



MINI CLUB
Flying Finns

JÄSENLEHTI
N:o 2. 68, 1998



AHVENISTO 20.9.1998 KIITOS!



Vanhan auton korjaaminen voi tuoda rajut veromätkyt

Harrasteautoille ja -moottoripyörille ollaan puuhaamassa omaa veroluokkaa. Syynä on rakenneltujen ajopelien joutuminen ankaralle lisäverolle.

Ongelmat kärjistivät marraskuun alussa, kun ajoneuvohallintokeskus ANHK antoi uudet verolain tulkintaohjeet, joiden mukaan kaikki vaihdetut varaosat lasketaan uusiksi. Tulkintamuutos ajoi tuhansia ajopelien rankkojen veromätkyjen piiriin.

- Päädyimme tähän tulkintaan valtiovarainministeriön antaman lausunnon perusteella, kertoo yksikönpäällikkö Markku Kärkkäinen ANHK:sta.

Tulkinnalla oli tarkoitus estää laajamittainen veronkierto varaosista kasatuilla Mersuilla ja Bemareilla.

Lain mukaan saa alun perin Suomessa rekisteröidystä autosta tai moottoripyörästä uusia ilman veroseurauksia vain 50 prosenttia.

Käytettynä maahantu-

dussa menopelissä raja on 25 prosenttia ja etenkin moottoripyörissä se ylittyy herkästi.

Suomen Autokatsastus Oy:n mukaan tiukennettu laintulkinta on jo aiheuttanut kiusallisia ja epäselviä tilanteita.

ANHK:n Markku Kärkkäinen kertoo, että asiaa on puitu harrastajien, ajoneuvohallintokeskuksen, liikenneministeriön ja valtiovarainministeriön edustajien kesken.

Kärkkäinen muistuttaa, että lain valmistelijoiden ja poliittisten päättäjien tulisi määrätä uudelle ajoneuvoluokalle tarkat rajat, jotta keinottelu estettäisiin.

- Esimerkiksi 30 vuoden ikä, neljän kuukauden käyttöoikeus vuosittain, luovutusrajoitus 3-5 vuoteen jne.

- Pitäisikö rekisteröintioikeus rajata vain yhteen ajoneuvon henkilöä kohden, pohtii Kärkkäinen.

Rohkeimpien arvioiden mukaan harrasteajoneuvoja olisi Suomessa liki 100 000.

MINI CLUBIN KOKOONTUMISAJOJA VUONNA 1998:

Kesäkokous Järvenpäässä 17.-19.7.1998. kats. ilm. sivut 3 ja 4.
KesäHeikki eli Mobilistien kesätapahtuma Turun Messukeskuksessa 19.7.-98
Forssan Pick-Nick on 2.8.1998 ja paikkana tuttu Pilvenmäen ravirata.
Britit kohtaavat Fiskarsissa 9.8.-98. Kokoontumisen järjestää Roverit.
Saariselän Tunturijhotellissa on tutustumiskokous IMM2000 tiloihin ja jokainen voi testata Mininsä luotettavuuden Lapin reissulla. Aika on 21-23.8.-98.

Ahveniston ratapäivä on 20.9.-98 klo 10.00-17.00. Turun ministit ovat lupautuneet vastaamaan ohjelmasta.

KesäMineille aurinkoisia kesäpäiviä toivottaen!!
(Kansikuvassa Marko Tuomen Austin Clubman 1300cc Koskenpäässä). *Marko*

KESÄKOKOUS 1998 JÄRVENPÄÄ 17-19.07.1998

Kesäkokous 1998 pidetään Järvenpään Matkailukeskuksessa, joka sijaitsee 2 km Järvenpään keskustasta Lahelaan päin. Alueella on 20 kpl mökkejä 2h./4h./4-5hengen hinnat 110,- - 250,- vrk itse leirintämaksu on PE-SU 120,- LA-SU 100,-
Mökkien hinnat sisältävät leirintämaksun.

Leirintä-alueella on 50-70h. kellariravintola, 150h. terassi sekä 50 hengen ravintola A-oikeuksin

Alueella on 200 telttapaikkaa ja 150 asuntovaunupaikkaa.

MÖKIT TULEE VARATA
JÄRVENPÄÄN MATKAILUKESKUS
TEL: 09-287775
MAINITSE TILATESSASI MINI CLUB KESÄKOKOUS



MUISTA AIHEESEEN LIITTYVISTÄ ASIOISTA VOI OTTA YHTEYTTÄ

KAJ TARVAINEN

VANHANKYLÄN KARTANO



Järvenpään Matkailukeskus

Järvenpään Matkailukeskus sijaitsee Tuusulanjärven rannalla, kauniissa, vanhassa suomalaisessa kulttuuriympäristössä. Matkailukeskuksen monipuoliset ajanviettomahdollisuudet ovat kaikenikäisten ja kaikenkokoisten ulottuvilla. Matkailuvaunualue on ympärivuotisessa käytössä, joten loma onnistuu myös talvella.

• Matkailuvaunualue (sähköliitäntä 150 vaunulle) • 2-5 h. lomamökkejä 20 • Majoissa lämmitys, valaistus, osassa keittomahdollisuus ja jääkaappi • 22 vuodepaikan retkeilymaja • 200 telttapaikkaa • Alueella WC, suihkut, 2 saunaa, astianpesupaikka, vaatteidenpesupaikka ja keittokatos • Kahvilaravintola • Yleisöpuhelin • Seurustelutilat, joissa TV • Posti • Leikkipaikkoja • Uimaranta • Vuokraveneitä, -polkuvene, -kanootteja ja -polkupyöriä • Minigolf • Pentanque • Lentopallo • Pings • Corona • Uusittu terassi • Pubi

- ① toimisto, kahvio, retkeilymaja
bureau, youth hostel, cafeteria
office, cafeteria, youth hostel
- ② huoltorakennus, suihkut, WC
service plats, dusch, wc
service facilities, showers, toilets
- ③ saunat
bastur
saunas
- ④ mökit
stugor
cottages
- ⑤ kesäkeittio, grillit
utekök, grill
outdoor kitchen and cooking facilities, barbeque
- ⑥ terveyskeskus, ensiapu
hälsocentral, första hjälp
health center, emergency
- ⑦ telttailualue
tältplatser
camping site
- ⑧ veneet
båtar
rowing boats for hire, battina
- ⑨ kellarit
källare
cellar
- ⑩ vaunualue
husvagnsområde
caravan site

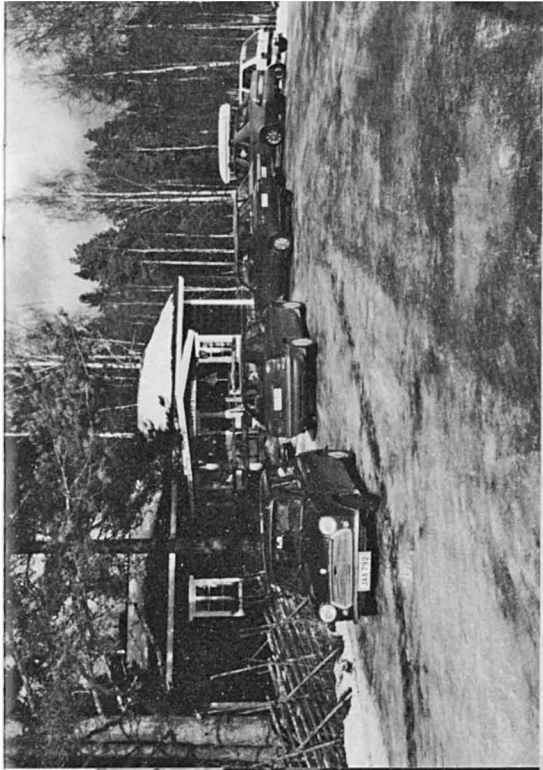
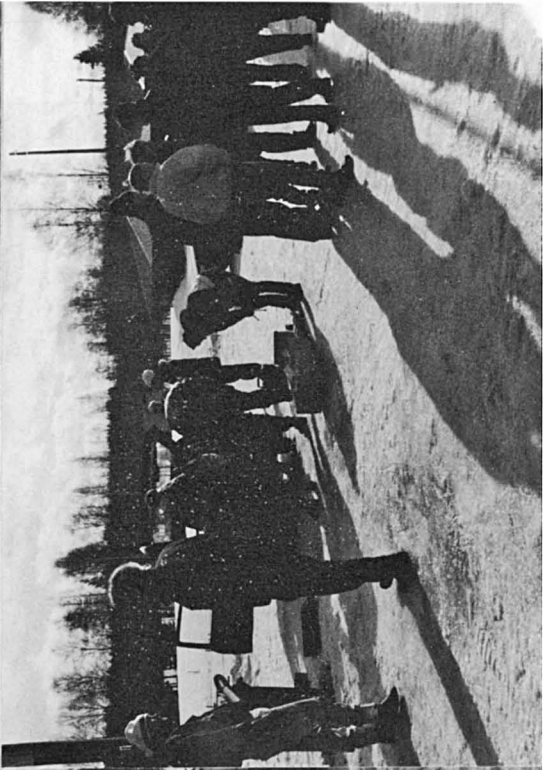
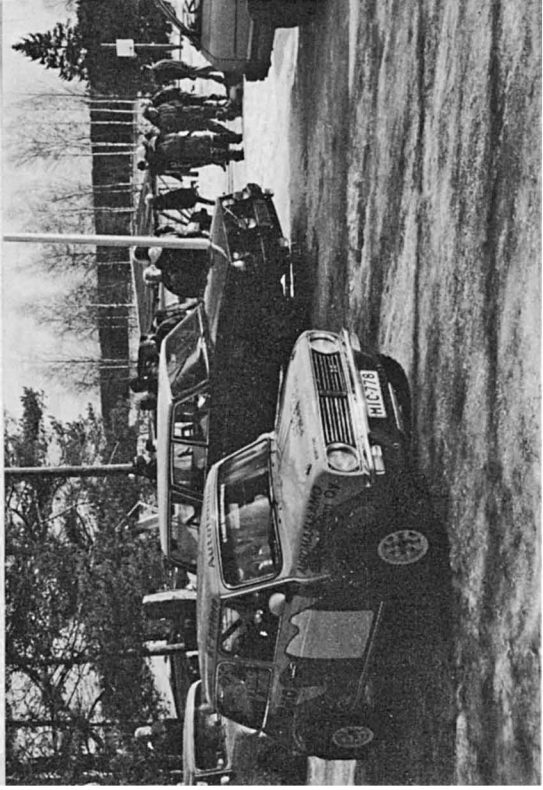
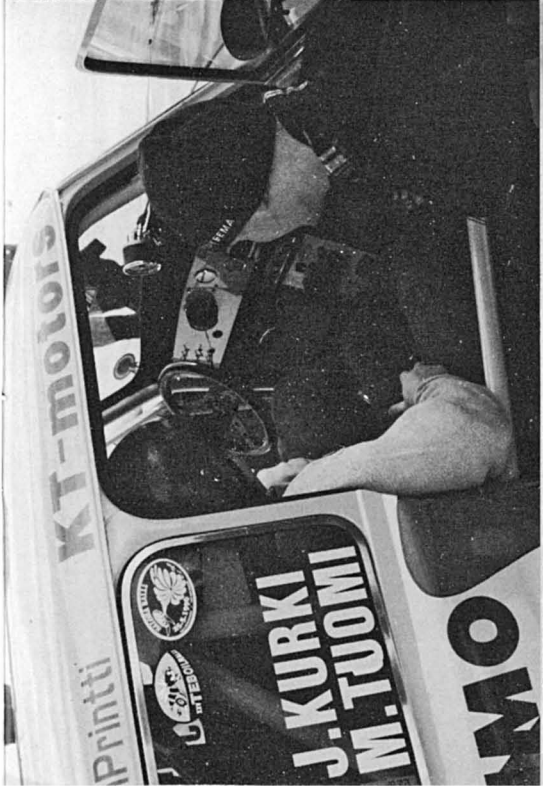


Tervetuloa!

JÄRVENPÄÄN MATKAILU KESKUS

STÅLHANENTIE, VANHANKYLÄNNIEMI
TIEDUSTELUT JA VARAUKSET PUH 287775

- * TILAUSSAUNAT
alk 50,- tunti
- * YÖPYMISET
- * PERHEJUHLAT
- * KABINETTITILAT
- * LOMAMÖKIT

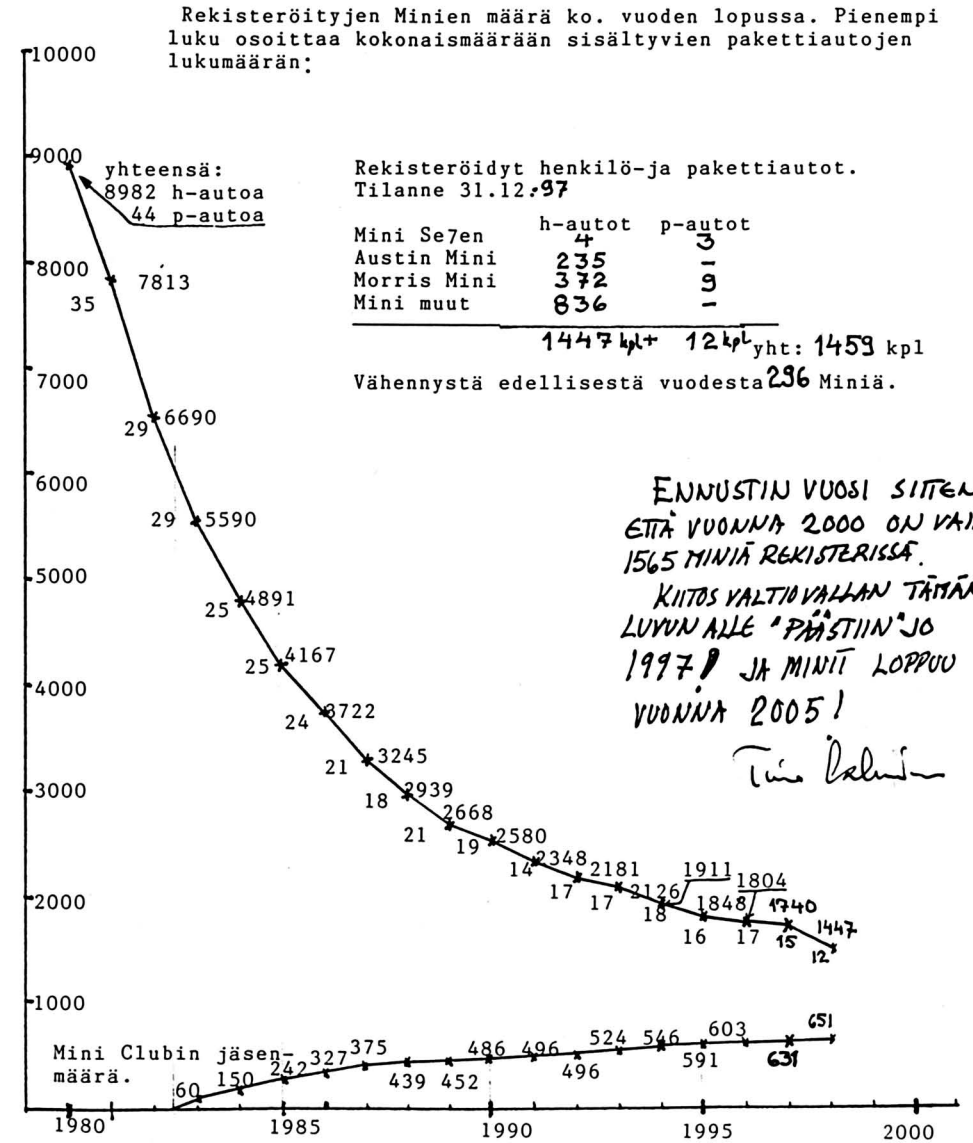


REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



SAKSAN HISTORIC TOURENWAGEN: alle 1300cm³ voittajateam (eli Historic race) vuosina 1989,90,91,92,93 ja 96. 1994 ja 95 ei aktiivivista osallistumista.

AINA MINI COOPERILLA !!!



Myytävänä Innocenti 1300.

Innocenti Mini Cooper 1300 Export ? Mikä ihmeen makaroni ”Cooper” tämä tämmöinen on ? Vierailulla Saksassa eräänä vuonna kaverini tuli kertomaan, että hän laittelee moista Miniä, no sehän oli nähtävä tietenkin.

Tallin nurkassa seisoj pukeilla melkein tavallisen näköinen 1975 mallin mukainen Mini (tosin myöhemmin selvisi, että aika paljon italiaanot on Miniä muuttaneet). Mielenkiinto heräsi välittömästi, mutta ilmaantuneet esteet (lue = raha) siirsivät asian myöhemmäksi. Jäipä aikaa tutkia , mikä tämä Innocenti oikein on ja selvisihän siitä seuraavaa:

Kaiken takana oli verotus, jos brittiläisen auton vei Italiaan oli vero 31,2 % (aika vähän, vrt. Suomi), eli perustetaan tehdas autoistuvaan Italiaan. 1959 saatiin sopimus Innocentin kanssa Austin A 40 lisenssivalmistuksesta, sitä seurasi Innocenti Spyder (Austin-Healey Sprite) jossa oli Ghian suunnittelema kori. Forssasta löytyy yksi tällainen . Ministä tuli kuitenkin tehtaan päätuote vuosien 1965-1976 väliseksi ajaksi ja sieltä ilmoitettiin noin 400 000 Minin lähteneen tehtaalta. Parhaina vuosina 60 000 Miniä tuotettiin. Miniä valmistettiin aina 850 lähtien, Traveller oli nimeltään Mini t, automaatti tietenkin Mini-Matic. Tuotanto oli aluksi vain kotimaan markkinoille, mutta niitä näkyi myöhemmin Ranskassa, Saksassa, Itävallassa, Belgiassa jne.

Ensimmäinen Cooper valmistui tehtaalta maaliskuussa 1966, koneessa oli tehoa 56 hv ja se oli hieman erilainen yksityiskohdiltaan verrattuna Englantilaisiin mm monet pelleistä oli Innocentin tekemiä ja samoin verhoilut, mittaristo, sähköosat jne.

1968 Mark I kojelaudassa oli jo viisi (5) mittaria mm kierroslukumittari , uudet penkit ja Mark II oli 60 hv moottori , peruutusvalot ja Rostylen vanteet. Vuoteen 1972 saakka Innocenti jatkoi 998 cm3 koneella verotussyistä. Mutta 1972 Innocenti ilmoitti uutuuden **Mini Cooper 1300** , 1275 cm3 moottori, tuplakaasarit ja 71 hv. Jousitus oli HUOM. Kumikartiolla, mittaristossa 6 mittaria, vaihtovirtalaturi, öljynlauhdutin vakiona. Penkin verhoilu oli osin kangasta ja maski erilainen.

Melko pian 1300 Cooperin tulon jälkeen omistaja Fernando Innocenti kuoli ja tehdas myytiin British Leylandille, johtajaksi tuli Geoffrey Robinson. Robinson siirtyi myöhemmin Jaguarin johtoon, sieltä politiikkaan ja omistaa New Stateman-lehden ja on miljonääri !!!! Robinsonin aikana Innocentiä lähdettiin myymään ympäri Eurooppaa ja lisättiin 1300 Export malli , jota valmistettiin BL:n tehtailla Belgiassa Seneffessä (josta kait tuli tavallisia Minejäkin)

1300 Export oli parhaiten varustettu Cooper ; siinä oli kaksipiirijarrut, urheilulliset penkit ja tuuletusikkunat (paitsi ei Saksaan vietävissä malleissa, joku typerä laki ei sallinut tuuletusikkunoita). Innocentin hinta oli melko kova sillä Sveitsissä Clubman GT:n sai 8880 Sfr ja 1300 Exportin 11450 Sfr. Valmistus jatkui 1976 saakka, jolloin sen syrjäytti Bertonen muotoilema 120 ja 90 mallit. Näidenkin valmistus loppui pian ja silloinen Leyland myi rahavaikeuksissaan tehtaam Alejandro de Tomasolle. De Tomaso pudotti 1300 Exportin pois tuotannosta, mutta jatkoi Mini 120 ja 90 valmistusta 1982 saakka Minin moottorilla. Heidän ”räyhäkkäin” malli oli Mini de Tomaso 120. 1982 Daihatsun kolmepytyinen moottori korvasi alkuperäisen moottorin ja 1990 hän myi tehtaam Fiatille , joka lopetti Innocentin 1993.

Innocenti Cooper 1300 ja 1300 Exportin teknisiä tietoja:

Muutoin kuin Mini Cooper S 1275, suluissa Cooper S:n tiedot. Teho 71 hv/5800 rpm. (75/5800), vääntö 11 kg/3200 rpm (11,06/3000), paino 690 kg (698), huippunopeus 153 - 157 km/h (156), 0-60mph 12,4 sek (11,0).

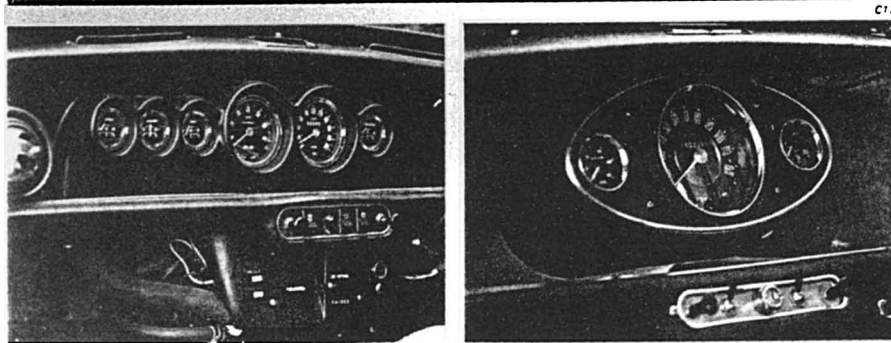
Vanteet : Rostyle 4,5 x 10 , sekä ns nykyisen Minin levikkeet.

Saapa nähdä tuleeko jatkoa, sillä olen ollut kiivaassa yhteydessä tullilaitokseen, sekä Ajoneuvohallintokeskukseen, lisäksi henkistä tukea olen saanut Autorep/ Harri Ruusu , Jouko Luhtasaari ja tuontitekniistä apua Kaj Tarvaiselta sekä tietenkin Forssan katsastusasemalta, jonka vanhoja papereita sain tutkia etsiessäni onko Innocentia koskaan tyypitetty Suomeen. Ei muuten ole! Mutta koska olen sitkeä suomalainen en vielä anna periksi, kuten katsastusasemalla sanottiin, kun sain Camperin luvat ilman autoveroa ministeri Arja Alholta / vanhempi hallitussihteeri Heikki Kuituselta ; En olis ikinä uskonut, että se siellä lavalla luvallisesti keikkuu. Rehellisesti sanottuna , kyllä meinas mennä usko itseltänikin sen 1,5 vuoden aikana , minkä luvan saanti kesti.

ELI TOIVOTTAVASTI JATKOA SEURAA !!!!!!!

TIMO

ps Tiesitkö, että vyörenkailla Mini ei kelvannut ensimmäisellä tyypikkatsastus kerralla , renkaat tulivat liikaa korista ulos. Tähän oli maahantuoja saanut jälkeensä erikoispoikkeuksen.



Kuvassa 1974 vuosimallin Innocenti Cooper 1300. Alemmassa kuvassa vasemmalla on Innocentin kojetaulu ; veden lämpö- , öljynpaine- , lataus- , bensa- , kierrosluku- , ja nopeusmittari , oikeanpuoleinen lienee kaikille tuttu.



Valitettavasti kuvan neitonen ei kuulunut edes erikoistilauslistaan. Ovissa on avautuvat tuuletusikkunat ja alla Rostylen vantteet. Alakuvassa Innocentin vakioratti.

ERÄÄN MININ KOHTALO .

Oli maaliskuun 19. päivä, menin aamulla normaalisti seitsemäksi töihin. Laitoin kuorma-autossa radion päälle ja tuli paikallis-uutiset, jossa kerrottiin, että Pirkkalassa palaa vanha navetta, rakennus jossa toimii ns. autokorjaamo. Silloin sydän hyppäsi kurkuun asti ja tajusin, että sehän on minun tallipaikka.

Lähdin sitten katsomaan tapahtunutta. Tallille päästyäni näky oli karkea. Ekana katsoin tallin perälle, jossa meidän Mini vietti talvilepoa. Se oli yltäpäältä romun ja p.n peitossa.



• Surkealta näyttää. Arvaa missä auto on???

Tekeillä oleva peräkärry oli palanut aika pahoin ja hyllyt tarvikkeineen oli myös palanut. Sitten muutaman tunnin päästä kun saatiin lupa siivota ja tyhjentää talli, ruvettiin kaivaan Miniä romujen ja peitteiden alta. Aika yllättävän hyvin säilyi kun oli hyvin peitetty.



Huomattiin, että onni onnettomudessa, auto ei loppujen lopuksi ollut kärsinyt hirveästi. Mitä nyt muutama naarmu ja pinttynyttä nokea ja savun hajua.



Palon jälkeinen päivä ja turvassa kotona .

Pari päivää myöhemmin auto pestiin ja myllytettiin JS Fixauksessa, Salmenkankaan Jukan ja Rauno Birkmannin toimesta.

Sitten alkoi kotona auton purku sisältä ja pesu (haisee muuten viäkin). Muuten Ministä ei äkkiä huomaa, että se oli tulipalossa.



Ranen ja Jukan käsittelyn jälkeen hyvältä näyttää. Kyllä Mini kestää. PS. Suuret kiitokset Jukka Salmenkankaalle ja Rauno Birkmanille auton fixauksesta ym. Myös kiitokset Jokisen Jussille, joka oli innokkaasti auttamassa kun tyhjennettiin ja siivottiin tallia. PSS. Nythän mä hokasin, että hyvää kevättä kaikille ministeille!!

CLASSIC MOTORING ORGANISATION
 1963 **MINI** 1998
63 MINI
 CLASSIC MOTORING ORGANISATION
TOUR DES ALPES

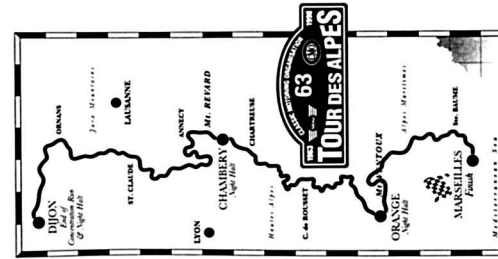
October 7~10 1998

A glorious celebration of the 35th anniversary of the Mini Cooper S and the debut victory of the 1071 Cooper S with Rauno Aaltonen, the Flying Finn, on the Coupe des Alpes in 1963.

An FIVA/FIA recognised event organised by the



To the owners of all Minis, Mini Coopers, Mini Cooper Ss, Mini Clubmen, Riley Elfs, Wolsley Hornets, Mini Vans, Mini Mokes and any legitimate road-going Mini derivative... here is your chance to take a trip to talk about!



An FIVA/FIA recognised event organised by



Classic Motoring Organisation
 The Old Bakery, 55A Belmont Road
 Wellingborough, Northants NN8 6TE
 Tel: 0181 773 3404 Fax: 0181 773 3704
 E-mail: mc@cmo.org.uk
 FIVA: 0181 647 4148

The Opportunity

In 1998, the Classic Motoring Organisation Limited is organising a tour for Mini derivatives of all types and ages to drive through France and the Hautes Alpes to the Mediterranean coast in four days.

The Reason

Thirty-five years ago, in March 1963, the British Motor Corporation launched their new Cooper S with enormous competition potential. In June of the same year, Rauno Aaltonen, the original Flying Finn, showed what it was capable of doing by winning the Coupe des Alpes, one of Europe's toughest rallies.

Front cover photograph courtesy of BMINI/Rover Group

The Route

From starting points in London, Paris, Frankfurt and Brussels, the Minis will converge on the racing circuit of Dijon for a major spectacular and photo-call. The following day, they cross the Jura and enter the Hautes Alpes for a night halt at Chambray. Using classic roads and mountain passes from the old rallies, they will cross the Alps for a night halt at Orange before the final day loop takes them through the most spectacular scenery of the Alps, Mairaines and to the finish in the home of the Coupe des Alpes, Marsailles.

The Rigour

Not much fortunately since there is no timing, no night driving and no competitive sections. To stop the crews getting bored with all those cols and views and give them something to do over lunch, there will be some questions to answer and some passage controls to visit. Where there is something worth seeing, there should be time to do just that.

The Deal

For their entry fee, the crew will get four nights of accommodation with dinner and breakfast in top class hotels at Dijon, Chambray and Orange. In Marsailles, the dinner will be a Gala Dinner with VIP guests from the old Coupe des Alpes. The only extras that they will have to find in the hotels would be for additional drinks, telephone calls and other extras such as single room supplement. Everything that one would expect from a top class rally will be provided including rally plates and a souvenir road book full of information about the route and its connection with the past. There will be finisher's awards and awards for various non-competitive activities.

The Cost

The entry fee for one car and a two-person crew will be £995. The Regulations, due to be issued in April 1998, will show the cost of any supplements such as single rooms or an extra night in Marsailles after the finish and details of ferry concessions for the London starters.

What do you have to do to find out more?

Here is your check list:

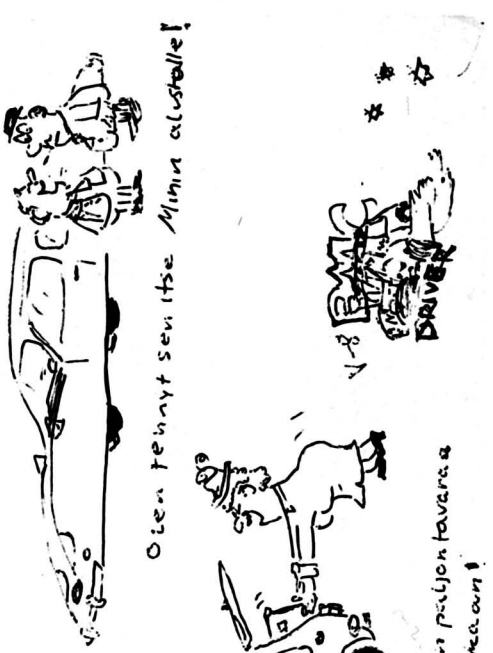
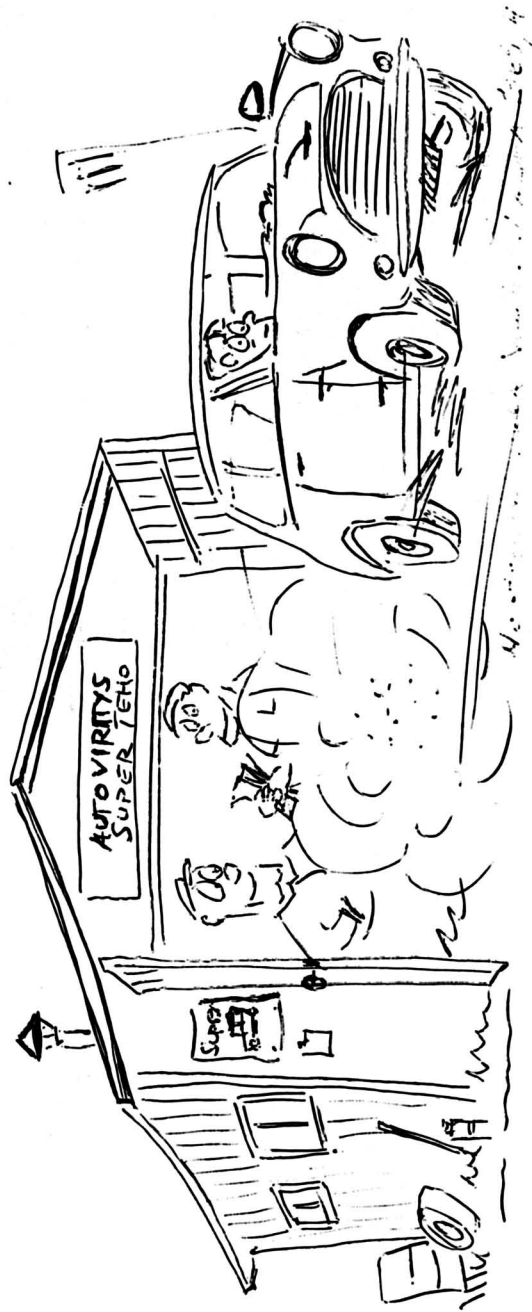
- Do I own a Mini or Mini derivative of any age, or do I know where to beg, borrow or steal one by October 1998? Yes No
- Do I know someone with whom I want to share 4 days in beautiful sunshine? Yes No
- Do I have a full driving licence? Yes No
- Do I want to drive over classic Alpine mountain passes, in my own time with the reassurance that I will be looked after? Yes No
- Do I enjoy good food and good company? Yes No

If you have scored five 'yes', then do not waste any more time, but fill in the form below and send back with your deposit to reserve an entry. If you only scored four 'yes', don't worry, enter anyway because we will have experts on hand to tell you about the good food and wine.

Yes, I want to receive an entry on the Mini Tour des Alpes, 1998, please send me full details and an entry form as soon as possible.
 I enclose a deposit of £200, cheques and Bankers Drafts in sterling only please, made payable to Classic Motoring Organisation Ltd. This will be refunded in full if no application is not accepted. I also agree to pay the balance of the entry fee within the time limits stipulated in the Regulations. I agree to abide by the Regulations of the event.

Signed: _____ Date: _____
 Name: _____ Country: _____
 Address: _____ Post Code: _____ Daytime fax: _____
 Evening tel: _____ and year: _____
 Daytime tel: _____
 Likely type of Mini that I shall be driving: _____
 Details of you and/or your car (i.e. history, successes) - send a photo if possible.

Please detach this form and return it with your deposit to the address overleaf.



Ustirattakentän / Miten pelon tavaraa
uuteen Maantuntavaan!



Käytetyn Minin hinta 1998 Classic Car:n mukaan.

Hinnat on ilmoitettu puintina.

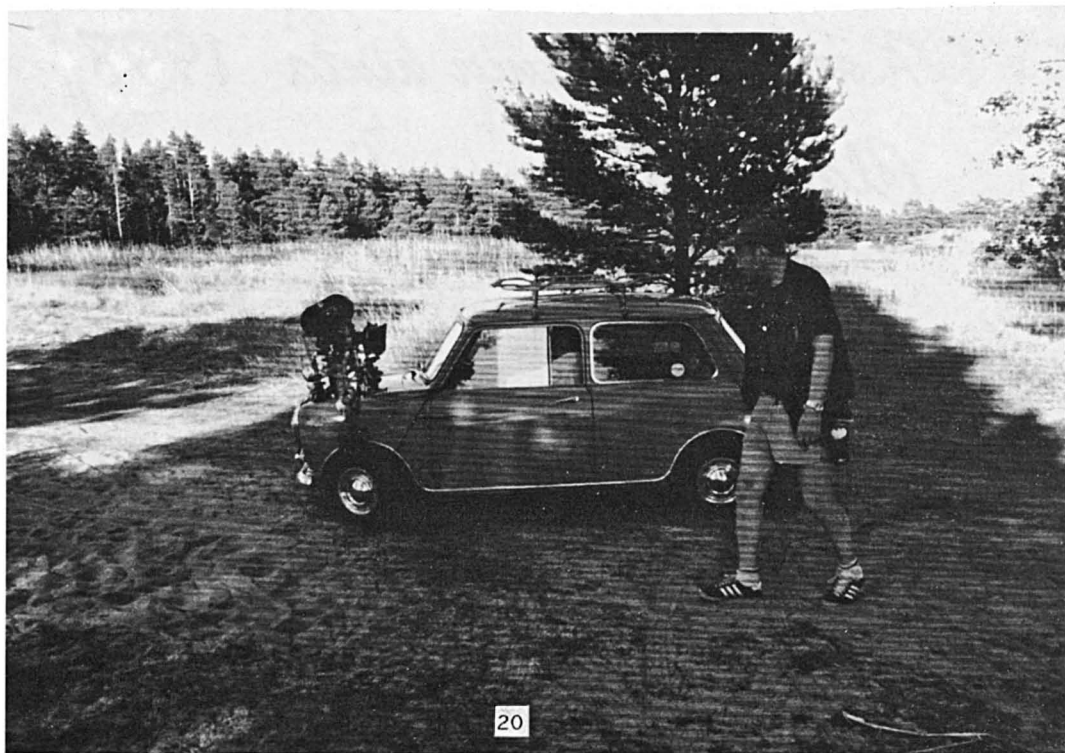
1300GT	1969-74	1900	900	500
3-litre	1968-71	3000	2000	1000
Austin 1800/2200	1964-75	2100	1400	700
Seven (Mini)	1959-61	3700	2100	1050
Mini Mkl	1962-67	3500	2000	1000
Mini	1967-80	2300	1400	700
Mini-Cooper 997	1961-65	5000	3400	2200
Mini-Cooper 998	1966-69	4500	2900	1700
Mini-Cooper 970S	1964-65	7500	5400	3200
Mini-Cooper 1071S	1963-64	7250	4900	2700
Mini-Cooper 1275S	1964-65	8500	5400	3200
Mini-Cooper 1275S	1966-71	7000	4400	2200
Innocenti Cooper	1966-72	4300	2700	1600
Innocenti Cooper	1972-75	5300	3700	2100
Mini Moke	1964-68	3000	2000	1000
Mini Moke	1969-85	2750	1750	750
Mini 1275GT	1969-80	2300	1450	600
Mini 1000HL/HLE	1980-82	1200	800	400
Mini City	1980-84	1300	900	500
Mayfair	1983-84	1400	1000	600
Mini 25	1984	1500	1100	700
Allegro Mkl/III	1973-82	900	600	300



Kajus lähdössä kalalle Lappiin.



Isabella kuvaustauolla eli Marita Krook.



Hananat naiset rannalla.

Monika Fagerholmin kirjoittaman romaanin mukaan.
Elokuva kuvattiin Hangossa kesällä 1997 ja kuvissa esiintyvä
MINI on tietenkin Hannu Pesun. Tarkkasilmäiset huomaavat, että
rekisterin ensimmäinen kirjain on vaihtunut **A kirjaimeksi**, koska
Mini tuli Helsingistä.

Veikkaanpa, että Hannu ei pessyt Miniä moneen viikkoon, koska
Marika Krook oli istunut siinä !!!!!!!!!!!

Teuvo Räsänen



No. 1 in Monte Carlo.



22

Celebrate the 39th Mini Anniversary Sunday 4th October 1998

- Mini Displays and Exhibitions
 - Guest Speakers Open Forum
 - Mini Archive Display
 - Autojumble and Trade Stands
 - Children's Entertainment
 - Marque Merchandise
 - Pig Roast
 - Live Band (60's music)
 - 'The Italian Job' Mini Mile
 - Best Car of the Day Award
- And much, much more...

One Classic day out.
HERITAGE MOTOR CENTRE

Car Club. Booking Form

39th MINI ANNIVERSARY

4 OCTOBER 1998

NAME OF ORGANISATION:

ADDRESS:

POSTCODE:

CONTACT NAME:

TELEPHONE NUMBER:

NUMBER OF CARS EXPECTED:

ESTIMATED TIME OF ARRIVAL:

CAR CLUBS ARE REQUESTED TO BE ON SITE BEFORE 10am
YOUR CO-OPERATION WOULD BE APPRECIATED.

WITH THE EXCEPTION OF GUIDE DOGS WE REGRET THAT DOGS ARE
NOT PERMITTED ANYWHERE ON SITE EXCEPT IN THE MAIN PUBLIC
CAR PARK WHERE THEY MAY MAKE USE OF THE DESIGNATED PET
EXERCISE AREA. PETS MUST BE KEPT ON LEADS AT ALL TIMES.

Return form to:- Hazel Gore (organiser)

Heritage Motor Centre
Banbury Road
Gaydon
Warwickshire
CV35 0BJ

Telephone 01926 645071
Fax 01926 641555

OFFICE USE ONLY

reserved by

confirmation/date



23

Over 25's Club.

Veteran, Vintage & Classic Car Show Sunday 13th September 1998

- Displays and Exhibitions
 - Guest Speakers Open Forum
 - Falconry Display
 - Live Entertainment
 - Autojumble and Trade Stands
 - Quiz and Competitions
 - Children's Entertainment
 - Pig Roast
 - Best Car of the Day Award
- And much, much more...

One Classic day out.
HERITAGE MOTOR CENTRE



7 Marques for Britain.

Celebrate the BMC marque Sunday 21st June 1998

- BMC Displays and Exhibitions
 - Guest Speakers Open Forum
 - BMC Archive Display
 - BMC Motoring Cinema
 - Autojumble and Trade Stands
 - Quiz and Competitions
 - Children's Entertainment
 - Marque Merchandise
 - Pig Roast
 - Jazz Band
 - Best Car of the Day Award
- And much, much more...

One Classic day out.
HERITAGE MOTOR CENTRE



Ison miehen pieni silmäterä

Antti Haataja on hurautanut Miniinsä. Ja moottoreihin muutenkin. Miehen tallissa seisoo silmäterän lisäksi kaksi moottorikelkkaa ja Suzuki 1400 Intruder. Vene on etelässä.

Antti Haatajan kiinnostus moottoreihin heräsi jo pienenä poikana. Tyttöjen leikkissä nukeilla pojat pusasivat moottoreiden kimpussa. Vaikka kipinä moottoriurheilun syttyi poikasena, tuli siitä "vakava" harrastus vasta kymmenen vuotta sitten, kun perheeseen tuli muutaman mutkan kautta Mini. Tuli jäädäkseen. Antti nauraa silloiselle autonhakumatkalle.

– Asuimme silloin Joensuussa ja auto käytiin hakemassa Helsingistä. Kehuin pojille, miten hienon pelin olin löytänyt. Siis Helsinkiin, ostimme auton ja ajoimme takaisin Joensuuta kohti. Pääsimme Kesälahdelle, kun matka katkesi. Oli soitettava vaimo hätiin Joensuusta, joten ylväs kotiinpaluu muodostui hieman nolok-

si. No, jostainhan sitä on aloitettava.

Katseenkääntäjä

Antin Mini on vuosimallia 74 ja siinä on Mini tonnin runko. Konetta on piristetty ja kaunotarta on tuosta ehostettu edustuskuntoon. – Vaimokin ehti mällätä sen jo kerran, Antti tunnustaa.

Naapurikateutta Mini ei kuitenkaan herätä, eihän sitä voi olla sympiksestä kateellinen. Hymyillä vain. Antti myöntääle ja kertoo ihmisten reaktioista näiden nähdessä ohi porhaltavan Minin.

– Turistit kaivavat kameroita esiin tai ne kenellä ei ole kameraa tuuppivat toisinaan, että hei kato – Mini. Minusta on aina hauska lukea ihmisten huuilta mielipiteitä, yleisimmät ovat oho ja vau.

Vuonna 2000 Antin urheilunpunainen, viimeisen päälle laitettu Mini Morris saa reilut tuhat kaveria, kun kansainvälinen Minitapaaminen järjestetään Saariselällä,

Inarin kunnassa.

Miniporukan Antti Haataja väittää olevan aivan kreisiä sakkia. Kuvaus istuu tosin kuin nyrkki silmään myös häneen itseensä.

Antti on tutustunut muihin parantumatomiin Minien maailmankokouksissa. Viime vuonna kokous järjestettiin Irlannissa, jonne tuli noin 1200 Miniä. Aikamoinen määrä. Antilla on Saariselän Tunturihotellin johtajana hyvät mahdollisuudet järjestää kohtalotovereilleen unohtumattomia elämyksiä Suomen Pohjoisessa.

– Vuoden 2000 maailmankokous täällä meillä on lukkoon lyöty ja se on aivan mahtava homma. On tämä sen verran eksoottinen paikka ja minifriikit sen verran yllätyksellistä porukkaa, että uskon tuhannen Minin rajan menevän meilläkin rikki. Ohjelmassa on järjestötoimintaa, kilpailuja, kamapörssi ja virallista hauskanpitoa sekä yllätyksiä, joita tässä ei paljasteta, Antti kertoo.

Mini on terapiaa

Neljän tuulen lakki päässä kekseliäs mies ja viihdyttämisen ammattilainen pyyhkää pitkin tunturia milloin mitään järjestämässä. Saariselällä tammikuussa järjestetyissä moottorikelkkakisoissa Antilla oli paikallisen kelkkailuyhdistyksen edustajana niinikään sormet pelissä.

Hotellinjohtaja vaikuttaa sen verran kiireiseltä, että rentouttava harrastus on enemmän kuin tarpeen.

– Mini on perheen silmäterä ja minun terapeutini. Kun ajelen tuolla maastossa, niin voin unohtaa kaikki työasiat ja arkihuolet. Jopa niin totaalisesti, että kun tullen joltain Keski-Euroopan reissulta takaisin, olen ihan uuno.

– Prätäkällä tai Minillä ajelu tekee minusta ihan autuaan. Minulla on moottorivene etelässä ja tykkään myös liikkua merellä. Kaikenlaiset moottorihävelit kiinnostavat, leppoisa Antti kertoo.

Kysyttäessä, kenelle suomalaiselle Mini sopii, Antti miettii hetken. – Paavo Lipposelle – se oli vitsi, tai jos se mahtuis tohon Miniin, niin miksikäs ei. Kerran tuohon minun Miniin istui Venäjän lentopallomaajoukkueen pelaaja. Aikansa kun soviteltiin, mies mahtui sisään ja jopa vielä ajoi autolla. Ja taas kamerat surrasivat.

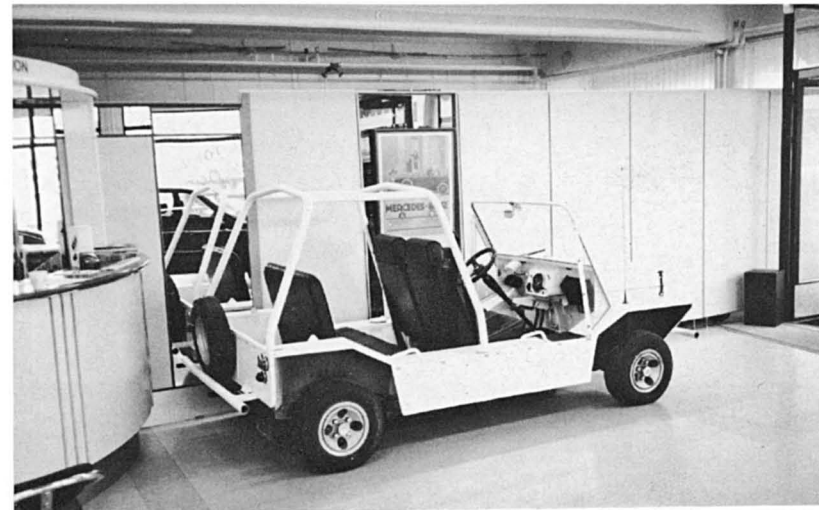
Monille vaimoille miehen auto on hie-man arka aihe. Autosta voidaan jopa olla hieman mustasukkaisia. Antin mukaan hänen vaimonsa on kuitenkin Minin kyydissä kuin sulaa vahaa.

⇒ PÄIVI AHVONEN

Tervehdys vaan kaikille !

No morjens !

Nii, ja tervessii täältä Salost, lähelt Turkuu. Mää täs yks päivä kurvailin Japsipakulla asioil, ja huamasin yhre autovuakraamon ikkunas Minin. Eikä se ollukka mikkä tavallinen, vaa Moke. Meinasin rysäyttää edelläajaneen takaluukust sisäl, ku jäin kyttäämään harvinaist peliä. Ja eiku paku ympäri ja liikkeen pihall.



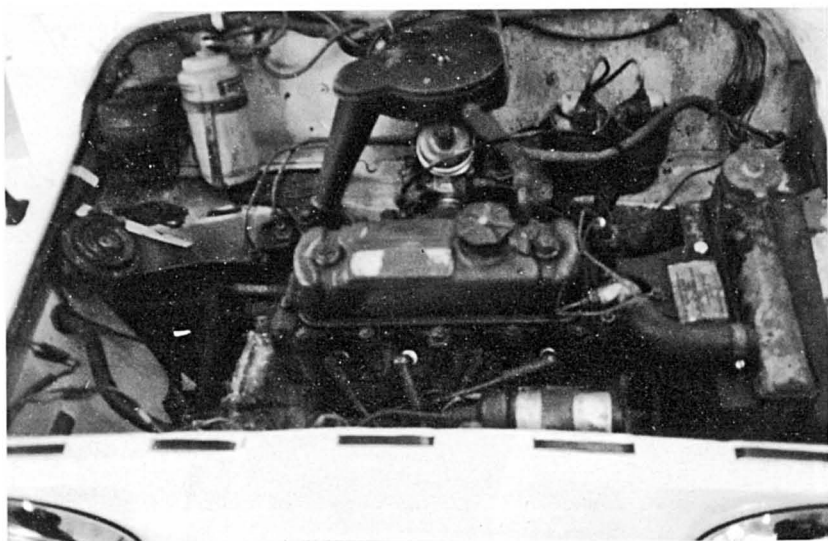
Astuin liikkeen sisäl, ja siin se lepäs lähel oviaukkaa toivot-tamas tervetulleeks. Mää tiätyst kauhiast kyselemmää kaikenlaist. (Esim. et kenes toi MOKE oikke on ?) Kui sit nii hyvä tuuri sattuski, et omistaja ol paikal, ja alkoi kertoma. Omistaja nimi on Taina Suomi, ja hä on toine omistaja. Hänel se on ollu 30 vuat. MOKE on aikasemmi omistanu häne, isä Risto Laaksonen. Käyttötarkotus on ollu huviajajo. Joskus -80 luvun taitteessa sillä ajettiin myös talvell. (Tais olla kylmä aiaa.)





MOKE valmistusmaa on todennäkösest Englanti ja rekisteröinti vuas on -67. Alkuperäne REK.NO. on ollu TP-557. Täl hetkel MOKE ei oo rekisteris. Odottaa museo kilpii. Väri on alkuperäne valkone. Ollu välil punane väriltäs. Turvakaare on myähemmin laitettu katsastussetä vaatimuksest. Konepelli all kehrää 850ccm mylly. Lakritsien koko on tietysti 145/10 kieritettyinä hauskannäköisill Personal vanteill. Kerrottakoon viäl, et omistaja liittys kerhoomme, ja se et auto ei oo myytävänä.

Otin vähä kuvi, et saatais tähä lehte jottai muutaki kui mainoksi. Toivottavast nährää tää MOKE kesäkokoukses.



Kuumaa MINikesää odotellen:
Timo Nikander

Tervehdys vaan kaikille ! 27

PILVENMÄKI FORSSA

2.8.-98

HARRASTEAUTO PRILICK



Seuran puolesta valittu autovoimainen johtaja Jorma Lindroos sanoo, että auto on ollut vaurioitunut ja se on nyt myytävänä. Se on ollut 8000 km ja se on ollut erittäin huolella pidetty. Auto on ollut vaurioitunut ja se on nyt myytävänä.

Sotamini

Lainmuutos valmisteilla

Sakari Luoma (S) Mikäli priikälämyönten koulun nykyisellä lailla arviointi tullaan tekemään, niin tullaan toteuttamaan muutokset. Tämä on erittäin tärkeä asia, josta kaikkien kanssa keskustellaan.

Usko-tai ala
 Matti Järvi
 Ne tuskat olivat lopulta parempia siinä missä ja, ja samalla mukavampi ja siinä vähän kuulumien, olen nähnyt kunniamme ilon loppu.

TREAVOR Gordon GUYENTRY Automotive
 TEL 99C 44 1203 637472
 FAX 99C 44 1203 637472

Terwan Kari Brand
 OI4 - 712675

Tärkeä asia kukaan ei taida tietää!...
 Tärkeä asia kukaan ei taida tietää!...
 Tärkeä asia kukaan ei taida tietää!...

CPBP Co-ordinator
 Louise Fother
 Tel: 01425 301181
 Fax: 01425 301182
 32 St Vincent's Drive
 Weymouth, Dorset DT8 3LN

CPBP Co-ordinator Louise Fother
 Tel: 01425 301181
 Fax: 01425 301182
 32 St Vincent's Drive
 Weymouth, Dorset DT8 3LN



Telephone 01425 301181, Fax 01425 301180
 Mini in the Park 32 St Vincent's Drive, Weymouth, Dorset DT8 3LN
 Post: local complete form to Louise Fother, V&S Drivingshire Ltd.

Ilmu

Siduspäivät

Ilmoitteen saaminen

Ilmoitus

Ilmoituksen sisältö

Ilmoituksen kustannus

Ilmoituksen aikataulu

Ilmoituksen vastaus

Ilmoituksen tarkistus

Ilmoituksen peruutus

Ilmoituksen lisäpalvelut

Ilmoituksen muutokset

Ilmoituksen lopetus

Couisc

Ilmoitus

Ilmoituksen sisältö

Ilmoituksen kustannus

Ilmoituksen aikataulu

Ilmoituksen vastaus

Ilmoituksen tarkistus

Ilmoituksen peruutus

Ilmoituksen lisäpalvelut

Ilmoituksen muutokset

Ilmoituksen lopetus

Ilmoituksen vastaus

Ilmoituksen tarkistus

Ilmoituksen peruutus

Ilmoituksen lisäpalvelut

Ilmoituksen muutokset

Ilmoituksen lopetus

MINI IN THE PARK '88 CLUB BOOKING FORM

MORRIS MINI - 77 .

MOI! Tässä on muutama kuva autostani. Auto on Morris Mini vm.77. Moottori on vakio tonninen, alusta,sähköt, sisusta ja kori on tehty uusiksi. Keulaan on asennettu flippi. Sisusta on tumman sinistä ja mustaa plyyshiä. Etupenkit on Honda Preludesta.



Korista on poistettu kulmalistat ja vesikourut, jotta korista sain pyöreämmän näköisen. Väri on helmiäisen Violet. Vanteina on Dunlopin 5 x 10 tuuman aluvanteet.



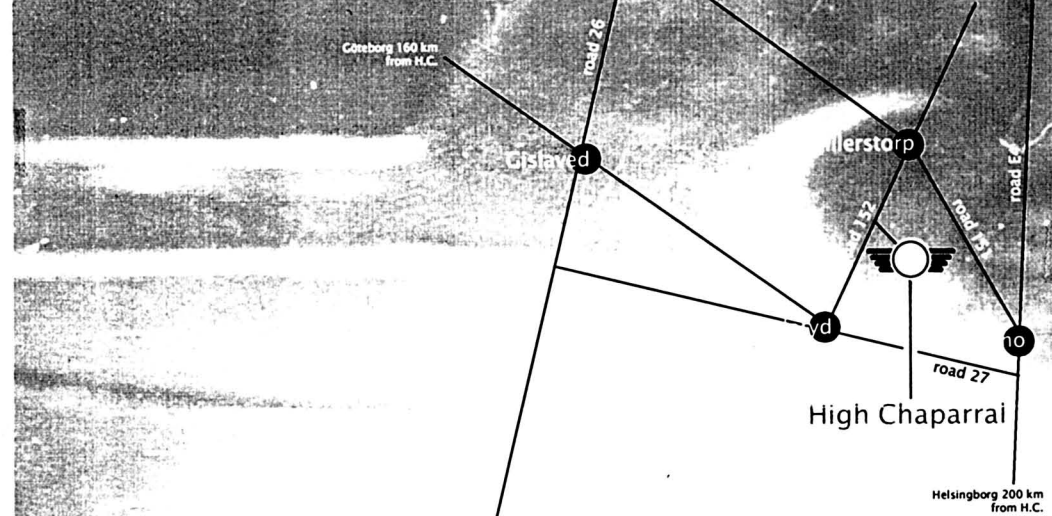
Kaikki työt on tehty ite, lukuun ottamatta maalausta ja penkkien verhoilua. Joten nyt vain ootellaan kevättä ja ajokelien alkua + tietenkin kokoontumisajoja.

TERVEISIN: JUHA VESISENAHO

10 years jubilee! HM Carl XVI Gustaf, King of Sweden is invited.....

Summer Party Session

21-23.8.1998



The session opens at 14.00 on Friday the 21:st. Check in at the High Chaparral campsite entrance, but don't forget to mention that you will participate in the Summer Party Session which gains you admission for the bargain price of: 150 SKR per person. This includes:

- The meeting fee
- Two days of camping on the [****] campsite

In addition to the Summer Party Session spirit, we are offering:

- Swimming session on Saturday morning
- Beer bottle shooting. [Current record 46 feet!]
- Speed skiing on Saturday afternoon. [New unique Mini Sweden sport!]
- Get-together in the bar 'Diligensen', with beer drinking championship and Dr. Sprit

No pre booking necessary, but we'll be happy to hear from you!

For booking of log cabins or hotel, please call High Chaparral on ++46 [0] 370 827 65 For informations

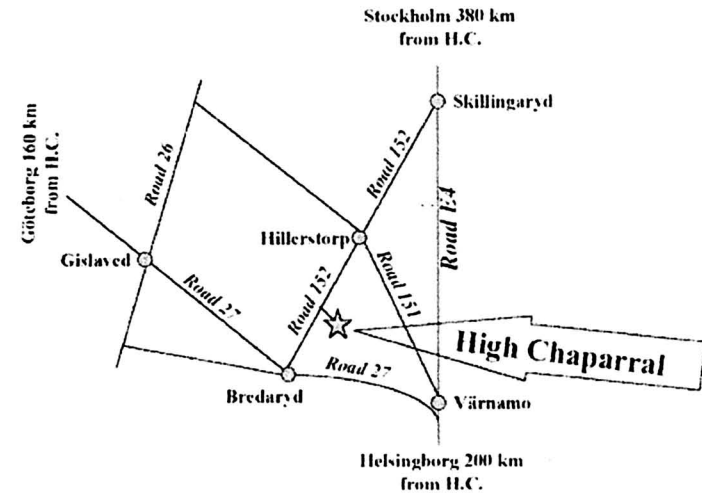
about the meeting, the best/cheapest route etc. - please contact Mini Sweden on: ++46 [0] 31 146 146.

Why not visit our homepage at: <http://user.tinet.se/~mch1200/mini.htm>

welcome!

How to find High Chaparral

Any questions? Please contact us.



BRITIT KOHTAAYAT

PERINTEINEN VUOTUINEN BRITIAUTOJEN TAPAAMINEN

FISKARS

SUNNUNTAINA 9.8.1998 KELLO 11-15

MUKANA SUOMEN BRITIAUTOKERHOT JA USEIMMAT AUTOMERKIT, MM. AUSTIN, AUSTIN-HEALEY, BENTLEY, DAIMLER, FORD, HILLMAN, JAGUAR, MG, MORRIS, MINI, LAND ROVER, RANGE ROVER, ROLLS-ROYCE, ROVER, SUNBEAM, TRIUMPH, VAUXHALL.



KAIKKI BRITTIHENKISET MUKAAN!
VAPAA PÄÄSY!

MINI-TERMINKALENDER

1998

- 14.- 16. August 1998 **3. MINI-Treffen der IG Lich in Gießen am Silbersee**, Info: Harald Unger, Tel.: 06404/64507
- 28.- 30. August 1998 **Sommertreffen des MINI Club Oldenburg**, Einladung folgt
- Late August 1998 **Summer Party Session at "High Chaparral" in Sweden**, MINI Club Schweden macht ein Sommer-Treffen, Info: 0046/46/140851, FAX: 0046/31/664578 oder E-mail: kjell_berntsson@vtc.volvo.se
- 11.- 13. September 1998 **Nichts ist unmöglich!?! Auch die "unmöglichen" Bielefelder** veranstalten ein Treffen. Infos unter Tel.: 0521/887568, Steve oder Tel.: 0521/687137, der "nette" Stefan.

TERMINE Historische Tourenwagen Trophy 1998

- 27.- 28. März 1998 Hockenheim, kleiner Kurs
- 24.- 25. April 1998 Hockenheim, kleiner Kurs
- 01.- 03. Mai 1998 Silverstone, England
- 19.- 21. Juni 1998 Nürburgring GP, Oldtimer Festival
- 14.- 16. August 1998 Assen, Niederlande
- 28.- 30. August 1998 Oschersleben bei Magdeburg
- 11.- 13. September 1998 Nürburgring Nordschleife, Eifel-Klassik
- 16.- 18. Oktober 1998 Nürburgring GP, Saisonfinale
Alle Termine unter Vorbehalt!

TERMINE YOUNGTIMER-TROPHY 1998

- 10.- 12. April 1998 "Bergischer Löwe" - Zolder (B)
- 12.- 13. Juni 1998 ADAC 500km-Rennen, Nürburgring
26. Juli 1998 ADAC Klassik-Slalom Neuss
13. September 1998 ADAC Ahr-Rotwein-Preis
- 17.- 18. Oktober 1998 Int. 20. ADAC/RGB Rundstreckenrennen Nürburgring
- 13.- 15. November 1998 Int. ADAC Youngtimer Rallye Köln-Ahrweiler
Alle Termine vorläufig!

Eintrag in das Guinness-Buch der Rekorde!

Am 19. April 1998 versuchen die "MINI Friends" Harderwijk, Holland, mit einem "1000-MINI-Stau" in das Guinness Buch der Rekorde zu kommen.

Der Anmeldetermin wurde auf den 31.03.1998 verlängert. Wer die Holländer bei dieser Aktion unterstützen möchte, sollte sich weitere Info holen (siehe Termin-Kalender). Die Ausschreibung haben wir per Fax erhalten, leider ist diese nicht als Druckvorlage zu gebrauchen.

Gebühr ist 15.00 hfl. Den Betrag am besten per Eurocheck an die angegebene Adresse schicken (spart enorme Bankgebühren).

MINI-TERMINKALENDER

1998

14. - 15. März 1998 **24 Stunden Kart Race Aachen**, Info: Mario Gubernus Tel.: 02404/4982
28. März - 03. April 1998 **MINI Europe Rallye 1998**, Amsterdam - Brüssel - Paris - Monte-Carlo. Info & Anmeldung: Carsport Events, Tel.&FAX: 0031/592/317343 oder Tel.: 0031/344/662182, Info auch bei der Redaktion MINI
- 01.- 05. April 1998 **Techno Classica Essen**, die größte Oldtimer-Show Europas
- 11.- 13. April 1998 **International MINI Spares Bonanza**, Stoneleigh, Info: ? (wer kann helfen?)
19. April 1998 **Der Bremer Frühjahrsstlalom ist wieder da!**, Infos bei Ilja Tel.+ FAX: 0421/832584
19. April 1998 **1000 MINI Charity Convoi Attempt in Harderwijk (Holland)**, Info: Harm Noorman, Heiligenbergerw. 93, NL-3816 AH Amersford
17. Mai 1998 **London-Brighton MINI Run 1998**. London & Surrey MINI Owners Club, Info: 0044/1273/732415
- 30.- 31. Mai 1998 **Internationales MINI Meeting in Morges/Schweiz**, Info: Tel.: 0041/24/4302210, FAX: 0041/24/4301982. Bei dem Datum nicht erschrecken: die Abreise ist natürlich Montags (01.06.98). ACHTUNG: Die Anmeldefrist ist verlängert bis zum 31. März 1998
- 05.- 07. Juni 1998 **MINI Meeting des Graenseegnens MINI Club in Dänemark**, Info: Tel.+FAX: 0045/74675858, E-mail: nicolai@aabenaar-net.dk, http://www.mini.org/g-mini-c
- 12.- 14. Juni 1998 **5. Waldviertler MINI-Treffen**, Info: Waldviertler MINI-Freunde, Tel.: 0043/2718/391 oder 0043/2826/224
- 19.- 21. Juni 1998 **Sommertreffen der MINI IG Hamburg**, an gewohnter Stelle, dem Stover Strand bei Hamburg, Info: Schrott Peter, Tel.: 040/68279550, Jörg, Tel.: 040/459037
- 03.- 05. Juli 1998 **3. Braunschweiger MINI Tage**, Info: Niklas, Tel.: 0531/696916 oder Ossi, Tel.: 0177/3068496
05. Juli 1998 **Internationale Rallye Bad Homburg Historic**, Ori für Automobile und Motorräder bis Baujahr 1972, Neungeld DM 90,-, Info: Manfred Hahn, Tel. & FAX: 06039/3469
31. Juli - 02. August 1998 **12. Backsberg-Treffen in Oyten bei Bremen**, Infos: Dietmar, Tel: 0421/833813, Hannes Tel.: 04242/39818, Ronald, Tel.: 0421/823757

MSCN WWW.MINISEVENCLUB.NL INTERNET BULLETIN

EEN UITGAVE VAN NEW PAGE. STUDIO VOOR COMMUNICATIE-ONDERSTEUNING

INLEIDING We hebben een 'Seven' overgeslagen wegens grote drukte, maar hier is dan weer een Internet Bulletin. Waar waren we dan zo druk mee? Naast veel gewoon werk ook met de web site van de Mini Seven Club. Er zijn weer een aantal gegevens toegevoegd: het bestuur in vol ornaat, de activiteitenkalender (vanaf week 4) en een uitgebreid overzicht van Mini web sites (ook vanaf week 4 of 5).
 En niet te vergeten: de mailinglist. Heb je een Internetaansluiting, meld je dan aan bij onze clublist en doe mee met de (meestal) interessante gegevensuitwisselingen en kijk bij andere clubleden op hun (mini)pagina's.
 Heb je nog geen Internet direct ter beschikking, ga dan eens kijken bij een ander, of op de bibliotheek of misschien ergens op je werk. Het is de moeite waard. En wil je ook op het WWW? Wij kunnen je eventueel verder helpen als reseller van Introweb (provider). Kijk je regelmatig op de MSCN site, laat dan eens wat van je horen in de vorm van commentaar of suggesties. Wanneer mogelijk gaan we er zeker op in. De site is tenslotte niet alleen vóór de leden, maar ook van de leden.

Op de nieuwe home page van de Mini Seven Club is veel informatie te zien met betrekking tot de club:

MINISEVENCLUB.NL

- namen en adressen bestuursleden
- namen en adressen redactieleden
- gegevens over het lidmaatschap*
- een activiteitenkalender
- uitslagen van recente activiteiten
- overzicht van clubartikelen*
- sleutelinformatie*
- modellen*
- een historisch overzicht*
- het miniregister*
- mini sites all over the world en van leden

Een deel van de inhoud is nog 'under construction'(*), maar zal in de loop van de komende tijd worden bijgewerkt. Een speciale plaats onder de activiteiten is er voor de Mini Europe Rally, London to Brighton, de IMM en mogelijke andere grote evenementen.



REACTIE Wil je reageren op de web site van de Mini Seven Club of op dit bulletin, dan kun je dat op de volgende wijzen doen:
 e-mail naar: ernst@newpage.nl
 fax naar: 0547 26 08 63
 tel. naar: 0547 26 15 22
 Hier kun je ook terecht voor meer informatie over een Internet-aansluiting.

INTERNET YHTEYKSIÄ

Een mooie, verzorgde site van www.dataphone.se/~fixer/ een Zweedse Miniac. Leuke links en een interessant overzicht voor SU carburateurnaalden

www.geocities.com/motorcity/7607/index.html

De miniclub in Bern (Zwitserland) maakte een interessante site met goede informatie o.a. over de IMM98. Ook hier weer een aantal leuke links.



www.foobar.co.uk/~ezekieli/mini.htm

A small dusty corner of the Web dedicated to lovers of that



wonderful little car. Met veel mooie links!

www.geocities.com/motorcity/2894

Nog een hele creatieve site van een Engelse Miniac. Eenvoudig van opzet, maar zeker het bekijken waard. Op een aantal foto's staan hele vreemde Mini's?!



www.minisevenclub.nl/mer

Alle info over de Mini Europe Rally van dit jaar. Kijken! En als je kunt meedoen!

www.surf.to/sake

Clublid, minifan, minimailster. De site van Sten van Dijk. Ook het bekijken waard!



www.johncooper.co.uk/

De site van de enige echte John Cooper Garages. Hier is alles te vinden van en over de oude en nieuwe Coopers en onderdelen.

www.newtoncomm.co.uk/

Wanneer je bezig bent of van plan bent je Mini volledig te restaureren, dan kun je hier terecht voor een geheel nieuw interieur. Bouwjaar onbelangrijk. Deze mensen leveren alles!



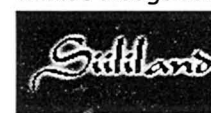
www.worldaccess.nl/~amoke/

André Reuvekamp maakte, als Mini Moke fanaat, een mooie pagina over zijn hobby. Vanuit deze pagina is het ook leuk surfen naar allerlei andere sites. Beslist bekijken!



<http://siililand.tky.hut.fi/>

Hier presenteert zich Siililand in Finland zich als toeristisch aantrekkelijk gebied. Een Miniac draagt een belangrijke steen bij op deze pagina. Het is wel duidelijk dat we daar in 2000 met de Mini's naartoe moeten!



Er is véél meer op Internet;; volgende keer meer!

MINI-MARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1990 n:o 3
1991 n:o 3 (yksi kpl)
1993 n:o 2
1994 n:o 2 (1 kpl),3
1995 n:o 2
1996 n:o 1,2,3,4
1997 n:o 2,3

Noudettuna 1,00 mk/kpl
Postitettuna 3,00 mk/ kpl

KERHON TARRAT:

kerhotarra, pieni 4,00 mk/kpl
kerhotarra, iso 15,00 mk/kpl

KOKOONTUMISTARRAT:

Parainen 1993
Koskenpää 1992
Uusikaupunki 1997

Kaikki a'3,00 mk/ kpl

KERHON LOGO:

Painettu kankaalle n.A4 koko.

Hinta 13,00 mk/kpl

T-PAIDAT:

Koko: M 6 kpl
XL 12 kpl
XXL 13 kpl
110 cm 4 kpl
140 cm 7 kpl

Hinta a'75 mk/kpl

KANGASMERKIT

Hinta a' 22 mk/kpl

POSTIKORTTI:

T-paidan kuvalla, musta/valkoinen.

Hinta a'2,00 mk/kpl

SOITA TILAUKSESI TIMO/KAJJA

POSTITUSLISÄ NOIN 10-20 MK/LÄHETYS. MAKSU TULEE KERHON TILILLE, JONKA JÄLKEEN TAVARAT TOIMITETAAN. HUOM TAVARAA EI TOIMITETA ENNENKUIN MAKSU ON TULLUT TILILLE.

MYYDÄÄN: Austin Mailer -63, 1100cc. Tillverkningsnummer A-AS 10L - 3671 A. Mycket rostig! Tel. 019-202057 Sundell Guy. Hummeldalsvägen 588, Ekenäs.

MYYDÄÄN: Mini Clubin jäsenlehdet N:o 1 - 58 (1982-1995). Korjauopas Clubman 1275 GT. Suomenkieliset Minin ohjekirjat v.-70,76 ja 78. Puh. 049-952829.

MYYDÄÄN: MiniWorld lehden vuosikerta 1997, kaikki numerot. Hinta 190mk + postikulut. Puh. 0500-809797 tai 03-3453740 / Antti Harju.

MYYDÄÄN: Mini Van -67 Taka-ovet vaativat hieman korjausta H.400,- Veijo Ahola Puh. 08-761237 tai 050-5177894.

MYYDÄÄN: Mini -71. Kone 970cc, rempattu vuosi sitten, aluvanteet, renkaat 165/70 x 10", levikkeet, kats. ja verot OK, siisti. Hp. 18.500,- tai tarjouksia. Ilt. ja viikonlop-puisin Puh. 040-5273050 tai 015-360451/Mikko Muurikka.

MYYDÄÄN: Mini 1000 vm.-79. Musta, rekisteröity, osittain purettu, vaatii peltitöitä. Auto on vakiokuntoinen. Tarjouksia. Auto on Tampereella. Puh. iltaisin 03-2143570.

MYYDÄÄN: Eri viritysasteisia 1300cm³ moottoreita, 1 kpl Clubman-nin kori, 1 kpl Minin kori, 1 kpl Metro 1,3 purettuna. Kolmesynkattu suorahampainen vaihdelaatikko, kitka ja palalukko yms. Eiler Sumell puh. 06-8301350 ilt.

MYYDÄÄN: 1500 cm³ Allegron moottori ja 5-vaihteinen vaihdelaatikko, mukana imu- ja pakosarja, laturi ja startti. Timo Salminen puh. 03-4383829 ilt.

MYYDÄÄN: Mini 1000 -78, vihreä, katsastettu, kahdet rengassarjat, istuinsuojat. Hp. 11.000mk. Puh. 02-2421295.

MYYDÄÄN: Minin 8,5":n levyjarrut. Hp.1.500mk. Puh.050-5633967.

MYYDÄÄN: MINI-PERÄKÄRRY (kaksi Minin perää vastakkain. Hitsaus, hiekka-puhallus ja pohjamaalaus tehty, takakelkka, aisa ja kaikki rakennusosat löytyy). Kaikki ilmestyneet MINI WORLD -lehdet kerralla tai vuosikerroittain (myös vaihto Mini Magazine-lehtiin). PIRELLI 145/70 SR 12 kesärenkaat irrallaan tai asennettuna Impin vanteille, pohjapanssari, suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä osia puretuista 70-lukuisista Mineistä. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.

MYYDÄÄN: Works rally type accessories and reblicas. Historick-ralli Minien verhoilu, mitteristojen valojen ym. osia. Alumiiniosia, titaaniosia, Hiloja. Al-vanteita, S/C -välipyöriä. Osat ovat "reblikoita".

F. S. R. LEGIA Ltd. - Frank Rakous, Mezipoli 1092/6, PRAGUE 4,
Michle, 141 CO - Czech Republic

tel. : 00420 /0/2- 42 94 864 or 900 43 005



.AZ05



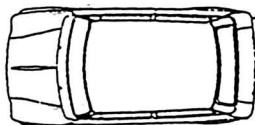
Tämä taulu on aikoinaan 60-luvulla ollut autokaupan seinällä, joko Morriksen maahantuojalla Voimavaunussa tai jossain piirimyyjällä. Taulun koko on 65 x 95cm.



Perkiöntie 8, 30300
FORSSA
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**

**Painava
tekijä**



Lehti No. 3/98, Aineisto sis vk34, ilmestyy vk39.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Kaj Tarvainen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597