



MINI CLUB
Flying Finns

JÄSENLEHTI
N:o 1, 71, 1999



TOIMITUKSEN PALSTA

Vuosi 1999 merkitsee suuria muutoksia sekä kerhon toiminnassa että Minin historiassa.

Kerholehden pitkäaikainen vastaava toimittaja Hannu Lindstedt jättää tehtävänsä ja uusi toimittaja (siis allekirjoittanut) tekee parhaansa, jotta lehden taso säilyisi vähintään yhtä hyvänä. Toimituksen puolesta kiitän Hannua ansiokkaasta työstä kerhon hyväksi ja toivotan leppoisia päiviä Minien parissa.

Lehden toimitus siirtyy digitaali-aikaan, sillä nyt lehti tehdään lähes kokonaan tietokoneella. Myös painotalo vaihtuu. Toimitus pyysi tarjouksia usealta painotalolta ja saatujen tarjousten perusteella uudeksi painopaikaksi valittiin JASA-paino Oy Punkalaitumelta.

Tänä vuonna päättyy meidän tuntemamme Minin valmistus. Uusi, vuonna 2000 markkinoille tuleva "Mini" korvaa nykyisen, peräti 40 vuotta tuotannossa olleen mallin. Kyseinen malli on herättänyt melkoisesti keskustelua harrastajien keskuudessa sekä puolesta että vastaan. Tässä lehdessä olevien kuvien perusteella kukin voinee muodostaa oman mielipiteensä.

Ennen lopullisia jäähyväisiä on kuitenkin syytä suunnistaa Englantiin Minin 40 vuotisjuhliin. Suomestakin on lähdössä edustava joukko aktiivisia Miniharrastajia Gaydoniin IMM 1999 tapahtumaan 13-16. elokuuta ja osa heistä käynee myös seuraavana viikonloppuna pidettävissä Roverin Mini-juhlassa. Ilmoittautumisohjeet ja alustava ohjelma IMM 1999 -tapahtumaan ovat tässä lehdessä. Roverin järjestämästä Minin 40-vuotisjuhlasta ei ole vielä kovin paljon tietoja, mutta viimeisten tietojen mukaan ne pidetään 20-21. elokuuta 1999 Silverstonen moottoriradalla.

Suomessakin on tänä vuonna erityisen paljon tapahtumia. Vuosi alkaa kevätkokouksella hotelli Ellivuoressa Vammalassa 13-14 maaliskuuta 1999 ja sitten on vuorossa kokoontumisajo Kangasalle Mobilia-automuseoon 25 huhtikuuta 1999. Kaikki Minikerhon jäsenet pääsevät puoleen hintaan Mobilian uuden näyttelyn avajaisiin!

Onnea ja menestystä vuodelle 1999 toivottaa

Pasi

Pasi Ristimäki

Kansikuvassa oikealla on uusi vastaava toimittaja Pasi Ristimäki ja vasemmalla kartanlukija Jan Staf vuoden 1998 Neste 1000 Lakes Rallyssa. Kilpa-autona on vuoden 1964 Morris Mini-Minor 2D Saloon.

HENKILÖKUVASSA UUSI VASTAAVA TOIMITTAJA

Olen 34 vuotias "viittä vaille" valmis tietoliikenneinsinööri ja edelleen poikamies (johtunee harrastuksistani?). Synnyin Punkalaitumella mutta olin pitkään Espoossa, ensin opiskelemissa ja sitten töissä Santa Monica Software Finland Oy:ssä. Viime vuoden heinäkuussa päätin palata takaisin maaseudun rauhaan suurkaupungin melskeestä. Valitettavasti se merkitsi samalla työpaikan ja oman asunnon menetystä, mutta toisaalta nyt on ihan mukavasti aikaa tehdä kerholehteä ja ylläpitää kerhon www-sivuja.

Ensimmäinen oman auton ostin vasta vuonna 1990. Se oli Austin Mini vm. 1965. Se on edelleen hallussani, mutta purettuna ja kori paloitteluna odottaa navetan vintissä parempia aikoja. Sen jälkeen Minejä on tullut kolme lisää, mutta valitettavasti vain yksi on tällä hetkellä ajokuntoinen (kansikuvan Morris Mini-Minor).

MCFF:n jäseneksi liityin vuonna 1993 ja sen jälkeen olen kiertänyt aika monta tapahtumaa, kävin mm IMM 97:ssa Irlannissa. Töissä ollessani kiersin melkoisesti maailmaa ja aina tilaisuuden tullen kävin Minin osia myyvissä liikkeissä. Sellaiset paikat kuin Mini Mania (Kalifornia, USA), Mini Spares Centre (Lontoo, Englanti), Sheffield MiniBitz (Sheffield, Englanti) ja Anglo Parts (Mechelen, Belgia) ovat tulleet tutuiksi. Ikimuistoisin tapahtuma oli kuitenkin ensimmäinen vierailu Mini Sparesilla, sillä palatessani matkalaukku painoi ainakin 40 kg! Mukana oli mm. neljä valurautaista jarrurumpua. Paluumatkalla kädet ja selkä olivat kovalla koetuksella, varsinkin kun tavarat piti vielä kantaa lähimmälle metroasemalle. Lentoaseman virkailija ei onneksi sanonut matkalaukusta mitään, vaikka ylipainoa oli reippaasti.

Erikoisin tapahtuma oli kuitenkin "osallistuminen" Shell 4000 ralliin Kanadassa toukokuussa 1997. Olin anonut kuljettajan paikan Kanadassa asuvan Marcel Chichakin Morris Mini Cooperista ja kaikki oli jo valmista, kunnes kaksi viikkoa ennen lähtöä KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ perui rallin. Onneksi sain peruttua lennot ja muut varaukset ilman kuluja, mutta yksi elämys jäi kokematta. Vuonna 1999 tai 2000 saattaa olla uusi tilaisuus, mutta se ei ole vielä ollenkaan varmaa.

Harrastukseni varmaankin jo arvasitte: Historic rallit, tietenkin Minillä! Ekan rallini ajoin 1996, menin vaatimattomasti suoraan EM-tason ralliin eli Neste 1000 Lakes Historic ralliin. Tavoitteena oli vain hauskan pitäminen ja maaliin pääseminen ja onnistuihan se lopulta, mutta ei se ihan helppoa ollut. Onneksi onnetar oli sillä kerralla mukana, mutta heti seuraavassa rallissa tulikin melko paha ulosajo ja kahden vuoden korjaustauko. Viime vuonna olimme jälleen mukana Jyväskylässä ja taas onni hymyili, vaikka ulosajo olikin todella lähellä viimeisellä EK:lla. Mutta heti seuraavana päivänä onni loppui, sillä Minin akku oli tyhjä ja lisäksi pakoputki putosi pari päivää myöhemmin...

Tänä vuonna rallit taitavat jäädä rahan puutteen takia vähiin, mutta ainakin Huittisissa ja Jyväskylässä olisi tarkoitus ajaa. Muissa kisoissa taidan olla katsomon puolella tekemässä juttuja lehteen.

Kilpailukausi alkoi 16. tammikuuta Dexa -rallilla Hämeenlinnassa. Olin tietenkin paikalla kuvaamassa Minejä ja haastattelemassa kuljettajia. Valitettavasti kuvat eivät ehtineet valmiiksi ennen lehden menoa painoon, joten voitte lukea raportin k.o. rallista vasta seuraavasta numerosta.

Pasi

ALKUVUODEN 1999 MINI-TAPAHTUMIA

Mini Club Flying Finns ry. kevätkokous / talvipäivät 13-14.3.1999
Vammalassa Hotelli Ellivuoressa.

Kokouksessa käsitellään kerhon sääntömääräiset asiat, mm. vuoden 1998 tase.

Kerholle on varattu 15 kahden hengen huonetta hintaan 190 mk / hlö / vrk. Majoitukseen sisältyy aamiainen, aamusauna ja -uinti, päivällinen maksaa 80 mk / hlö. Jokainen varaa majoituksen itse numerosta (03) 51921 26.2.1999 mennessä. Huoneet saa tulopäivänä lauantaina 13.3. klo 14.00 alkaen.

Tässä hieman aikataulua lauantaille 13.3 :

- Kokous alkaa klo 13.00 ->
- Kerhon tarjoamat kahvit jäsenistölleen n. klo 13.30 - 14.00
- Kokous päättyy kun asiat on käsitelty
- Savusauna Rautaveden rannassa klo 15.00 eteenpäin koko illan
- Ruokailu klo 19.30

- Ohjelmaa sopiviin väleihin sopivasti. Ainakin salin puolella iltaa viihdyttää Raimo Piipponen & Havanna
- Jos luoja suo ja jää kestää on mahdollisuus jäärataan. Toivottavaa olisi, että mahdollisimman moni käyttäisi tilaisuuden ja tulisi ajamaan jos luoja antaa mahdollisuuden.
- Hotellin vieressä on myös laskettelurinne !

Sunnuntai 14.3.

- Aamiainen klo 7.00 - 10.00
- Huoneet luovutettava klo 12.00

Tervetuloa kaikki joukolla mukaan viettämään mukavia yhdessäolon hetkiä !

Terv. Tiina Louhevaara

Jos ilmenee kysyttävää minulle voi soittaa



MINIT MOBILIASSA 25.04.1999

Se on sitten meinaan ajokauren avajaiset Mobiliassa. Museolla kattellaan uus näyttely, jonka teema on AUTON VUOSISATA, sehän ny on selvää että MINIT on silloin paikalla. Sisään päästään sitten puoleen hintaan, kauimpaa paikalle tullu MINI palkitaan ja sitten valitaan vielä hianoin MINI, sen valitsee sitten paikalla oleva yleisö, on meinaan avajaisviikonloppu. Paikanpäälle sopis sitten ajella klo.12.00 mennessä ja kotia lähretään n. klo.16.00. Jaa nii ja meinas vielä unohtua, että pulla-kahveet tarjoo lupi. Tulkaas ny sitten oikeen porukalla paikalle, nii saa toi yleisöki ihalla meidän hianoja Minejä.

MINI TERVEISIN

AKI SAVUNEN
Mini Hörhö
TAMPERE TEAM

KIMMO LEVÄ
Tirehtööri
MOBILIA

P.S. Jos ette sitten muuten tiätäny, nii toi MOBILIA on sitten muuten KANKASALLA.

IMM99 ILMOITTAUTUMINEN

Hyvä Englantiin lähtijä,

Mini Moke Clubilta saamiene ohjeiden mukaisesti toivon kaikkien matkalle lähtijöiden omakätisesti täyttävän oheistetun autokohtaisen lomakkeen ja lähettävän sen minulle alla mainittuun osoitteeseen 15.3.1999 mennessä. Ilmoittautuminen on sitova ja mahdollisen esteen sattuessa rahoja ei palauteta.

Tapahtuma-alueelle eivät pääse kuin ennakoilmoittautuneet.

Jälki-ilmoittautumisia ei hyväksytä eivätkä alueelle pääse kuin ne, jotka ovat rekisteröityneet klubinsa kautta etukäteen. Ilmoittautuminen tapahtuu oheisella lomakkeella; sen voi leikata kerholehdestä tai monistaa.

Maksu on 320 mk aikuiselta, 150 mk 5-16 v lapsilta ja 30 mk 0-4 v lapsilta.

Toistaiseksi vain aikuisten maksuun kuuluu T-paita, jossa on painatuksena IMM2000-logo. Ilmoittautumismaksu maksetaan tililleni, josta se tilitetään Englantiin.

Tapahtuma-alueelle pääsee vasta **perjantaina 13.8 klo 12.00** ja sieltä on poistuttava **maanantaina 16.8. klo 12.00** mennessä. Alueelle ei pääse muulla autolla kuin Minillä ja muunmerkkiset autot on jätettävä niille osoitetulle parkkipaikalle. Järjestäjät pyytävät osanottajia saapumaan ilman asuntovaunuja, mutta mikäli sellainen on mukana sillä pääsee alueelle vain, jos vetoautona on Mini.

Mikäli telttamajoitus ei kiinnosta, läheisissä kaupungeissa on mahdollisuus hotellimajoitukseen. Tapahtumapaikka on Heritage Motor Centre, Gaydon.

Ilmoittautumislomakkeet lähetetään osoitteeseen:

Kaj Tarvainen

Maksu suoritetaan tilille

Hauskaa matkaa!

P.S. Sivulla 9 on ilmoittautumislomakkeen käänös suomeksi [toimituksen lisäys lukijoiden pyynnöstä].



Order of Events (Provisional)

Friday 13th August

12:00	Gates open for arrivals. Book in, find a camping space and pitch your tent
	Party night! Live band, Disco, Bar

Saturday 14th August

Museum Open - Special Displays of British Motor Vehicles - Autojumble, Trade Stands etc.
Mini Display - Different Models through the years - Special Minis from around the world
Official IMM Opening Spectacular
Inter-Club competitions start on Museum Site - Fun and Skilful
Big Party Night and Club Presentation Ceremony - Fancy dress theme: Dress in the year of your Mini

Sunday 15th August

Museum Open - Trade Stands, Autojumble Concours d'elegance - the best Minis at the show In Museum: Film Shows, Forums, Competitions
Finals of Club Games Russ Swift Spectacular Mini Display
Final Party Night - Prize Giving for Concours, Club Games etc. - Raffle - Closing Ceremony

Monday 16th August

	Pack up, Departure, Goodbyes
12:00	Gates Close - See you next year

International Mini Meeting August 1999
Car Booking Form
"Mini Club Flying Finns"

Car Registration Number: Year:

Mini Model: Saloon Cooper Clubman Estate Elf/Hornet
 (select one) Van Pickup Moke Marcos Other:

Name of Driver and Passengers		Adult £32 / €47	Child (5-16) £15/€22	Child (0-4) £3/€5
Driver:	1			
Others	2			
	3			
	4			
	5			
Total Cost:				

Drivers Address: _____

Number of Tents: 1 2 3 4 5 Other:

Day of Arrival:	Friday 13th	Saturday 14th	Sunday 15th	
Day of Departure:		Saturday 14th	Sunday 15th	Monday 16th

Concours Entry Form Required (select one): Yes No

Interested in Children's Crèche (select one): Yes No

Please return this form to your club representative by the 31st March 1999

ETHÄN LÄHETÄ ALLA OLEVAA LOMAKETTA!

Se on tarkoitettu vain helpottamaan sivulla 8 olevan lomakkeen täyttämistä.

Kansainvälinen Mini tapaaminen elokuu 1999
 Auton ilmoittautumislomake
"Mini Club Flying Finns"

Auton rekisterinumero: Vm. :

Minin malli: Saloon Cooper Clubman Estate Elf/Hornet
 (valitse yksi) Van Pickup Moke Marcos Muu:

Ajajan ja matkustajien nimet		Aikuinen £32 / €47	Lapsi (5-16) £15/€22	Lapsi (0-4) £3/€5
Ajaja:	1			
Muut:	2			
	3			
	4			
	5			
Maksu yhteensä:				

Ajajan osoite: _____

Telttojen lkm. 1 2 3 4 5 Muu:

Tulopäivä	Perjantai 13	Lauantai 14	Sunnuntai 15	
Lähtöpäivä		Lauantai 14	Sunnuntai 15	Maanantai 16

Haluan "Paras Mini"-kilpailun osallistumiskaavakkeen (valitse yksi): Kyllä Ei
 Olen kiinnostunut lasten valvotusta hoitopaikasta (valitse yksi): Kyllä Ei

Pyydän palauttamaan tämän lomakkeen kerhosi edustajalle 15.3.1999 mennessä.

SILVERSTONE TO HOST MINI'S FORTIETH CELEBRATIONS

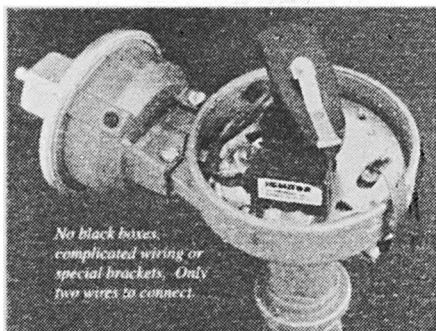
18 DECEMBER 1998

The bumper celebration for the fortieth 'birthday' of a motoring legend - the Mini - will be held at the Silverstone motor racing circuit on Saturday, August 21. The 'party' will take place almost forty years to the day after the Mini was first announced.

A number of options have been considered for the event, but it has been decided that Silverstone - which hosted tremendously successful 30th and 35th anniversary events for the Mini - offers the most comprehensive scope for hosting Mini owners from around the world and for the exciting programme of entertainment that is now being planned.

It is expected that a full day of celebratory events will be organised to enable everyone who has affectionate memories for this astonishing motoring legend to participate fully in the occasion.

Silverstone Motor Circuits are based near Towcester in Northamptonshire,



IGNITOR

Kärjetön sytytysjärjestelmä

IGNITOR - kärjetön sytytysjärjestelmä sinunkin katkojan kärjillä varustettuun autoosi; vähentää polttoaineen kulutusta, parantaa käynnistyvyyttä, vähentää huollon tarvetta ja maksaa itse itsensä takaisin. Sarjoja löytyy mm. MINI, Volvo, Volkswagen, Saab, Opel, Ford, Honda, Datsun, Toyota, Mazda, Fiat, USA-merkit ym, ym. Sopii vakio-, harraste, moottoriurheilukäyttöön. Hinta alk. 390,- tilaa omasi postiennakolla. Takuu 30 kk. IGNITOR mahtuu kokonaan virranjakajan sisään, helppo asentaa - vain kaksi johtoa sytytyspuolalle, ei mustaa laatikkoa. Antaa hieman anteeksi jakajan kuluneisuutta. Suomenkieliset ohjeet.

Willi's Motors, Teollisuustie 4 - 6, 93600 Kuusamo

Puh/fax: 08-85 21101 / 040-5861642, Sähköposti: igniwill@speed-racer.com

<http://personal.inet.fi/business/willis.motors>

Saman valmistajan 40 000 Voltin suurtehopuolat 260,- 285,- 325,-
Musta / kromi / epoksi(kilpakäyttö)

Valmistettu 20 vuotta, käytössä yli 1 000 000:ssa autossa.

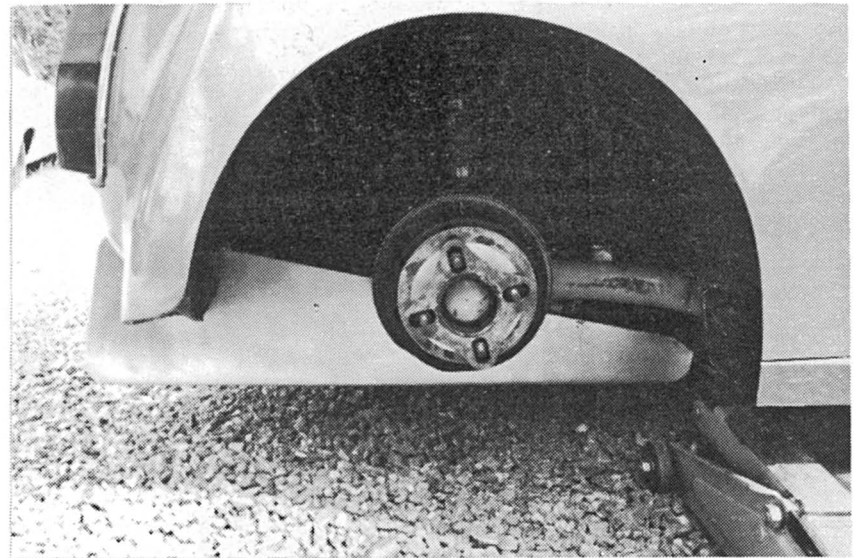
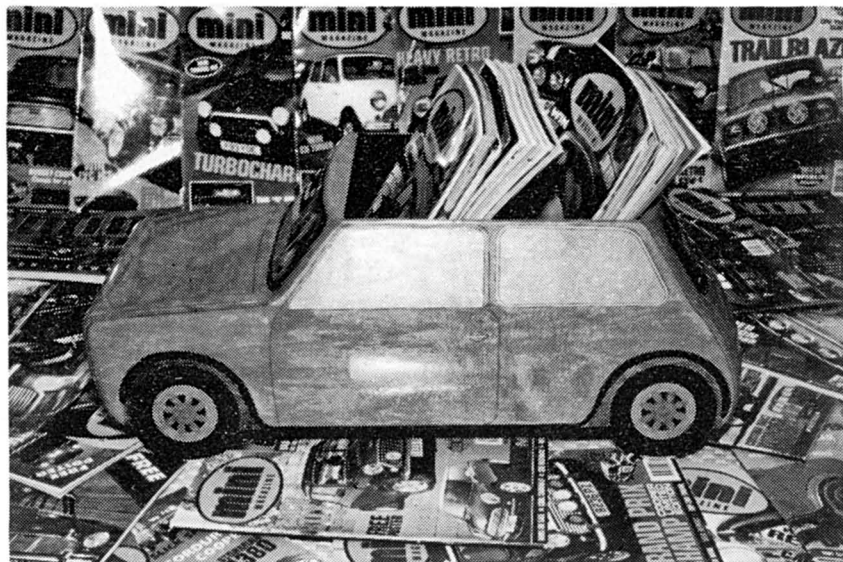
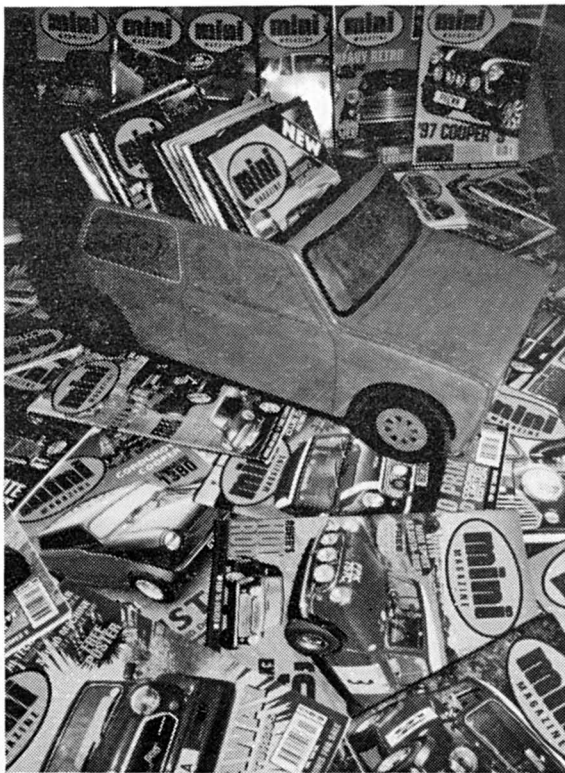


Mico M. Wikström

MORJENS!

Opiskelen Kalajoen käsi- ja taideteollisessa puupuolella ja baletin nimi oli lehtitelineen teko. Päätin väsäätä hieman tavallisesta poikkeavan version, kuten kuvista hyvin ilmenee. Homma oli kova, mutta mitäpä rakastunut mies ei tekisi rakastettunsa vuoksi...





Omaan siviilivehkeeseeni tein ilmanohjaomen, joka toimii kybällä.

Pu: Mies

KERRAN KESÄLLÄ 1997

Heinäkuun alussa oli taas "pakko" lähteä jonnekin ja tällä kertaa entiseen "Itä-Eurooppaan". Matkaa varten oli hankittu ajoissa Romanian viisumit, ainoat joita vielä tarvittiin. Auto (ei tällä kertaa Mini) pakattiin täyteen ja menoksi, läpi Ruotsin Berliiniin ja ennen Dresdeniä poikettiin vanhalle tutulle kylään. Parin päivän jälkeen kohti Tsekiä ja siellä Plzen, täällä asui Jaroslav Kodl tsekin Mini-kerhon kantavia jäseniä, jonka kanssa olimme olleet jo vuosia kirjeenvaihdossa. Plzen olikin aika iso kaupunki, eikä osoitetta tai katuä tuntuu löytyvän ilman karttaa, no tavarataloon kartan ostoon. Kartta löytyi, mutta missä sijaitsi tavaratalo. Kassapojalla ei ollut tietoa ja vähän nolona kävi kyselemässä naapuristosta ja selvisihän se lopulta.

Jaroslavin talolle olikin helppo ajella, paikalla oli vaimo ja Jaroslav tuli pian töistä Skodan tehtailta (ei Skodan autotehtaalta) ja tuossa tuokiossa grilli oli savuamassa ja tuopissa AITOA Budweiseria (ei tätä jenkkien mautonta litkua, vaan alkuperäistä ainetta).



*Allekirjoittanut,
Jaroslav ja hänen
vaimonsa.*



*Kuvassa Jaroslavin Mini
ja projekti Mini edessä.*



*Myöhemmin illalla myös
juniori liittyi seuraamme.*

Ilta kului mukavasti, kun kerran on yhteiset harrastukset. Tsekeissä oli noin 120 Miniä jo itä-blokin aikaan. Niitä tuotiin erään Itävaltalaisen autoliikkeen kautta Tsekkoslovakiaan ! Kuulem- ma näistä vanhoista Mineistä 80 - 90 % on saman liikkeen välittämää käytettyjä Minejä.

Kerhotoiminta on vilkasta ja heillä on kesä yms. muut kokoontumiset kuten meilläkin, muuta- man ilmoituksen olen joskus laittanut meidänkin lehteen. Ruotsalaisia on kokoontumisissa ollut mukanaakin (minäkin jouduin puhumaan ruotsia tsekeissä !).

Hyvät ohjeet saatuaamme jatkoimme matkaa kohti Itävaltaa ja Unkaria. Unkarissa näimme muut- aan ihan uuden Minin ja kuulin, että niitä myydään siellä noin Opel Astran hintaan (ei meillä). Tokaihin oli pakko mennä ja täällä tapasimme matkamme ainoat suomalaiset koko 4 viikon aika- na. Tokai oli muuten ainoa paikka, missä olen yöllä herännyt Bengalin tiikerin karjuntaan. Leirin- täalueen risuaidan takana majaili kiertävä sirkus tiikereineen !!



*Etteremissäkin tuli
käydyksi.*

Tokaista matka jatkui Romaniaan, jonka rajan ylitys vei vain 15 minuuttia. Täällä vaihdoimme rahaa noin 600 mk, jolla saimme vähän kolmatta miljoonaa leitä !!!!. No tällä rahamäärällä elimmekin koko viikon käyden ravintolassa syömässä, maksoimme bensat, yöpymiset, tuliaisat jne, eli noin 100 mk/päivä, halpaa. Draculan linnassa tuli käytyä mm. , ihan mukava maa, tiet vain olivat kovin huonoja, jopa 16" vanteilla ajettaessa. Romaniasta joskus myöhemmin lisää.

Unkarissa olimme sopineet treffit Ferenc Kiralyn kanssa ja sananmukaisesti "törmäsimme" häneen tullessamme kaupunkiin, vaimo vähän ihmetteli, kun vilkutin valoja yhdelle Minille, mutta totesin; ei täällä voi olla kovin monta Innocenti 1300 Cooperia samassa kaupungissa. Myöhemmin tuli esille, että koko Unkarissa oli kait vain pari Innocentia.

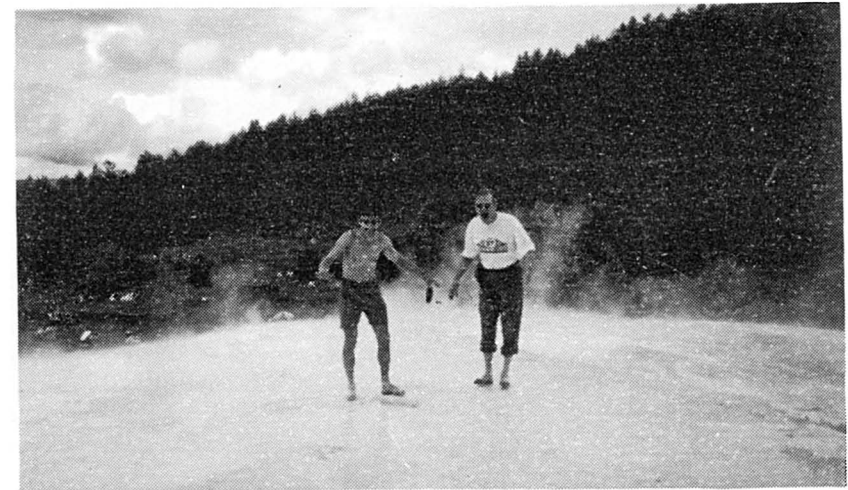


Ferencin Inno Cooper 1300
Export 1974 v.m.

Seuraavana päivänä kierrettiin Egri (Pikaver) ja käytiin ostoksilla Ferenczi tutulla. Viini oli kallista ; 1,5 l Cokis-pullo maksoi 3 mk. Käytiin kuumilla lähteillä, josta pulppusi kalkkia sisältävää vettä maahan, käytiin Hill Climbin kisoissa mm Celica 4WDR rally car oli ajamassa ja muukin kalusto oli sitä luokkaa, että ei olisi tarvinnut hävetä Suomessa yhtään. Ainoa huono asia oli, että tämä oli yksi niistä kolmesta sadepäivästä, jota 4 viion aikana saimme. Siis viime, jota sanottiin Euroopassa tulvakesäksi !!!! Pari päivää meni vilahtaen Unkarissa ja toisaalta oli mukava nähdä kaveri, jonka kanssa on kirjoitellut 5-6 vuotta. Kutsut Suomeen 2000 IMM esitettiin joka ministille, toinen asia on uskaltaako kukaan tulla tänne.

Vielä viikoksi huilaamaan Itävaltaan Italian rajalle ja Hannoverin kautta Suomeen. Hannoverissa oli tukalat paikat, kun piti puolustaa Suomen värejä minulle aivan oudossa lajissa, nimittäin sisähalli mikroautoilussa eli Formula K:ssa.

10 harjoittelukierrosta sujui ensin vähän kankeasti, mutta rupesi sitten luistamaan ja sijoitus oli lähtöruudukossa 4:s kymmenen Ministin joukosta, joista osa oli ajanut jopa 24 tunnin kisaa F K:lla ! Vaatimattomaan tyyliini kerroin, että meillä suomalaisilla on tämä autoilu ikäänkuin verissä, autolajista riippumatta, no ehkä ei olisi kannattanut liikaa kehuskella. Ajo lähti kuin Häkkisellä, heti alkusuoralla oli sijoitukseni 3:s ja pysyikin melko pitkään, kunnes osuin rengaskasaan ja meinasi käydä kuten Häkkiselle, elikkä ajot loppua siihen paikkaan. No onneksi pääsin irti ja 30 kierroksen jälkeen olin päässyt nousemaan kuudenneksi, mikä sekä oli hyvä sijoitus meikäläiselle. Jos joku ei ole koskaan ajanut mikroautolla, niin älkää ihmeessä ajako kilpaa ensimmäiseksi 30-40 kierrosta, paitsi jos kuntonne on A+. En ole ollut aikoihin niin poikki, kuin tämän kisan jälkeen. Kypärämyssystä sai väantää vettä ja käden kaikki lihakset olivat kipeänä, mutta hauskaa oli ja ei meidän maine pahemmin kärsinyt.



HOT, HOT

Timo Palonen

Tiesitkö, että...

... Minin hydrolastic jousituksen elementtien tekemiseen käytetyt työkalut ovat suurelta osin edelleen alkuperäisen tehtaan tontilla. Valitettavasti tehdas purettiin sekä työkalut tuhottiin ja lopuksi niiden päälle rakennettiin tavaratalo.

Pam

HIEMAN ERILAINEN MINI...

Tässä on muutamia kuvia minulle itselleni tuntemattomasta Minin muunnelmasta. Kyseessä on Mini Vanin perustuva **matkailuauto**, jota Wildgoose (Worthing) Ltd. teki 60-luvulla. Menestys ei ollut kovin suuri, sillä hinta oli monimutkaisen rakenteen takia korkeaeikä moottorikaan ollut vakiota 850 cc kummempi.

Olisi kiva tietää eksyikö yhtään tällaista Suomeen asti. Jos siis olet nähnyt kuvien mallisen auton jossain päin Suomea, ota yhteyttä allekirjoittaneeseen, niin tulen tekemään jutun lehteen. Englannissa on myös aktiivinen Wildgoose -harrastaja, joka etsii näitä autoja ja niiden omistajia, joten autan hänen toiminnassaan Suomen osalta.

Lisätietoja näistä autoista löytyy ainakin internetistä osoitteesta

<http://homepages.tesco.net/~rachel.harness/homeof.htm>

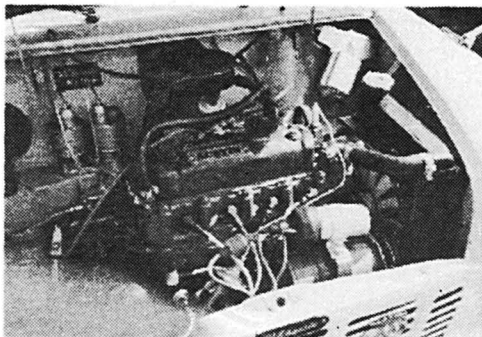
Pam



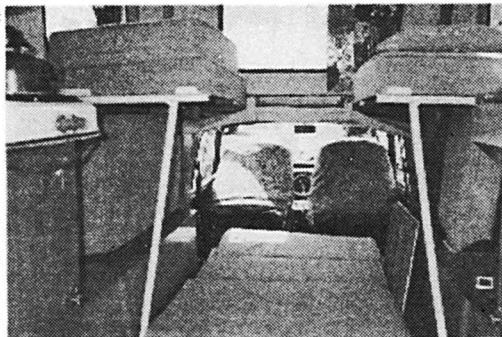
Aivan selvästi Minin keula ...



... mutta takana onkin jotain aivan muuta...



Moottorikin on aivan tutun näköinen.



... nimittäin tilavan näköinen matkailuauto!!!

HYÖDYLLISIÄ VINKKEJÄ JUTTujen TEKIJÖILLE JA KUVIEN LÄHETTÄJILLE.

Mielestäni juttujen lähettäminen pitäisi olla aikaisempaa helpompaa, sillä nyt juttuja ei tarvitse enää työstää itse painokuntoon vaan minä teen sen puolestanne. Teidän tarvitsee vain lähettää teksti ja kuvat, jotka minä muokkaan lehteen sopivaan muotoon. Painovirheitäkään ei kannata surra, sillä kaikki lehteen tulevat jutut ovat minun näppäilemiä ja mahdolliset virheet ovat minun vastuullani, olenhan VASTAAVA toimittaja!

Näiden kahdeksan viikon aikana, kun olen tätä lehteä tehnyt, olen huomannut joitakin asioita, jotka helpottavat tehtävääni.

☛ Kuvia ei kannata teipata tai liimata tekstin sekaan. Joudun kuitenkin käsittelemään kuvat erikseen, sillä vain painossa kuvista saadaan riittävän hyvälaatuisia.

☛ En vielä hallitse 10-sormijärjestelmää vaan olen melko hidaskonekirjoittaja. Harjoittelulla sekin korjaantuu, mutta toivoisin ainakin osaa jutuista joko levykkeellä tai sähköpostilla. Kaikki Mini-kuvat ja -jutut ovat edelleen tervetulleita, myös käsin kirjoitetut!

☛ Mikäli haluat, että kuvat palautetaan, liitä niiden mukaan yhteystietosi.

☛ Lasersuurennoksia valokuvista ei voida käyttää lehden tekemiseen. Niissä on aina raidat, jotka tulevat näkyviin viimeistään painossa. Parempi lopputulos saadaan muokkaamalla alkuperäistä valokuvaa painossa.

☛ Lehtileikkeisiin on syytä liittää tiedot siitä, mistä lehdestä, mistä numerosta ja miltä sivulta se on peräisin. Lehtileikkeen julkaisemiseen tarvitaan aina lupa jutun tekijältä ja kuvien ottajalta.

☛ Kuvia ei kannata leikellä mitenkään, jotta ne "saadaan sopimaan" A5-sivulle. Kuville vain varataan paikat tekstin lomasta ja painotalo sovittaa kuvat oikeille paikoille oikean kokoisina.

☛ Nimettömiä kirjeitä ei julkaista. Mikäli ehdottomasti haluat käyttää nimimerkkiä, se on mahdollista. Siinäkin tapauksessa toimituksen pitää tietää nimimerkin henkilöllisyys.

Ja lopuksi vielä yksi pieni toivomus: Tänä vuonna kerholehti uudistuu melkoisesti, joten nyt on oikea aika KERTOJA MIELIPIDE erinäisistä ajankohtaisista asioista. Kertokaa toiveenne, murheenne, ilonaiheenne kaikista Mineihin ja kerhon toimintaan liittyvistä asioista. Omalta osaltani pyrin tekemään tästä jäsenlehdestä TEIDÄN toiveittenne mukaiseksi. Mitä TE haluatte nähdä kerholehdessä? Mitä hyvää siinä on? Entä mitä pitäisi korjata? Millaisia juttuja haluatte lukea?

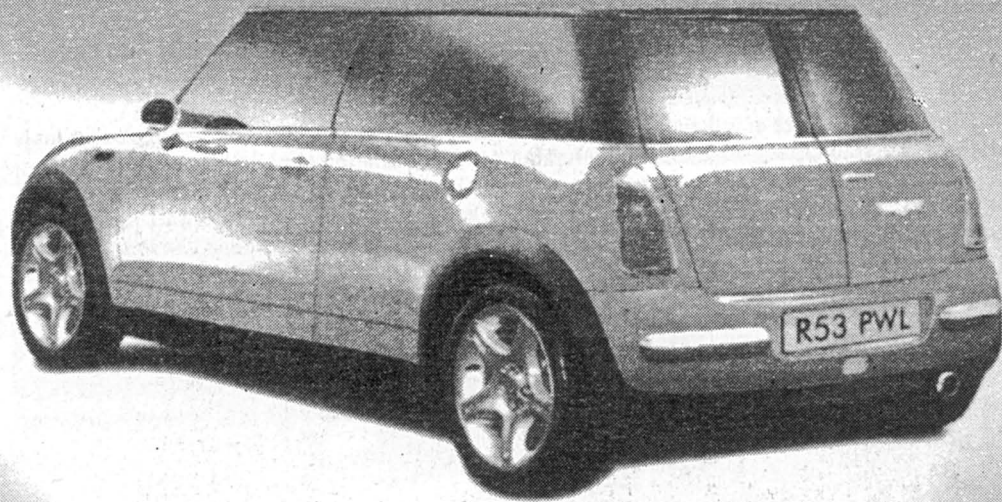
Minä ainakin haluan lukea Forssassa nähdyn uuden, vm. 1998 Rover Mini Cooperin koeajon. Jos vielä löydän kyseisen Mini ja sen omistajan saate lukea aiheesta lisää seuraavasta numerosta, joka ilmestyy viikolla 18.

Pam

NEW MINI LIFTS ITS LID



Cabriolet



Countryman

REVEALED: Topless stunner and 'estate' to join line-up as Rover's baby is readied for millennium

By James Mills, Auto Express 7th October 1998.

As Rovers new Mini took its first tentative steps in the outside world last week, Auto Express was gathering inside information regarding Rover's radical plans for a three car family.

Bosses at the BMW-owned company are preparing to decide the fate of the new Mini family by voting for or against exciting cabriolet and 'lifestyle van' versions of the newcomer - but insiders have revealed that "both models are likely to go into production". And backing up the good news are these excellent spy pictures, which give a realistic idea of how the two new models will look when launched. Formed from insider information leaked from Rover Germany, the retouched images are based around design proposals and viability studies which have been put forward to the members of both the Rover and BMW boards. The insider added: "Rover obviously hinted heavily about its intentions at the Frankfurt Motor Show last year. The Mini stand was packed with all the spin-offs which have existed over its history."

The first of the new family to be launched, however, will be the standard hatchback, revealed exclusively for the first time testing on the roads by Auto Express last week. The company was putting its baby through its paces on alpine roads in Austria, where a thinly disguised prototype was snapped undergoing brake testing. Due to be launched in late 2000, or maybe even early 2001 according to Rover, the model shows how little the company has diverted from the original design concept.





Spy shots of the new Mini 'in disguise' testing in Austria.

Indeed, take a close look at the original red and white Frankfurt show car, and compare it to these latest spy shots, and the only major change lies with the deeper roof-line. The frame-less doors feature on this prototype, while the generous helpings of chrome-effect exterior trim remains, splashed over the split-level grille, front and rear bumpers, door handles and around the waist and roofline. Less likely to make production are the rear light clusters, which should be replaced with flushed-in items according to insiders, while the A and C-pillars and side-sills are still in rough form.

The styling cues from the hatchback will find their way on to the cabriolet and 'Country-man' estate/ van models. The former's drop-top roof works in much the same way as the previous Mini cabriolet, with the fabric folding back to lie on top of the rear seats - although the newcomer's hood should sit much more flush with the bodywork.

The four-seater shares the same floorpan, panelling and interior with the hatchback, but confusingly is likely to be the second of the derivatives to be launched, in the summer of 2002. The modern-day Countryman, on the other hand, will have an extended wheel-base to improve passenger and load space, say insiders. If it gets the go-ahead, a launch date of autumn 2001 is on the cards. Sources within Rover Germany add that the British company is causing friction by deciding to go ahead with plans to sell the Mini in BMW showrooms rather than Rover dealerships.

The hatchback Mini range will come in three variants, starting with an entry-level Minor, to be priced at around £13,000. At the same time the Cooper will be introduced, while the range-topping, sporty Cooper S will follow about six months later. All models will use powerplants from the Rover/Chrysler joint four-cylinder engine venture. Rover says the deal will still go ahead, despite Chrysler's merger with BMW's rival Daimler Benz. Insiders claim that the Mini Minor will feature a 1.4-litre, 16-valve unit boasting roughly 75bhp, while the Cooper gets a 1.6-litre, 16-valve with around 100 bhp.

When the Cooper S is launched, we'll see Rover make use of super-charging to push power up to an estimated 140 bhp, giving the new Mini 130mph performance - figures that the current model can only dream of. As Auto Express exclusively revealed last year, supercharging will also find its way under the bonnet of the MGF for a high-performance, six-speed sequential gearbox version. The Mini will feature traditional front suspension with an advanced multi-link rear axle.

The new Mini family will be pitched and sold as a stand-alone brand, rather than an arm of Rover. In the long term, it's planned to introduce independent showrooms to most markets throughout Europe.

Tiesitkö, että...

... Miniin on pian saatavana ainakin neljä **alumiinista** sylinterikannta. Useimmat teistä varmaankin tietävät Ardenin, mutta sen lisäksi on tulossa 5 - ja 8 - porttiset kannet USA:sta, tekijänä Mike Pierce Engineering sekä Australiasta 8 - porttinen, tekijänä Ken Elder.

... internet saattaa olla oikea paikka tutkia, jos haluat löytää Mini aiheisia **sarjakuvia**. Asiasta kiinnostuneet voivat tutkia osoitetta <http://www.geocities.com/motorcity/2706>

Pan

Vuonna 1998 Mini Club Flying Finns ry:ssä oli yhteensä 620 jäsentä, joista yksi oli yritysjäsen.

Mikäli huomaisit virheen jäsenrekisterin tiedoissa (esim. vanhan osoitteen) , ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai Jukka Pöriin.

Pam

KILPAILUKALENTERI VUONNA 1999

Tänäkin vuonna useita kymmeniä Minejä kilpailee eri lajeissa. Omat suosikkini ovat Historic kilpurit, mutta mikäli aika ja rahoitus järjestyy, pyrin tekemään raportit kaikista alla olevista kilpailuista.

Historic Rally Trophy

Ainakin Historic ralleissa Minit ovat mukavasti esillä. Uusia kilpureitakin on valmistunut/ valmistumassa, joten nähtävää pitäisi riittää kaikille kiinnostuneille. Huittisissa 12. kesäkuuta olen toivottavasti itse kilpailemassa, samoin Jyväskylässä 07-08. elokuuta ...

Aika	Kilpailu	Järjestävä seura
16.01.	Dexa -ralli	Hämeenlinnan AUK
13.02.	Hankiralli Historic	Hankiralli
06.03.	Pohjois-Häme -ralli	Pohjois-Hämeen UA
20.03.	XIV OP -ralli	Iisalmen UA
12.06.	Siemens -ralli	Huittisten UA
17.07.	Urku -ralli	Kangasalan UA
09.10.	Nokia -ralli	Nokian UA

Aika	Kilpailu	Järjestävä seura
07-08.08.	Neste 1000 Lakes Historic Rally	Suurajot

Rallin F-Cup

Vieläkö tänä vuonna on Minejä mukana F-Cupin osakilpailuissa? Jos olet mukana Minillä, kerrothan siitä etukäteen, niin tulen tekemään raportin kerhon lehteen.

Aika	Kilpailu	Järjestävä seura
23.01.	Orimattila ralli	Orimattilan UA
13.02.	Joutsenlampi ralli	Joutsan Seudun UA
31.07.	VI Kyröön ralli	Pohjankyrön UA
04.09.	Viidennumero -ralli	Valkeakosken-Toijalan Seudun UA
25.09.	Hyrylä -ralli	Hyrylän UA

Mini Tonni

Tässä kilpailusarjassa ei ainakaan ole Mineistä pulaa! Kilpailukalenteri ei valitettavasti ole vielä tiedossani, mutta eiköhän sekin selviää ennen kuin kerholehti nro 2/99 tulee painosta.

Pam

MINI STARS IN FILM WITH A VENGEANCE

11 AUGUST 1998

The latest Warner Bros. blockbuster film - The Avengers - is due for release on August 14 and one of the stars will be the Mini. The film, based on the cult British TV series, features Ralph Fiennes as Steed, Uma Thurman as Mrs Peel and Sean Connery as the devilishly clever and totally evil, Sir August De Wynter. His henchmen include Shaun Ryder and Eddie Izzard driving Minis in the film's main car chase.

The film is set in the 1990s, but everything has a distinctive and surreal 1960s feel, a perfect scenario for the Mini. The movie uses only classic cars with the Mini being the only car in the film that can still be bought today.

The distinctive Mini roof and bonnet decal design concept was devised by Oscar winning production designer Stuart Craig. It features an all black paint scheme, including the wheels, with large chequers on the roof and bonnet. The striking effect is available to new and current Mini owners who may wish to modify their Minis to the 'Avengers' look. They can do so with a roof and bonnet accessory decal scheme available through Rover Cars dealers.

In the film chase sequence, the Minis chase Mrs Peel in her E-Type Jaguar along forest roads and country lanes, with the henchmen firing machine guns from each window. Eddie Izzard's Mini uses a fascia-mounted computer screen and a radio-control console to direct a swarm of 30 six-foot wingspan robotic bees, which incorporate Gatling guns, bombs and rocket launchers.



MINIS AS FEATURED IN THE WARNER BROS FILM THE AVENGERS

TM & © 1998 WARNER BROS

POSCARD/108

A Rover Group UK Press Office press kit. All rights reserved. Copyright © 1998 Warner Bros. All other marks, logos and other information is required.

More information on the film and the decal scheme, including a special screen saver are available on the Mini website - www.mini.co.uk

Further information: Paul Entwistle, tel. 0121 781 6814
Issued by Rover Group UK Press Office
tel. 0121 781 6815

MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-SCIFI-MINI-

Miniversaalinen uni: Osa 5

Jimi paahtoi suoraan Tähtihoviin kääreistääkseen rauhassa sätkän nauttien Mini sulavasta ohjattavuudesta sekä kurvikäyttyymisestä. Tiukka mutka parkkipaikalle sujui tyylipuhtaasti renkaat ulisten. Kärkien yhä keiton vieroitusoireista Jimi istahti pöytään korjaten * Ray-Baniensa asentoa ja alkoi verkkaisesti kaivaa sätkävehkeitään esille kuin kuuluisa action-näyttelijä Chuck Morris ikään. Silmänurkastaan hän seurasi kuinka maineikas pienonnettomuustutkija Gary (Cooper) Lehtola suoritti nimeään kantavaa testiä viereisessä pöydässä. Todellisuudessa Lehtonen oli etsimässä uutta valmentajaa Tilhon alusten heinäseivästysjoukkueelle. Tiimi oli juuri ottelumatalla Heinäkuuhun, kun manageri Lehtola joutui erottamaan entisen valmentajan, joka erehtyi hanoissa Hanoissa sen jälkeen kun häntä epäiltiin sopupeleistä. Gary oli testannut kaikki Tähtihovin oliot ja vain Jimi oli jäljellä. Niinpä Gary siirsi testikojeensa Jimin pöytään ja nollasi mittarit. Viisarit alkoivat heti liikkahdella rauhattomasti Jimin läheisyydessä, mistä Gary päätteli, että kaverissa olisi ainesta. Loppujen lopuksi Jimi lurautti positiivisen näytteen kojeen tuuttiin, jonka jälkeen he tallensivat sopimuksen, jossa taattaisiin Jimille oikeus Minin käyttöön työsuhdealuksena.

Sillä aikaa kun Miniä huollettiin ja siihen säteilytettiin näyttävä Tilho-logo Jimi tutustui ykkösviisikkoon ja vilttiketjulaisiin. Kahden kärkikarvaajan aurat näyttivät olevan divaritasoa, joten he saivat passituksen suoraan farmiin. Tilalle Jimi hankki kaksi naulapoikaa Q-junnuista. Paalivahdin hän talutti heti kättelyssä maitojunalle. Tullessa hän poikkesi Minin luona hakemassa penkin alle unohtuneen Aikonin, josta hän saisi kullanarvoista sanastoa ja valmennustietoa heinäseivästyksessä, josta hänellä oli vain hämää muistikuvia.



Aikonin kidenäyttö:

Heinäseivästys: Milky Wayn kerman eli eliitin suosima ammattimainen harrastus, jossa pelaajien palkkiot hipovat taivasta kaikkialla paitsi Telluksella, josta laji on lähes kokonaan kadonnut pelikenttien paketoinnin takia.

Säännöt: Turnaus kestää 1 - 2 viikkoa. Tehokas peliaika on 2 + 2 minuuttia / vuorokausi. Loppuaika käytetään palautumiseen ja bisnekseen. Mahdollinen jatko aika (15 sekuntia), jolloin tehdään suurpallopaaleja äkkikuolemaperiaatteella. Rangaistukset erittäin ankaria.

Välineet: Seiväs: 101,42 metriä pitkä hiilikuituvapa, normaalit hangot, erikoisvalmisteiset kengät, jalopuunaulat, koppa nauvoja ja naulapysyys.

*Virvoikkeet: Virallisenä juomana seivästäjien suosima *Suosima, jota käytetään hyvin suossa kaksi päivää ennen *H-hetkeä.*

Pelaajat: Naulapojat (2 kpl), seivästäjät (3 kpl), junttaja, kairaaja, kärkikarvaaja sekä kuski / paalivahti (jatkoajalla).

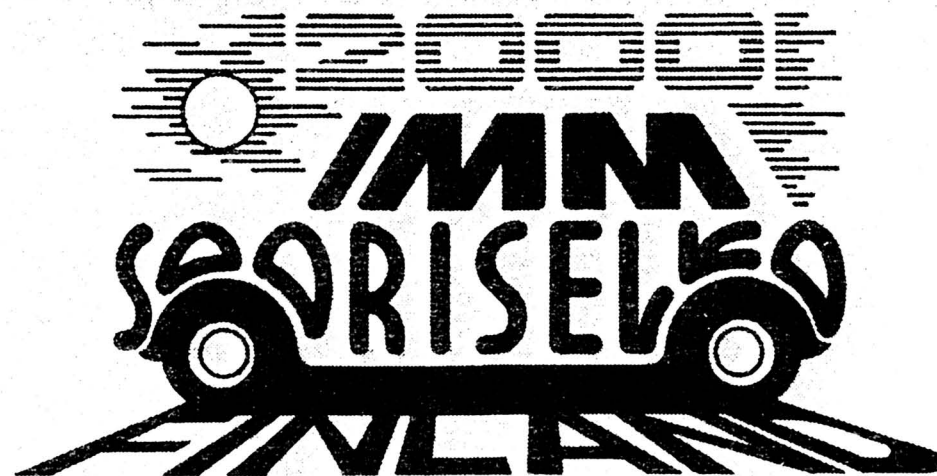
Tilhon Alusten alusten massiivinen pelikaravaani sai Heinäkuussa lämpimän vastaanoton. Heti kentällä oli vastassa joukko toimittajia etunenässä Wabi Bullenius, joka oli jo valovuoden tuurannut legendaarista kommentaattori-ässä Gunssi Akkosta. Gunssi oli Gary Lehtolan tutkimusryhmän loppuraportin mukaan ajanut liian pitkään päissään selällään Yamahallaan ja syöksynyt suoraan mustaan aukkoon, mistä ei joka jannu selviä.

Lehdistötilaisuudessa Jimi joutui armottomaan tenttiin. Kysymykset koskivat lähinnä paalivahdin kohtaloa. Kesken erään vastauksen Jimiä ammuttiin naulapysyllä otsalohkoon ja Jimi vaipui dramaattisesti koomaan luisuen kolmin kerroin pöydän alle.

- * Ray-Banit = Keskitason aurinkolasit
- * Suosima = 15 % urheilujuoma
- * H-hetki = Huikka-hetki ennen peliä, jonka aikana taktikoidaan ja lyödään vetoa.

MATSVINWARE

FLASHPOINT



Forssassa kerhon syyskokouksessa esitelty, Akselin piirtämä IMM 2000 logo.

APUA KAIVATAAN !

IMM 2000 -toimikunta kaipaa apua seuraavissa asioissa:

- Ehdotuksia Mini aiheisista peleistä, leikeistä ja muusta ajankulusta sekä aikuisille että lapsille
- Tulkkeja tarvitaan, ennen kaikkea ranskan ja saksan kielen taitoisia

Pam

MINI-MARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1990 n:o 3
1993 n:o 2
1994 n:o 3
1995 n:o 2
1996 n:o 1 (1 kpl) , 2, 3, 4
1997 n:o 2, 3, 4 (1 kpl)
1998 n:o 2, 3, 4

Noudettuna 1,00 mk / kpl
Postitettuna 3,00 mk / kpl

**Lehden tilaukset Timo / Kaija Salminen,
Varmista soittaen onko lehtiä jäljellä.**

◇◇◇◇◇◇◇◇

Seuraavat tavarat tilataan Ville Soronen

KERHON TARRAT:

kerhotarra, pieni
kerhotarra, iso

Hinta 4,00 mk / kpl
Hinta 15,00 mk / kpl

KOKOONTUMISTARRAT:

Koskenpää 1992
Parainen 1993
Uusikaupunki 1997
Järvenpää 1998

Kaikki 3,00 mk / kpl

KERHON LOGO:

Painettu kankaalle n. A4 koko

Hinta 13,00 mk / kpl

T-PAIDAT:

Koko:	M	6 kpl
	XL	8 kpl
	XXL	13 kpl
	110 cm	4 kpl
	140 cm	7 kpl

Hinta 75,00mk / kpl

KANGASMERKIT:

Hinta 22,00 mk / kpl

POSTIKORTTI:

T-paidan kuvalla, musta/valkoinen

Hinta 2,00 mk / kpl

POSTITUSLISÄ NOIN 20 - 30 MK / LÄHETYS.

MYYDÄÄN

Kaksi Minin koria vm. -74 ja -78, molemmat flippikeulalla.
Purettu Austin Metro, 1300 cc viritetty moottori.
Kolmesynkattu suorahampainen laatikko. Palalukko. Perä.
Kitkalukko (Salisbury), suorahampaisia perä.
Tupla Strömbergit 32 mm Ø Aleksander imusarjalla.
Puh. (06) 8301350 Eiler Sumel

1500 cm3 Allegron moottori ja 5-vaihteinen laatikko, mukana imu/pakosarja, laturi ja startti. 1,3 litran Marinan öljypohja yms tilpehörejä melkein ilmaiseksi. Miniin sopivat etupenkit kiinnikkeineen ja liukuineen, alunperin Datsun 100 A:sta päällystetty linja-autoplyysillä ammattitopparilla, käy myös vanhan mallin Miniin. Väri tumman punainen, 2 kpl. Täytyisi saada talliin vähän tilaa !!!!!!!!!!!!!
Puh. (03) 4383829 ilt. Timo Salminen

MININ pun. nokkapeitto, takapenkki vaal. sin. verhoilulla, SU-kaasuttimia, jousipalloja + trumpetteja, IMPIN vanteet + Nokia 135/12 NASTARENKAAT, maski+viiksir+päät, pohjapanssari, vanhanmallinen taakkateline (pyöröputkea), polttoainetankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja ja 10" peltivanteen keskiökuppeja
Puh. ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri

Kahdesta Minin peräpäästä tehty perävaunu, väri sininen. Kantavuus 200 kg.
Minin vm. 1960 sivuverhoilut, yksi eteen ja kaksi taakse.
Puh. 0400-995782 Marko Tuomi

OSTETAAN

Morris Mini-Minorin vanha, alkuperäinen tehtaan varaosa/korjaamokäsikirja vuodelta 1959.
Puh.. (02) 7674237 Pasi Ristimäki.

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäisetkin käy. Myös SCALEXTRIC-autot, AIRFIX ja STABOCAR kiinnostavat.
Puh. ilt. (03) 584 9908 Jukka Pöri

Viereisessä kuvassa ovat Gordon Cameron ja Sheila Grimshaw vuoden 1997 1000 Lakes Historic Rallyssa. He ovat olleet mukana ainakin kolmena vuonna peräkkäin ja aina päässeet maaliin asti. Vuonna 1997 autonä oli Morris Mini Cooper S vm 1965.





.AZ05

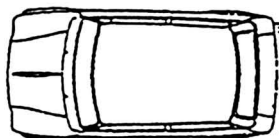


**Tunnistatko kuvassa
oikealla olevan auton?**

Vastaus kysymykseen löytyy
sivulta 18.

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N.o 2 Aineisto sisään vk 14 , ilmestyy vk 18

**Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650
kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

Puheenjohtaja:

Jari Järvelä

**Jäsenasiat ja
osoitteenmuutokset:**

Jukka Pöri

**Vastaava
toimittaja:**

Pasi Ristimäki

Sihtteri:

Hannu Lindstedt

Postitus:

Timo Salminen

**Kerho-
materiaali:**

Ville Soronen

ISSN 0784-2597