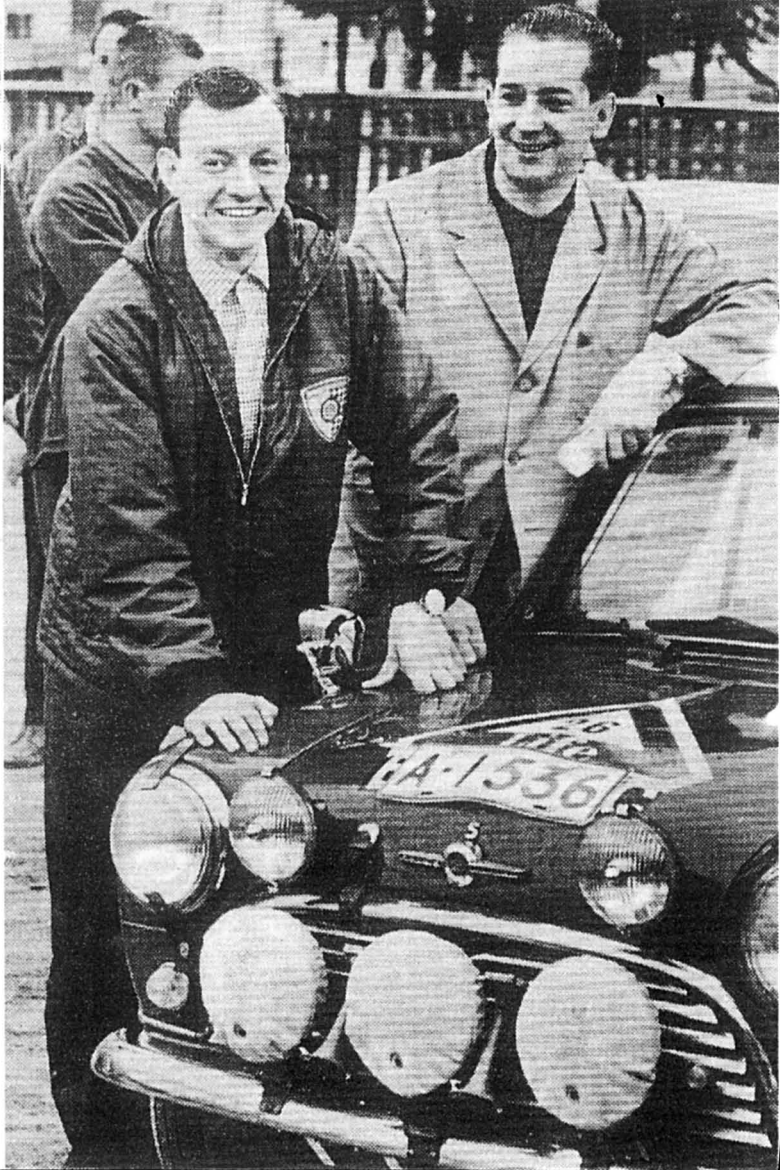




MINI CLUB
Flying Finns

JÄSENLEHTI
N:o 4, 70, 1998





TOIMITUKSEN PALSTA

Mini Clubin syyskokouksessa Forssan Rantasipissä saatiin kerhon hallitukseen ja lehden toimitukseen muutama muutos. Puheenjohtajaäänestyksessä Jari Järvelä Turusta sai eniten ääniä ja valittiin kerhon uudeksi puheenjohtajaksi. Sihteerinä jatkaa edelleen Hannu Lindstedt ja myös varapuheenjohtaja Kalervo Tuomi jatkaa ensi vuonna. Kerhon raha-asioita hoitaa edelleen Kaija Salminen.

Jukka Pöri hoitaa kerhon jäsenasiat mm. osoitteenmuutokset ja pitää ajantasalla kerhon jäsenrekisteriä.

Uudeksi jäsenlehden vastaavaksi toimittajaksi valittiin Pasi Ristimäki. joten vuoden -99 alusta lähtien kaikki jäsenlehteen tuleva materiaali toimitetaan suoraan Pasille, niin jutut kuin myydään ja ostetaan ilmoitukset:

Pasi Ristimäki,

Kerhon tarvikemyynti mm. T-paitoja hoitaa Ville Soronen Espoosta.

PS. Mikäli olet lähdeässä imm 1999 tapahtumaan Englantiin niin: Ks. tässä lehdessä olevaa ilmoitusta ja ilmoittaudu ajoissa Kaj Tarvaiselle. Osoitt.+ puh.n:o löytyy tämän leden takakannesta. Vain kerhon yhteinen ilmoittautuminen hyväksytään.

PSS. Mikäli olet saanut virheellisen jäsenlehden No 3:n (sivuja puuttuu ja toisia on tuplasti),niin ota yhteyttä lehden postittajaan Timo Salmiseen.

UUODEN PÄÄTTYESSÄ TOIVOTETAAN MINI CLUBILAISILLE
RAUHAISSAA JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA.

Kansikuvassa Rauno Aaltonen ja Anssi Järvi Jyväskylän Suurajoissa vuonna 1965.

International Mini Meeting 1999



October 1998

Dear Mini Friend,

The Mini Moke Club invite your Mini Club to attend the 20th International Mini Meeting to be held at the Heritage Motor Centre, Gaydon, Warwickshire, England from the 13th to the 15th of August 1999.

Come and celebrate the 20th Anniversary of the IMM, the 35th Anniversary of the Mini Moke and of course the 40th Anniversary of the Mini, only 30 miles from where it all began.

The Heritage Motor Centre offers a superb venue for the event. The Motor Museum contains many interesting and important vehicles from the British Car Industry including many prototype, special and important Minis. Outside there is ample space for trade stands, Mini Displays, Competitions etc.

Opposite the centre are large fields which will be the base of the International Mini Meeting. Camping, Catering and Entertainment facilities will be located on that site - separate from the Motor Centre, yet close enough to take advantage of their attractions.

Attendance of the IMM is by pre-booking only through a Mini Club. No individual booking is allowed, nor will you be able to just turn up. The cost of the event is £32 per person for the whole weekend (discounts for children). This price includes 3 nights camping (Friday, Saturday, Sunday), 3 day entrance to the Motor Centre and all evening entertainments. Food is not included in the price, but a wide range of food will be available from mobile food wagons.

Further Details are included on the enclosed IMM 1999 Fact Sheet which you may wish to circulate to your members.

All correspondence and booking information will be through a single contact at each Mini Club. If you are the contact for your Mini Club, please fill in your details on the enclosed form and return to the Mini Moke Club by Post, Fax or Send details by Email. If you are not the contact please pass this on to the person who is. Full booking details will be sent when your club details have been received. Booking will be on a first come, first served basis.

Post to: Tim Nuttall (IMM 99), Mini Moke Club,
Hill View, Mill Lane, Malvern, Worcs, WR14 3QS, England

Fax to: UK: 01684-560089 (International: +44 1684 560089)

Email to: imm99@spasoft.co.uk

We look forward to seeing you at IMM 99

Yours sincerely

A handwritten signature in black ink that reads "Ian Hodgson". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Chairman, Mini Moke Club

P.S. For those interested, we understand that Rover will be holding a Mini 40 celebration the following weekend (21st/22nd August) at Goodwood in Surrey. More details will be available direct from Rover nearer the time.

International Mini Meeting 1999



The Mini Moke Club invite all members of Mini Clubs to the
20th International Mini Meeting
Heritage Motor Centre, Gaydon, England.
13th to 15th August 1999

Celebrate

20th Anniversary of the IMM
40th Anniversary of the Mini

35th Anniversary of the Mini Moke

Attractions
Motor Museum
Autojumble
Trade Stands
Inter-Club Games
Concours
Mini Cinema
Local Attractions
Big Party!

Cost
£32 per adult, £15 per Child (5-16), £3 per child under 5

Booking for the IMM can only be done through your Mini Club so make sure your club registers for an information pack. Club Secretary's or Presidents should send a Contact Name and Address to the Mini Moke Club at the address below.

Tim Nuttall (IMM 99), Mini Moke Club, Hill View, Mill Lane, Malvern, Worcs, WR14 3QS, England or Email to: imm99@spasoft.co.uk

IMM 1999 - The Event for Mini Clubs

International Mini Meeting 1999



Fact Sheet

Dates:	Friday 13th to Sunday 15th August 1999
Venue:	Heritage Motor Centre, Gaydon, Warwickshire, England
Host:	Mini Moke Club
Cost:	£32 per adult, £15 per child 5-16 years, £3 per child under 5 Price includes Camping, Museum Entrance, Entertainment. Price does not include: Food and Drink

Camping Facilities:	Green Field Site Good Quality Mobile Toilets and Showers Price does not include food
Catering:	Mobile Food Wagons on-site for Breakfast/Lunch/Dinner Bar
Entertainment Facilities:	Large Marquee with Seating Stage Dance Floor Bar Motor Museum with Historic British Motor Cars Mini Cinema Lecture Rooms
Entertainment:	Live Bands/Themed Discos in evenings Autojumble Trade Stands Mini Displays/Concours Inter-Club Games Children's Crèche
Venue Location:	Heritage Motor Centre, Gaydon, Warwickshire, England Centre of England, 30 Miles from Birmingham Close to historic towns of Warwick and Stratford upon Avon 2 miles from M40 Motorway
Site Access:	Arrivals from 12.00, Friday 13th August 1999 Departure before 12.00, Monday 16th August 1999
Booking:	Only through your Mini Club representative NO BOOKING, NO ENTRY!

IMM 1999 Fact Sheet - 1

October 1998

Toopen palkinto.

Tämä juttu on käännetty vapaasti Australian Moke kerhon lehdestä ja on tosi.

Amerikoissa luovutetaan vuosittain ns Toopen palkinto henkilölle, joka on tehnyt jotain uskomattoman tyhmää.

Muutama vuosi sitten sen sai henkilö, joka kiinnitti henkilöautoonsa rahtilentokoneen kiihdytysraketteja kokeillakseen kuinka lujaa hänen autonsa kulkisi. Hänen autonsa törmäsi kallioon - noin 90 metrin korkeudella maasta !

Mutta asiaan, Barry Waters on niitä harvoja, jotka voivat sanoa toteuttaneensa haaveensa. Hänen tarinansa on tosi, niin uskomattomalta kuin se tuntuukin....

Barry oli kuorma-autokuljettaja, mutta hänen elinikäinen haavensa oli ollut saada lentää. Päätettyään koulunsa, Barry liittyi ilmavoimiin tullakseen lentäjäksi. Valitettavasti hänen näkönsä ei täyttänyt ilmavoimien vaatimuksia, joten hänen täytyi tyytyä maan pinnalle ja katsella, kun muut risteilivät taivaalla. Istuessaan takapihalla aurinkotuolissaan, hän uneksi lentämisen maagisesta voimasta ja sai eräänä päivänä idean.

Hän meni paikalliseen armeijan ylijäämävarastoon ja osti sieltä neljäkymmentä viisi armeijan sääpälloja ja useita säiliöitä heliumia. Pallot eivät olleet mitään vappupalloja, vaan 1,3 metriä halkaisijaltaan ylempien ilmakerrosten tutkimiseen tarkoitettuja sääpälloja.

Takapihallaan Barry kiinnitti pallot kiinni aurinkotuoliinsa, sitten hän ankkuroi aurinkotuolin kiinni jeppinsä takapuskuriin ja alkoi täyttää heliumilla palloja. Aurinkotuoliin Barry pakkasi mukaan voileipiä ja termoskannun, sekä ilmapistoolin, jolla oli tarkoitus säädellä lentokorkeutta. Kaikkien valmistelujen tultua kuntoon, hän katkaisi köyden, jonka oli sitonut jeppin puskuriin ja valmistautui leppoisaan nousuun, sekä leijuilemaan mukavasti naapuruston talojen yllä, mutta vastoin Barryn olettamuksia aurinkotuoli amputui ylös kuin raketti. Aurinkotuolin nousu ei pysähtynyt 100 metriin, vaan se nousi 3300 metriin ! Siinä korkeudessa Barry ei enää uskaltanut ampua yhtään sääpälloa rikki peläten tuolin tasapainon järkkyyvän. Niinpä hän lojui tuolissaan 14 tuntia, miettien miten päästä alas.

Lopulta Barry ajalehti Los Angelesin lentokentän lähistölle. Pan Amin lentäjä kertoi kentälle, että hän ohittaa miestä, joka istuu aurinkotuolissa 3300 metrin korkeudessa kädessään ilmapistooli ! Tämä keskustelu lennonvalvojen kanssa olisi ollut mukava kuulla !!!

Los Angeles on meren rannalla, kuten tiedätte ja kun aurinko laskee , alkaa tuuli puhaltaa maalta merellepäin ja niin kävi sinäkin iltana. Barry alkoi ajalehtia merelle.

Siinä vaiheessa merivoimien helikopteri oli lähetetty pelastamaan Barrya, mutta kopterin miehistöllä oli vaikeuksia, koska kopterin roottorin lavat aiheuttivat alaspäin kovan virtauksen ja työnsivät Barrya yhä kauemmaksi merelle. Lopulta heidän onnistui leijaila pallojen yläpuolella ja laskea sieltä pelastusliina, jolla Barry saatiin hilattua turvaan. Samantien kuin Barry astui maihin, hänelle lyötiin käsiraudat. Kun häntä oltiin viemässä pois television reportteri kysyi: ”Sir, miksi menitte tekemään sellaista?” Barry pysähtyi, katsoi miestä silmiin ja sanoi: ”Eihän sitä mies voi vain istua paikoillaan.”

No ehkä tässä on jotain ideoita seuraavia matkoja varten.....

Muistiin kirjoitti Timo Salminen

MOKE & MOPED HIRE

TEL: 888700 or 608045



Full 4 Seater Convertibles - Other Models Available

FROM

HOLIDAY AUTOS

13 Esplanade &
Albert Quay
St Helier
JERSEY



HOLIDAY AUTOS FOR HIRE CARS!

MINI SWEDENin SUMMER PARTY SESSION HIGH CHAPARRAL 21. – 23.8.1998

Muutamien Helsinki Teamin jäsenten mielestä kesä ei ole mitään ellei siihen kuulu matka naapurimaamme Mini-kerhon kesäkokoukseen. Tätäkin matkaa oli hartaudella suunniteltu jo keväästä asti, ja odotus tuntui luvattoman pitkältä. Minikin näyttivät olevan kunnossa, kunnes toinen niistä päätti lisätä jännitystä viime hetkillä ja irtisanoi yhteistyösopimuksensa viikkoa ennen H-hetkeä. Niinkin pieni mutta sitäkin tärkeämpi asia kuin muutaman Miniliten mutterin katkeaminen oli vaarantaa koko matkan, mutta emme jääneet tumput suorina ihmettelemään. Soitimme suomalaiset varaosaakauppiat läpi, mutta kun se ei tuottanut tulosta, alkoi kuumeinen puhelinralli Englantiin, josta luvattiin lähettää puuttuvat mutterit. Jännitys kohosi lähes kohtuuttomiin mittoihin varaosia odotellessa, ja lähetyksen saapuessa ehdimme jo melkein naureskella huonolle onnellemme, mutta helpotus vaihtui pian kauhuksi: ”Nämähän ovat liian lyhyitä!” Alkoi siis uusi puhelinkampanja Englantiin päin ja saapui uusia muttereita, jopa oikeita ja vihdoinkin oli syytä huokaista helpotuksesta ja keskittyä olennaiseen eli matkalle lähtöön.

Tässä vaiheessa on aika esitellä innokas joukkomme, johon kuuluivat kahden Mini Vanin lisäksi viisi inhimillistä tekijää. Sinisellä Vanilla matkustivat sen omistaja **Kaj Tarvainen** ja **Anni Meriläinen**. Vihreällä Vanilla ajeli **Risto Haajanen** ja vieressä istui **Jukka Purtonen**. Riston Vanin takapenkin mukavuuksia testasi **Kaj Åhman**.

Kokoontuminen matkalle lähtöön tapahtui sinisen Minin kotikadulla, jonne Risto saapui hyvissä ajoin. Åhman päräytti paikalle Clubmanillaan, joka jätettiin kadunvarteen seisomaan. Ihmisiä ja tavaroita siirreltiin autosta toiseen, kunnes uskoimme löytäneemme optimaalisen matkustusmukavuuden – jos se ylipäätään on Minissä mahdollista. Ensitöiksemme luovimme tiemme Katajanokan laivarantaan ja tälläydymme jonon jatkoksi laivaan pääsyä odottamaan. Kaikki oli sujunut ihmeen juoheasti siihen asti ja melkein odotimme hankaluuksia. Ne odottivatkin meitä sadan metrin päässä, laivan rampin muodossa. Sininen Vani kömpi urheasti rampin yli, mutta sen vihreälle kumppanille se oli liikaa; ramppi kosketti pohjaa, ja pakoputki ei ollut sen jälkeen entisensä. Siitä hyvästä häiritsevä sivuääni säesti matkaamme, samalla Riston ilmeen muutuessa synkeäksi. Riston ilmettä ei yhtään piristänyt se, että auto laahasi entistä lähempänä maata suuren kaljalastin kuormittaessa sen jo ennestäänkin rasittunutta jousitusta. Suomen joukkueen tehtävänä oli tuoda kaljat tämänvuotiseen kaljanjuontakilpailuun, ja niinpä laivalta oli ostettu kahdeksan laatu-kollista kaljaa, joiden kanssa oli tarkoitus matkata halki Ruotsin. Kaitsu ja Risto uhkailivat muita kuinka yhtäkään kaljatölkkiä ei tuoda koskemattomana takaisin Tukholmaan, ja olisi parempi alkaa harjoitella kilpailua varten jo tässä vaiheessa.

Säätila Ruotsissa oli askarruttanut mieliämme jo ennen lähtöä. Ei se olisi matkaa estänyt, sillä eräät olisivat lähteneet sinne, vaikka taivaalta olisi tullut kissoja ja koiria. Internetin avulla oli tutkittu sääkarttoja viikkoja etukäteen ja esitetty arvailuja välillä vesisade – mieletön helle. Ruotsiin saapuessamme säätila oli mitä hienoin ja sai meidät ajattelemaan ”ruoho on vihreämpää aidan toisella puolella” – tyylisiä ajatuksia. Koska laivat olivat täynnä ja oli otettava mitä sai, niinpä olimme saapuneet Ruotsiin päivää liian aikaisin, aikomuksenamme suunnistaa Vessigebrohon Dalhems –nimiseen Minin varaosia myyvään kauppaan. Matkatessamme Etelä-Ruotsia kohti, aurinko käänsi selkensä meille ja alkoi

sataa tappavan tasaisesti. Itse ajo Dalhemiin tuntui puuduttavan pitkältä ja vilkas GSM – liikenne vallitsi autojemme välillä. Takana olevasta Vanista huudeltiin, josko ensimmäisessä autossa oltiin 100 % varmoja siitä minne oltiin menossa. Lähes kahdeksan tunnin ajon ja muutaman pysähdyksen jälkeen saavuimme Dalhemiin, saimme tarvittavat varaosat ja käänsimme Minit kohti High Chaparralia, jonne saavuimme illansuussa vesisateen edelleen jatkuessa. Yleisen väsymyksen vallitessa ja vesisateen lannistamina luovuimme teltanpystytysaikeista ja marssimme Beaver Lodgeen varaamaan mökkejä yhdeksi yöksi. Onneksi torstai-ilta mökkirintamalla oli hiljainen ja saimme vuokrattua kaksi mökkiä. Muodollisen saluunassa pyörähtämisen jälkeen palasimme mökeille, käänsimme patterit täysille ja päät tyynyyn.



Nackan satamassa Tukholmassa, koko seikkailu vielä edessä.

Perjantiaamu valkeni lähes auringonpaisteisena ja lähdimme valoisin mielin etsimään aamiaista. Saluunassa oli 'Frukost' –lappu yläkertaan vievillä portailla ja niinpä kipusimme sinne. Ainoa asia, joka meitä kummeksutti oli se ettei missään näkynyt muita turisteja menossa aamiaiselle. Täytyihän täällä olla muitakin kuin me? Päädyimme suureen saliin, jonka jokaisella seinällä luki varoituksia siitä kuinka kyseisessä tilassa ei syö *koskaan kukaan muu kuin henkilökunta*. Olimme niin paljon turistin näköisiä kuin vain voimme olla, mutta venäläinen, huonosti englantia eikä lainkaan ruotsia puhuva poika, kutsui meitä peremmälle ja päätimme kokeilla. Ahdoimme itsemme täyteen aamiaista ja maksoimme ilmeisesti henkilökunnan hinnan (20 kruunua) koko komeudesta. Seuraavina aamuina saimme huomata, että oikea hinta on 45 kruunua *henkilökuntaan kuulumattomilta*.

Ilman selkiytyttyä uskalsimme luovuttaa mökit pois ja antautua leirielämän armoille. Mini Swedenin jäsenistä ei ollut tietoa, mutta saksalaisilla oli kunnioitettavan kokoinen leiri

telttailualueella. Pakkasimme Vanit taas kerran ja ajelimme varaamaan hyvää leiripaikkaa, joka löytyi varmaankin ainoasta kuivasta kohdasta koko High Chaparralin aluetta. Sosiaalista kanssakäymistä varten viritimme suuren pressun puiden väliin, peruutimme Vanit sen alle ja pystytimme teltat. Risto oli sitkeä sissi ja päätti nukkua Minissään, jonka soveltuvuutta kyseiseen tarkoitukseen oli testattu jo kotona autotallissa.



Tuttu näky ministien keskuudessa? Risto korjaa pakoputkea.

Perjantain edistyessä ruotsalaisia isäntiäkin alkoi saapua leirille mitä erilaisimmilla kulkupeleillä: iloisen velikkosikon toinen osapuoli **Calle** ilmestyi paikalle äskettäin löytämälään, jokaisen entisöijän unelmalla, vuoden 1959 Austin Minillä, ja **Hjärt** ikivanhalla Austinin avolavapakulla, jota ei ollut katsastettu kolmeen vuoteen. Paikalle ilmaantui myös tapahtuman nuorin osanottaja, **Tonyn** omistama vuoden 1997 Mini Cooper, ja urheilupuolta edustava Mini Marcos. Kolmas Mini Swedenin pääosakas **Jonas** (jonka monet meistä muistavat Järvenpään kesäkokouksen tulinumeroista) saapui tyylikkäästi puku päällä ja kumisaappaat jalassa, mutta Minin kussaamana. Perjantai-iltaa vietettiin B.B.Q. –tilaisuudessa heiluen ja välillä DJ:n hommia hoidellen. Mitä olisikaan ollut Mini Swedenin kesäkokous ilman perinteistä 'Who the f*** is Alice?' –biisiä! Illan pimetessä kävi ilmi, että suomalaiset olivatkin varsinaisia discophileitä, joille hämärtyvä loppukesän ilta antoi vain lisää potkua ja jalkoihin vipinää.

Lauantain valjettua oli virallisessa ohjelmassa 'Fun & Games Day', joka alkoi perinteisellä uintisessiolla. Hjärtin avolavalle hyppäsi toistakymmentä innokasta uimaria, ja loput seurasivat perässä Mineillä. Aurinko näytti parhaat puolensa sen puolittumisen ajan, jonka rannalla vietimme, mutta vetäytyi sen jälkeen pilveen. Jukka edusti Suomea ansiokkaasti olemalla meistä ainoa, joka uskaltanut uimaan. Ohjelma jatkui kaljapullonammunta-

kilpailulla, jossa tarkoituksena oli saada kaljapullo (virallista ruotsalaista kokoa) lentämään Minin pakoputkesta mahdollisimman kauas. Entinen ennätys 48 jalkaa meni rikki koneasti uuden ennätysviuhussa 72 jalkaa. Saksalaiset olivat varautuneet voittamaan rakentamalla laukaisualustan kaljapullolle ja asettamalla sen 2.0 litraisella Opelillä varustetun Minin pakoputkeen.

Päättömin kilpailu oli vesihiihtoa Mini Marcosin vauhdittamana. Calle ja Hjart olivat keksineet asettaa Marcosin High Chaparralin tekojärven penkalle ja toiselle rannalle vesihiihtäjän. Ministä oli ruuvattu etupyörä irti ja korvattu se vanteella, johon oli sidottu vesihiihdossa käytettävä köysi. Itse auton etupää seisojien puolella eturenkaat ilmassa ja kaasua painettaessa hiihtoköysi alkoi kelautua Marcosin vanteen ympärille ja hiihtäjä liikkuu. Vauhti ei ollut päätähuihmaava, mutta Calle onnistui vesihiihtää noin kaksi metriä. Samaa kokeiltiin useita kertoja peräkkäin, välillä hiihtäjää ja välinettä vaihtaen. Moni Mini –harrastaja olisi saanut pahoinvointikohtauksen siinä vaiheessa, kun ruotsalaiset huomasivat uimapatjan laiskanpuoleiseksi kyydittäjäksi vesihiihdossa ja ottivat Marcosista konepellin irti. Calle lähtikin reippaasti kokeilemaan konepellin suomalaistuuksia, mutta onneksi jossain vaiheessa järki kuitenkin astui kuvaan mukaan, ja konepelti palautettiin sen oikealle omistajalle.

Lauantai-iltana oli koitti kaikkien suuresti odottama hetki: kaljanjuontakilpailu. Suomalaisilla oli tunnetusti ollut keho menestys lajissa edeltävinä vuosina, mutta tänä vuonna oli vakaa aikomus tuoda voitto kotiin. Saksalaisten kanssa kilpaileminen osoittautui kuitenkin ylivoimaiseksi, vaikka Åhman panikin parastaan loppuottelussa saksalaisten edustajaa vastaan. Emme ole vielä tähän päivään mennessä keksineet, kuinka se nuori mies onnistui kumoamaan tuoppinsa niin nopeasti!

Samassa tilaisuudessa jaettiin palkintoja mitä erilaisimmissa luokissa. Vakavuus oli näistä kisoista kaukana ja autoja palkittiin humoristisin mitoin arvioituna. Mm. huonoimman kuskinpuoleisen oven palkinnon vei brittikilvissä esiintynyt Mini Mayfair, jonka molempien ovien alareunat pysyivät koossa ilmastointiteipin ihmeitä tekevällä voimalla. Leirin parhaan japanilaisen auton palkinnon vei Mazda 626, jolla joku saksalainen oli kehdannut ilmestyä *Mini* –kokoonumiseen.

Ruotsalaisten mielikuvituksella ei tuntunut olevan rajoja ja se todistettiin viimeistään **Dr Sprit**'n astuessa lavalle hyvän ystävänsä **The Wettex Man**'in kanssa. Dr Sprit oli vastuussa mitä kuvottavimpien drinkkien sekoittelusta, joita joutuivat juomaan yleisön joukosta valitut onnettomat koekaniinit. Saksalaiset veivät voiton tässäkin lajissa, tällä kertaa vastenmielisyydessä; heidän edustajansa onnistui kumota kurkkuunsa 'drinkki', jossa oli juoksevan margariinin lisäksi partavettä, maitoa, mehua ja 'roskiksesta ongittu' teepussi. Teepussin mies söi jälkiruuksi. Jos joku on tähän mennessä ehtinyt ihmetellä **The Wettex Man**'in osuutta tässä tilaisuudessa, paljastettakoon se nyt. Hjart oli pukeutunut 40: stä Wettex –palasta tehtyyn asuun, jota täydensi kuitukankainen viitta harteilla. Koko komeuden kruunasi Wettexistä leikatut Batman –tyyliset lasit, joiden läpi tuskin näki paljoakaan. **The Wettex Man**'in olemassaolon syvin tarkoitus oli pöydänpyyhkiminen: jos Dr Sprit hutiloj drinkkejä sekoittaessaan ja aineksia roiskui pöydälle, hyppäsi **The Wettex Man** kehiin ja pyyhki pöydän asusteellaan. Myöhemmin kaikki saivat osansa **The Wettex Man**'in asusteesta Hjartin käydessä puristamassa näytteitä jokaisen lasiin. Nam...

Sunnuntaina olikin aika pakata tavarat ja lähteä kohti Tukholmaa. Vaikka kaljanjuontia oli harrastettu ahkerasti, muutama laivalta ostettu kaljakeissi lähti mukana paluumatkalle. Matkaan varattiin aikaa seitsemän tuntia, ihan vain siltä varalta, jos jompikumpi autoista sattuisi hajoamaan. Mitään yllättävää ei päässyt matkalla sattumaan ja aikaakin jäi sen verran, että ehdimme pysähtyä tukholmalaisen huoltamon pihaan ihastelemaan heidän vuokra-autovalikoimansa ehdotonta helmeä, uudenkarheaa Miniä, jonka mittarissa oli vain 3 600 km. Siinä ehti yksi jos toinenkin meistä harkita Ruotsiin muuttoa ja auton vaihtoa nuorempaan vuosimalliin.

Matkamme päättyi onnellisesti takaisin sinisen Minin kotikadulle, jossa alkoi uudelleen sama loputon tavaroiden siirtely autosta toiseen. Kaljakeissien määrä oli kasvanut kymmenen, teltoista ja kasseista puhumattakaan, ja nämä kaikki oli tarkoitus lastata kadulla odottavaan Clubmaniin. Tarkkaan harkitun asettelun jälkeen kaikki saatiin kyytiin ja kukin lähti omalle taholleen.



Kaiden mieltä askarruttaa kuinka saada tavaravuori mahtumaan Clubmaniin.

Entä mitä meille jäi tästä matkasta käteen? Ainakin niin mukavat muistot High Chaparralista, hyvin toimineista Mineistä ja ruuhkattomista ruotsalaisista maanteistä, että ensi vuonna on uusintamatka tiedossa. Tätä lukiessanne on joulujoulu jo melkein ovella ja ensi kesä tuntuu kovin kaukaiselta ajatukselta, mutta jos kiinnostusta löytyy niin mukaan vaan!

Terveisin: Kaj Tarvainen

Kuka ajaa punaisella minillä? Jee, jee....

Mini on kuin leikeistä eksynyt

leluauto



Kirkkaanpunainen Morris Mini on pirtet väriläiskä huittaisläisessä liikenteessä. Mini on kuin lasten leikeistä eksynyt leluauto, joka saa kanssakulkijat iloiselle mielelle.

-Tämän tankkaamisessa voi mennä joskus tuntikin, kun ihmiset tulevat katsomaan. Vanhemmat miehet ovat erityisen kiinnostuneita ja he puhuvat mielellään omista mini-muistoistaan. Pikku-pojat osoittelevat tätä käsi pitkällä, nauraa minin omistaja, huittaislainen Kristo Korpela.

Kriston avovaimo Katja Huhtanen muistaa vieläkin; mitä tuntuu, kun Kristo haki hänet ensimmäisen kerran minillä ajelulta. -Tämä tuntui niin matalalta, pieneltä kirkulta. Tienvarsien ruo-

hot vain vilisivät, kun ikkunasta yritti katsoa ulos, nauraa Katja.

-No, kyllä tämä on kuin mato harakan vieressä. Rekan vieressä oikein hirvittävä, myöntää Kristokin.

Mutta siitä huolimatta mini on hänelle se ykkönen. Auto, jota ilman ei osaisi olla. Punaisen lisäksi tallissa on keltainen pikkunemijä ja vielä kolmaskin, joka tosin on vain osienluovuttaja.

Katja sanoo, että minit ovat heidän yhteinen harrastuksensa, koska niihin uppoo molempien rahat.

-Ykkösautoja ei kuitenkaan anneta naisten ajettaviksi, vaan minit joudun käymään töissä pöydillä, sanoo Katja ja kuikuulee miekseen.

-Oudokeltaan mini on vähän

vaikea ajaa. Ensin alkuun ei tahdo löytää vaihteitakaan, puolustele Kristo vimmistellen.

Pakkasilla ei pärjää ilman piikkihaalaria

Vaikka minit näyttävät samantyyppisillä, jokainen on oma yksilönsä. Kriston ja Katjan punainen mini on vuosimallia 1970. Kristo osti sen äitinsä työkaverilta vuonna -94, ja teki siihen heti suuremontin. Aluperin melko hienostelematon auto koki muodonmuutoksen.

-Laitoin tähän lisävalot ja etuspoilerin, sivulevikkeet sekä alumiinivanteet. Takalasi vaihdettiin tummennettuihin ja kojelautaa puksitti.



Minit ovat vieneet Kristo Korpelan ja Katja Huhtasen sydämet. Pari käy vuotuissa minien kokoon-tuomisoissa ja osallistuu Forsan tiimin tapahtumiin.

Moottoriremonttikin on tehty. Kristo on ajanut pormaisella minillä 15.000 kilometriä, mutta arvelee autolla kaiken kaikkiaan harrastetun ainakin 200.000 kilometriä.

-Minin vakiomoottori on 850-kuutiainen. Tähän olen vaihtanut 1300-kuutiaisen, joten tehoja löytyy jonkin verran normaalia enemmän. Huippunopeus on suurinpiirtein 150 kilometriä tunnissa.

Minien maavara on parikymmentä senttiä ja renkaat ovat 10-tuumaiset.

-Jos renkaat on vaihdettu isompiin, se ei ole minun mielestäni enää mini, painottaa Kristo.

Miniharrastajien mielestä ainoa oikea mini on väriltään punainen. Monia värejä on kuitenkin käytössä, Kriston ja Katjan toinen auto on kirkkaan keltainen ja vuosimalliltaan -79.

-Se on minun talviautoni, tosin nyt aion sen kyllä purkaa alkutekijöihinsä ja laittaa yhtä hienoon kuntoon kuin punaisenkin. Mini ei ole niitä lämpimpiä autoja. Pakkasilla sillä ei kulje ilman piikkihaalaria, sillä lämmityslaitteesta tulee kuin lehmän henkeä, tietää Kristo.

13 miestä miniin

Minejä valmistetaan edelleen Englannissa ja siksi niihin saa myös uusia varaosia. Jos mieli aivan tultierää miniä, pitää lompasta kaivaa 170.000 markkaa. Neljän hengen perheimin lisäksi saatavilla on myös farmarisekä pick up-malleja.

Katja ja Kristo ovat jäseninä Mini-club Flying Finns -kerhossa, jonka vuotuisiin kokouksiin he osallistuvat. Kerran kuussa he käyvät alueellisen Forsan tiimin tapahtumissa.

-Kokouksissa näkee muiden minereitä, kuulee monenmoista miniasiaa ja löytää varaosia. Ja onpa kokouksissa selvit-

ty sellainenkin tärkeä asia, että kukaan muuta miestä minin mahtuu. Yllättävän tilavaksi auto osoittautui, sillä minin tunki peräti 13 miestä.

Kristo sanoo kertovansa mielellään lisää klubitoiminnasta, jos jotakuta kiinnostaa.

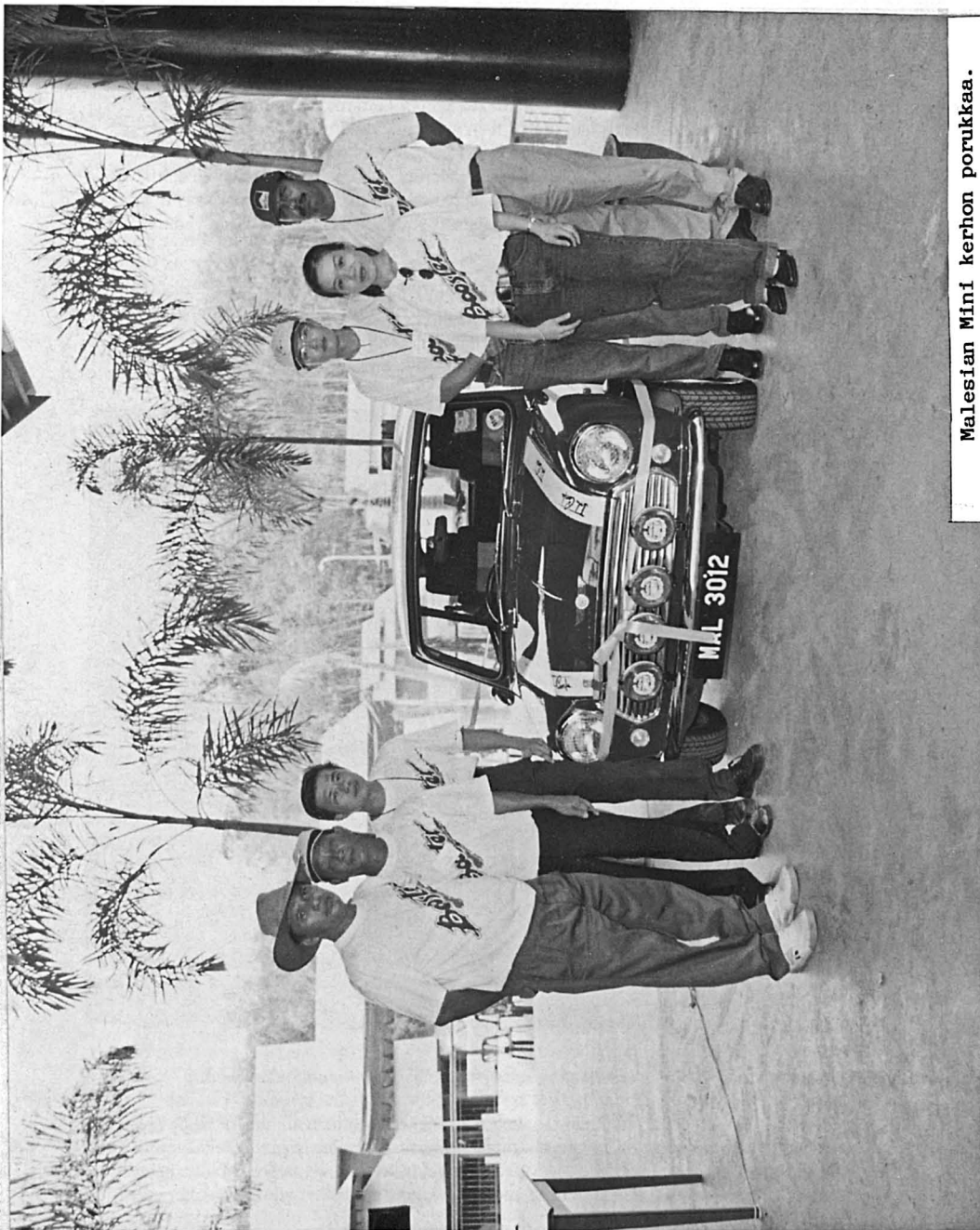
SARI MÄKELÄ



Kojelaut on vaihdettu puksitetuksi. Mittaritautu on yllätyksellisen kaunis.



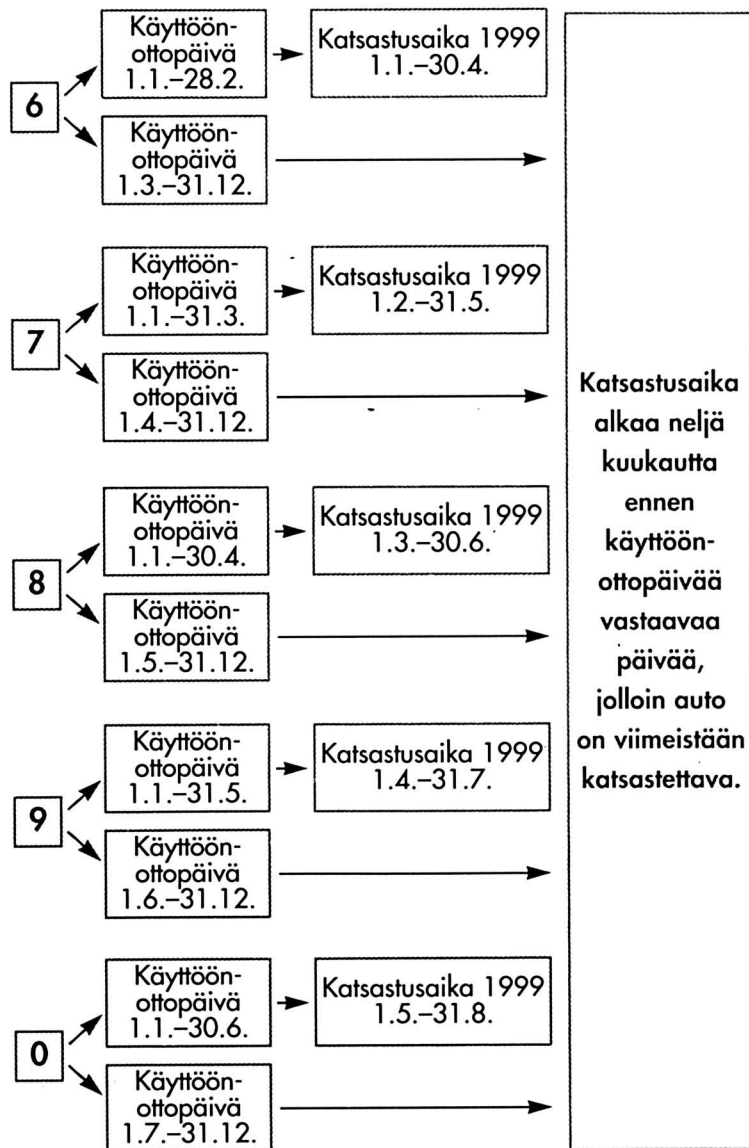
-Jos pääsen tai joudun naimisiin, tällä sitten mennään. Hame pitää katsoa minin miltojen mukaan, sanoo Kristo Korpela.



Malesian Mini kerhon porukkaa.

Siirtymäsäännös vuodelle 1999

Osalle autoista suoritetaan vuoden 1999 katsastus poikkeuksellisen aikana. Jos rekisterioitteeseen merkitty käyttöönottopäivä on tammi-kesäkuussa ja rekisteritunnuksen viimeinen numero on 6, 7, 8, 9 tai 0, katsastus suoritetaan seuraavan taulukon mukaisesti:



Katsastusajan määräytyminen, jos käyttöönottopäivää ei ole merkitty rekisterioitteeseen

Osassa ajoneuvoista käyttöönottopäivämäärä on merkitty epätäydellisesti (esim. 00.00.78). Näissä tapauksissa vuosikatsastusaika määräytyy rekisteritunnuksen viimeisen numeron mukaisesti. Vanhaan käytäntöön verrattuna katsastusaika siirtyy kuitenkin aikaisemmaksi alla olevan taulukon mukaisesti.

AVSKILLI HAR | Oletusnumeri - Utträgningsnummer | Färdnumera - Datum

1ABB-848 05 09.02.96

REKISTERIÖTE
REGISTERUTDRAG
CERTIFICAT
DIMMTRICULATION
TEKNINEN OSA
TEKNISK DEL

A Rekisteritunnus / Registerbecken: ABB-848
B Approvaalio - Fordons slag: HENKILÖAUTO
D Merkki - Märke: FORD
E Tyypinro - Typkod: 5135083110
F Kuntakoodi - Kommunkod: 092

TAMMILUOKA
B Eriom. käyttötarkoitus / Eriom. brukstyp: 00.00.73
C Vuoden / År: 1988
D Katsastus / Kändis: 05.01

UHF1
G Ompelmaa / Egenmål: 1000
H Pakennepaino / Lastmål: 1400
I Henkilöt - Däkt: 5, 60-13, 165 SR 13
J Maaston - Motors: 1 50

Nr	Lok	Mar	Jou	Tam	Hel	Maa	Huh	Tou	Kes	Hei	Elo	Syy	Lok	Mar	Jou
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
0															

Erillisessä kytkentäkatsastuksessa tiettyyn vetoautoon kytketty raskas perävaunu voidaan kuitenkin katsastaa samanaikaisesti vetoautonsa kanssa.

Rekisteritunnuksen viimeisen numeron perusteella määräytyvien vuoden 1999 katsastusten suorittaminen voi alkaa aikaisintaan marraskuun alusta*. Vuoden 1999 vuosikatsastus voidaan suorittaa vuoden 1998 puolella vain, jos edellisestä katsastuksesta on autolla kulunut vähintään kahdeksan ja perävaunulla vähintään neljä kuukautta.

Kuinka usein katsastukseen ?

Yksityiskäytössä olevan **henkilöauton** ensimmäinen vuosikatsastus on suoritettava sen katsastusaikana viimeistään kolmen vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä. Sen jälkeen on vapaavuosi, jolloin autoa ei tarvitse katsastaa. Vapaavuoden jälkeen henkilöauto on katsastettava vuosittain.

Myös **pakettiauton** ensimmäinen katsastus on suoritettava sen katsastusaikana viimeistään kolmen vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain. Pakettiautolla ei ole vapaavuotta ensimmäisen katsastuksen jälkeen.

Kuorma- ja linja-auto, taksi, sairausauto sekä kokonaisu-
massaltaan yli 3500 kg oleva **erikoisauto ja perävaunu** on katsastettava sen katsastusaikana viimeistään vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain.

Perävaunu, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg, ei tarvitse vuosikatsastaa. Muu, kokonaisu-
massaltaan enintään 3500 kg oleva perävaunu on vuosikatsastettava ensimmäisen kerran vuoden loppuun mennessä sinä vuonna, jolloin käyttöönottopäivästä on kulunut kaksi vuotta ja sen jälkeen kahden vuoden välein vuoden loppuun mennessä.

Jos ajoneuvo on hyväksytty **museoajoneuvoksi** ja otettu käyttöön ennen 1.1.1960, se on katsastettava neljän vuoden välein **kesäkuun** loppuun mennessä. Vuonna 1999 tällaisia ajoneuvoja ei kuitenkaan tarvitse katsastaa, mikäli ajoneuvo on katsastettu vuonna 1997 tai 1998. Sen sijaan 1.1.1960 tai sen jälkeen käyttöönotetut museoajoneuvot on katsastettava **vuosittain** ja katsastusajankohta määräytyy samoin kuin muillakin ajoneuvoilla.

Jos ajoneuvo on todistettavasti ollut koko katsastusaikansa tilapäisesti poissa liikenteestä tai ulkomailla, on se katsastettava viimeistään kuukauden kuluttua takaisin liikenteeseen ottamisesta tai maahantulosta.

Katsastuksessa hylkääminen, jälkitarkastus ja ajokielto

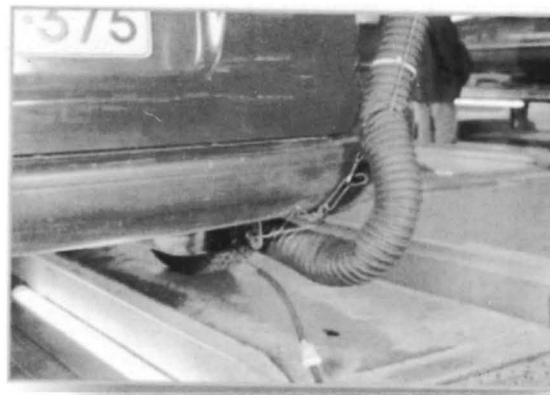
Vuosikatsastuksessa hylätty ajoneuvo on jälkitarkastettava **kuukauden** kuluessa katsastuksesta. Jälkitarkastus on suoritettava samalla katsastustoimipaikalla kuin jälkitarkastukseen johtanut vuosikatsastus. Jos auto esitetään katsastukseen jollakin toisella katsastustoimipaikalla tai jos jälkitarkastusaika on kulunut umpeen, katsastus on suoritettava kokonaan uudestaan.

Ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä, jos sitä ei ole sille kuuluvana katsastusaikana esitetty katsastettavaksi tai ajoneuvo on katsastuksessa määrätty ajokieltoon.

Jos ajoneuvo on sille kuuluvana katsastusaikana suoritettuna vuosikatsastuksessa hylätty, on sen käyttö liikenteessä sallittu enintään kahden kuukauden ajan vuosikatsastuksesta. Katsastuksessa todetut viat ja puutteet on kuitenkin korjattava mahdollisimman pian.

Jos ajoneuvo on kahden kuukauden aikana sille kuuluvan katsastusajan päättymisen jälkeen suoritettuna vuosikatsastuksessa hylätty, on sen käyttö liikenteessä sallittu enintään kaksi kuukautta sille kuuluvan katsastusajan päättymisestä. Eli jos "viimeinen katsastusaika" on esim. 15.5. ja ajoneuvo tuodaan katsastukseen 16.5.-14.7 mutta hylätään siinä, niin ajoneuvoa voi käyttää liikenteessä enintään 15.7. saakka. Katsastuksessa todetut viat ja puutteet on kuitenkin korjattava mahdollisimman pian.

Yli kaksi kuukautta ajoneuvolle kuuluvan katsastusajan päättymisen jälkeen suoritettu hylätty vuosikatsastus ei oikeuta käyttämään ajoneuvoa liikenteessä.



URHEILU

☎ (09) 122 2655, fax (09) 122 2656, sähköposti: hs.urheilu@sanoma.fi

Manchester Unitedin ja Murdochin edustajat rauhoittelivat kannattajia

ManU:n johtokunta hettottaa osakkaita hyväksymään ostotarjouksen

Jalkapalloilu

JUHA SAINIO
Helsingin Sanomat

LONTOO—Manchester Unitedin ja satelliittitelevisiyyhtiö BSkyB:n johtajat yrittivät keskiviikkona kaikin keinoin rauhoittaa Manchester Unitedin omistajanvaihdon takia pillastuneita kannattajia.

Manchester Unitedin omistajanvaihdon johtokunta päätti keskiviikkoamuna kehottaa osakkaitaan hyväksymään media-pohjalla Rupert Murdochin hallitseman BSkyB:n tekemän tarjouksen, jolla BSkyB sai seurain haltuunsa noin 3,5 miljardia markkaa.

Seuran puheenjohtajana liki 20 vuotta ollut Martin Edwards vaikkauksi, ettei hän ollut mielestään pitänyt seuran päätöksensä myötä BSkyB:lle 14 prosentin osuutensa seurasta.

"Täken että tänäpäiväisellä päätöksellä varmistamme seuralle turvallisen ja taloudellisesti menestyksellään tulevaisuuden", Edwards sanoi Manchesterin pidetyssä tiedotustilaisuudessa, joka televisioitiin suorana lähetyksenä Sky:n uutiskanavalla.

BSkyB:n pääjohtaja Mark Booth sanoi uuden omistajan etujen olevan sataprosenttisesti samat kuin seuran kannattajien.

Booth ja Edwards vakuuttivat yhdessä alkuperäisessä julkilausumassa, että "BSkyB antaa Manchester Unitedin pysyä Manchester Unitedina".

"BSkyB on hyvin toinen siinä, että sillä seuralla on vertaansa vailla oleva perintee ja maailman intohimoisimmat kannattajat. Se ei ole yksi liiketoimintayksikkö, vaan osa Manchesterin ja koko kansakunnan kulttuurista kudoista", julkilausumassa hehkutettiin.

Seuran kannattajat osoittivat mieltään

Kannattajista kaikkein intohimoisimmat vannoivat estävänsä kaupan toteutumisen hinnalla mitä hyvänsä.

Seuran kannattajakahvon puheenjohtaja Andy Walsh sanoi vastustajien koolle lausumassa tiedotustilaisuudessa johtokunnan jäsenen "ymmärtävän kyllä kaikkien asioiden hinnan muttei mitään asioiden arvoa".

"Jos seura on pakko myydä, meistä olisi parempi, että se myytään jollekin jolla on joku taju jalkapalloilusta ja mieluummin myös Manchester Unitedista, jolle se ei olisi vain pelkkä välikappale, jonka avulla saavuttaa tavoitteensa", Walsh sanoi.

Ennen Manchester Unitedin keskiiviikkona liigatietelua Charlton Athleticia vastaan seuran stadionin Old Traffordin jättäminen jalkapallokauppa kokonaisuutta, jossa vastustajien olisi tarkoitus koota rivinsä.

Kauppaa vastustavien kannattajien mahdollisuudet omistusta tavoitteeseen vaikuttavat vähäisillä.

Manchester Unitedin omistajan pörssiystiön osakkeista 14

prosenttia on Martin Edwardsilla ja kolmisen prosenttia muilla seuran johtohenkilöillä. Noin 15 000 pörssiasta puoletta pitää hallussaan yhteensä noin 20:tä prosenttia osakkeista on kuitenkin Lontoon Cityn sursijoittajien ja sijoitusrahastojen salkuissa. Ne saattavat olla hyvinkin halukkaita luopumaan omistuksestaan, sillä BSkyB tarjoaa osakkeista selvästi enemmän kuin niistä on viime aikoina pörssissä maksettu.

Vain maan hallitus voisi estää kaupan

Kilpailuviranomaisistaan ei uskota löytävän kaupasta suurempaa huomautettavaa. Kaupan vastustajien ainoaksi toivoksi jää se, että Britannian hallitus päättää poliittisista syistä estää kaupan, mutta tätäkään vaihtoehtoa ei pidetä kovin todennäköisenä.

Jalkapalloiluyhtiöllä jättiläisen nousu BSkyB-televisiyyhtiö pystyy Manchester Unitedin ostamalla pitämään kaikki mahdollisuutensa avoinna, tapahtuipa Britannian tai Euroopan jalkapalloilun uudelleenjärjestelyissä lähivuosina mitään muuta.

BSkyB on vuodesta 1992 televisioinnun ykköskanavalla Englannin valioliigan otteleita suorana lähetyksinä. Sittenkin se on hankkinut vastaavat oikeudet myös Yhdysvaltojen ja Skotlannin valioliigan otteleihin.

Tv-yhtiö kummallakin puolella pöytää

Kun sopimusta uusitaan 2001, BSkyB on neuvottelemassa jatkosta kummallakin puolella pöytää.

Valioliigan oikeus myydä televisiooikeudet pakettiin kaikkien seurojen puolesta on kuitenkin asetettu kyseenalaiseksi. Asiasta odotetaan oikeuden ratkaisua ensi vuoden alkupuolella.

Jos oikeus päättää, että seuroilla on yksinoikeus omiin otteleihinsa, televisiooikeudet on neuvoteltava kunkin seuran kansaerikseen.

BSkyB:llä on kuitenkin silloin jo oikeudet seuroista suosituimman otteleihin.

Jos ja kun Euroopan superliigasta tulee totta, Manchester United kuuluu epäilemättä siihen valittujen seurojen joukkoon. Ja kun superliigan otteleiden televisioinnista päätetään, BSkyB on taas kummallakin puolella pöytää.

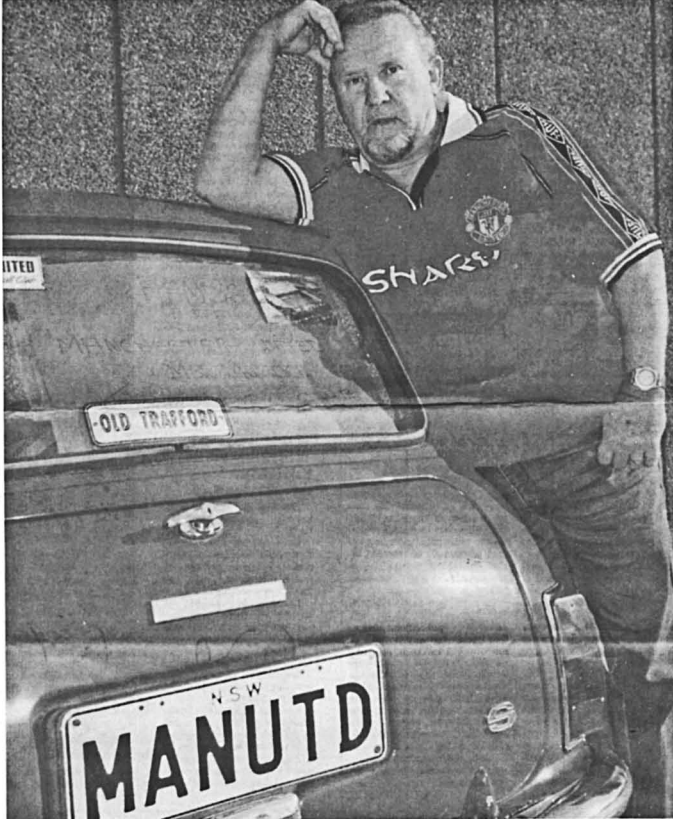
Rupert Murdoch yhdistää Eurooppaa

OLLI-PEKKA TIAINEN
Helsingin Sanomat

Mediamoguli Rupert Murdochin jättäminen jalkapallokauppa saattaa olla merkittävä askel Euroopan yhdistymisessä.

EU-asiantutija, professori Esko Antola sekä Nokian sponsoroimista jalkapalloilijain liigasta ja vahvistaa eurooppalaisista identiteettiä.

Manchester United hankittin suunnitellaan alue Euroopan superliigan rakennuspaikaksi.



ManU:n australialaisen kannattajakahvon perustaja Fred Pollitt protestoi Rupert Murdochia vastaan autonsa takaikkunajulistella, jossa lukee "Näpiti irti Manchester Unitedista, Mr Murdoch".

Murdochia kiinnostaa enemmän kuin jalkapallokauppa, josta saattaa olla merkittävä askel Euroopan yhdistymisessä.

"Englantilaiset ovat jämähtäneet saarelleen. Alemman keskiluokan ja työväestön kosketus muuhun Eurooppaan lisääntyy, jos seurojkuukset pelaisivat tällaista liigaa. Tietenkin se edellyttää heidän käyttäytymisensä kehittymistä", arvioi Esko Antola.

Antolan mukaan paikallisten yhteisöjen merkitys kasvaa, koska EU:n päätöksenteko jää etäiseksi. "Kansalaiset Eurooppa

synty siitä, että paikalliset tasot ovat yhteydessä toisiinsa ohi valtioiden. Näin liigakin lisää Eurooppalaista identiteettiä."

Antolan ideavision mukaan Manchester pitäisi viedä Euroopan kentille mieluiten paikallisiin voimin. Vaikka laji on nationalistinen, jotkut seurat ovat kannattajilleen rakkaita kuin maajoukkue.

"Barcelonan 'Barca' on tavattomasti heidän käyttäytymisensä kehittymistä", arvioi Esko Antola.

pomo Hjalles Harkimolle. Hän haluaa, että jokeni voisi tulevatiedon. Näin liigakin lisää Eurooppalaista identiteettiä."

"Pidän kehitystä väistämättömänä, jos Eurooppa yhdenyy. Ei Amerikkakaan ole Irlannin, Uuden ja Kalifornian liigoja."

Yli-Saunamäen mukaan Murdochin vireelmä on ensimmäinen askel kohti superliigan valtakuntaa.

Yli-Saunamäen mukaan Murdochin vireelmä on ensimmäinen askel kohti superliigan valtakuntaa.

"Kansainvälisistä liitoista ja sääöksistä vapaut superliigat

TUNTURI HOTELLI

Simply the best

MINIT MAAILMAN HUIPULLE · SUOMEN LAPPIN, SAARISELÄLLE

ALUSTAVA OHJELMA 09 - 11.06 2000

pe 09.06 Saapurinen Saariselälle
Majoittuminen hotelleihin
Mahdollisuus matkapölyjen karistamiseen Kylypölyä
trooppisella allasosastolla
Vapaanuotoinen get together- ilta

la 10.06 Aamiainen hotelleissa
Ohjelmallinen päivä lähimaastossa. Monenlaisia
hauska 1 huivattomia rasti- tehtäviä.
Lekotte ua Kylypölyä allasosastolla.

Iltajuhla Tunturihotellissa.
Teemana 'Joulupukin kesäbileet'
Jouluillallinen ja joulupukki-ohjelmaa

su 11.06 Aamiainen hotelleissa.
Päiväohjelmia mm osta-ja-myy varaosatori
Suomalaiset saunat lämpivät
Vapaanuotoisia farewell partyja

ma 12.06 Aamiainen hotellissa.

HINNAT

Majoitus	1 - 2hh huone	120,- / hlö / vrk	17,10 x 2 = 28,20
	lisävuode aik.	80,- / hlö / vrk	
	lisävuode 4-16v	50,- / hlö / vrk	
	3 - 4hh huoneisto	140,- / hlö / vrk	

Hinnat sisältävät runsaan aamiaisbuffet-pöydän sekä suomalaisen iltasaunan.

Juhlailta; perinteinen joulupöytä buffet
Joulupukin ohjelmaa
(kaikki juomat omakustanteisesti)

130,- / aik	65,- / 4-16v	18,80
30,- / aik	30,- / 4-16v	

11,10
17,0
47,0

SAARISELAN TUNTURIHOTELLI OY
Saariseläntie 14, PL 4
FIN-99831 SAARISELÄ

Puhelin 011-68 111
Telephone +358 16 688 771

Fax 016-668 771
Fax +358 16 668 771

Krno 570.558
www.saariselantunturihotelli.fi

Liljedahl varmisti Mini-mestaruuden

Hämeenlinnalainen Sami Liljedahl varmisti rata-autoilun Mini-luokan cup-mestaruutensa lauantaina Vetelissä ajetuissa kauden viimeisissä lähdöissä. Hämeenlinnan Autourheilukerhoa edustava Liljedahl sijoittui lauantain erissä toiseksi ja viidenneksi.

Kytkinmurheista kärsineen Liljedahlin mestaruuden pahin uhka kauden viimeisessä kisassa oli Luopioisten Jarmo Hakala. Hän keräsi kauden kisoista Liljedahlin kanssa yhtä monta pistettä, mutta jäi lopulta ajetuissa erissä kakkoseksi.

Vetelin osalähtöjen aika-ajon nopein oli Jarmo Hakala, joka voitti kisan toisen erän ja ylsi ensimmäisessä neljänneksi.

Suosittu Mini-luokan vauhtia kokeili lähiseudun ratinkääntäjistä myös Hattulan Kimmo Joutvuo. Luokan ensikerätäinen ylsi heikoista lähdöistä huolimatta ensimmäisessä erässä 15:nneksi ja toisessa jo mukavasti 10:nneksi.

Kimmo Joutvuo ajoi aika-ajossa 17:nneksi nopeiman kierrosajan.

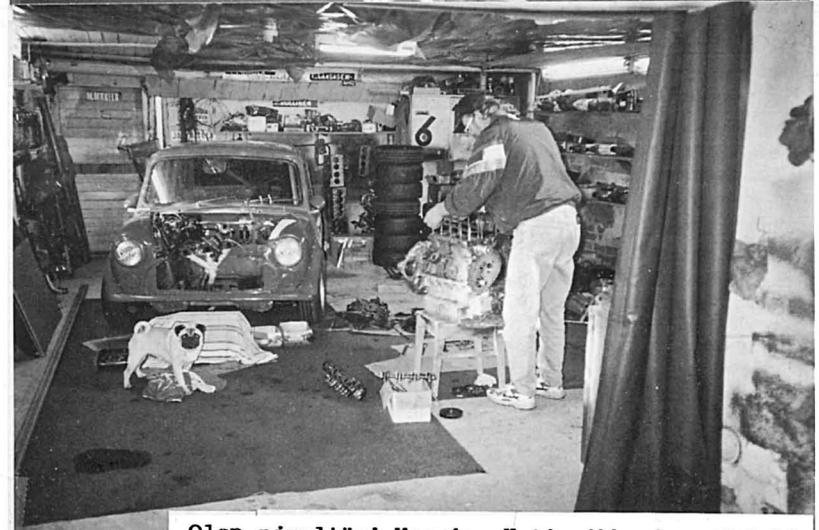


● Sami Liljedahl ajoi Minillään merkkiluokan mestaruuden.

Hämeen Sanomat 28.9.1998



26



Olen nimeltäni Morris. Kotipaikkani on Veteli.

MUSTAVALKEAN COOPER S'n RALLEISTA 1998

Teknistä tietoa kilpuri: Austin Cooper S vm.1966
1275 cc, teho n.100 hv
Huippunopeus soralla n.160-170 km/h
Suorahampainen vaihteisto ja lukkoperä 4.13
paino n. 650 kg
Renkaat: kesällä Colway Rally MS 145x10 tai 165/70x10
talvella Timi WR03
Rakennettu kolme Jyskälää sitten
Kaadettu kerran miesvoimin



Rantasipiralli Forssassa 10.01.1998

Ensimmäiseen kauden kilpailuun startattiin maltillisesti. Lumipenkköjä sisäkurveissa oli tarkoitus varoa, mutta jo ensimmäisten kilometrien aikana keikuttiin ojanreunalla mahan varassa. Muutoin kisa ajettiin läpi sakeassa lumisateessa ilman ongelmia.. Kausi alkoi varsin onnistuneesti, maalissa luokka nelosena, yleiskilpailun 24.

Pertunmaa Ralli 24.01.1998

Jo kahta viikkoa myöhemmin kilpailtiin Pertunmaalla mukavassa talvisessa säässä. Eikoiskokeet olivat pääosin Minille turhan nopeita, mutta kiperiäkin paikkoja oli tarjolla. Ruutulipulla oltiin luokan seitsemäntenä, yleiskisan 23.

Päijät-Häme Sprint

Lahdessa Jokimaalla ajelin ensimmäisen sprinttini. Toisella kierroksella aika parani viitisen sekuntia. Tuloksena luokan kolmas, yleiskisan 9. sija.

Keto Ralli Kristiinankaupungissa 14.03.1998

Firabeli Hankirallin jäätyä väliin vänkäri pulan vuoksi jatkettiin kisailua länsirannikolla. J-P lähti vänkärin paikalle viisaamaan ajouria ensimmäistä kertaa. Kisasta ei jäänyt mieleen juuri muuta kuin J-P:n OHO-kommentti hyppyjen jälkeen. Seitsemäs luokassa ja yleiskisan 20.

Länsirannikon Ralli Turussa 23.05.1998

Olen joskus kuulut sanonnan; SUOMEN NOPEIMMAT MINIT TULEVAT TURUSTA. Turkuun lähdettiin kumoamaan moista väitettä. Kisassa oli mukana 5 Miniä historicissa plus 1 junnuissa. Kisassa huolto toteutettiin keskitettynä joten siirtymätaipaleet erikoiskokeille tulivat varsin tutuiksi. Auton säädöt oli kohdallaan ja peli lauloi varsin mukavasti. Vetoomuksien jälkeen sijoitus Turussa oli luokan toinen, yleiskisan yhdeksäs. Em. väite tuli myös kumottua, sillä ao. Cooper oli koko kisan nopein Mini, toiseksi nopein Mini (F-ryhmä) oli 1 min 18 s jäljessä (M.Tuomi).

1000 Lakes Historic Rally 01-02.08.1998

Kesän päätapahtumaan Jyväskylään, vänkärinä J-P toistakertaa, lähdettiin tavoitteenamme parantaa viimevuotista sijoitusta (lk.4, yk. 27). Kisa käynnistyi varsin mukavasti, ekan pätjän jälkeen luokan kakkosena. Seiska pätkään saakka pätkä sijoitukset vaihtelivat 8 ja 15 välillä. Seiska mentiin kokonaan 3:lla pytyllä (tulppa himmeni) ja ero luokan kärkeen kasvoi. Toiselle päivälle lähdettiin kuitenkin luokan toisena 42 s Paaralan Rauskia perässä. Pitkiä puita pantiin pesään heti aamusta alkaen, siitä huolimatta Rauskia ei saatu kiinni joskin ero maalissa oli enää 22 s. Viimevuotinen sijoitus puolitettiin eli olimme luokamme 2. ja

yleiskisassa 10. Huima menestys hämmästyttää erityisesti ko. kopin kuljettajaa. Liekö toisten vauhti vähentynyt ?

Mansikkapaikka Ralli Suomenjoella 24.10.1998

Kauden päätöskisa ajettiin mansikkamaalla lokakuun lopussa. Kilpailua suosi mukava aurinkoinen syysää. Kokeita kilpailussa oli yhteensä 6 joista lyhin oli vajaa 3 km ja pisin n.29 km. Ajamisen puolesta kaikki meni nappiin. Kolmospätkällä n. 8 km ennen maalia oikea etufillari tömähti kiveen siten, että ilmat kumista pääsivät pihalle. Ko. pätjän pari viimeistä kilometriä kolisteltiin vanteella. Luokkavoiton mahdollisuus kariutui rengasrikkoon. Luokan toinen sija on kuitenkin erinomainen, yleiskisan sijoitus oli 15.

Kokonaisuutena kausi meni edelliseen vuoteen verrattuna loistavasti, kaudelle asetetut tavoitteet saavutettiin.

KIITOKSET TYÖNTÖJOUKOILLE

Parhaimmat kiitokset huollolle (Vaittisen Jannelle, Heikkosen Jarille, Virtasen Timpalle, Huovilan Risselle ja J-P:ille) sekä vänkäreille (J.Lehtonen ja J-P Laakso).

Kiitos myös yhteistyö kumppaneille:

Ins.tsto P.Laiho Ky	Muovikalvot ja pussit
IVO Service Häme	Kunnossapito palvelut
Penwest Pharmaceuticals Oy	Lääke- ja elintarviketeollisuuden apuaineet
Pyrollsack Oy	Paperisäkit
Rakenne Siitonen Ky	Saneeraus- ja kunnossapito palvelut

KAUSI 1999

Sääntö muutoksista mainittakoon:

6-piste turvavyöt pakolliset
luokkajako: lk 1 alle 850 cc
lk 2 alle 1150 cc
lk 3 alle 1300 cc
lk 4 alle 1600 cc
lk 5 yli 1600 cc

16.01.	Dexa-Ralli	Hämeenlinna
13.02.	Hankiralli Historic	Uusimaa
06.03.	Pohjois-Häme Ralli	Virrat
20.03.	XIV OP-Ralli	Iisalmi
12.06.	Siemens Ralli	Huittinen
17.07.	Urku-ralli	Kangasala
07-08.08.	1000 Lakes Historic Rally	Jyväskylä
09.10.	Nokia Ralli	Nokia

Tavoite tulevalle kaudelle on sijoittua Trophyssa 10 joukkoon joka on mahdollista jos mitalisijoituksia saadaan kauden alusta alkaen.

Terveisin,

Hanski



1000 Lakes®
Historic Rally

1998
Kaikki kukaan
HELIOS 
Jyväskylä



1998 MOTUL HISTORIC RALLY TROPHY
=====

1.Rantasipiralli	10.1
2.Shell-Vihantasalmiralli	24.1
3.Firabeli Hankiralli	7.2
4.Keto-ralli	14.3
5.Länsirannikonralli	23.5
6.Mansikkapaikka-ralli	24.10

Ohjaaja	Seura	L Auto	1	2	3	4	5	6	YH
1.Pekka Päivinen	HyrUA	3 Ford Cortina GT	12	12	12	12	-	-	48
Reima Tasanko	HanUA								
2.Petteri Sappinen	RDT	1 Hillman Imp	12	12	-	12	12	(12)	48
3.Vesa-Matti Virtanen	HamUA	2 Ford Anglia 1200	12	12	-	12	-	12	48
4.Jarkko Mustonen	TapUA	4 Volvo 122	12	10	12	10	(9)	-	44
5.Ari Suominen	EurUA	3 Ford Cortina GT	10	-	10	(9)	12	12	44
6.Heikki Pohjola	SPAUK	1 Saab Sport	10	10	12	10	(9)	-	42
7.Pentti Pekkala	PoSUA	2 Alfa Romeo Giulietta	9	10	-	9	12	(8)	40
8.Markku Lavikainen	TapUA	4 Volvo 544 Sport	(8)	9	10	(8)	10	10	39
9.Risto Taipale	LuuUA	4 Volvo 122	9	-	7	9	12	-	37
10.Kimmo Peippo	PaiUA	2 Ford Cortina 1200	10	8	9	10	-	-	37
11.Jani Virtanen	HamUA	1 Saab 96	-	(6)	10	9	8	10	37
12.Hannu Laakso	HeiUA	2 Austin Cooper s	8	5	-	(5)	10	10	33
13.Rauno Paarala	TUA	2 Ford Cortina 1200	4	7	12	8	-	-	31
14.Timo Mäkelä	TapUA	3 Ford Cortina GT	8	(3)	6	8	9	-	31
15.Ari Haarakangas	HMSC	13 Ford Anglia/Cortina	(4)	9	6	8	(3)	8	31
16.Kari Kemmo	TapUA	4 Volvo 122	7	7	9	(6)	8	-	31
17.Pekka Vesanen	KouAUK	3 Ford Cortina Lotus	4	-	9	10	-	7	30
18.Aimo Heinämäki	HAUK	3 Ford Cortina Lotus	9	10	-	-	-	10	29
19.Matti Töyrylä	PoSUA	2 Ford Cortina 1200	-	6	7	(6)	7	9	29
20.Teuvo Hämäläinen	KotkUA	3 Ford Cortina GT	-	7	5	-	6	9	27
21.Risto Laine	OriUA	2 Ford Anglia 1200	-	9	10	7	-	-	26
22.Rauli Tainio	TapUA	4 Volvo 122	(1)	-	5	5	7	9	26
23.Sakari Puro	LemUA	1 Fiat 850	7	7	(2)	4	(1)	7	25
24.Ossi Rantalainen	LahUA	1 Saab Sport	6	8	5	(1)	(1)	5	24
25.Kim Niemi	RDT	4 Volvo 122	10	12	-	-	-	-	22
26.Jarmo Mustonen	TapUA	4 Volvo 122	6	5	4	-	(4)	7	22
27.Timo Lappalainen	KajUA	45 Volvo 544 Sport	4	8	-	-	-	8	20
28.Rikhard Litja	RoRa	1 Fiat 850	-	5	3	7	5	-	20
29.Kimmo Hirvonen	VaajKAK	5 Volvo 142 s	5	5	-	-	-	9	19
30.Kaj Holmström	KirkUA	1 Trabant P601	3	-	7	3	(1)	6	19
31.Pekka Anttalainen	TUA	3 Ford Cortina GT	(1)	4	4	4	7	-	19
32.Heikki Masalin	PukMU	1 Fiat 850 Coupe	-	-	8	-	1	9	18
33.Paavo Virtanen	AL-AKU	1 Ford Anglia 1000	9	-	-	5	4	-	18
34.Börje Lönn	Rufak	3 Ford Cortina GT	-	5	7	-	-	6	18
35.Timo Hytönen	VaajKAK	5 Isuzu Bellett GT	6	4	5	3	-	-	18
36.Juhani Suokas	RiiUA	2 Ford Anglia 1200	-	-	8	-	9	-	17
37.Ari Vuorinen	PoSUA	1 Fiat 850	1	-	9	-	6	1	17
38.Ilpo Väätäinen	SiiVe	5 Volvo 142 s	-	-	-	4	6	7	17
39.Markku Lehtonen	LahUA	3 Alfa Romeo Giulia	-	8	8	-	-	-	16
40.Seppo Hiekkaranta	I-HelUA	4 Volvo 122	-	-	8	-	-	8	16
41.Esa Pyyhkäläinen	FHRA	4 Volvo 122	-	4	-	-	6	6	16
42.Ole Ström	SiAK	5 Mazda 616	4	-	4	2	-	6	16
43.Jari Lupunen	KouAUK	3 Alfa Romeo Giulia	6	9	-	-	-	-	15
44.Heimer Kastren	KokUA	3 Ford Cortina GT	5	-	-	7	3	-	15
45.Taisto Vuorinen	HyrUA	2 Ford Anglia 1200	3	(1)	5	2	5	-	15
46.Pentti Kukkonen	HAUK	1 Saab 96	8	-	-	6	-	-	14
47.Mauno Järvinen	TUA	3 Alfa Romeo Giulia	-	-	-	6	8	-	14
48.Kari Pitkänen	FoSUA	35 Alfa Romeo 1600/2000	2	6	1	-	-	5	14
49.Timo Pulkkinen	JyvUA	4 Volvo 122	-	-	-	-	1	12	13
50.Pertti Saine	EurUA	3 Alfa Romeo Giulia	7	-	3	3	-	-	13
51.Ismo Rätty	KotkUA	2 Ford Cortina 1200	5	2	6	-	-	-	13
52.Kai Väliaho	KeurUA	4 Volvo 122	5	-	-	7	-	-	12
53.Eero Volanen	Päij-HUA	2 Triumph Spitfire	-	-	-	-	6	6	12
54.Jukka Järvinen	LammUA	1 Hillman Imp	-	1	-	-	10	-	11
55.Kalle Manninen	HMSC	25 Ford Anglia/Opel RK	7	-	-	-	4	-	11

56.Timo Sohlberg	BRT	4 Volvo 122	-	6	-	-	5	-	11
57.Jouko Santala	JousUA	3 Alfa Romeo Giulia	-	-	-	5	2	4	11
58.Tapio Oksanen	KeurUA	2 Morris Cooper S	-	4	4	3	-	-	11
59.Mika Leinonen	TapUA	4 Volvo 544 Sport	2	3	3	-	-	3	11
60.Erkki Granlund	EurUA	3 Alfa Romeo Giulia	-	-	-	-	10	-	10
61.Kalervo Tuomi	TUA	1 Morris Mini Cooper	-	-	-	7	2	9	
62.Harri Peerla	EPUA	1 Fiat 850 Coupe	5	-	4	-	-	-	9
63.Seppo Kovanen	MänttäUA	3 Ford Cortina GT	-	-	-	-	4	5	9
64.Tarmo Tuominen	LohUA	2 Ford Cortina 1200	-	-	-	-	8	-	8
65.Jari Rättö	VihUA	1 Ford Anglia 1000	-	-	-	-	-	8	8
66.Aulis Paarala	TUA	3 Ford Cortina GT	3	-	-	-	5	-	8
67.Seppo Salonen	JyvUA	2 Ford Anglia 1200	-	-	-	-	-	7	7
68.Lauri Lajunen	ALTI	2 Ford Cortina 1200	-	3	-	4	-	-	7
69.Markku Pohjola	RiiUA	1 Fiat 850	2	-	1	-	1	3	7
70.Esa Tuominen	HyUA	2 Morris Cooper S	6	-	-	-	-	-	6
71.Ilkkä Juurinen	BRT	4 Volvo 544 Sport	-	-	6	-	-	-	6
72.Mika Ollila	PukMU	1 Ford Anglia 1000	-	4	1	-	1	-	6
73.Arvo Etelä	VaToSUA	5 Fiat 850 Special	3	-	-	-	3	-	6
Hannu Valtaharju	SomUA	4 Porsche 911	3	-	-	-	3	-	6
75.Vesa Kauranne	VAU	1 Fiat 850 Coupe	1	3	1	-	1	-	6
76.Jari Hautamäki	AlavUA	1 Opel Kadett 1000	1	2	1	2	(1)	(1)	6
77.Lasse Ruusinen	EspUA	3 Isuzu Bellett	1	-	2	-	1	2	6
78.Hannu Sällinen	VAU	5 Fiat 125	-	-	-	-	5	-	5
79.Kirsi Viiala-Salo	Päij-HUA	4 Volvo P1800	-	-	-	-	-	5	5
80.Pentti Kuusisto	TamUA	4 Volvo 544 Sport	-	-	-	4	1	-	5
81.Matti Soikkeli	AL-AKU	1 Ford Anglia 1000	-	-	-	-	1	4	5
82.Harri Lindstedt	TUA	2 Morris Cooper S	-	-	-	-	4	-	4
83.Mikko Rikkonen	NHD	4 Volvo 544 Sport	-	-	-	-	-	4	4
84.Teppo Kukkola	VAU	3 VW 1600 TL	-	-	-	-	1	3	4
85.Kjell Lindroos	HMSC	5 Renault 8 Gordini	-	-	3	-	-	-	3
86.Timo Virtanen	PR-Rac	2 Morris Cooper S	-	-	-	-	3	-	3
87.Hans Branders	PosUA	1 Fiat 850	-	-	-	-	2	-	2
Ismo Kinnunen	RaisUA	4 Opel Rekord Coupe	-	-	-	-	2	-	2
89.Markku Ahokoski	FinnAK	1 Fiat 850	1	-	-	-	-	-	1
90.Osmo Vallin	PosUA	3 Ford Cortina GT	-	-	1	-	-	-	1
91.Jari Kavander	LohUA	1 Ford Anglia 1000	-	-	-	1	-	-	1
92.Pekka Paarala	TUA	1 Austin A 40	-	-	-	-	1	-	1
93.Mikko Aho	RaaUA	1 Ford Anglia 1000	-	-	-	-	-	1	1

1998 MOTUL HISTORIC RALLY TROPHY (2-tahtiset)

Ohjaaja	Seura	Auto	1	2	3	4	5	6	YH
1.Heikki Pohjola	SPAUK	1 Saab Sport	10	10	12	10	(9)	-	42
2.Jani Virtanen	HamUA	1 Saab 96	-	(6)	10	9	8	10	37
3.Ossi Rantalainen	LahUA	1 Saab Sport	6	8	5	(1)	(1)	5	24
4.Kaj Holmström	KirkUA	1 Trabant P601	3	-	7	3	(1)	6	19
5.Pentti Kukkonen	HAUK	1 Saab 96	8	-	-	6	-	-	14

1998 MOTUL HISTORIC RALLY TROPHY (nitroluokka)

Ohjaaja	Seura	Auto	1	2	3	4	5	6	YH
1.Kari Kemmo	TapUA	4 Volvo 122	7	7	9	(6)	8	-	31
2.Rauli Tainio	TapUA	4 Volvo 122	(1)	-	5	5	7	9	26
3.Sakari Puro	LemUA	1 Fiat 850	7	7	(2)	4	(1)	7	25
4.Jarmo Mustonen	TapUA	4 Volvo 122	6	5	4	-	(4)	7	22
5.Kaj Holmström	KirkUA	1 Trabant P601	3	-	7	3	(1)	6	19
6.Börje Lönn	Rufak	3 Ford Cortina GT	-	5	7	-	-	6	18
7.Esa Pyyhkäläinen	FHRA	4 Volvo 122	-	4	-	-	6	6	16
8.Ole Ström	SiAK	5 Mazda 616	4	-	4	2	-	6	16
9.Pentti Kukkonen	HAUK	1 Saab 96	8	-	-	6	-	-	14
10.Timo Sohlberg	BRT	4 Volvo 122	-	6	-	-	5	-	11
11.Jouko Santala	JousUA	3 Alfa Romeo Giulia	-	-	-	5	2	4	11
12.Kalervo Tuomi	TUA	1 Morris Mini Cooper	-	-	-	-	7	2	9

13.Kari Pitkänen	FoSUA	35 Alfa Romeo 1600/2000	2	6	1	-	-	5	14
14.Aulis Paarala	TUA	3 Ford Cortina GT	3	-	-	-	5	-	8
15.Ilkkä Juurinen	BRT	4 Volvo 544 Sport	-	-	6	-	-	-	6
16.Arvo Etelä	VaToSUA	5 Fiat 850 Special	3	-	-	-	3	-	6
Hannu Valtaharju	SomUA	4 Porsche 911	3	-	-	-	3	-	6
18.Pentti Kuusisto	TamUA	4 Volvo 544 Sport	-	-	-	4	1	-	5
19.Harri Lindstedt	TUA	2 Morris Cooper S	-	-	-	-	4	-	4
20.Mikko Rikkonen	NHD	4 Volvo 544 Sport	-	-	-	-	-	4	4
21.Hans Branders	PosUA	1 Fiat 850	-	-	-	-	2	-	2

Rauno Aaltonen 60-luvulla. Silloin tankissa oli lyijyä ja bensa haisi bensalta.





Euro-autot kohtaavat v.2000



Eurooppalaisten merkikerhojen kokouksessa 15.9.1998 Helsingin Kivahallissa päätettiin, että järjestämme yhdessä eurooppalaisten autojen harrastajien tapahtuman Helsingissä elokuussa vuonna 2000!

Vuosiuhannen vaihtumisen lisäksi Suomi on tuolloin EU:n puheenjohtajamaa ja Helsinki yksi Euroopan kulttuuripaikkapungseista!

Perusieitu työryhmä lähtee työskentelemään seuraavista lähtökohdista:

- Tavoitteena on koota yhteen 2000 harrastajineuvoo.
- Kokoonnuimispaikka on (tem. syistä) Helsingin keskusta-alueella
- Varsinaisen kokoonnuimisen kesto on yksi päivä.
- Muita harrastajajoukkoja, kuten esim. merkikerhojen kokoonnuimisia, sovitetaan Etelä-Suomeen samalle viikonlopuille, joka huipentuu sunnuntaina "Eurot kohtaavat" kokoonnuimisena Helsingissä.

Esitme nyt kerhoja ja niiden nimeimiä jäseniä tapahtuman suunnittelu- ja toteutustehtäviin! Tarvitsemme henkiloitää suunnittelemaan ja organisoimaan mm.

- Yhteydet tiedotusvälineisiin (sanomalehdet, paikallisradiot, TV)
- Osanottajien ravinto-, hygieniä- yms. huolto
- Tapahtuman liikenne-, vartiointi- ja turvallisuusjärjestelyt
- Tapahtumapaikan ohjelmaa
- Perhe- yms. vapaa-ajan ohjelmaa
- Jotain valtiollista tapahtuma-alueita; ainakin merkittävät eurooppalaiset valmistajamaat: Italia, Ranska, Englanti, Saksa, Ruotsi, Tsekki, Venäjä, Suomi jne.
- Kansainvälisiä yhteyksiä ja tiedotusta

Harrasteautoterveisin.

Euro-2000 työryhmä

Matti Sorilla

Rustilantie 17 G, 00980 Helsinki

puh. 0400-605 891

fax. 0402-605 891

E-mail: matti.sorilla@pp.mefi

Vihdoinkin Suomeen on perustettu yhdistys, joka on autopienoismallirakentajan asialla. Finnish Car Modelers Association ry on valtakunnallinen kaikille pienoismalleista kiinnostuneille tarkoitettu yhdistys. FCMA julkaisee omaa jäsenlehteään kuusi kertaa vuodessa. Lehdessä esitellään malliprojekteja, arvostellaan uusia sarjoja, annetaan rakennusvinkkejä niin vasta-alkajalle kuin "vanhalle tekijällekkin". Julkaisusta löytyy myös jäsenille ilmainen osto- ja myyntipalsta, tapahtumakalenteri ym.

Järjestämme syksyllä oman automallinäyttelyn, johon odotetaan osallistujia myös maamme rajojen ulkopuolelta. Teemme yhteismatkoja alan näyttelyihin koti- ja ulkomaille. Seuraava matka on Tukholmaan Helmikuussa -99. Ensi kesänä on tarkoitus viettää kokonainen viikonloppu mallien ja hauskan yhdessäolon merkeissä jossain päin Suomea.

Jäsenenä nautit tieteenkin lukuisista eduista alan liikkeissä. Loppuvuoden jäsenmaksu on vain 50,-. Ensimmäinen jäsenlehti ilmestyy Syyskuussa. Tervetuloa mukaan !!

Lisätietoja p.040-5769609 / Marco Planting

Street/Show Roadster



Yllytyshullun kantti kestää

Seppo Solmeta

Minna Tuomela (IS)

Nelonen yllytti kesällä katsojia ilmoittamaan salaa kavereita ja perheenjäseniä uuteen perjantaina televisiossa alkavaan Yllytyshullut -sarjaansa. Nordisk Filmin tuotantopäällikkö Mikko Räisänen painotti tuolloin, että ohjelmaan valitaan tiukan seulan läpi, sillä osallistujiksi haluttiin tavallisia suomalaisia, ei puoliammattimaisia huimapäitä.

Vastauksia tuli kasapäin, ja jokainen ehdotus ja ilmoittajan motiivi tutkittiin tarkkaan.

Oltiin tarkkoina sen kanssa, ettei kyseessä ole kosto tai muu, vaan että ilmoittaja vilpittömästi kuvittelee voivansa antaa mahdollisuuden itsensä yllyttämiseen. Kirjeiden joukosta oikeiden arkajalkojen löytäminen on ollut tempu sinänsä, postin läpikäynnin kuvassaiteeri Johanna Mykkänen kertoo.

Sarjan australialaisessa *Who Dares, Wins* -versiossa on osallistujia pistetty muun muassa uimaan 80 metriä viisimetristen haikalojen seassa ilman minäänlaisia suojavarusteita.

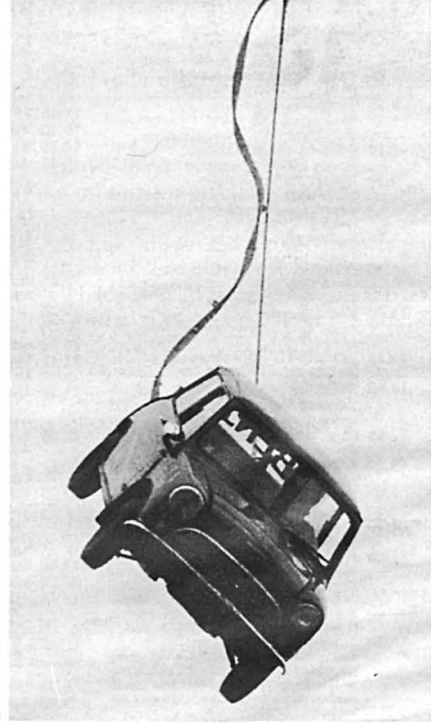
Pelin henkeen kuuluu, että jos ohjelman osallistuja ei pysty tai halua suorittaa edessä olevaa tehtävää, se jää juontajan hoidettavaksi. Ja jos juontajakin jänistää, tuottaja astuu kehiin. Kaikkien kantti ei kestä, mikä tuo sarjaan oman jännityksensä.

Ambulanssikuski saa kyytiä

Helsingissä Kaivopuiston rannassa käy kuhina, kun viime hetken turvatarkastuksia suoritetaan ennen *Yllytyshulluihin* ilmoitetun uhrin/osallistujan tuomista paikalle.

Viisikymmentä metriä korkeasta nosturista voisi päätellä, että edessä on tuike tavanomainen benjihyppy, mutta kun lava nostaa punaisen Morris minin yläilmoihin, alkaa katsojankin päästä huimata.

Sky Breakers-tiimi on testannut auton kestävyysparilla hypyllä turvallisuuspäällikkö Reijo Kontion johdolla.



Harjoitushyppy mukaanluettuna Alf Sällströmin suorittama autobenjihyppy on lajissaan viides Suomessa.



Vauhdikkaat 23 vuotta ambulanssikuskina ehkä osaltaan selittävät Alfin kylmäpääsyyden.

Kontio on tunnettu stunt-koulutuksen uuranurttaja Suomessa, ja hän on rakentanut huimia temppejuja moniin elokuviin ja tv-sarjoihin.

Itse päättäheä, Alf Sällströmiä, 48, on pidetty jännityksessä pari tuntia läheisessä kahvilassa. Vihdoin Alf tuodaan paikalle ja hän saa kuulla, mitä hänen varalleen on suunniteltu. Jos Alf kieltäytyy, juontaja Anu Joensuun on kiivettävä autoon ja palkintomatka jää mieheltä saamatta.

Kun Alfin tytär Sanna, 19, saapuu, mies nykytellee arvanneensa, kuka hänet oli ohjelmaan ilmoittanut.

– Että tällaseen mut järkkäsit, Alf huudahtaa näyttämättä yhtään harmistuneelta.

Haalareihin ja kypäaraan sonnustautunut Alf ei juuri epäro. Pian hän istuu autossa nelipisteturvavyöllä kiinnitettynä. Miniä ei ole hyppä varten erityisemmin rakennettu, bensatankki vain on poistettu ja pohjan alle hitsattu palkit.

– Mä tiesin ettei se kehtaa kieltäytyä. Täys yllytyshulluhan se on, Sanna sanoo.

Auto hilataan 50 metrin korkeuteen. Kaikki on valmista, ja Alf saa radiopuhelimen välityksellä luvan päästää auton menemään. Morris hyökkää kohti merita 70 kilometrin tuntivauhdilla.

Perjantai Nelonen klo 20.15

VIIKON SITAATTI

"Mehän tiedämme, että suuretkin autonvalmistajat tekevät silloin tällöin virheitä. Alkuperäinen A-luokan Mercedes kaatui, kun se näki hirven. Renault 5 Turbo ei suostunut käynnistymään auringonpaisteissa. Ford Pinto räjähti kun sitä katsoi..."

Silloinkin kun autonsuunnittelijat tekevät hyvää työtä, ne tekevät sen väärin. Otetaan esimerkiksi Escort Cosworth. Vaihdamalla moottorin ohjauksijärjestelmän sen saisi kiihtymään nolasta sataan yhdessä sekunnissa. Mutta se tekisi sen vain kerran. Sen jälkeen männät työkyösisivät konepellin läpi matkallaan Venukseen."

Jeremy Clarkson
The Sunday Times

EEN UITGAVE VAN NEW PAGE, reclamestudio voor creatieve communicatie.

INLEIDING

We hebben een paar nummers van de Seven overgeslagen wegens tijdgebrek en omdat er weinig nieuws te melden was. Maar nu is onze eigen site weer geactualiseerd met een aantal interessante items en hebben we weer leuke Minisites gevonden op het WWW. Dennis van Hoof heeft zich enorm uitgesloofd om het register van de MSCN helemaal bij te werken, zodat we dit op de site konden zetten. Staat jouw Mini er al bij? Kijken! Je kunt op elk moment je auto aanmelden en na enkele weken staat hij dan ook in deze lijst. Ook de activiteitenlijst op de MSCN site is veranderd. Meer info over wat geweest is en makkelijker te vinden wat er komen gaat. En vergeet de rubriek 'Te Koop' niet: al vele Mini's wisselden van eigenaar dankzij deze Internet-service. De 'mailingslist' blijft ook een leuk medium. Er spelen zich af en toe verhitte discussies af, maar er wordt ook veel gezond gedramd en interessante informatie uitgewisseld over technische vraagstukken. In dit bulletin ook weer een aantal mooie websites van clubleden. Echt de moeite van het bekijken waard.

Heb je (nog) geen toegang tot Internet, ga dan eens kijken bij een ander, of op de bibliotheek of misschien op je werk. En wil je ook op het WWW? Dat is tegenwoordig heel eenvoudig. Iemand in je directe omgeving kan je ongetwijfeld verder helpen. Zoniet, dan mag je altijd even met ons bellen: New Page, Ernst Pieper, tel. 0547-221522 of 0547-275000 (thuis). Kijk je regelmatig op de MSCN-site, laat dan eens wat van je horen in de vorm van commentaar, suggesties of aanvullingen (want nog niet alle hoofdstukken zijn ingevuld en we kunnen wel wat hulp gebruiken). De site is er tot slot niet alleen voor de leden, maar ook van de leden. Mailen naar: ernst@newpage.nl.

Adverteren op de MSCN-site

Binnenkort zal er een actie worden gestart, waarin de mogelijkheid wordt geboden om te adverteren op de site van de Mini Seven Club Nederland. Er zullen verschillende mogelijkheden worden aangeboden: van eenvoudige 'banners' (met of zonder links naar eigen websites) tot speciale presentatiepagina's. Ben jij geïnteresseerd of weet je misschien iemand die geïnteresseerd zou kunnen zijn? Meldt dat dan even bij New Page. Alle informatie zal dan per omgaande worden toegezonden. Overigens zijn er nu al advertentie-voorbeelden in de site van opgenomen (Ben van Leeuwen/Minicentre Huissen).

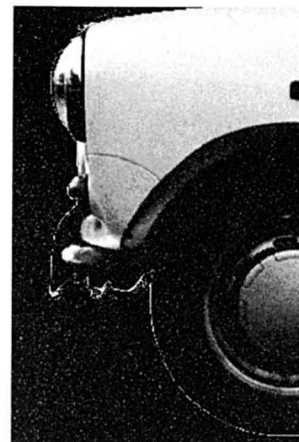


REACTIE

Wil je reageren op de website van de Mini Seven Club Nederland of op dit bulletin, dan kun je dat op de volgende manieren doen:
e-mail naar: ernst@newpage.nl
telefoon naar: 0547-26 15 22 (New Page)
fax naar: 0547 - 26 08 63 (New Page)

Clubidsite

www.mousey.demon.nl/mini/



Judith heeft haar minisite vernieuwd. Met een film-fragmentje uit the Italian Job.

www.bossclassics.nl



Een informatieve site van Boss Classics in Johannisga.

Clubidsite

home.worldonline.nl/~mvdzwam/index.htm

'Fire Fly'- de site van de bekende brandweermini-man.



Clubidsite

www.cooper.demon.nl/

Arno's Mini Space met veel actuele informatie en foto's van evenementen.

www.xs4all.nl/~tkessels/ Clubidsite

Bram Kessels vertelt over de restauratie van z'n Mini. Nog veel 'under construction', maar hij is natuurlijk druk met zijn Mini. Wordt allebei vast mooi!LÄF



www.geocities.com/MotorCity/Speedway/1390/



Een site van Grace Owen en Ali Bohm, de 'girl power'-dames die in juli '98 de cover sierden van MiniWorld.

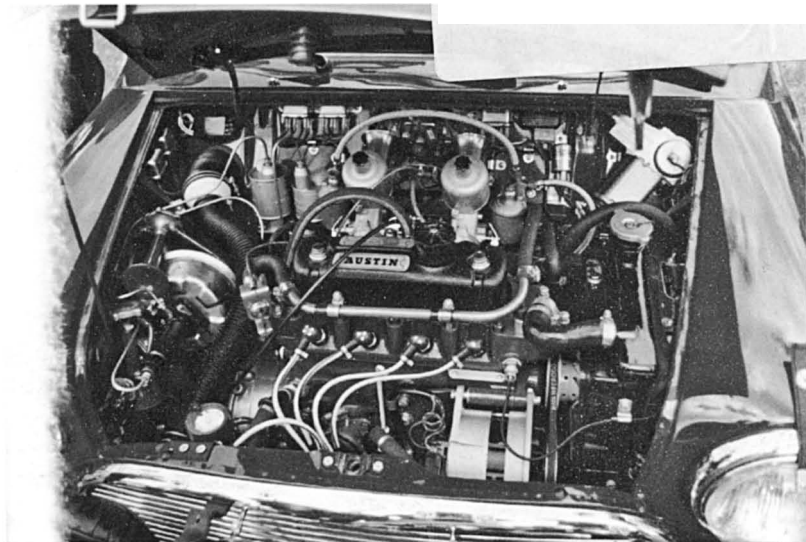
www.mini.org/bmc/



De site van de Bernse Mini Club met veel foto's van de IMM'98. Duurt wel lang met laden.



.AZ05



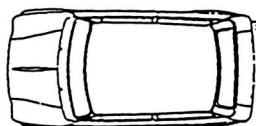
*ILOISTA JOULUA
JA
ONNELLISTA UUTTA VUOTTA*



Perkiöntie 8, 30300
FORSSA
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**

**Painava
tekijä**



Lehti No.1/99, Aineisto sis vk 4 , ilmestyy vk 8 .

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Kaj Tarvainen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Pasi Ristimäki

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597