



MINI CLUB
Flying Minns

JÄSENLEHTI
N:o 3, 69, 1998





TOIMITUKSEN PALSTA

MINI CLUBIN perinteinen syyskokous päätää kokoontumisajot tältä kuluvalta vuodelta. Edellisessä vuoden -97 kokouksessa päätettiin tiedustella kylpylähotelli Serenan hintoja ja josko kokous voitaisiin pitää hieman "koskeammassa" ympäristössä. Kylpylän hintataso on huomattavasti yllä sen mitä esim. Forssan Rantasipi veloittaa. Lisäksi Serena haluaa veloittaa kokoushuoneen käytöstä 60mk/henkilö.

Tärkeintä kerhon syyskokouksen vietossa on saada kerhon jäsenet liikkeelle, päättämään kerhon toiminnan kannalta tärkeistä asioista ja viettämään yhteistä viikonloppua. Syyskokous päätettiin pitää myös tänä vuonna Forssa Rantasipissä. Ks. seuraavalla sivulla olevaa ilmoitusta. Huonevaraukset on tehtävä viimeistään 2 viikkoa ennen kokousta.

Syyskokouksessa käsitellään mm. sääntömääräiset asiat:

- Valitaan Mini Clubin johtokunta ja muut toimihenkilöt vuodelle -99.
- Valitaan kerhon jäsenlehden vastaava toimittaja.
- Päätetään jäsenmaksu suuruudesta.
- Vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle -99.
- Päätetään IMM 2000 tapahtuman mahdollisista kerholle tulevista taloudellisista vastuista.
- Päätetään vuoden -99 kokoontumisajoiata ja paikoista. Kuten aina ennenkin on pyydetty jesiä etsimään uusia kokouspaikkoja ja muodostamaan ryhmiä kokousten vetämiseksi.
- Käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.

Kokouksen ohjelmaluonnos ja aikataulu:

14.11.-98	klo 12.00-13.00	Ilmoittautuminen Hotelli Rantasipiin.
"	13.00-17.00	Syyskokous
"	17.30-19.00	Sauna
"	19.30	Pikkujouluillallinen
"	21.00	Pikkujoulut jatkuvat kokoussalissa.

Clubin puolesta hyvää syksyn jatkoa ja nähdään Forssassa...

& Hausko

Kansikuvassa Tero Grönfors ja flippikeulaisen Mininsä upea moottori.

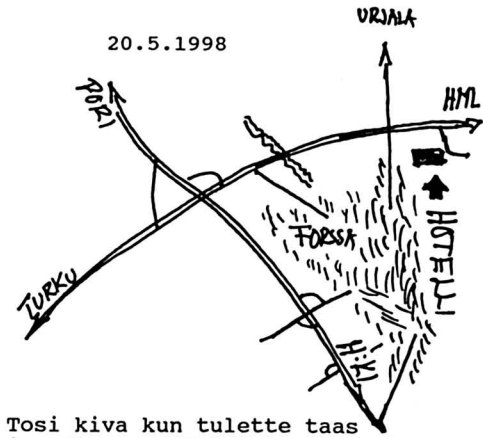
SYYSKOKOUS

14.-15.11.-98



VAHVISTUS

20.5.1998



Mini Club Flying Finnary
Timo Salminen
Lehmuskuja 4

31600 JOKIOINEN

Vierailu 20.5.98

SYYSKOKOUKSENNE JA PIKKUJOULUNNE

Kiitos käynnistäsi! Tosi kiva kun tulette taas pikkujoulun aikaan vieraiksemme. Vahvistan varauksenne seuraavasti

Aika	14.-15.11.1998										
Henkilömäärä	40-50 henkilöä										
Majoitus	Varattu 15 kahden hengen huoneen kiintiö - osanottajat varaavat suoraan meiltä										
Kokoustila	Tulopäivästä klo 13 lähtöpäivään klo 12.00 Piirtoheitin, valkokangas, fläppitaulu ja videot.										
Av-välineet											
Ateriat	Klo 15.30 kahvi ja suolapala kokoustilassa klo 19.30 pikkujouluillallinen ravintolassa										
Sauna	Lämmitämme teille 2 saunaa laantai-illaksi klo 17.30-19.00.										
Hinta	<table border="0"> <tr> <td>Kokouskahvit</td> <td>26 mk</td> </tr> <tr> <td>* kerho maksaa</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Majoituspaketti / hlö</td> <td>270 mk</td> </tr> <tr> <td>- sis. saunan, illallisen ja majoituksen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pikkujouluillallinen</td> <td>115 mk</td> </tr> </table>	Kokouskahvit	26 mk	* kerho maksaa		Majoituspaketti / hlö	270 mk	- sis. saunan, illallisen ja majoituksen		Pikkujouluillallinen	115 mk
Kokouskahvit	26 mk										
* kerho maksaa											
Majoituspaketti / hlö	270 mk										
- sis. saunan, illallisen ja majoituksen											
Pikkujouluillallinen	115 mk										

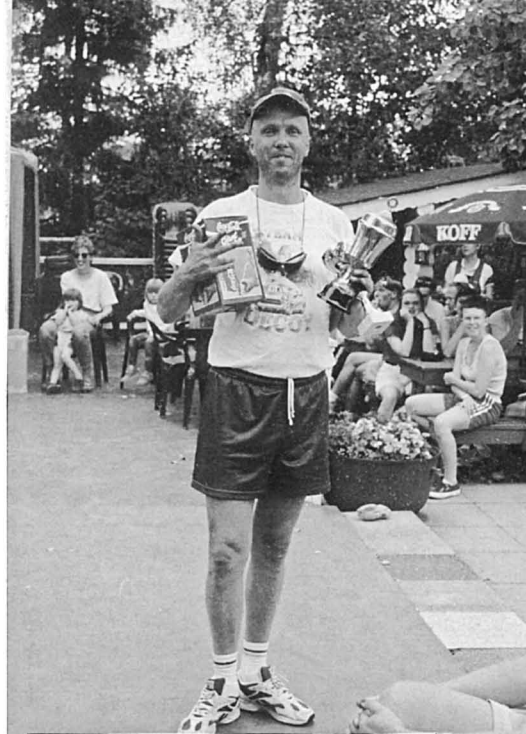
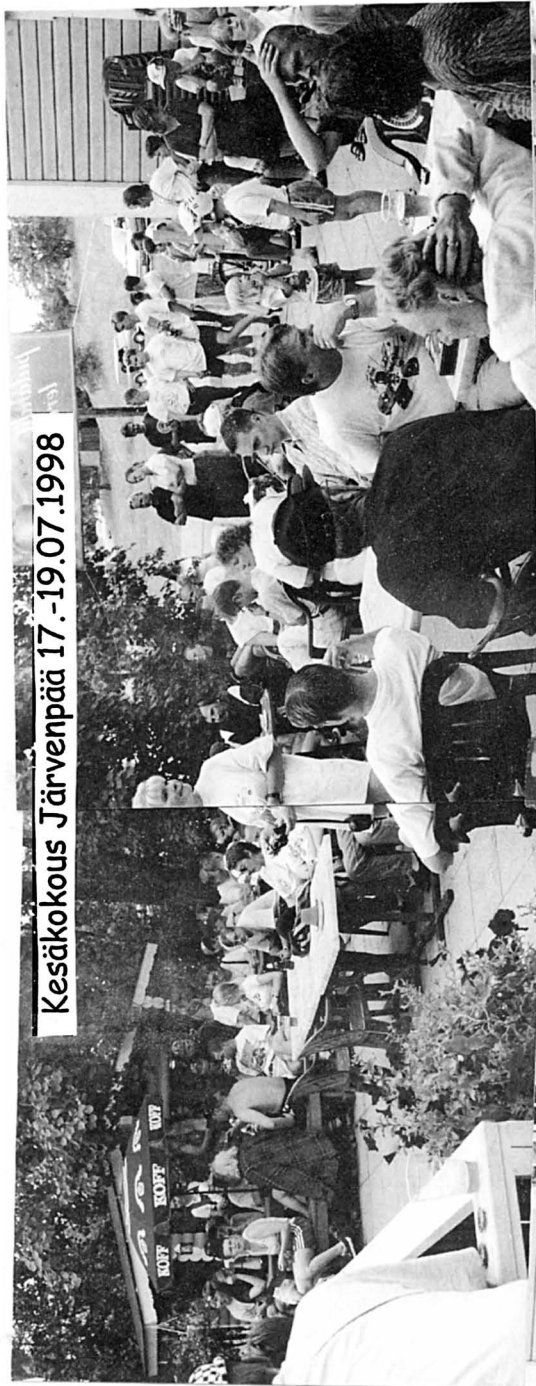
Toivomme taas saavamme tarkkan osanottajamäärän 2 viikkoa ennen tilaisuuttanne. Laskutamme tilatun mukaan, sallittu poikkeama on 10%.

Aurinkoisia kesäpäiviä toivottaen

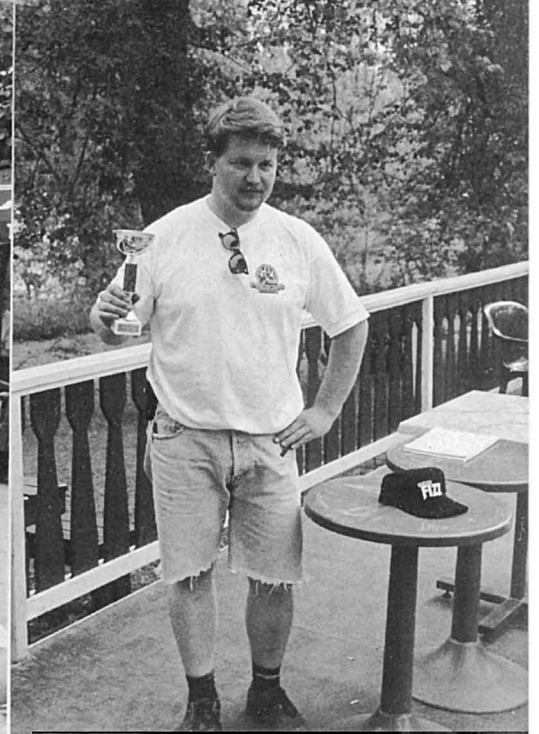
RANTASIPI FORSSA

Tuija Nikkanen
Tuija Nikkanen
myyntineuvottelija
03
puh 419 41
fax 419 4299

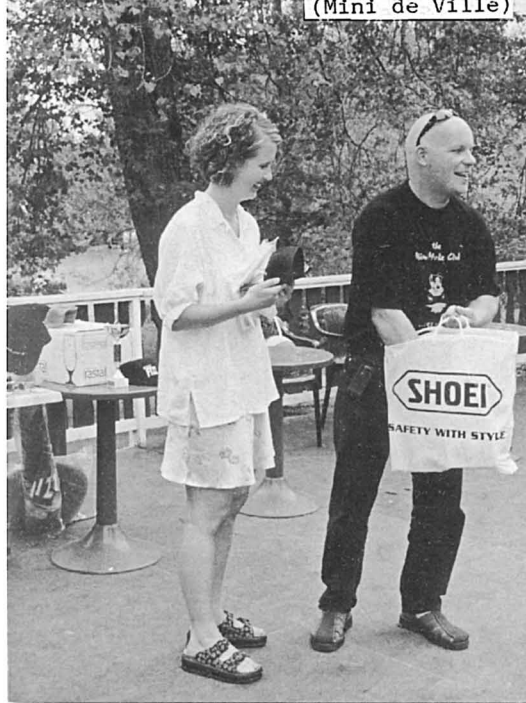
Kesäkokous Järvenpää 17.-19.07.1998



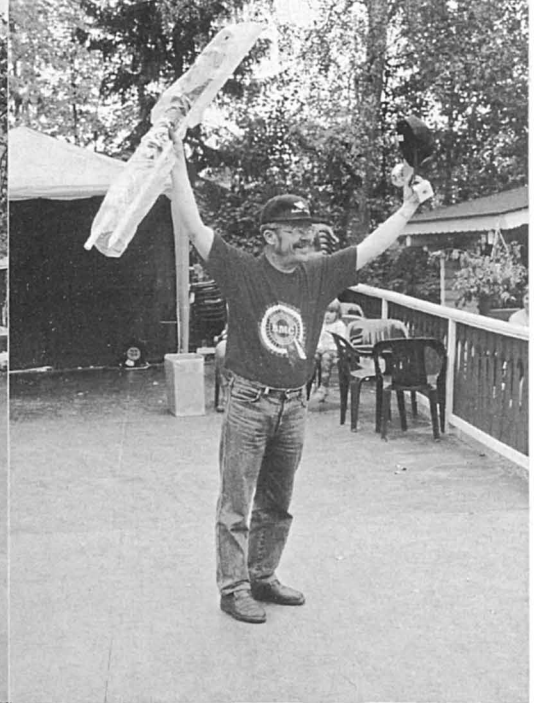
Vuoden Ministi: Jukka Soronen
(Mini de Ville)



Vuoden Mini: Omistaja Kaj Tarvainen



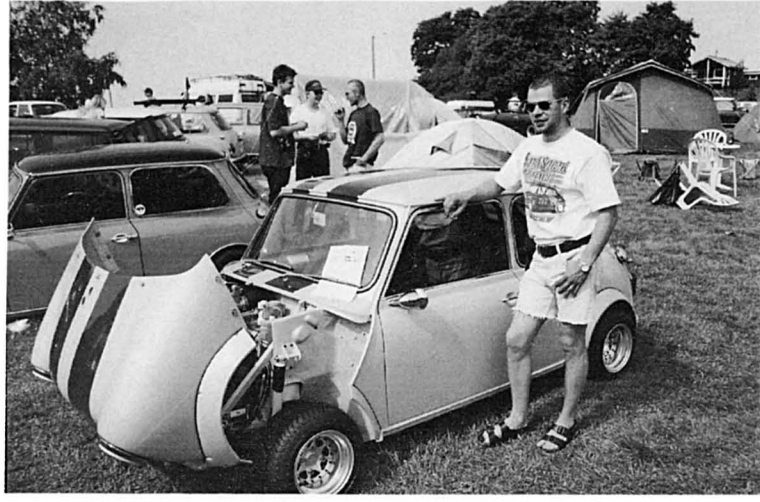
Vuoden käyttöpeli: auto No 34, omistaja
Tanja Saukko



Vuoden rallimini: auto No 4, omistaja
Kalervo Tuomi



Vuoden Mini: 1. sija: auto No 1, om. Kaj Tarvainen 🏆ääntä



Tero Grönforssin flippikeula-Mini sijoittui vuoden Mini äänestyksessä toiseksi. Alla Minin erikoinen moottori: 1380cc Ardenin 8-reikäisellä kannella ja kahdella vaakaimu Weberillä. Kaasuttajat on siirretty koneen taakse tosi pitkillä imu-sarjoilla.

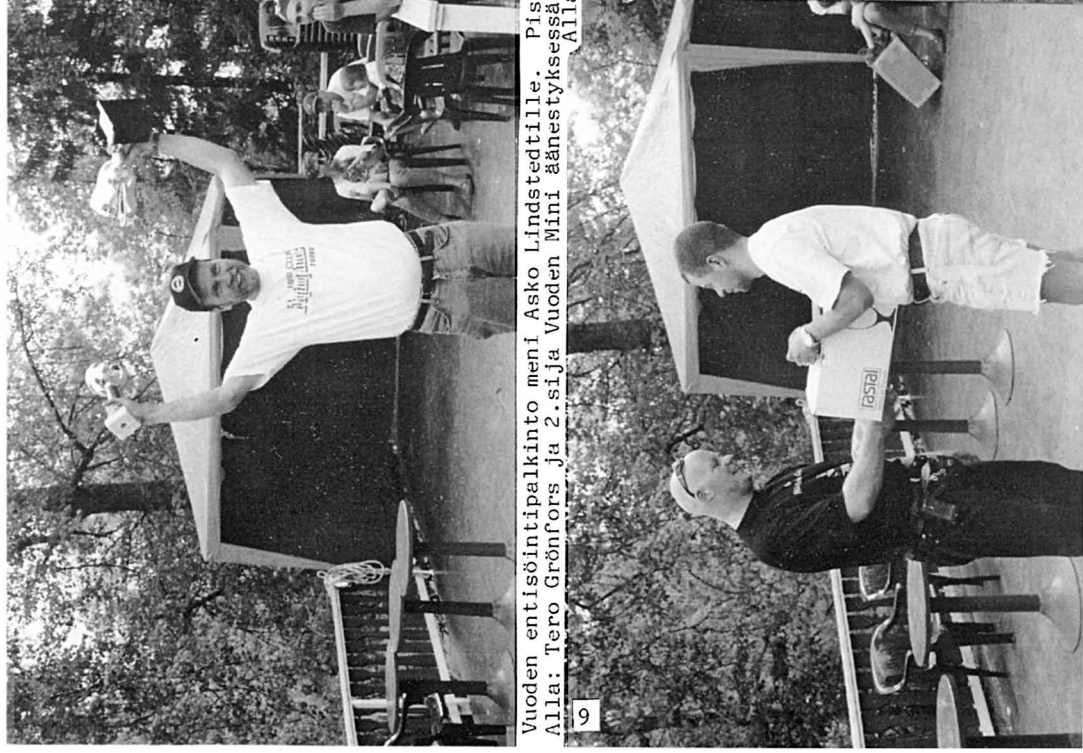




8

Vuoden entisöinti: auto No 64, omistaja Asko Lindstedt

Austin Cooper S 1071cc vm. 1963.



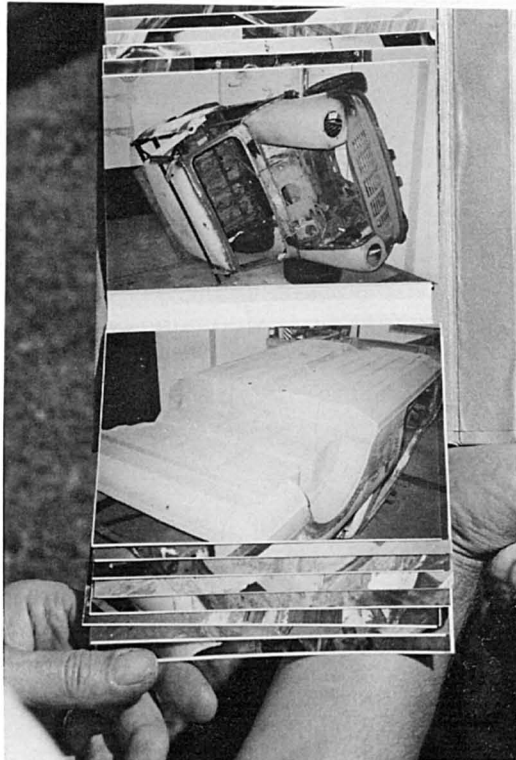
9

Vuoden entisöintipalkinto meni Asko Lindstedtille. Pisimmän matkan kesäkokoukseen ajoivat Mini Club Alla: Tero Grönfors ja 2.sija Vuoden Mini äänestyksessä. Swedenin käveri: Hanna Kivirintä ja filmiroolista palkittu Morris Cooper S





Vuoden Mini äänestyksessä kolmanneksi tullut Austin Mini PickUp vuosimallia 1964. Kuvassa vasemmalla Veijo Kuusela ja auton takana, entisöinnissä mukana oli myös Mikko Hiekkänen. Kuten alla olevista kuvista huomaa pickup on käynyt läpi täydellisen remontin mm. auton pohja on rakennettu kokonaan uudelleen .



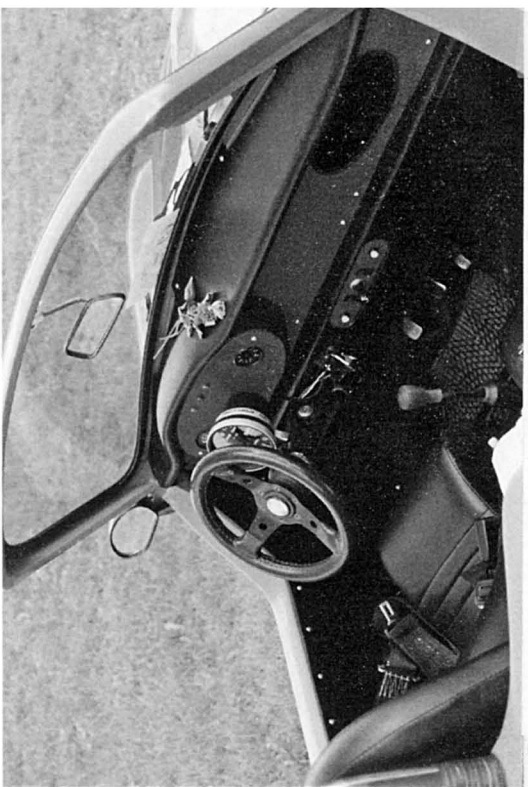
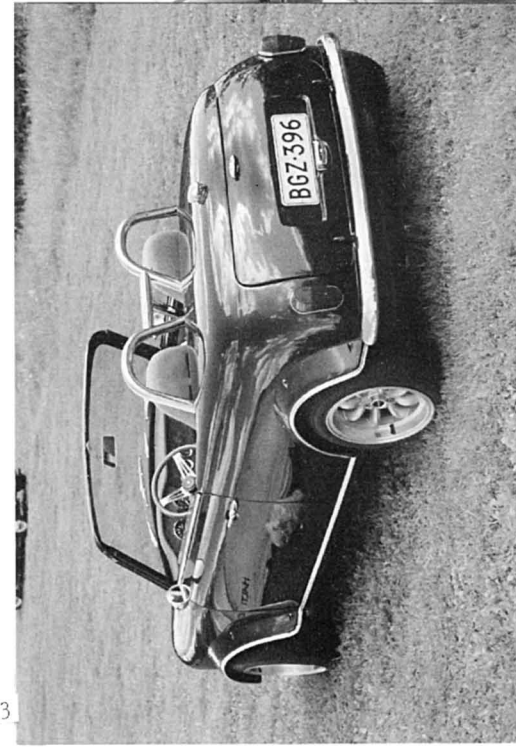
Auto numero 13
Mini 2D Sedan
vm. 1979.
Moottori:
loppuunkulunut
tonnikas.
Vaihteisto: on
Erikoista:
omistajat
Omistaja:
T & E Mättö

Onko kysymyksessä?

- kimppakyyti.
- paikalliskokous Minissä.
- Kesäkokouksen yhdellä Minillä
- vai lehden toimittajan kehoitus: Menkääs vähän tiiviimmälle, että mahdutte kaikki samaan kuvaan.



Ei vaan...
Kaikki kuvassa
olevat 11 mini
fania sulloutu
Minin sisälle.
Englannissa
tehty epäviral
linen maailman
ennätys on 24
henkeä!!

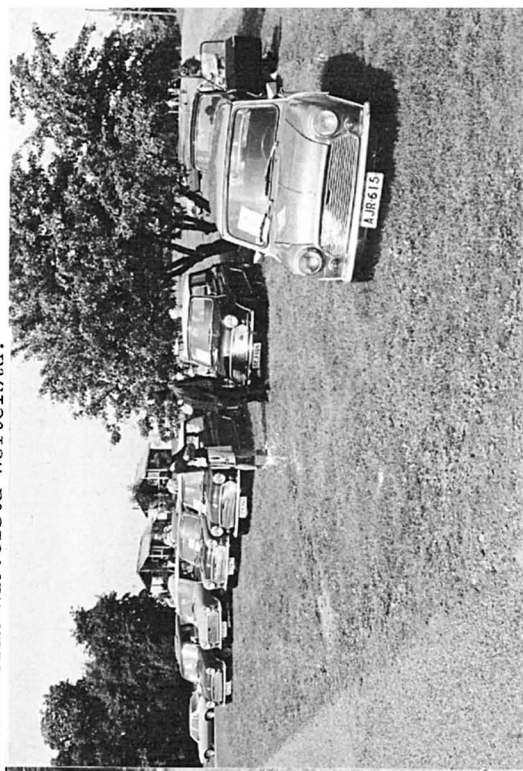




TURKU TEAM JÄRVENPÄÄN KESÄKOKOUKSESSA



Kesäkokoukseen osallistui 107 autokuntaa, johon sisäytyi muutama ei-Minillä saapunut. Sää oli perjantaina ja osin lauantaina sateista mutta sunnuntaina saatiin jo nauttia kesän harvoista helteistä.





Osientunnistuskilpailu

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Viku Perälä | 19/21 pistettä |
| 2. Jouko Luhtasaari | 17/21 pistettä |
| 3. Team Loven | 15/21 pistettä |

Tikkakisa/miehet

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Soronen | 66 pistettä |
| 2. Hannu Laakso | 62 pistettä |
| 3. Huhta | 51 pistettä |

Tikkakisa/naiset

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Marita Tuomi | 61 pistettä |
| 2. Haapalainen | 58 pistettä |
| 3. Sanna Aavaharju | 55 pistettä |

Tikkakisa/lapset

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Nina Oksanen | 36 pistettä |
| 2. Ilpo Kekäläinen | 26 pistettä |
| 3. Eetu Anttila | 16 pistettä |
| Jonne Haapa-aho | 16 pistettä |

Jousipussin heittokilpailu/aikuisten sarja

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Tero Grönfors | 6 pistettä |
| 2. Karjala Team/Vesku | 5 pistettä |
| 3. Oksanen | 5 pistettä |

Jousipussin heittokilpailu/lasten sarja

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Jussi Eirikkä | 2 pistettä |
| 2. Haapa-aho | 1 piste |

Lasten Minin vetokisa

Voittaja: Jesse Mikkola

Minin kannen kasauskilpailu:

- | | | |
|---------------------------|------|------|
| | pari | aika |
| 1. Karisjoki & Perälä | | 2.23 |
| 2. Vesku & Visku Tenhunen | | 3.00 |
| 3. Nikander & Holsius | | 3.30 |



Lehdistötiedote
8.6.1998

Uuden Minin jälleenmyyntikanava

BMW –konserni julkisti tänään, että uutta Miniä myydään yksilöllisenä ja korkealuokkaisena tuotemerkkinä. Uusi Mini tuodaan markkinoille ensi vuosituuhannen alussa.

Uutta Miniä myyvät maailmanlaajuisesti erikseen sovitut jälleenmyyjät, jotka koostuvat valikoiduista BMW –jälleenmyyjistä.

Minin kotimarkkinoilla Isossa-Britanniassa ja Irlannissa jälleenmyyjäverkosto valitaan valikoiduista Rover –henkilöautojen jälleenmyyjistä. Japanissa valikoiduille BMW ja Rover Group –jälleenmyyjille tarjotaan mahdollisuutta myydä uutta Miniä.

Bernd Pischetsrieder, BMW –konsernin pääjohtaja totesi:

"Tällä myynti- ja jakelustrategialla saamme parhaan markkinapeiton. Samalla haluamme painottaa Mini –brandin yksilöllistä ja korkealuokkaista luonnetta jälleenmyyntikanavassa. Tämä lähestyminen tukee myös investointejamme Isossa-Britanniassa. Lisäksi se on osoitus BMW –konsernin tuotekehityksen, tuotannon ja markkinoinnin joustavuudesta.

Uusi Mini on alkuperäisen mallin suora seuraaja, jonka suunnittelusta ja kehityksestä vastasi Sir Alec Issigonis. Alkuperäinen Mini tuotiin markkinoille vuonna 1959. Uuden sukupolven autolle on ominaista perinteisten Mini –arvojen, kuten kompaktien linjojen yhdistyminen sisätilojen optimaaliseen hyödyntämiseen sekä kehittyneeseen teknologiaan, kuten aktiiviseen ja passiiviseen turvallisuuteen. "Kiinnitämme myös erityistä huomiota auton ajomukavuuteen", Pischetsrieder lisäsi.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Torbjörn Wiik, BMW Suomi Oy,
puh. (09) 6137 4205.

Tulokset Results

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY TROPHY

The 9th 1000 Lakes Historic Rally Jyväskylä 8th - 9th August 1998

9th 1000 Lakes Historic Rally
Jyväskylän Suurajot ry
Tuloslaskenta: TENA:Mänttä
**GENERAL CLASSIFICATION
SPORTING RALLY
Final official results**

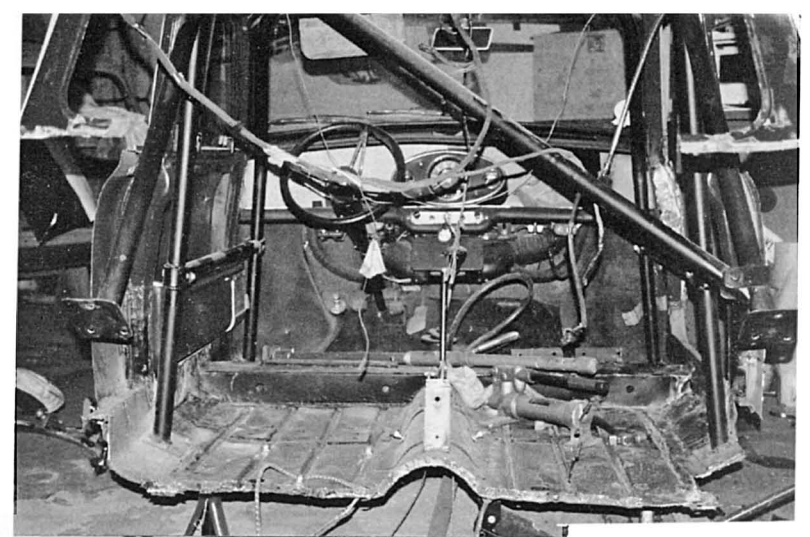
PAGE 3

pos/nr	drivers	nat	car	gen	gr	cl	penalties	time	1.behind
1.(1)	Andersson Åke/Andersson Carina	S	Porsche 911	1.	1.	1.	F:GT11	1.20.35	
2.(8)	Taipale Risto/Hyppänen Jukka	FIN	Volvo 122	2.	2.	1.	F:TC14	1.24.04	3.29
3.(6)	Kristiansson Stig/Kristiansson Joacim	S	Porsche 911	3.	3.	2.	F:GT11	1.24.12	3.37
4.(2)	Trajbold Jan/Trajbold Richard	CZ	Porsche 911	4.	4.	3.	F:GT11	1.24.19	3.44
5.(5)	Gabrielsson Per/Lagström Thomas	S	Porsche 911	5.	5.	4.	F:GT11	1.25.18	4.43
6.(33)	Nieminen Hannu/Nilsson Rickard	S	Volvo 122	6.	6.	2.	F:TC14 1.00	1.27.38*	7.03
7.(10)	Suominen Ari/Iltanen Jouni	FIN	Ford Cortina GT	7.	7.	1.	F:TC13	1.27.46	7.11
8.(43)	Hämäläinen Teuvo/Taivamo Sampo	FIN	Ford Cortina GT	8.	8.	2.	F:TC13	1.28.57	8.22
9.(11)	Paarala Rauno/Mordgren Jarmo	FIN	Ford Consul Cortina	9.	9.	1.	F:TC12	1.29.29	8.54
10.(42)	Laakso Hannu/Laakso J-P	FIN	Austin Cooper S	10.	10.	2.	F:TC12	1.29.51	9.16
11.(15)	Mustonen Jarmo/Leminen Marja-Leena	FIN	Volvo 122	11.	11.	3.	F:TC14	1.30.15	9.40
12.(44)	Kulmala Olli/Tarkkainen Juha	FIN	Ford Cortina GT	12.	12.	3.	F:TC13	1.30.16	9.41
13.(16)	Valtaharju Hannu/Abonen Onniatti	FIN	Porsche 911	13.	13.	5.	F:GT11	1.30.28	9.53
14.(36)	Maarakangas Ari/Suhonen Jukka	FIN	Ford Cortina GT	14.	14.	4.	F:TC13 0.20	1.30.28*	9.53
15.(48)	Salonen Seppo/Rämänen Arto	FIN	Ford Anglia Super	15.	15.	3.	F:TC12	1.31.02	10.27
16.(38)	Anttalainen Pekka/Valio Tapani	FIN	Ford Cortina GT	16.	16.	5.	F:TC13	1.31.10	10.35
17.(39)	Mäkelä Timo/Mäkelä Seppo	FIN	Ford Cortina GT	17.	17.	6.	F:TC13	1.31.46	11.11
18.(41)	Järvinen Mauno/Laine Nina	FIN	Alfa Romeo Giulietta Ti	18.	18.	7.	F:TC13	1.31.54	11.19
19.(14)	Corns Mike/Goni Ana	GB/Ven	Ford Lotus Cortina	19.	19.	8.	F:TC13	1.31.58	11.23
20.(20)	Keso Olli/Aurola Taisto	FIN	Porsche 911	20.	20.	6.	F:GT11	1.32.02	11.27
21.(21)	Wigren Krister/Hägeman Per	S	Saab 96 Sport	21.	21.	1.	F:TC11	1.32.33	11.58
22.(17)	Pekkala Pentti/Rosberg Pirjo	FIN	Jaguar 3.4 Mark 2	22.	1.	1.	E:TC10	1.33.47	13.12
23.(47)	Tuominen Tarmo/Vyörykkä Veljo	FIN	Ford Consul Cortina	23.	22.	4.	F:TC12	1.34.26	13.51
24.(30)	Heinonen Martti/Lappalainen Martti	FIN	Volvo 544 Sport	24.	23.	4.	F:TC14	1.35.26	14.51
25.(32)	Rikonen Mikko/Ohma Kalle	FIN	Volvo 544 Sport	25.	24.	5.	F:TC14	1.35.28	14.53
26.(23)	Indra Jindrich/Kieslich Jan	CZ	Skoda 1000 MB	26.	25.	2.	F:TC11	1.36.17	15.42
27.(56)	Lehtonen Markku/Lehtonen Jarkko	FIN	Morris Mini-Cooper	27.	26.	3.	F:TC11	1.36.47	16.12
28.(40)	Paarala Aulis/Lehtinen Jarmo	FIN	Ford Cortina GT	28.	27.	9.	F:TC13 1.00	1.36.48*	16.13
29.(58)	Soikkeli Matti/Turunen Markku	FIN	Ford Anglia	29.	28.	4.	F:TC11	1.38.01	17.26
30.(9)	Sellberg Hans/Fransson Bo	S	Volvo PV544 Sport	30.	2.	1.	E:TC9 2.00	1.38.09*	17.34
31.(34)	Kuusisto Pentti/Kuusisto Kari	FIN	Volvo 544 Sport	31.	29.	6.	F:TC14 2.00	1.38.12*	17.37
32.(52)	Masalain Heikki/Kurki Esko	FIN	Fiat 850 Coupé	32.	30.	5.	F:TC11	1.38.47	18.12
33.(46)	Lajunen Lauri/Rautalainen Jukka	FIN	Ford Consul Cortina	33.	31.	5.	F:TC12	1.38.55	18.20
34.(35)	Cameron Gordon/Grishaw Sheila	GB	Austin Cooper	34.	32.	6.	F:TC11	1.38.59	18.24
35.(51)	Holmström Kaj/Heikkilä Olli	FIN	Trabant P601	35.	33.	7.	F:TC11	1.39.00	18.25
36.(53)	Julkunen Esa/Ollila Mika	FIN	Ford Anglia	36.	34.	8.	F:TC11	1.39.11	18.36
37.(29)	Volanen Eero/Hurskainen Rauno	FIN	Triumph Spitfire 4 Mk II	37.	35.	1.	F:GT58	1.39.58	19.23
38.(50)	Virtanen Timo/Lepistö Anne	FIN	Morris Cooper S	38.	36.	9.	F:TC11	1.41.44	21.09
39.(7)	Mustonen Jarkko/Mustonen Raimo	FIN	Volvo 122	39.	37.	7.	F:TC14 1.10	1.42.54*	22.19
40.(54)	Tarvainen Matti J./Juntunen Markku	FIN	Skoda 1000 MB	40.	38.	10.	F:TC11	1.45.33	24.58
41.(37)	Töyrylä Matti/Sorvari Jukka	FIN	Ford Consul Cortina	41.	39.	6.	F:TC12	1.45.59	25.24
42.(57)	Paarala Pekka/Laaksonen Jani	FIN	Austin A 40 MK 2	42.	40.	11.	F:TC11	1.52.31	31.56
43.(55)	Ristimäki Pasi/Staf Jan	FIN	Morris Mini-Minor	43.	41.	12.	F:TC11	1.54.55	34.20

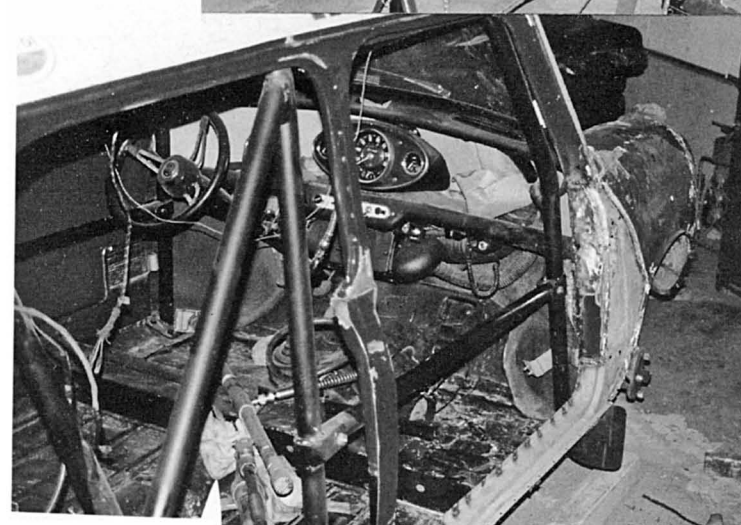


Hyvin suunnitel-
tu remontti on
puoliksi tehty
vähintään kolman-
nen kahvipannul-
lisen jälkeen..
Eli KT motorsin
iskuryhmä Kaler-
vo Tuomen johdol-
la päättämässä..
Tehdäänkö siitä
vielä kilpuri..
vai tulee ko korin
vaihto eteen.

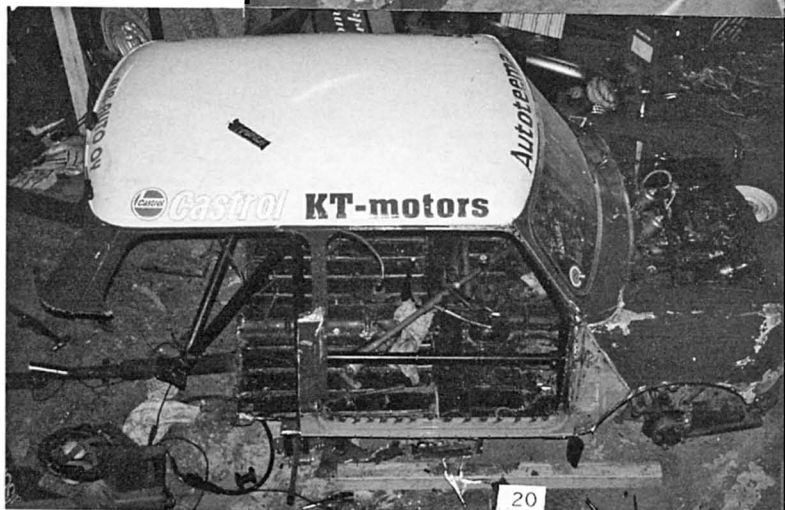
Kori päätettiin
kunnostaa. Ensin
kori oikastiin.
Tukevat turvakaa-
ret pitivät auton
suhteellisen eh-
jän näköisenä.
Koko takapää ja
sivupellit vah-
tettiin.
Mini näyttää ta-
kaa kuvattuna hie-
man oudolta.



Jyväskylän Histo-
c rallin kansal-
sessa luokassa
aneet Kalervo
omi ja Pentti
utanen pääsivät
simmäistä pikis-
noin neljä ki-
metriä kun edes-
oli loiva ja
pea vasen kaar-
..Vauhtia yli
ta ja pehmeää
ekkaa niin muu-
ei tarvittuka-



Ovet pysyivät kaa-
don aikana kiinni.
Tuulilasikin hal-
kesi vasta myöhem-
min.
Viikko Jyväskylän
jälkeen Kalervon
Cooperi oli taas
kunnossa ja seur-
aava kisa oli Rai-
sion asfalttispri-
nt...



Auto irtosi
tiestä, kallistui
kohti ulkokaarret-
ta .. ja katon
kautta ympäri is-
keytyen takapää
edellä maahan.

Minin tavaratilas-
ta saa vielä vara-
osia.. lokasuojan
kaaret, varaväran-
kotelon .. ja kaik-
ki tervettä peltiä.



Der Special-Mini



TEAM/BBDO HAMBURG

Nikotin
0,7 mg,
Kondensat
13 mg (Durch-
schnittswerte
nach DIN).

**Exclusivausführung:
DM 13200,-**

Die exclusive John Player Special-Version des Mini 1000 mit 45 PS ist schon ein ziemliches Maximum an schöner, schwarz-goldener Individualität. Und so schön selten dazu.

Wenn Sie also über 18 Jahre sind und lieber nach Maß Auto fahren, als von der Stange, dann schreiben

Sie uns oder rufen uns an. Wir erzählen Ihnen alles weitere.

Übrigens: Den Special-Mini gibt's tatsächlich nur, solange der exclusive Vorrat reicht.

John Player Special,
Stichwort: Special-Mini,
Postfach, 5000 Köln 100, oder
Telefon 0221/2272390.

Die Special-Mini-Extras.

- Sonderlackierung
- Chromteile mattschwarz
- Recaro-Sitze schwarz
- Alufelgen goldbrünze
- Kühlergrill goldbrünze
- Kotflügelverbreiterung
- Weistrahler im Kühlergrill
- Außenspiegel links und rechts
- Armaturenbrett aus Mahagoni
- Dachantenne
- Radio-Stereo-Cassetten-Kombination/ 4 Lautsprecher
- Sport-Lenkrad mit Lederbezug
- Dezentres JPS-Dekor
- Abarth-Auspuffanlage



Tässä olis 2 kuvaa tämänvuotisesta Tampereen Mobilistien Olavi Sallisen entisöintipalkinnon voittajasta.

Mini Clubilainen Tarja Hippeläinen ja Austin Mini 850 MK1 vm.-66.

Miniä arvostetaan siis korkealle jo tosi Mobilistienkin keskuudessa!!

Jo toisen kerran 90-luvulla (mun Cooperi -92 ja nyt Tarjan Mini).

Tarja on ensimmäinen nainen, joka sai tämän palkinnon!!

Innokas harrastaja!!

Tarja



IMATRA 31.12. Lähetän muutaman muiston nuoruusajaltani. Todennäköisesti v.62 olin kiertelemässä Suomea ja eksyin Suurajojen aikaan Jyväskylään. Vanhalla Altix-kameralla yrittelin ottaa kuvia. Heikkoja tosin -- kuvaaja oli 15v ja kameran käyttö sen mukaista.

MININ PELTIVANTEISTA

Tiesitkö, että myös peltivanteita löytyy Miniin erilaisia tyyppjä melkoinen määrä ? Seuraavassa on luettelo osasta vanteita.

Vanteen koko	E T	Merkki	Varaosanumero	Rengas
3 1/2 B x 10		30 Dunlop	21A 881	5,20S 10 tai 145 SR 10
"		30 Lemmerz	E 10 30	"
"		24 "	T 384	"
3,5 B x 10		24 Dunlop	21 A 2744	"
3,5 BSL x 10		24 Rubery Owen	21 A 2744	"
4,5 J x 10		16 Dunlop	918AHT-182	165/70 SR 10
4,5 B x 10		19 Borrani	R1- 516	145 SR 10
5 J 10 H 2		15,3 Firsat		1019 " tai 165/70 10

Näiden lisäksi löytyy myös Welleriltä ns. tarvikepeltivanne, sekä Firsat'n valmistama 4.5 x 10 Rosjollainen on Clubman GT:ssä (?) ja Innocenti 1300.

Tai



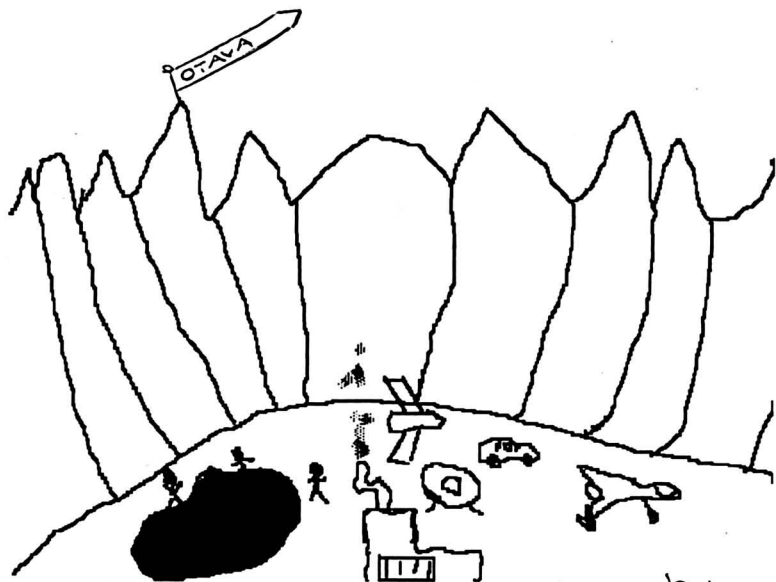
Kuvissa lienee?? Mäkinen tai Trana - ehkä Kjällström - Herra tietää. Jyväskylän valtaalehti ei vaivautunut etsimään numero 29:n kuljettajaa arkistostaan, vaikka soitin sinne pitkän puhelun.

Terveisin Kimmo Aspa
Imatra

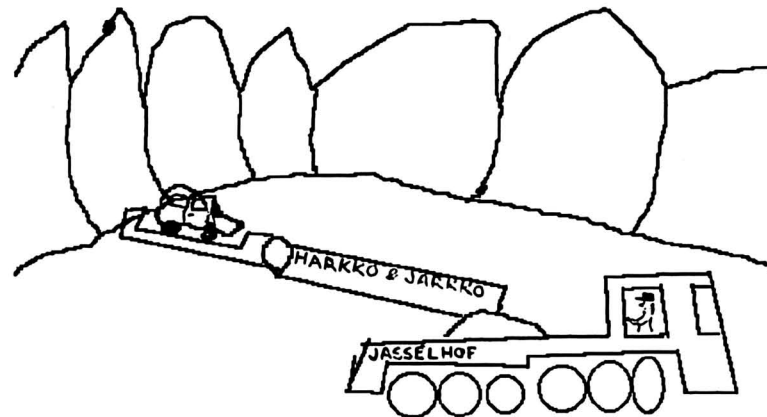
MINIVERSAALINEN UNI OSA 4

Alhaalla lotakossa oli Slimhead elementissään kruisailien vesijetillään lähellä tilavaa kumiveneettä, jonka kokassa rötkötti Burn Out-Jamppa odotellen oikeudenkäyntiään. Rauhallisen idyllin rikkoi taivaalta tippuva Jimi, joka lätkähti kumiveneen peräosaan aiheuttaen Jamppalle hetkellisen huipulla olon tunteen, mikä kuitenkin pian vaihtui tosiasiaan, että Burn Out-Jamppamme jäi todella (veneen) pohjalle. Jimi sinkoutui kumiveneen elastisen kosketuksen ansiosta pehmeästi mullaan suoraan vesijetin reitille, mistä Slimhead reiluna oliona hänet pelasti.

Ruokittuaan marsunsa Slimhead otti Jimin mukaan terassille aikoen ottaa vain yhden virvoitusjuoman, sillä Slimheadin piti lähteä heti aamusta ajelemaan kotoplaneetalleen. Terassilla he tapasivat muun moassa Moon Moassan, tuon pitkäaikaisen AA-kerhon varapuheenjohtajan, joka oli jo ehtinyt kaataa kolme karhua. Pian koitti aika lähteä rantsulle seuraamaan perinteistä grillaus-riittä ja maistelemaan *räpyläjalkalammas-keittoa. Klubilaiset kerääntyivät grillin ympärille tuokkosineen ja seurasivat fakiirien esitystä tulisilla hiilillä. Hemaisevien *kuttu-tyttöjen lampaanpolska jatkui aamunkoittoon.



Kuva by Tuhe



Kuva by Tuhe

Seuraavan päivän ohjelmassa oli olio oliota vastaan käytävä tähtienpujottelukisa alkeellisilla aluksilla. Jimikin osallistui Minillään, joka osoittautui näppäräksi tähän lajiin. Jimi missasi vain pari juottopaikkaa ja ajoi vahingossa Pienen Karhun väärältä puolelta ja sai niin paljon sakkoa, että päihitti ainoastaan kuiville päässeen Jampan, jolta loppui usko jo Otavassa. Iltapäivä huipentui mittaviin palkintoseremonioihin. Alien's Choice-palkinto meni Kaara-Äkelle, Jimi sai tunnustusta näyttävästä sisääntulosta ja somistus-palkinto meni Kuumille Kiville. Loppuilta kuului mullailla uusien ja vanhojen kerholaisten kera keiton oton merkeissä.

Herätessään grillin alta Jimin suussa maistui vielä tuo viheliäinen keitonmaku, mutta hän pakotti itsensä Mininsä luokse väentäytyen pahoinvoivana kuskinpukille. Moottori ei kuitenkaan inahtanutkaan ja Jimin täytyi ottaa yhteyttä Rauskaseen. Kuin tilauksesta Rauskasen Katapultti-auto aineellistui paikalle, olihan tyyppillä ainutlaatuinen, telepaattinen kyky olla siellä missä tarvittiin. Jarkko-poika oli saanut tämän monitoimiauton lahjaksi otto-isältään Harkko Jasselhofilta, joka tätä nykyä keskittyi TV-bisnekseen ja *Vosuihin. Jarkko vaati koko purkin hilloa ennen kuin oli valmis linkoamaan Jimin ja Minin ulos kraaterista.

*Räpyläjalkalammas=Kaikkialla erittäin harvinainen laji. Ärsytettynä erittäin rauhallinen. Siitä tulee vahvaa ja hyvää keittoa

*Kuttu-tytöt= Ei mitään tekemistä Kettu-tyttöjen kanssa

*Pieni Karhu=Tähdistö

*Vosut= Vosuja

Jesse Vainio
FlashPoint

INNOCENTI 1300 PART 2

Ajoneuvohallintokeskuksesta löytyi mieshenkilö, joka ymmärsi Minien päälle sen verran, että jaksoi kuunnella asiani loppuun ja totesi; jos siinä on kolmenpisteen turvavyöt, rattilukko, valoloista löytyy (kaikista) E-merkinnät, samoin laseista, niin tyypikatsastuksen suhteen ei ole ongelmaa. Onneksi 1975 ei ollut törmäystestejä, eikä pakokaasutestejä, lampunpesimistä puhumattakaan.

Ensimmäinen ongelma melkein voitettu.

Toinen ongelma oli tullilaitos; sinne kun soitit niin sait joka kerta eri henkilön puhelimeen, joka antoi erilaisen vastauksen samaan kysymykseen!!!! No lopulta erään henkilön kanssa pääsimme yhteisymmärrykseen siitä, että A 1998 ei ole tuotu UUTTA MINIÄ Suomeen eli vastaavan kokoinen (?) auton tax free hinta on verolle lähtökohtana. Tämän ne hyväksyivät varmaan siksi, että sain kaveriltani Saksasta Roverin tax free-hinnaston ja sieltä laskemani verovapaa Minin hinta oli kalliimpi kuin käyttämäni Nissan Micran verovapaa hinta. Nämä kaikki vertailut esitin tietenkin etukäteen Forssan tullilaitoksella, jossa Innocenti oli tarkoitus sitten joskus mikäli mahdollista tullata. Samoin vein ajoneuvohallintokeskuksen virkailijan henkilökohtaiset terveiset Forssan katsastusaseman päällikölle. No nyt oli toinen este "voitettu".

Peräkärret auton perään ja Lindströmmiin Jukan kanssa Saksaan auton hakuun. "Tietenkin" kiersimme Mini Manian kautta, jossa Andreas Holls sai myytyä Jukalle joitain tarpeellisia osia

Hannoverissa Innocenti jo odotteli meitä, joten ei muuta kuin Mini peräkärreyn. Auto oli mielestäni aika mukavassa kunnossa ja kun mukaan tuli vielä varalle toinen täydellinen vaihdelaatikko siirtovipuineen, lyötiin rahat pöytään ja lähdettiin poistamaan Miniä rekisteristä, mikä Saksassa on aivan oman juttunsa arvoinen asia, kysykää vaikka Jukalta. Näillä eväillä kohti Lyypekkiä, josta olimme vaihteeksi lähdössä rahtilaivalla Turkuun. Tätä väliä suosittelen, mutta hinnan puolesta vain talviaikaan. Hyteissä (20 m²) ikkunat kannelle, satelliittiTV, täysiylläpito (unohda dieetit!!!!), vakiopaikat ruokalassa jne.

Turun satamassa kukaan ei ollut kiinnostunut meidän kuormasta, joten pääsimme suoraan maihin ja kotiin. Seuraavana päivänä maksamaan tullit, hakemaan vakuutukset ja nyt pääsi jo rattiin, vielä lasiliikkeeseen vaihtamaan laminoitu lasi (300 mk asennettuna) ja täyttämään tyypikatsastuskaavaketta, johon onneksi löytyi kaikki, mitä tarvitsikin. Seuraavana päivänä vatsassa oli vähän perhosiä, kun suuntasin Innocentin sisään katsastuspaikalle.

Jarrut fantastiset, kaikki valot ok, hei kaverit kattokaa 23 vuotta vanha Mini ja pohjassa pelkkä maali, ei yhtään ruostetta, silloin vähän hellitti. Tyypikatsastuspaperikin oli riittävän paljon täytetty ja onneksi Saksan rekisteriotteesta löytyy tehot kW, desibelit tyhjäkäynnillä ja ohiajettaessa, kaikki tarvittavat mitat ja painot sekä vielä huippunopeus, joten saimme kaikki tiedot rekisteriotteelle ja lyhyen rekisterilapun kouraan.

Minusta tähän sopii hyvin harrasteauton määritelmä; Harrasteauto on ajoneuvo, jonka käyttöön ei ole mitään järkevää syytä. Ilman tullimaksuja Innocentin hinta oli vielä perusteltavissa, mutta niiden jälkeen järkisyyt katosivat. No on nyt Suomessakin tyypitetty yksi Innocenti 1300.

Seuraavassa on muutama kuva autosta siinä kunnossa, kun se oli noudettaessa, edes pesua ei ole suoritettu. Kuvan oton jälkeen olen onnistunut löytämään Innocentin alkuperäiset Rostyle peltivanteet, joka joskus ilmestyvät sinne allekkain.

Eli tämmöinen tarina tämä makaroonicooperijuttu oli


TIMO



J'm so Innocent(i)!



LÄNSIRANNIKON RALLI
LUOKITTAINEN TULOS
Luokka 2 Historic ikäkaudet E-F en 1300

Pvm 01-07-1998 klo 16:30

Lähti 15, maaliin 9 kilpailijaa

Sij	N:o	Ohjaajat	Auto	Seura	Tulos	ero	pisteet
1.	38	Pentti Pekkala	Pirjo Rosberg	PoSUA	0.30.27	- 0.00	
2.	35	Hannu Laakso	Jarkko Lehtonen	HeiUA/LahUA	0.30.44	- 0.17	
3.	33	Juhani Suokas	Pertti Paukola	RiiUA	0.31.45	- 1.18	
4.	28	Tarmo Tuominen	Veijo Vyörykkä	LohUA/KaUA	0.31.47	- 1.20	
5.	36	Matti Töyrylä	Hans Malleus	PoSUA	0.32.02	- 1.35	
6.	30	Eero Volanen	Rauno Hurskainen	Päij-HUA	0.33.40	- 3.13	
7.	34	Taisto Vuorinen	Pertti Vuorela	MäntsMK	0.33.46	- 3.19	
8.	27	Harri Lindstedt	Tarmo Rinne	TUATMK	0.34.15	- 3.48	
9.	29	Timo Virtanen	Heikki Tauvo	PR-Rac/HRF	0.34.37	- 4.10	



Harri Lindstedt ja Tarmo Rinne täyttivät tänä keväänä molemmat 50 vuotta, synttärilahjaksi he saivat valmiiksi täytetyt ilmoittautumiset Länsirannikon ralliin. Kuvassa ollaan jo ek 1 maalissa. Alakuvassa Hannu Laakso ja Jarkko Lehtonen ovat auton katsastuksessa.



Timo Virtanen ja Heikki Tauvo Kilpurina on 1071cm³:n Mini Cooper S.

Kalervo Tuomi ja Pentti Rautanen tulivat omassa luokassaan viidenneksi. Kalervon Mini valittiin kesäkokouksessa vuoden ralliminiksi.



Marko Tuomi ja Jukka Kurki Austin Clubman GT:llä olivat omassa luokassaan 37. ja yleiskilpailun 48.

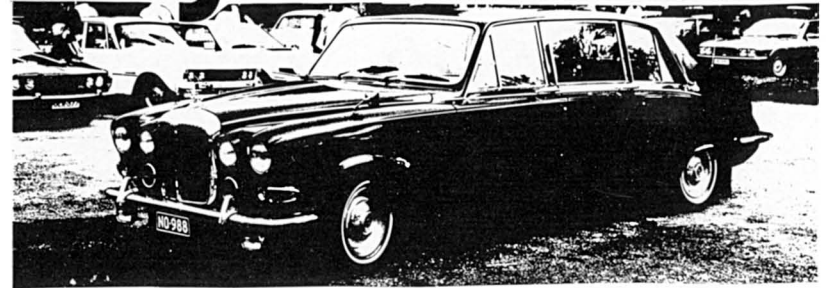
Handwritten signature

1. Rantasipiralli	10.1
2. Shell-Vihantasalmiralli	24.1
3. Firabeli Hankiralli	7.2
4. Keto-ralli	14.3
5. Länsirannikonralli	23.5
6. Mansikkapaikka-ralli	24.10

Ohjaaja	Seura	L	Auto	1	2	3	4	5	6	YH
1. Pekka Päivinen	HyrUA	3	Ford Cortina GT	12	12	12	12	-	-	48
2. Petteri Sappinen	RDT	1	Hillman Imp	12	12	-	12	12	-	48
3. Jarkko Mustonen	TapUA	4	Volvo 122	12	10	12	10	(9)	-	44
4. Heikki Pohjola	SPAUK	1	Saab Sport	10	10	12	10	(9)	-	42
5. Ari Suominen	EurUA	3	Ford Cortina GT	10	-	10	9	12	-	41
6. Pentti Pekkala	PoSUA	2	Alfa Romeo Giulietta	9	10	-	9	12	-	40
7. Risto Taipale	LuuUA	4	Volvo 122	9	-	7	9	12	-	37
8. Markku Lavikainen	TapUA	4	Volvo 544 Sport	8	9	10	(8)	10	-	37
9. Vesa-Matti Virtanen	HamUA	2	Ford Anglia 1200	12	12	-	12	-	-	36
10. Jani Virtanen	HamUA	1	Saab 96	-	6	10	9	8	-	33
11. Rauno Paarala	TUA	2	Ford Cortina 1200	4	7	12	8	-	-	31
12. Timo Mäkelä	TapUA	3	Ford Cortina GT	8	(3)	6	8	9	-	31
13. Kari Kemmo	TapUA	4	Volvo 122	7	7	9	(6)	8	-	31
14. Kimmo Peippo	PaiUA	2	Ford Cortina 1200	10	(8)	9	10	-	-	29
15. Hannu Laakso	HeiUA	2	Austin Cooper S	8	5	-	5	10	-	28
16. Ari Haarakangas	HMSC	1	Ford Anglia 1000	4	9	6	8	(3)	-	27
17. Risto Laine	OriUA	2	Ford Anglia 1200	-	9	10	7	-	-	26
18. Matti Töyrylä	PoSUA	2	Ford Cortina 1200	-	6	7	6	7	-	26
19. Pekka Vesanen	KouAUK	3	Ford Cortina Lotus	4	-	9	10	-	-	23
20. Kim Niemi	RDT	4	Volvo 122	10	12	-	-	-	-	22
21. Ossi Rantalainen	LahUA	1	Saab Sport	6	8	5	1	(1)	-	20
22. Sakari Puro	LemUA	1	Fiat 850	7	7	2	4	(1)	-	20
23. Rikhard Litja	RoRa	1	Fiat 850	-	5	3	7	5	-	20
24. Aimo Heinämäki	HAUK	3	Ford Cortina GT	9	10	-	-	-	-	19
25. Pekka Anttalainen	TUA	3	Ford Cortina GT	(1)	4	4	4	7	-	19
26. Jarmo Mustonen	TapUA	4	Volvo 122	6	5	4	-	4	-	19
27. Paavo Virtanen	AL-AKU	1	Ford Anglia 1000	9	-	-	5	4	-	18
28. Teuvo Hämäläinen	KoikaUA	3	Ford Cortina GT	-	7	5	-	6	-	18
29. Rauli Tainio	TapUA	4	Volvo 122	1	-	5	5	7	-	18
30. Timo Hytönen	VaajKAK	5	Isuzu Bellelt GT	6	4	5	3	-	-	18
31. Juhani Suokas	RiiUA	2	Ford Anglia 1200	-	-	8	-	9	-	17
32. Ari Vuorinen	PoSUA	1	Fiat 850	1	-	9	-	6	-	16
33. Markku Lehtonen	LahUA	3	Alfa Romeo Giulia	-	8	8	-	-	-	16
34. Jari Lupunen	KouAUK	3	Alfa Romeo Giulia	6	9	-	-	-	-	15
35. Heimer Kastren	KokUA	3	Ford Cortina GT	5	-	-	7	3	-	15
...										
39. Kaj Holmström	KirkUA	1	Trabant P601	3	-	7	3	1	-	14
48. Tapio Oksanen	KeurUA	2	Morris Cooper S	-	4	4	3	-	-	11
61. Kalervo Tuomi	TUA	1	Morris Cooper	-	-	-	-	7	-	7
64. Esa Tuominen	HyUA	2	Morris Cooper S	6	-	-	-	-	-	6
74. Harri Lindstedt	TUA	2	Morris Cooper S	-	-	-	-	-	-	4
79. Timo Virtanen	PR-Rac	2	Morris Cooper S	-	-	-	-	-	-	3
85. Pekka Paarala	TUA	1	Austin A 40	-	-	-	-	-	-	1

hillittyä charmia

Brittitapaamisessa on



Fiskarin (IS)

Fiskarin vanha ruukkikylyä on Suomen paras paikka brittiautojen tapaamiselle. Ylväät ja arvokkaat autor ovat parhaiten edukseen ylväessä ja arvokkaassa ympäristössä, jonka kylän jokivarsi hopeapajuineen, vehreine nurmikkoineen ja

Kun brittiautojen ystävät kohtaavat tunnelma on hillitty ja tyylikäs.

Juuri niin kuin heidän autonsa.

tuuhealehtisine tammineen tarjoaa.

Jaguarit, Morganit ja Rolls-Royce't eivät monessa muussa paikassa olisi yhtä edukseen. Niiden ajaton muotoilu vaatii ajatonta ympäristöä, ja täällä sitä on.

Brittiautojen ystävät löysivät Fiskarin (*Fiskars på*

svenska) muutama vuosi sitten kesätapaamisensa pitopaikaksi. Sen jälkeen uutta paikkaa ei ole tarvinnut etsiä.

- Fiskariin on aina ilo tulla tapaamaan muita autoharrastajia. Väliällä näissä tapaamisissa on ollut paikalla jopa kaksisataa autoa. Nyt tuli 170, viimesunnuntaisen tapaamisen järjestäneen Rover Ystävät ry:n puheenjohtaja Markku Lampuoti laski.

Brittien kohtaamisella Fiskarissa on jo sen verran perinteitä, että paikallinen kylätoimikunta on touhussa innolla mukana. Nyt se oli ajanut soppatykkinsä tapahtumakentän laidalle ja pääsi sen avulla kartuttamaan saunanrakennusrahastoaan.

Perinteikkäitä automerkkejä

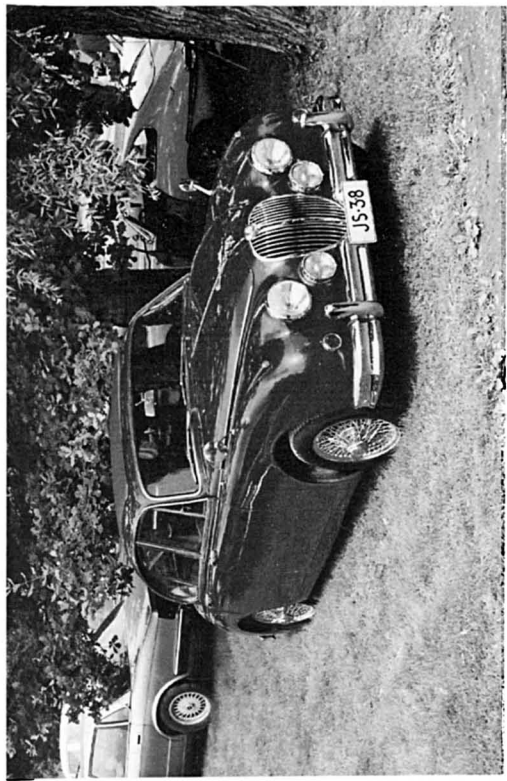
Lampuotille rakkaita erikäisiä Rovereita Fiskariin tuli parikymmentä. Niiden lisäksi paikalla oli edustettuna komea joukko muita brittimerkkejä: Bentley, Daimler, Jaguar, Land Rover, Lotus, Morgan, Rolls-Royce, Triumph...

Äkänen sadekuuro yllätti väen pari kertaa ilta-päivän aikana, mutta se ei rauhallisen kiireetöntä tunnelmaa pilannut. Sateen ropinaan brittikulttuurin ystävät ovat tottuneet.

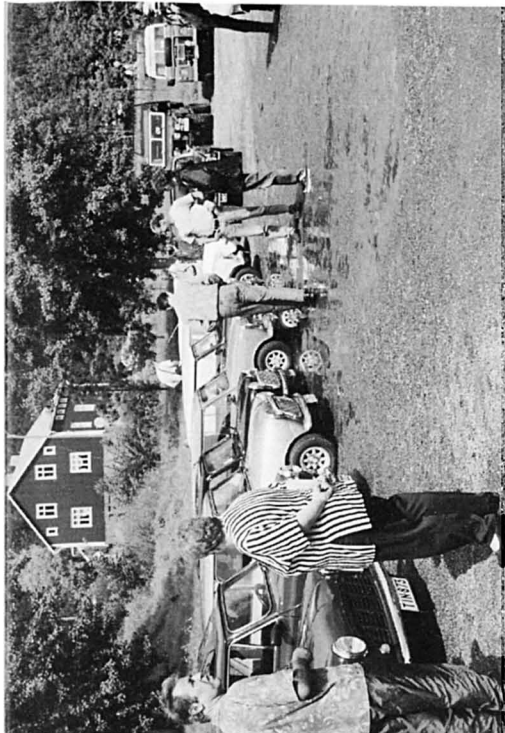
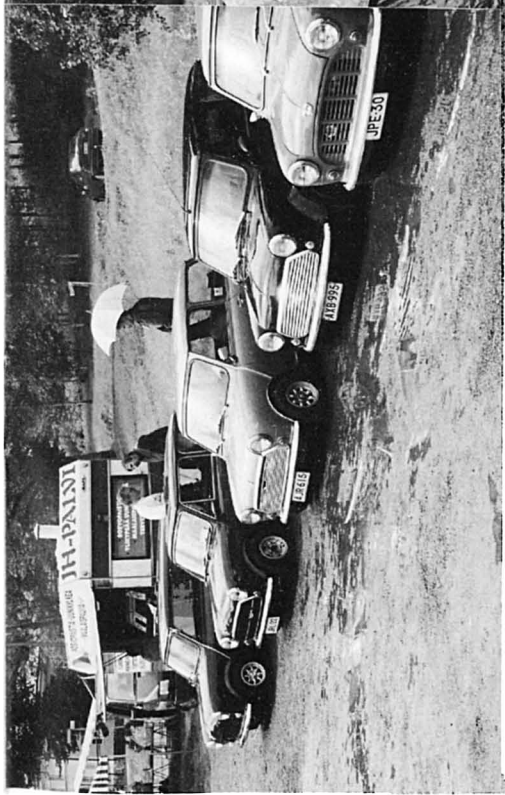
- Sateensuojahan kuuluu jokaisen brittiauton varusteisiin, Lampuoti muistutti.



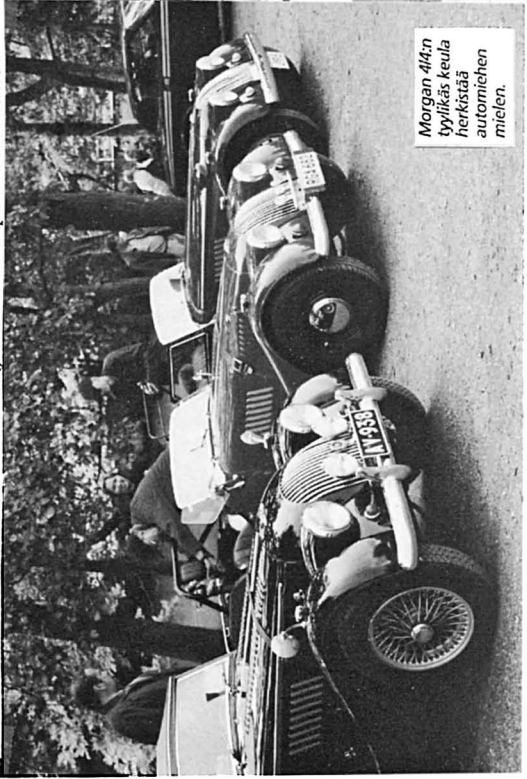
Minna Klingberg ja hänen lapsensa Kalle ja Mikaela tulivat Fiskariin piknikille. Anglian takakonttiin oli pakattu kaikki tarvittava.



"Pysäköinti sallittu vain Rollseille, muut ajoneuvot hinataan pois." Parkissa amerikkalaisvalmisteinen (!) Rolls-Royce Silver Ghost vuodelta 1925.



3 Fiskars ei ole oikein innostanut Miniharrastajia, vain kymmenkunta saapui tapaamiseen. Tänä vuonna Minit eivät sijoittuneet palkinnoille.



Morgan 414:n tyylissä keula heikkisää automiehen mielen.





Scandinavian Seaways Cup

Mittsverigebanan 8/9 aug 1998



En tävlings helg med mycket nytt.

Med bilar från RHK, Sportvagnsserien, kojor och bubblor, och ett 10 tal inbjudna hundkojor från Finland kom för att vara på det nordligaste racet för 1998.

I strålände solsken startade de första träningarna på lördagen och solskenet höll i sig hela helgen.

Vid 17.00 på lördagen gick starten för helgens förta tävling, fyratimmars kojorna var ca 15 bilar som for iväg och som vanligt blev det trångt i den första svängen.

Jana motors tog hand om täten men i det koppel av ylande kojor som följde var det några som kämpade sig upp i fältet. Ectra Racing nr 61 lämnade in efter 7 varv då teamet fick problem med bromsarna, på varv 33 fick ytligare en bil i 1275 klassen bryta tävlingen nr 57 Too Good Racing kunde inte mer än att parkera då vevaxeln delat sig på mitten. I Sport klassen var det kamp om placeringarna, i första hand handlade det om tre bilar nr 6 Jana Motors, Mad Mini nr 14 och Lista Racing nr 97. Men på det 37:e varvet kunde inte Lista Racing fortsätta, något i växelådan gick sönder. Under tiden mekade Gula Faran nr 44 hela tiden fast besluten att komma in i tävlingen lite senare. I 1000 klassen var det bara tre bilar som kom till start men alla tre susade på och hade inga större problem. Ödet skulle även drabba nr 14 Mad Mini, vevaxeln gick sönder på varv 88.

I 1275 klassen var det bara 4 stycken ekipage kvar och samtliga drabbades av problem, vid ett par tillfällen var alla fyra inne i depån och skruvade för fullt, man kan tro att det var SM för hundkoje mekaniker.

En del bilar körde lite saktare på slutet men lyckades ändå ta målflagg, i Sport klassen slutade nr 12 Kalmar Kojan trea och på andra platsen kom nr 75 Sölvepilen, teamets första pall plats och segraren i Sport klassen Jana Motors nr 6. I 1275 klassen lyckades två team med att nå pallen för första gången, EWCO Racing nr 88 blev trea och tvåan i klassen nr 69 Zätas Däck, Team Decoy med nr 1 ramlade in som segrare. I 1000 klassen kom nr 36 MART Racing in på en tredje plats, nr 59 Bettans Beast blev tvåa och Recycler nr 68 segrade i klassen.

På söndagen var det en hel del sprintrace och även kojorna körde. Startfältet var ganska tunt bland våra egna kojor men med lite hjälp från den Finska kojaserien så blev det ett mäktigt startfält. Den mest sevärd striden i sprinten blev mellan tre bilar i 1275 klassen, en härlig fajt mellan Team Decoy, Zätas Däck och Ectra Racing, bilarna lutade i denna följd och mellan ettan och trean skilde det bara 3 sekunder.

Till dess: Njut av solen!!!
U. Dahlberg



BMC NYTT

ENGLAND

Jag börjar med att meddela att Englands resan är inställd, jag tänker inte gå in på alla detaljer i detta ämne men kostnaderna för våra team blev på tok för höga. Istället kommer vi att köra den sista deltävlingen i Scandinavian Seaways Cup på Gelleråsen den 3 oktober 1998. Avslutnings festen blir på Alfred Nobel som vi var på i fjol, bokning av rum gör ni på 0586- 364 40 och uppger BMC Motorsport så får ni lite rabatt på rummen. Middags biljetter löser ni ut vid anmälan och priset är inte riktigt fastställt men ca: 190 kronor per person, fyll i på anmälan hur många ni blir från teamet till middagen.

GELLERÅSEN

Tävlingen på Gelleråsen, Teamen behöver inte tänka på varvräknare efter som vi har hyrt i tidtagning, en del av kostnaden för tidtagning kommer att läggas på teamen. Vi har pratat med fler-talet av teamen som kör i serien och till en kostnad av 200,- det var helt ok för de vi talat med. **ALLA TEAM MÅSTE TA MED SIG MINST EN FUNKTIONÄR! De som kommer utan funktionär kommer heller inte till start.** Om vi inte har några funktionärer på tävlingsdagen så kommer vi inte kunna genomföra den sista tävlingen. På anmälan fyller ni i funktionärens namn. Ps: ta med varma kläder och regnkläder.

INTE ENSAMMA

Vi kommer inte att vara helt ensamma på Gelleråsen, Nordic Beetle Cup kommer även dom att köra sin sista oeltävling nr 8 på Gelleråsen.

AKTIVITETSDAGEN

Till sist lite om BMC Motorsports aktivitet dag, som vi hade i början av juli. Vi har under de senaste åren fått in önskemål om en sån här aktivitet. Förutsättningarna för att ha en klubb dag på en racerbana är att det kommer bilar och det gjorde det inte!!!



Inbjudan & Anmälan Till 4-hr Gelleråsen den 3 oktober 1998 Scandinavian Seaways Cup

BMC Motorsport inbjuder till den fjärde deltävlingen 1998 i Scandinavian Seaways Cup för 4-timmars kojor. Anmälan och besiktningen öppnar klockan 08.00. Startavgift 1500,- Tidtagning 200,- Summa 1700 kronor.

Team: _____

Team Captain: _____

Gata/Box: _____

Postadress: _____

Tel dagtid: _____ Kväll: _____

Förare 1:Pers.nr:

Förare 2:Pers.nr:

Förare 3:Pers.nr:

Förare 4:Pers.nr:

Tävlar i klass: 1000 1275 Sport

Startnummer:(önskat startnummer) 1 2

Vi kommer att köra ett 4-timmarsrace som startar 12.00

Vi kommer att ha tidtagningssystem, varvräkarna blir istället funktionärer.

Alla team som anmäler sig skall ha minst en funktionär med sig till tävlingen.

Namn funktionär:

VI KOMMER MED CA..... PERSONER TILL MIDDAGEN.

Tidsschema

Scandinavian Seaways Cup & Nordic Beetle Cup

Lor 08.00 - 09.00 Anmälan & Besiktning SSC & NBC.

09.00 - 10.30 Träning SSC & NBC.

10.45 Forar & Funktionärsrammanträde.

11.15 - 11.25 Träning NBC.

11.50 Warm Up

12.00 Start Tävling

16.00 Målgång.

16.10 Nordic Beetle Cup 12 Varv Sprintrace.

19.00 Avslutningsmiddag & prisutdelning (Hotell Alfred Nobel).

Välkomna BMC Motorsport

Avgift för sen anmälan är 250 kr. Startavgiften debiteras på team som är anmälda om inte avmälan är godkännt 24 timmar innan start.

Startavgiften betalas kontant på tävlingsdagen.

Samtliga uppgifter skall ifyllas på anmälan.

Anmälan skickas eller faxas till Håkan senast den 12 sep.

Håkan Lindqvist

Hammarbrinken 1

165 71 Hasselby



MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Mini 1000 vm.-77. Kone vm.-88. Projektiksi tai varaosiksi. Kahdet renkaat. Jarrut uusittu v.-93. Ei rekisterissä, mutta paperit on. Mini asuu Lohjalla. Puh. 019-318068/Miika.
- MYYDÄÄN:** 2 kpl Miniä. Mustakilpinen -69 ja -71. Molemmat täysin läpikäytyjä S-jarruilla sekä -68 kori papereineen. Kuorma-autollinen Minin osia, sekä uutta, että vanhaa. 28 Minivuoden keräyksen tulos mm. kunnostettuja moottoreita. Myydään vain kaikki yhdessä eikä tingitä!!!
Hinta 55.000,- Ei tarpeettomia soittoja!!!
Puh. 0400-513537 klo.12.00-15.00 arkisin, eikä muina aikoina.
- MYYDÄÄN:** Mini vm.-71, 970cc koneella, levikkeet, aluvanteet, 165/70x10 renkaat, siisti. Tarjoukset huomioidaan. Hp. 17.500,- Puh. 040-5273050 tai 015-360451.
- OSTETAAN:** Mini 1000:sen vm.-79 takakelkka ja kojelauta käytettynä. Puh. 014-633836 tai 050-5311625/Erkki Riikonen.
- MYYDÄÄN:** Mini MK1 vm. 1962/63. 850cm³. Punainen ja punaiset verhoilut. Seissyt sisällä 15 vuotta. Pperit on tallella. Auto on Järvenpäässä. Hp. 3.000,- Puh.0400-459552.
- MYYDÄÄN:** Mini 1000 vm.-77 ilman konetta. Väri sininen. Kattoikkuna ja värilasit. Vuoden 98 verot maksettu, seisonnassa tämän vuoden loppuun. Jarrut ovat kunnossa. Hp. 2.500,- Auto on Perniössä. Puh. Jouni Ahola 0400-823662 ilt. ja viikk. loppuisin.
- OSTETAAN:** Lohkolämmittimiä sekä 1000cm³ että 1300cm³:seen lohkoon. Öljytikun takana olevaan reikään, molemmissa lohkoissa. Ostetaan vaihdelaatikko, uudempi malli, uusi tai täysin kunnostettu takuulla. Puh. 0400-513536.
- HALUTAAN OSTAA!!** Se henkilö, joka tiistaina 4.8 Tammisaarella tarjosi minulle Minin ja Metron osia ja jolla oli jarrutehostaja myytävänä. SOITAKAA!! Puh. 0400-513536, niin voidaan tehdä kauppaja!!
- MYYDÄÄN:** Mini kirppis kamaa; Metron vaihdelaatikko, Allegron vaihdelaatikko ja 850:sen laatikko 60-luvun Ministä. Verhoiluja; ovipahveja, takapenkki ja selkänoja. Keulamerkkejä yms. säläää. Metron jousipussit (etupää) ja muuta Metron etupään osia, sekä vm.-77 Minin penkit ja verhoilut. Hinnat 5 mk ja ylöspäin. Soittele ja tee tarjouksia. Puh. 040-5634842.

MYYDÄÄN: MININ täyd. lämmityslaite ('70), vetoakselit, nokkapeittoja, 1000:n täyd. kansi, SU-kaasuttimia, jousipalloja + trumpetteja, maski + viiksirauta + päät, pohjapanssari, Impin vanteet (12"), Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja ja 10" peltivanteen keskiökuppeja. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.

HESARI 23.2.1998

Tämä on opettavainen tarina. Erään meille varsin läheisen perheen tytär lähti viikoksi Ranskaan leirikouluun kieltä oppimaan. Luokka matkusti pitkin hampain pienepuoliseen eteläranskalaiseen kaupunkiin. Kaikki olisivat halunneet Nizzaan, jossa aikaisemmatkin luokat olivat mellastaneet, ja joka sentään on kansainvälinen mesta.

14-vuotiaita kauhistutti joutua hajotetuiksi eri kouluihin ja asumaan kukin johonkin tuiki tuntemattomaan huusholliin.

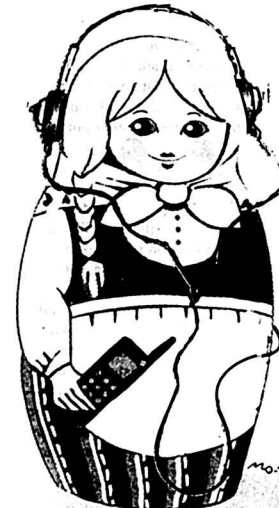
Meille varsin läheisen perheen tytär päätyi kotiin, jonka elintaso kaikesta päättäen ylitti roimasti meikäläisen. Vieraanvaraisuus ja anteliaisuus olivat sitä luokkaa, että karvalakkisuusmalaisen on vaikea kuvitella: tyttöä pidettiin kuin prinsessaa, annettiin oma huone, jossa kahdenmaattava sänky, kyseltiin ruokatoivomuksia, kuljetettiin nähtävyyksiä katsomaan ja ostettiin runsaasti tuliaisia Suomeen tuotaviksi.

Siinä sivussa perheen äiti kysyi tyttöltä, onko silitysrauta tälle tuttu vehje. Vieras joutui myöntämään joskus nähneensä. Häntä ei kuitenkaan pantu silittämään. Vieras ei saanut tehdä töitä. Itse asiassa hän ei saanut edes korjata omia lautasiaan pöydästä niin kuin kotona oli patistettu. Keittiöön hän kuitenkin pääsi. Siellä häneltä tiedusteltiin, onko hänen kodissaan tai ylipäänsä kotimaassaan sähköhellää.

Loppuviikosta tilanne muuttui, kun perhe sai tytön kiinni itse teosta puhumasta kännyllä Suomessa.

"Onko sinulla matkapuhelin!" - Ne eivät juuri pirise ranskalaisessa pikkukaupungissa.

Tytön korvalappustereot olivat sen jälkeen perheelle peanut - tai mitä



MAIJA ORAVA

Barbaari-prinsessana Ranskassa

ne nyt ranskaksi olivatkaan.

Isäntäväki innostui toisenlaisiin kysymyksiin, niin kuin missä muissa maissa tyttö oli vierailut. Matkojen määrää hämmästeltiin, vaikka se meikäläisistä ei ole merkittävä. Jopa Kreikkaa pidettiin eksoottisena kohteena. Että ihan Kreikassa asti. Ja kolme kertaa!

Koulussa jatkui sama meno. Opastamaan valmiit kaverit utelmaan, oliko tyttö koskaan käynyt McDo:ssa, mihin tyttö, ettei sen jälkeen, kun ryhtyi kasvissyöjäksi. Saman tien hän haukkui lähellä seisokelevan espanjalaispoikien jengin siitä, että maassa tapetaan härkiä taistelussa. Espanjalaiset ja koulutoverit olivat hyvin hämmentyneitä.

Tytölle haluttiin kertoa elokuvasta ja nimenomaan elokuvasta nimeltä Titanic. Tyttö arveli tuntevansa tapauksen. Niinpä häneltä kysyttiin tykkääkö hän Leonardo Di Capriosta. Tyttö sanoi, ettei erityisemmin. Hänen arveltiin siis olevan Brad Pittin kannattaja. Tyttö kielsi taas.

"No, kai sinä jotakuta ihaillet?"

Tytttö sanoi imuroivansa Villeneuvon kuvia netistä.

Sen jälkeen tämän erään meille läheisen jne. tytär oli outo sankari, jonka mielenliikkeitä periranskalaisen oli mahdotonta edes arvailla. Kun hän sitten tunnilla, jolla kuulusteltiin englannin lukusanoja, luki itseksensä englantilaisista formulalehteä, läpi luokan kävi kuiske: "Se osaa englantiakin."

Ai niin siis opettavainen tarina... Kenelle lopultakin opetettiin ja mitä? Ehkä opettavaisinta on unohtaa koko hämmästyly kulttuurien eroista.

Ilse Rautio



.AZ05



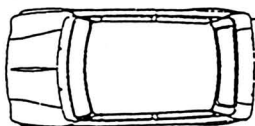
Hannu Kivirinta toi kesäkokoukseen viimeisen hankintansa, Morris Cooper S:n, joka on Yrjö Vuorion entinen kilpuri 60-luvulta. Lisäksi kilpurilla on ollut 7 muuta omistajaa. Nykyinen väritys on punainen ja valkoinen katto, mutta alkujaan auto on ollut musta, jossa on ollut ruutukuvioiset luukut. Entinen kilpuri on esiintynyt Iskelmäprinssi nimisessä kotimaisessa elokuvassa.



Perkiöntie 8, 30300
FORSSA
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**

Painava tekijä



Lehti No.4/98, Aineisto sis vk46, ilmestyy vk 50.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Kaj Tarvainen

|
(
(

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

|
(
(

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

|
(
(

Sihtööri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

|
(
(

ISSN 0784-2597