



MINI CLUB
Flying Minns

JÄSENLEHTI

N:o 1, 83, 2002

JO 20. VUOSIKERTA !

KEVÄTKOKOUS 16.03.2002
RANTAPIRTTI, KOSKENPÄÄ



KESÄNAVAUSAJELU 05.05.2002
MOBILIA AUTOMUSEO, KANGASALA

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Aluksi, kiitos jäsenistölle luottamuksesta tultuani uudelleenvalituksi puheenjohtajan haastavaan tehtävään. Pyrin parhaani mukaan jatkossakin toimimaan kerhon etuja ajatellen ja kehittämään yhdistyksen toimintaa yhteistyössä hallituksen ja jäsenistön kanssa.

Kaksikymmentä vuotta sitten muutama valveutunut ihminen päätti perustaa Suomeen Minien oman kattojärjestön. Jäsenmäärä on noista alkuaikojen muutamasta kymmenestä innokkaasta noussut jo yli 600 jäseneseen. Tänä päivänä Mini Club Flying Finns ry on yksi Suomen suurimmista merkki-kerhoista ja jäsenmäärä on edelleen kasvussa, vaikka Minin valmistus loppuikin pari vuotta sitten. Toisaalta uuden MINin valmistuksen aloittaminen on ollut varmasti piristysruiske myös alkuperäisen Minin arvostuksessa.

Kerhon 20-juhlavuosi tulee myös näkymään vuoden 2002 aikana. Syyskokouksessa päätettiin juhlavuoden kunniaksi tehdä kerholehti värillisenä tämän vuoden ajan. Vuoden päätapahtumassa, kesäkokouksessa 20-vuotis teema tulee myös esille, sekä mahdollisuuksien mukaan muissakin tapahtumissa.

Näin juhlavuonna olisi mukava nähdä ministejä sankoin joukoin liikkeellä ja lyödä vanhat osallistujamäärä ennätykset romukoppaan.

Kerholehdessä 4/2001 olleen kyselyn vastausten analyysi puheenjohtajan näkökannalta:

- Vastauksia tuli ainoastaan 31 kpl, joka vastaa noin 5% jäsenistöstä. Oletin sentään vähän enemmän, n. 50-100 vastausta olisi ollut jo tyydyttävä taso. Vastauksia saa toki lähettää edelleen!
- 3/4 vastanneista oli miehiä.
- Lapsiperheitä oli kolmannes vastanneista!
- Paikkakuntajako meni kookolailla ympäri tasavaltaa.
- Miellyttävän paljon vastauksia tuli pohjoisempaakin, jonne myös haluttiin tapahtumia.
- Yleisesti oltiin suht tyytyväisiä nykyiseen, ratapäiville kaivattiin monessa lapussa muutakin ohjelmaa.
- Suurimmaksi syyksi tapaa-misissa käymättömyyteen arvioitiin oma passiivisuus, toisaalta siihenhän on helppo vaikuttaa.

Terna

Kyselyn tarkoituksena on kartoittaa kerholaisten tunteja ja kehittää toimintaa kyselystä saatujen tulosten perusteella. Vastaa kysymyksiin/ väittämiin ja lähetä lomake postimerkillä varustettuna 10.11.2001 mennessä (jotta ehtii analysoida vastaukset talvikokoukseen mennessä) kääntöpuolella olevaan osoitteeseen.

☺ = täysin samaa mieltä ☹ = keskitasoa ☹ = täysin eri mieltä
Tyhjälle riville voit kirjoittaa kommentteja ja parannusehdotuksia

1. Mies / Nainen (ympyröi) 2. Ikä 38 3. Paikkakunta _____
4. Montako vuotta jäsenenä 10
5. Kuuluuko talouteen alle 12 v lapsia kyllä/ ei. (ympyröi)
6. Olen omistanut Minin 13,5 vuotta

7. Tapahtumien määrä on riittävä _____
8. Tapahtumissa on riittävästi ohjelmaa (kilpailuja, paraateja, yms.) _____
9. Lasten tarpeet on huomioitu riittävästi (järjestetty riittävästi puuhaa) _____
10. Tapahtumien "iltaelämä" vaikuttaa kielteisesti osallistumiseeni _____
11. Ratapäivillä tulisi olla muitakin ohjelmaa (esim. kiihdytysmahd., taitoajo yms) _____
12. Olen huomannut "kuppikuntalaisuutta" toiminnassa _____
13. Edellinen vaikuttaa osallistumishalukkuuteeni _____
14. Katson saaneeni jäsenmaksulleni riittävästi vastinetta _____
15. Hallituksen jäsenet/ toimihenkilöt toimivat riittävän ponnekaasti kerhon hyväksi _____
16. Olen päässyt osallistumaan ja vaikuttamaan toimintaan halujeni mukaan _____
17. Saan tarpeeksi informaatiota ja tietoa lehden/ kotisivujen kautta _____
18. Saan riittävästi lisää teknistä tietoutta Mineistä _____
19. Käyn aktiivisesti paikalliskokouksissa _____

20. Olen viimeisen vuoden aikana käynyt seuraavissa tapahtumissa (ympyröi)
a) talvikokous b) kevätatapäivät c) Nordic Mini Meeting
d) Mini&Vauxhall Get together party e) kesäkokous
f) Britit kohtaavat g) syysratapäivä h) syyskokous
i) muissa (rata/ rallikilpailuissa, cruisingeissa, autonäyttelyissä missä on ollut Minejä esillä)

21. Vapaa sana

☺	☹	☹		
	X			
	X			
		X		
			X	
	X			
			X	
X				
X				
	X			
		X		
		X		

TOIMITUKSEN PALSTA

Tämä lehti on täynnä hyvin erilaisia tarinoita Mineistä ja henkilöistä niiden ympärillä. Eikä vain Suomesta, vaan mukana on mm. matkakertomus Australiasta. Täytyy myöntää, että kaikki on suhteellista. Täällä Suomessa valiteetaan helposti "pitkistä" matkoista, kun matkaa Minitapaamiseen on muutama sata kilometriä. Kun luin tarinan Australiasta, jossa 1000 km on LYHYT matka, etäisyydet eivät tunnukaan enää olenkaan niin pitkiltä.

Materiaalia onkin tällä kerralla niin paljon, että kaikki ei edes mahdu tähän numeroon. Niinpä tein vaikean valinnan ja jätin toimitukseen lähetetyt lehtileikkeet julkaisematta. Julkaisen ne myöhemmin, jos lehteen jää tilaa. Mielestäni kerhon jäsenten omat tarinat ovat aina etusijalla.

Tilanpuutteen vuoksi myös palsta "Minin ohjauspyörän takana" puuttuu tästä numerosta.

Vastaavan toimitajan oma Mini odottaa jo ensi kevättä...

Kannen kuvat toimituksen arkistosta.



Saman kohtalon koki niinikään jäsenlistä, mutta toivon saavani ne jälleen mukaan ensi numeroon. Kerhon hallituksen päätöksellä lehden koko on edelleen A5, joten se rajoittaa aika tavalla lehteen mahtuvan materiaalin määrää.

Lopuksi pieni toive. Nyt kun lehti on kokonaan värillinen, toivon saavani alkuperäiset värivalokuvat (tai kaksoiskappaleet) lainaksi jutun teon ajaksi, palautan ne kyllä aikanaan. Mustavalkoinen valokopio ei tee oikeutta arvokkaalle Minillenne! Mustavalkoisetkin valokuvat ovat toki tervetulleita, jos kyseessä ovat kuvat vuosien takaa.

Kiitän kaikkia avustajiani ja toivotan kaikkea hyvää alkavalle vuodelle 2002!

Pam

MINIKERHON TOIMIHENKILÖT 2002

HALLITUS

Puheenjohtaja:

Tero Grönfors

Sihteeri:

Marjatta Kaivo-Oja

Varapuheenjohtaja:

Timo Salminen

Rahastonhoitaja:

Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet:

Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:

Anne Virtanen

Kotisivujen ylläpito:

Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:

Mira Jokinen

Vastaava toimittaja ja jäsenlehden postittaja:

Pasi Ristimäki

MINI CLUB FLYING FINNS RY

PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

Helsingin seudun Ministit ovat saaneet uuden vetäjän. Sopiva kohtaamispaikka puuttuu yhä, mutta lisätietoja voi kysellä Aki Tiihoselta,

Tampere Team

Tampereen seudun Ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18.00 - 21.00 Vehoniemen automuseon kahvilassa Kangasalla!! Suutari-
sen Leila on luvannut pitää pannun kuumana Ministeille talvella-
kin. Lisätietoja voi kysellä Virta-
sen Timpalta,

Saa

poiketa kauempaakin!

Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuus-
alueella. Lisätietoja voi kysellä
Autoteeman Tuomo Mikkolalta,

Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä,

Itä-Suomen Team alias Mini Drivers Club Joensuu

ei kokoonnu talvella. Tarkemmat tiedot voi katsoa teamin omilta kotisivuilta osoitteesta

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

KIINNOSTAAKO MINI COOPER?

Paikallisessa ilmaisjakelulehdessä, Autovinkit 21.12.2001 N:o 24, oli myynnissä MINI 2D Cooper 1.6i vm. 2001. 115 hv, 2 tkm, ilmastointi, kahdet renkaat, ajotietokone, sähkölasit/peilit, ABS, luistonvalvonta, 4xairbag, ym. Väri Chili Red, katto valkoinen. 159 000 mk.

AUTO KALLIOMAA OY
Korjuutie 17-19
Herralahdi, PORI
Puhelin (02) 631 1300

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään **16.03.2002 klo 13.00 Koskenpään Rantapirtillä**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 10 mukaiset asiat

Hallitus

Ne, jotka haluavat yöpyä Rantapirtissä, voivat tilata mökkejä. Puhelin (014) 767115 tai (014) 767 116.

KESÄN

AVAJAISAJELU

Sunnuntai 05.05.2002
kesän avajaisajelu, **MOBILIA**
Kangasala alkaen **klo 11.00**.

Ohjelmassa:

- Vapaata seurustelua
- Tutustumista uuteen näyttelyyn
- Romutori? eli myyjät liikenteeseen (ja omat romut talista kiertoon)
- Kahvittelua kerhon tarjoamana
- Kerhon esittelyä yleisölle ja julkisen sanan edustajille

Virtasen Timo toimii tapahtuman yhteyshenkilönä.

IMM 2002

Suomen osalta lähtijöiden listan kokoaa Pasi Ristimäki. Täytä seuraavalla aukeamalla oleva ilmoittautumislomake ja lähetä se heti osoitteeseen

Pasi Ristimäki

Ilmoittautumisaika päättyy 31.01.2002, joten miettimisaika jää todella vähiin. Kerään ilmoittautumismaksut mahdollisimman pian ja yritän saada pienen jatkoajan, jotta kaikki halukkaat ehtivät mukaan.

Ilmoittautumismaksut voi maksaa tilille

josta tilitän ne järjestäjien toiveiden mukaisesti yhdessä erässä IMM 2002 järjestäjille. Laita maksun viitteeksi IMM2002, nimesi ja yhteystietosi, jotta voin tarvittaessa tiedottaa muutoksista. Mahdolliset kysymykset voi esittää soittamalla allekirjoittaneelle numeroon 040-719 6290 tai sähköpostilla osoitteeseen mini64@saunalahti.fi.

Pasi

P.S. Lauttamatkan Englantiin jokainen sen sijaan varaa itse. Ohjeet ovat seuraavan aukeaman tarjousesitteessä. Mini Sweden on jälleen saanut neuvoteltua todella edulliset matkat, joten tätä tilaisuutta ei kannata jättää käyttämättä!

IMM 2002 BOOKING FORM

CALEDONIAN MINI CLUB INTERNATIONAL MINI MEETING 24TH – 27TH MAY 2002

NAME OF MINI CLUB:	
CARREGISTRATIONNUMBER:	YEAR:

NAMES:	ADULT CHILD CHILD		
	£36	(5-16) £18	(0-5) FREE
DRIVER:			
	TOTAL : £		

DRIVERS ADDRESS:				
DATE OF ARRIVAL	24 th	25 th	26 th	
DATE OF DEPARTURE		25 th	26 th	27 th
NUMBER OF TENTS / OTHERS	1	2	3	4

Please make Cheques payable to : **Caledonian Mini Triffin Ltd**

RETURN THIS APPLICATION TO YOUR CLUB SECRETARY.

** APPLICATIONS CLOSE 31ST JANUARY 2002 **

Email : MINITRIFFIN2002@NETSCAPEONLINE.CO.UK

Check out our website for more details!

WWW.IMMSCOTLAND2002.CO.UK

IMM 2002 SCOTLAND IS ONLY OPEN TO MINI CLUBS



Specialerbjudande Två i Bilen till England



Två i Bilen Göteborg/Kristiansand-Newcastle alt Esbjerg-Harwich

fr **2490:-**/2 pers t/r

DFDS Seaways i samarbete med Mini Sweden har det stora nöjet att presentera ett specialerbjudande för alla Nordiska Miniklubb medlemmar som skall vara med på International Mini Meeting 2002 i Skottland.

Res bekvämt med DFDS Seaways fartyg från Göteborg/Kristiansand eller Esbjerg. Utvilade och pigga på nya äventyr rullar ni sedan av i Newcastle eller Harwich och styr åt vänster!

I priset ingår: Båtresa t/r på sträckan Göteborg/Kristiansand-Newcastle eller Esbjerg-Harwich med plats i insides 4-bäddshytt med dusch & wc. Transport av 1 personbil max 4 m x 1.85 m. Specialpriset gäller under perioden 12/5 - 4/6 2002. Ord pris fr 3980:-/2 pers t/r på sträckan Göteborg-Newcastle och 3650:-/2 pers t/r på sträckan Esbjerg-Harwich. För norska och danska medlemmar gäller bokning endast via Sverige.

För mer info och bokning ring DFDS Seaways tel (+46) 031-650 650 alt (+46) 042-26 60 00. Uppge kod "Mini Sweden" vid bokning.

Erbjudandet gäller nybokningar och i mån av plats. Kan ej kombineras med andra rabatter. Ej Commodore eller enkelhytt.



"The IMM 2002 logotype is used by kind permission of Caledonian Mini Club"



20-VUOTIS KESÄKOKOUS 19-21.07.2002

NAANTALI, KUPARIVUORI CAMPING

Vain 400 m etäisyydellä Naantalien keskustan palveluista meren rannalla, luonnonkauniilla Kuparivuorella sijaitseva leirintäalue toivottaa tervetulleeksi campingmatkailijat, mökkeilijät ja karavaanarit. 2-6 hengen mökeistä osa on talviasuttavia, osa varusteltu omalla saunalla. Viihtyisä kahvio, biljardi, golf ja rantsauna palvelevat matkailijan viihtymistä.

Kuparivuoren leirintäalueen hinnasto

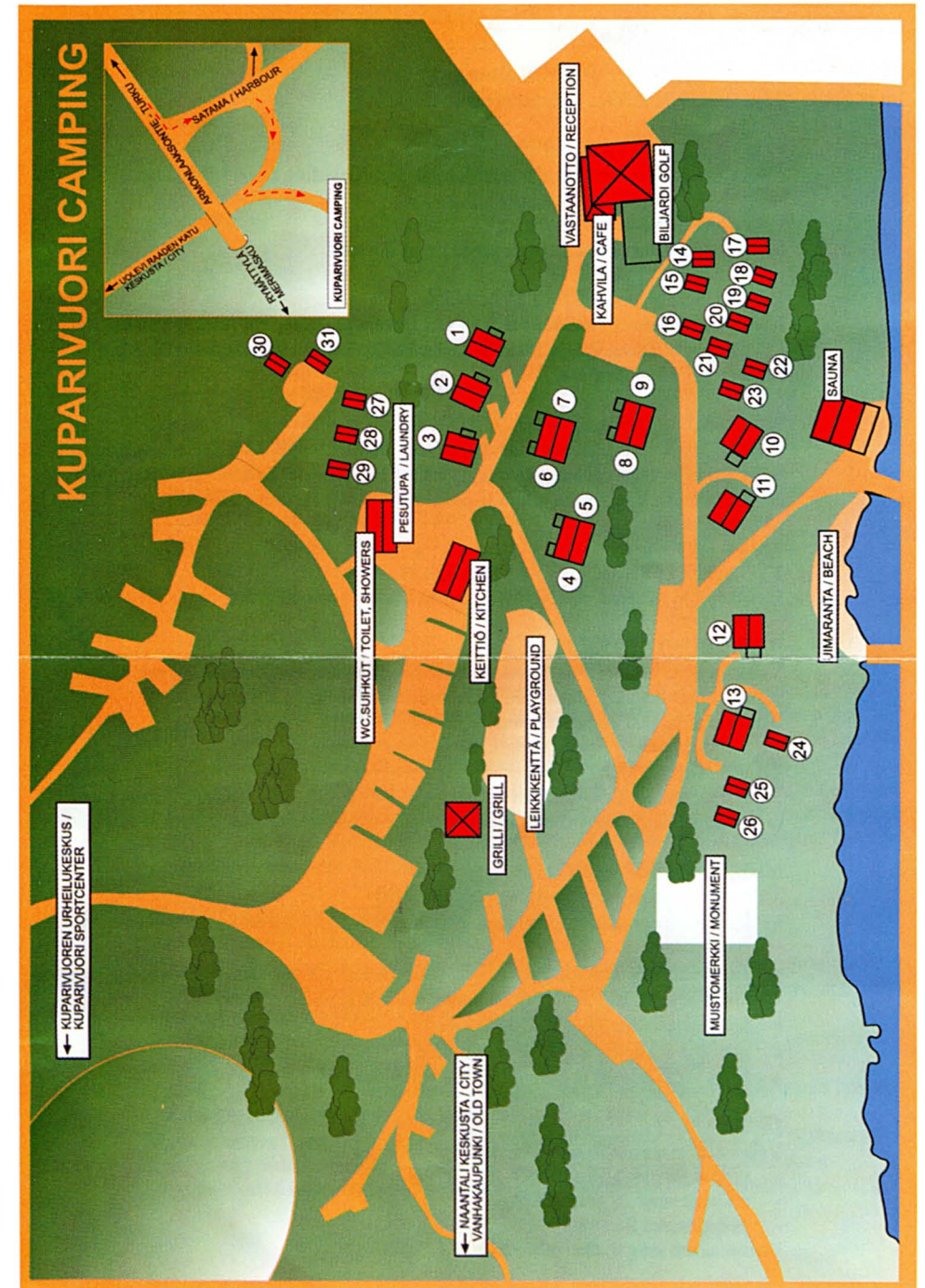
6 hengen lomamökki, 40 m ²	100 € / vrk
4 hengen lomamökki, 25 m ²	73 € / vrk
4 hengen leirintämökki, 9 m ²	42 € / vrk
2 hengen leirintämökki, 9 m ²	30 € / vrk
Leirintä	17 € / vrk

Tiedustelut ja mökkivaraukset

Naantali Camping, puhelin (02) 435 0855

Seuraavassa vähän alustavaa tietoa, seuraavassa lehdessä tarkemmin ohjelmasta

- Kaikki alueen 31 mökkiä on varattu kerhon käyttöön
- Tee varaus ajoissa, ennen 21.6., tämän päivämäärän jälkeen mökit vapautuu muillekin
- Muista mainita kuuluvasi Mini Clubiin varatessasi mökkiä!
- Ilmoita leirintäalueelle, jos saavut klo 18.00 jälkeen, jotta eivät luovuta mökkiäsi eteenpäin
- Lapsille leirintäalueen puolesta ohjattua ja valvottua toimintaa
- Muumimaahan noin 1,5 km matka, lippuja saa infosta





MINI MUISTELMIA

Kuvat ja teksti Arvo Alho, Raisio

Ajoimme hiljaa vähäliikenteistä katua, jonka varrella on pienteollisuuskäyttöön tarkoitettuja halleja. Enimmäkseen peltiverhoiltujen hallien välissä on myös jokunen omakotitalo, paikalliseen tyyliin matalia ja autotalli toisessa päässä.

Tarkkailemme kadun numeroita ja sanon, että pian sen pitäisi tulla vastaan tuolta oikealta puolelta. Istun henkilöauton vasemmalla etupenkillä, mutta en silti aja autoa, vaan vieressäni istuva vanhempi poikani Arto. Auto on paikallisen vuokraamon

Holden, Opel Omegaa koriltaan muistuttava GM tehtaan tuote. Polttoaineen edullisuudesta ja pitkistä etäisyyksistä ja ehkä vielä ilmaston kuumuudesta johtuen täällä suositaan isoja moottoreita. Niin tässä Holdenissäkin on kolmen ja puolen litran veekuotonen ja automaattivaihteet.

Löydämme hakemamme osoitteen, mutta piha on aivan autio eikä missään näy mitään liikettä. Ajamme kuitenkin pihaan ja huomaamme ilmoituksen ovelta, jossa ilmoitetaan liikkeen muuttamisesta ja uusi osoite. Autossa mukana olleesta kartasta etsimme missä tämä Irvine Street mahtaa olla, onneksi se sijaitsee samassa Bayswaterin kaupunginosassa, missä vanha liikekin oli.

Perthin Barbagallon kilparadan portti.





Barbagallon rata-alue, jossa ajetaan mm. Historia luokka.

Totesimme, ettei matka ole kovin pitkä, mikä olisi voinut olla mahdollista, kun kyseessä on matlaan rakennettu miljoonakaupunki. Kun saavumme 47 Irvine Streetin kohdalle sanoin, että kylä on oikea paikka. Pihalle nousee loivaa rinnettä, jota reunustaa nättiin pinoon kerätyt takakelkat ja etukelkat. Oman röykkiön muodostavat konepellit, ovet sekä takaluukut. Liikkeen nimi Minicraft varmaan näkyy jossakin, mutta minulta se on jo unohtunut.

Autoa pysäköidessä Arto kysyy onko minulla jotain mielessä, mitä kysytään tai onko jotain tarvetta, esimerkiksi varaosia. En ihmettele hänen lievää arkuut-

taan, koska tulkkina on hyvä tietää mahdollisimman paljon aikeitani. Koska minulla ei ole mitään tietoa minkälaisesta liikkeestä on kysymys, sanon että tiedustellaan vaikka säädettäviä kumijousielementtejä. Tosiasiassa olin niistä kiinnostunut, kun olin nähnyt jossain Englantilaisessa Mini lehdessä mainoksen.

Menemme sisään ja huomaan, että on kysymyksessä pienen korjaamon töiden vastaanottotila. Näkyy hyllyillä sentään varaosia, joten arvelen niitä myöskin myytävänä. Meitä tulee palvelemaan mukavanoloinen keski-ikäinen mies. Arto kertoo "tarpeemme", jonka jälkeen alkaa pitkä selitys ja sanan vaihto



Kuva Bathurstin radan jyrkästä alamäkiosasta.

puolin ja toisin. Meitä palveleva mies "kääntyy" toisen miehen puoleen, joka on keskustellut ilmeisesti asiakkaan kanssa. Nyt keskustelu vain kiihtyy ja välillä Arto kysyy minulta, mistä olin asiasta kuullut. Arto puhuu taas Minicraftin miehille, enkä ummikkona ymmärrä muuta kuin "magazine" sanan. Kyseinen jousielementti on heille aivan vieras, mutta lupaavat kyllä hankkia sellaiset. Kun käy ilmi, että olemme lomamatkalla ja aika kaukaa, toteavat naureskellen ettei taida oikein onnistua.

Arto kyselee yleisemmällä tasolla Minin asemasta ja suosiota Australiassa, jolloin meitä ensin palvellut mies viittaa jälkim-

mäiseen mieheen. Silloin päästään vasta oikein "vauhtiin" varsinaisessa asiassa. Tämä nuorehko, ehkä keskimittaa hieman lyhyempi mies aloittaa varsin mielenkiintoisen "verstaansa" esittelyn. Vilkkaasta puhetavasta ja hänen ulkomuodosta tulee mieleeni, että sukujuuret voivat olla Etelä-Euroopasta esim. Italiasta.

Hän vie meidät korjaamon puolelle. Ilmeisesti Minit työllistävät heidät kokonaan, koska muita autoja ei näkynyt. Henkilöstön määrästä ei ollut puhetta, mutta muistini mukaan korjaamon puolella oli yksi henkilö ja omistajaksi paljastuva esittelijämme. Hallissa taisi olla kolme "Miniä", kaikki Clubmanuja.

Yksi oli nostettu ylös, toiset olivat lattialla. Kurkkasin ensimmäisen konetilaan, koska pelti oli auki. Huomasin siellä olevan kaksikurkkuisen Weberin. Kauimmaisena oleva Mini oli vartavasten viritettävänä. Ilmeisesti hän oli erikoistunut viritustyöhön, koska ajaa kilpaa ja rakentaa autonsa itse. Jossain siinä vaiheessa kun katselemme ensimmäistä Miniä hän antoi minulle käyntikorttinsa ja vasta silloin näin hänen nimensä. Kortissa oli kuva keltaisesta Ministä ja loka-suojassa nimi Cono Onofaro.

Siirryimme kauimmaisen Minin viereen ja Onofaro rupesi "ylpeänä" esittelemään aikaansaannostaan. Hän jopa käynnisti auton vähäksi aikaa jotta näkisimme ja "kuulisimme" virityksen tuloksen. Ymmärsin Arton tulkauksesta, että tähänkin Clubmaniin oli tehty aika perinteinen viritys. Weberi oli suosittu kaasutin, niin tässäkin oli sellainen. Nokka-akselin jyrkkyyttä en muista, mutta ilmeisesti tehoja ei oltu puristettu aivan viimeisiä. Jo se, et-

tä auto oli ilmeisesti "siviili"käytössä puolusti tätä olettamusta. Siinä esittelyn alkuvaiheessa Onofaro naureskeli Minin "kamottavaa" väriä. Marjapuuron punaisen ja kuparin ruskean sekoitteen väriin auto oli saanut ilmeisesti jossain muualla, koska en havainnut että siellä olisi ollut maalaamoja. Peltitöitäkin ilmeisesti tehtiin aika vähän, koska ilmastin puolesta autot täällä Australiassa kestävät varmaan eri tavalla kuin mitä Suomessa.

Pihalla olleet peltiosat oli varmaan varattu kolariosiksi, koska kilpaharrastus tahtoo käydä näiden päälle. Onofaron oma kilpamini oli kuvista päätellen kuuskytluvun auto ja sarja ilmeisesti Historia luokka. Asioita tuli niin paljon ja kielitaidottomana en pysynyt täysin mukana, joten tämä puoli jäi vähän heikoksi. Julisteessa, jonka hän minulle antoi, oli kuva Perthin kilparadalta, jossa Onofaro johtaa Minillä 112 ja takana Minejä sekä "tähti" Cortina ja joku iso amerikkalainen.

Käyntikortti, jonka sain Cono Onofarolta.



Käyntikortin taustapuoli.



Tuli puheeksi suomalaiset Minikuskit Timo Mäkinen ja Rauno Aaltonen, jotka Onofaro hyvin tiesi. Erityisesti Aaltonen oli Onofaron mielessä rata-autoilun takia. Aaltonen voitti isolla Cooperilla kuuskytluvun loppupuolella Bathurstin ajot. Tämä Bathurst on itärannikon puolella noin kaksisataa kilometriä Sidneystä oleva pieni kaupunki. Lomamme alkupuolella, kun olimme katsomassa olympialaisia, kävimme Bathurstissa ja kiersimme muunmuassa tämän radan. Radan korkeuserot olivat tosi huimat. Herää kunnioitus näin jälkeenpäin ajatellen, mitkä lämpöongelmat oli voitettava, jotta Cooperi kesti tämän "maraton" rääkin. En ole aivan varma, oliko kyseessä 500 mailia, tai mahdollisesti 24 tunnin ajo.

Erityisen koville joutuivat jarrut, koska alamäkisuus on tosi jyrkkä ja mutkainen. Täällä Bathurstin rata-alueella oli autourheilumuseo, jossa oli Aaltosen Cooperi, tosin vain jäljitelmä. Itse en autoa nähnyt, koska sain kuulla asiasta vasta jälkeenpäin.

Puhuttiin Minin yleisyydestä Australiassa ja kävi ilmi, ettei kaikesta Brittiyhteyksistä ja kulttuurista huolimatta auto ole kovin suosittu. Onofaro kuului Länsi-Australian Minikerhoon, ilmeisesti puheenjohtaja, joten tältä pohjalta hänellä oli hieman tietoa. Länsi-Australiassa hän arveli olevan ehkä kolmetuhatta Miniä, kerhon jäsenmäärä ei jäänyt mieleeni. Moke minejä näin aika paljon suhteessa tavallisiin autoihin, vaikka nämä tavallisetkin olivat pääasiassa Clubmanejä.

Erään keltaisen Clubmanin näin, kun olimme kahdenpäivän retkellä Perthistä etelään. Pysädyimme Walpole nimisessä kylässä juomaan kahvit. Toisella puolella tietä, joka oli siitä kohtaa aika leveä ja kadunomainen pysähtyi keltainen Mini. Kun saimme kahvit juotua, sanoin meneväni katsomaan Miniä lähempää, toiset jäivät katselemaan matkamuijotia. Lähelle päästyäni totesin sen Clubmaniksi, jota baarista en ollut tarkkaan nähnyt.

Jo aiemmin olin huomannut, että kaikki käyttöminit ovat Clubmanejia. Tässäkin autossa oli vähän kulahtamisen merkkejä vaikka varmaan oli edelleen hyvä käyttöauto. Siinä "pällistellessäni" tuli omistaja paikalle, vanhemmanpuoleinen nainen. Hänen kysyvän ilmeensä vuoksi halusin selittää kielitaidottomuudesta huolimatta jotain. Näytin auton maalipintaa ja sanoin "yellow" ja näytin itseäni. Yritin ilmaista, että väri on hieno ja että itselläni on samanvärinen Mini. En tiedä, ymmärsikö hän, mutta nauraen hän sanoi jotain ja meni oikean puoleisesta ovesta sisään, käynnisti auton ja ajoi pois. Hieman "pehmeän" tuntuinen moottorin ääni

paljasti "maileja" olevan paljon takana, mutta pakokaasu ei paljastanut mitään hirveitä öljymääriä kuluvaan.

Moke ministä minulle jäi eräs tapahtuma mieleen, siinä loman puolivälin paikkeilla. Olimme bussilla matkalla Brisbanesta Townsvilleen, tie seuraili itärannikkoa pohjoiseen. Oli 7 lokakuuta ja kello illalla puoli kuuden paikkeilla, matkaa Bundabergiin ehkä 100 kilometriä. Edellämme ajavasta toisen bussiyhtiön autosta rupesi tupruttamaan savua tai höyryä. Meidän bussikuski sai annetuksi merkin edellä ajavalle autolle. Bussit pysähtyivät peräkkäin tienvarteen keskelle erämaata, tai siltä ainakin minusta näytti,

koska olimme tulleet kymmeniä kilometrejä näkemättä asutusta. Bussien kuljettaja menivät yhdessä ihmettelemään mahdollista vikaa ja avasivat moottoritalan luukun takaa. Olin jo huomannut, että suosittuja alustoja Australiassa oli takamoottori Scaniat, mikä oli luottamuksen osoitus Ruotsin autoteollisuudelle, kun ottaa huomioon kuumat olosuhteet ja että 1000 km reitti oli niitä lyhyempiä. En muista kuinka pitkän oli kulunut aikaa, kun aivan meidän bussin kohdalla olevalta sivutieltä tulla keukkui Moke. Se pysähtyi portin taakse, jonkalaisia täällä näkyi olevan melkein joka pikkutiellä, ilmeisesti ihmiset pyrkivät sillä suojaamaan yksityisyyttään.

Autosta nousi vanhempi mies ja nainen. He menivät viallisen bussin luo. Pitkien keskustelujen ja ihmettelyjen jälkeen he lähtivät takaisin Moken luokse. Tien päässä mies vekslasi Moken ympäri ja niin se hävisi pusikkoon. Jälkeenpäinkään en saanut selville heidän käyntinsä tarkoitusta, mahdollisesti jonkinlaisesta avun tarjoamisesta oli kyse. Hetken päästä meidän bussin kuljettaja tuli autoon ja hänen mukanaan muutama matkustaja hajonneesta autosta. Kuski käynnisti auton ja ohitti viallisen bussin, joka jäi ilmeisesti odottamaan korjausautoa.

Korjaamon puolelta palasimme takaisin töiden vastaanottoon. Aika oli kulunut huomaamatta, pahoittelin Onofarolle kulunutta työaika. Hän tuntui paremminkin

olevan mielissään ja penkoi erään kaapin sisältöä. Lähtiessämme hän antoi minulle Mini 40-vuotis tarroja sekä kerhonsa "jääkaappi"magneetin ja vielä pari jo aiemmin mainitsemaani julistetta. Tosiaan julisteen yhdessä kuvassa on tilanne Perthin Wanneroon kaupunginosassa sijaitsevan Barbagallon kilparadalta. Kiittelemme kovin Onofaroa ja lähdemme kohti retkeilymajaa, jossa asuimme Perthissä olonajan.

Olin tyytyväinen käyntiimme Minicraft "verstaalla". Vasta jälkeinpäin harmittelin, etten ollut ottanut yhtään valokuvaa tai haastattelua sanelukoneelle. Lohduttauduin sillä, että ainakin jäi mukavat ja miellyttävät muistikuvat.

Arto Alho

J.K.

Tänään 10.12.2001 Arto soitti Cono Onofarolle Perthiin. Hän oli saanut paketin, jonka lähetin noin vuosi sitten. Hän oli pahoillaan, ettei ollut ehtinyt vastata ja lähettää pyytämiäni kuvia ja tarkempia tietoja Australian Mini toiminnasta.

Kiitän Tuomo Mikkolaa paidasta, jonka lähetin Onofarolle.

Voin mahdollisesti kertoa lisää Australian kokemuksista, kunhan saan Cono Onofaron lupaamat kuvat ja muun materiaalin.



Bathurst. Dunlop portti oli radan alimmalla osuudella.

ELÄMÄÄ MINIFANIEN VAIMOINA

*Kirjoittajat Tuulia ja Kati,
Joensuu*

Kaikki alkoi siitä, kun Tero halusi löytää muita miniharrastajia lähiympäristöstään hankittuaan Minin ja löysikin Jannen miniklubin www-sivujen kautta, Jannen omien minisivujen välityksellä. Pojista tulikin hyvät kaverit ja he ehtivät ostaa omien harrasteautojen lisäksi yhteisen varaosiksi tarkoitetun Minin Saksasta, ennen kuin edes vaimot tutustuivat keskenään. Me vaimot ta-

pasimme ensimmäisen kerran syksyllä 2000, kun lunta oli jo maassa ja sekin tapahtui Minin talviteloille laiton merkeissä.

Alkupalvesta Minit riisuttiin lähes alastomiksi ja vähitellen talven mittaan ne puettiin kesä-kuntoon. Ensin käsittelyvuorossa oli Teron mini, joka myöhemmin kastettiin Keltuaiseksi. Jannen Silver-Cooperin piti olla jo valmis, mutta sekin sai uuden ja entistä ehomman sport-lookin. Nämä muutokset veivät "satoja-tuhansia" työtunteja, joka oli tietysti pois meidän vaimojen viihdyttämisestä. Normaalityöpäivän jälkeen illat venyivät joskus hyvin-kin pitkiksi ja alussa pojat järjestivät vaimojen yhteisiä tapaamisia, jotta saivat temmeltää enem-

Tero, Janne ja Minit nauttimassa alkusyksyn kauniista ajosäästä.



män autojen parissa. Korjauksia varten pojat vuokrasivat normaalin autotallin, jossa Minit olivat kuin sillit sardii-nipurkissa perätysten. Minien kanssa puuhailu ei ollut aina yhtä helppoa ja vaivatonta ja silloin tällöin sattuiakin pieniä kummelluksia.

Esimerkiksi korjatessa tööttiä, pojat ehtivät purkaa koko rattin keskiosan, kunnes toisen käsi osui vahingossa ohjauspyörän viikseen, josta kuului tööt! Täällaisten tapahtumien johdosta, me vaimot saimme nauraa välillä itsemme kipeiksi.

Minien valmistuminen viivästyti hiukan suuren työmäärän ja aikapulan vuoksi. Niinpä ne saatiin käyttöön vasta kesällä 2001. Poikien työskennellessä ahkerasti, me vaimot suunnittelimme lomamatkaa, jonka piti ensin suuntautua Itävaltaan Minien kansainväliseen kokoontumiseen. Onneksi kirjoitamme tätä tarinaa nyt kuitenkin Rivieralla (vesisadetta Itä-vallassa), jossa aurinko paistaa pilvettömältä taivaalta ja aallot loiskivat rantakiviin. Mini-ikäväkään ei ehdi yllättää, sillä vastaanamme tulee päivittäin useita kauniita ja erilaisia Minejä. Monilla italialaisilla ja ranskalaisilla on siis verrattain hyvä automaku!

P.S. Pojat ovat perustaneet myös Itä-Suomen Miniyhdistyksen, josta saat lisätietoja osoitteesta

<http://miniclub.sitefactory.fi/>

HYVÄT MINI KILPAILIJAT, ESITELKÄÄ TEAMINNE!

Nyt kun jäsenlehti on kokonaan värillinen, kaikilla Minillä kilpailevilla on tilaisuus esitellä teaminne ja tuloksenne muille kerholaisille ja kenties tuleville ralli/rata/sprint yhteistyökumppaneillenne.

Käyttäkää ihmeessä tilaisuus hyväksenne! Tämä ei ehkä toistu seuraavaan 20 vuoteen...

Toimitus



Nyt kokonaan
värillisenä!

MINEJÄ HAKEMASSA

*Kirjoitti Johan Kosunen,
ministin veli.*

Käytiin taas kesän mittaan hakemassa pari uutta Minia. Ensimmäinen löytyi Sorsakoskelta. Sitähän olisi lähdeittävä katsomaan. Eli käytiin hakemassa autotraileri perään ja eikun autoa katsomaan. Paikka löytyi aika nopsaan ja siellä pihan lojui myrky vihreä Mini. Tultiin kuulemma viime tipassa paikalle. Se olisi joutunut jo seuraavana päivänä kaatopaikalle. Siinä työnnettiin Mini kyytiin ja sidottiin liinoilla kiinni. Sitten vaan kohti kotia.

Myrkyvihreä Mini saapuu uuteen kotiinsa.



Perillä tuupattiin Mini pois kyydistä ja tutkittiin sitä vähän tarkemmin. Ruostetta siitä löytyi ainakin, vaikka muille jakaa. Siitä tippuisi varmaan koko lattia jos siihen istuisi, tosin ei siellä ollut mitään kuskin istuintakaan, jolle olisi voinut istua. Pihalle työntäessä joutui ohjailemaan takapenkiltä ohjaten. Siinä pohja on täynnä nyrkin kokoisia reikiä. Motissa on kyllä öljyt sisällä eikä se ole jumissakaan. 850 Mini on jostakin 60-luvulta. Papereita ei siihen löytynyt, mutta vanhat mustapohjaiset kilvet ovat kyllä talleissa. Mini puretaan ilmeisesti varaosiksi. Eikä tästä tapauksesta mennyt pitkään kun jo löytyi toinen tapaus.

Oltiin tulossa Virtasalmelta Race Weekendistä ja tulomatalla tuli puhe tästä Joroisten Ministä. Ajoin joskus kolme vuotta sitten säiliöautoa täällä päin Suomea ja öljynvientireissulla huomasin sitten tämän Mini seisomassa pellon laidalla. Eli ajettiin Varkauteen päin ja päätettiin josko löydettäis kyseisen Mini luo? Parin harharetken jälkeen löydettiin paikalle. Siellä se oli keskellä pusikkoa, oli näet hiukan ruoho kasvanut. Talon isäntä tuli paikalle ja sovittiin kaupoista. Tultaisiin hakemaan se myöhemmin.

Taisi olla jo seuraava viikko kun lähdettiin sitä hakemaan. Mini oli jo vedetty pelloilta pois ja alettiin työntää sitä kyytiin. Yksi rengas oli täysin jumissa, joten kaivoimme esille ainakin tuhat kiloa painavan ketjutaljan ja sillä revittiin Mini kyytiin. Talja on vanha konepajan malli joten sillä kestää nostaa vaikka laivan! Kohota olikin jo Mini kyydissä. Käytiin siellä vielä katsomassa Imppiä, sellainenkin siellä oli. Sitä ei kyllä vielä myydä. Tosin muutaman vuoden päästä ei siitäkään ole paljon jäljellä myytäväksi. Siinä sitten lähdettiin ajamaan kohti kotia. Tämä löytö oli joko 65 tai 66 ja hydrolastic malli. Vuotavan "pallon" takia se oli sitten jäänyt sinne seisomaan.

Tämä tapaus oli jo parempi-kuntoinen kuin se edellinen. Tästä saattaa tulla vielä aura-auto tai sitten se puretaan. Menisihän Mini täysin Zetorista pihaa auratessa. Molemmat ovat jo sen verran ruosteessa, ettei niistä ihan pikku

vaivalla tule ajopelejä.

Itse harrastan Vauxhalleja, mutta veljelle, Makelle on kertynyt jo viisi Miniä. Eka Mini taisi tulla jo Makelle ihan pikkuskidinä ja on Maken ensimmäinen oma auto.

Tämä 73 tullaan entisöimään, nyt se on vielä tuhtena osana pitkin Varkautta. 77 punainen Mini on ajossa myös talvella. Tästä tulee MR ajoneuvo iän riittäessä. 76 Vihreä peli on taasen liikenteessä isoloikko viritekniikalla. Sitten on nämä kaksi 60-lukuista projektia. Toki täytyyhän kalustoa olla.

JAA ILONAIHEESI!

Missä ovat upeat kuvat Mineistä? Kaikilla Minin omistajilla on jokseenkin varmasti satoja kuvia Mineistä Suomesta ja muualta maailmasta. Jakakaa parhaat otoksenne muidenkin ihailtaviksi. Jaettu ilo on suurin ilo!

Toimitus



MINI CLUB JÄSENLEHTI

*Teksti ja kuvat Tom Kullberg,
Tammisaari 1.10.2001*

Pahoittelen huonoa suomea, mutta täältä tulee pieni kertomus autostani.

Se oli syksy -92, kun veljelläni oli tarkoitus viedä tämä pieni auto kaatopaikalle. Vuonna -85 hän oli itse shopannut auton, mutta sitten tuli toisenlaisia harrastuksia ja siinä se jäi...

Silloin -92 sanoin veljelleni että älä ihmeesä heitä pois, minä voin yrittää pelastaa tämä Mini. Työnnettiin trailerin päälle ja kuskattiin se meidän autotalliin. En tiennyt mitä tehdä sen kanssa

silloin, ja se jäi meillekin roikkumaan... ..

Olen aina ollutkiinnostunut avoautoista ja sitten se lokshti, sahasin katon pois. Se oli vuonna -97. -98 hain rakennusluvan Ajo-neuvohallintokeskuksesta avoauto rakentamiseen.

Vuonna -99 sain rakennusluvan ja sen jälkeen innostuin rakentamaan jotain erikoista. Alkuperäinen takaluukku on kiinni hitsattu ja hattuhyllyn tilalla on laitettu takaluukku siipineen. On käytetty vain peltiä. Pohjassa on hitsattu vahvistusrunko. Etuisuimet on Datsun 100A:sta ja takapenkki on alkuperäinen, niitä suutari päällysti valkoisella kei-nonahalla.



Viereisellä sivulla pitkän projektin alku ja tällä sivulla lopputulos.



Tuulilasin runko on vahvistettu ja joita saumoja on kiinni hitsattu. Auton vuosimalli on 1970. Väri on Dodge Viperin sininen, moottori on alkuperäinen 850, koko auto on ajettu VAIN 63000 km. Hevosvoimia on HUI-MAAT **34**.

Auto on täysin läpikäyty, mutta on aikomus laittaa isommat jarrut ja tehokkaampi moottori tulevaisuudessa. Valitettavasti en koskaan laskennut tuntimäärää, koska olin autotallissa aina kun oli mahdollista.

Vuonna 2000 kesällä Mini meni katsastukseen läpi (ekalla kerralla). Ja otin alkuperäiset kilveet takaisin. Syksyllä 2000 purkasin koko auto TAAS, ja vein maalaamoon. 2001 se on tämän näköinen. Onneksi kesä oli lämmin, että sain aja silmäterän kanssa. Elokuussa me ostimme Austin Mini 69 talviprojektiksi. Auton kunto on suht koht hyvä ja kunnostaminen ei pitäisi olla suurempi ongelma. Olen ollut jäsen 1,5 vuotta ja lukenut kerholehdet uudestaan ja uudestaan. Toivon, että tämä pieni artikkeli tulisi lehteen joskus. [*Toiveenne on juuri toteutunut! Toimitus*]



P.S. Tutustuimme perheen kanssa Lohjalla, uutta MINIä 2001 ja se on makee !!!!!

MINIMARKKINAT

OSTETAAN

Mini avokori tai pelkkä katto, räntimallikin käy, sekä levyjarrut järkevällä hinnalla. Vauxhall 3,3 moottorin uusia osia

Puhelin 0400 - 909 391
Kosunen (Varkaus)

SUPERLITE 7x13" aluvanteet
Puhelin 040 - 861 7197
Markku Kekkonen
markku.kekkonen@helsinki.poliisi.fi

Cooperin osia:

- Austin Cooper maski
 - Puskurit käpyineen ja putkineen
 - Etupenkin verhoilut (vihreät/harmaat)
 - Takahattuhylly (harmaa)
 - Kojetaulun pahvi
- Puhelin 040 - 525 9543
Jussi Jokinen (Pirkkala)

FLEISCHMANN sähköauto-ratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.

Puhelin ilt. (03) 584 9908
Jukka Pöri (Valkeakoski)

60-luvun punainen Mini.
Puhelin 0500 - 513 337
Markku Savijärvi
markku.savijarvi@uth.pp.fi

Mini, hyvä kuntoinen, museorekisterissä tai rakenneltu.
Hinta n. 15000 mk
Puhelin 040 - 757 9102
Sauli Brandt

Vm. -71 Mini 1000:n alkupe-
räinen ja ehjä verhoilu, sekä
alkuperäiset peltivanteet
kapseleineen.

Puhelin 0400 - 151 533
Janne Pakarinen
janne.pakarinen@sitefactory.fi

Vm. -76 Minin korin osia.
Ovet, apukuskinpuoleinen kaari,
maski, peili(ulko), ovien sisäpuo-
liset vetimet, veivit, yms. ja ben-
satankinkorkki. Ostaja on kiinnos-
tunut myös kokonaisuudesta, mutta hinta ei saisi olla päätä
huimaava.

Puhelin 050 - 541 7139
Lilli Asikainen
lma@artic.net

Mini Van vm. 1962-69, umpi-
kylkinen, siisti ja katsastettu. Ei
projekteja, eikä romuja. Mahdolli-
simman alkuperäinen suomiauto.
Hinta max. 15000mk. Tarjoa roh-
keasti!

Puhelin 040 - 726 0396 tai
010 - 511 2422
Jura Lempiäinen
cooper@luukku.com

MYYDÄÄN

Mk I Minin kaikenlata osaa
esim. sisustaa, pisteosaa, 850 ko-
neita jne... Mk III osaa löytyy
myös. Morris Marina Coupén osia.
Esim. 1275 kone ynm... Kysy
lisää tosi edullisesti.

Puhelin 0400 - 909 391
Kosunen (Varkaus)

• Mini Van vm. -63, kori
vaihdettu -80 maalliseen Vaniin,
1000ccm lyijytön kone, katsastet-
tu 10/01, Recaron penkit, sisä-
lokasuojat, eikä ruostetta. Ajettu
vain kesäisin, nyt seisontavakuu-
tuksessa.

• Specialin muoviset levik-
keet, 150 mk. Pölykapseleita a'
40 mk

• Aurinko suojia, 59-64,
uusia, 100 mk. Aurinkosuojia,
64-67, uusia, 100 mk.

• 850 ccm mäntäsarja, 0.1"
ylikoko (BMC alkuperäinen), 250
mk. Sekä 0.2" ylikoko (uusia),
250 mk.

• 70-luvun Minin maskin
päätykappaleet 2 srj, a' 50mk.
Sporttipeilit (Vitaloni), 100 mk /
pari.

• 59-64 etukelkan pulttien
lukituspelti, kantikas, uustuotan-
toa, 10 mk.

• Moottoreita ja vaihdelaatik-
koja, 850ccm a' 250 mk ja
1000ccm a' 350 mk.

• Etukelkkoja kumikartiojou-
sin ja jarruin, 200 mk / kpl.

• Valkopohjaisia mittareita,
yms. vanhaa tavaraa.

Puhelin (03) 438 3829
Timo Salminen (Jokioinen)
timo.salminen@surffi.net

Minin koristekapselit, keski-
osa kuin normaalissa Minin kap-
selissa, sekä reiälliset koristereu-
nat. Kapselit on siis kokonaan
peittävät. Myydään parhaan tar-
jouksen perusteella.

Puhelin (09) 548 1957 tai
040 - 900 4677 (ilt.)
Jaakko Saransalmi

• Mini - Suunnittelu, tuotanto ja saavutukset. Suomenkielinen kirja, alkuperäinen L. Pomeroy. hp. 200 mk + pk

• Autotaulu lasilla ja kehyksillä: Mini 60-luvulla maisemalla, värikuva. Kehystetty ja peilaamattomalla lasilla varustettu. Virheetön. hp. 690 mk
Puhelin 050 - 309 3130 (ilt.)
Kyösti Termonen (Pori)

Mini Clubman -72, oikeanpuoleinen ohjaus, Suomi-auto. Auto on Kiuruvedellä. Hp. 1000 €. Puhelin (017) 784 006 tai 0500 - 224 858
Ari Sarjanen
ari.sarjanen@ysao.fi

2 kpl Mini 1000. Vuosimallit -74 ja -75. Toinen ajokunnossa, kumpikaan ei rekisterissä. Paljon renkaita, vanteita ja osia mukaan. Koko paketti kerralla. Autot ovat Tampereella. Hp. 12000 mk.
Puhelin 040 - 750 9456
Matti Siltanen tai
0400 - 473 076
Janne Siltanen

Salora Ultimatik autoradio. 60-luvulta, automaattihauilla ja kahdella pikavalinnalla varustettu. Siistituntoinen ja toimivuus testattu. Nyt kytketty ja testattu 12V negatiivisella maalla, mutta laitteen takana on palikka, jonka avulla radio pitäisi voida kytkeä myös positiiviseen maahan ja 6V sähköjärjestelmään. Hp. 450 mk.
Puhelin 040 - 770 9893
Tommi Kinnunen

3 kpl Minin 10" talvirenkaita vanteineen ja 4 kpl Minin pölykapseleita (n. pinna), siistikuntoiset. Sekä peräkärri 90 x 110 cm 8" pyörillä, siisti, Minissä ollut, paino 80kg. Hp. 2000 mk.

Puhelin 0400 - 435 291
Hannu Ruohonen
hannu.ruohonen@pp1.inet.fi

Minin vaihdelaatikko, 40 000 km ajetusta autosta. Hp. 300 mk.
Puhelin 040 - 535 2002
Matti Salokorpi (Vaasa)

1 kpl projekti Mini, vm. -72, 1.3 kone (toimii), aluvanteet, tuplatankit, yms... Autoa pitää hitsata apukuskin puolelta, maalausta ja pientä laittoa sisustassa. Poistettu rekisteristä 12/2000. Rekisteriin saamiseksi täytyy vaihtaa levyjarrut eteen.

Lisäksi 2 kpl Minin raatoja varaosiksi. Ei ole tekniikkaa kiinni. Toinen on ex-ralliauto, jossa on turvakaarret. Kumpaankaan ei ole papereita. Projekti Mini Vantaalla ja raadot Vesilahdella. Hp. 7000 mk. Kaikki yhdessä.

Puhelin 040 - 545 0152
Kimmo Ruoho
kimmo.ruoho@outokumpu.com

Morris Cooper 997:n omistajan käsikirja, nuhruinen ja käytetyn näköinen, mutta ALKUPERÄINEN 63 vuoden tekele. Tarjous tai vaihto S:n vastaavaan.

Puhelin (03) 346 5770 tai
0400 - 786 152
Timo Virtanen (Pirkkala)

Suomenkielinen Laurence Pomeroy'n kirjoittama - MINI suunnittelu, tuotanto, saavutukset, 2. painos vuodelta 1966, kustantaja Tammi. Tarjouksia kuunnellaan, tai vaihto Vauxhall & Bedford esitteisiin, osiin, kirjallisuuteen, yms.

Puhelin 040 - 554 0836
Marko Pätsikkä
makkes_garage@artic.net

Purkuosia 60- ja 70-luvun Mineistä:

• takalasin ritilä, vaakaimu Solex imusarjalla, Van'in takapuskurit, Mk1 lämpäri ja puhallin (uutta vastaavat), kaikenlaisia Minin merkkejä, Cooper S:n replika mittari, moottorin osia ja moottoreita (850, 998, 1098, 1275), verhouksia ja peltiosia.

• Austin Allegro vm. 74, ei rek. ajettu noin 100 tkm, siisti
Puhelin 0400 - 716 761
Hannu Laakso
Ado50.Racing@Penwest.Fi

Mini Van, vm. 1964, 1300 ccm moottori. Auto on Valkeakoskella. Hp. 9500 mk.

Puhelin 040 - 530 8022
Aki Ruuska

Mini 1000 vm. -72

• 2x hyvät renkaat
• kunnossa, seisonnassa Järvenpäässä
• myydään ajan puutteen vuoksi
• hp. 8500 mk
Puhelin 040 - 595 0743
Tino Ojala
tjojala@cc.hut.fi

Austin Mini 850, vm. 1971, entisöity vuonna -98. Museorekisterissä oleva helmi. Hp. 26000 mk / vaihto

Puhelin 041 - 535 3000
Mikko Stirkkinen

ROVER MINI COOPER 1.3i vm. 1996, sisälämmittimen haa-roitussarja, lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvikenskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini Van ja Pick-up hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja alkuperäiset vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997-2000.

Puhelin ilt. (03) 584 9908
Jukka Pöri (Valkeakoski)

Mini 10" aluvanteet + renkaat, aluvanteet Dunlopin valmistamat, päällä 2 kpl 165/70 Camac (yksi kesä ajettu) sekä 2 kpl Yokohama 165/70 tuliterät (ei ajettu) renkaat. Asialliset tarjoukset otetaan huomioon! Lisäksi 1000-koneeseen sopiva vakio imu-/pakosarja + kaasari + putsari, eniten tarjoavalle!

Puhelin 050 - 521 5545
Marko Nieminen
marko.nieminen@uusikaupunki.fi

Muutama harvinainen Minin esite 60-luvulta.

Puhelin 0400 - 668 182
Jorma Haapasalmi
jormah@saunalahti.fi

Morris Mini 850

- vm. 1971
- täysin läpikäyty ja kunnostettu, paljon uutta osaa
- sisusta nahkaa / jalopuuta
- maalattu 05/01 sähkönsiksi
- luovutaan muuton takia
- Soita ja tee tarjous... Puhelin 050 - 363 8862 Marko Bryggare (Rauma) bryggare_m@hotmail.com

Mini 1000 -76

- kytkinremontti tehty syksyllä 2000
- takakelkka vaihdettu keväällä 2001
- huonohko maalipinta
- tekniikka ok
- katsastettu 5/01
- Hp. 10000 mk
- Kari Nieminen kari1974@hotmail.com

Mini

- Sisusta vaaleaa keino-nahkaa
- Alustalta ja pelleiltä ehjä
- Kaipaa uutta maalia pintaan
- Rekisteröintikatsastus tehty 4.10.1999, seisonnassa 11/99 eteenpäin
- auto on tällä hetkellä Etelä-Pohjanmaalla seisonnassa Puhelin 0500 - 900 141 tai (03) 584 5848 Osku Peltonen asennustyo.peltonen@nic.fi Puhelin 0400 - 900 141 Saija Peltonen saija.peltonen@nic.fi

Mini 1000 vm. 1979, vaalean sininen, Mini thirty kone -89, ajettu n. 70000 km, Mini thirty sisusta, nahkapenkit, 12" aluvanteet, levikkeet, lisävalot, karjapuskurit edessä ja takana, tummat sävylasit, yms. Katsastettu 07/01 Hp.14500mk

Puhelin (02) 432 0070 (ilt.) tai 040 - 540 2301 Paula Salo (Turku/Masku)

Minin osia,
kts. www.tpu.fi/~tketonen
Puhelin 050 - 301 0364 Tapio Ketonen

VAIHDETAAN

Vm. 1964 tai vanhemman Cooperin (keskeltä kiinnitettävät pikku-läpykät "jääkukkakuviol-la"), sivulle käännettäviin Cooperin aurinkolippoihin.

Puhelin (03) 346 5770 tai 0400 - 786 152 Timo Virtanen (Pirkkala)

KERHOTUOTTEET

Mini Clubin kerhotuotteita myydään lähes kaikissa kerhon tapaamisissa (ei paikallistapaamisissa), sekä postitse. Postitse tilaaminen tapahtuu niin, että tilaaja tilaa haluamansa tavarat Mira Jokiselta ja maksaa laskun loppusumman kerhon tilille. Kun maksusta on mennyt tieto Miralle, hän postittaa paketin tilaajalle.



T-paita, hinta 13 €



Svetari, hinta 30 €



Pinssi, hinta 4 €



Kangasmerkki, hinta 4 €



Keulamerkki, hinta 47 €

Lisäksi saatavilla myös:

- T-paita, harmaa, kuvassa monta Miniä (vanha malli), hinta 12 €
- Tarra, MCFF-logo, hinta 1 €
- Postikortit, 0.8 € ja 3 kpl / 1.7 €
- Kesäkokoustarrat, edellisvuosien, hinta 0.5 € / kpl

Sekä IMM2000 tavaroita (hajanaisia määriä):

- Lippalakki, hinta 5 €
- T-paita, hinta 5 €
- Tarra, hinta 0.5 €
- Muki, hinta 5 €

Mini Clubin kerhotuotteita voi siis kysellä Mira Jokiselta

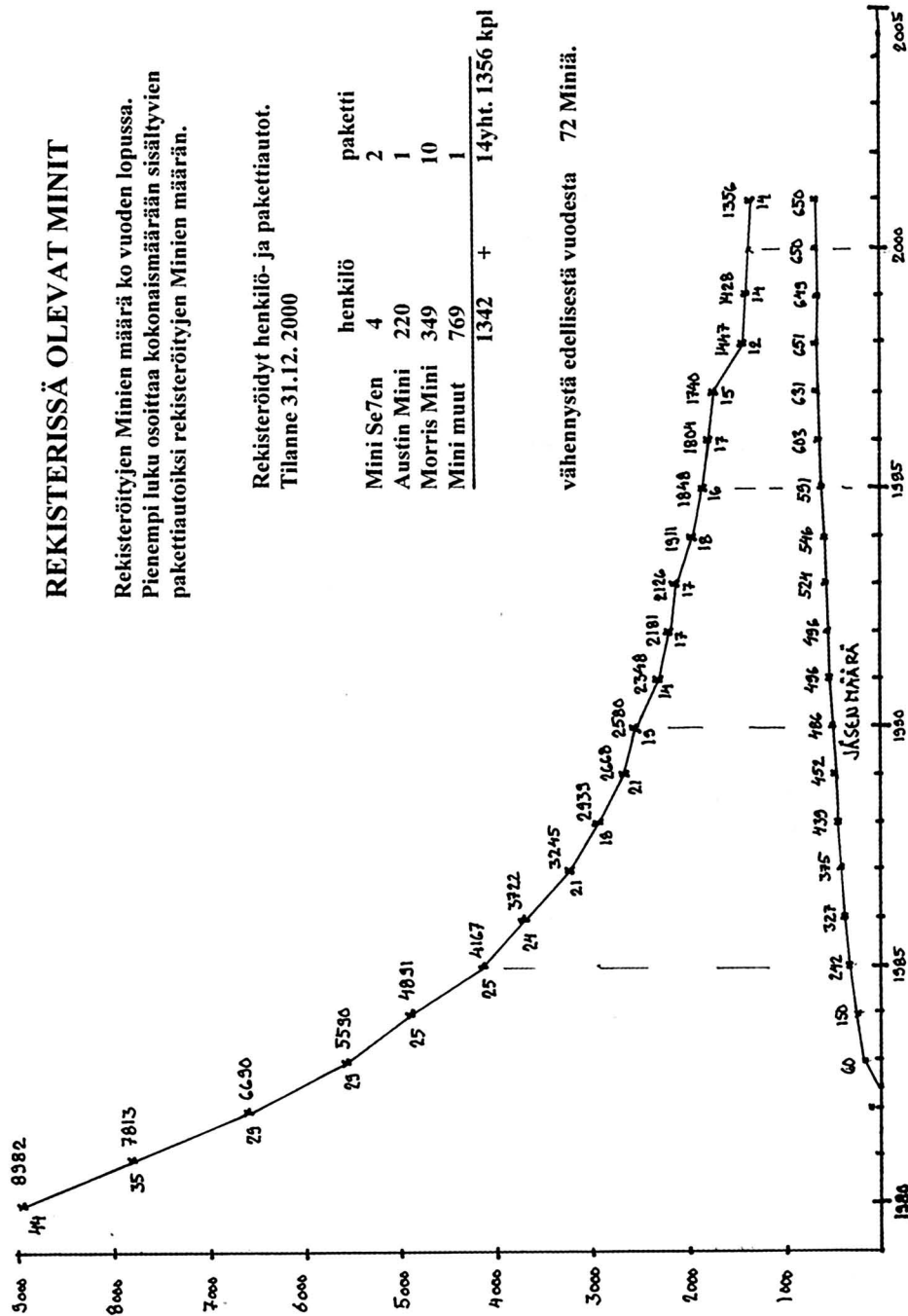
REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Rekisteröityjen Minien määrä ko vuoden lopussa.
Pienempi luku osoittaa kokonaisuutensa sisältyvien
pakettiautoiksi rekisteröityjen Minien määrän.

Rekisteröidyt henkilö- ja pakettiautot.
Tilanne 31.12. 2000

	henkilö	paketti
Mini Se7en	4	2
Austin Mini	220	1
Morris Mini	349	10
Mini muut	769	1
	1342 +	14yht. 1356 kpl

vähennystä edellisestä vuodesta 72 Minia.

**MINI CLUB FLYING FINNS RY**

Jäsenlehden painos on 700 kpl ja se ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

JÄSENLEHDEN ILMESTYMISAIKATAULU

Numero	Aineiston viimeinen jättöpäivä	Lehti ilmestyy viikolla
2 / 2002	15.03.2002	17 / 2002
3 / 2002	14.06.2002	30 / 2002
4 / 2002	13.09.2002	47 / 2002
1 / 2003	14.12.2002	04 / 2003

ILMOITUSHINNAT VUONNA 2002

Aukeama	168 €	1/2 sivua	42 €
Koko sivu	84 €	1/4 sivua	21 €

Hinnat ALV 0% **sisältävät neliväripainatuksen.** Lisätietoja jäsenlehden vastaavalta toimittajalta Pasi Ristimäeltä, puhelin 040 - 719 6290, sähköposti mini64@saunalahti.fi.

LISÄÄ VÄRIÄ!

Toimitus kaipaa värikkäitä kuvia ensi vuoden tapahtumista, Mineistä, kerholaisista tai mistä tahansa, mikä mielestänne kuuluu tämän lehden sivuille. Kuvat palautetaan lehden ilmestymisen jälkeen.

INTERNET KOTISIVUT

Netissä julkaistavaksi haluttavat asiat tulee lähettää kotisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle.



.AZ05

MINI CLUB FLYING FINNS RY

TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2002

HUOM! Suurimmasta osasta tapahtumia ei vielä ole varmaa tietoa. Näiden osalta päivämäärät, paikat ja muut tiedot julkaistaan numerossa 2/2002, joka ilmestyy huhtikuun lopulla.

MINI CLUB FLYING FINNS RY & MINI 1000 TEAM RY

16.03.	Kevätkokous, Rantapirtti, Koskenpää
05.05.	Kesänavausajelu, Mobilia automuseo, Kangasala
?	Kevätratapäivä, aika ja paikka vielä sopimatta
19-21.07.	Kesäkokous Naantali Camping Kuparivuori
23. tai 30.11.	Syyskokous Rantahotelli Waltikka, Valkeakoski
?	Syysratapäivä, aika ja paikka vielä sopimatta

HISTORIC RALLIT

02.02.	Black Rocket Rally	Tervakosken UA
02.03.	II Platina ralli	Team Sonkajärvi
25.05.	XXXL Kaakkoisralli	AnkUA / HamUA / KotkaUA / LuuUA
24.08.	XXVI Rantaralli	Naantalin Seudun UA
28.09.	Ralli	Järviseudun UA
19.10.	Historic Ralli	LohUA / LvUA / KiskoMAK
02-04.08.	Lahti Historic Rally	Poppoo Team

HISTORIC RATAKILPAILUT

Kilpailuajat ja -paikat ovat vahvistamatta.

MINI 1000 CUP

Kilpailuajat ja -paikat ovat vahvistamatta.