



JÄSENLEHTI

N:o 3, 81, 2001





PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Ensimmäiset kesän harrastetapahtumat ovat jo takanapäin, vaikka kesän tuloa ei ole huomannut kuin kalenterista. Suureksi ilokseni kesän avaus, Ahvenanmaan Nordic Mini Meeting, oli saanut suuren joukon harrastajia liikkeelle Suomesta, Ruotsista ja Norjasta. Autoja oli Maarianhaminan rannalla parkissa 71 yksilöä ja kokonaismäärä kaikkine veneineen noin 85. Juteltuani Micke Petterssonin ja parin muun ruotsalaisen kanssa asian tiimoilta, on Ahvenanmaan treffejä tarkoitus jatkaa tulevaisuudessakin. Tulevaisuudessa tapahtuma pidettäisiin joka toinen vuosi ja ajankohtaa siirretään hieman myöhemmäksi, toukokuun loppuun. Vaikka Minien rakentaminen, historia, tekniikka ja niillä ajaminen ovatkin tärkeitä ja mielenkiintoisia asioita, olen nykyisin yhä enemmän sitä mieltä, että ihmiset joihin on tutustunut Minien parissa on kuitenkin harrastuksen parasta antia. On ollut mielenkiintoista huomata kuinka eripuolelta Suomea, ja maailmaa, erilaisien taustan omaavia ihmisiä voi joku asia niin tiiviisti yhdistää. Usein tuleekin vastattua, kun joku kysyy: "Harrastatko autoja?". "Ei, olen Mini-harrastaja." Viime lehdessä lupailin tehdä jäsenistölle kyselyn, mutta työ- ja rakentelu kiireiden vuoksi, sekä tarpeesta katsoa kuluva ajokausi loppuun, teen sen vasta seuraavaan lehteen. Toivottavasti tämä viivästys ei vie kenenkään yöunia.

Tero

MINIKERHON TOIMIHENKILÖT 2001

HALLITUS

Puheenjohtaja:
Tero Grönfors

Sihteeri:

Varapuheenjohtaja:
Timo Salminen

Rahastonhoitaja:
Tiina Jantunen

MUUT TOIMIHENKILÖT

Uudet jäsenet:
Jukka Pöri

Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:
Anne Virtanen

Nettisivujen ylläpito:
Sebastian Kulkula

Kerhotavarat:
Mira Jokinen

Vastaava toimittaja ja jäsenlehden postitus:
Pasi Ristimäki

MCFF RY PAIKALLISKOKOONTUMISET

Helsinki Team

kokoontuu Espoon Suomenojalla Hannuksen kartanolla (HPY karttasivu 10, ruutu 39/71) joka kuun viimeisenä keskiviikkona alkaen klo 19.00.

Tampere Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 alkaen Shell Rantaperkiössä.

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00.

Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuusalueella.

Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kauppakadun Nes-teelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

UUSI PAIKALLISKOKOONTUMINEN!

Itä-Suomen Team I. Mini Drivers Club Joensuu

kokoontuu Rauhankadun Shellillä joka toinen (?) torstai klo 19.00 alkaen. Tarkemmat tiedot voi katsoa teamin omilta nettisivuilta osoitteesta

<http://miniclub.sitefactory.fi/>

Listasta on jäänyt pois Forssan seutu ja Keski-Suomi. Molemmista puuttuu aktiivinen vetäjä, joten tapaamiset ovat jääneet melko pieniksi. Lisään ne taas listaan, kun toiminta vilkastuu.

Pam

TOIMITUKSEN PALSTA

Moni kerholainen on jo ollut mukana Minitapaamisissa ympäri Suomea ja kauempanakin. Allekirjoittanut ei valitettavasti ole voinut osallistua vielä mihinkään, mutta Härmälään tulen vaikka polkupyörällä, ellen saa muuta ajoneuvoa kuntoon siihen mennessä.

Oma Miniharrastukseni jatkuu, mutta olosuhteiden pakosta aikaisempaa pienemässä mittakaavassa. Ostin viime vuonna vain yhden "uuden" Minin. Alla olevassa kuvassa on kyseinen Austin Mini Van vm. 1967 ensimmäisen omistajansa Esko Mettäsén matkassa jossain päin Norjaa vuonna 1969. Aikanaan sekin toivottavasti on taas tien päällä, mutta muutamia vuosia taitaa vierähtää rahoitusta järjestäessä.

Lukijapostia on taas runsaasti, mistä suuret kiitokset kaikille! Jäsenlehden teko on paljon helpompaa, kun mukana on näin paljon avustajia.

Tähän numeroon en saanut enää mahtumaan palstaa "Minin ratin takana", mutta seuraavassa numerossa se on taas mukana lukijoiden pyynnöstä.

Oikein mukavaa kesää kaikille toivottaa

Pam



KANSIKUVASSA Timo Mäkisen entinen Mini Oulun messuilla vuonna 1968. Kuva M & V Aholan korjaamon arkistosta.

KESKIAUKEAMAN Kuukauden Kuva on tällä kerralla Axelin viime syyskokouksessa luonnosteleva Mini. Kuka ehtii ensimmäisenä toteuttamaan tämän supermatalan ja leveän Minin?

KUVASATO AHVENANMAALTA

Nordic Mini Meeting 18.-20.5.2001.

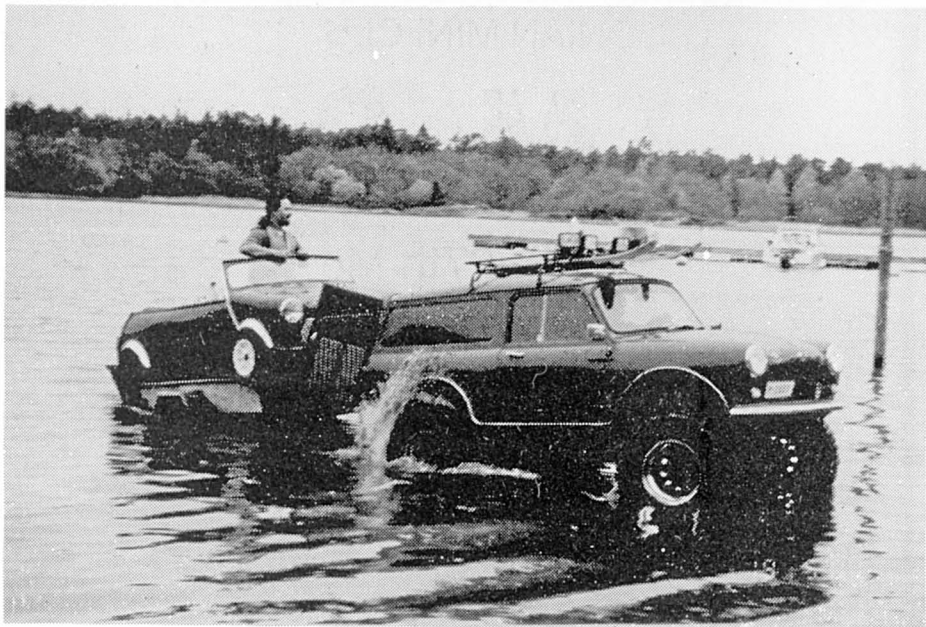


Oikealla suomalaiset myyntitouhuissa! Villavaatteet olisivat käyneet paremmin kaupaksi... Alla ja seuraavalla aukeamalla näkymiä Mineistä maalla...





... ja mereltä.



Kuvien ottajina Kaivo-ojat ja Virtaset.

The CALEDONIAN MINI CLUB invites you to

I.M.M. 2002



24th - 27th May

SCOTLAND



Adult £36 - Child(5-16years) £18 - Children under 5 years of age free

E-Mail: MINITRIFFIN2002@NETSCAPEONLINE.co.uk

SYYSRATAPÄIVÄ AHVENISTOLLA 16.09.2001 klo 10 - 17

Portti Ahvenistolle avataan klo 10, mutta suurin osa väestä luultavasti tulee paikalle klo 12.00 jälkeen, kun radalla pääsee ajamaan.

TOSITARINAA(!) MATKALTA, JONKA KOHTEENA OLI:
IMM 2000, PETTENBACH, AUSTRIA

Perjantai 25.5.01

Morris Mini Van, vm 1967, nimeltään Hilma, oli melkoisen pullollaan tavaraa startatessamme kotipihalta Pirkkalan vehreästä maisemasta. Kyydissä oli mm. tel-eskoopparrella varusteltu makkarakeppi, musta kissa ja vilkas koira sekä Jokisen pariskunta. Matka saattoi alkaa. Ja älkäämme unohtako pientä Alli-peräkärkyä sisältöineen!

Lauantai 26.5.01

Kaikenkarvaiset 4-jalkaiset ja Alli-kärky oli jaettu sukulaisille, joten pakattuumme vielä lähes elintärkeiksi muodostuvat kumisaappaat matkaan pystyimme aloittamaan matkanteon kohti Sompasaaren satamaa. Siellä kohtasimme tulevan telttalivuokralaisemme ottaaksemme lisää tavaraa tilavaan reissuautoon...

Sunnuntai 27.5.01

Sunnuntapäivästä muistamme ainoastaan valtaiset vatsamme syötyämme liian usein ja liian paljon herkkuja notkuvista ruokapöydistä. Ruokaa rakastaville voimme suositella matkantekoa Finnlines-laivoilla! Klo 22 pöräytettiin Hilma käyntiin ja ajettiin ulos laivasta Travemünden vesisateeseen. Suuntana oli Moisingin leirintäalue, joka kuulemma ei koskaan ole klo 22 suljettu. Niinpä nyt kuitenkin oli tapahtunut. Onneksi vieressä oli vanhan merikarhun pitämä lähiöhotelli!

Maanantai 28.5.01

Pikkutiet kutsuivat alaville Saksan maisemille vesisade seuralaisena! Hilma-Van otti hieman itseensä liiallisesta kosteudesta. Satuimme löytämään sopivan pikkutien rinteeltä, jossa kuivatella virranjakaja ja tehdä muovipussista suoja. Näillä eväillä matkanteko taas taittui hulppeasti läpi monien idyllisten kylien. Tämä päivä oli paljolti ajelua kohti eteläisempää Saksaa ja aurinkoa!

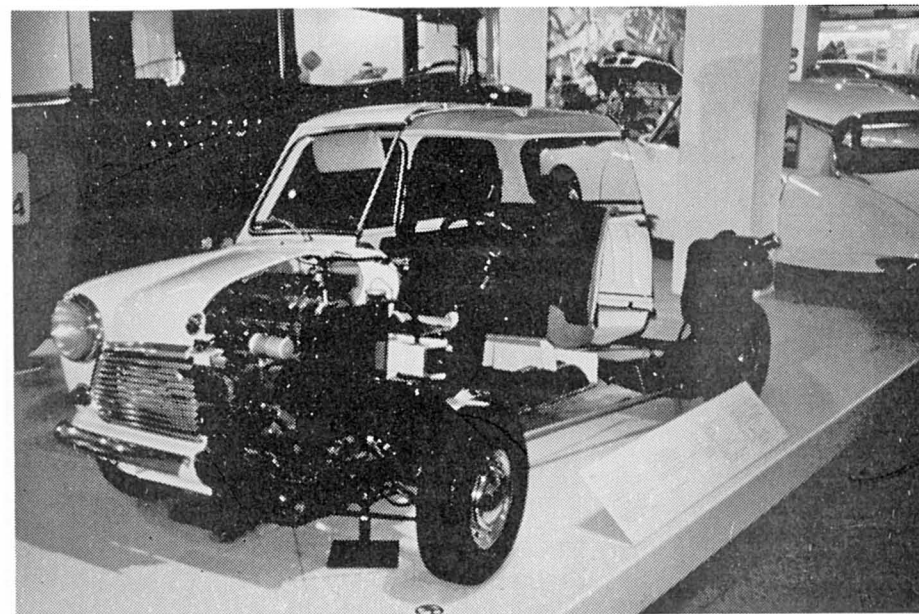
Tiistai 29.5.01

Georgenthalin varikset ja muut lentelevät pipertäjät herättivät meidät uuteen päivään. Kyläteiden jälkeen löysimme itsemme Nürnbergistä, jonne meistä toisen mieli palailee useasti... näimmehän siellä aikas kurvikkaan tyttelön työasussaan näyteikkunan äärellä... Vuorossa oli sekä kartturin että kuskin hermoja koetteleva tilanne, kun Münchenin leirintäalue ei ottanut löytyäkseen. Vaikka olisihan joku Info-pisteen ystävällinen virkailija opastanut meille reitin; suullinen opastus 10 DEM:lla ja edellä ajaen kohteeseen opastus 35 DEM:lla!!!

Sellaiseen pröystäilyyn emme lähteneet, vaan uudella innolla luimme karttaa ja löytyihän se Thal-Kirchenin leirintäalue. Sitten koti pystyyn ja pää omaan tyynyyn.

Keskiviikko 30.5.01

Ja taas lentelevät pipertäjät herättivät! Päivä alkoi auringon paistaessa. Kävimme Münchenin Tekniikan museossa, jossa käynnistä emme oikein ole vieläkään toipuneet; Mini Automatic vm. 68 OLI HALKAISTU!! Kaikkeen muuhunkin paperikoneista sukellusveneisiin sai tutustua aivan riittämiin asti. Bongasimme myös ensimmäisen ajossa olevan MININ! Isolla, mutta viihtyisällä torilla söimme saksalaisten vuoden-aikaherkkua, spargelia. Olympiastadionin torni väläytti upeat maisemat vierailijoilleen. Ihan pienen pohdinnan (!) jälkeen totesimme k.o. kisat pidetyiksi siellä vuonna -72.



Halkaistu Mini Automatic vm -68 Münchenin Tekniikan museossa.

Torstai 31.5.01

Taivaalta tuli peukalonpään kokoisia rakeita vierailemme eläintarhassa! Uskokaa tai älkää, mutta saimme toisemme ulos eläintarhasta ilman epäilyjä, että kuuluisimme asukkaisiin... Yö vierähti lähellä Fussenia, jonne olimme ajaneet vesisateen harmaudessa. Siellä ei tarvittu leirintäalueen suihkuihin erikseen ostettuja poletteja, jotta saisi lämmintä vettä! Ennen untenmaille vaipumista suunnittelimme ohjelmaa koko seuraavalle päivälle... niin ainakin luultiin.

Perjantai 1.6.01

Aamukahvinkeiton yhteydessä teimme päätöksen lähteä näköalahissillä ylös vuorelle, mutta nokialaisen kautta saamamme viesti aiheutti meissä hurjasti hämmennystä. Tuleva alivuokralaisemme, Jukka H., ilmoitti olevansa jo Wienin lentokentällä. Päättelimme isyyslomalla olon olevan niin rankkaa, että mies oli lähtenyt matkaan päivää ennalta suunniteltua aiemmin... Hetkeä myöhemmin meillekin selvisi totuus viikonpäivistä ja niiden järjestyksestä. Ja se, että me elimme yhtä päivää todellista jäljessä! Voisi sanoa, että oli yksi päivä hukassa!! Hilman renkaat kohti Pettenbachia!

Noin klo 16 saavuimme telttojen koristamalle kuravellipellolle. Rapatessa roiskuu voitiin sanoa, kun etenimme siinä mutaliejussa. Kaasuttelujen jälkeen parkkeerasimme suomalaisleiriin, joka koostui 2 teltasta, 2 Ministä ja 5 henkilöstä! Mutta, jälleen voi sanoa, uskokaa tai älkää, että olimme hyvin näkyvä suomalaisporukka. Olihan meillä huomiota herättävää rekvisiittaa, mm. iso lippu, Morris-kanisteri juomapullona ja tiittipipot. Tällä varustuksella suuntasimme kohti myyntipöytiä, jotka taisivat olla juuri laskettavissa yhden käden sormilla.

Alla yleiskuva, IMM 2001 Pettenbach, Austria.



Lauantai 2.6.01

Tänä aamuna meidät herätti musiikkikappale "Panssarivaunulla Parkanoon". Vesisateen viihdyttämänä seurasimme leikkimielisiä kisoja, maistelimme jopa olutta ja kuvailimme Minejä. Ilta huipentui järjestävälle kerholle vietävien tuliaisten antamiseen. Me paikanpäällä majoittautuneet finskit eli Kirsi, Tero, Jukka, Jussi ja Mira, veimme suomalaisen tuliaisen; Hurmos-mela, Sisu-aski ja Salmiakkikoskenkorva. Kyseiseen juomaan ihastuivat myös italialaiset ministit riehakkaan illanvieton lomassa.

Sunnuntai 3.6.01

Vesisateen tauottua hetkeksi oli kiire kuvaamaan Minejä! Paikalla oli mm. ruotsalaisten limusiini-Mini, joidenkin 2-akselinen Pick-up-Mini ja monen monta muuta; yhteensä 1200 Miniä. 1200. Mini oli luultavasti Heinosten, jotka tietämämme mukaan käväisivät paikalla sunnuntaina. Döner-, pizza- ja kebab-kauppiaat tekivät bisnestä tuulesta ja tuiskusta huolimatta. Tavarakauppiaat pakkasivat kalliit ja täten lähes myymättä jääneet osansa takaisin autoihin. Myyjien ja etenkin vanhoihin Mineihin myynnissä olevien osien vähyys oli suuri pettymys! Iltapäivällä arvottiin arpajaisvoitot, joiden pääpalkinto oli Mini. Voittajasta tietoa on vain se, että hänellä ei ole vielä koskaan ollut Miniä!



Ilma oli edelleen "pikkuisen" vilpoinen, tuulinen ja sateinen. Monista vaatekerroista huolimatta kylmä kaiheri luita ja ytimiä. Eipä hätää; kaikki 5 paikalla vielä olevaa finskiä ahtauduimme meidän etuteltan sisäpuolelle ja Trangian polttimoon tulet. Sinoli paloi iloisesti luoden lämpöä viluisiin ministeihin. Liekö ollut sinolihöyryillä vaikutusta pehmoisten puheiden ilmaantumiseen, niitä kun ilmeni porukassa pitkin ehto-ota...

Maanantai 4.6.01

Aamulla lähes viimeisetkin ministien teltat lyötiin kasaan ja pakattiin autoihin. Siis ne, jotka eivät yön tuulissa jo olleet lättänä ja repaleisena. Tässä vaiheessa me finskit erkanimme aamukahvin jälkeen. Jokisten perhe oli nyt tottunut viileään säähän ja päätti vieraila vuorella, lumen peittämällä Kotkanpesällä, josta hirmu-Aatu aikoi- naan tähysteli valtaamiaan maita ja mantuja.

Torstai 9.6.01

IMM-tapahtuman telta-alivuokralaisemme oli meitä vastassa sateisessa Helsingis- sä, jossa jaettiin varusteet suhteellisen oikeille omistajille. Sieltä Minit, Hilma ja Girsi, kuljettivat matkalaisensa romppeineen turvallisesti kotiin.



Suuri suomalaisleiri...



Kuvaajaa lukuunottamatta kaikki suomalaiset osanottajat IMM 2001:ssä (vai puutuuko joku??).

Kostean matkan päätyttyä huomasimme, että emme koskaan tarvinneet sitä teleskooppivartista makkarakoppiä... Myös 4-jalkaiset otukset muistettiin hakea kotiin.

IMM-tapahtumasta jäi ilmoja lukuun ottamatta hyvä fiilis. Järjestelyt toimivat moitteetta, suihkuissa riitti lämmin vesi, vessapaperi oli pehmeää ja vaaleanpunais- ta. Ainut moitteen aihe oli tapahtumassa käytetty kieli. Se ei suinkaan ollut virallinen IMM-kieli, joka on englanti, vaan se oli saksa.

Ensi vuonna, toivottavasti, suomalaiset matkaavat Skotlantiin, sitten Italiaan ja sit- ten Englantiin!

Heippa kaikille, Jokiset.

KEVÄTRATAPÄIVÄ ALASTAROLLA 13.05.01

Kevään ensimmäinen Mini tapahtuma oli ratapäivä Alastaron moottoriradalla.

Paikalle oli saapunut n. 30 Miniä. Sää oli poutainen ja oikein hieno, olihan Äitienpäivä. Onnea kaikille äideille. Ehkä siitä johtui, että osanotto oli hieman laimea. Kolme tuntia sitä siinä sitten kierrettiin rataa ympäri. Välillä kilpa-autot ja sitten siviiliautot. Väliaikoina vaihdettiin kuulumisia ja syötiin eväitä. Osa kävi ravintolassa haukkamassa välipalaa.

Tapahtuma onnistui hyvin puheenjohtajan apulaisineen valvoessa radan tapahtumia. Allekirjoittanut oli saapunut ajamalla paikalle, tarkoituksena testata kilpuria ensi kesän ratakilpailuja varten. Vähän arvelutti mennä radalle ajamaan täysillä, kun kotiinkin piti vielä ajaa. No kyllä se muuten ihan hyvin meni mitä nytten muutamia säättöjä pitää vielä tehdä.

Viimeisellä kierroksella ollessani huomasin, että lämmöt olivat ihan tapissa. Meninkin siitä varikolle ja avoin konepellin. Vedethän sieltä jäädyttäjistä oli loppunut. Syykin veden häviämiseen selvisi sitten kotiin matkatessamme selvisi. Kansitiiviste oli palanut, vesi meni sylinteriin. Muutaman kilometrin aina ajettuamme piti lisätä vettä jäädyttäjään, mutta päästiin kuitenkin kotiin Turkuun, vaikka se vähän hidasta olikin. Eikä kone leikannut kiinni.

Hyvää kesänjatkoa kaikille ministeille ja moikataan kun tavataan.

Terv. Kalervo Tuomi

P.S. Sattui muuten huvittava tapaus Alastaron radalla, kun Porsche kerho oli varannut meidän jälkeen radan. Siinä he sitten mollasivat Minejä että kulkeekohan nuo mihinkään. Sitten kun ensimmäinen Porsche oli radalla ajamassa niin yksi Minitonni rata-auto meni myös sinne ja vetäisi Porschen ohi! Siinä Porsche kuskit olivat ihmeissään. Taisi muuttua käsitys Mineistä, että kyllä ne Minitkin kovaa menevät.

Kuvat seuraavalla sivulla:

Yllä: Kalervo Tuomen Morris Cooper S 1275 ja Esa Laineen Morris Cooper 998. Molemmat ovat historic kilpureita.

Alla: Osa paikalla olleista kerholaisista.





Tampereen kerholaisia ja Turun kerholaisia puheenjohtajan seurassa.



Kerholaisten Minejä.

Upouusi Mini Cooper ihailtavana

Me muutamat kerhomme jäsenet saimme iloksemme kutsun Tampereelle tutustumaan uuteen Mini Cooper -autoon. Kutsuja oli lähetetty muillekin kuin ministeille. Kirjeen lähetti tamperelainen Metro-Auto. Mistähän syystä minullekin näin hienon, oikein VIP-vieraan kutsun osasivat lähettää? Ehkä ajattelivat, että voisin seuraavan kuun eläkerahastani ostaa uuden Minin. Kuluneen kuukauden eläkerahat olin jo käyttänyt asunnon vuokranmaksuun, Mini-autoni bentsiiniin ja moneen muuhun elintärkeään kohteeseen.

No, siinähan se sitten oli. Tampereen Paasisalissa upea auto. Paasisalissa oli muutaakin, kivaa pikku ruokaa ja juomaa. Siellä oli myös Metro-Auton johtaja Lasse Aho knalli päässä. Englantilais tunnelmaa lisäsi oikea englantilainen poliisi, aidossa uniformussa. Hän ei kuitenkaan joutunut puuttumaan minkäänlaisiin järjestyshäiriöihin, me kutsuvieraat käyttäydymme ihan viksusti. Pisteenä iin päällä oli kuljetus aidolla, kaksikerroksisella englantilaisella bussilla Tampereen jäähalliin, missä meille oli varattu eturivin paikat Beatle-konserttiin sekä hieno tarjoilu väliajalla. Hallissa oli myös Mini Cooper -auto suuren yleisön, etten sanoisi vähän leuhkasti, rahvaan päällisteltävänä.



Jukka Pöri esittelemässä meille muille Mini Cooperin mittareita, vimpaimia ja vipstaakeja.

Uudessa Mini Cooperissa on kuulemma parempi kiihtyvyys kuin meidän söpöissä koirankopeissamme. Mitähän varten? Kun olen liikenteessä odottelemassa vihreätä valoa, tiedätte, että ensimmäisenä viuhahtaa vauhtiin minä ja minun minini. Ihan kiva kiihtyvyys. Tätä mieltä ei ole viereisellä kaistalla ajava Mersu-mies. Tottakai hänen täytyy ohittaa minut, vanhan muijan ja vanhan autoni. Tunnummehan me Mersu-miehen. Hän kiihtyy ja kiihdyttää myös autonsa ja ajaa ohitseni ylinopeutta vähän ajan päästä. Ihmettelen myös, miksi uudessa Mini Cooperissa pitää olla isommat renkaat kuin nykyminieillä. Turhia herrojen metkuja taas.

Kojetaulussa oli niin paljon mittareita, vimpaimia ja vipstaaheja, ettei meikäläinen niistä mitään ymmärtänyt. Tavaraa oli kuin lentokoneen ohjaamossa. Oppisikohan tuollaista edes ajamaan? Ehkä te rakkaat ministit opettaisitte. Olettehan vuosien (-vuosikymmenienkin) aikana minua miniasioissa auttaneet. Kerhomme jäsenrekisterin hoitaja, miniasiantuntija Jukka Pöri istui auton ratissa kuin kotonaan.

Jos haluatte lisää tietoja Mini Cooperista, alkää soittako minulle. Soittaa saa ja kirjoit- taakin sekä lähettää pikkupaketteja. Näinhän ennen vanhaan sanottiin kapakan portsarille, joka toivotti uudelleen tervetulleeksi. Varmasti Mini Cooperista saatte vielä tarkempaa tietoa kuin tässä jakamani. Soittakaa Tampereen Metro-Autoon.

Vielä herää kysymys, että jos voittaisin lotossa paljon rahaa, hennoisinko minä (vuosi- malli 1935) luopua nykyisestä koirankopistani (vuosimalli 1977). Se on niin nätin punainen, ja vielä ihan kiiltäväkin. Naisen logiikkaa. Vielä en joudu tätä ongelmaa ratkaisemaan, koska lottovoittoa ei ole tullut. Kunpa muistaisin edes lotota.

Sydämellisesti kesä- ja miniterveisin

Helena Salonen
Mini Club Flying Finns
Valkeakoski

Helena Salonen

YO-MERKONOMI
YHTEISKUNTATIETEIDEN MAISTERI



Kirjoittaja ihmettelemässä oikeaa englantilaista bussia.



Uudelleen- syntymisen ihme

Mini Cooper à la BMW

Uusi Mini muistuttaa häkellyttävästi esivaansa, suunnittelijanero Alec Issigonisin yli neljäkymmentä vuotta sitten luomaa legenda ja kaikkien nykyaikaisten pikkuautojen äitiä. Idea on nyt kuitenkin toinen. Siinä missä Issigonisin Mini oli halpa jokamiesauto ja omalla sarallaan yksinkertaisuuden mestariteos, uusi Mini on ominaisuuksiltaan täydellisesti tavoitteleva hi-tech-pakkaus. Ero vielä korostuu Cooper-mallissa, jolla auton toinen tuleminen alkaa.



MARTTI MERILINNA
FRANCO ROSSI, kuvat

30 □ Tekniikan Maailma 11/2001

Mini edusti aikanaan vallankumouksellista suunnittelua. Kyseessä oli ensimmäinen auto, jossa moottori oli asetettu nokalle poikittain ja vaihteisto liitetty moottoriin alle samaan pakettiin, jolloin arvokasta matkustamotilaa ei tarvinnut uhrata tekniikalle.

Tilan tavoittelusta oli ensisijaisesti kysymys myös siinä, että alkuperäisen Minin pikkuriikkiset kymmentuumaiset pyörät oli käytännössä sijoitettu auton kulmiin. Samalla luotiin upeat ajo-ominaisuudet, joista kirkkaimpana todistuksena ovat »lentävien suomalaisten» Timo Mäkisen ja Rauno Aaltonen ikimuistettavat kilpailusaavutukset.

Viidettä sukupolvea

BMW:n tekemässä uudessa Minissä on alkuperäistä kaavaa toteutettu tunnonlisesti käyttäen hyväksi kaikkia nykytekniikan suomia mahdollisuuksia. Loppupuolus on moderni auto, jota voisi luonnehtia vaikka viidennen sukupolven Miniksi. Tässä ajattelussa ovat tosin toinen, kolmas ja neljäs sukupolvi jääneet väliin.

Hyvien ajo-ominaisuuksien taakamiseksi auton painopiste on poikkeuksellisen alhaalla ja painosta 63 prosenttia jakautuu etupyörille. Näin on vetäville pyörille saatu erinomainen pito.

Kokoluokassaan Minin akseliväli on maksimaalinen, mikä omalta osaltaan tekee hyvää ajettavuudelle. Samaan tähtäävät myös suuret pyörät. Vakiorenkaiden ovat nyt 15-tuumaiset, mutta tilauksesta on mahdollisuus saada joko 16- tai jopa 17-tuumaiset renkaat.

Korin pituudeltaan Mini Cooper kuuluu Suomen markkinoiden pienimpien autojen joukkoon. Samalla se on kuitenkin leveämpi kuin yksikään pikkuauto, minkä vuoksi sisällä varsinakin etuistuimilla tuntuu jopa väljältä.

Kahdelle tarkoitettu takapenki on sitä vastoin jalkatiloiltaan ahdas. Sitä voi käyttää vain silloin, kun etupenkit ovat riittävän edessä eli säädetty korkeintaan keskimittaisille henkilöille. Säätovara riittää kyllä varmasti vaikka kohtuukokoisille koripalloilijoille, mutta silloin takana ei ole enää istumapaikkaa.

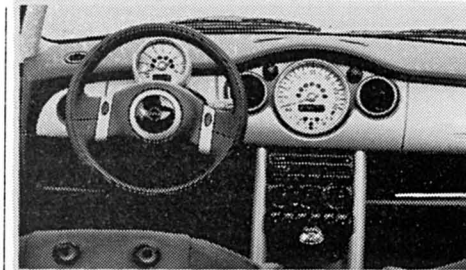
Etuistuimet edustavat niin sanottua saksalaista koulukunttaa. Ne ovat kovat mutta muotoilultaan hyvät antaa kunnollisen sivutuen. Joku voi pitää istuimia liian kovina, mutta kokemuksen mukaan niillä todennäköisesti tulee pitemmälläkin matkalla mainiosti toimeen. Pieni miinus tulee vain siitä, että ohjauspyörästä puuttuu etäisyysäättö. Sitä saattaa jäädä kaipaamaan etsiessään itselleen kaikkein parasta ajoasentoa.

Tavarasäiliö on onnettoman pieni. Korin ulkomittojen puitteissa ei kerta kaikkiaan parempaan pysty. Takapenkin selkänojat voi kuitenkin kääntää kahdessa osassa (50/50) eteen, jolloin kuljettustilaa saadaan takaistuimen kustannuksella lisää. Aivan kuten alkuperäisessäkin Minissä, uudessa versiossa on tilavat oviokerot sekä runsaasti muitakin säilytyspaikkoja pikkutavaroille.

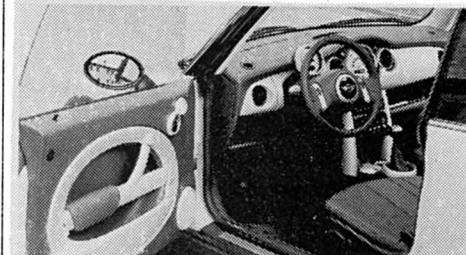
Mykistytävän hyvä ajaja

Kun istuu ensimmäistä kertaa uuden Minin Cooperin kuljettajan paikalle, mielen valtaa nostalgiala. Tunnelmaa ei häitää, vaikka sisätilojen muotoilu on omaperäisyydessään kaukana siitä, mitä alkuperäinen Mini edusti. Pysty ja matala tuulilasi, pyörä nopeusmittari kojelaudassa auton keskellä sekä ohjausakseliin kiinnitetty käyntinopeusmittari tuovat muistoja mieleen.

Aivan varma ei voi olla, onko nopeusmittarin sijoitus ergonomisesti paras tai ahdistaa tuulilasin mataluus, mutta näin asiat vain



SUURI nopeusmittari kojelaulun keskellä. Käyntinopeusmittari ohjausakselissa ratin takana. Juhlava rivi katkaisimia keskikonsolissa. Auto on uusi, mutta sijoituspaikat ovat tuttuja jo vuosien takaa.



OLIPA auton ulkoviiri mikä tahansa, niin metallisissa sisärankenteissa käytetty väri on hopea. Ovien muotoilun tarkoituksena on erikoisuuden tavoittelun lisäksi herättää turvallisuuden tunnetta.

TEKNIKKAA

Moottori: eteen poikittain sijoitettu nelisylinterinen bensiinikäyttöinen rivimoottori, iskutilavuus 1 598 cm³ (85,8 x 77 mm), yksi ketjukäyttöinen nokka-akseli, neljä venttiiliä sylinteriä kohden; puristusuhde 10,6, teho 85 kW (115 hv)/6 000 r/min, vääntömomentti 149 Nm/4 500 r/min

Voimansiirto: etupyöräveto, viisivaihteinen käsikäyttöinen vaihteisto, vaihtoehtona CVT-vaihteisto

Alusta: edessä joustintuet, kolmiomaiset poikittaiset alaturkivarret ja kallistussivaimennin, takana poikittaiset ala- ja yläturkivarret, eteen suunnatut pitkittäiset kierrejouset ja kallistussivaimennin; tehostettu hammastanko-ohjaus; ABS-jarrut, edessä jäädytetyt levyjarrut, takana levyjarrut

Mitat: pituus 3,626 m, leveys 1,925 m, korkeus 1,413 m, akseliväli 2,467 m, raideleveys edessä 1,460 m ja takana 1,466 m; omapaino 1 050 kg; polttoainesäiliö 50 l; tavaratila 160 l; renkaat 175/65R15

Suurituskyky (valm. ilm.): huippunopeus 200 km/h, kiihtyvyys 0–100 km/h 9,2 s, EU-kulutus (kaup./maant./yhd.) 9,0/5,4/6,7 l/100 km, CO₂-päästö 163 g/km. **Hinnat** perushinta (sis. Comfort-paketin 5 000 mk) 144 481 mk, varustevaihtoehto Pepper (muun muassa CD-radio, sumuvalot, erikoisistutus) 152 805 mk, varustevaihtoehto Chili (muun muassa urheilullisempi alusta, nahka/kangasverhoilu, 16-tuumaiset pyörät) 165 885 mk

ovat – aivan kuin silloin ennen. Ei siis muuta kuin enemmättä ihmetteltyä matkaan.

Auton suorituskyky osoittautuu hyväksi. Moottori vaatii kuitenkin reilua kaasun käyttöä, sillä varsinainen potku löytyy vasta 4 000 kierroksen yläpuolella. Se ei kuitenkaan tarkoita, etteikö pienemmän kierroksien tulisi toimeen. Ei auto niin urheilullinen ole.

Ohjaus on täsmällinen ja nopea. Ohjauspyörä kiertyy laidasta lai-

taan vain 2,5 kierrosta. Samaa maata on myös vaihteisto. Napakan vaihdevivun liikeradat ovat lyhyet ja täsmälliset. Vaikutelmaa täydentää vielä jousitus, mikä on sporttisen jämäkkä, mutta silti kohtuullisen mukava. Kaikki tämä tarkoittaa sitä, että ajossa on vähän mikroautomainen maku.

Kaarreominaisuudet ovat loistavat. Ei kallistelu, ei puskemista, ei takapään levotonta käytöstä, vaikkarehtyisi tulemaan tilanteeseen

hieman ylikovaa. Auto on koko ajan kuljettajan helposti hallittavissa. Lisäksi suuntavakavuus on hämmästyttävän hyvä. Ensiavaiktelma ajettavuudesta oli harvinaisen positiivinen.

Karkealla tienpinnalla matkustamoon johtuu normaalia rengasääntä, mutta muuten sisämelua ei voi moittia. Aanieristys ja tiivistykset tuntuvat kunnollisilta. Moottorienopeuksissaan eivät suhinat tai värinät häitää. Äänet lisääntyvät vasta siinä vaiheessa, kun on reilusti jo ylitetty suomalaisen laisäättäjän asettamat nopeusraajat.

Oma merkittävä osansa hyviin ominaisuuksiin on korin poikkeuksellisen suurella vääntöjäykkyydellä. Tukevuuden pystyy autoa ajajasa helposti aistimaan.

Perusteellinen turvaruostelu

Vakiovarustukseen kuuluvat muun muassa aluvanteet, sähköiset ikkunostimet, nahkapäällysteinen ohjauspyörä sekä kauko-ohjattu keskuslukitus. Sen sijaan listalta puuttuvat istuinlämmittimet ja ajovalojen pesimet. Ne täytyy hankkia autoon niin sanotussa Comfort-paketissa.

Turvapuolen varustelu on pikkuautolle mahtava käsittäen kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt sekä selkänojien sisältä laukeavat sivuturvatyynyt. Näiden lisäksi valinnaisvarusteena on saatavana kaikkia matkustajia suojaavat pääturvatyynyt. Turvavöissä on korkeusäättö ja esikieristimet.

Vakiona on myös lukkiutumattomat jarrut, elektroninen jarruvoimanjakaja ja vetolustonesto sekä vielä harvinaisena uutuutena rengaspainevalvointi. Lisävarusteena voi autoon asennuttaa BMW:n muista malleista tutun ajovakauden hallintajärjestelmä.

Kaiken kaikkiaan varustelusta on niin pitkä, että ensitutustumisen yhteydessä kaikkea ei ole mahdollista käsitellä, mutta aiheeseen varmasti palataan TM:n sivuilla vielä monet kerrat.

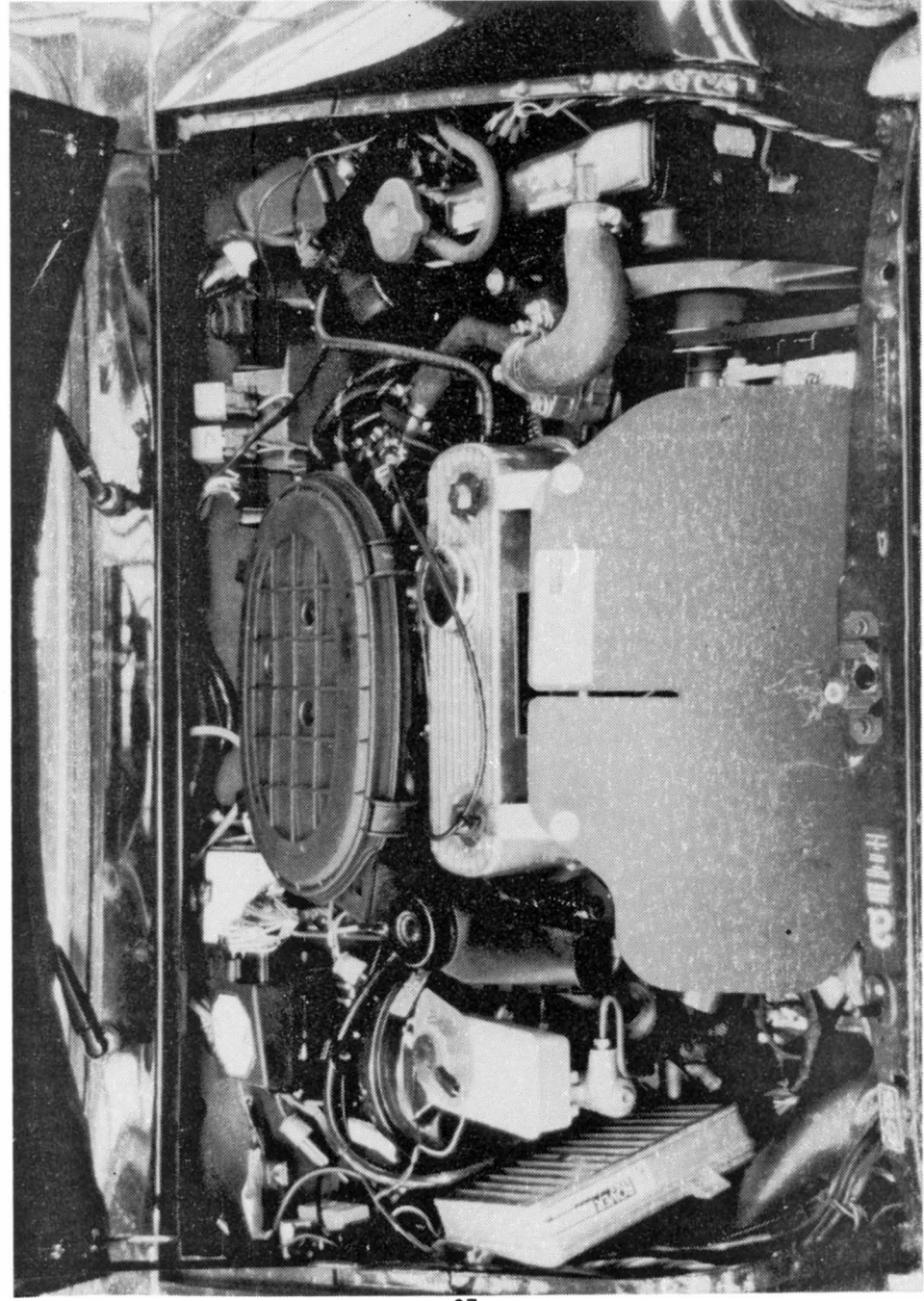
■ UUSI Mini Cooper on kovasti kansainvälinen auto. Se on juuriltaan britti, mutta nyt puhtaasti saksalainen luomus. Siitä huolimatta sitä valmistetaan tehtaalla, joka sijaitsee Oxfordissa Englannissa. Toisaalta auton moottorit tehdään Brasiliassa BMW:n ja DaimlerChryslerin yhdessä omistamalla tehtaalla. Suomeen Mini Cooper saapuu ensi syyskuussa. Perusvarustellun version hintalappuun tulee silloin lukemaan 24 300 euroa eli tarkasti ottaen 139 481,23 markkaa. □

Tekniikan Maailma 11/2001 □ 31

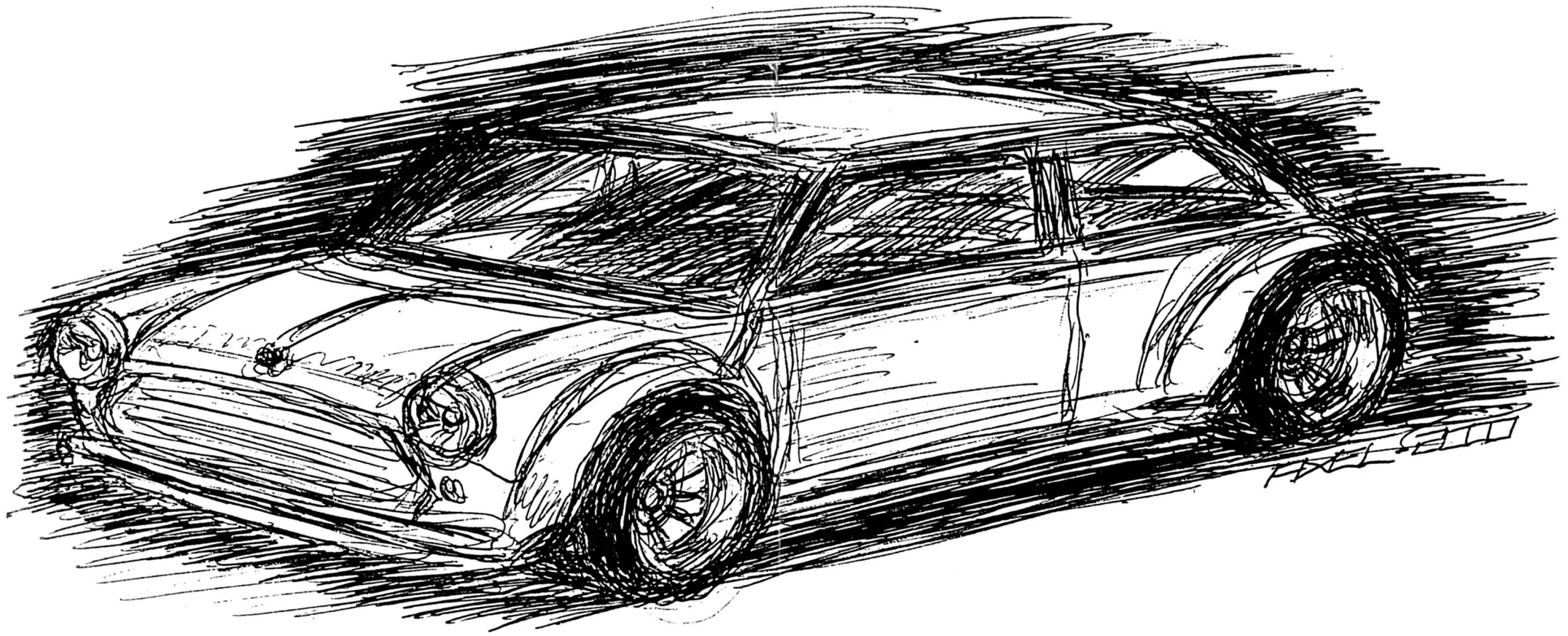
Rover Mini Cooper John Cooper Garagen hallissa "aateloitavana". Kuvat otti Timo Salminen.



26



27



Piirtäjä ja hänen matala profiilinsa

RECTORY MOTORS

RAUMA
P. 040-5647279

e-mail: rectorymotors@hotmail.com

MINI

- VARAOSAT
- VARUSTEET
- TARVIKKEET
- VIRITYSOSAT

MUUTAMIA ERIKOISTARJOUKSIA:

Mattosarja 8-os. 375,-	Kromipuskurit 235,-/kpl
Pikkuratti+keskiö 430,-	Jarruletku 60,-/kpl
Suurteho vesipumppu 175,-	Peltipakosarja LCB 500,-

Lisäksi paljon muita erikoistarjouksia mm. todella edullisia korjauspeltejä yms.
Varaosa jokaiseen Mini malliin vuodesta 1959 vuoteen 2001.

STOP! STOP! STOP! STOP! STOP!

MiniSwedens

"Summerparty-session"

is back this year. 15th anniversary, and as usually king Carl XVI Gustav is invited. It will happen:

17-19 August 2001

at our homepage

High Chaparral, Värnamo, Sweden

Special guests:

- Cat Jonas and his wet dreams.
- Dr. Sprit and friends

Meeting hosts are ours "The Topplessers"

No pre booking necessary, but we'll be happy to hear from you! Check in by our hosts at the campsite to participate in the Summer Party Session and you will gain admission for the bargain price of 200 SEK per person

This includes:

- Two days of camping on the (****) campsite.
- The meeting fee.
- Entrance to the Western town on saturday.

In true Summer Party Session spirit, we are offering:

- Swimming session on saturday morning
- Beer bottle shooting (No more "John Bull Bitter" in the "Systembolaget" so now we use Bitburger 33 cl longneck.) current record holder TurboTom, Hamburg!
- Pub crawl, BBQ, moose-hunt and more...

Check out our homepage <http://www.minisweden.com/> or send us a mail minisweden@telia.com with your questions. Information about High Chaparral is found here: http://www.highchaparral.se/hc_se/hc_eng/index.htm

Welcome !!

MiniSweden

MORRIS MINI CUP

Keväällä yksi Punkalaitumelainen isäntä lähestyi minua, kun oli nähnyt Minikerhon jäsenlehden. Hän kertoi omistavansa Voimavaunu -nimisestä lehdestä numeron, jonka voisi lainata hetkeksi. Muutamaa viikkoa myöhemmin sitten sainkin luvatus lehden, Voimavaunu No 3 1969.

Miksi juuri tämä numero? Koska lehden lainannut Seppo Männistö oli voittanut kyseisessä numerossa esitellyn Morris Mini Cupin. Voittoon ei tarvittu suurta nopeutta, vaan voiton avaimena oli hyvä suoritus jokaisessa lajissa - ja edellä ajanut kuorma-auto taloudellisuudessa...

Idea on hyvin yksinkertainen - kolme kilpailulajia, viikonloppu aikaa ja lopuksi pal-kitaan parhaat. Tässä kilpailussa lajeina olivat 24 tunnin matka-ajo, tasanopeuskilpailu Ahveniston moottoriradalla ja lopuksi 99,8km:n taloudellisuusajo.

Vastaava kilpailu olisi nykyäänkin melko helppo järjestää, onhan Suomessa paljon huoltoasemia, jotka ovat auki ympäri vuorokauden. Rata-ajon voisi suhteellisen helposti ajaa syysratapäivien yhteydessä Ahvenistolla ja taloudellisuusajon voisi ajaa vertailun vuoksi välillä Lahti-Hämeenlinna. Kaikkia ei olisi pakko ajaa samana viikonloppuna, vaikka se saattaisikin olla monelle sopiva haaste.

Esimerkiksi ensi kesäksi tässä saattaisi olla se jokin, jolla saisi useamman harrastajan mukaan toimintaan. Eikä kisaa ole pakko ajaa Minillä. Voisimme kenties heittää haasteen muille autokerhoille ja katsoa, onko muissa 60-luvun harrasteautoissa vieläkin Minin voittanutta!

Vuoden 1969 kilpailun suorituksia voi vain hämmästellä. parhaat ajoivat vuorokaudessa yli 2000 km, ajoivat Ahveniston ratalenkin 0,3 sekunnin tarkkuudella samaan aikaan ja kulutuskin oli vain 3,7 litraa/100km. Siinä on kova haaste monelle nykyautollekin!

Haastetta odotellen,

Pam

P.S. Kilpailun voittanut Seppo Männistö vaihtoi pääpalkintona olleen matkan Lontoon autonäyttelyyn Pariisiin autonäyttelymatkaksi.

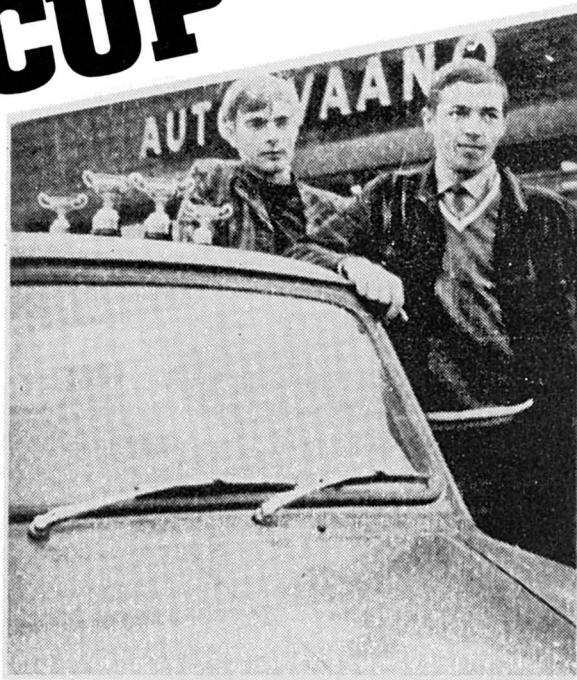


MORRIS MINI CUP

Ensimmäinen Morris Mini Minor -lähetys saapui Suomeen kymmenen vuotta sitten. 10-vuotisjuhlaiksi järjesti Voimavaunu syyskuussa Morris Mini Cup-ajon, johon kaikilla Morris Minin ajajilla oli oikeus ottaa osaa.

Rallimenestystä näyttäneen Minin juhla-ajon suuntaviivat olivat tietysti urheilulliset. Haluttiin antaa "jokaminin" ajajille tilaisuus kokeilla taipaleen taittamista. Matka-ajo kokoontumispaikkaan, yhteinen reittiajo ja loppukoe ajettiin syyskuun 12—13 päivinä.

Yhteistoiminnassa Esson kanssa valittiin matka-ajoksi vapaa reitti. Piiriedustajat lähettäjinä, ajoaikaa tasan 24 tuntia ja määränäänä Lahti, jonne ajettaessa 10 kilometriä arvostettiin yhdellä suorituspisteellä. Kun kukin kilpailija saattoi laatia omat salaiset suunnitelmansa, muodostui



Kilpailun voittajapari Männistö-Ahola jälleen lähtöpisteessä Lauttakylän Morris-edustajan Auto-Vaanon edessä. Pokaalit on koottu kilpa-ajokin katolle.

pääpalkinnosta — matka Lontoon kansainväliseen autonäyttelyyn — jännittävä kilpailu. Vannoutuneimmat kiersivät parituhatta kilometriä, mikä summa saatiin laskemalla Esso-kartan välimatkatau-

lukosta Esso-asemilla kerättyjen leimausten mukaisesti kilometrit. Yöpäivystyksestä jaettiin Esson tiedote. Yhteisellä reitillä Lahdesta Hämeenlinnaan punnittiin polttoaineenkulutus. Reitti

oli määrätty ja tarkastus-asetat pitivät lukua sillä pysyineistä. Polttoainetankki, konepelti ja takaluukku sinetöitiin taloudellisuusvaiheen ajaksi. Matkaa kertyi 99,8 km ja ajoaikaa annettiin tasan 2 tuntia. Etujassa saapumisesta ei saakotettu, mutta neljännes-tunnin ennako oli useille turhaa tuhlausta, sillä litran kulutus merkitsi 10 pisteen vähennystä suorituspisteistä vastaten 100 km matka-ajoa. Ahveniston radan juhlassa puitteissa ajettiin viimeinen koe. Kolmesta rata-kierrroksesta oli ensimmäi-

nen tutustumista jylhänkautiiseen rataan, mutta toisella oli tosi kysymyksessä. Huippusuoritus ei vaatinut hurjastelua, vaan taksaisuus oli valttia. Ajorytmi tarkistettiin ottamalla toisen ja kolmannen kierroksen aika, joiden lisäksi kilpailijoille tuntemattomassa pisteessä oli salainen ajantottoryhmä, joka otti kierrosajan toisella ohituksella 1,5 ja kolmannella 2,5 kierrosta ajettua. Jokainen sekunnin poikkeama toisen kierroksen perusaikaan merkitsi pisteen vähennystä vastaten 10 kilometrin ajoa matkataipaleella.

Näin ollen saattoi kilpailija menettää 100 km ajomat-kasta saamansa johdon kulluttamalla "taloudellisuus-ajon "satasella" litran enemmän kuin toinen kilpailija tai vastaavasti ajamalla 10 sekunnin erot perusaikaan kolmannella ja salaisella kierroksella. Tulosten valossa voidaan todeta näin käyneen useissa tapauksissa. Pisimmän matkan — kunnioitettavat 2033 km — ajoi helsinkiläispari Jansson—Laaksonen. He jäivät lopputulok-sessa neljänneksi kulutet-tuaan 6 litraa. Yleisvoittaja, Lauttakylän Männistö—Ahola ajoi 38 km vähem-män, mutta pääsi 4,2 litran kulutuksella. Kouvolan Pekka—Malinen puoles-taan korjasi tilannettaan sekä pienellä kulutuksella (4,1 l) että tarkalla rata-suorituksella (1,1 sek.) nousten 200 km enemmän ajaneen Janssonin edelle sekä 52 km enemmän aja-neen helsinkiläisparin Ek-man—Nikkasen kannoille. Huolimatta Ekmanin kovas-ta kierrosajasta 2.23,0 oli Pekki puolitoista minuuttia hitaampana (3.58,6) kuiten-kin 0,3 sekuntia tarkempi ratakokeessa. Kaikkiaan saapui Ahvenis-tolle 71 autokuntaa 92 ilmoittautuneesta. Osa jäi pois, muutamat joutuivat keskeyttämään. Naiskilpai-lijoita oli 5 ajajana ja 12 kakkosohjaajana, mitä on pidettävä erittäin kunnioi-tettavana lukuna. Ajajapal-



Pisimmän matkan taittanut (2033 km vuorokauden aikana) pari Y. Jansson—J. Laaksonen "kukka rinnassa" Voima-vaunun autoluovutuksen edessä.

MORRIS MINI CUP -ajo

12 - 13.9.1969

Tulosluettelo

Sija	Ajaja - Kartanlukija		Suorituspaikat, Kokoont.ajo km	Virhepaikat, Tall. Rata- ajo	Perus- kierr. aika	Tulos			
1.	S.Männistö-J.Ahola	Lauttakylä	1995	199,5	42	5,5	3.25,5	+152,0	(Yleisvoittaja, parus 850)
2.	H.Ekman-J.Mikkonen	Helsinki	1865	186,5	44	1,4	2.23,0	+141,1	
3.	R.Pekki-H.Mäkelä	Kouvola	1817	181,7	41	1,1	3.58,6	+139,6	
4.	Y.Jansson-J.Laaksonen	Helsinki	2033	203,3	60	4,3	3.36,8	+139,0	Pisin kokoontumisajo
5.	M.Ilonen-L.Ilonen	Tampere	1695	169,5	42	1,5	3.56,3	+126,0	
6.	R.Aaltonen-V.Vaari	Riihimäki	1713	171,3	43	9,0	3.41,4	+119,3	
7.	P.Lampinen-A.Pitkänen	Helsinki	1810	181,0	64	2,2	2.58,3	+114,8	
8.	K.Tanner-U.Penttinen	Lauttakylä	1620	162,0	47	2,2	2.43,5	+112,8	
9.	T.Niemi-J.Kiviluoma	Tampere	1724	172,4	62	0,9	2.52,0	+109,5	
10.	F.Ollonen-T.Hyvärinen	Imatra	1665	166,5	65	2,7	3.23,8	+98,8	
11.	M.Ahvenon-V.Halme	Tampere	1565	156,5	59	1,1	4.36,4	+96,4	Paras Special (Pick-Up)
12.	E.Luhtasaari-H.Ruismäki	Alavus	1419	141,9	49	0,5	2.15,8	+92,4	
13.	A.Virtanen-R.Anttila	Riihimäki	1582	158,2	59	11,3	3.55,7	+87,9	
14.	N.Liukka-H.Raitas	Imatra	1407	140,7	50	3,1	2.27,6	+87,6	
15.	M.Salo-M.Kuparinen	Helsinki	1475	147,5	65	4,2	2.29,8	+78,3	
16.	J.Koski-Anja Koski	Riihimäki	1297	129,7	54	0,8	4.04,0	+74,9	Paras naiskartanlukija
17.	P.Laurila-K.Pyyhtiä	Riihimäki	1578	157,8	71	12,9	2.27,5	+73,9	Paras 1000 Mx II
18.	M.Hietala-A.Hätära	Kouvola	1337	133,7	59	1,8	3.19,4	+72,9	
19.	I.Salo-Sisko Ylönen	Hämeenlinna	1150	115,0	45	5,6	4.05,4	+64,4	
20.	J.Kiiski-M.Hernanen	Kouvola	1297	129,7	60	6,0	3.23,8	+63,7	
21.	T.Haijala-Varpu Maijala	Hämeenlinna	1150	115,0	49	2,4	3.19,5	+63,6	
22.	J.Eliasson-J.Estermarck	Helsinki	1205	120,5	56	2,7	3.04,2	+61,8	
23.	S.Salo-Leena Haanpää	Hämeenlinna	1150	115,0	54	2,8	3.17,5	+58,2	
24.	A.Talla-Sinikka Talla	Hämeenlinna	1095	109,5	54	2,6	2.52,3	+52,9	
25.	R.Kallio-A.Segerman	Tampere	1090	109,0	64	1,2	2.24,6	+43,8	
26.	H.Pietikäinen-R.Pietikäinen	Isalmi	849	84,9	50	3,3	3.04,3	+31,6	
27.	P.Heltimoinen-P.Huopainen	Savonlinna	930	93,0	59	3,7	3.26,5	+30,3	
28.	A.Mäkinen-A.Tuhkunen	Hämeenlinna	695	69,5	44	6,5	3.57,8	+19,0	
29.	S.Ripinen-A.Viersola	Karhula	620	62,0	48	0,3	3.44,0	+13,7	(Paras ahvenistolla, Vanhin auto (valm.40860))
30.	T.Narkaus-S.Saarinen	Rovaniemi	735	73,5	58	7,2	3.05,5	+8,3	
31.	T. & Martta Kallioniemi	Tampere	610	61,0	54	0,8	3.17,9	+6,2	
32.	E.Korhonen-E.Jäämä	Haapajarvi	649	64,9	51	8,1	2.46,6	+5,8	
33.	M.Siltala-M.Saarijärvi	Alavus	558	55,8	48	2,5	2.44,3	+5,0	
34.	K.Mäki-Kuutti-L.Kirjo	Pori	525	52,5	46	5,9	3.10,4	+5,0	
35.	M.Vuori-L.Myllykangas	Alavus	558	55,8	47	4,1	2.51,3	+4,7	
36.	V.Tamminen-E.Sarkanen	Hämeenlinna	580	58,0	55	0,7	2.30,5	+2,3	
37.	E.Vartiainen-E.Väre	Hyvinkää	731	73,1	65	10,8	3.37,7	-2,4	
38.	M.Mäkelä-I.Kuusisto	Seinäjoki	345	34,5	37	1,3	3.05,3	-2,8	Pienen kulutus
39.	J.Tuominen-Arja Tuominen	Hyvinkää	507	50,7	55	2,1	2.50,6	-6,4	
40.	A.Rahikainen-S.Snellman	Helsinki	387	38,7	41	5,1	4.19,0	-7,2	
41.	Sirpa Pasuri-L.Pasuri	Varkaus	286	28,6	41	0,9	3.12,2	-13,3	Paras naisajaja Paras rataauto./n.
42.	P.Rissanen-P.Hylund	Kuopio	420	42,0	52	5,1	3.40,1	-15,1	
43.	O.Olkkonen-L.Johansson	Kuopio	292	29,2	44	0,9	3.29,0	-15,7	
44.	O.Hautamäki-M.Pohjonen	Seinäjoki	345	34,5	48	6,2	3.13,4	-19,7	
45.	S.Suhonen-P.Tunninen	Varkaus	286	28,6	48	0,5	3.06,4	-19,9	
46.	P.Korhonen-K.Kenttä	Helsinki	305	30,5	46	5,9	2.32,4	-21,4	
47.	S.Rämä-T.Tenhunen	Varkaus	281	28,1	38	12,0	4.31,2	-21,9	
48.	E.Rantala-J.Rinta-Piirto	Seinäjoki	345	34,5	50	8,1	3.25,4	-23,6	
49.	R.Liukkonen-Leena Liukkonen	Mikkeli	300	30,0	42	16,6	3.48,1	-28,6	
50.	E.Ticinen-H.Honkanen	Imatra	276	27,6	57	2,6	2.45,9	-32,0	
51.	M.Kankuri-P.Kujamäki	Porsaa	132	13,2	40	6,6	2.38,9	-33,4	
52.	V.Mäkinen-A.Vahtamäki	Pori	240	24,0	42	16,0	2.24,8	-34,0	
53.	H.Bergqvist-V.Bergqvist	Riihimäki	258	25,8	59	1,3	4.50,8	-34,5	
54.	R.Jokinen-A.Illikainen	Porvoo	80	8,0	40	6,7	2.45,2	-38,7	
55.	A.Rantakainen-O.Saikko	Kuopio	290	29,0	66	2,7	2.57,5	-39,7	
56.	T.Lindvall-Tarja Kivinen	Porsaa	132	13,2	48	5,2	3.31,6	-40,0	
57.	M.Michelsson-S.Haarala	Porsaa	132	13,2	54	1,0	2.51,6	-41,8	
58.	E.Kotajmäki-Lac Liinatainen	Alavus	255	25,5	66	1,6	2.57,1	-42,1	
59.	E.La Vilénius-A.Vilénius	Imatra	186	18,6	60	2,3	2.49,2	-43,7	
60.	M. & M-Liisa Syväselmi	Pori	240	24,0	54	18,0	2.55,1	-48,0	
61.	Sirpa Lindqvist-E.Feltonen	Kokkola	420	42,0	70	20,1	3.53,5	-48,1	
62.	A.Väläho-A.Suckari	Helsinki	100	10,0	60	1,1	3.14,0	-51,1	
63.	Pirko & E.Torninen	Hyvinkää	133	13,3	57	0,0	3.38,3	-51,7	
64.	A.Hyvärinen-M.Valkonen	Karhula	126	12,6	60	5,6	2.25,6	-53,0	
65.	S.Sinikka & K.Parikkonen	Karhula	120	12,0	62	8,2	3.05,7	-58,2	
66.	O.Tukiainen-R.Tukiainen	Lahti	-	-	45	17,6	3.32,4	-62,6	
67.	K.Salli-J.Salli	Pori	240	24,0	60	10,9	3.26,3	-66,9	
68.	O.Oive-K.Holminen	Helsinki	100	10,0	71	31,7	2.48,9	-92,7	
69.	R.Ranta-Reili Ranta	Porvoo	150	15,0	59	1,2	3.14,9	-103,2	
70.	P.Saven-V.Lappelmä	Helsinki	695	69,5	65	108,9	4.37,1	-104,4	
71.	L.Odberg-E.Paananen	Helsinki	100	10,0	162	9,9	3.05,9	-161,9	



Parhaat "pihstäjät" starttasivat Seinäjoelta. Parin Mäkelä -Kuusisto Morris Mini Van kulutti taloudellisuusajon 99,8 km:llä ainoastaan 3,7 litraa!



Esson asemilla pysähtyi 12-13 syyskuuta toinenkin Morris Mini, joko hakemaan merkin-tää tiekirjaan tai silloin tällöin myös polttoainetäydennystä. Käynnissä oli Morris Mini Cup.

kinnon sai rouva Sirpa Pasuri ja naisluotseista oli paras miehensä 16. sijalle hoputtanut Anja Koski. Joukkueita oli kaikkiaan 18, mutta vain 13 tuli perille. Etukäteen nimetystä kolmesta autosta ei yksikään saanut keskeyttää ja Hyvinkään Moottorihuollon Riihimäen osaston pojat korjasivat voittajan kunnian. Mainittakoon, että Morriksen maahantuoja jäi ilman joukkueutusta pariin-tuhanteen kilometriin pyr-

kineiden Kuusen veljesten joutuessa teknillisen vian vuoksi keskeyttämään "Lap-pin porstuassa". Riihi-mäkeläisten ajettua yhteen-sä 4863 km matka-ajoa oli-ivat Kouvolan Automiehet kovana kakkosena 4451 km ajettuaan. Pyyntin Autovaruste ehti Hämeen-linnan Autolinnan edelle Luhtasaaren kivetessä Ala-nuodelta Imatran Auto-Vuoksen ohi viidenneksi taloudellisuus- ja rata-ajo-suoritusten ansiosta.

Männistö-Aholan reitti:
Lauttakylä - Helsinki - Pori - Helsinki - Hä-meenlinna - Turku - Tampere - Jyväskylä - Kuopio - Mikkeli - Kuo-pio - Mikkeli - Lahti. Vertailun vuoksi pisimmän matka-ajon ajaneen Jans-son-Laakososen kierros: Helsinki - Vaasa - Kok-kola - Turku - Joensuu - Mikkeli - Lappeenran-ta - Lahti.



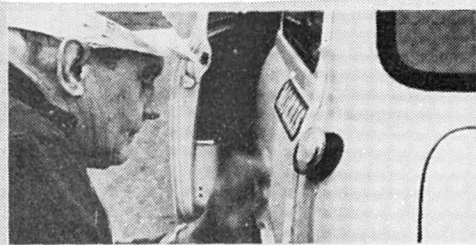
Mini-Cup ajon vanhin ajokki oli tämä 1959 mallin Morris Mini, jonka valmistenumero on niinkin alhainen kuin 385. Auto on saapunut maahan ensimmäisessä Mini-lähetyksessä.



Todellista urheiluhenkää osoittivat porilaiset Sallin veljekset osallistumalla ajoihin Vaunu ja Varaosan Mini Mokella. Raittiista ilmasta ei varmaankaan ollut puutetta.



1865 hyväksyttyä kilometriä on takana parilla Ekman—Nikkanen. Minillä ajaminen näkyy olevan iloinen asia. Lopullinen sijoitus yleiskilpailussa — toinen.



Taloudellisuusajoon lähdetessä sinetöitiin konepelti, takaluukku ja polttoainesäiliön korkki. Vastuunalaisen toimen hoiti Voimavaunun työnjohtaja Lindgren.



Kokoontumisajon päätepiste Lahdessa muodosti iloisen näkymän värikkäine ajokkeineen.



Ahveniston moottoriradalle kokoontui ratakoetta varten. Kuvassamme tamperelaisen Autotalo Pekka Mäkisen joukkueen "kaksi komeata" etualalla.

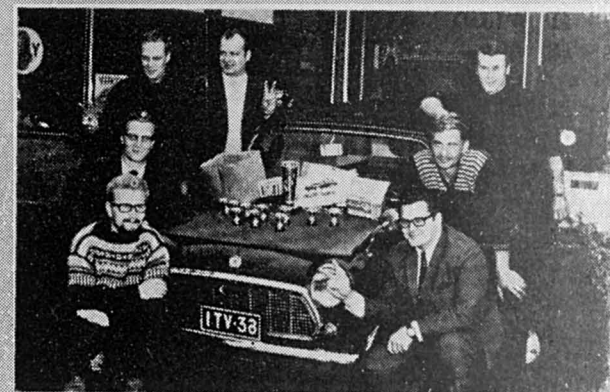


Erään haapajärveläisen "tonnisen" poistuminen radalta kokeen jälkeen oli pikkuista rajumpaa, kuten musta jälki näyttää.



Silmä kovana seurataan kulutetun polttoaineen määrää Hämeenlinnan linja-autoaseman Essolla, jossa taloudellisuusajo päättyi. Tarkimmat siirsivät Mininsa työntäen tankkaukseen.

Morris-piirimyyjien nimeämien joukkueiden välisen kilpailun Mini Cupissa voitti Hyvinkään Moottorihuollon Riihimäen joukkue. Siinä ajoivat (vasemmalta) Rauno Aaltonen, Jaakko Koski, Ahti Virtanen, Risto Anttila, Veikko Vaari, Keijo Pyyntä ja Pauli Laurila. Esson lahjoittama kiertopalkinto on nyt siis ainakin vuoden riihimäkeläisten ihailtavana.



UUSI MINI IHAILTAVANA

Tampereen Metro-auto järjesti VIP tilaisuuden harvoille ja valituille”, jossa sai tutustua lähemmin UUTEEN MINIIN. Varsinaiseen koeajoon on mahdollisuus syksyllä. Kylmillä tyypeillä kuvassa jäsenrekisterin hoitaja Anne Virtanen. Toisessa kuvassa sisänäköä Ministä. Illan päätteeksi mentiin Beatles konserttiin.



TALLEISSA TAPAHTUU

90-luvun alkupuolella aloin kulkea Mini Clubin kuukausikokouksissa ihan muuten vaan. Oma Miniä minulla ei ollut. Jäseneksi aloin vuonna 1994.

Pikku hiljaa alkoi kypsyä ajatus omasta Ministä. Vuosia siinä vierähti, mutta vuonna 2000 rupesin katselemaan myytäviä Minejä sillä silmällä, että sen hankkisin. Puhuin asiasta työkaverilleni ja PAM. Hänen serkullaan makaa jossain pellolla Mini, joka pitäisi saada sieltä pois. Ei muuta kun kyselemään saisiko sitä mennä katsomaan. Maaliskuussa 2000 sitten pääsin sitä katsomaan ja tämä serkku kertoi, että saan sen kun vain vien pois. Ahh sitä iloa.

Kesäkuussa sitten sain pari painonnostajaa kaverikseni ja lähdimme kaivamaan sitä Miniä ylös ja siirtämään sen talliini. Päivähän siihen meni, mutta talliin saatiin nostamalla kun siinä ei ollut renkaita ainakaan kaikkia.



Morris Mini-Minor 850 vm. 1965 sellaisena kun se löytyi.

Vaimoni sanoi nähdessään minun aarteeni, että jaaha isäntä sitten viettääkin taas tallin puolella seuraavat kaksi vuotta. Kaverit räjähtivät nauruun ja ilmoittivat, että ehkä paremminkin seuraavat kaksikymmentä vuotta. Yksi päivä meni sitä tallissa katsellessa ja useampi päivä kun purin kaikki irti saatavat osat.



Nyt on ollut sitten pitempi jakso ettei talliin ole päässyt kun iski talon remontti. Sekin on nyt sitten tehty. Nyt sormet syyhyää niin kovasti, että meinaa ansiotyö häiritä harrastustani.

Katsotaan sitten vuoden päästä mitä olen saanut aikaan.

Harri Koski

Harri Koski, Kangasala

[Jos jotakuta kiinnostaa, tiedän yhden Austin Mini Vanin vm. 1962, jonka voi myös noutaa pois. Kunto on vielä hiukan yllä olevaa Miniä huonompi... Asiasta kiinnostuneet voivat soittaa Pasi Ristimäelle, puh. 040 - 519 6290. Toimituksen vihje.]

LUKIHÄIRIÖ...

Numerossa 2/2001 sivulla 30 on virhe. Yläkuvassa ei suinkaan ole Virtasen Timon äiti, vaan täti. Pahoittelen virhettäni.

Pam

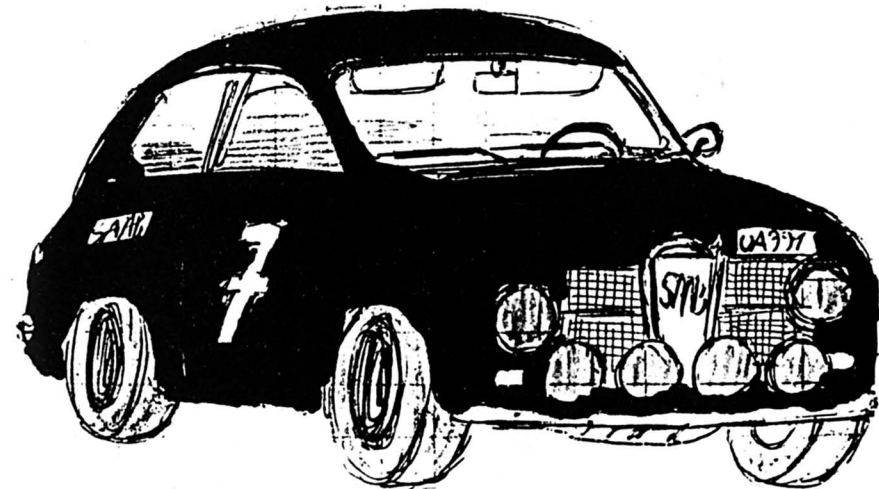
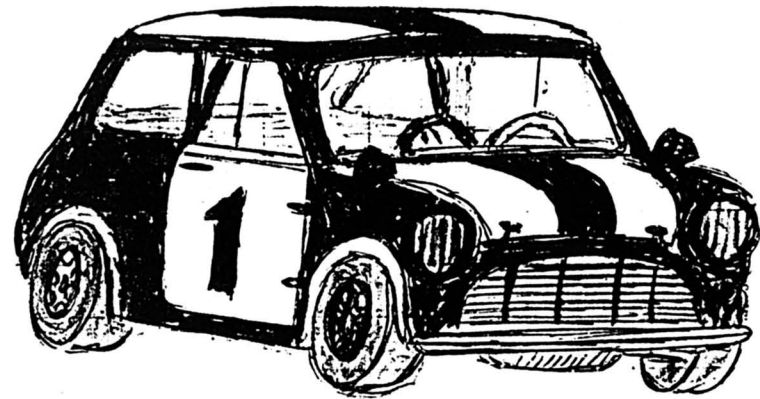
Kuvia ja piirroksia M & V Aholan korjaamon historiasta

Tässä on lisää kuvia yrityksen pitkästä historiasta. Alla on kuva Oulun messuilta vuodelta 1968. Kyseinen auto on Timo Mäkisen entinen Mini. Taustalla on Isuzu Bellett 1500 ja Skoda 1000 MB.

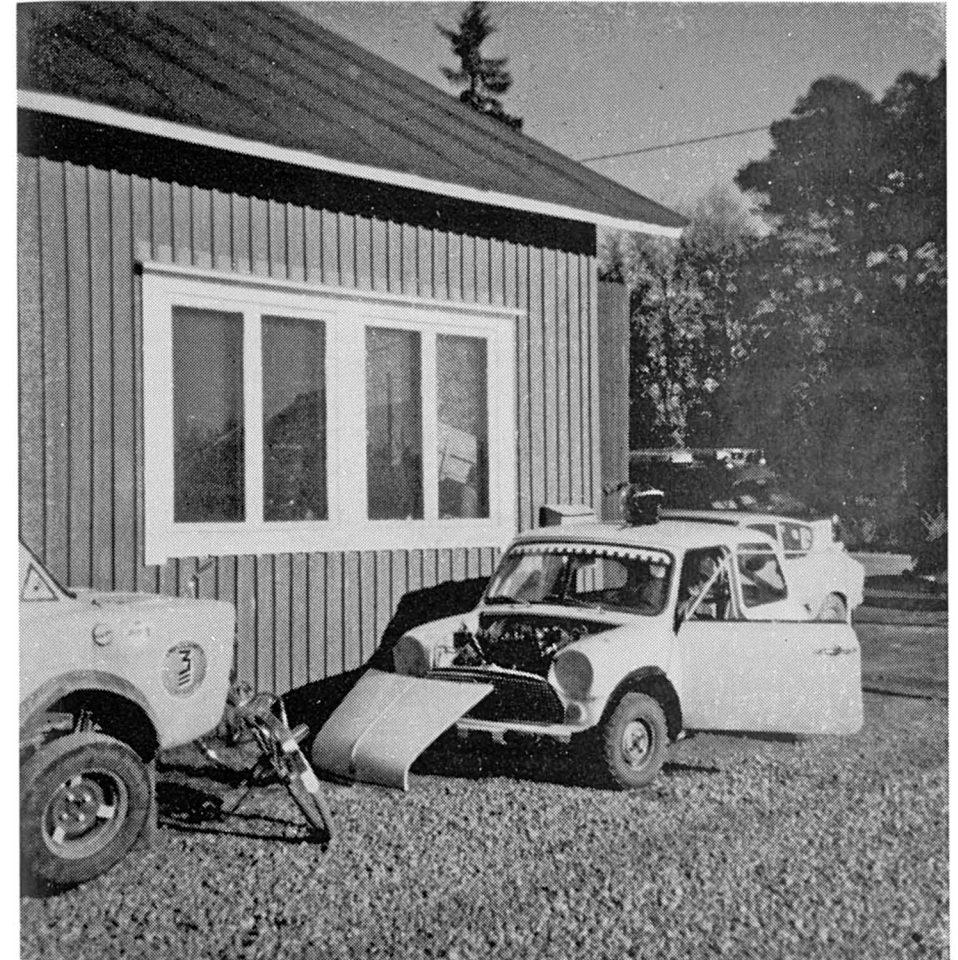
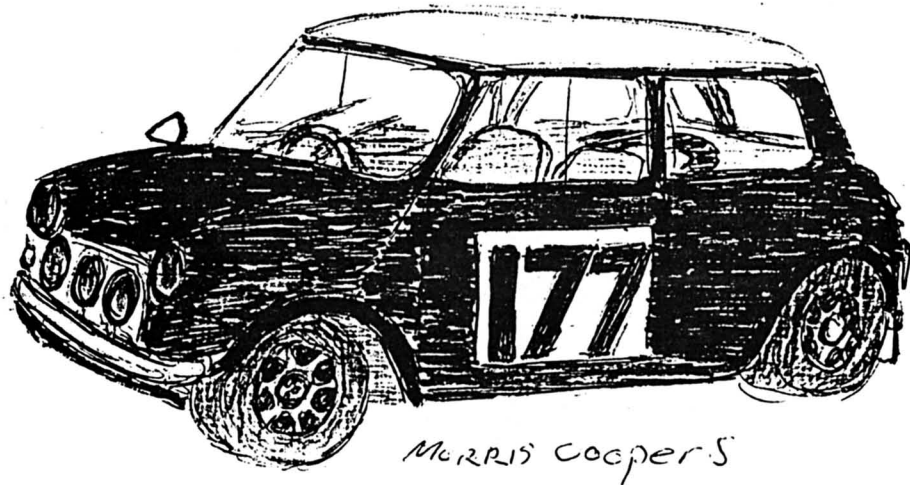
Seuraavilla sivuilla on kolme piirrosta vuosilta 1965-67. Ne ovat edelleen tallessa vuonna 2001.



MORRIS Cooper S



SAAB SPORT



Yllä V Aholan korjaamolla vuonna 1978 valmistunut Suomen ensimmäinen JM-Mini 1000. Taka-akseli putki + lehtijousi, jäähdytin takana sähköpuhaltimella. Mini on v. 1972 ja sen omistaja oli Tapio Mäkinen.

Vasemmalla kuva Kemorasta. Kyseinen Mini on Ilona Haihansalon Mini Tonni vuodelta 1988.

MARKUMMINI

MINIstereiden tiedon mukaan hoivassani on sikäli ainutlaatuinen ajoneuvo, että se on ollut samalla omistajalla uudesta asti jo vuodesta 1970 ja on edelleen ympärivuotisessa käytössä. Tämän harvinaisuuden merkki on **Austin Mini 850**. Tampereen Veho on sen myynyt ja se on rekisteröity 23.4.1970. Omistukseeni se tuli seuraavana päivänä. Isäni pyysi, että saapuisin silloisen opinahjoni Tampereen Tekun parkkipaikalle sovittuun kellonaikaan. Ihmettelin, kun isä-Heikkiä ei näkynyt missään, vaikka hän yleensä oli jämpä mies. Huomasin pienen valkoisen auton ja sen etupenkillä oli jotenkin tutunoloinen hahmo. No sehän oli isä-Heikki ja sanoi: "tosso"! Olipahan nimi-päivälahja. Kiitos! Silloinen OVH oli 8050 mk.



Mini vuonna 1975.

Uusi Mini luontui sopuisasti käyttööni ja alkuperäinen moottori toimi ilman isompia toimenpiteitä vuoteen 1978. Matkamittari näytti 120.000 km:n lukemaa. Sen jälkeen tehtiin moottoriremontti ja tämän jälkeen tuli mittariin 90.000 km lisää. Vuosien varrella kilometrit ovat pidentyneet, koska nyt niitä on vasta n. 400.000.

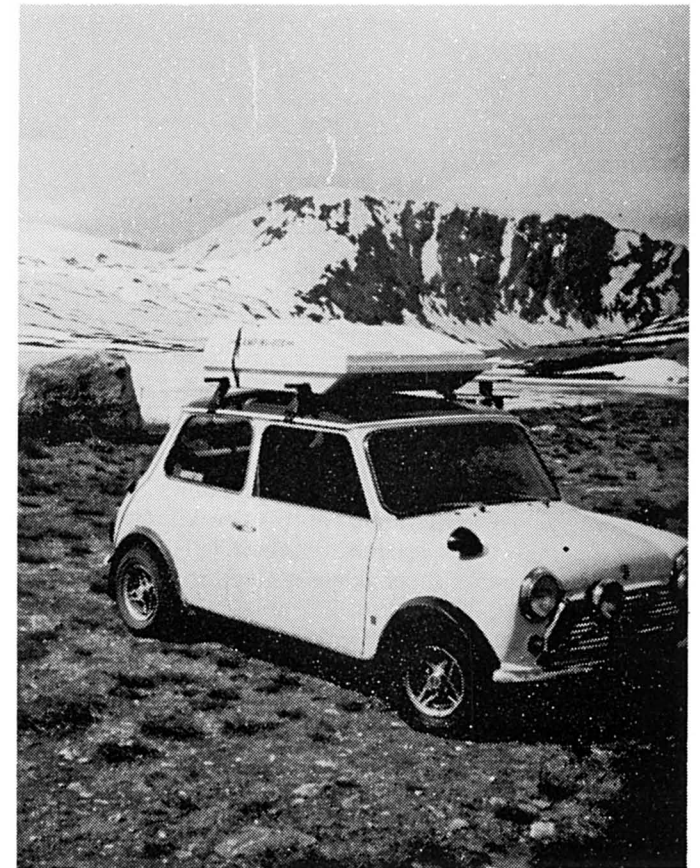
Nyt on mainittava, että kaikki tärkeät huollot on tehnyt autonkorjaajavirtuoosi Seppo Leväsluoto Kangasalan Raikusta. Hän on jo nuoresta alkaen vihkiytynyt erityisesti Mineihin, ja on ollut muutaman omistajakin. Remontti- ja huoltosopimus on voimassa "loppuun asti". Vuosikaudet hän korjaili ihmisten autoja "viraapelitöinä", mutta vuodesta 1988 päätyönään toiminimellä **SELEDES** (Seppo Leväsluoto Design).

Vuonna 1985 Minimiauto kasvoi sisäisesti, kun Harjavallasta löytyi isovelvi Austin Mailer GT:n 1300-kuutiainen moottori. Samalla asennettiin eteen levyjarrut. Mini syntyi valkoisena, mutta 70-luvun lopulla se sai kauniin sinisen katon. Kori on maalattu kokonaan kaksi kertaa, viimeksi vuonna 1988. Kattoa ja konepeltiä lukuunottamatta lähes jokainen peltiosa on uusittu ainakin kerran.

Koska Mini on palvellut myös matkailuautona (ja palvelee vieläkin), ja huoltoasemien välit ovat pitkiäkin, niin Seppo rakensi em. remontin yhteydessä toisen bensatankin. Kun on vielä varakanisteri mukana, joutuu harvemmin jäämään tien päälle bensiin loppumisen takia. Valoa ei ole koskaan liikaa, niinpä Seppo asensi eteen lisävalot ja teki niille tukitelineen vuonna 1978. Töihinkin Mini on joutunut. Omakotitalorakentamista varten se sai "nupin" ja peräkärryn v. 1982.

Vuosikymmenten varrella ei ole koskaan tullut mieleenkään luopua Ministä ja hankkia joku tavallinen auto. Melkein yhtä kauan palvellut Heli-vaimokin on ollut alusta asti niin i h a s t u n u t "Minimiautoon", ettei sieltäkään taholta ole tullut paineita kulkuneuvon vaihtamiseen.

Kuva oikealla:
Lomareissulta Norjasta 1992.





30. vuotispäivä kotipihassa 23.4.2000.

Perheemme ollessa parhaimmillaan kolmihenkinen, Mini kuljetti meitä ja melkoista tavaramäärää näntisti pitkilläkin kesälomareissuilla. Heli nauttii huoltoasemilla käynneistä, kun ihailevat katseet seuraavat! Harvemmin pääsee pysähtymään niin, ettei joku tule kaihoisana muistelemaan, kuinka hänelläkin oli kuuskytluvulla melkein samanlainen Mini. Vaimo naureskelee, kuinka kerran ruotsalaisella leirintäalueella nuori mies tuli kyselemään Ministä, ja Heli, joka ei ymmärrä autoista mitään, selitti asiantuntevasti ruotsinkielellä moottoriremontit ja muut vaiheet.

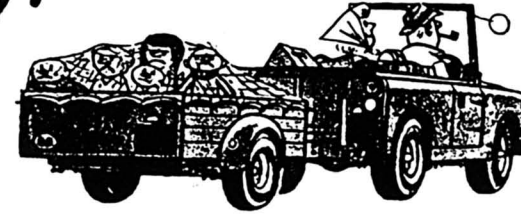
Mini on palvellut uskollisesti jo 31 vuotta ja palvelee toivottavasti vielä kauan. Heinäkuussa on taas toiveena, että me kolme vanhusta matkustamme Sotkamoon, jossa Vuokatin Vaarojen kätköissä rastit odottavat.

10.6.2001 MARKKU RINTA Tampereelta

Vaihteeksi huumoria!

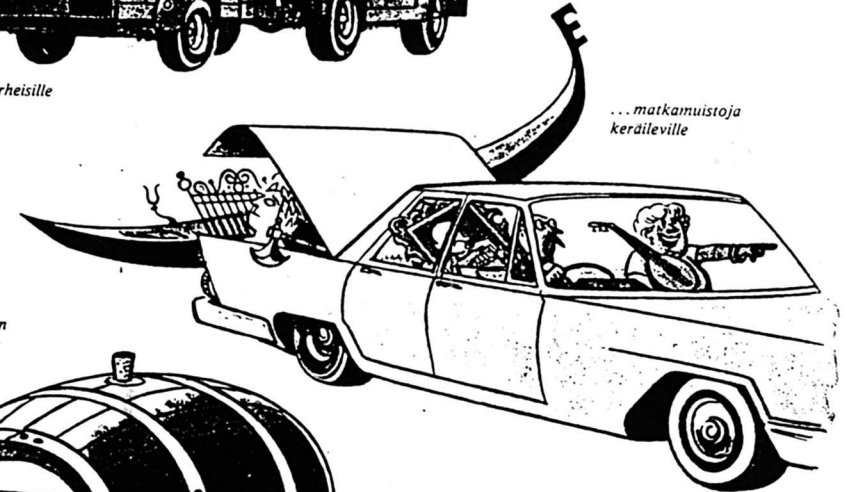
Brockbank

ja ihanteellinen loma-auto



... isoperheisille

Lehtileikkeen lähetti Torsti ja Erkki Mättö.



... matkamuistoja keräileville

... Saksan kävijöille



... niille jotka pelkaavat moottorivauriota



... turhia pysähtelyjä inhoavalle



... ja talle kaverille mikä tahansa auto on ihanteellinen!

15 February 2001, Budapest

*Greetings to all of you Mini enthusiasts,
from Gábor Kiss, a member of Mini Club Hungary!*

Dear Friends,

I wish to inform you of a novelty regarding our beloved Mini.

When I bought my Mini a few years ago, my first move was to repaint it with vivid jaguar spots.

I could not wait to test-drive my redecorated supermini. But I was forced to sober up all too soon, realizing the bad sides of the Mini. The rubber cone suspension started me thinking about how to improve the ride characteristics of the car and I came up with a novel suspension system.

We all know that this perfect little car really can shake us up when driven on uneven or bad road surfaces. The new suspension system was unveiled at the Gaydon, Silverstone Meeting in 2000. It was met with considerable interest from both professionals and visitors, given that I have been using the system in my own Mini for two years.

The new suspension works as follows:

1. the rubber cone suspension is fully eliminated and is
2. replaced by a transverse adjustable coil spring at the front and
3. an upright adjustable coil spring at the rear. These suspension elements provide for much improved handling.

The suspension system is currently being evaluated at the European Patent Office and The International Bureau of WIPO (34 Chemin de Colombettes, 1211 Geneva 20, Switzerland), where it was submitted as a new invention.

If you find this system intriguing, we can discuss further details at the International Mini Meeting in Austria (Pettenbach, 1-4 June, 2001, where you can also get a hands-on impression of my coil spring suspension. If you cannot come to Austria this summer, write me at:

Fogarasi u. 214., Budapest H-1141, Hungary

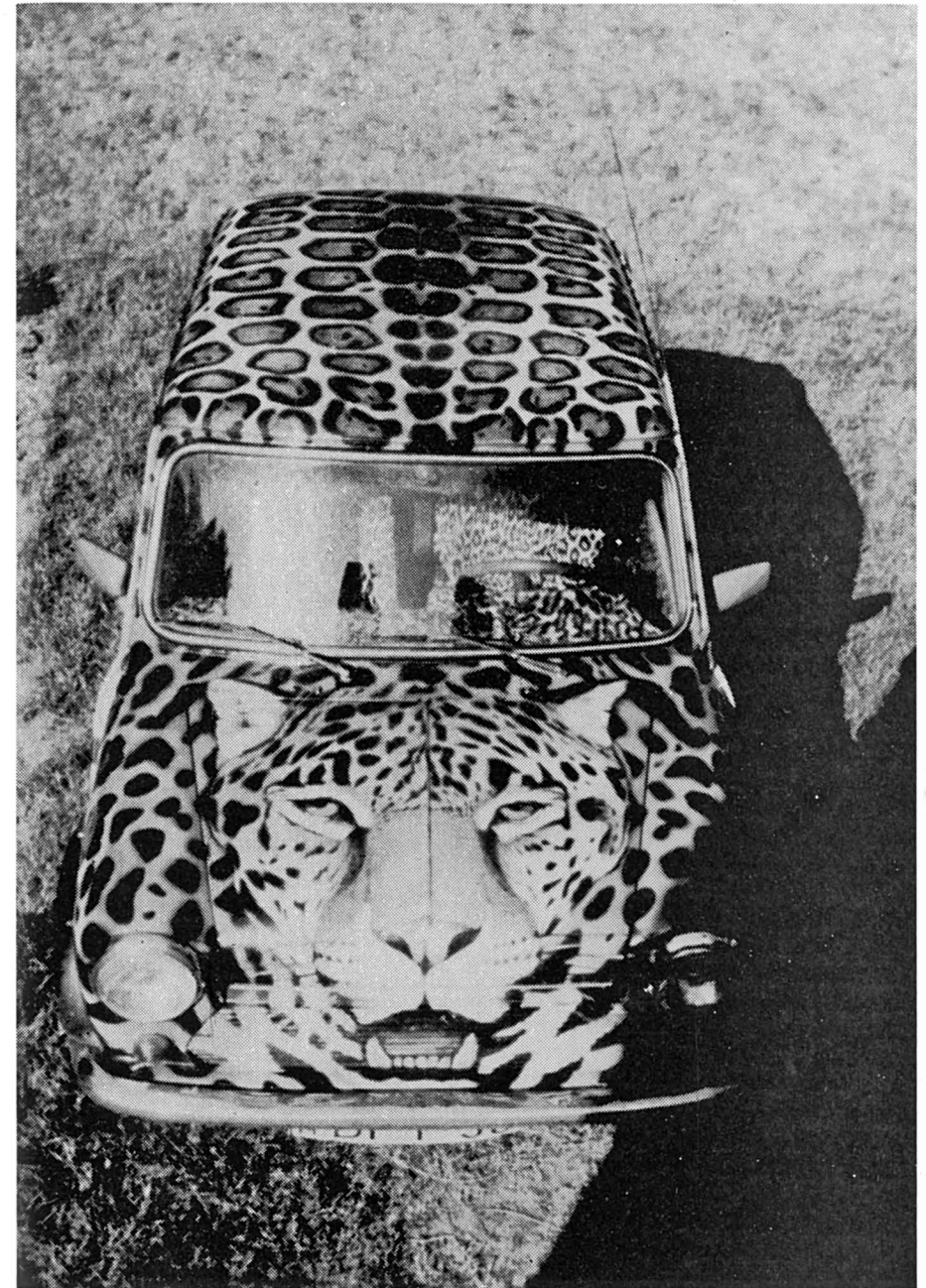
and I will send you all the information you need.

I believe many Mini-owners would find it useful if you published this letter in your magazine and informed them of this suspension system.

My best wishes to all the Mini fans in your country!



Gábor Kiss



KESÄHÄÄT

Mini Club Flying Finns ry:lle
Kaunis Kiitos Hääpäivämme
muistamisessa !

Tietenkin Mini Morris -74 on
kunnia asialla !!

Terveisin

Johanna ja Antti Haataja



52

Parempi myöhään...

Tämä lehtileike Aamu-
lehdessä vuodelta 1968 todis-
taa, että huhuissa on useim-
miten perää. Ennemmin tai
myöhemmin. 1600:nen Mini
on tuotu markkinoille!

Timppa V Pirkkala

Isoja Minejä ja Relluja ralleihin?

AL
-68

Renaultin ja BMC:n usko-
taan keksivän uudet aseet ral-
leihin. Tampere-rallin katsas-
tuspaiikalla kiersi tarina, että
nämä autotehtaat tuovat mark-
kinoille 1600-kuutioiset versiot
'Sinisorsasta' ja Ministä. Japa-
nilaista ajokkia reippaasti len-
nättelevä Pertti Kärhä
sanoi kuulleen samanlaisia ta-
rinoita. — Jopas tulee alle 1600-
kuutioisten luokasta kova. Nyt-
kin se on kaikista tiukin. Siinä
ajavat Volkkarit, Escortit, Lo-
tukset, Datsunit, Isuzut jne.
Jopa tulee tiukkaa. Paukautin
tuossa Jyväskylän Suurajoissa
vildenneksi, mutta luokassani
olin neljäs! Täytyy kai voittaa
yleiskilpailu, että tässä luokas-
sa saisi myös luokkavoiton.

MINI-MARKET

Minikerhon uudet T-paidat ja svetarit ovat valmistuneet!

T-paidat maksavat 75 mk/kpl.

Svetarit (college-neulosta, kauluksessa vetoketju) maksavat 165 mk/kpl.

Ne ovat myynnissä kerhon kesäkokouksessa Tampereella Härmälän leirintäalueella
20. - 22.7.2001. Paitoja voi kysellä myös suoraan Mira Jokiselta,

MYYDÄÄN

Myydään (= tarjotaan noudettavaksi), Minin takaluukku, 1-2 etupenkkiä,
4kpl peltivanteita 10', joilla vanhat (ajokelpoiset?) hakkapeliitat. Kysy
yks. kohdat niin haarukoidaan tarkemmin.

53

MYDÄÄN

Minin lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, irrotettavat tarvike niskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo (2 mitt.), kierroslukumittari, nopeusmittari, pa-tankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja alkup. vannekehät. MOBILISTI-lehden vuosikerrat 1997-2000.

Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Käytettyjä rallirenkaita:

- Colway Rally MS 145x10

- Colway Rally Plus 165/70x10

- Timi 5,20x10 piikkipyöriä

sekä kaikenlaisia Minin osia, lähinnä mk1 ja mk2

Puh. 0400-716761 Hannu Laakso (Ado50.Racing@penwest.fi)

Mk3 Minin takakylkien korjauspaneelit, molemmat yhteensä 500 mk

Puh. 040-7196290 Pasi Ristimäki (Punkalaidun)

Mini 1300 Turbo -78, läpikäyty tunteella ja rahalla. Metron pakokaasu ahdettu moottori, Metron vahvistettu vaihteisto, täysin kunnostettu ja 0.6 barin paineilla n. 90 hv. Sävy lasit, 12" Superlite vanteet, 165/60 renkaat, levikkeet, etulevyjarrut, takana leveämmät rummut. Kaikki puslat ja laakerit alustassa uusittu. Ammattimiehen maalaama. Hp. 30 000mk.

Vastaan mielelläni tarkemmin ja voin lähettää kuvia myös sähköpostilla.

Puh. 050-5724821 Olli Joensuu (oli.joensuu@sakkivaline.fi)

- Mini -76, projektiaihio purettuna, peltityöt tehty.

- Mini -69, ilman konetta, flippikeula, met. sininen, ruosteeton, tykkivanteet,

- 1300ccm kansi, virtaus 127hv,

- 1000ccm kone, ajettu 2000km,

- 1100ccm kone,

- 1500ccm kone (Maxi),

- vaihdelaatikoita (yksi täysin kunnostettu),

- muuta osaa riittävästi,

- Kaikki yhteensä 10000mk

- Kuvia osoitteessa: <http://www.saunalahti.fi/tppohja>

Puh. 050-5526673 Timo Pohja (timo.pohja@jokkis.net)

Mini 1000 1979, aluvanteet, kattoluukku ja ralliratti. Hinta neuvoteltavissa.

GSM 050-3500552 Setälä

Mini 1000 Mk1 1967, rumpujarrut, uudet sähköt, lämmitettävä tuulilasi, Colway kitkarenkaat, uusi maali. Hp. 11000mk

GSM 050-372 7742 Saku Loven

Alumiinivanteet renkaineen. Vanteet merkkiä BWA, koko 5x10, uuden veroiset. Renkaat Pirelli P1000 145x10, ajettu muutama sata kilometriä. Hinta 8050 mk.

Puh. 09-8235742, 0400-706527 Markku Sorsa (markku.ritva@kolumbus.fi)

Minin 1000ccm moottori kokonaisuena. Korkeapuristemännät, mukana vaihdelaatikko, kansi, sekä Dellorto-tuplat imusarjoineen.

Puh. 050-5907854 Pekka Nokelainen (pekka.nokelainen@mainossatunmaa.fi)

Renkaat: Pirelli P7, vanteet: Revolution 13" x 6" ja levikesarja.

Myynti yhdessä tai erikseen / vaihto pulpettivenesseen.

Puh. 050-65029, 03-4382182 Jukka Lindström

OSTETAAN

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.

Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri (Valkeakoski)

Kesärenkaat 165/60/12", uudet tai vähänkätetyt (pinnoitetutkin käy), sekä -75 mallisen Minin tumman sininen (Navy Blue) etupenkki / etupenkit.

Puh. 040-7309680 Marko Puska

Miniin sopiva tuplakaasuttimen imusarja (Weber / Dellorto), sarjan tulisi sopia vakio-koriin eli joutsenkoulu 4" tulisi kysymykseen. Vaihdoissa voin antaa vakiosarja + kaasarin + pumpun ja putsarin. Myös Recaro-tyyppiset istuimet kiinnostaa.

Puh. 050-5215545 Marko Nieminen (marko.nieminen@uusikaupunki.fi)

Mielellään 73-79 mallia oleva Mini. Saa olla pientä laittoa, esim. maalit, sisustus ja koneenkaan ei tarvitse olla viimeisen päälle. Kaikki vaihtoehdot otetaan huomioon. Myös raadot. Hinta harkitaan kunnon mukaan.

Puh. 050-5417139 Lilli Asikainen (lma@artic.net)

Mk 3:seen (-79) etusivulasit, sekä etuovien tiivisteet samaiseen peliin. Lisäksi täydellinen lukkosarja oviin, mielellään "yhden avaimen" setti, eli ei eri avaimia oviin ja takaluukkuun.

Jani Elasmaa (jani.elasmaa@sci.fi)

Minin ohjauspylvään päälle asennettava alkuperäinen Smiths-kierroslukumittari, iso tai pieni.

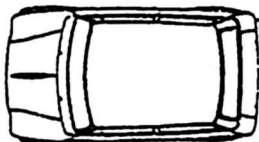
Puh. 050-590 7854 Pekka Nokelainen



.AZ05

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N:o 4/2001

Aineisto sisään 14.09.2001 mennessä , ilmestyy vk 43

**Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl.
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

Tapahtumakalenteri ajalle 01.8. - 31.11.2001:

- 03.-05.08. Historic Rally, 1000 Lakes Historic Rally, Jyväskylä
HUOM! Vain Classic-sarja, rallisarja on peruttu!
- 05.08 Harrasteauto Pick-nick, Forssan ravirata, Forssa
- 12.08. Britit kohtaavat, Mustiala
- 17.-19.08. Mini Sweden, Summerpartyssession, High Chaparral, Värnamo, Ruotsi
- 18.-19.08. Historic Race, Historic Grand Race, Ahvenisto
- 01.09 Historic Rally, Valkeakoski ralli, Valkeakosken-Toijalan Seudun UA
- 08.-09.09. Historic Race, Ahvenisto, AKK Sports
- 08.-09.09. Mini 1000, Sport 2000 Tour, Ahvenisto, AKK Sports
- 16.09. Mini Club & Mini 1000, Syysratapäivä, Ahvenisto
- 22.09. Historic Race, Ahvenisto
- 13.10 Historic Rally, Nokia ralli, Nokian UA
- 17.-18.11. Mini Club, Syyskokous Hotelli Waltikka, Valkeakoski

Mini Club Fying Finns ry. on myös internetissä! Kotisivut löytyvät osoitteesta <http://www.saunalahti.fi/miniclub/> ja netissä julkaistavat asiat voi lähettää sähköpostilla sivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle (sebastian.kulkula@tut.fi).

ISSN 0784-2597