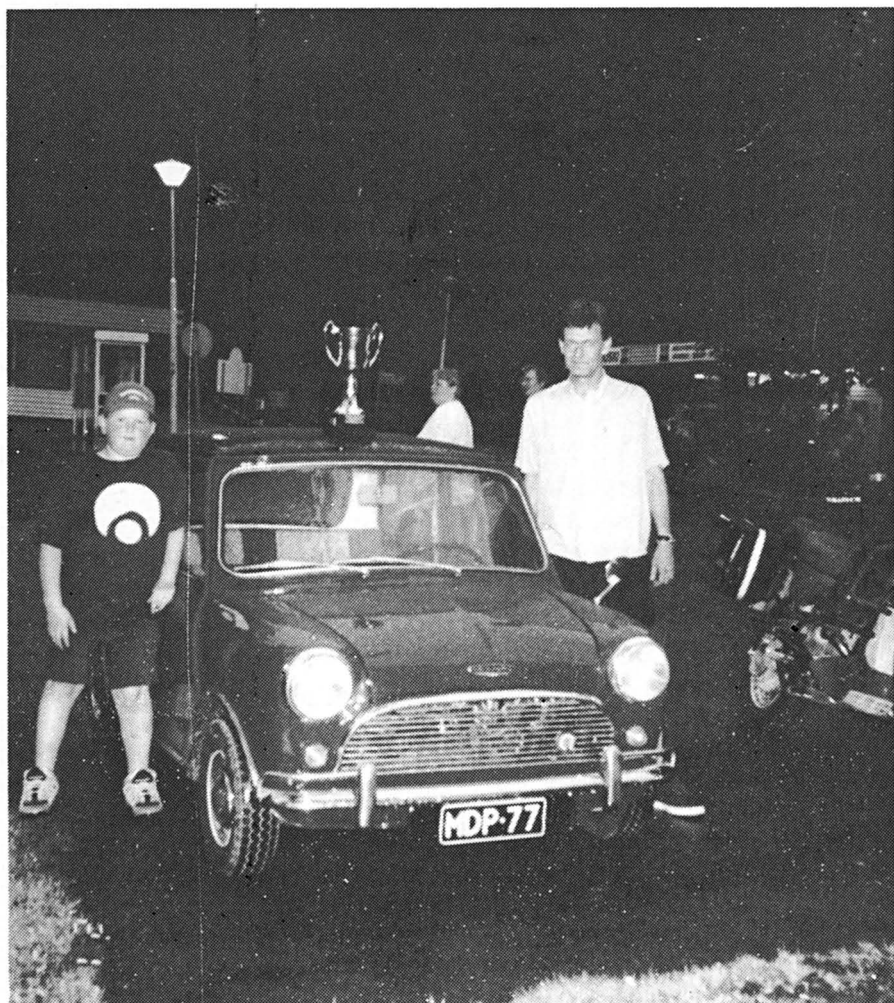




JÄSENLEHTI

N:o 4, 82, 2001





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Mini on kuollut. Eläköön uusi Mini.

Enkei nyt aivan niinkään, mutta uuden Minin lanseeraus on joka tapauksessa merkittävä tapahtuma. Sain itse koeajaa uuden Minin ennen esittelyä ja oli varsin mieluisaa huomata kuinka monessa pikku asiassakin oli kunnioitettu vanhan Minin perinteitä. Yhteistoiminta sekä maahantuojan että jälleenmyyjien kanssa on ollut varsin hedelmällistä, joten on lupa odottaa yhteistoimintaa jatkossakin.

Sain vihdoinkin tehtyä lupaamani kyselyn kerholaisille tähän lehteen. Toivon luonnollisesti, että mahdollisimman moni kerholainen vastaisi siihen. Tällöin pystymme kehittämään paremmin kerhon toimintaa jäsenistön haluamaan suuntaan. Kysymykset on suurelta osin "rasti ruutuun" -tyyppisiä, mutta olisi antoisaa, mikäli saisin myös kirjallista kritiikkiä siitä mikä on mennyt hyvin ja mikä huonosti. Muistutan, että hedelmälliseen kritiikkiin kuulu aina myös parannusehdotus.

Omasta puolestani toivotan jäsenistölle hyvää loppuvuotta ja innostusta talven pitkiin talli-iltoihin.

MINIKERHON TOIMIHENKILÖT 2001

HALLITUS

Puheenjohtaja:
Tero Grönfors

Sihteeri:
Marjatta Kaivo-Oja

Varapuheenjohtaja:
Timo Salminen

Rahastonhoitaja:
Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet:
Jukka Pöri

**Jäsenrekisteri ja
osoitteenmuutokset:**
Anne Virtanen

Nettisivujen ylläpito:
Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:
Mira Jokinen

**Vastaava toimittaja ja
jäsenlehden postitus:**
Pasi Ristimäki

MINI CLUB FLYING FINNS RY PAIKALLIS- KOKOONTUMISET

Helsinki Team

Helsingin seudun ministit ovat saaneet uuden vetäjän. Sopiva kohtaamispaikka puuttui vielä tehdessäni tämän lehden, mutta lisätietoja voi kysellä Aki Tiiohelta,

Tampere Team

Tampereen seudun ministit kokoontuvat joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18-21, Vehoniemen automuseon kahviossa Kangasalla !! Suutarisen Leila on luvannut pitää pannun kuumana ministeille talvellakin. Lisätietoja voi kysellä Virtasen Timpalta

Saa poiketa kauempaakin !

Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuusalueella. Lisätietoja voi kysellä Autoteeman Tuomo Mikolalta,

Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin. Lisätietoja voi kysellä Erkki Mätöltä,

Itä-Suomen Team I. Mini Drivers Club Joensuu

kokoontuu Rauhankadun Shellillä joka toinen (?) torstai klo 19.00 alkaen. Tarkemmat tiedot voi katsoa teamin omilta nettisivuilta osoitteesta <http://miniclub.sitefactory.fi/>.

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00. Lisätietoja voi kysellä Jarkko Lehtoselta,

TOIMITUKSEN PALSTA

*Jäsenlehden tulevaisuutta pohtii:
Pasi Ristimäki*

En halua kangistua kaavoihin, on aika uudistua ...

Siispä muutin aika tavalla tämän lehden ulkoasua, mm. saadakseni siitä helpommin luettavan. Uskon, että tämä oli askel parempaan suuntaan. Ensi vuonna lehden ulkoasu muuttuu vielä lisää tästä muutoksesta saadun palautteen perusteella.

Kerhomme 20-vuotisjuhlan kunniaksi lehdestä on tarkoitus tehdä kokonaan 4-värinen ja koko kasvattaa A4:ksi. Esitän asian syyskokouksen päätettäväksi, mutta ainakin itselleni k.o. muutos olisi tervetullut. Nykyiseen A5 kokoi- seen lehteen on todella vaikea sovittaa sanomalehden aukeama niin, että siitä saa vielä jotain selvää...

4-värinen lehti on kuvien kannalta paras valinta. Monet kerholaiset ovat lähettäneet loistavia väri- valokuvia, mutta kun ne muutetaan mustavalkoisiksi, niiden loisto himmenee oleellisesti. Esim. numerossa 3/2001 ollut "Pantteri-

Mini" on aivan upea värillisenä, mutta mustavalkokuvasta ei näy lainkaan se valtava työmäärä, joka sen maalaamiseen on mennyt.

Toivon yhteistyötä Mini Tonni Teamin kanssa. Toiveeni on, että kerhomme voisivat tehdä lehteä yhdessä, sillä kahden kerhon yhteistyöllä tasokkaan jäsenlehden luominen lienee helpompaa kuin yksin pakertamalla.

Etsin myös yhteistyökumppaneita uuden sukupolven jäsenlehden tekoon. MINIn maahantuoja OY BMW SUOMI AB saattaisi olla kiinnostunut. Ainakin Turun Metro-Autossa useimmat uutta MINIä tutkineet olivat entisiä ja nykyisiä Minin omistajia. Kerhollamme on jo olemassa yhteydet useisiin satoihin Ministeihin, joten lehtemme välityksellä tavoittaa nopeasti ja tehokkaasti potentiaaliset asiakkaat.

Odotan vuodelta 2002 todella paljon ja aivan erityisesti odotan MINI COOPER S:n julkistamista.

KANSIKUVASSA Vuoden Mini ja Vuoden entisöinti - Jarkko Lehtosen Austin Cooper.
Kuva: Anne ja Timo Virtanen.

KOKOUSHUTSU

MINI CLUB FLYING FINNS
RY:n sääntömääräinen syys-
kokous pidetään lauantaina
17.11.2001 klo 13 Rantahotelli
Waltikka, Valkeakoski.

Syyskokouksessa käsitellään
yhdistyksen sääntöjen § 9 mukai-
set asiat:

- valitaan Mini clubin johtokunta
ja muut toimihenkilöt vuodelle
2002
- vahvistetaan yhdistyksen talous-
arvio vuodelle 2002
- päätetään vuoden 2002 jäsen-
maksun suuruudesta
- valitaan kaksi tilintarkastajaa ja
kaksi varatilintarkastajaa tarkas-
tamaan kuluvan vuoden hallintoa
ja tilejä
- käsitellään muut johtokunnan tai
yhdistyksen jäsenten esittämät
asiat

Kokouksen jälkeen vietetään
yhdistyksen pikkujoulua.

HALLITUS

HUONEEN VARAAMINEN

Jokainen varaa huoneensa itse ja
ilmoittaa olevansa Mini Clubista
(puh. 03 - 57711) mieluiten viik-
koa ennen kokousta. Hinnat ohei-
sen tarjouksen mukaan.

Jos ei yövy, mutta haluaa ruokailla
olisi sekin sopivaa ilmoittaa hotel-
liin, että tiedetään henkilömäärä.

Terv: Tiina

P.S. Muistathan pikkujoulupaketin.

RANTAHOTELLI
WALTIKKA
VALKEAKOSKELLA
MINI-CLUB FLYING FINNS
Tiina Jantunen
Rossintie 8
37600 VALKEAKOSKI

tarjous 14.8.01

PIKKUJOULOT HOTELLI WALTIKASSA:

Kiitos tarjouspyynnöstäsi. Hotelli Waltikan pikkujoulutarjoukset Mini-Clubille vuonna 2001:

Aika: lauantai 17.11.01

Henkilö-
määrä: 50-60 henkilöä

Majoitus: yhden hengen huone 300,- / hlö / vrk
kahden hengen huone 175,- / hlö / vrk
- alustavasti varattu 15xkahden hengen huone

Tilat: kokouskabinetti la 17.11.01 kello 13-23 sekä
su 18.11.01 kello 08-12 veloituksetta

saunat (miehille ja naisille)
kello 17-19 veloituksetta

Ruokailut: kokouksen yhteydessä kahvia ja suolaista kahvileipää 30,- / hlö

saunomisen jälkeen (noin klo 19.30) ruokailu
ravintolasalissa joulupöydästä 135,- / hlö

Olemme huomioineet pikkujoulunne varauksissamme. Lähempänä ajankohtana saanemme
tarkempaa ohjelma-aikataulua ja henkilömäärää.

Yhteistyöterveisin,

HOTELLI WALTIKKA
myyntipalvelu
Terttu Nieminen
Terttu Nieminen

HÄRMÄLÄN KESÄKOKOUS 20-22.7.2001 TAMPERE

Teksti: Tiina Jantunen

Lehtileikkeet:

Anne ja Timo Virtanen

Tavalliseen tapaan aloittelimme kokoontumista jo perjantaina ilmoittautumisella, rennolla ololla ja saunomisella, säänkin ollessa ihan kohtalainen. Suurin osa porukasta saapui paikalle illanmittaan.

Lauantaina varsinaisena ohjelmapäivänä oli hieman sateista ja kosteaa mutta lämmintä. Se ei tahtia haitannut. Aamu alkoi klo 9.00 kun Minejä rupesi rullaamaan paikalle. Autot järjestettiin näyttävästi esille, koska paikalle saatiin myös lehdistöä: Aamulehti, Pirkkalainen sekä Tampere TV. Tuli hienoa mainosta Mineistä. Iltapäivällä oli monenlaisia kilpailuja, raati valitsi Vuoden entisöinnin, äänestettiin Vuoden Mini & Ministi, ihailtiin Mara Ollisen upeaa KilpaMiniä ym ym... mukavaa. Syötiin Marjatan keittämä nakkisoppa, joka oli erinomaisen hyvää ja sitä oli riittävästi.

Illalla saunottiin, jaettiin kilpailujen palkinnot ja muiden ansioituneiden pokaalit. Paistettiin makkaraa, tavattiin tuttuja ja vaihdettiin kuulumisia..... Aamuun asti.

Lasten määrä on vuosien varrella lisääntynyt melkoisesti keskuudessamme. (Hienoa, kasvatetaan uusia Miniharrastajia). Niinpä meillä oli tänä vuonna partiolaiset asialla, jotka pitivät päivällä hetken muksuparkkia järjestäen lapsille omaa ohjelmaa ja kilpailuja. Piirrettiin, heitettiin tikkaa ja pelattiin rantapalloa ym. Kaikille lapsille oli palkintoja.

Sunnuntaina aurinko paistoi kirkkaalta taivaalta kuumasti....

Tampere Team kiittää kaikkia paikalla käyneitä, toivottavasti viihdytte!

Matti Alen, voitit Miesten tikkakisan I palkinnon. Et ollut palkintojenjaossa. Ota yhteyttä
Tiina Jantunen.

KILPAILUJEN TULOKSET

TIKKAKISA

Naiset

1. Rantanen Tuula	25
2. Rannikko Tiina	20
3. Laakso Kirsi	18
4. Tuomi Marita	17

Miehet

1. Alen Matti	27
2. Mättö Erkki	25
Mäkinen Jouni	25
4. Leppänen	24

OSIEN TUNNISTUS

Miehet

1. Kaivo-Oja Juha	10
Grönfors Tero	10
Leppänen Juha	10
Härkölä Jukka	10
Laakso Hannu	10

eli voittoon tarvittiin kaikkien osien tunnistaminen!

Oikeat vastaukset

1. Bensapumpun kiinnitysrauta
2. Käsijarruvaijerin pidike
3. Vaihteensiirtäjän nivel

4. Öljypumpun lukkolevy
5. Hydrolastic letkun läpivientiholkki
6. Venttiilikoneiston väliholkki jousen tilalle
7. Kytkinholkin lukkoprikka
8. Pyyhkijänvarren käyttöakseli
9. Rattiakselin huopa
10. Jousituksen kuulatapin nailonholkki

Kuvakulma



Hanna Koikkalainen

Morris ja Mini. Mini-harrastajat ovat oma yhtenäinen porukkinsa, joka pitää tiukasti kiinni perinteisestä ajokistaan. Kun perhe kasvaa lapsilla tai koirilla, siirrytään farmarimaliin tai rakennetaan jatkeeksi asuntovaunu. Miniväki on parhaillaan koolla Tampereella. Tätä ajokkia vartioivan koiran nimi on tietenkin Morris.

RUUVIT HUKASSA

Naiset

1. Heinonen Päivi	4.07
2. Kaivo-oja Marjatta	4.08
3. Ruottu Taina	4.39
4. Kannisto Taru	4.59
5. Kauppinen Siru	5.45
6. Oksanen Seija	6.28
7. Koski Virpi	6.58
8. Arvela Hanna	8.27
9. Laakso Kirsi	9.53
10. Nurmi Pirjo	14.2

Miehet

1. Leppänen Juha	2.24
2. Grönfors Tero	2.50
3. Kaivo-Oja Juha	3.01
4. Ruottu Petri	3.08
5. Kauppinen Veli-Pekka	3.24
6. Silli	3.39
7. Risku Lari	3.40
8. Koski Timo	3.45
9. Kurki Jukka	3.46
10. Mikkola Pekka	3.54
11. Oksanen Tapio	4.32
12. Laakso Alpo	4.51
13. Grönberg Tommi	4.52
14. Koski Harri	4.53
15. Savunen Aki	5.26
16. Kauppinen Esa	5.35
17. Nälkämarvin	6.27

RENKAANPYÖRITYS KÄSIJARRUKAHVALLA

Naiset

1. Ruottu Taina	28.06
2. Grönfors Kirsi	33.13
3. Kauppinen Siru	38.22
4. Leppänen Anne	39.53
5. Oksanen Seija	40.35
6. Järvimäki Mira	50.54
7. Virtanen Anne	52.69
8. Virpi	55.94
9. Jokinen Mira	58.28
10. Käkki Taija	1.01.88
11. Marjukka Maunuksela	1.05.41
12. Nurmi Pirjo	1.20.31

Miehet

1. Grönberg Tero	17.65
2. Kaivo-Oja Juha	19.12
3. Ruottu Petri	19.93
4. Grönberg Tommi	20.54
5. Turkmachine Toni	21.57
6. Ristimäki Pasi	23.94
7. Nikander Jukka	24.28
8. Grönfors Tero	24.34
9. Arlin Marko	28.28
10. Oksanen Tapio	28.37
11. Pesu Hannu	30.38
12. Kulkula Sebastian	31.34
13. Tuominen Timo	31.94
14. Kauppinen Veli-Pekka	32.97
15. Alaluusua Juha	33.47

16. Tenhunen Vesa	34.47
Kauppinen Esa	34.47
18. Heinonen Petri	36.25
19. Nälkämarvin	36.85
20. Tenhunen Vesa	39.97
21. Järjestäjä Harri	43.20
22. Kurki Jukka	49.44
23. Kilponen Joni	53.91
24. Savunen Aki	1.13.88
25. Tuomi Kalervo	1.26.90



Tiina ja Morris. Vuoden ministin Tiina Jantunen oma Mini, vuoden 1964 Austin van, on liikenteessä näin kesäisin. Puolivuoti Morris-haukku matkaa autoilla usein agility-harrastuksensa pariin. – Juu-u, koiran nimi ja oikeastaan rotukin on valittu ministin intohimolla, Tiina nauraa.

Minit ja ministit hurauttavat Härmälään

so lauma intohimoisia ministejä ja vajaat 100 Miniä kokoontui viikonlopun Härmälän leirintäalueelle kesäisten "kokoontumisajojen" merkeissä. Kauimpaa Tampereelle saapunut Mini oli kotoisin Keminmaalta! Viikonlopun ohjelmassa oli kaikenlaista minikivaa, muun muassa Minin osien tunnistusta, Minin renkaan pyörittystä, ruuvikisaa... Lauantaina Härmälässä jaettiin myös mainetta ja kunniaa: Vuoden Miniksi ja vuoden entisöinniksi ristittiin lahtelaisen Jarkko Lehtosen Austin Cooper 97 vuosimallia 1962. Vuoden ministi-tittelin nappasi itselleen valkeakoskelainen Tiina Jantunen, joka on ollut mukana ministiporukan toiminnassa jo 17 vuoden ajan, 13-kesästä asti. Kas, mi-

niharrastus ei siis ole vain aijien touhuja! Tiina oli tosin ensimmäinen kauniimman sukupuolen edustaja, jolle titteli otsaan painettiin...

– Meillä oli kotona Mini jo ennen kuin menin kouluun. Sen jälkeen perheeseemme on kuulunut kaikkiaan seitsemän Miniä, joista kaksi on ollut ikiomaani. Tällä hetkellä Minini on isältäni peritty vuoden 1964 Austin van, kertoo Tiina.

Vuoden ministi ajelee Minilään näin kesäisin, pisin miniautolla tehty reissu suuntautui taan-noin Sveitsiin.

– Miniä on kiva ajaa. Se on pieni ja hauskan näköinen auto, joka ei jätä ketään kylmäksi, Tiina sanoo.

Uskotaan!

Äännelehti Moro-litc to 26.7.2001

VUODEN MINI

Nro 76 MDP-77, Lehtonen Jarkko

VUODEN MINISTI

Jantunen Tiina

VUODEN ENTISÖINTI

Lehtonen Jarkko

KAUIMPAA TULLUT

Rönkkö Heino, Keminmaa

VUODEN KÄYTTÖAUTO

HKC-272, Bährend Markus

INSPIRAATIO PALKINTO

Miniveneen tekijöille, Veljekset Tenhunen & kumppanit

KAIKKIEN

ÄÄNESTÄNEIDEN KESKEN

ARVOTTU 700,-

TUOTEPALKINTO

Kurki Jukka

Paikalle saapui n. 94 kpl Miniä.

Minihenkilöitä lapset mukaanluki-
en n. 220 hlö.

Minin mahtuu monta – sehän on tila-auto!

Oikeat ja aidot Minin visusti talteen, ne ovat kohta keräilykohde



**Vappu Tiitola
Hanna Koikkalainen, kuvat**

Lauantaiaamun tihkusade ei karkottanut Mini-kerholaisia kesän kokoontumispaikaltaan Härmälän leirintäalueelta Tampereelta. Iloisenvärisiä kulmikkaita "leluautoja" valui portista sisään kymmenittäin.

Parkkipaikan löytäminen tuottanut ongelmia. Minihän mahtuu vaikka puskan alle.

Tarkempi silmäys noihin lähes sataan Morris ja Austin Miniin osoitti myös, että kahta täsmälleen samanlaista ei vihreän keskeltä löytynyt. Jokainen kanto omistajansa puumerkkiä, jonkinmoista persoonallista tunnusta tai lisäketä.

Ei mikään ihme, sillä iso osa Mini Club Flying Finns'n jäsenistä oli insinöörejä, jonkin sortin asentajia tai muuten vain käsistään erityisen näppäriä. Miniharrastajan kuulemma tunnistakin helposti alituisen mustista kynnenaluksista.

Kotitallissa on Minejä kolme, neljäkin lisää

Kaikille ei riitä yksi korjattava, joillakin kerholaisista oli kotona pari, kolme ja neljäkin lisää. Viime vuonna aidon ja oikean Minin valmistus lopetettiin, joten keräilykappaleita on syytä haalia talteen. puolustautuvat

useamman auton omistajat. BMW:n lanseeraama uusi luksus-Mini ei heille kelpaa. Sehän on turhan iso ja kallis ja nokastaan ihan kumma.

Rekisterissä Minejä on Suomessa 1 356 kappaletta ja kerhossa jäseniä 650. Jokainen Minin omistaja siis kuuluu kerhoon kun ottaa huomioon tuon hamsterauksen, laskeskeli Jokioisista paikalle saapunut **Timo Salmi**.

Juuri hänen kotonaan pidettiin kerhon perustamiskokous 19 vuotta sitten.

Timo Salmisen oma ajokki on suuri harvinaisuus, Italiassa 60-luvun loppupuolella valmistettu Innocenti Mini Cooper 1300, ai- noa lajiaan Suomessa. Sekin on eräänlainen luksusmalli.

– Penkit ovat pehmeämmät ja nopeutta irtoaa enemmän. Mit-tari lupaa 165 km/t, ja auto pitää minkä lupaa.

Innocentia valmistettiin lisenssillä Italiassa vuosina 1964–75. Harvinaisuuden lisäksi Salmisella on kotona neljä muuta Miniä, ajokelpoisia kaikki. Varaosia vanhempiinkin saa yhä hyvin, vakuuttaa Salminen.

Arvolahja rippilapselle

Hannu Pesu Jyväskylästä esittelee ylpäänä omaa ajokkia. Ensimmäisen Mininsä hän sai 17-

vuotiaana lahjaksi isoisältään. Tämä itse oli saanut taan noin Karjalassa rippilahjaksi omalta isoisältään hevosen, ja Hannun vaari halusi jatkaa ylvästä perinnettä.

Lahjalla on nyt ikää 40 vuotta ja se on yhä kotitallissa ja kulkee, Hannu Pesu vahvistaa.

– Isoisä muistutti lahjaa antaessaan, että hevostamies saa aina muita paremmin tyttöjä mukaansa. Ja lisäsi, että koitapa onneasi tämän kanssa.

– Totta se oli. Kun sain sen käyttööni, ajelin kerrankin seitsemän tytön kanssa lavatansseista kotia kohti. Sittemmin ihastui anoppi autooni niin, että i kustansi siihen uuden kampiakselin.

– Tämä Minini on fiilmitähti. Se vietti yhden kesän Flingossa kun esiintyi elokuvassa *Thunat naiset rannalla*.

Naisia viiden kesäkerholaisista

Miniharrastus ei ole vain miesten puuhia. Noin neljän kesäkerhon jäsenistä on naisia.

Päivi Heinonen ei mene sormi suuhun jos auto lakoo paanalle. Hän on ammatiltaan kylmälaiteasentaja ja korjaa kylä oman menopelinsä.

– Joskus olen joutunut soittamaan jollekin kaverille, mutta puhelinneuvot ovat riittäneet. Tämä porukka on tosi mukavaa

Sadeitta pa-
koon. Punai-
sessa Minis-
sä pitää sade-
tauko ja kol-
mikko Päi-
miöstä. Su-
san Johnsson
ja Laura sekä
Lassi Paarala
juttelivat mu-
kavia perä-
penkillä.



Sopu sijaa antaa. Lietolainen Jukka Kurki värkkäsi Mininsä jatkeeksi kaksi metriä pitkän asuntovau-
nun. Heli-vaimo sopii viereen pötkölleen ja tilaa jää vielä tulevalle vauvallekin.

ja yhteishenkistä, apua kyllä saisi jos ei itse osaisi.

Minikö pelkkä kesäauto? Ei pidä paikkaansa. Päivi Heinonen ajaa talvet läpi Minillään ja hy-

vin pelaa. Kerholaisten kesäko-
koontumisen myöhempään oh-
jelmaan kuuluu Vuoden Minin ja
Ministin valinta, Minin osien
tunnistus -tietokilpailu, Minin

renkaan pyörityskilpa, ruuvikisa,
tikanheittoa ja nakkikeiton
syöntiä.

Innokkaimmat uhkasivat jää-
dä paikoilleen sunnuntaiksikin.

HISTORIAA...

1983

Vuoden Mini Tarpila Lasse

1984

Vuoden Mini Kivimäki Kari

1985

Vuoden Mini Ahonen Esa

1986

Vuoden Mini Pesonen Eero

1987

Vuoden Mini Pesonen Eero

1988

Vuoden Mini Kaivo-Oja Juha

1989

Vuoden Mini Ingman Eva
Ministi Jokinen Pauli
Entisöinti Savunen Aki

1990

Vuoden Mini Salo Vesa
Ministi Luhtasaari Jouko
Entisöinti Passinen Jaakko

1991

Vuoden Mini Virtanen Timo
Ministi Virtanen Timo
Entisöinti Virtanen Timo

1992

Vuoden Mini Perälä Viku
Ministi Kaivo-Oja Juha
Entisöinti Röman Marjatta

1993

Vuoden Mini Lindstedt Ilkka
Ministi Jalonen Jari
Entisöinti Laakso Hannu
Käyttömini Birkman Rauno
Kilpamini Virtanen Timo

1994

Vuoden Mini Tunturivuori
Juha
Ministi Tuomi Kalervo
Entisöinti Rautanen Pentti
Käyttömini Tulonen Jaakko

1995

Vuoden Mini Lindstedt Ilkka
Ministi Birkman Rauno
Entisöinti Nikander Timo
Käyttömini Tuomi Marko
Kilpamini Laurikka Pauli

1996

Vuoden Mini Tarvainen Kaj
Ministi Pöri Jukka
Entisöinti Vuorilehto Olli
Käyttömini Heinonen Timo
Kilpamini Ristimäki Pasi

1997

Vuoden Mini Perälä Viku
Ministi Tuomi Marko
Entisöinti Kivirinta Hannu
Käyttömini Leppänen Anne
Kilpamini Tuomi Marko

1998

Vuoden Mini Tarvainen Kaj
Ministi Soronen Jukka
Entisöinti Lindstedt Askö
Käyttömini Saukko T.
Kilpamini Ollinen Martti

1999

Vuoden Mini Kuusela Veijo
Ministi Järvelä Jari
Entisöinti Holsius Jarmo
Käyttömini Salminen Tapio

2000

EI VALITTU, KOSKA IMM 2000
OLI SUOMESSA!

2001

Vuoden Mini Lehtonen Jarkko
Ministi Jantunen Tiina
Entisöinti Lehtonen Jarkko
Käyttömini Bährend Markus

LYHYESTI

Tiedot keräsi: Pasi Ristimäki

**Mini Magazine nyt myös
Suomessa irtomyynnissä!**

Stockmann tavaratalot ovat alkaneet myydä Mini Magazine harrastajalehteä myös irtonumeroina. Tämän uutisen lähetti Bengt Tavaststjärna, Itäsalmi.

Uusia minikirjoja:

Brian Moylan:

Anatomy of the Works
Minis: Rally, Racing and
Rallycross Cars.

Anders Clausager:

Essential Mini Cooper: The
Cars and their story 1961-71
& 1990-97.

**Uusia tietokonepelejä, joissa
Mini on näyttävästi esillä.**

Sony PlayStation:
The Italian Job

PC:
Historic Rally Trophy

MATKA VILLIIN LÄNTEEN

Mini Swedenin SummerPartySession, High Chaparral, Värnamo, Ruotsi 17.-19.8.2001

Teksti ja kuvat: Anni Meriläinen

*Sitkeät sissit Kaj & Kaj sekä uljas
ajokkinsa kotipihalla valmiina
tuhannen kilometrin taipaleelle.
Kaidella on asiaankuuluva pitkä
öljykangastakki sekä kirppikseltä
hankittu nahkakypärä.*



Sumuisessa ja sateisessa Ahvenanmaan toukokuuisessa aamussa revimme Mini Swedenin uneliaita jäseniä hihasta ja kysymme, että koska taas tavataan SummerPartySessionin merkeissä. Edellinen tapahtuma oli vuonna 1998, joten eiköhän olisi taas aika? Inttäminen ja kärkkyminen tuotti tulosta ja sovimme, että High Chaparrallin kesäkauden viimeisenä viikonlopuna se taas tapahtuisi.

Yhdistelmä **Kaj & Kaj** päättivät siltä seisomalta, että sinne mennään Mokella tai sitten sinne ei mennä ollenkaan. Pitää olla sen verran asennetta, että kyllä sinne

saakka kestetään, vaikkei autossa olekaan kattoa, ovia tai mitään muutakaan autoon yhdistettäviä perusvarusteita. Samaan hengen-vetoon totesimme **Ninan** kanssa, että Rover Mini Classicini nahka-penkit tuntuvat erittäin varteen-otettavalta vaihtoehdolta tässä vaiheessa. **Risto** Vaninsa kanssa ilmoittautui kolmanneksi auto-kunnaksi ja **Vesku** ja **Mira** siihen kyytiläisiksi.

Kolmen kuukauden odotus ja suunnittelu palkittiin elokuun 16. päivänä, kun kokoonnuimme Katajanokan satamaan. Moken kyytiläisillä oli ollut värikkäin matka satamaan – jo auton pelkkä näkeminen oli meinannut aiheuttaa peräänajon vastakkaisella kaistalle ja epäilemättä muutamia vakavia niskannyrjähdysiksi. Jopa koiratkin kääntyivät räksyttämään sille ja vanhat mummot ihmettelemään, että mikä se siinä menee. Tämä oli vasta alkua muille matkalla koetuille reaktioille!

Saavuimme aurinkoiseen Tukholmaan hyvissä ajoin perjantai-aamuna ja suuntasimme heti E4:lle etelää kohti. Kaj –kaksikon piti matkustaa kahdestaan Mokella, mutta Vesku päätti myös kokeilla millaista kyytiä Moke tarjoaa.

Ainakin se osoittautui käteväksi menopeliksi, jos piti hypätä liikennevaloissa roskiksella käymään, mutta tupakoinnissa se jätti toivomisen varaa. Rööki kuulemma ehti ”palaa loppuun ennenkuin siitä ehti vetää henkostakaan.” Vesku luopui leikistä ensimmäisellä huoltoasemalla ja vietti loppumatkan Riston Vanissa.

Ajoimme letkassa Moken johtaessa ja olimme näköalapaikalle todistaessamme ihmisten reaktioita autosta. Mokea valokuvattiin ja videoitiin ohiajavista autoista ja sen kyytiläisille vilkuteltiin ja toivotettiin tsemppiä. Oli hauska seurata ihmisten ilmeitä sillä harva oli koskaan nähnyt vastaavaa autoa ajamassa maantienopeuksia kahden nahkakypäräisen suomalaisen roikkuessa kyydissä. Eräskin englantilainen vanhempi herrasmies isossa Bemarkissa ajoi Moken vierelle, hidasti, vilkaisi matkalaisia päätään puistellen ja jatkoi matkaansa. Englannissa on varmasti totuttu hillitympään menoon Mokeilla, mutta nyt pä ei oltukaan Englannissa.



Tässä lähes koko joukkiomme (kuvaaja puuttuu!) 21 km ennen High Chaparrallia.

Huoltoasemilla löysimme aina automme kahvitaualta palatessamme sillä sieltä missä oli sankka joukko ihmisiä. Turistit ja paikalliset seisoivat Moken vieressä päästäkseen samaan kuvaan sen kanssa ja sen pintaan kertyi kymmenittäin tahmeita sormenjälkiä. Emme ole vieläkaan täysin sisäistäneet sitä miksi kaikki tuntevat vastustamatonta tarvetta käpälöidä sen maalipintaa sillä se tuntuu aivan samalta kuin minkä tahansa muun maalatun auton pinta.

Saavuimme High Chaparraliin perjantai-iltapäivänä, jolloin paikalla oli vasta muutama saksalainen ja ruotsalainen Mini. Illoinen yllätys oli tavata siellä yksi aito brittikin eli Ian Hodgson, Mini Moke Clubin kunnia- ja perustajajäsen. Tapasimme Ianin Englannissa kesäkuussa ja vannotimme häntä tulemaan High Chaparraliin elokuussa. Ianin epämääräiset, mahdollisesti vastaukseksi tulkittavat muminat eivät juurikaan vakuuttaneet meitä hänen tulostaan, mutta onneksi olimme väärässä. Ian oli ”suitably impressed” nähtyään Mokemme ja alkoi välittömästi hieroa vaihtokauppaa omasta Mokestaan eli ottaisimme hänen alkuperäisen 850 cc Mokensa vaihdossa omaamme. Emme täysin syttyneet ideaan, joten Ian joutuu ainakin toistaiseksi autoilemaan omalla Mokellaan.

Perjantai-iltana ei perinteisesti ole ollut mitään ohjelmaa paitsi itseohjautuvaa toimintaa kalja- ja siideritölkkien tyhjentämisen parissa. Lauantain ohjelmaan kuului aamuvaihainen uintiretki läheiselle lammikolle, jossa uimaan uskaltautuivat vain muutamia rohkeita ruotsalaisia. Gert oli järjestänyt ohjelmaehdotuksia eli

vierailu lähikylään, tutustumiskäynti historialliselle romuttamolle tai sitten leirielämää. Romuttamo tuntui kiinnostavan kaikkia eniten, mutta 140 km yhdensuuntainen matka oli liikaa jo muutenkin hyvin tuulettuneille Moken matkustajille. Kaitsu oli jo muutenkin avoautoillessaan onnistunut hankimaan aurinkolaseillaan huvittavat rusketusrajat kasvoilleen - ilmiö, joka myöhemmin tunnettiin ’pesukarhuna’.

Suunnistimme High Chaparralin lännenkylään, jonka iltapäivän länkkärinäytöksen jälkeen Jonas keräsi porukan kokoon ja jatkoimme matkaa ravintolan yläkertaan, jossa alkoi Mini Swedenin ilta-ohjelma. Paikalla oli Dr Sprit ja uusi apulaisensa Minttu-tanten. Siitä alkoi värikäs hammaslääkäri-leikki, johon pääsivät osallisiksi kaikki halukkaat - ja hieman haluttomammatkin. Koska hampaiden kunto on ensiarvoisen tärkeää, saivat kaikki maisteltavakseen kotipolttoisesta viinasta ja hammastahnasta sekoitetun drinkin. Sitä piti purskutella suussa 30 sekuntia, jonka jälkeen se nielaistiin. Oliko se sitten kamalaa vai ei, sitä voi itse kukin itse arvioida päissään.

Dr Sprit vastasi myös kaljanjuontikilpailun järjestämisestä. Suomalaisista kaksi Kajta ovat aina ottaneet osaa kisaan, joten perinteet velvoittivat. Tällä kertaa myös Vesku osallistui, mutta putosi jatkosta liiallisen ajankäytön seurauksena. Kaitsu pääsi semifinaaliin ja Kaide joi tiensä finaaliin asti, mutta sitten tuli joku ruotsalainen virtuoosi ja kumosi ennätysajassa kaljansa ja siinä samalla mitalitoiveemme kurkustaan alas. Jouduimme nuolemaan näppejämme jäädessämme taas kerran hopeasijalle. Kaljanjuonnin lomassa Dr Sprit sekoitteli lisää epämiellyttäviä drinkkejään, johon käytettiin mm. salsakastiketta, puuroa ja nakkeja, kaikki kotipolttoisella höystettynä.

Samassa tilaisuudessa jaettiin myös palkintoja mitä erilaisimmissa sarjoissa. Paras britti, paras varastettu auto, kauimpaa tullut, lähimpää tullut jne. Suomalaisista Vesku ja Mira voittivat stýroksiset pyöräilykypärät siitä, että avasivat ensimmäisinä lauantaiaamun kaljatölkit. SummerPartySessionissa ei ole koskaan järjestetty Peoples' Choicea eikä tämäkään kerta ollut poikkeus, mutta siellä jaettiin Organisers' Choice, jonka voitti Moke. Nyt sitä voi ruuvailla

uudella ruuvimeisselisarjalla ja talvisin sen sulkia voi estää jäätymästä lasiin patentoiduilla saksalaisilla härveleillä. Varsinkin jälkimmäisestä on sanoin kuvaa-matonta hyötyä sillä onhan se täysiverinen talviauto...

Lauantai-ilta kului samaan tapaan perjantai-illan mukaisesti, mutta meidän suomalaisten osalta hie-man rauhallisemmissa merkeissä. Aamulla oli tiedossa aikainen lähtö ja kuskeilta vaadittiin koh-tuullista selvyysastetta. Jatkoimme juhlimista leirintäalueella, jossa sai soittaa musiikkia niin kovaa kuin kaiuttimista irtosi. Odotimme koko ajan, että joku tulee hillitsemään meteliämme, mutta ketään se ei näyttänyt häiritsevän. Mistä Suomesta muka löytyy leirintäalue, jossa muutaman kymmenen hen-gen meluisa seurue saa juhlia vaikka aamuun asti ilman, että se häiritsee ketään?

Sovimme treffit aamiaistarjoiluun sunnuntaina klo 8.00. Kun akateeminen vartti oli kulunut eikä Vani-porukkaa alkanut kuulua, päätimme soittaa heille. Viivästykseen löytyi luonnollisestikin selitys, joka oli se, että kukaan ei tullut-kaan avamaan leirintäalueen puomia kahdeksalta, vaikka portil-

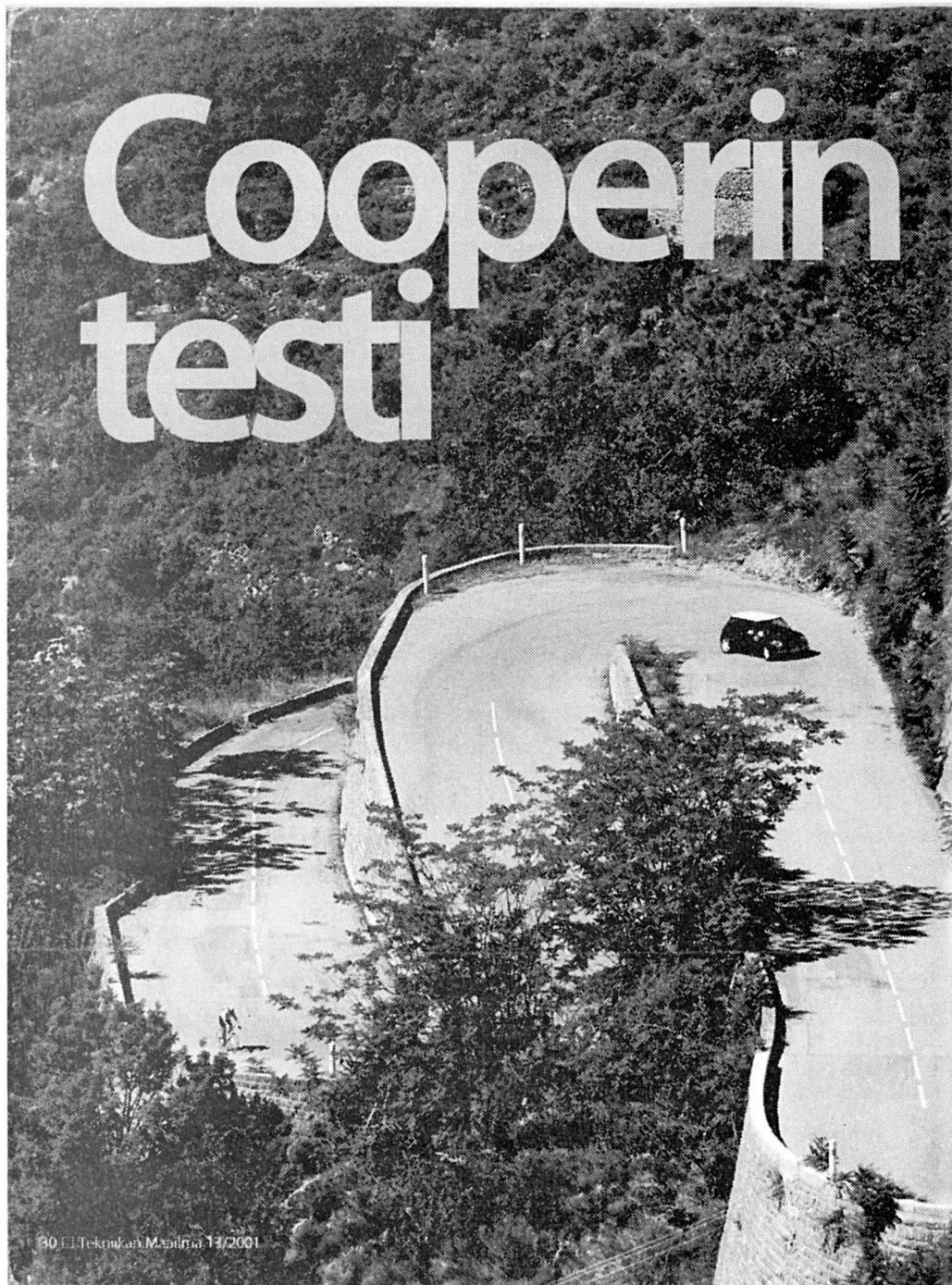


la niin lukikin. Onneksi seurue oli liikkeellä Minillä, joten he mahtuivat luikkimaan vapauteen huoltorakennuksen taakse jääneestä rakosesta. Muut, isommilla autoilla ajavat, jäivät edelleenkin portin toiselle puolelle.

Tämän kesän SummerParty-Sessionin piti jäädä viimeiseksi lajissaan, mutta kaljanjuontikilpailussa jaettu kiertopalkinto lupaa kokoontumisille jatkoa. Mekin tulemme olemaan siellä.

Kotimatalla Ruotsissa eksyimme Corvette -klubin kiihdytyspäiville. Kukaan ei tullut hätistelemään meitä pois, vaikka paikalla olikin vain ja ainoastaan Corvetteja – ja kolme Miniä.

Cooperin testi



30 Tekniikan Maailma 13/2001



Alkuperäisen Mini Cooperin maine luotiin Ranskan Merialpeilla Sospelin mäessä, Col de Turinilla, Col de la Couillolella sekä Monte Carlissa Monacon Grand Prix -radalla. Samoihin maisemiin - tosin kesäisen lämpimiin - veimme uuden Mini Cooperin nähdäksemme, miten se sopeutuu edeltäjänsä legendan syntysijoille.

MAURI SALO
MATTI VUORIMAA, kuvat

Merialppien soliin, La Turbieen, Sospelin ja Col de Turinille johtavat tutut nimet tulevat vastaan heti Monacosta lähdettyä. Ne ovat jokaiselle suomalaiselle ralleja seuranneelle yhtä kotoisia kuin Ouninpohja, Vaheri tai Kokkosenniemi.

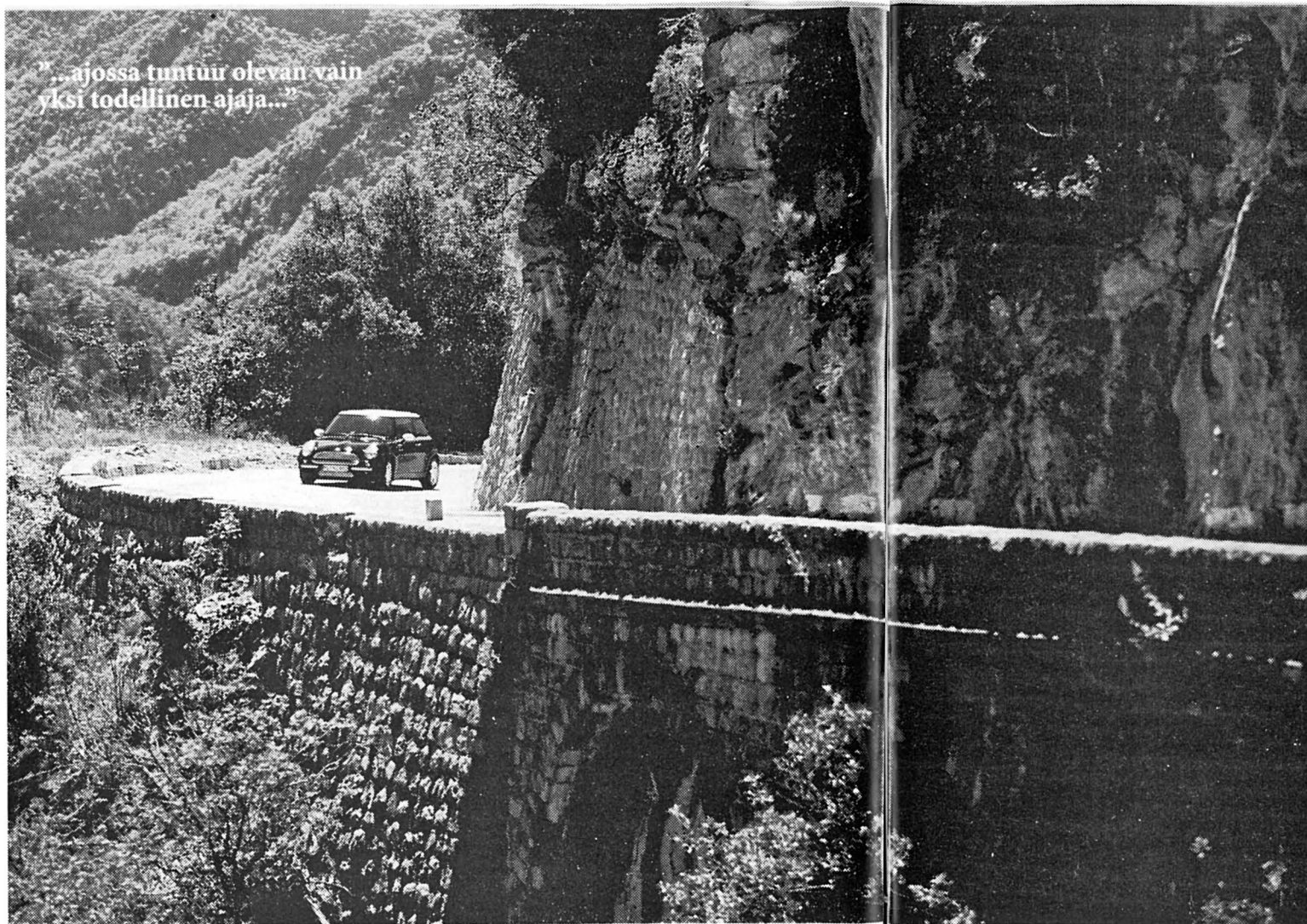
Moyenne Corniche on keskimäisin pientä ruhtinaskuntaa ja sen lentokenttäkaupunkia Nizzaa yhdistävistä teistä. Siltä on pääsy heti ensimmäiseen solaan, La Turbie'hin. Tyypillinen kapea, ajoittain vuoren kupeeseen louhittu tie on täynnä kuntopyöräilijöitä ja kuolemaa halveksivasti ajavia moottoripyöräilijöitä. Paras siis aloittaa rauhallisesti ja tuntumaa ottaen sekä tiestöön että autoon.

Peillestä tie kapenee ja serpentiinimutka seuraa toistaan. Liikenne vähenee, mutta talot, oliivipuut ja muut esteet tekevät tien sen verran kapeaksi, ettei pimeisiin mutkiin ole halua ajaa liian lujaa.

Myöhemmin, Sospelin kylästä lähdettyä, liikenne hiljenee ja pääsemme kokeilemaan Mini Cooperin kaarreoimaisuuksia niin hitaissa serpoissa kuin vauhtimutkissakin. Täällä vuoden 1965 Monten sankari Timo Mäkinenkin säästeli renkaita edessä olevaa Turinin pikataivalta varten.

»Timo tulee säästeliäästi. Ei ilmeisesti halua repiä renkaita. Mäkkökeen jälkeen on heti Col de Turinin pitkä pikataival. Timo ajelee juuri sen verran, että tietää pysyvänsä kärjen tuntumassa. Oivallinen ajatus. Citroënit eivät säästele. Pari niistä ei ole millään taipua tiukassa mutkassa. Jarru-kaasu-tekniikassa on toivomisen varaa.» (Lasse Laak-

Tekniikan Maailma 13/2001 □ 31



„...ajossa tuntuu olevan vain yksi todellinen ajaja...”

ALPPEIDEN kaiteet eivät ole mitään teräsrakenteisia Armco-barriereja, vaan osittain murentuneita kivimuureja ja siellä täällä uusia puisia kaiteita, joiden teho syvän ojan rajajana tuntuu epäuskottavalta. Kuvaajan pyynnöstä joutuimme kuitenkin joustamaan eli ajamaan hieman kovempaa...

so: Suomalaisajajat Monte Carlon Rallissa. TM 1966)

Kunnian poluilla

Sospelin serpoissa päätämme ottaa tunnelmakuvia. Kun kuvaaja jää pois kyydistä eikä liikennettäkään ole häiriönä, voi kuljettaja antaa autolle vapaasti kyytiä. Yritän kuvitella, miltä samat mutkat tuntuivat yon pimeydessä, kun Timo ajoi ja Paul Easter luki nuotteja. Yritän nähdä mielestäni kapeat tiet, nau-

rettavat suojakaiteet syvän ojan esteenä, kannustavat suomalaiset rallituristit ja lehtimiehet. Lämpimässä auringonpaisteessa uuden Cooperin ratissa mielikuva ei ota syntymään.

Uusi Mini Cooper tahtuu serpoihin nöyrästi, hienossa tasapainossa. Elektroninen luistoesto (ASC; lisävaruste) pitää vetävien etupyörien otteen tiessä varmasti paremmin kuin Timon auton tasauspyörästä lukko. Uusi brasilialaisval-

misteinen 1 600-kuutioinen ja 115-hevosvoimainen nelosmoottori on nykyaikaa ja riittää tähänkin käyttöön hyvin. Vääntökäyrä on kiitetävän laakea, mutta silti on tiukoissa ylämäkiserpenteineissä haettava ajoittain jopa ykkösvaihdetta. Auton ominaisuudet varmasti riittäisivät jopa tehokkaammallekin moottorille, jollainen kuulemma on tulossa.

Kun John Cooper lähes heti alkuperäisen Minin esittelyn jälkeen

ehdotti Alec Issigonisille ja BMC:n johdolle tehokkaamman ja hie- man urheilullisemman version valmistamista, hän tuskin arvasi minikälisen, menestystarinan pani alulle. Ensimmäisessä 997-kuutioisessa Cooperissa oli vain 55 hv ja myöhemmässä 1275 S -mallissakin ainoastaan 76. Virityt olivat sitten luku sinänsä.

Ominaisuudet tasapainossa

Uuden Minin ohjaus on todella

nautittavan tarkka, ja auto seuraa haluttua kaartein linjaa kuin ajatus. Kaarrekäyttäytyminen on tasapainoista ja ohjautuvuus lähes neutraalia. Vauhdikkaammissa kaarteissa Mini asettuu siististi lievään nojaan eikä ohjauspyörään tarvitse juuri koskea, riittää kun hienokseltaan säätää kulmaa kaasupolkimella.

Alkujaan Minissä oli Moultonin kumikartiojous, myöhemmin saman herran kehittämät Hydrolas-

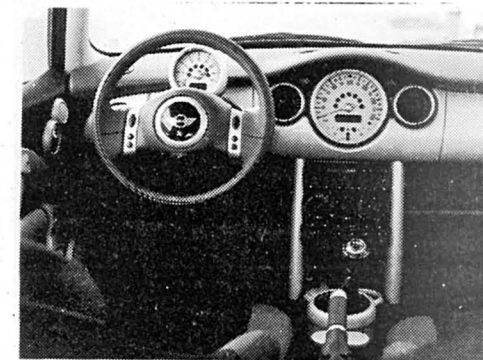
tic-nestejous. Moultonilta oli myös alkujaan käytetty vetoakselien kumiset murrosnivelet, jotka myöhemmin korvattiin kunnollisilla vakionopeusniveleillä.

Nyt BMW on istuttanut Miniin omaa osaamistaan parhaimmillaan: eteen McPherson-joustintuet, taakse Bemerin 3-sarjasta tuttu monivarsintuenta. Kun Minissä aikoinaan oli etupyöriin eripituiset vetoakselit, on uudessa versiossa samanpituiset akselit.

Ainoa häiritsevä tekijä uuden Minin muuten niin hienosti toimivassa alustassa on ilmeisen väärä iskunvaimennuksen, jousituksen ja valitun rengasprofiilin suhde. Cooper reagoi jokaiseen kuoppaan, painaumaan ja kaivonkanteen ryssäyksellä, joka pikku hiljaa alkaa ylittää ärsytyskynnystä. Jarrut sen sijaan ovat tehokkaat, tarkat ja väsymättömät vauhdikkailla alamäki-

osuuksilla Merialpeilta laskeuduttaessa.

»...samanlainen näky oli Timon ohjaaman Cooperin meno. Kirkaat lyhyt syöksivät pimeydestä, kulivat kuin kiskoilla yli televisiovalonheittäjien päiviä muuttaman Turinin huipun ja katosivat huimaan laskuun. Se vei terän sellaisilta näky- miltä kuin Walterin raivokas, mutta aikaa vievä penkasta penkkaan ajo, Bohringerin varovainen kaarteeno- to ja hirmukiihdytykset lyhyilläkin suorilla tai Carlssonin rauhallisen varma meno. Kun suuret Citroenit ranskalaisten ohjaamina kulkevat kieltämättä hie- man kesyn näköisinä ohi, hörähtävät itse ranskalaisetkin katsojien joukossa säälivästi. On vahvasti liioiteltun tuntua siinä mitä seuraavaksi sanon. Nimittäin että ajossa tuntuu olevan vain yksi todellisen ajaja. Hän on Timo Mäkinen.» (Lasse Laakso: Suomalaisajajat



MITTARISTO on onnistuttu saamaan ihastuttavan samanhenkiseksi kuin alkuperäisessä Minissä. Runsaat alumiinit käyttö keventää myös ilmettä, ja keskikonsolin putki antaa sopivasti tukea kaasujalalle. Hyllijä ja lokeroita on runsaasti, mutta hansikaslokeron tilalla on matkustajan turvatyyny. Luonnollisesti näkyvyys on hyvä, joskaan ei niin esteetön kuin vanhassa Minissä kapeine pilareineen.



COL DE LA COUILLOLE on Col de Turinin ohella Monten klassikkopikataipaleita. Vuonna 1965 voittaessaan Timo Mäkinen teki pohja-ajat edellisellä kaksii ja jälkimmäisellä kolme kertaa!



”...kilpailu oli takana ja ilosanomat kotimaahan kerrottu...”

MONACON GP-radan ainoisiin arkkitehtien tunnistettaviin kaarteihin kuuluu ns. Loewen mutka hieman ennen tunnelia. Varhain suunniteltuna silmänsä mahtui kuvaamaan, mutta katsojajoukko kasvoi jokaisen ajokerran jälkeen.

Monte Carlon Rallissa. TM 1966) Meidän ajaessamme samaa reittiä kirkkaassa auringonpaisteessa heinäkuun loppupuolella ei ajovälojen tuesta saa mitään käsitystä. Sen sijaan olemme kiitollisia siitä, että autossamme on vakiona ilmastoitus ja että muutkin varusteet ovat enemmän miellyttävää matkantekoa kuin rallivoittoa varten ajateltuja.

Mittarit ovat kuitenkin siellä, missä niiden Minin perinteen mukaisesti tulee ollakin: iso nopeus-

mittari keskellä kojetaulua ja pienempi kierroslukumittari ohjauspyörän takana. Jos autoon valitsee navigointilaitteiston, siirtyy nopeusmittari käyntinopeusmittarin viereen.

Vaihdekeppi on pitkäkök, sen suuri nuppi istuu hienosti käteen, ja kaikki hallintalaitteet ovat niin loogisesti sijoitettuja ja suunniteltuja, että emme missään vaiheessa kaipaa omistajan käsikirjaa, joka olikin jäänyt ranskalaisen maahantuojan haltuun Pariisiin...

Mäkisen valtakunta

Turin huipulla olevan ravintolan nuorehko väki ei tiennyt Timo Mäkistä mitään, mutta oli sentään kohteliaan kiinnostunut, kun kerroimme suomalaisen ajaneen poh-

ja-ajat kaikilla kolmella vuoden 1965 Turinin pikataipaleella. Naapurinhotellin omistajaparilla Timo sai aikoinaan lahjaksi kauniin kuparisen pizzapannun.

Seuraavalla Col de la Couillolen pikiksellä Mäkinen oli niin ikään ylivoimainen. Vain lumettomilla osuuksilla Böhringerin Mersu ja Harperin Sunbeam tehokkaampiina ehtivät Mäkisen Cooperin edelle.

»Yhdellä erikoiskokeella, jolla hän ei ollut nopein, hän melkein menetti koko rallin, kun virranjakajan katkajan jousi murtui. Se että Timo ja Paul löysivät vian ja korjasivat sen hämmästyttävässä neljän minuutin ajassa, on lähes uskomatonta – siinä olisi ollut tekemistä taitavalle mekaanikolle kaikkein työkaluineen

hyvin valaistussa autotallassa. Tee se keskellä tietä, keskellä yötä ja keskellä lumimyrskyä, on merkki todella ammattilaisesta ralliautoilijasta.» (Peter Browning: The Works Minis, Foulis 1971)

Timo Mäkinen ei ollut ensi kertaa Minin ratissa vuoden 1965 Monte Carlon rallissa. Ensimmäiset Mini-kokemukset tulivat jo 1959, kun Timo ajoi lehtiä perheen hankkimalla perusmallilla. Sittenmin seurasi sekä rata-kilpailuja (mm. Eläintarhan Ajot) että kotimaisia ralliajatuksia Mini Cooperin rattiin 1964, jolloin Issigonisin ja John Cooperin piskuinen luomus aloitti Monte Carlon voittajensa sarjan Paddy Hopkirkin komennossa. Silloin Timo oli neljäs.



MUOTOILUOSASTO on todella onnistunut tekemään täysin nykyaikaisen auton, jonka jokainen välittömästi tunnistaa joka suunnasta Miniksi! Alkuperäiset kymmenen tuuman pyörät ovat nyt vakiona 15-tuumaiset, tässä testiautossamme 16-tuumaiset alumiinivanteet. Valkoinen maali ei ole kaikkien onnistunein, sillä jarruista niihin tulee nopeasti nokkea. Ajovalot ovat tehokkaan näköiset, mutta niiden lupullinen arvo selviää vasta, kun auto saadaan TM:n valomittaukseen.



1960-luvun Mini-kuskit varmasti tunsivat uudenkin Mini Cooperin omakseen, niin hyvin auton muotoilusta vastannut Frank Stephenson on onnistunut säilyttämään alkuperäisen ilmeen. »Mini Cooper ei ole mikään retro-design-auto, vaan edelleen kehitelmä alkuperäisestä,» Stephenson vakuuttaa.

Neljässäkymmenessä vuodessa kehitystä todella on tapahtunutkin. Kun Austin/Morris Mini ensiesittelyssään 1959 painoi vain 600 kiloa, on uusi Mini Cooper peräti 450 kiloa painavampi. Pituutta on tullut lisää reilut puoli metriä ja leveyttäkin kolmisenkymmentä senttiä, joka näkyy ja tuntuu sisätiloissa. Eniten painoa on kasvattanut isompi moottori ja ennen kaikkea ne lukuisat turvallisuuslaitteet ja -varusteet, joista 1959 ei ollut tietoaakaan!

Kun alkuperäisessä Minissä oli pitkä naru oven sisäkahvana, liukukunat ovissa ja Alec Issigonisin tarkoituksellisen epämurkaviksi suunnitteleman vakaajapöytäiset istuimet, on uudessa Cooperissa sähkökäyttöiset lasinostimet, kauko-ohjatut lukot, erittäin mukavat ja tukevat etuistuimet, neljä turvatyynyä ja runsaasti ajamiseen, mukavuuteen ja viihtyvyyteen vaikuttavaa elektroniikkaa.

Uusi Mini Cooper on kuitenkin edelleen vain neljän hengen auto, takaistuimien kun on muotoiltu kahdelle. Käynti taakse on siististi siirryttyä etupenkeistä huolimatta äärimmäisen hankalaa, ja jo keskimittaisen kuljettajan taakse mahdumin edellyttää, että kuski tinki ihanteellisesta ajoasennosta.

Maineensa veroinen

»Aurinko paistoi, ohikulkijatkin kävivät paikkaamassa Timon kanssa kättä, kilpailu oli takana, ilosanomat kotimaahan kerrotut ja kaikin puolin oikein mukava olo. Sellainen lepöä hyväoloinen tunne, joka valtaa hyvin suoritettun työn jälkeen.» (Lasse Laakso: Vauhdin Maailma 2/1965)

Vielä 1960-luvulla Monte Carlon ralliin kuului vihoviimeisenä loppukokeena ykköskuskin yksinään ajama ratakierros Monacan Grand Prix -radalla. Ratkaisut olivat selvinneet jo Merallprien pikataipaleilla: rataa kierrettiin vain, jotta paikallisia asukkailla olisi jotain nähtävää.

Mekin kiertelemme ruhtinaskunnan katuja varhain suunniteltuna haistelemassa tunnelmia. Hotelli Le Paris'n edessä livré-pukuinen vahtimestari ihasteli Miiniamme, mutta kielsi ehdottomasti kuvaamisen: hotelli, sen viereessä oleva Casino sekä edessä oleva aukea ovat yksityisaluetta, eivät osa

Tekniikan Maailma 13/2001 □ 35



OHJAAMO on auton tyyliin sopiva, lievästi nostalgialla henkivä ja kuitenkin täysin high-tech-uutta niin mukavuuden kuin varustelun suhteen. Tilaa on edessä istuvilla kerrassaan reilusti. Ohjauspyörä on säädettävissä pystysuunnassa.

Monte Carlon kaupunkia, Societé de Bains de Mer on tarkka asiakastaan...

Minillä olisi muutenkin ollut hankala tulla asumaan kylän kalimpaan majataloon, sillä takaluokkuun ei olisi mahtunut edes yhden ihmisen tavaroita. Toisaalta olisi voinut lähettää matkavarusteensa etukäteen tai ostaa kaiken »edullisesti» paikan päältä.

Statuksensa puolesta Mini Cooper – ainakin näin uuden uransa alussa – olisi aivan hyvin kelvannut Ferrarien ja Rolls-Roycen joukkoon...

36 □ Tekniikan Maailma 13/2001

koon; sen verran ihastunut huo- miota automme sai osakseen niiden kolmen päivän aikana, jolloin Rivieran parhaita turistikohteita kiertelimme.

Liikennevaloissa saattoi vanhan Mini Cooperin omistaja hypätä autostaan ja peukalolleen OK-merk- kiä näyttämään huudahtaa: »Il est formidable!» Ezen turistikylästä emme löytäneet kahvitaakoamme varten mistään pysäköintipaikkaa. Kysyimme paikallisilta poliiseilta, minne voisimme automme jättää, ja he ilmoittivat ihastuksissaan: »Monsieur, jättäkää se tähän näin, me vahdimme!» Ja kun palautimme auton Nizzan BMW-kauppiaan tiloihin, ryntäsivät naapurista kil- paillevien automerkkien myyjät ja mekaanikot ihaillemaan Miniä. Piiri- myyjä itse kertoi, että heillä on jo

parikymmentä varmistettua tilaus- ta, vaikka autoa ei ole ollut edes nähtävänä.

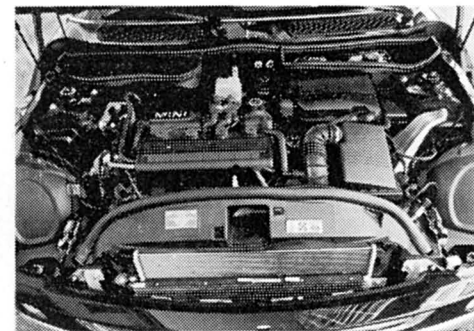
On siis jokseenkin varmaa, että uusi Mini Cooper löytää nopeasti itselleen ostajat, olkoonkin että au- ton hinta on kokoluokassaan hie- man yläkanttiin. Hinta ei kuiten- kaan merkitse tässä tapauksessa juuri muuta, kuin että potentiaalis- ten ostajien joukko on hieman harvempi. Minille on myös ihan turha etsiä kilpailijoita, jotka jolla- kin lailla olisivat sille vaihtoehtoja.

BMW laski ilmeisesti aivan oikein ottaessaan uuden Minin itselleen epäonnistuneen Rover-yhteistyön- sä päätteeksi. He eivät lähteneet tekemään Ministä halpaa massa- autoa vaan tekivät siitä heti BMW- perheeseen sopivan ns. premium- tuotteen.

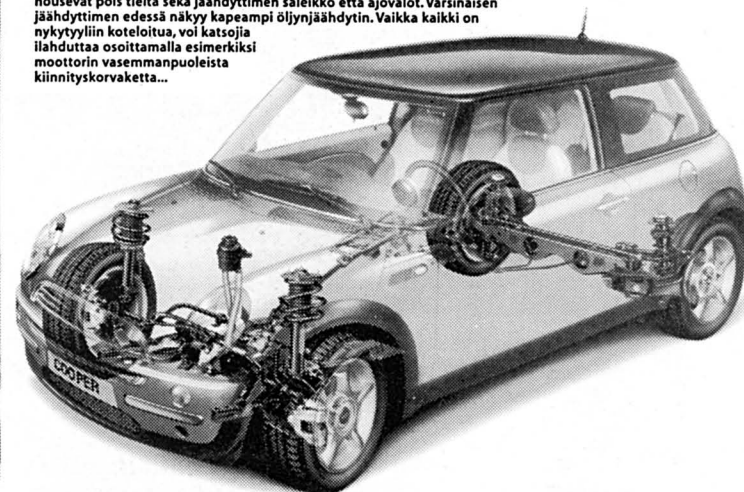
On se kuin alkuperäinen

Vaikka uusi Mini Cooper näin ollen voidaan luokitella saksalaiseksi au- toksi, on se varmasti sekä Brittein saarilla että myös Suomessa aina- kin autokansan keskuudessa Eng- lannin aikanaan niin ylpeän auto- teollisuuden viimeisiä jälkeläisiä.

Samaa mieltä olisivat varmaan myös ne suomalaiset, jotka omalla panoksellaan tekivät Miniä tunne- tuksi: maailmankuulut Mini-Finns Rauno Aaltonen ja Timo Mäkinen sekä heidän kansalliset adjutant- tinsa Jorma Lusenius, Jommi Salo- maa, »Hampe» Eden, Matti Bränna- re, Eero Alén, Urpo Lahtinen ja Ju- hani Tervamaa. Tai miksei myös TM:n pitkäaikainen koeajaja Jarmo »Jare» Sukava, jonka monenkirja- vaan autoilu-uraan on kuulunut myös värikäs Mini-vaihe. □



MOOTTORI on kotoisin BMW:n ja Chryslerin yhteisestä tehtaasta Brasiliasta. Käsiksi pääsy on erinomaista, sillä konepeiton mukana nousevat pois tieltä sekä jäähdyttimen säleikkö että ajovalot. Varsinaisen jäähdyttimen edessä näkyy kapeampi öljynjäähdytin. Vaikka kaikki on nykytyyliin koteloitua, voi katsoja ilahduttaa osoittamalla esimerkiksi moottorin vasemmanpuoleista kiinnityskorvaketta...



»...olisi aivan hyvin kelvannut Ferrarien ja Rolls-Roycen joukkoon...»



TAVARATILA on riittävä parille kassille, mutta jos vain kaksi ihmistä tekee matkaa, on tilaa käytettävissä huomattavasti enemmän, takaistuimen selkänojat eteen käännettyinä 670 litraa. Taakse ei pitkiä matkoille muutenkaan kehtaisi laittaa ainakaan aikuisia...

TEKNIKKAA

Moottori: eteen poikittain sijoitettu nelisylinterinen bensiinikäyttöinen rivi- moottori, iskutilavuus 1 598 cm³ (85,8 x 77 mm), yksi ketjukäyttöinen nok- ka-akseli, neljä venttiiliä sylinteriä kohden; puristussuhde 10,6, teho 85 kW (115 hv)/6 000 r/min, vääntömomentti 149 Nm/4 500 r/min

Voimansiirto: etupyöräveto, viisivaihteinen käsikäyttöinen vaihteisto, vaihto- ehtona CVT-vaihteisto

Alusta: edessä joustintuet, kolmiomaiset poikittaiset alaturvat ja kallis- tuksenvarmennin, takana poikittaiset ala- ja yläturvat, eteen suunnat- tut pitkittäiset, kierrejouset ja kallistuksenvarmennin; tehostettu ham- mastanko-ohjaus; ABS-jarrut, edessä jäähdytetyt levyjarrut, takana levyjar- rut

Mitat: pituus 3,626 m, leveys 1,925 m, korkeus 1,413 m, akseliväli 2,467 m, raideleveys edessä 1,460 m ja takana 1,466 m; omapaino 1 050 kg; poltto- ainesäiliö 50 l, tavaratila 160 l, renkaat 175/65R15

Suorituskyky (valm.ilm.): huippunopeus 200 km/h, kiihtyvyys 0–100 km/h 9,2 s, EU-kulutus (kaup./maant./yhd.) 9,0/5,4/6,7 l/100 km, CO₂-päästö 163 g/km

Hinnat: perushinta 144 481 mk, varustevaihtoehto Pepper (muun muassa CD-radio, sumuvalot, erikoissisustus) 152 805 mk, varustevaihtoehto Chili (Pepperin varusteiden lisäksi muun muassa urheilullisempi alusta, nahka/ kangasverhoilu, 16-tuumaiset pyörät) 165 885 mk. Ilman Confort-pakettia (istuinjännittimet, ajovalojen pesimet) kaikki hinnat 5 000 mk halvempia.

Tekniikan Maailma 13/2001 □ 37

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA



1. Nimi ja asuinpaikka?

Anni Meriläinen, Klaukkala.

2. Ammatti?

Opiskelija ja Minivaraosakaupan omistaja.

3. Perhesuhteesi?

Avoliitto.

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Lojaaliutta ja periksiantamattomuutta.

5. Entä itsessäsi?

Niitä samoja ja uskonkin niitä itsestäni löytyvän.

6. Koska Miniharrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?

Se alkoi, kun muutin avomieheni kanssa yhteen sillä hänellä on aina ollut Minejä. Klubiin liityin vuonna 1998.

7. Toimintasi kerhossamme?

Kesäisin tulee kierrettyä kaikki tapahtumat - jo Minitroninkin vuoksi!

8. Muut harrastuksesi?

Mini Tonni -kilpailutoiminnassa mukanaolo ja Minitronin pyörittäminen.

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Rover Mini Classic vm. 1998 ja Austin Mini Pick Up vm. 1970.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

Viisi.

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Nykyisen henkilömallin Minini eli Classicin ostaminen Saksasta.

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?

Paikalliskokontumisiin pitää kiinnittää huomiota - ainakin meillä Helsingin seudulla - ja mielestäni ne pitää herättää uudestaan henkiin.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?

Sama kuin yllä eli paikalliskokontumisien vähittäinen hiipuminen.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Uusia metsälöytöjä kunnostetaan koko ajan ja 'uusia' vanhoja Minejä otetaan liikenteeseen, joten kerholaisten ja Minien määrästä tuskin tulee olemaan puutetta.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Amerikkalaisia rodeja.

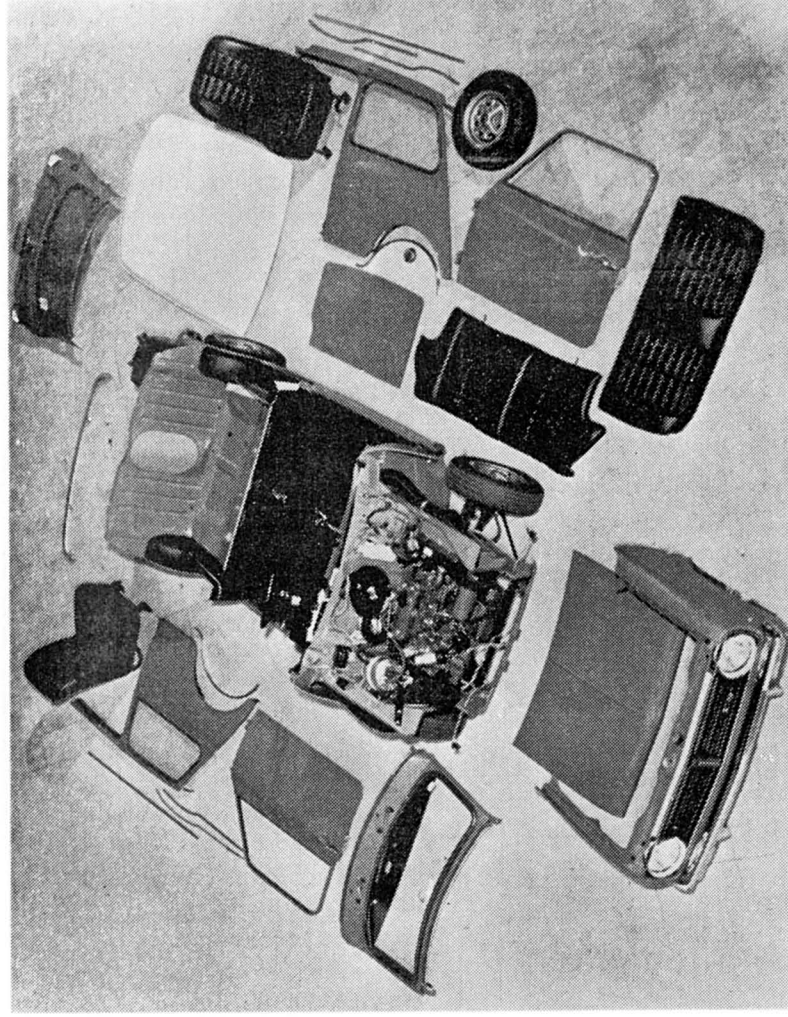


Anni Meriläisen Rover Mini Classic.

Palapelimini

■ Lisätäkseen autourheilevan kansankerroksen kiinnostusta uutta Super V20W-50-öljyään kohtaan on Englannin BP pannut käyntiin laajan kilpailun, jonka puitteissa eri autokerhojen joukkueet yrittävät koota erityisesti tarjottavista varten tehdyn Mini GT 1275:n läjästä osia valmiiksi autoksi. Kiinnostusta tulee varmaan riittämään, sillä voittanut kerho saa palkinnokseen 10 000 mk, toinen 5 000 ja kolmas 3 000 mk. Loppukilpailu tapahtuu Lontoossa helmikuussa 1970. Ideanhan voisi varastaa Suomeenkin esimerkiksi näin: Saab-Vaimetin Uudenkaupungin tehdas tuo Saabeja palasina maahan, joten paras tapa saada autot läjään halvalla olisi ilmaisen työvoiman käyttö. Urheiluautoilijat varmaan osallistuisivat mielellään autojen kokoamiskilpailuun, jossa voitattaneen kerhon yhden vuoden aikana järjestämät autokilpailut voisivat olla verottomat. Siinä palkintoa kerrakseen, eikä vain UA?

Lehtileikkkeen lähetti Veijo Ahola.



Tero Grönfors

Kyselyn tarkoituksena on kartoittaa kerholaisten tunteja ja kehittää toimintaa kyselyistä saatujen tulosten perusteella. Vastaa kysymyksiin/ väittämiin ja lähetä lomake postimerkillä varustettuna 10.11.2001 mennessä (jotta ehtii analysoida vastaukset talvikokoukseen mennessä) kääntöpuolella olevaan osoitteeseen.

😊 = täysin samaa mieltä 😊 = keskitasoa 😊 = täysin eri mieltä
Tyhjälle riville voit kirjoittaa kommentteja ja parannusehdotuksia

1. Mies / Nainen (ympyröi) 2. Ikä ____ 3. Paikkakunta _____
4. Montako vuotta jäsenenä _____
5. Kuuluuko talouteen alle 12 v lapsia kyllä/ ei. (ympyröi) _____
6. Olen omistanut Minin _____ vuotta _____
7. Tapahtumien määrä on riittävä _____
8. Tapahtumissa on riittävästi ohjelmaa (kilpailuja, paraateja, yms.) _____
9. Lasten tarpeet on huomioitu riittävästi (järjestetty riittävästi puuhaa) _____
10. Tapahtumien ”iltaelämä” vaikuttaa kielteisesti osallistumiseen _____
11. Ratapäivillä tulisi olla muutakin ohjelmaa (esim. kiihdytysmahd., taitoajo yms) _____
12. Olen huomannut ”kuppikuntalaisuutta” toiminnassa _____
13. Edellinen vaikuttaa osallistumishalukkuuteeni kielteisesti _____
14. Katson saaneeni jäsenmaksulleni riittävästi vastinetta _____
15. Hallituksen jäsenet/ toimihenkilöt toimivat riittävän punnokkaasti kerhon hyväksi _____
16. Olen päässyt osallistumaan ja vaikuttamaan toimintaan halujeni mukaan _____
17. Saan tarpeeksi informaatiota ja tietoa lehden/ kotisivujen kautta _____
18. Saan riittävästi lisää teknistä tietoutta Mineistä _____
19. Käyn aktiivisesti paikalliskokouksissa _____

[illegible]

20. Olen viimeisen vuoden aikana käynyt seuraavissa tapahtumissa (ympyröi)
- a) talvikokous b) kevätratapäivät c) Nordic Mini Meeting
d) Mini&Vauxhall Get together party e) kesäkokous
f) Britit kohtaavat g) syysratapäivä h) syyskokous
i) muissa (rata/ rallikilpailuissa, cruisingeissa, autonäyttelyissä missä on ollut Minejä esillä)
21. Vapaa sana
-
-
-
-
-

HURJAA MENO!

*Teksti, kuvat ja lehtileikkeet:
Veijo Ahola*

Omistamani Minin luvaton käyttöönotto (varastus) tapahtui kyseisenä viikonloppuna ollessani poissa kotoa.

KALEVA Pohjois-Suomi OULU

Sunnuntaina, syyskuun 16. päivänä 2001

1 kierros Haapajärven raviradalla, mikähän oli aika? Täytyisi tiedustella? Kyseisellä raviradalla ajetaan SM-maarataa erikoiskilpaleikkoneilla. Tietämättäni autossani oli ajonestolaite. Bensiini loppui, joten Mini kotiutui suunnilleen ehjänä.

Alaikäiset vauhdissa Haapajärvellä

HAAPAJÄRVI Kaksi 14-vuotiasta poikaa anasti pienoissussin perjantain ja lauantain välisenä yönä Haapajärven keskustasta. He ajoivat sillä noin viisi kilometriä, minkä jälkeen auto suistui tieltä ja vaurioitui. Samat pojat ehtivät myös varastaa henkilöauton, jonka he hylkäsivät raviradalle. Lisäksi he murtautuivat ST-Tuotteen tiloihin, josta he veivät viisi jauhesammutinta ja radio-kuulosuojaimet sekä yksityisen omistamaan autokatokseen, josta he ottivat jauhesammuttimen. Yhden jauhesammuttimen he tyhjänsivät henkilöauton päälle ja loput maastoon. Pojat ovat poliisille tuttuja. (JN)



Iisalmen iloiset tytöt Tuula ja Viola Penttinen.

UUTTA MINI COOPERIA TUTKIMASSA

Teksti ja kuva: Pasi Ristimäki

Syyskuun 15. päivä se viimeinkin tapahtui - uuden MINIn ensiesittely suurelle yleisölle myös täällä Suomessa. Niinpä minäkin lähdin varhain lauantai aamuna kohti Turun Metro-Autoa, jotta ehtisin paikalle ennen kello kymmentä, jolloin näyttely avattaisiin.

Saapuessani pääsisäänkäynnin eteen Metro-Auton pihaan tuli myös tuttu Mini. Valkoisessa Morris Minissään paikalle saapivat Tero ja Kirsi Grönfors. He olivat avustaneet autoliikettä edustavien "Classic Minien" saamiseksi tilaisuuteen. Ovet olivat avoinna jo reilusti ennen kymmentä joten pääsin tutustumaan MINI valikoimaan kaikessa rauhassa.

Paikalla oli kaksi MINI COOPERia, yksi "Chili red" -punainen valkoisella katolla ja yksi "Pure Silver" -hopeinen mustalla katolla. Näistä punainen oli varusteiltaan vaatimattomampi "Pepper" ja hopeinen ylellisempi "Chili".

Eroja ei ole montaa ja lisävarusteilla nekin vähät erot saa pois. Vakiona "Chili" -mallissa katon takaosaa koristaa spoileri ja vanteet ovat 5-puolaiset 16 tuumaiset. Varapyörää ei ole, sillä alla olevilla Michelinin renkailla voi ajaa tyhjänä. Edessä on normaalisti urheilustuimet kangas/nahka -verhoilulla ja alusta on vakiota urheilullisempi "PLUS". Jostain syystä Turussa esillä olleesta "Chilistä" puuttui urheilustuimet, vaikka ne kuuluvat vakiovarusteisiin... Vakio "Pepper" -mallista kattospoileri puuttuu ja vanteet ovat "vain" 15 tuumaiset, 8 puolaiset. Tässäkään mallissa ei ole vakiona varapyörää, vaan se on korvattu paikkausaineella ja paineilmakompressorilla.

Pienen vihjeen alustan ominaisuuksista saa jo MINIn kyytiin laskeutuessaan. Molemmissa malleissa on huomattavan jäykkä jousitus, sillä yhden hengen kuormalla kori laskee ehkä sentin. Ajomukavuus mukulakiveyksellä saattaa olla kompromissi, mutta mutkaisella asfaltilla voi nauttia senkin edestä - kuten MINillä ja Minillä pitääkin.

MINIn olemus muistuttaa muutenkin huomattavasti esikuvaansa,

vaikka se onkin moderni urheiluauto. Pyörät ovat edelleen auton kulmissa, maskin ja perän ilme tutun oloiset eikä sivustakaan voi erehtyä esikuvasta.

Sisällä tutut piirteet toistuvat monessa paikassa. Nopeusmittari on auton keskellä ja kierroslukumittari ohjausakselin päällä. Kojelaudan molemmissa päissä, ovissa sekä takapenkin sivuissa on lokerot tarvikkeille.

Erojakin onneksi on. Tavaratila takana on edelleen melko pieni, mutta MINIn takapenkit voi taittaa kahdessa osassa, jolloin suurempikin matkalaukku mah-

tuu mukaan. Etupenkkejä voi säätää sekä pituus- että korkeussuunnassa ja kun vielä ratin korkeuttakin voi säätää, niin pidempikin kuljettaja löytää helposti mukavan ajoasennon.

Matkustaminen takapenkillä ei ole ihan yhtä mukavaa. Taakse mahtuu mukavasti istumaan korkeintaan 175 senttinen aikuinen, sillä sitä pidemmällä polvet ottavat kiinni etupenkkiin ja pää kattoon. Lapsille se riittää kuitenkin mainiosti, kun koko perhe haluaa nauttia matkailusta.

Koeajoa ei vielä järjestynyt, mutta ehkä ensi vuonna onnistuu...



SÄKYLÄN OLUTKISA

Teksti ja tulokset:

Risto Saikkonen

Club Mini vs. Club Vauxhall
Oluen nopeusjuontakilpailun
tulokset la 14.7.2001.
3 - henkinen viestikilpailu,
1+1+1 pientä tuoppia (3x0,33 l).
Käsiajanotto, tarkkuus 0,1 sek.

CLUB MESTARUUS: Vauxhall

Alkuerät, finaaliin karsinta

1. Ari Palomäki 5,8 s.
2. Juha Koivuniemi 5,9 s.
3. T. Leppänen 6,0 s.

Muita yrittäjiä:

4. Markku Similä 6,1 s.
5. "Maxi" 6,3 s.
6. Pasi Heinonen 6,8 s.
6. Kalle Oksanen 6,8 s.
8. Makke Pätsikkä 7,1 s.
9. "Dani" 7,2 s.
10. "Diablo" 7,4 s.
10. Reijo Järvensivu 7,4 s.
12. Marko Oikarinen 7,7 s.
13. Rami Pätsikkä 7,8 s.

Mini Club

Alkuerät, finaaliin karsinta

1. "Pertsa" 4,6 s.
2. Jukka Kurki 4,7 s.
2. Aki Tiuhonen 4,7 s.

Muita yrittäjiä:

4. Lari Risku 5,8 s.
5. Jari Tunturivuori 5,9 s.
6. Tero Grönfors 9,7 s.

GRANDE FINAL

1. Club Mini 15,7 s.
(järjestys: Jukka, Aki, Pertsa)
2. Club Vauxhall 24,3 s.
(järj.: Juha, T. Lepp., Ari)

Kiitokset kaikille osallistujille!

Tiukan kisan tarjosi:

Hartwall Legenda-olut

Mukana myös: Säkylä Camping

Ajanotto & tuomari:

BeerChamp Risto Saikkonen

Lehtileike: Anne ja Timo Virtanen

12

Pirkkalainen

ke 25.7.2001

Mini-autot kokoontuivat Härmälässä viikonloppuna

Mini vei miehet mukanaan

Pirkkalaismiehet Timo Virtanen ja Juha-Matti Jokinen ovat menettäneet sydämensä Mini-autoille. Miehet omistavat yhteensä seitsemän Miniä, joista neljällä voi ajaa ja kolme on työn alla. Todelliselle harrastajalle ei siis yksi Mini riitä – autot kun menevät niin pienen tilaan. Viime viikonloppuna Härmälän leirintäalueelle mahtui reilut sata Miniä, kun Mini Club Flying Finn ry järjesti alueella vuotuisen kesäkokouksensa.

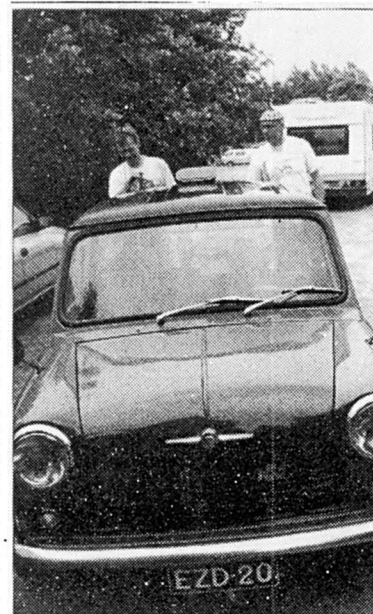
Tärkeintä on tutun porukan tapaaminen, kertovat Virtanen ja Jokinen, jotka olivat mukana järjestämässä tapaamista.

Suomen Mini-harrastajat kokoontuvat suurella joukolla joka kesä. Talvella Minejä ei paljon liikenteessä näe, sillä talviaikaan aarteita pöytänsä ja paranoillaan. Miesten mukaan auton talviominaisuuksissa ei kuitenkaan ole mitään vikaa.

Kevällä Minit ajetaan talleista ulos ja lähdetään tien päälle, jossa totta kai morjesteillaan muita ministejä. Kesäkokouksissa vertaillaan talven saavutuksia ja valitaan vuoden hienoin sekä parhaiten entisöity Mini.

Valitsemme aina myös vuoden ministin. Tämä on henkilö, joka on ollut yhdistyksen toiminnassa aktiivisesti mukana ja osoittanut esimerkillistä Mini-henkeä.

Mini-henkeä voi miesten mukaan osoittaa monella tavalla, mutta myös ilman oikeaa Miniä. Yhdistyksen jäseneksi pääsee siis autonkin, kunhan vain tykkää



– Kyllä Miniin mahtuu: takapenkillekin menee kaksi raavasta miestä ja tavaratilaa jää vielä, keuhuvat pirkkalalaiset Mini-miehet Timo Virtanen (vas.) ja Juha-Matti Jokinen.

pienestä. Yhdistyksessä on kaikkiaan yli 600 jäsentä ympäri maata.

Monenlaisia Mini-historioita

Minejä on valmistettu Englannissa vuodesta 1959 alkaen. Ensimmäinen valmistettiin sekä Morris että Austin, mutta 70-luvulla tehtaasta yhdistivät voimansa ja alkoivat tehdä vain yhdensuuntaisia Minejä. Automallia valmistettiin aina viime syksyyn saakka, mutta Suomeen kyseisiä autoja tuotiin kuitenkin vain 80-luvulle asti, joten uudemmat Minit ovat täällä harvinaisia. Tosin kuplavolkarin tapaan myös Ministä ilmestyy markkinoille ensi vuonna upouusi malli.

Timo Virtanen kertoo, että hänen oma Mini-historiansa juontuu lapsuuteen. Pikkupojan mieleen jäi lähtemättömästi setämiehen pieni auto.

– Ja kun sitten itse sain kortin,

tuli vastaan yksi romuläjä, jota aloin laitella, Virtanen muistelee.

Kortin saamisesta on nyt kulunut viitisentoista vuotta, ja kunnostettuja autoja on kertynyt miehen meriiksi kymmenkunta. Ainakin yksi auto on aina työn alla.

Juha-Matti Jokisen Mini-harrastus ei ole aivan niin vanhaa perua kuin Virtasen. Jokinen osti neljää vuotta sitten ensimmäisen Minin, kakkosautoksi, mutta siitä lähtien Mini onkin ollut hänelle lähes tulokoon ykkösauto.

Minejä on enää melko vähän liikenteessä käyttöautoina. Kesäkokouksissa ajetaan silti aina Minillä.

– Kun Minillä on liikenteessä, tulevat ihmiset herkästi juttelemaan. Useimmiten vanhemmat ihmiset kertovat nostalgisesti, kuinka heilläkin on ollut samanlainen auto, kertovat Virtanen ja Jokinen.

LAURA AHVA



HISTORIC RALLIT 2001

Teksti: Pasi Ristimäki

Kuvat: Jouko Luhtasaari

Tulokset: TENAB, MUT-Palvelu

Historic Rally Trophystä oli tätä juttua kirjoittessani jäljellä enää Nokian osakilpailu lokakuun puolivälissä. Minut ovat menestyneet mukavasti kauden aikana, tuloksena mm. luokkavoitto ja muita palkintosijoja. Parhaiten ovat pärjänneet Matti Hiltusen ja Hannu Laakson ajamat Mini Cooper S:t luokassa alle 1300cc.

*Hannu Laakso ja Jarkko Lehtonen
Linno-rallissa syyskuussa.*



ORIMATTILA RALLI LUOKKATULOKSET

27.1.2001 Orimattilan UA

Historic-Rally Trophy

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 13; keskeytti 3

1. Vesa Masalin PukMU
41.56 Jari Saares
Fiat 850
2. Seppo Virtanen JämSUA
+0.24 Aarno Saartio AL-Hki
Trabant P601
3. Jani Virtanen HamUA
+0.25 Riku Kauppila
Saab 96
4. Kimmo Taskinen NuUA
+0.37 Esko Häkkinen HyUA
Fiat 850

5. Sakari Puro LemUA
+1.23 Jyrki Rantanen
Fiat 850
6. Markku Makkonen UuUA
+1.26 Erkki Metso PetUA
Fiat 850
7. Petter Wallén JAS
+1.38 Lauri Lindström
Saab 96
8. Ossi Rantalainen LahUA
+1.57 Pauli Niinikoski AL/AKU
Saab Sport
9. Kim Forsman FHRA
+4.12 Kai Forsman
Morris Mini-Minor
10. Tom Viitanen PukMU
+6.10 Pentti Vuorinen
Fiat 850

Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint. 1300 cc; lähti 11; keskeytti 6

1. Jari Rättö VihUA
40.37 Markku Ahokoski FinnAK
Ford Anglia 1200
2. Pasi Perokorpi PoSUA
+0.20 Jukka Vihmo
Ford Consul Cortina
3. Hannu Laakso HeiUA
+1.13 Jarkko Lehtonen LahUA
Austin Cooper S
4. Pertti Mattila TamUA
+1.30 Jukka Mattila VaToSUA
Ford Consul Cortina
5. Sakari Salminen VAU
+2.39 Pentti Vihavainen
Ford Anglia 1200

KULTARAHA-RALLI LUOKKATULOKSET

17.2.2001 Savitaipaleen UA

Historic-Rally Trophy

Tuloslaskenta: ?

Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint. 1150 cc; lähti 14; keskeytti 1

1. Jussi Saaristo HMSC
40.26 Jukka Järvinen LamUA
Hillman Imp
2. Jaakko Käsälä RoiUA
+0.50 Hannu Voutilainen AL-Roi
Hillman Imp
3. Jorma Vesterinen RoiUA
+1.02 Esa Auer
Sunbeam Imp
4. Heikki Masalin PukMU
+1.11 Esko Kurki
Hillman Imp
5. Paavo Virtanen AL/AKU
+1.55 Pertti Pääsky PR-Rac
Ford Anglia 1000
6. Pentti Veikkanen HyUA
+2.24 Marika Makkonen
Ford Anglia 1000
7. Ilkka Hänninen RaisUA
+3.02 Markus Merilä
Hillman Imp
8. Kaj Holmström KirkUA
+3.57 Aki Tiihonen
Morris Cooper
9. Tuomo Hokkanen TapUA
+5.03 Tero Hokkanen
Ford Anglia 1000

10. Tapani Pietarila TapUA
+5.37Timo Tuominen HSTT
Austin A 4D Mark II
11. Kari Olkinuora LamUA
+5.38Jarmo Niemi
Hillman Imp

**Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint.
1300 cc; lähti 14; keskeytti 3**

1. Sami Jaakkola LahUA
+39.23Jukka Mustonen
Ford Anglia 1200
2. Mikko Levonoja KangUA
+0.29Tommi Järvinen
Ford Consul Cortina
3. **Matti Hiltunen NHD**
+0.37Harri Ruusu
Morris Cooper S
4. Hannu Laakso HeiUA
+0.55Jarkko Lehtonen LahUA
Austin Cooper S

5. Kai Luoma HamUa
+1.06Simo-Pekka Luoma
Ford Consul Cortina
6. Matti Töyrylä PoSUA
+1.39Markku Töyrylä
Ford Consul Cortina
7. Sakari Salminen VAU
+3.10Pentti Vihavainen
Ford Anglia 1200
8. Tero Laakkonen LahUA
+5.46Tomi Laakkonen
Ford Anglia 1200
9. Pekka Anttalainen TUA
+6.25Antti Hietaniemi MynUA
Ford Cortina 1200
10. Kari Kaartama NuUA
+8.28Ahti Viljamaa
Datsun Bluebird
11. **Raine Lepoaho KeurUA**
+17.09Mika Sipponen
Austin Cooper S



**XVI-OP-RALLI
LUOKKATULOKSET**

3.3.2001 Iisalmen UA
Historic-Rally Trophy
Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä
Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 2 / ikäkaudet E-F enint.
1150 cc; lähti 11; keskeytti 6**

1. Jaakko Käsälä RoiUA
52.05Hannu VoutilainenAL-Roi
Hillman Imp
2. Heikki Masalin PukMU
+2.38Esko Kurki
Hillman Imp
3. Paavo VirtanenAL/AKU-Jkl
+3.30Henri Orell
Ford Anglia 1000
4. Marko Martelius MynUA
+3.58Jarmo Salminen
Hillman Imp
5. **Kaj Holmström KirkUA**
+5.51Aki Tiuhonen
Morris Cooper

**Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint.
1300 cc; lähti 10; keskeytti 2**

1. Sami Jaakkola LahUA
52.35Jukka Mustonen
Ford Anglia 1200
2. Mikko Levonoja KangUA
+0.35Tommi Järvinen
Ford Consul Cortina
3. **Matti Hiltunen NHD**
+1.09Harri Ruusu
Morris Cooper S

4. Matti Töyrylä PoSUA
+1.22Markku Töyrylä
Ford Consul Cortina
5. Sakari Salminen VAU
+2.34Pekka Jäväjä Kemin UA
Ford Anglia 1200
6. Pekka Anttalainen TUA
+9.02Antti Hietaniemi MynUA
Ford Consul Cortina
7. Jari Rättö VihUA
+11.37Markku Ahokoski FinnAK
Ford Anglia 1200
8. Lauri Lajunen ALTI
+12.23Jari Huomanen PetUA
Ford Consul Cortina

TURKU HISTORIC RALLY LUOKKATULOKSET

30.6.2001 Turun UA
Historic-Rally Trophy
Tuloslaskenta: MUT-Palvelu
Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint.
1300cc; lähti 8; keskeytti 2**

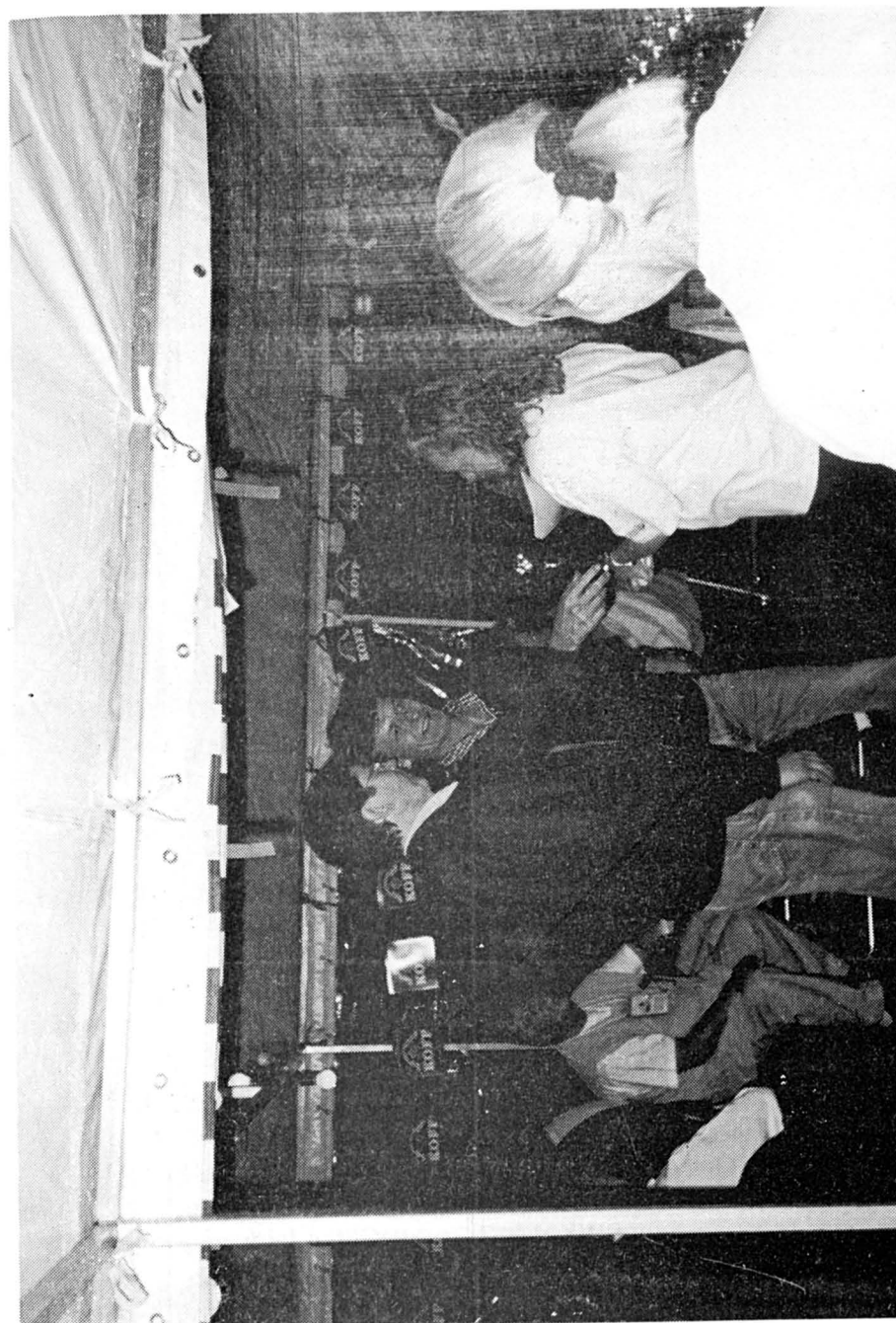
1. Sami Jaakkola LahUA
38.43 Jukka Mustonen
Ford Anglia 1200
2. **Hannu Laakso HeiUA**
+0.51 Jarkko Lehtonen LahUA
Austin Cooper S
3. Matti Töyrylä PoSUA
+1.12 Markku Töyrylä
Ford Consul Cortina
4. Lauri Lajunen ALTI
+3.08 Jari Huomanen PetUA
Ford Consul Cortina
- +5. Pekka Anttalainen TUA
- 4.13 Antti Hietaniemi MynUA
Ford Consul Cortina
- +6. Jari Lahtinen
- 4.25 Juha Mäntynen
Alfa Romeo Giulietta

LINNO HISTORIC-RALLI LUOKKATULOKSET

1.9.2001 VaToSUA
Historic-Rally Trophy
Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä
Lopulliset viralliset tulokset

**Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint.
1300 cc; lähti 10; keskeytti 5**

1. **Hannu Laakso HeiUA**
36.17 Jarkko Lehtonen LahUA
Austin Cooper S
2. Sami Jaakkola LahUA
+0.16 Jukka Mustonen
Ford Anglia 1200
3. Juhani Suokas RiiUA
+0.32 Kari Aaltonen
Ford Anglia 1200
4. Matti Töyrylä PoSUA
+1.15 Markku Töyrylä
Ford Consul Cortina
5. Pekka Anttalainen TUA
+3.24 Antti Hietaniemi MynUA
Ford Consul Cortina



Linno-rallin luokkavoittajat Hannu Laakso ja Jarkko Lehtonen.

MINI TONNIT 2001

*Kuvat: Mini Tonni Team,
Markus ja Göran Jahn
Tulokset: MUT-palvelu*

1. RATA-SM XII ALASTARO RACE 5.-6.5.2001 LOPPUTULOKSET

Mini Tonni 1. lähtö

1. Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini 16:39.404
2. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini +8.505
3. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000 +13.758
4. Marko Taipale TapUA
Austin Mini +14.959
5. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +15.578
6. Eero Lammela EurUA
Austin Mini +20.658
7. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +22.015
8. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +22.332
9. Mika Kankaanranta HämUA
Mini 1000 +23.980
Toni Päivärinta Mäntän UA
Mini 1000 +23.980
11. Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini +35.420
12. Sami Wasström SWK
Morris Mini 38.792

13. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini +39.047
14. Niko Ostrow HMR
Morris Mini +39.197
15. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +43.852
16. Aimo Hieta VihUA
Kipinä-Mini +45.315
17. Vesa Uuspelto VihUA
Austin Mini +1:00.400
18. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +1:11.965
19. Frank v. Nunen Kurikan UA
Morris Mini +1:27.658
20. Tero Ukkonen HeiUA
Morris Mini +1:28.370
21. Juha Lammela EurUA
Mini 1000 +1:34.538
22. Matti Riekkola HmlUA
Austin Mini + 1 kierros
23. Jouni Jussinniemi RaauUA
Morris Mini +20.912
24. Ismo Torppa VetUA
Mega Mini +50.400
25. Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini Cooper +1:06.915
- Ismo Liedes KMK
Morris Mini
- Toni Tammi 500-Kerho
Mini 1000
- Mika Hämäläinen VUA
Austin Mini
- Markus Jahn EspUA
Morris Mini
- Göran Jahn EspUA
Austin Mini

- Simo Tukiainen VAU
Suomi-Mini
- Mikko Heinonen TUA
CruzMini

Mini Tonni 2. lähtö

1. Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini 16:38.058
2. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +15.307
3. Marko Taipale TapUA
Austin Mini +18.054
4. Mika Kankaanranta HämUA
Mini 1000 +18.433
5. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +18.920
6. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +19.992
7. Eero Lammela EurUA
Austin Mini +20.241
8. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +25.206
9. Toni Päivärinta Mäntän UA
Mini 1000 +26.920
10. Niko Ostrow HMR
Morris Mini +33.694
11. Sami Wasström SWK
Morris Mini +33.974
12. Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini +35.130
13. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini +38.909
14. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000 +41.713
15. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini +46.430

16. Mika Hämäläinen VUA
Austin Mini +46.522
17. Markus Jahn EspUA
Morris Mini +47.930
18. Vesa Uuspelto VihUA
Austin Mini +48.850
19. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +53.551
20. Ismo Liedes KMK
Morris Mini +1:04.615
21. Tero Ukkonen HeiUA
Morris Mini +1:11.465
22. Frank v. Nunen Kurikan UA
Morris Mini +1:24.063
23. Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini Cooper +1:52.045
- Aimo Hieta VihUA
Kipinä-Mini
- Jouni Jussinniemi RaauUA
Morris Mini
- Juha Lammela EurUA
Mini 1000
- Matti Riekkola HmlUA
Austin Mini
- Ismo Torppa VetUA
Mega Mini
- Göran Jahn EspUA
Austin Mini
- Toni Tammi 500-Kerho
Mini 1000
- Mikko Heinonen TUA
CruzMini

2. RATA-SMAHVENISTO
19-20.5.2001
LOPPUTULOKSET

Mini Tonni 1. lähtö

1. Rami Räikkönen VääUA
Kipinä-Mini 16:58.100
2. Mikko Heinonen TUA
CruzMini +0.292
3. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini +0.480
4. Marko Taipale TapUA
Mini 1000 +10.583
5. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000+11.135
6. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +11.401
7. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +12.267
8. Teresa Huupponen KirkUA
Mini 1000 +13.270
9. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +16.646
10. Mika Kankaanranta HämUA
Mini 1000 +16.961
11. Toni Päiväranta Mäntän UA
First Stop Mini +18.039
12. Sami Wasström SWK
Morris Mini +18.683
13. Sami Hyske TapUA
Suomi-Mini +26.767
14. Timo Laasasenaho VetUA
Mega Mini +31.171
15. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +31.410
16. Tero Ukkonen HeiUA

- Morris Mini +33.923
17. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini +50.214
18. Juha Uuspelto VihUA
Austin Mini 1000+51.417
19. Johan Hilden KirkUA
Morris Mini +52.203
20. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +1:03.498
21. Juha Lammela EurUA
Mini 1000 +1:13.095
22. Matti Riekkola HmlUA
Lähimini +1:36.690
23. Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini + 2 kierr.
- Eero Lammela EurUA
Austin Mini
- Niko Ostrow HMR
Minitron-Mini
- Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini
- Markus Jahn EspUA
Morris Mini
- Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini
- Markku Lönnqvist HmlUA
Austin Mini



Mini Tonni 2. lähtö

1. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini 19:20.539
2. Mikko Heinonen TUA
CruzMini +7.172
3. Rami Räikkönen VääUA
Kipinä-Mini +11.633
4. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000+13.451
5. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +25.529
6. Marko Taipale TapUA
Mini 1000 +29.061
7. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +36.820
8. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +43.870
9. Sami Wasström SWK
Morris Mini +44.594
10. Teresa Huupponen KirkUA
Mini 1000 +45.516
11. Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini +47.558
12. Timo Laasasenaho VetUA
Mega Mini +48.894
13. Toni Päiväranta Mäntän UA
First Stop Mini +49.288
14. Markku Lönnqvist HmlUA
Austin Mini +56.287
15. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +1:00.935
16. Juha Uuspelto VihUA
Austin Mini 1000+1:02.148
17. Eero Lammela EurUA
Austin Mini +1:03.864

18. Tero Ukkonen HeiUA
Morris Mini +1:06.683
19. Johan Hilden KirkUA
Morris Mini +1:15.493
20. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini +1:32.394
21. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +1:36.234
22. Mika Kankaanranta HämUA
Mini 1000 +1 kierr.
- Sami Hyske TapUA
Suomi-Mini
- Niko Ostrow HMR
Minitron-Mini
- Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini
- Juha Lammela EurUA
Mini 1000
- Matti Riekkola HmlUA
Lähimini
- Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini





3. RATA-SM AHVENISTO

16.-17.6.2001

LOPPUTULOKSET

Mini Tonni 1. lähtö

1. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini 16:00.934
2. Jari Nisula VetUA
Mini 1000 +0.442
3. Mikko Heinonen TUA
CruzMini +1.465
4. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000 +2.818
5. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +5.653
6. Timo Pitkaniemi HAUK
Minister Mini +6.190
7. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +6.338
8. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +7.565
9. Teresa Huupponen KirkUA
Mini 1000 +9.216
10. Sami Wasström SWK
Morris Mini +9.815
11. Markus Jahn EspUA
Morris Mini +10.424
12. Jarmo Maijala LopUA
MRT Mini +11.072
13. Tero Ukkonen HeiUA
Morris Mini +12.071
14. Eero Lammela EurUA
Austin Mini +12.803
15. Vesa Uuspelto VihUA
Austin Mini 1000 +13.436
16. Markku Lönnqvist HmlUA

- Austin Mini +13.987
17. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +16.041
18. Matti Riekkola HmlUA
Lähimini +16.613
19. Kari Harmaala LemUA
Minni 1000 +18.183
20. Antti Harju P-HUA
Mini 1000 +19.420
21. Frank VanNunen KurikanUA
Morris Mini +24.373
22. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini +25.147
23. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +27.665
24. Sami Hyske TapUA
Suomi-Mini +?
25. Ismo Liedes KMK
Morris Mini +28.618
26. Kurt Hilden KirkUA
Morris Mini + 2 kierr.
27. Niko Ostrow HMR
Minitron-Mini +3:38.235
- Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini
- Kristina Hieta VihUA
Kipinä-Mini
- Johan Hilden KirkUA
Morris Mini
- Mika Hämäläinen VUA
Austin Mini
- Göran Jahn EspUA
Austin Mini
- Ismo Torppa VetUA
Mega Mini

- Toni Päivärinta MäntänUA
First Stop Mini
- Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini
- Matti LuomanperäEPUA
Mini 1000

Mini Tonni 2. lähtö

1. **Kimmo Joutvuo HAUK**
Morris Mini 13:33.497
2. Jari Nisula VetUA
Mini 1000 +2.503
3. Mikko Heinonen TUA
CruzMini +2.918
4. Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000 +3.794
5. Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini +5.564
6. Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini +8.715
7. Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +13.471
8. Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +14.688
9. Sami Wasström SWK
Morris Mini +15.177
10. Teresa Huupponen KirkUA
Mini 1000 +19.494
11. Jussi Plathan EspUA
Morris Mini +19.580
12. Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini +24.364
13. Eero Lammela EurUA
Austin Mini +26.658
14. Sami Hyske TapUA
Suomi-Mini +27.563

15. Markus Jahn EspUA
Morris Mini +27.838
16. Vesa Uuspelto VihUA
Austin Mini 1000 +41.441
17. Ismo Liedes KMK
Morris Mini +45.187
18. Ari Saari KouUA
Mini Tonni +46.816
19. Matti Luomanperä EPUA
Mini 1000 +47.553
20. Kristina Hieta VihUA
Kipinä-Mini +48.854
21. Matti Riekkola HmlUA
Lähimini +51.749
22. Antti Harju P-HUA
Mini 1000 +52.764
23. Markku Lönnqvist HmlUA
Austin Mini +53.870
24. Frank VanNunen KurikanUA
Morris Mini +1:02.780
25. Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini +1:04.606
26. Anna Hyske AL-Hki
Ilmarinen-Mini + 2 kierr.
27. Göran Jahn EspUA
Austin Mini +3.147
28. Markku Kivinen SWK
RoverMini MKII +23.859
- Niko Ostrow
Minitron-Mini HMR
- Tero Ukkonen
Morris Mini HeiUA
- Kurt Hilden
Morris Mini KirkUA
- Johan Hilden
Morris Mini KirkUA

4. RATA-SM JURVA 21.-22.7.2001 LOPPUTULOKSET

Mini Tonni 1. lähtö

- 1 Pekka Pohjanperä LuPäSUA
Morris Mini 14:54.842
- 2 **Kimmo Joutvuo HAUK**
Mini Minister +5.166
- 3 Veli-Matti Välikangas KälMU
Austin Mini 1000 +13.667
- 4 Mikko Heinonen TUA
CruzMini +19.025
- 5 Toni Päivärinta MäntänUA
First Stop Mini +19.427
- 6 Sami Wasström SWK
Morris Mini +23.143
- 7 Niko Ostrow HMR
Minitron-Mini +23.320
- 8 Teresa Huupponen KirkUA
Mini 1000 +24.229
- 9 Matti Lehtokari TapUA
Mini 1000 +24.702
- 10 Sami Hyske TapUA
Suomi-Mini +29.937
- 11 Mika Kankaanranta HämUA
Mini 1000 +30.376
- 12 Jouni Eskola TamUA
Mini 1000 +30.518
- 13 Markus Jahn EspUA
Morris Mini +30.852
- 14 Timo Pitkäniemi HAUK
Minister Mini +32.979
- 15 Jouni Jussinniemi RaaUA
Morris Mini +41.192
- 16 Ismo Liedes KMK

- Morris Mini +41.780
- 17 Markku Kivinen SWK
Rover Mini +43.608
- 18 Matti Luomanperä EPUA
Mini 1000 +43.919
- 19 Anssi Kumpula AL-Härmä
Mega Mini +44.447
- 20 Tero Ukkonen HeiUA
Morris Mini +44.806
- 21 Johan Hilden KirkUA
Morris Mini +50.570
- 22 Juha Uuspelto VihUA
Austin Mini 1000 +59.026
- 23 Matti Riekkola HmlUA
Lähimini +59.638
- 24 Göran Jahn EspUA
Austin Mini +59.917
- 25 Juha Lammela EurUA
Mini 1000 +1:00.191
- 26 Frank VanNunen KurikanUA
Morris Mini +1:00.734
- 27 Kari Harmaala LemUA
Minni 1000 +1:02.958
- 28 Mika Hämäläinen VUA
Austin Mini +1 kierr.
- 29 Veijo Ahola VetUA
Morris Mini 1:04.355
- Ele Hyske AL-Hki
Pohjola-Mini
- Jussi Plathan EspUA
Morris Mini
- Tero Airaksinen KiuUA
Morris Mini
- Lauri Riekkola HmlUA
Lähimini
- Anna Hyske AL-Hki

	Ilmarinen-Mini	
-	Eero Lammela	EurUA
	Austin Mini	
Mini Tonni 2. lähtö		
1.	Pekka Pohjanperä	LuPaSUA
	Morris Mini	14:44.978
2.	Kimmo Joutvuo	HAUK
	Mini Minister	+18.019
3.	Toni Päivärinta	MäntänUA
	First Stop Mini	+22.168
4.	Mikko Heinonen	TUA
	CruzMini	+22.548
5.	Jussi Plathan	EspUA
	Morris Mini	+22.920
6.	Jouni Eskola	TamUA
	Mini 1000	+23.125
7.	Veli-Matti Välikangas	KälMU
	Austin Mini 1000	+24.129
8.	Matti Lehtokari	TapUA
	Mini 1000	+25.440
9.	Niko Ostrow	HMR
	Minitron-Mini	+29.843
10.	Sami Wasström	SWK
	Morris Mini	+31.594
11.	Markus Jahn	EspUA
	Morris Mini	+31.831
12.	Timo Pitkäniemi	HAUK
	Minister Mini	+40.931
13.	Ele Hyske	AL-Hki
	Pohjola-Mini	+42.194
14.	Eero Lammela	EurUA
	Austin Mini	+42.440
15.	Matti Luomanperä	EPUA
	Mini 1000	+47.453
16.	Teresa Huupponen	KirkUA

	Mini 1000	+47.662
17.	Tero Ukkonen	HeiUA
	Morris Mini	+49.945
18.	Jouni Jussinniemi	RaaUA
	Morris Mini	+50.350
19.	Anssi Kumpula	AL-Härmä
	Mega Mini	+55.656
20.	Johan Hilden	KirkUA
	Morris Mini	+55.758
21.	Markku Kivinen	SWK
	Rover Mini	+56.233
22.	Matti Riekkola	HmlUA
	Lähimini	+1:00.150
23.	Juha Uuspelto	VihUA
	Austin Mini 1000	+1:01.380
24.	Göran Jahn	EspUA
	Austin Mini	+1:01.777
25.	Frank VanNunen	KurikanUA
	Morris Mini	+1:03.607
26.	Juha Lammela	EurUA
	Mini 1000	+1:04.130
27.	Kari Harmaala	LemUA
	Minni 1000	+1:08.121
28.	Anna Hyske	AL-Hki
	Ilmarinen-Mini	+1:17.701
29.	Lauri Riekkola	HmlUA
	Lähimini	+1:22.026
30.	Mika Kankaanranta	HämUA
	Mini 1000	+ 1 kierr.
31.	Veijo Ahola	VetUA
	Morris Mini	+1:32.915
-	Tero Airaksinen	KiuUA
	Morris Mini	
-	Ismo Liedes	KMK
	Morris Mini	
-	Sami Hyske	TapUA
	Suomi-Mini	

5. RATA-SM AHVENISTO 8-9.9.2001 LOPPUTULOKSET

Mini 1000 1. lähtö

1.	Kimmo Joutvuo	HAUK
	Minister Mini	14:50.313
2.	Mikko Heinonen	TUA
	CruzMini	+3.896
3.	Timo Pitkäniemi	HAUK
	Minister Mini	+4.041
4.	Veli-Matti Välikangas	KälMU
	Austin Mini 1000	+11.314
5.	Jussi Plathan	EspUA
	Morris Mini	+19.254
6.	Jouni Eskola	TamUA
	Mini 1000	+25.778
7.	Tero Ukkonen	HeiUA
	Morris Mini	+27.079
8.	Toni Päivärinta	MäntänUA
	First Stop Mini	+30.420
9.	Tero Airaksinen	KiuUA
	Morris Mini	+35.042
10.	Markus Jahn	EspUA
	Morris Mini	+35.273
11.	Ele Hyske	AL-Hki
	Pohjola-Mini	+35.432
12.	Markku Kivinen	SWK
	Rover Mini	+36.137
13.	Sami Hyske	TapUA
	Suomi-Mini	+37.694
14.	Niko Ostrow	HMR
	Minitron-Mini	+38.152
15.	Markku Lönnqvist	HmlUA
	Austin Mini	+39.657
16.	Teresa Huupponen	KirkUA
	Mini 1000	+40.621

17.	Anssi Kumpula	AL-Härmä
	Mega Mini	+42.397
18.	Sami Wasström	SWK
	Morris Mini	+42.882
19.	Eero Lammela	EurUA
	Austin Mini	+46.509
20.	Aimo Hieta	VihUA
	Kipinä-Mini	+53.039
21.	Matti Luomanperä	EPUA
	Mini 1000	+53.787
22.	Jarmo Maijala	LopUA
	MRT Mini	+54.345
23.	Göran Jahn	EspUA
	Austin Mini	+1:08.538
24.	Ari Saari	KouUA
	Mini Tonni	+1:10.004
25.	Frank VanNunen	KurikanUA
	Morris Mini	+1:13.527
26.	Lauri Riekkola	HmlUA
	Lähimini	+1:18.123
27.	Timo Moilanen	JyvUA
	Airia Mini	+1:22.275
28.	Anna Hyske	AL-Hki
	Ilmarinen-Mini	+1:29.349
29.	Johan Hilden	
	Morris Mini	-1 kierr.
-	Sami Liljedahl	HAUK
	Niagara Mini	
-	Matti Riekkola	HmlUA
	Lähimini	
-	Vesa Uuspelto	VihUA
	Austin Mini	
-	Matti Lehtokari	TapUA
	Mini 1000	
-	Juha Lammela	EurUA
	Mini 1000	

- Pekka Pohjanperä LuPaSUA
Morris Mini

Mini 1000 2. lähtö

1	Mikko Heinonen	TUA
	CruzMini	15:30.205
2	Kimmo Joutvu	HAUK
	Minister Mini	+0.743
3	Jussi Plathan	EspUA
	Morris Mini	+21.742
4	Timo Pitkäniemi	HAUK
	Minister Mini	+25.940
5	Veli-Matti Välikangas	KälMU
	Austin Mini 1000	+26.255
6	Jouni Eskola	TamUA
	Mini 1000	+029.273
7	Toni Päivärinta	MäntänUA
	First Stop Mini	+34.581
8	Teresa Huupponen	KirkUA
	Mini 1000	+38.582
9	Markku Kivinen	SWK
	Rover Mini	+39.086
10	Tero Ukkonen	HeiUA
	Morris Mini	+39.50
20	Markku Lönnqvist	HmlUA
	Austin Mini	+40.362
12	Sami Hyske	TapUA
	Suomi-Mini	+41.774
13	Markus Jahn	EspUA
	Morris Mini	+42.882
14	Ele Hyske	AL-Hki
	Pohjola-Mini	+46.121
15	Sami Wasström	SWK
	Morris Mini	+47.248
16	Aimo Hieta	VihUA
	Kipinä-Mini	+48.023

17	Eero Lammela	EurUA
	Austin Mini	+50.929
18	Anssi Kumpula	AL-Härmä
	Mega Mini	+55.189
19	Matti Lehtokari	TapUA
	Mini 1000	+1:06.171
20	Vesa Uuspelto	VihUA
	Austin Mini	+1:17.044
21	Jarmo Maijala	LopUA
	MRT Mini	+1:18.277
22	Johan Hilden	KirkUA
	Morris Mini	+1:18.452
23	Anna Hyske	AL-Hki
	Ilmarinen-Mini	+1:19.087
24	Frank VanNunen	KurikanUA
	Morris Mini	+1:19.390
25	Ari Saari	KouUA
	Mini Tonni	+1:21.778
26	Matti Riekkola	HmlUA
	Lähimini	+1:22.709
27	Timo Moilanen	JyvUA
	Airia Mini	+1:23.223
28	Göran Jahn	EspUA
	Austin Mini	+1:24.031
29	Juha Lammela	EurUA
	Mini 1000	+1:47.468
30	Sami Liljedahl	HAUK
	Niagara Mini	- 2 kierr.
31	Lauri Riekkola	HmlUA
	Lähimini	+14.505
-	Tero Airaksinen	KiuUA
	Morris Mini	
-	Niko Ostrow	HMR
	Minitron-Mini	
-	Matti Luomanperä	EPUA
	Mini 1000	

Kuvassa keskellä Kimmo Joutvu, vuoden 2001 Mini Tonni mestari.
Kuva: Pasi Ristimäki



MINI-MARKET

Suuren suosion saaneita Mini-kerhon uusia T-paitoja ja svetareita on tulossa lisää!

Tuote	hinta / kpl
T-paidat	80 mk
Svetarit	175 mk
Pinssi	25 mk
Kangasmerkki	25 mk
Ikkunatarra	5 mk
Keulamerkki	280 mk

Kerhotuotteet ovat myynnissä kerhon syyskokouksessa Valkeakoskella Hotelli Waltikassa 17. - 18.11.2001. Tuotteita voi kysellä myös suoraan Mira Jokiselta,

HUOM!

Tässä ovat **KAIKKI** Minikerhon nettisivujen osto- ja myynti-ilmoitukset. Osa niistä on jo ehkä myyty, mutta jollei nettisivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle ilmoiteta mitään, ne jäävät turhaan näkyviin. Autathan sivujen ylläpidossa, ilmoita muutoksista ajoissa. Kiitos!

Terveisin Pasi Ristimäki

OSTETAAN

60-luvun punainen Mini.
Puh. 0500-513337
Markku Savijärvi
(markku.savijarvi@uth.pp.fi)

Mini, hyvä kuntoinen, museo-rekisterissä tai rakenneltu. Hinta n. 15000 mk.
Puh. 040-7579102
Sauli Brandt

Vm. -76 Minin korin osia. Ovet, apukuskinpuoleinen kaari, maski, peili(ulko), ovien sisäpuoliset vetimet, veivit, yms. ja bensatankin korkki. Ostaja on kiinnostunut myös kokonaisuudesta, mutta hinta ei saisi olla päätä huimaava.
Puh. 050-5417139
Lilli Asikainen
(lma@artic.net)

Mini Van vm. 1962-69, umpikylkinen, siisti ja katsastettu. Ei projekteja, eikä romuja. Mahdollisimman alkuperäinen suomi-auto. Hinta max. 15000mk. Tarjoa Rohkeasti!
Puh. 040-7260396 tai 010-5112422
Jura Lempiäinen
(cooper@luukku.com)

Mk 3:seen (-79) etusivulasit, sekä etuovien tiivisteet samaiseen peliin. Lisäksi täydellinen lukko-sarja oviin, mielellään "yhden avaimen" setti, eli ei eri avaimia oviin ja takaluukkuun.

Jani Elasmaa
(jani.elasmaa@sci.fi)

Minin ohjauspylvään päälle asennettava alkuperäinen Smiths-kierroslukumittari, iso tai pieni.
Puh. 050-5907854
Pekka Nokelainen

Minilite (tai vast.) vanteet renkailla tai ilman. Koko 12".
Puh. 040-7517821
Tero Vanninen

Miniin aluvanteet mielellään kokoa 10", tyyli ilmanmuuta Minilight & Superlight. Muutkin merkit käyvät, kunhan ulkonäkö on sama. Hinta voisi olla uusia halvempi.
Puh. 019-1812612(klo 7-16) , 019-760830(klo 16-)
Mika Jansson

Mini MK3 raato, jossa olisi koh-
tuullinen tekniikka, hyvät kelkat, jne... Korin kunnolla ei ole väliä.
Hintaan 500-1000mk.
Puh. 040-5812217
Vesa Vilen (Pirkkala)

Minin kori luukuilla, ovilla ja mielellään 70-luvulta. Paperit oltava. Ei mätää. H. 2000-3000mk.
Puh. 040-5040669
Ville Majanen

-76 Minin etupää, a-pilareista alaspäin. Voi olla ilman lokasuojia ja kelkkaa. Myös kori kiinnostaa, vaikka tax-free-kori.
Puh. 040-5040669
Ville Majanen

-62 mallin Miniin tavaratilaan kuuluva varapyörän pidike ja 10" vararengas vanteineen.
Puh. 040-5560754
Mikko Harju (Teuva)

Cooper S vm. -65 kattoverhoilu, 1275 lohko ja sylinteriputket.
Puh. 0500-540394
Hannu Lepoaho

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.
Puh. ilt. 03-5849908
Jukka Pöri (Valkeakoski)

Vm. -75 mallisen Minin tumman sininen (Navy Blue) etupenkki/etupenkit.
Puh. 040-7309680 Marko Puska

Speedwell vaihdekepin nuppi, sekä vedenlämpö- ja ampeerimittarit yms. Speedwell tavaraa.

Puh. 02-234 10 62

Gsm 0400-947 655

Tero Grönfors (Turku)

E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

MYYDÄÄN

Mini 1000 vm. -72

- 2x hyvät renkaat
- kunnossa, seisonnassa Järvenpäässä
- myydään ajan puutteen vuoksi
- hp. 8500 mk

Puh. 040-5950743

Tino Ojala

(tjojala@cc.hut.fi)

Mini Clubman -72, oikean-puoleinen ohjaus, Suomi-auto. Auto on kiuruvedellä. Hp. 1000 euroa.

Puh. 017-784006 tai 0500-224858

Ari Sarjanen

(ari.sarjanen@ysao.fi)

Austin Mini 850, vm. 1971, entisöity vuonna -98. Museo-rekisterissä oleva helmi. Hp. 26000 mk/vaihto.

Puh. 041-5353000

Mikko Stirkinen

- Uusi Morris Minin maski 60-luvulta (pystypienat)
 - perävalityksiä:
 - 15:62 (4.13), vain hamaspyörät
 - 16:63 (3.9), vain hammaspyörät
 - 17:62 (3.65), pikkuratas puutuu, muuten koko perä
 - 70-luvun maskin päätykappaleet (2 sarjaa)
 - vakio tunkki, raitisilmasuuttimet, pyöränpultteja, valkopohjaisia mittareita (käy -64 asti), joista 1 mailimittari
 - etukelkan pulttien lukituspellit (2 kpl auto), kantikas malli, käy kumijousituksiin -64/-65 asti, uusia
 - Pillerikapselit 1 sarja(4 kpl)
 - kaasarin tiivisteitä 1 1/4" ja 1 1/2", 1 mk/kpl, muoviset sporttipeilit (kiinnitys oveen, 2 kpl)
 - Tavarat nähtävillä Jokioisissa vk 35 ja vk 38 eteenpäin
- Puh. 03-4383829**
- Timo Salminen (Jokioinen)**
(timo.salminen@surffi.net)

Uudet, alkuperäiset, BMC:n paketissa olevat aurinkolipat. -64 tai vanhempaan Miniin. H 400 mk.

Puh. 033465770,

GSM 0400-786152

Timo Virtanen (Pirkkala)

Morris Mini 850

- vm. 1971
- täysin läpikäyty ja kunnostettu, paljon uutta osaa
- sisusta nahkaa/jalopuuta
- maalattu 05/01 sähkönsiniseksi
- luovutaan muuton takia
- Soita ja tee tarjous...

Puh. 050-3638862

Marko Bryggare (Rauma)

(bryggare_m@hotmail.com)

Mini 10" aluvanteet + renkaat, aluvanteet Dunlopin valmistamat, päällä 2 kpl 165/70 Camac (yksi kesä ajettu) sekä 2 kpl Yokohama 165/70 tuliterät (ei ajettu) renkaat. Asialliset tarjoukset otetaan huomioon! Lisäksi 1000-koneeseen sopiva vakio imu-/pakosarja + kaasari + putsari, eniten tarjoavalle!

Puh. 050-5215545

Marko Nieminen

(marko.nieminen@uusikaupunki.fi)

3 kpl Minin 10" talvirenkaita vanteineen ja 4 kpl Minin pölykapseleita (n. pinna), siistikuntoiset. Sekä peräkärä 90 x 110cm 8" pyörillä, siisti, Minissä ollut, paino 80kg, kuva1, kuva2. Hp. 2000 mk.

Puh. 0400-435291

Hannu Ruohonen

(hannu.ruohonen@ppl.inet.fi)

Mini 1000 -76

- kytkinremontti tehty syksyllä 2000
- takakelkka vaihdettu keväällä 2001
- huonohko maalipinta
- tekniikka ok
- katsastettu 5/01
- Hp. 10000 mk

Kari Nieminen

(kari1974@hotmail.com)

Mini

- Sisusta vaaleaa keinoahkaa
- Alustalta ja pelleiltä ehjä
- Kaipaa uutta maalia pintaan
- Rekisteröintikatsastus tehty 4.10.1999, seisonnassa 11/99 eteenpäin
- auto on tällä hetkellä Etelä-Pohjanmaalla seisonnassa

Puh. 0500-900141 tai 03-5845848

Osku Peltonen

(asennustyo.peltonen@nic.fi)

Puh. 0400-900141

Saija Peltonen

(saija.peltonen@nic.fi)

Mk3 Minin uudet takakylkipellit, molemmat yhteensä 500 mk.

Puh. 040-7196290

Pasi Ristimäki (Punkalaidun)

(pasi.ristimaki@iobox.fi)

- Mini - Suunnittelu, tuotanto ja saavutukset. Suomenkielinen kirja, alkuperäinen L. Pomeroy. hp. 200 mk
- Autotaulu lasilla ja kehyksillä: Mini 60-luvulla bensa-asemalla, värikuva, paksua kartonkia, molemmat puolet laminoitu, koko A3 vaaka. Taulu kehystetty kesällä 2001. Virheetön. hp. 690 mk

Puh. 050-3093130 (ilt.)

Kyösti Termonen (Pori)

Mini 1000 vm. 1979, vaalean sininen, Mini thirty kone -89, ajettu n. 70000 km, Mini thirty sisusta, nahkapenkit, 12" aluvanteet, levikkeet, lisävalot, karjapuskurit edessä ja takana, tummat sävylasit, yms. Katsastettu 07/01 Hp. 14500 mk.

Puh. 02-4320070 (ilt.) tai 040-5402301

Paula Salo (Turku/Masku)

Mini Cooper SportsPack 1.3i, 1998. Täydellinen alkuperäisvarustus. Tahiti Blue metalliväri, musta nahkasisustus, aluvanteet, airbag, ajonesto/ varashälytin, ym. Ajettu 20 tkm kesäisin. Hp. 109 000 mk

Puh. 050-5527210

Juha Niinimäki

(juha.niinimaki@nokia.com)

- Mini Sport Stage 3 kansi. Kaikki uutta ja ajettu 0 km. 37/29 venttiilit, kanavat ja pakotilat muotoiltu, puristus n. 9.75, tuplajouset. Käy 1300 koneeseen (myös soviteltuna 1000). Uuden ovh. 5000 mk. rahteineen. Tämä hinta 3500 mk! Myös vaihto uudenveroiseen tonnisen Stage 3 kanteen.

- Uusi Aldon jakaja, ajettu 10 km. Hinta 750 mk.

- Vakio venttiilikoneisto hinta 300 mk.

- Uudenveroinen mk3:sen maski. Hinta 300 mk.

Puh. 050-3597585

Tero Ahokas

(minicooper77@iobox.fi)

Mini Van, vm. 1980 (korinvaihto), 1000ccm lyijytön kansi, väri musta. Rekisteröity 2h henkilöautoksi, EI RUOSTETTA, ajettu vain kesäisin, sisälokasuojat. Sovittaessa Recaron penkeillä. Siisti alkuperäinen Royal Air Force -yksilö. Kuva kerholaisten autoja -sivulla.

Puh. 03-4383829 (ilt. klo 18.00 jälkeen)

Timo Salminen

(timo.salminen@surffi.net)

Käytettyjä rallirenkaita:

- Colway Rally MS 145x10
- Colway Rally Plus 165/70x10
- Timi 5,20x10 piikkipyöriä sekä kaikenlaisia Minin osia, lähinnä mk1 ja mk2

Puh. 0400-716761

Hannu Laakso

(Ado50.Racing@penwest.fi)

- Mini -76, projektiaihio purettuna, peltityöt tehty.
- Mini -69, ilman konetta, flippikeula, met. sininen, ruosteeton, tykkivanteet,
- 1300ccm kansi, virtaus 127hv,
- 1000ccm kone, ajettu 2000km,
- 1100ccm kone,
- 1500ccm kone (Maxi),
- vaihdelaatikoita (yksi täysin kunnostettu),
- muuta osaa riittävästi,
- Kaikki yhteensä 10000 mk
- Kuvia osoitteessa:
<http://www.saunalahti.fi/tppohja>

Puh. 050-5526673

Timo Pohja

(timo.pohja@jokkis.net)

Minin hyväkuntoiset 145/10" nastarenkaat (Michelin) peltivanteilla. H. 650 mk sekä 145/10" kesärenkaat peltivanteilla. H. 400mk.

Puh. 040-7309680

Marko Puska (Seinäjoke)

Mini 1000

- 1979
- aluvanteet
- kattoluukku
- ralliratti
- hinta neuvoteltavissa

GSM 050-3500552

Setälä

Mini 1000 mk1

- 1967
- Rumpujarrut
- Uudet sähköt
- Lämmitettävä tuulilasi
- Colway kitkarenkaat
- Uusi maali
- Hp. 11000 mk

GSM 050-372 7742

Saku Loven

- Renkaat: Pirelli P7
 - Vanteet: Revolution 13" x 6"
 - Levikesarja
- Myynti yhdessä tai erikseen / vaihto pulpettivenesseen.

Puh. 050-65029, 03-4382182

Jukka Lindström

Cobra TC 5x10" vanteet, päällä Bridgestonen 165/70/10 renkaat. Kunto hyvä, renkaissa pintaa. Hp. 1800 mk.

Puh. 050-5310653

Janne Pakarinen

- Alumiinivanteet GB 5x10", 165/70 Dunlop renkailla, vanteet kuin uudet ja renkaillakin ajaa vielä
 - Renkaat Nokia NR20 145x10", käytetyt runsaasti pintaa
 - Weber 45 DCOE + pitkä aluimusarja + imutorvet + ilmansuodatin
 - 1" levikepalat pulitteineen
 - Turbo Metron imusarja, ollut paikalla, mutta ei käytetty, kuin uusi
 - Turbo Metron venttiilit + jousilautaset + kiilapalat, uudet
 - Turbo Metron tuuletetut jarrut; olka-akselit, vetolaipat, satulat, jarrulevyt
 - Austin A40 Farina, umpikylkinen piilofarmari vm. -62
 - Metron ylä/alapalloja, pieni kaulaisia 2 sarjaa, laatueroja, molemmat uusia
 - KentCams jakopää tuplaketjulla, säädettävä, uusi
 - Nokka-akseli 8-reikäisen kannen kanssa käytettäväksi, merkinnät: 707/1241 IN 8A1624 EX 8A1622, tee tarjous!
 - Clubman flippikeulan lasikuituosat; keulapelti, nokkapelti, lokasuojat
 - Clubman maski; keskiosa ja lampun kehykset
- GSM 050-3010364**
Tapio Ketonen (kuvia emaililla)

Miniin 2-mäntäiset 8,4" levyjarrut; kaikki uusittu H. 2200 mk, Allen:in 1071 S (68.26 mm) teräsakseli 4000 mk, Weber imusarja 5" pitkä 400 mk + noin 10 000 muuta nippeliä.
Puh. 02-234 10 62
Gsm 0400-947 655
Tero Grönfors (Turku)
 E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

ROVER MINI COOPER 1.3 i vm. 1996, sisälämmittimen haaroitussarja, lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvikeniskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja alkup. vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997 - 2000.
Puh. ilt. 03-5849908
Jukka Pöri (Valkeakoski)

VAIHDETAAN

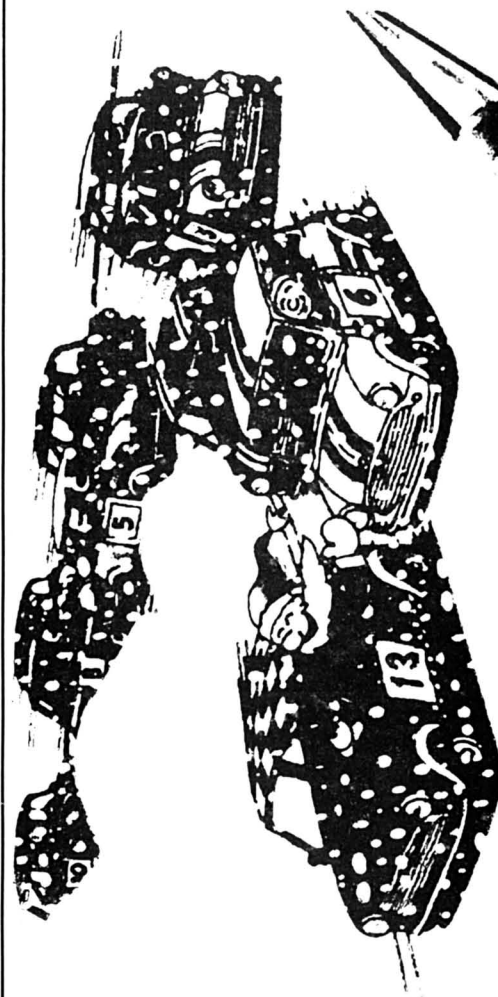
Triumph Toledo 1,5 vm.-72 Miniin. Auto on ehjä ja siisti, todella harvinainen. Ajettu vain 170 000 km, väri punainen, historiaa on. 3. omistaja, alkuperäiset mustat rekisterikilvet. Triumph asustaa Hyvinkäällä. Mukaan haluttaessa Rangellinen varaosia.
Puh. 040-5288197
Jari Viljasaari
 (jari.viljasaari@atkos.com)

SEKALAISIA

OTETAAN LAHJOITUKSENA
 Mini MK1 koriraato, huonot ja ruosteisetkin kelpaa, MK2 käy myös.
Soita tai lähetä tekstiviesti:
040-5476663 tai 03-4335181

LISÄTIETOJA KAIVATAAN
 Kesäkuussa on perheenjäsenen maksun maksanut Järvimäki Asko (viite 44626), keneen varsinaiseen jäseneseen mahtaisi liittyä?
puh. 03-3465770 tai 040-5410103.
Anne Virtanen (Pirkkala)

*Tämänkin lehtileikkeen lähetti
 Veijo Ahola. Suuret kiitokset
 avusta!*

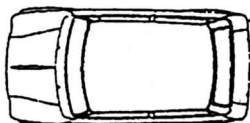




.AZ05

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N:o 1/2002

Aineisto sisään 14.12.2001 mennessä , ilmestyy vk 4

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

On tullut aika rauhoittua hetkeksi ja suunnitella ensi vuoden tapahtumia. Tämän vuoden tapahtumista on jäljellä enää perinteinen syyskokous/pikkujoulu Valkeakoskella.

Tapahtumakalenteri ajalle 01.11.2001 - 31.01.2002:

17.-18.11. Mini Club, Syyskokous Hotelli Waltikka, Valkeakoski

Mini Club Fying Finns ry. on myös internetissä.

Kotisivut löytyvät osoitteesta <http://www.saunalahti.fi/miniclub/> ja netissä julkaistavat asiat voi lähettää sähköpostilla sivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle

RAUHALLISTA JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA !

ISSN 0784-2597