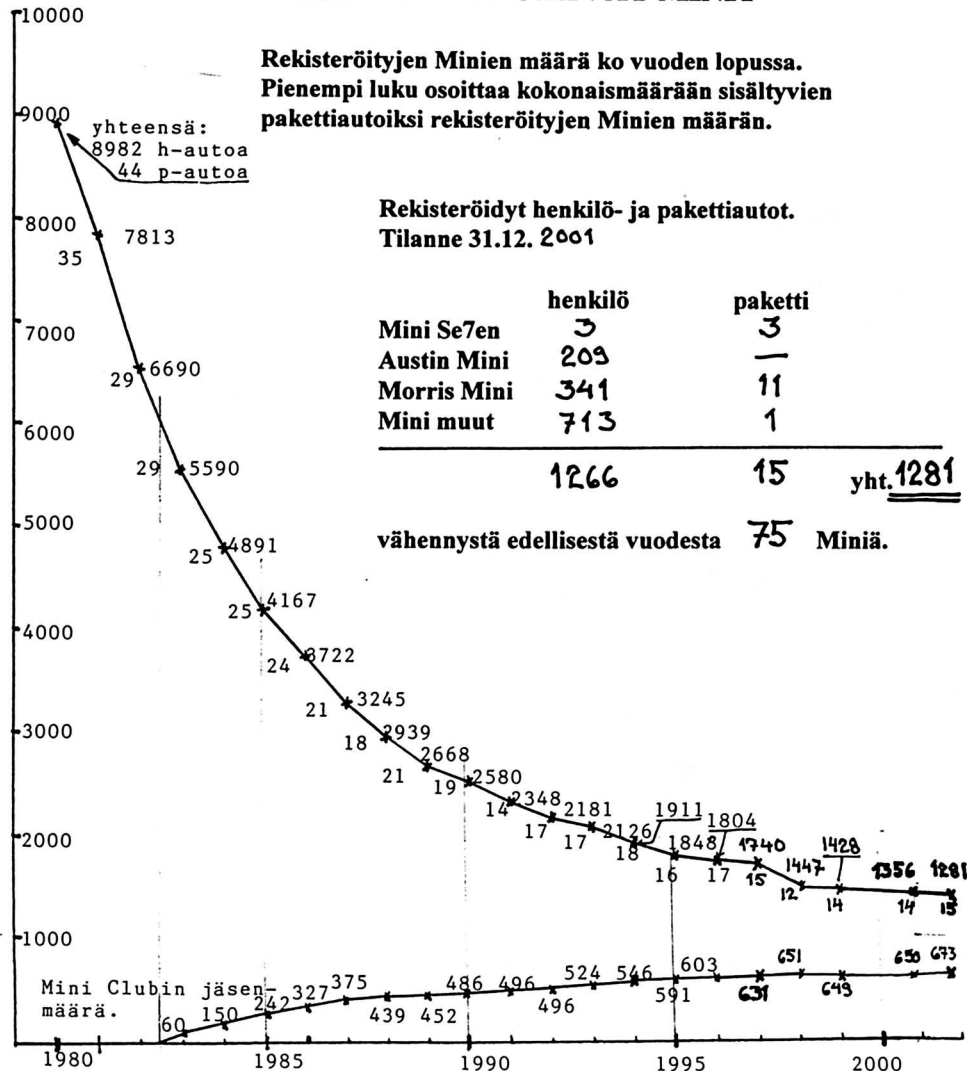
MINI CLUB FLYING FINNS RY

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy viikolla
3 / 2002	14.06.2002	30 / 2002
4 / 2002	13.09.2002	47 / 2002
1 / 2003	14.12.2002	04 / 2003
2 / 2003	14.03.2003	17 / 2003

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



ILMOITUSHINNAT VUONNA 2002

Aukeama	168 €	1/2 sivua	42 €
Koko sivu	84 €	1/4 sivua	21 €

Hinnat ALV 0% sisältävät neliväripainatuksen. Lisätietoja jäsenlehden vastaavalta toimittajalta Pasi Ristimäeltä,

LISÄÄ VÄRIÄ!

Toimitus kaipaa edelleen värikkäitä kuvia vuoden 2002 tapahtumista, Mineistä, kerholaisista tai mistä tahansa, mikä mielestänne kuuluu tämän lehden sivuille. Kuvat palautetaan lehden ilmestymisen jälkeen.

INTERNET KOTISIVUT

ovat osoitteessa <http://www.saunalahti.fi/miniclub/>

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kukulalle. Lisätietoja voi kysellä puhelimitse

MUUTOKSIA TAPAHTUMAKALENTERIINI!

Ratapäivät ovat edelleen avoinna niin paikan kuin ajan suhteen. Viimeisimmän tiedon mukaan kevätatapäivä saatetaan pitää Nokian ajoharjoitteluradalla (www.nokianajoharjoittelurata.fi) myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana. Lisätietoja voi kysellä Timo Virtaselta kesän avajaisajelun yhteydessä 5.5.2002.

by Timo



Palautus:
Jukka Pöri
Roineenkatu 33
37600 VALKEAKOSKI

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2002

MINI CLUB FLYING FINNS RY

- 05.05. Kesänavausajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
19 - 21.07. Kesäkokous Naantali Camping Kuparivuori
04.08. Forssan Pick-Nick, kokoontuminen Neste Keitaalle (Forssa)
ennen klo 9.00, jolloin yhteislähtö kohti tapahtumapaikkaa
30.11. Syyskokous Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski

HISTORIC RALLIT

- 25.05. XXXL Kaakkoisralli AnkUA / HamUA / KotkaUA / LuuUA
02 - 04.08. Lahti Historic Rally Poppoo Team
24.08. XXVI Rantaralli Naantalin Seudun UA
28.09. Ralli Järviseudun UA
19.10. Historic Ralli LohUA / LvUA / KiskoMAK

HISTORIC RATAKILPAILUT

Kilpailukalenteri edelleen vahvistamatta lehden mennessä painoon. Tarkista tiedot esim. Historic Race Finlandin kotisivuilta (www.historicrace.fi) ennen kisapäiviä!

- 08 - 09.6. Motopark, Virtasalmi kerhokilpailu, 2 lähtöä / luokka
29 - 30.6. Botniaring, Jurva kalenterikilpailu, 2 lähtöä / luokka
17 - 18.8. Historic Grand Race, Ahvenisto
kalenterikilpailu, 2 lähtöä / luokka
14.09. Alastaro kerhokilpailu, 1 lähtö / luokka

MINI 1000 CUP OSAKILPAILUT

- 18 - 19.05. Sport 2000 Tour Motopark
08 - 09.06. Rata SM/Cup Botniaring
15 - 16.06. Sport 2000 Tour Alastaro
24 - 25.08. Sport 2000 Tour Ahvenisto
14 - 15.09. Rata SM/Cup Botniaring
28 - 29.09. Rata SM/Cup Alastaro