



## Puheenjohtajan palsta

Pitkään olen odottanut tämänkaltaisen palstan kirjoittajaa lehteen, ja nyt minulla on puheenjohtajana loistava tilaisuus tuoda esiin omia sekä hallituksen näkemyksiä siitä mihin suuntaan kerhon toimintaa tulisi kehittää sekä muutoinkin tällä palstalla ottaa kantaa tai tuoda esiin ajankohtaisia harrastukseen liittyviä asioita.

Itsestäni hieman seuraavaa niille, joita en vielä tunne. Olen Tero Grönfors, 32-vuotias ja ollut Minien kanssa tekemisissä vuodesta 86, jolloin aloin laittaa äidin vanhaa Miniä kuntoon tulevaa ajokorttia varten. Tämän jälkeen kaikki ylimääräinen vapaa-aika ja valuutta onkin tiennyt paikkansa. Töissä olen Saaristomeren merivartiostossa, kapteeniluutnantin virassa ja asun vaimoni Kirsin kanssa Turussa. Minejä on vuosien varrella ollut ~3 ja pari Metroakin. Viime syksynä minut valittiin varapj:ksi, ja Järvelän Jarin Espanjaan lähdön jälkeen nimitettiin kevätkokouksessa puheenjohtajaksi. Salmisen Timo vanhana konkarina jatkaa ilokseni varapuheenjohtajan tehtävissä.

Monta vuotta on saatu lukea ja kuulla pientä marinaa siitä miten kerhossa on yli 600 jäsentä ja heistä vain noin 100 aktiivista > mitä tekevät ne loput yli 500 jäsentä, joita ei näy koskaan missään? Näkisinkin tarpeelliseksi kartoittaa mistä tämä johtuu ja kehittää kerhon toimintaa siihen suuntaa, että pystyisimme tarjoamaan suuremmalle osalle jäsenistöä mielekästä toimintaa. Koska asioille tulee myös tehdä jotain, seuraavan kerholehden yhteyteen liitetään palautettava kysely, jonka perusteella voidaan tehdä johtopäätöksiä kerhon toiminnan kehittämisestä.

Vaikka Minin tuotanto loppuikin, näen kerhon tulevaisuuden valoisana. Hieman panostusta se tosin vaatii jokaiselta meistä. Onhan yhteisen hyvän vuoksi nähtävä toisinaan vähän vaivaakin?

Näkymisiin kesän tapahtumissa,

## MINIKERHON TOIMIHENKILÖT 2001

### HALLITUS

**Puheenjohtaja:**  
Tero Grönfors

**Sihteeri:**  
Mariatta Kaivo-oja

**Varapuheenjohtaja:**  
Timo Salminen

**Rahastonhoitaja:**  
Tiina Jantunen

### MUUT TOIMIHENKILÖT

**Uudet jäsenet:**  
Jukka Pöri

**Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:**  
Anne Virtanen

**Nettisivujen ylläpito:**  
Sebastian Kulkula

**Kerhotavarat:**  
Mira Jokinen

**Vastaava toimittaja ja jäsenlehden postitus:**  
Pasi Ristimäki

## TOIMITUKSEN PALSTA

Uuden puheenjohtajan myötä lehden ulkoasu muuttui hieman. Entinen toimituksen palsta vaihtui puheenjohtajan palstaksi. Siinä Mini Clubin uusi puheenjohtaja Tero Grönfors kertoo näkemyksiään kerhon tilasta ja hahmottelee kerhon tulevaisuutta.

Minusta ajatus on loistava! Nyt jäsenet saavat selkeän käsityksen siitä, mitä kerhon tulevaisuus tuo tullessaan ja ennen niin etäinen puheenjohtaja siirtyy lähemmäksi rivijäseniä. Toivon, että Teron aktiivinen toiminta kerhon hyväksi saa liikkeelle myös ne, jotka ovat "levänneet" viimeiset vuodet.

Samassa yhteydessä lisäsin Kalervo Tuomen ehdotuksesta kerhon yhteystietoihin tiedot kerhon hallituksen jäsenistä ja samalla paikaksi vaihtui sivu 3. Takakannessa ollut tila ei enää riittänyt ja sen tilalle vaihdoin ajankohtaisen tapahtumakalenterin. Nyt lehteä ei tarvitse enää selata tapahtumien löytämiseksi vaan ne näkee heti lehden saadessaan. Risut ja ruusut muutoksista voi lähettää allekirjoittaneelle.

Jätän pois palstan "Mini ratin takana". Syy on yksinkertainen - vapaaehtoisia haastateltavia ei tunnu olevan eikä väkisin tehty haastattelu ole kenenkään kannalta hyvä. Tilalle ajattelin pistää "kuukauden kuvan" eli mielestäni parhaan lukijoiden lähettämän kuvan. Ehkäpä jo seuraavassa numerossa värillisenä?

Parannusehdotuksia otetaan ilomielen vastaan, sillä tämä on Teidän lehtenne, hyvät Mini Clubin jäsenet. Pyrin tekemään jäsenlehdestä juuri sellaisen kuin toivotte. Värillinen kansikuva on taas harkinnassa, sillä siihen saattaa olla tarjolla aikaisempaa halvempi ratkaisu. Mikä on teidän mielipiteenne, arvoisa lukija. Pitääkö lehteen saada lisää väriä arjen harmauden vastapainoksi?

Mitä lehden sisältöön tulee, tämä lehti on todella poikkeuksellinen. Jätin nimitäin jäsenluettelon pois, koska jäsenkirjeiden julkaisemiseen meni **lähes 40 sivua!** Se lienee uusi ennätys ja toivon, että tämä rohkaisee muitakin kirjoittamaan.

### SUURET KIITOKSET KAIKILLE JUTTUJA LÄHETTÄNEILLE!

Aikaista kevättä ja aurinkoista kesää toivottaa

*Pan*

*Kansikuvassa Salmisen Timon 1962 Morris Mini Van. Sen kunnostus aloitettiin viime vuonna 13 vuoden odottelun jälkeen! Lisää aiheesta sivulta 18 alkaen.*

Vuosisadan bileet

# MINI & VAUXHALL GET TOGETHER 2001

## Säkylä Camping 13. - 15.07.-01

Aikaisemmissa tapaamisissa on valitettu, ettei saa pitää riittävästi hauskaa ja ettei äänenkäyttöä sallita...  
... NYT IHMETELLÄÄN, JOS OLLAAN HIIREN HILJAA JA EIKÄ JUHLITA OLAN TAKAA!

## PHILHARMONIC



Taatusta meiningistä lauantaina vastaa 17 vuotta kasassa ollut noin 10-henkinen rock bändi; *Philharmonic Blues Band*.

Bändi tekee vain yksi tai kaksi keikkaa vuodessa, joten nyt on ainutkertainen tilaisuus nähdä tämä räväkkä Pori Jazzissakin esiintynyt Blues Brothers-tyyppinen bändi livenä. Loimaalla äänitetyssä live-äänilevyllä on mm. seuraavia kappaleita: *Tush, Gimme Some Lovin', Heart Of Rock'n Roll, Easy Livin', Ain't Got You, Sea Cruise, Jackpot, Rock'n Roll Is King, Soul Finger, See You Later Alligator* yms...

Aikaisemmissa tapaamisissa on juoma saattanut loppua kesken...

**KORJASIMME TILANTEEN JA TAPAAMISEN YHTEYDESSÄ ON MYÖS OLUTFESTARIT.**

Olutta tulee olemaan riittävästi ja se ei taatusti loppu kesken. Olut-festarit ja konsertti on tarkoitettu myös kerhojemme ulkopuoliselle väelle, eli väkeä tulee paikalla olemaan runsaasti. Leirintäalueen osa, jossa automme ovat, on eristetty poroverkolla ja alueella on kiertävä vartio, joten voimme olla huoletta ettei autoillemme tapahdu mitään vahinkoa.

**Mökkitilaukset:**  
Säkylä Camping  
Leiritie 5  
27800 SÄKYLÄ  
050-380 0080  
02-867 0221

<http://www.camping.sakyla.com>

Leirintäalue sijaitsee aivan Säkylän kunnan keskustassa. Leirintäalueelle on hyvät opasteet, joten perille on hyvin helppo löytää. Tienvarsilla on virallisia sinisiä opastekylttejä sekä yhdistyksen omia pahvikylttejä. Kaikkiin kysymyksiin tapahtumaan liittyen antavat mielellään vastauksia yhdistystemme tapahtuman vastuhenkilöt, yhteystiedot jäljempänä. Älkää empikö ottaa yhteyttä mikäli haluat johonkin asiaan liittyen lisätietoa.

Alla luetellut hinnat ainoastaan yhdistystemme jäsenille:

Olut-festarit: maksuton  
Rock-konsertti: maksuton  
suihkut yms.: maksuton  
"pieni" mökki 4 henk.: 180 mk/vrk  
iso mökki 4 henk.: 220 mk/vrk  
vaunumaksu: 60 mk/vrk/vaunukunta  
telttamaksu: 60 mk/vrk/telttakunta  
saunamaksu: 50 mk/h/



Leirintäalue on todella laaja ja alue käsittää noin hehtaarin alueen, jossa on rantaviivaa reilusti. Alueen laajuuden ansiosta sieltä löytyy rauhallisiakin paikkoja jos niin haluaa, sopii siis hyvin myös perheen pienimmillekin. Kaikki alueen mökit on varattu meidän käyttöömmä ja muutenkin festarialuetta lukuun ottamatta alue on yksityiskäytössämme koko viikonlopun ajan. Alueella on B-oikeuksin varustettu ravintola, jossa juomien lisäksi ruokamyyntiä yms. Leirintämaksuihin sisältyy käyttöoikeudet keittorakennukseen, suihkutiloihin jne. Kaikki mökit ovat 4-hengen mökkejä varustettuna keittolevyillä, jääkaapilla yms. tarpeellisella. Mökkejä on yhteensä 12 kpl, joista kaksi ovat muihin verrattuna tuplakokoisia. Mökkivarausta tehdessä muista mainita, että kuulut joko Mini tai Vauxhall-Bedford kerhoon.

Meille on varattu sauna perjantaina alkaen kello 19:00. Lauantaina alkaen kello 16:00. Sauna on käytössämme aina niin pitkälle kuin tarvetta löytyy...  
Paikalla leirintäalueen saunan lisäksi myös ajokuntoiset Bedford-paloauto- ja Vauxhall Viva-saunat.

Paikalla myös kansantaiteilija ja trubaduuri T. Leppäne, joka esittää huumorilla höystettyjä Mini-, Bedford- ja Vauxhall-aiheisia lauluja, myös harrastajat tulevat esiintymään lauluissa...

Sunnuntai aamupäivästä yhteislähtö Alastaron moottoriradalle Euro Car Challenge tapahtumaan. Mahdollisuus ajaa 1/4 mile + "serpenttiinjorataa". Varttimailista saa viralliset aikakortit. Huom. osallistujat maksavat itse osallistumismaksun ja muista ottaa kypärä mukaan, autoissa oltava turvavöt!!

Perjantai-illalle ja lauantai päivälle on luvassa kilpailuja kerhojemme kesken yms...

**SE MITÄ KAIKKEA ONKAAN TARJOLLA, SELVIÄÄ VAIN TULEMALLA ITSE PAIKANPÄÄLLE!!!**

**Kerhojemme yhteyshenkilöt:**

**Mini:**  
Jukka Kurki  
0400-729 779, Lieto

**Vauxhall & Bedford:**  
Marko Pätsikkä  
044-554 0836, 040-554 0836, Lieto



## ME NAISET!

### Naisnäkökulmaa...

Oli vuosi 1995, ja heinäkuun toinen, ja minulla nimipäivä. Kyseisen päivän puitteis-  
sa en ollut lahjoihin tottunut, mutta tuore aviomieheni "heitti" minulle auton avai-  
met ja toivotti: "Hyvää nimipäivää." Tästä kun tokeennuin, niin tajusin omistavani  
sinisen "British Leyland" Minin vuosimallia -74.

No, eihän sillä Minillä ajeltu sinä vuonna kun ei oltu katsastettukkaan, mutta seuraava-  
vana keväänä oli toisin. Minini kiisi Turussa tummansinisenä, mutta suurin haavee-  
ni oli saada Mini maalautettua Ferrarin punaiseksi. Alkuvuodesta -96 Mini joutui  
hoitoon... Kaikki revittiin irti ja hänestä ruvettiin tekemään "Maranellonpunaista"  
(sisältä vieläkin v.2001 sinisenä) Maalauksen jälkeen jouduttiin vanhukselta vaihta-  
maan ovista saranantapit, ovet kun eivät menneet kiinni kuin nostamalla.

Ja sitten mentiin korjaamoon "KT - Motors...". Kaikki pian kondiksessa, ja sukkana  
katsastukseen. Laakisti läpi, ja oitis viivana ajelemaan. Eräänä kauniina aamuna iha-  
na ajokkini ei suostunut starttaamaan. Lankoni tekemän diagnoosin perusteella to-  
dettiin virtalukon olevan rikki. Siitä tulikin kinkkisempi homma. Lukkoa on sitten  
kyselty ja tilauskin annettu, mutta eipä ole kuulunut. Onneksi sain sentään ajeltua  
miesten kekseliäisyyden ansiosta.

Seuraavana syksynä Mini oli saamassa "pikkusisaren", ja kyllähän sitä pienessä au-  
tossa kuskin isolle vatsalle ulottuvuutta löytyi. Oli sitten sinä kesänä tavoitteena  
mennä oikeen kokoontumisajoihinkin Uuteenkaupunkiin. Mutta olisikohan se ollut  
mielekästä parkkeerata Mini ja porukka ihan ulkokuusiin viereen (naisnäkökulmasta  
katsovista suurin osa tietää: "kun on siinä tilassa jatkuva pissahätä..."). Lapsen kan-  
nalta turvattomana auton (oma mielipiteeni), Mini joutui lepäämään autotallissa  
seuraavat vuodet. Millenium toi sitten syksymmällä mukanaan ihan kokeilumieles-  
sä katsastuksen, mutta pohjastapa löytyi reikä. Päätin kuitenkin jättää korjauksen  
ensi kevääseen, joka on jo muuten ihan liki...

Eli ei sitten muuta, kuin kevään odotusta kaikille mineileville naisnäkökulmalaisille  
ja tietysti muillekin!

Nim. Ylpeä Ministään vailla "Mineilyyn" tarvittavaa tietämystä...



Omistajansa ylpeyden aihe kunnostettavana ja valmiina(?). Kirjoittaja haluaa jos-  
tain syystä pysytellä tuntemattomana, vaikka ainakaan minusta siihen ei ole mitään  
syytä. Uskoakseni meistä jokainen on etsinyt rajojaan Minillä ajellessa / kunnostaessa.

Pam

## ME NAISET! II

Oma innostukseni Mineihin on lähtöisin lapsuudesta. Olin pieni tyttö kun kaverin isällä oli ruskea Mini. Siellä me neljä vuotiaat tytöt istuskeltiin ja käytiin monilla reissuilla kun auto seisoj parkissa ihan missä vaan sinne oli pakko päästä leikkimään.

Myös naapurin sedällä oli 2 Miniä. Ensimmäinen tummansininen jonka hän vaihtoi uudempaan vihreään. Kulmakunnalla kaikki tunti miehen nimellä "Minimies". Aamulla auto lähti pihalta läheiseen Tarmolaan kaljanhakureissulle ... Parin tunnin kuluttua taas Mini lähti Tarmolaan ja yllätys kaljanhakureissulle. (Johtuuko kaljan juonti Mineihin?)

Sitten oli monen vuoden tauko Mineihin. Joskus 90-luvun alkupuolella tutustuin Tuomen Markoon joten Minin tuli taas kuvioon. Vuonna 93 Kemppaisen Markku ajoi valkopunaisella Minillä Turun keskustassa ja sanoin tytöille että tuon auton haluan. No eihän Markku siitä halunnut luopua kun se oli hänellekin ihan uusi.

Vuodet kuluvat ja tapasin nykyisen miehen "Minimarkon" kautta ... Muutama vuosi kului ja kuin taivaan lahjana Markku myi minulle GBH-703:n ja elämä hymyili. Ajoin autolla pari vuotta vuoden ympäri. Sillä on kierretty Suomea ja on päässyt myös synnyinsijoilleen. Kyseinen auto oli myös hääautomme. Odottelen kesää ja Minillä ajoa.

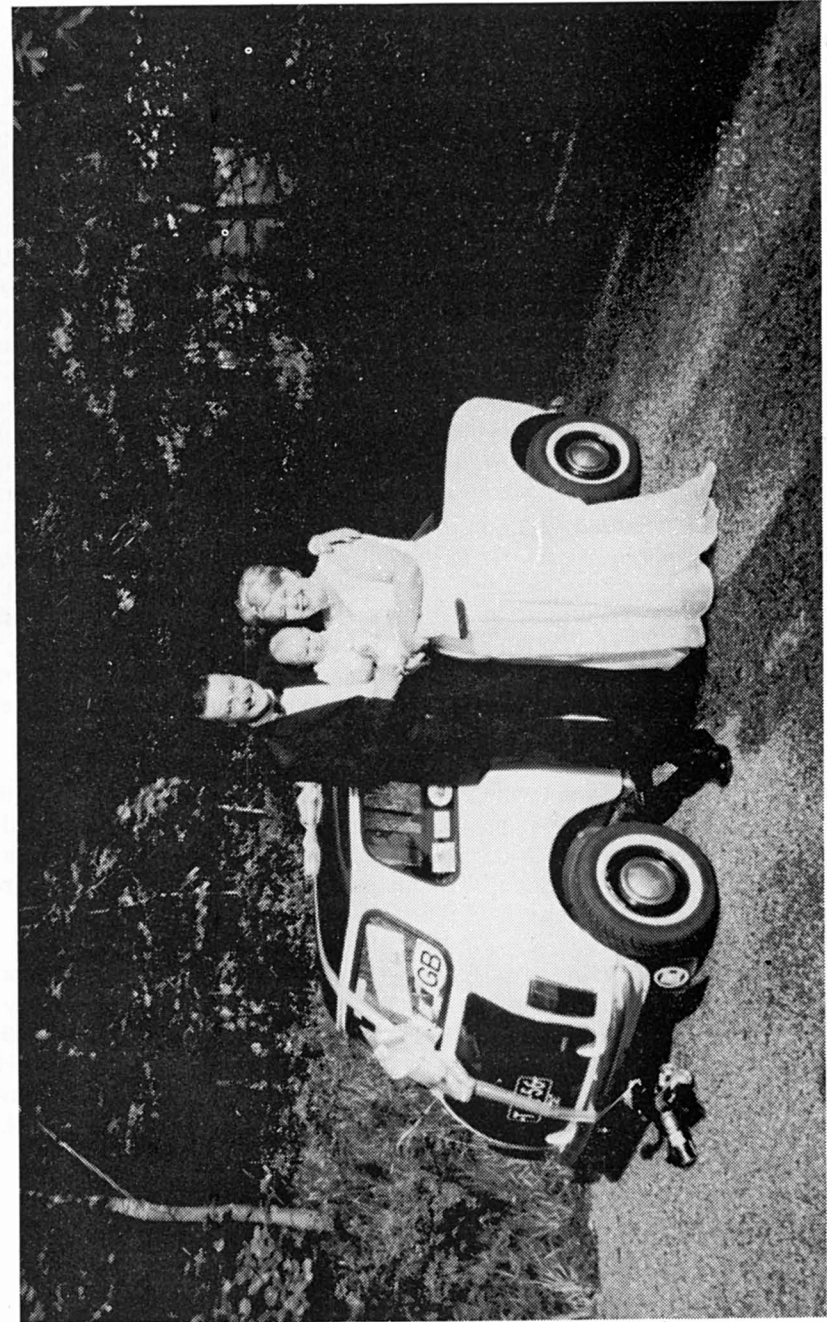
keväällä  
odottelee  
HELMI  
KUPKEI

P.S. Auto sai alkuperäiset mustat kilpensä takaisi. Hän on nyt TJR-56.

Luvaava alku! Palsta avattiin virallisesti vasta edellisessä numerossa, ja tässä numerossa on jo kaksi erilaista tarinaa. Kuka onkaan seuraavassa lehdessä mukana kertomassa omaa taivaltaan Minien maailmaan?

Kirjeitänne odottelee jäsenlehden vastaava toimittaja osoitteessa:

Pam



Heiti ja Jukka Kurki sekä molemmat "pikkuiset" perhepotretissa.

## Nimeni on Morris, Morris Mini Van !

### Part I , historia.

Valmistuin Morriksen tehtailta 2.7.1962, lisävarusteinani oli ; raitisilmalämmitin, sekä Countryman tyyppinen lattia ( takapenkin asennusta varten). Lähtö tehtaalta tapahtui pian, jo 6.7.1962 minut ajettiin rahtilaivaan määränpäänä O.Y.Voimavaunu A.B. Helsinki Finland.

Värini on Smoke Grey ja verhoilun väri Tan. Olen vasenmaltaohjattava Export malli. Nämä tiedot kaivoin "syntymätodistuksesta" ( BMIHT:n Production Record Trace Certificate ).

Matka kaukaiseen Suomeen on täytynyt sujua tosi nopeasti tai sitten kauppa on tehty autoa näkemättä, koska jo 20.7.1962 on alkuperäiseen takuutodistukseen vedetty nimet alle Salon Traktoauto Oy:ssä. Ensimmäinen omistaja oli rouva Lyyli Joutsen Salosta. Moottorilehden mukaan Mini Vanin hinta oli 1962 , sorry ei löytynyt mistään. Ks lopusta. Vielä samana syksynä on maksettu moottoriajoneuvovero ( jo silloinkin) vuodelta 1962 yhteensä 1200 mk. Seuraavana vuonna se oli jo 2400 mk. Autolla ei ajettu kovin paljon , koska 4000 km huolto on tehty vasta 6 kk kuluttua auton ostosta. 17.7.1963 eli vuoden kuluttua ostosta, kuten laki silloin määräsi, on Miniin katsastettu ; "Tilapäistä henkilökuljetusta varten hyväksytyt lisäistuiimet kuljettajapaikan lisäksi 1+2:lle henkilölle" takakapenkki , mutta huom. ei asennettu ikkunoita.

Haltijaksi tuli samana vuonna Lyylin mies Aaro. Siitä eteenpäin huollot suoritettiin Salon Auto Oy:ssä vuoteen 1965, jolloin merkinnät loppuvat huoltovihosta. Siihen aikaan muuten öljynvaihto oli 2000 km välein !!! Tosin esimerkiksi sylinterikannen tiivisteiden vaihto maksoi kokonaista 3220 mk, jarrujen säätö 720 mk Voimavaunun "Korjausten ohjehintoja" mukaan.

Ensimmäinen omistajan vaihdos tuli kohdalleni ,kun omistajani joutui sairaalan ja huolestui miten minun Morris Minilleni käy, jos jään tälle reissulle ? Naapurisängyssä ollut Matti Sinkkonen osti minut 17.5.1983 ja piti minua hetken 5.10.1983 saakka . Tässä kohtaa tapasin ensimmäistä kertaa nykyisen omistajana Timo Salmisen. Hän oli matkalla Mini kerhon kesäkokoukseen rannikolla ja huomasi Vanin tien varrella olevan talon pihalla. Siitä tietenkin heti kysymään; "Että onko myynnissä ?" Ei ollut, tarkoituksena oli entisöidä Mini. No eipä mahda mitään.



Tosin toinen kerholainen oli nopeampi ja 5.10.1983 Lauri Virkkunen osti minut Helsinkiin.

Näin Vanin taas syksykokouksessa ja sanoin Laurille ;"Kun kyllästyit ,ota yhteyttä." Mielenkiintoinen on myös Minin mukana tullut katsastuksen tarkastuskortti, jossa katsastus on keskeytetty ja syynä "huvittava"; Lisäselvityksiä kuinka moottori on muutettu ! Moottori kun sattuu olemaan aivan auton alkuperäinen 850 cm<sup>3</sup>, josta on yksi venttiili palanut. Ilmeisesti tämä hm "miehekäs" ääni pisti katsastusmiehen epäilemään...

Seuraavan tapauksen jälkeen Lauri tarjosikin Miniä minulle. He olivat palaamassa mutkamäestä Helsinkiin ja Vani ei oikein tahtonut pysyä muiden autojen tahdissa, varsinkin kun yksi venttiili oli palanut. Lauri ajoi Vanin tien viereen ja samassa tuli lentävät paikalle ja auton ratsaus. Takajarrut eivät pitäneet ja "pienen" suukovun vuoksi vietiin rekisterikilvet pois. Poliisien arvion mukaan kyseinen auto oli "Eläin-klinikan ruumisauto" !

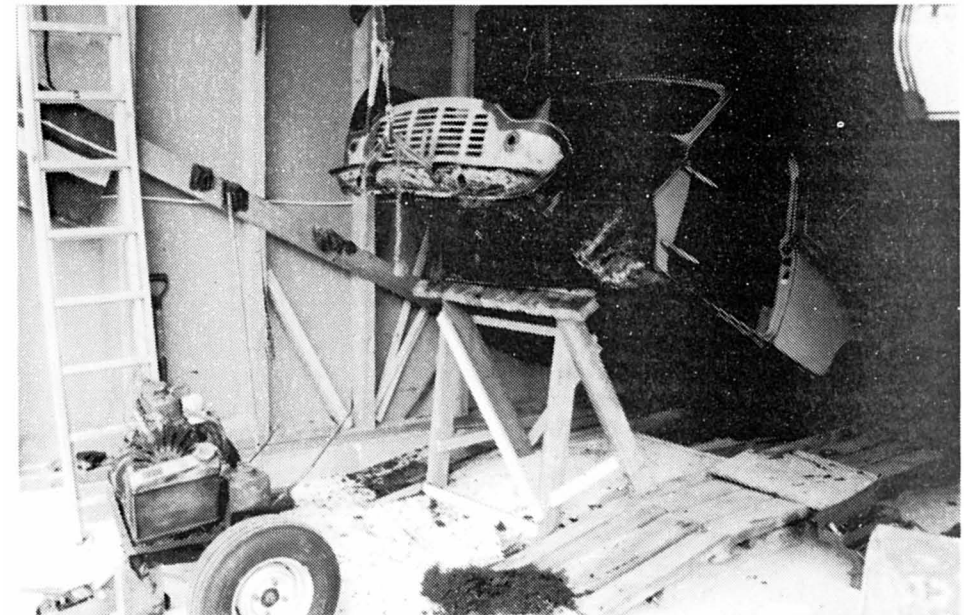
Ei auttanut muuta kuin soittaa kaveri paikalle trailerin kanssa. Mini saatiin lavalle ja poikettiin ensimmäiseen huoltoasemaan kahville. Samat "ystävälliset" poliisiedät olivat paikalla ja ratsasivat trailerin ! Sen alla oli tietenkin kesärenkaat ja vetoautossa talvirenkaat !

Ajo loppui siihen? No ei, paikalle tilattiin kuorma-auto , jonka lavalle koko yhdistelmä mahtui ja matka jatkui. Late soitti samana iltana, että tuu hakeen , tulee liian kalliiksi toi Minillä ajeleminen !

7.1.1984 Morris Mini siirtyi minulle. Hinaus oli mielenkiintoinen. Forssan poliisilta kyselin, että uskaltaisiko Minin hinata Forssaan ? Kuinka kaukaa ? No Karkkilasta !!! Olkoon tämän kerran, aika pitkä matka, mutta onhan siinä hyvät jarrut ? On ,on !! No Karkkilan jälkeen ei ollut mitään huolta ,kun oli kerran poliisien lupakin!

Tietenkin alkuperäiset rekisterilaput oli saatava Miniin. Soitto Helsinkiin laput "takavarikoineelle" poliisille takasi sen, että ne lähtevät olinpaikkakuntani nimismiehelle Jokioisiin ( suuri virhe). Laput saapuivat , mutta niitä ei annettu minulle, koska autoa ei oltu katsastettu, koska siinä oli vikaa, jonka vuoksi se piti katsastaa...jotka vuoksi siihen ei annettu jostain kumman syystä väliaikaisia lappujakaan ??? Soitto Forssan katsastuskonttorille; "Ei, ei meillä ole noutopalvelua , emme hae rekisterilappuja Jokioisilta " Laskin rauhallisesti kolmeen ja kysyin nimismieheltä, että eikö nyt voisi tehdä poikkeuksen ? Lasse Äikäs (myöhemmin puolustusministeri) oli maalaisjärjen mies ja antoi laput, huh, huh.

Ajelin Vanille "onnellisena" vuoteen 1987, jolloin se poistettiin rekisteristä ja jäi seisomaan tätini talliin Eurolavojen päälle. Tätä alennustilaa kesti aina vuoteen 2000 keksään asti.

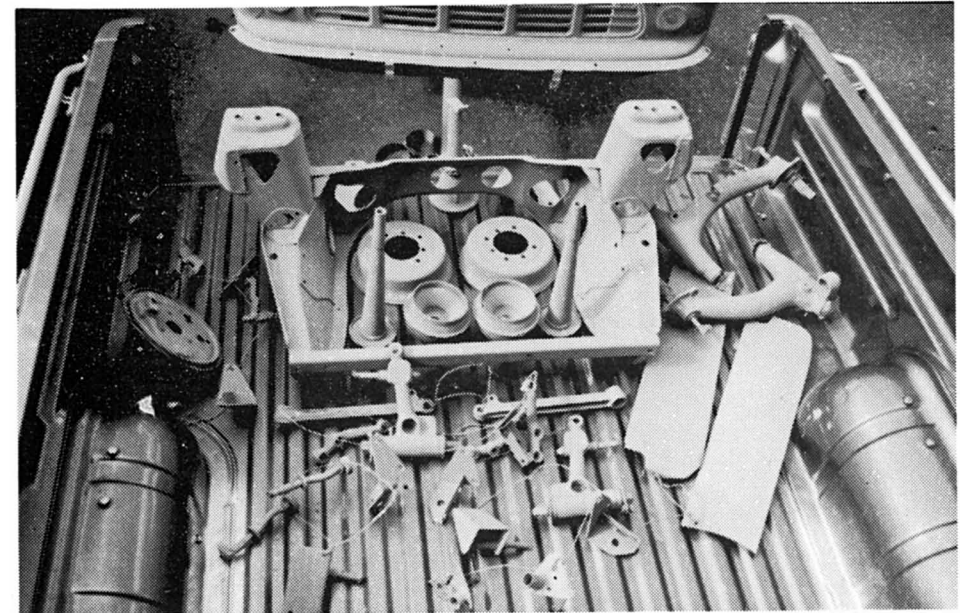
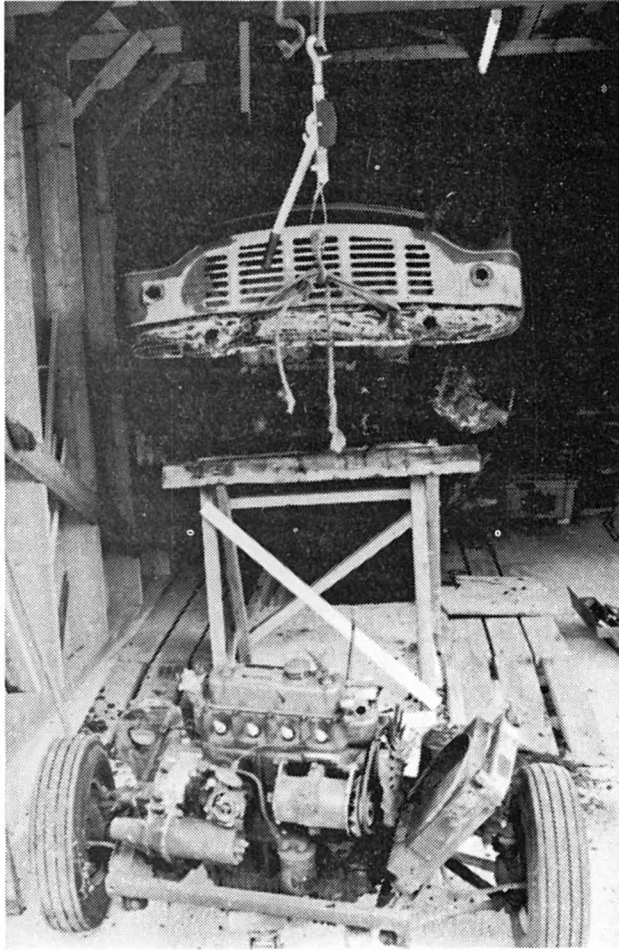




Tädin mies alkoi jo hermostua 13 vuoden projektista, kuten myös minä, sillä viimeisen vuoden aikana Vania oli haluttu ostaa ainakin kolme eri kertaa. Paikka oli liian tunnettu!

Ei muuta kuin Vani trailerille ja pihaan. Alkoi vaivalloinen purkaminen osiin ja niiden pakkaus laatikoihin ja nimilappujen kirjoitus, jotta 2-3-4 vuoden päästä muistaisi mistä mikin osa on kotoisin.

Moottori pois, kuten kaikki muukin ja hiekkapuhallukseen. Ennen puhallusta kaverit kertoivat, että kaikki massat kannattaa ottaa pois. No ensimmäinen omistaja oli putkimies, joten pohjaan ja joka ainoaan muuhunkin paikkaan oli laitettu VASELIINIA. Yksin pohjasta lähti neljä ämpärillistä lastan kanssa vaseliiniä!



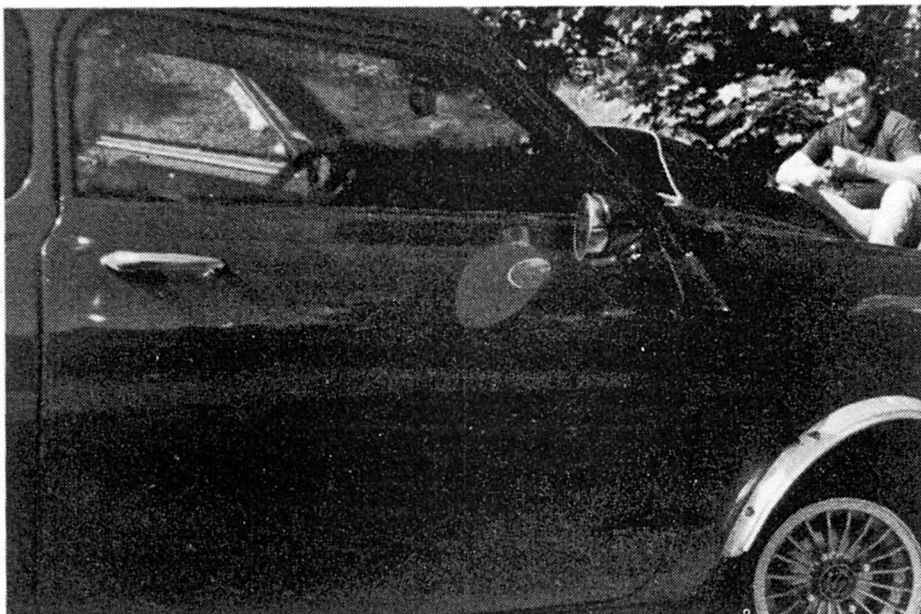
Vielä tämänkin jälkeen Vani näytti aika ehjältä, mutta todellisuus on tarua ihmeellisempää. Reikiä löytyi melkein kaikista "vakiopaikoista" ja muualtakin. Tästä myöhemmin..

Ohessa henkilöautojen hinnat vuodelta 1962:

Austin Seven de Luxe	575 000,- tammikuussa
Austin Cooper	690 000,-
Morris Mini Minor	570 000,-
Morris Cooper	700 000,-
Austin Mini 850	630 000,- elokuussa
Austin Cooper	855 000,-
Morris Mini Standard	620 000,-
Morris Mini Super 850	756 000,-
Morris Mini Traveller	793 000,-
Morris Cooper	878 000,-

Joten eivät hinnat olleet samat, kuten olisi voinut epäillä. Näkyy valtio osanseen jo silloin nostaa autojen hintoja, vai mitä tuumitte yli 20 % korotuksesta yhtenä vuotena!

To be continuing ... Timo Salminen



## IRSI 2001, Kuopio Kallavesi 10.3. 2001

### 1. Lähtö

sija	kuljettaja	tulos	pisteet
1.	Huupponen Seppo	10.03.67	20
2.	Eskola Jouni	10.21.12	15
3.	Mäkelä Mauno	10.49.97	12
4.	Liedes Ismo	10.50.69	10
5.	Ahola Veijo	10.58.25	8
6.	Kitola Mika	11.02.29	6
7.	Taipale Marko	11.03.58	4
8.	Maijala Jarmo	11.06.09	3
9.	Ostrow Niko	9 kierrosta	2
10.	Jahn Markus	9 kierrosta	1
	Pohjanperä Pekka	kesk.	
	Laasasenaho Timo	kesk.	

### 2. Lähtö

sija	kuljettaja	tulos	pisteet
1.	Mäkelä Mauno	10.24.72	20
2.	Eskola Jouni	10.28.81	15
3.	Kitola Mika	10.29.92	12
4.	Taipale Marko	10.30.82	10
5.	Maijala Jarmo	11.08.03	8
6.	Ostrow Niko	11.21.12	6
7.	Jahn Markus	11.28.74	4
8.	Ahola Veijo	9 kierrosta	3
	Huupponen Seppo	kesk.	
	Liedes Ismo	kesk.	
	Pohjanperä Pekka	kesk.	
	Laasasenaho Timo	kesk.	

### Lopputulokset

sija	kuljettaja	pist.	sija	kuljettaja	pist.
1.	Mäkelä Mauno	32	7.	Maijala Jarmo	11
2.	Eskola Jouni	30	8.	Liedes Ismo	10
3.	Huupponen Seppo	20	9.	Ostrow Niko	8
4.	Kitola Mika	18	10.	Jahn Markus	5
5.	Taipale Marko	14	11.	Pohjanperä Pekka	
6.	Ahpla Veijo	11	12.	Laasasenaho Timo	

Lisää Mini 1000 uutisia, kisakuulumisia, kuvia, tuloksia, yhteystietoja jne Maijala Racing Teamin kotisivuilta osoitteesta <http://www.maijalaracing.net/>

## Täällä Saariselkä ja talvi jälkeen IMM 2000:n !

Valitettavasti en päässyt työkiireitteni takia syksyiseen kokoukseen, informoin kyllä esteestäni !

Tiedustelitte, kuinka Tunturihotelli selviytyi Mini tapahtumasta ? Ja vastaan, että totakai hyvin ! Se kuuluu jo liikeideamme pärjätä taloudellisesti. Se mitä mahdolliseen voittoon tulee, jää valitettavasti Tunturihotellin salaisuudeksi. Joka tapauksessa jatko-varauksia talvelle on tullut Mini-ystäviltä, ja sekin on osoitus hyvin hoidetusta suur-tapahtumasta. Suunnittelenkin jo seuraavaa IMMää ?

Täällä on myös käynyt uusia Minejä talvitesteissä. Olemme ajaneet kilpaa mun -74:sen kanssa ja olen pärjännyt melko hyvin. Ohessa muutama kuva varikolta.

Johannalta myös kaikille paljon terveisiä. Meidät vihitään Saariselän Kappelissa 12.05.2001 klo 15.00 ! Ja kirkkokulkuneuvona toimii punainen ZEA - 474.

Kaikkea hyvää kerholaisille pohjoisen väeltä ja käykää kaffeella, ei tarvii ajaa ohi !!!

Johanna & Antti Saariselältä

[ Olisi ollut kiva nähdä uusi MINI myös sivulta ja takaa oikean Minin rinnalla. Siten saisi pienen aavistuksen sen mitoista. Ehkäpä testit jatkuvat kevään mittaan? Toimituksen toive ... ]



## IMM 2000

*Nyt, kun monivuotinen IMM 2000 projekti on onnellisesti päättynyt, on kiitosten aika.*

Mini Club Flying Finns ry kiittää kaikkia järjestelyissä mukana olleita, niin kerhon omia jäseniä kuin muualta avuksemme tulleita.

Kiitokset Tunturihotelli Saariselälle ja sen henkilökunnalle hienosti toimineesta palvelusta ja unohtumattomasta jouluateriasta – keskellä kesää.

Kiitokset tapahtuman sponsoreille rahoitusavusta. Teidän ansiostanne saimme kunnialla päätökseen mittavan projektin.

Kiitokset myös kaikille tapahtumaan osallistuneille. Matka Pohjolan perukoille oli pitkä, mutta uskoaksemme tähänastisista pohjoisin IMM oli ainutlaatuinen elämys.

Ja lopuksi kiitokset kaikille niille, joita emme muistaneet erikseen kiittää. Järjestelyissä kaikkien panos on tärkeä onnistuneen tapahtuman luomiseksi.

Mini Club Flying Finns ry



## KUUKAUDEN KUVA!

Keskiaukemaa hallitsee vastedes lukijoiden lähettämistä kuvista valitsemani "kuukauden kuva". Tällä kerralla kuva on XII Jyväskylän Suurajoista vuodelta 1962. Morris Mini Vanin ohjaksissa ovat Timo Salmijärvi ja Simo Silas. Kiitokset Hannu Pesulle hienosta tunnelmakuvasta!



**XII JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 1962**

**EM - RALLYE - EC**

## Kuvia menneiltä ajoilta

Uudenkarhea, vihreä, Morris Mini 850, vuosi todennäköisesti 1966. Minä istun lokasuojan päällä, yhdessä äitini kanssa. Mini on setäni ensimmäinen auto ja sillä minäkin olen tehnyt ensimmäiset Minireissuni. Olisi kiva tietää, onko Mini kellään tallessa tai työn alla. Rek. no. HTP-11 näkyy kuvassa selvästi. En kysele autoa välttämättä ostoaikeissa, mielenkiinnosta vain.

Terveisin Timo Virtanen Pirkkala



## Mun Mini by: Petteri Heinonen

Kävin männä kesänä Kurjen perheen kanssa Mini / Vauxhall kokouksessa ja siitä iski himo Miniä kohtaan.

Kesän mittaan etsiskelin sopivaa ehdokasta ja Tampereen metsäkorvesta sellainen löytyikin. Puolen tunnin ajon jälkeen (Tampereelta lähtien) SE löytyi ladosta amerikkalaisen auton vierestä. Päälisinpuolin sininen -71:n vaikutti ihan siistiltä, käyntiinkin se loppujenlopuksi lähti ja jopa liikkui metrin eteen ja taaksepäin. Ja olihan se haitarikattokin plussaa kesän ajoja ajatellen. Katsastushan oli tietenkin hapantunut jo männä vuosina, eikä kytkin ynnä jarrutkaan ihan pakastavedetyn tuntuiset olleet. Eikun kotiin miettimään.

Viikon mietinnän ja useiden puhelinsoittojen jälkeen hinta alkoi olla kohdallaan ja auto luvattiin vielä katsastaa samaan hintaan, joten eiku hakemaan uusi perheenjäsenen kotiin. Pestynä ja katsastettuna auto on aina paremman näköinen, joten hynät tiskiin ja kotiin päin.

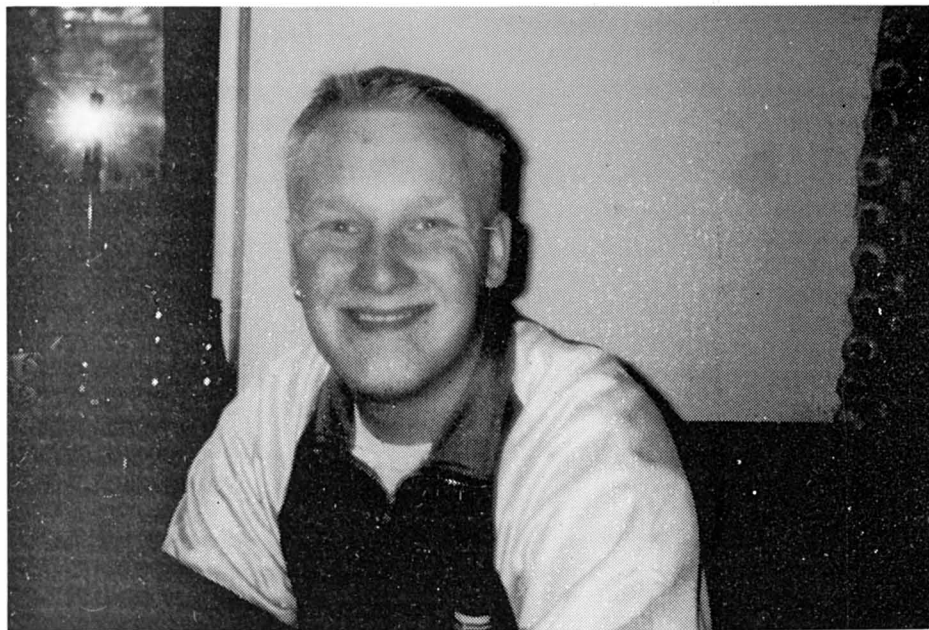
Mootoritien rampilla piti tietysti kokeilla miten ISOlohko, eli 1300:n vetää. Hienosti vetikin, ennenkuin: TÄH? kaikki hävisi, eikä enää lähtenyt tartista käymään nääs.

Eiks toi pensapumppu pumppaa vai onks kärjissä vikaa? Onko kaasari öljyä loppu? Onko kaasuttimessa muka öljyä? Kysyi muuten paikalle sattunut autoliikkeen myyjä. No eihän nykyautoissa ole edes kaasutinta joten se siitä.

No mikä vika siinä sitten oli? Suomalais-Ugrilaisissa metsäolosuhteissa lähes mahdoton korjattava eli kondensaattorin johto irti. Lähes yli-inhimillisen sormen koukistuksen jälkeen yksi vaimentimen sporttiputki hörisi taas ja Lietoon asti päästiin suuremmitta kommelluksitta.

Kotona normaalin ostohuollon (öljyt, kärjet, tulpat, ym.) jälkeen kovaa ajoa pari kuukautta. Sitten Mini sai uuden kodin talven ajaksi Kurjen tallista, jossa vekotinta alettiin varovasti purkamaan maalausta varten. Kori osoittautui niin hyväksi ettei ollut tässä vaiheessa tarpeellista irroittaa kelkkoja autosta, muutama pienehkö paikka lokareihin, kolmiopaloihin ja pohjaan, ja pohjatyöt pääsivät alkamaan. Kuukauden innostavan ja mukavan työrupeaman jälkeen pohjamaalaus ja alustan massaus sekä maalarin odotusta. Maaliskuun alussa se oli taas aika liki alkuperäsitä sinistä. Nyt enää kasausta ja Ahvenanmaan Nordic Mini meetingissä nähdään!

T: Pertsu



*Kuvassa yllä jutun kirjoittaja Petteri Heinonen ja alla sekä oikealla hänen Mininsä.*



Pasi Ristimäki

## TERVEISET KEVÄISESTÄ KAINUUSTA

Terveiset täältä karusta Pohjolasta! Olen 28- vuotias kajaanilainen mini-harrastaja ja ajattelin kysyä kysymyksen kerhotoimintaan liittyen.

Kuinka paikallisosastoja on perustettu ja kuinka sen voisi perustaa tänne Pohjois-Suomeen? Minejä on myös täälläkin korkeudella ja varmasti vielä ylempänäkin, tosin välimatkat ovat pitkiä ja näin ollen kokoontumiset painottuisi varmaankin lähinnä kesälle. Olen jutellut paljon muidenkin mini hurahtaneiden kanssa ja tapaamiset näilläkin korkeuksilla olisivat perusteltuja. Allekirjoittanut voisi toimia jonkinlaisena yhteyshenkilönä täällä Pohjois-Suomessa.

Oma harrastukseni on kestänyt jo vuosia. Autoni on aika radikaalisti muutettu ja näin ollen herättää aikalailia kiinnostusta ja hilpeyttä ainakin täällä Kajaanissa. Autossa on käytetty paljon lasikuituosia ja kattoakin on tullut laskettua alaspäin jonkin verran. Väri, joka on vaalea oranssi (Street Orange) herättää viimeistään mielenkiinnon pieneen ajoneuvon Kainuun teillä.

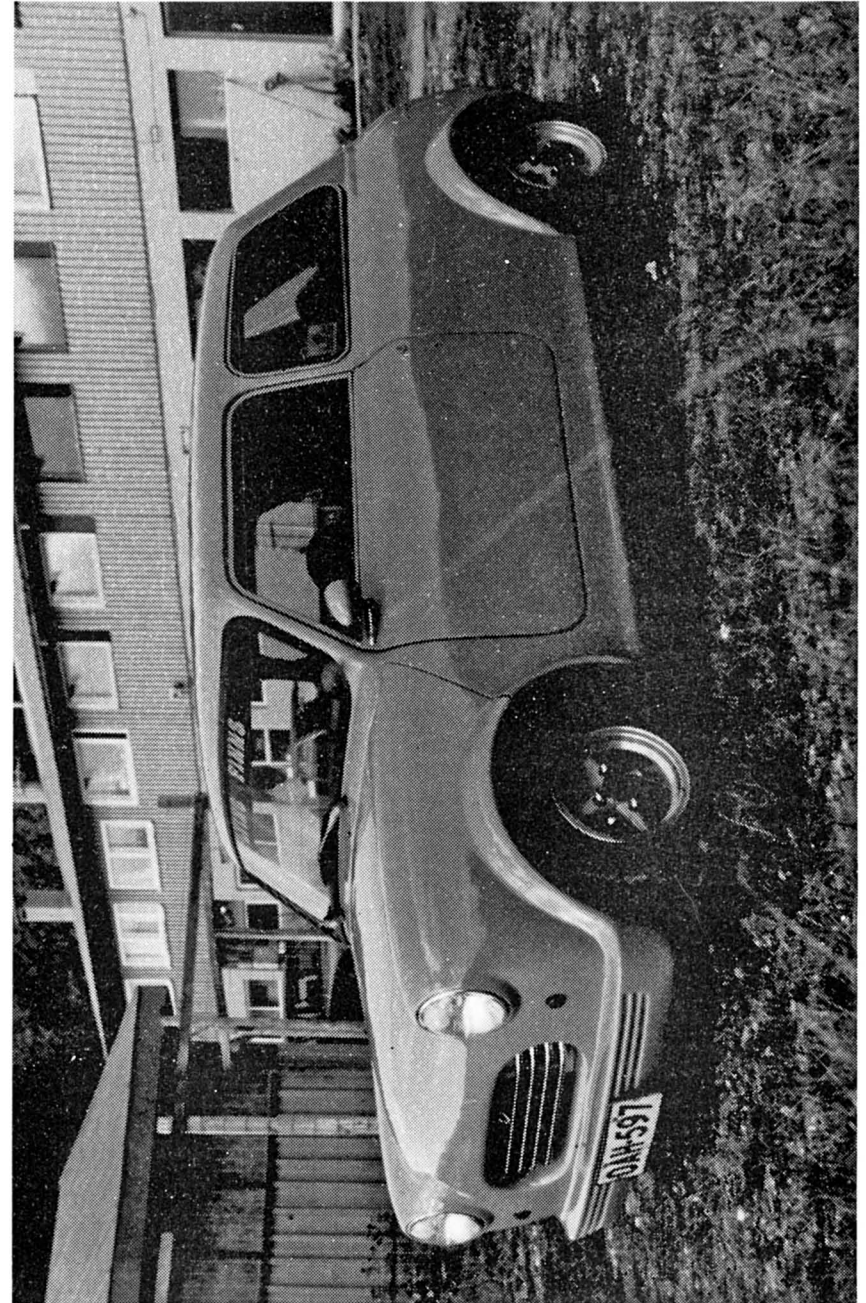
Autoni on näytillä vappuna American Car Showssa Oulussa, joten ketkä näyttelyssä meinaa käydä niin käykää katsomassa. Mukana muutama kuva jos sopii! Kaikesta huolimatta hyvää kevättä ja kesää kaikille "mini ihmisille" ympäri Suomea. MOIKATAAN KUN TAVATAANI!

*Jani Prauda*  
Jani Prauda

Kuinka paikallisosasto perustetaan? Laitetaan ilmoitus jäsenlehteen, kerrotaan yhteystiedot ja katsotaan, moniko jäsenistä on halukas kokoontumaan yhteisen hauskapidon merkeissä.

Toivotan onnea uudelle paikallisosastolla!

34

*Pam*

35

Helsinki 14.9.1967

AUSTIN-huoltotiedotus n:o 14/67

## Alustannumerot

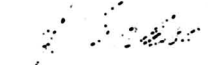
Austin Mini-tyypit  
Austin 1100-tyypit  
Austin 1800

Tehtaalla on tämän vuoden keväästä lähtien meistetty alustanumero yllä mainittujen autojen etulattiaan lähelle oikeanpuoleisen oven kynnystä.

Numero on meistetty lattian sisäpuolelle isoilla kirjasimilla, joten se on helposti luettavissa.

Tehtaalla auton lattiaan meistetyn alustannumeron lisäksi ei kunnostushuollossa tarvitse meistää auton koriin uutta alustanumeroa.

Oy V E H O Ab  
Huolto-osasto

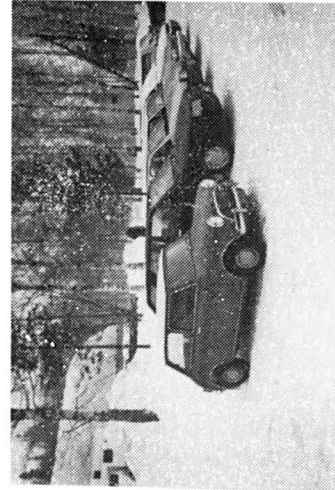
  
psta J. Saksa

Jakelu: Be

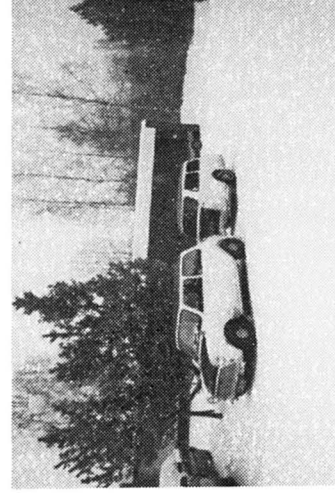
H/JS/PV

## KIITOSTA AKTIIVISILLE JÄSENIILLE!

Talvikokouksessa Ellivuoressa Minillä paikalla olleille erityiset kiitokset oikein kuvien kera. Onneksi vielä on jäseniä, jotka ajavat Minillä muulloinkin kuin kesähelteillä! Kuvat otti Sebastian Kulkula.



Hannu Lindstedt.



Jukka Kurki (perheineen?).



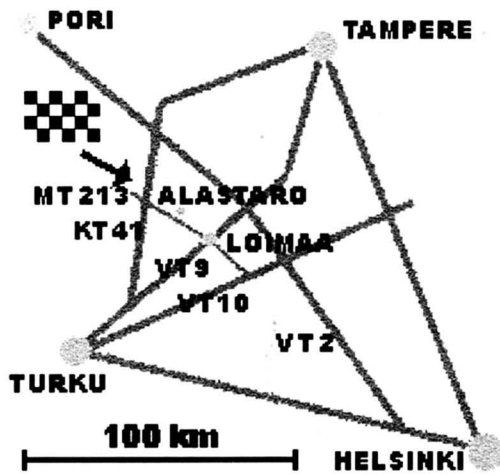
Välitettävästi en muista, ketkä olivatkaan näiden Minien omistajat enkä päässyt itse kysymään, kun en ollut paikalla...



**KEVÄTRATAPÄIVÄ  
13.5.2001 ALASTARON  
MOOTTORIRATA  
Klo 11-15 (4h)**

Alueella on runsaasti paikoitustilaa, jotta kaikki 650 jäsentä saavat Mininsä näkyviin. Rata on todella nopea ja muutenkin vaativa, joten maltti on valttia. Kuten ennenkin, kilpa-autot ja katuautot ajavat turvallisuussyistä eri aikaan. Kilpa-autoilijoilta vaaditaan myös täydet turvavarusteet, varmuuden vuoksi.

Lisätietoja alueesta osoitteesta  
<http://www.alastaro.fi/moottori-rata/>



**KESÄKOKOUS 20 - 22.7.2001 HÄRMÄLÄ CAMPING TAMPERE**

Mini Clubi on varannut alueelta mökkejä 40 kpl, ks. lehti nro 1/2001. Mökit tulee jokaisen varata Mini Clubin kiintiöstä itse 30.4.2001 mennessä. Myöhemminkin saat-  
taa löytyä mökkejä. Alueella on myös telta- ja asuntovaunu majoitustilaa. Varaukset  
puh. 09-613 83210.

Luvassa monipuolista ohjelmaa sekä aikuisille että lapsille. Mini Clubin jäsenille on  
lauantaina tarjolla soppaa. Saunat varattu lauantai illalle. Valitaan vuoden Minit ja  
ministit entiseen malliin. Ennen kesäkokousta kerhon jäsenille lähetetään vielä erilli-  
nen tiedote, joka sisältää mm. tarkemmat tiedot tulevasta ohjelmasta.

Ei osallistumismaksua.

Tervetuloa kaikki 650 jäsentä.

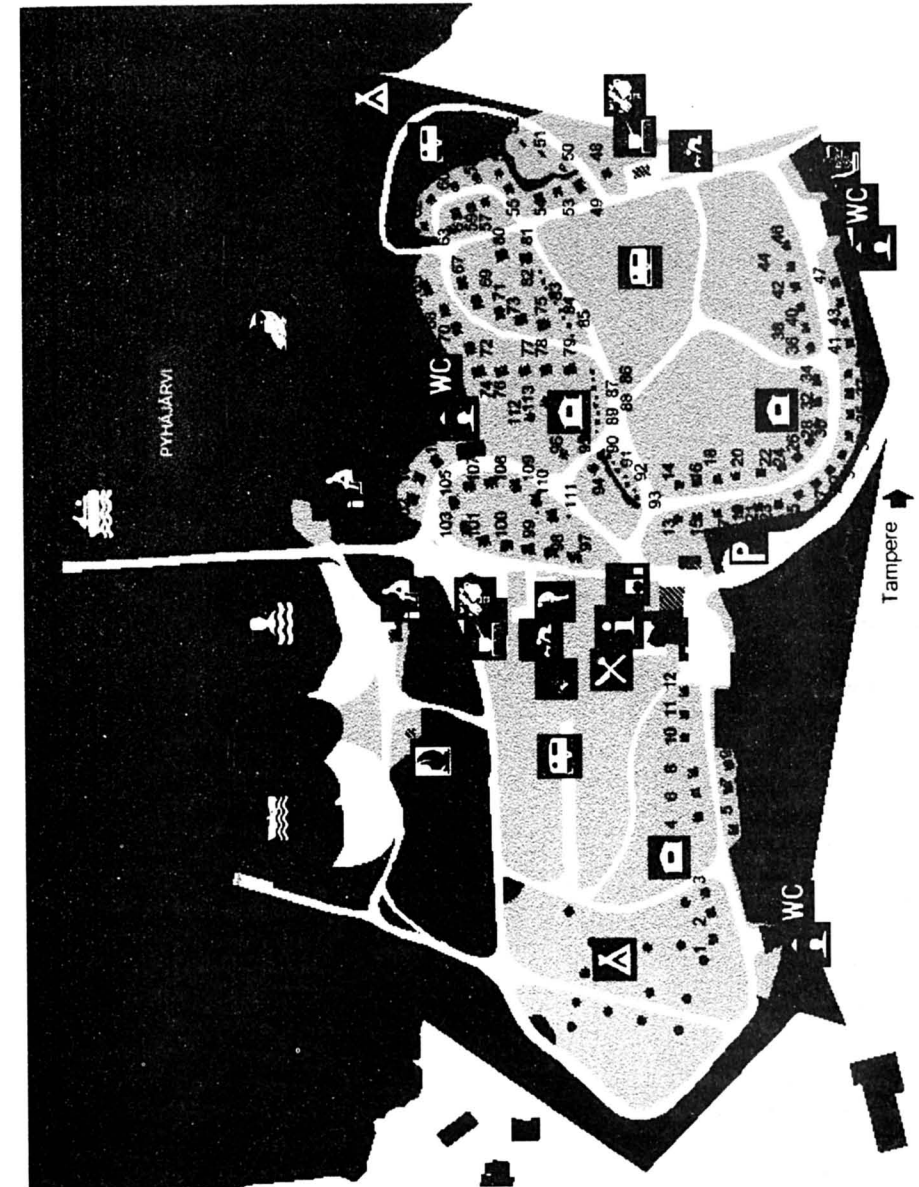
Terv. Tampere Team

Härmälän leirintäalue



**Härmälän leirintäalueen yleiskuva.**

[ Toivottavasti siitä saa selvää myös painettuna... Toimitus ]



## CHOPPAUS KAUTTA AIKOJEN ...

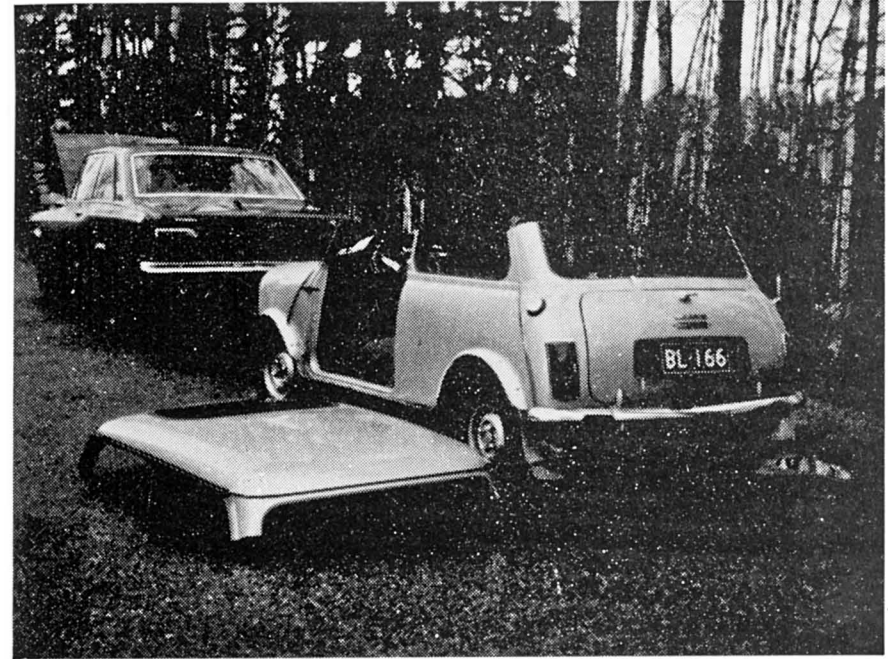
Koskenpään kokouksessa oli läsnä ( kuvassa lähinnä oleva mini )Lauri Virkkusen chopattu 1969 Mini. Väri oli tietenkin candy punainen ja rekisteri BL-166. Tutustuin kyseiseen kaveriin jo silloin ja sain häneltä vuosien varrella kuvia ja tarinoita ko. autosta.



*Koskenpään Rantapirtti 1982. Letukan L88 scooppi mahtuu hyvin Minin nokalle!*

Kanta-auto on 1969 mallin 1000 cm<sup>3</sup> Mini, johon on laitettu 1,5" Su, palotilat muotoiltu ja terävä nokka-akseli.

Projektin alku oli marraskuussa 1981, jolloin talviajoon kyllästynyt Lauri eli Late lähti hakemaan lupia kauan suunnitellulle katon madallukselle. Parin viikon päästä tuli lupa. Hämmästys oli melkoinen, sillä **ainoa ehto oli** (siihen aikaan !), että **penkistä kattoon tuli olla vähintään 85 cm**. Late kävi vielä Helsingin katsastuskonttorilla ja aivan oikein, choppauksesta ei ollut mitään muuta säännöstä. Kommentti oli; "Sieltä tulee näkyä ulos ( katsastusmiehen silmillä, mikä karvaasti tuli esille myöhemmin)". Asia oli selvä ja tunnin päästä oli auto ilman laseja ja pian ilman kattoa.



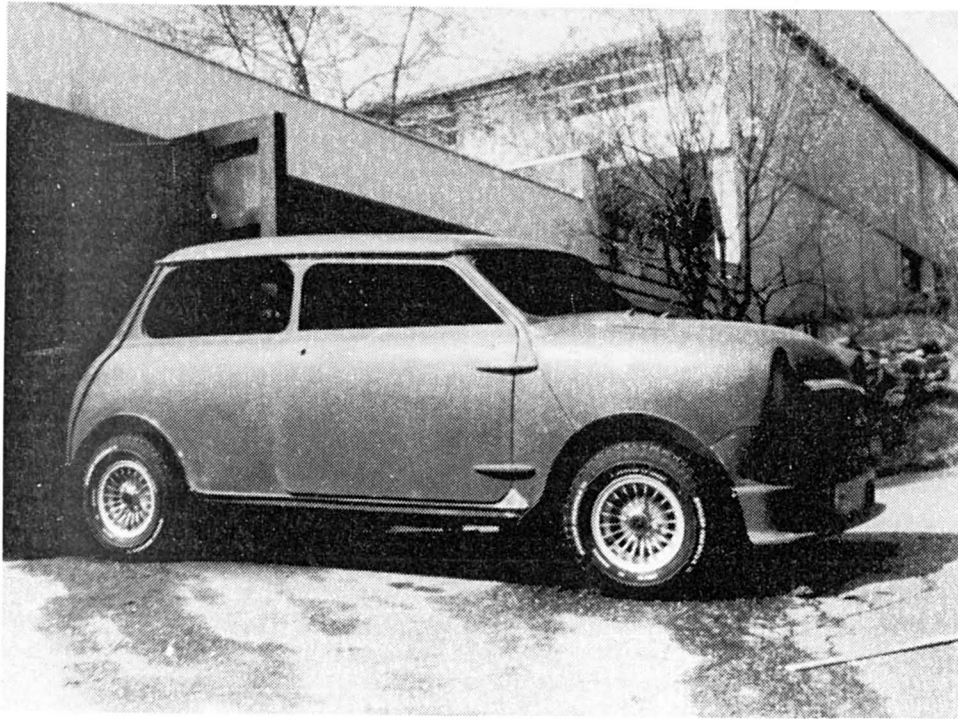
Heti tämän jälkeen alkoi tolpista kulua tavaraa pois, ensin nihkeät 6 cm kauttaaltaan ja katseltiin. Ensimmäinen ongelma; jatkettaisiinko katto ja leventäisin? Tällöin katto oli sahattava 4:ään osaan, huh ei sentään. Siirryttiin vaihtoehtoon b: kallistettiin etu-tolpat taaksepäin, siirrettiin keskitolppaa taaksepäin ja takaa kallistusta eteenpäin. Tavoitteena oli urheilullisemmän ulkonäön saaminen, kiilan muoto ja pitkän (Minissä????) nokan korostaminen.

Siispä vielä parit sentit pois A-tolpasta. Tulos miellytti silmää, vaikkei omistajan mukaan Coca-Cola pullo mahtunutkaan sivu-ikkunasta enää sisälle, ei se haitannut tahtia, kun Colaa saa myös purkissa !





Jälkeenpäin mitattuna edestä on kyllä "haihtunut" enemmän kuin 8 cm, lähempänä on 13 cm edessä ja takana 10 cm.



Pohjamaalissa ja vielä onnellisena....

Ja sitten katsastuskonttorille, vaan kuinka kävikään ????

Ensimmäinen Laten kuulema lause katsastusinsinöörin suusta on sellainen, että tällaiseen "perhelehteen" ei kehtaa sitä laittaa. Tästä alkoi noin kuukauden kierre: kolme kertaa trailerin kanssa konttorilla, 6-7 kertaa ilman autoa, 2 kertaa ARK:ssa, 2 kertaa Suomen Standardoimisliitossa, kerran Autoteknillisessä liitossa ja kymmeniä soittoja romuttamoista Sisu-autoon. Neljäs kerta toi kuitenkin hyväksynnän ehdoilla, että

- A. Kuljettajan istuin siirretään normaalista asennosta 20 cm eteenpäin(?) tässä vaiheessa kaikki yli 130 cm tietää, mitä se merkitsee.
- B. Ohjausta tiputettava 6 cm (normaalisti kiellettyä siihen aikaan).
- C. Taustapeili vaihdettava pienempään (minissähän on niin iso).
- D. Etulasin tiivistet poistettava ja lasi tulee liimata paikoilleen (edistyksellistä toimintaa 1981).

Tuloksena oli ajoasento, jossa oli naama lasissa, vatsa ratissa, vaihdekeppi penkin takana ym. ym. No ajoasento muutettiin enempi makaavaksi ja se oli OK.

Projekti oli aloitettu marraskuussa ja nyt oltiin kesäkuussa eikä vielä liikenteessä. Liikenteeseen katsastuksessa oli tulla stoppi, katsastusmies oli ajaa Minin jarrudynamometrille, jolloin etuspoileri ja maalaukset olisivat menneet uusiksi, onneksi jarrut tsekattiin pyörä kerrallaan. Vielä oli runkonumero hukkunut, joten uusi aika ja käynti Sisun meislausosaston kautta ennen lopullista leimaa.





Ja sitten tielle muiden autojen sekaan. Autoa on käyty ihailemassa ja kyselemässä, tyypillisiä lausetta edustaa Kuttilan Autolasin työntekijä: "Kyllä minä ymmärrän, että choppaa ISON auton, mutta että pienen Minin. Eihän sinne mahdu enää sisällekään." Vaan ei siinä kuulemma ole ongelmia, pään päälle jää vielä 10 cm tilaakin. Fosin penkki on kiinni takapenkissä ja pohjassa, jotta ei pääsisi sanomaan, ettei ole tiehen takapuolituntumaa... Asento on mukava, tällä autolla on tehty jo (siloin) 6000 km lenkki Etelä-Euroopassa ilman selkävaurioita tai kipuja. Mitä nyt laatikko hajosi Monte Carlossa liikennevalokilpailussa, mutta se onkin vallan toinen juttu.

Auto sai kuitenkin niin monelle rakennetulle autolle ominaisen kohtalon. Eräänä perjantai yönä oli joku raapinut koko auton candy-väriin lakkoineen puukolla puhki ja varmuuden vuoksi vielä oviin kiinteästi kiinnitetyt peilit oli potkittu irti. Late lupasikin yhdistää auton suoraan 220 volttiin, joten tervetuloa uudelleen...

Ei niin pahaa, jottei jotain hyvää, sillä tämä antoi uuden sysäyksen lisärakenteluille ja myöhemmin BL-166 on varmaan vielä villimmän näköinen. Saabisteille tiedoksi 1300 cm<sup>3</sup> Cooperin S kone odottaa (tämä niille, jotka pääsivät moottoritiellä viime kesänä karkuun...). Ja jottei aika kävisi pitkäksi on Englannista tilattu Ripspeediltä 1/2 miniä lasikuituisena, lieneekö etupää???

Pieni vihje kaikille choppaamista aikoville: **muista tämä oli 1981**. Late lupasi antaa apua, vaan ei yllyttänyt ketään tekemään sitä, koska homma oli todella suuritöinen ja siihen aikaan lupien puolesta hankalaa ja tulkinnanvaraista.

Vuonna 1982 oli Suomessa melko varmasti 5 madallettua Miniä.

No, yllätyksiä sattuu ja niin oli tässäkin tapauksessa. Late aloitti lupaamansa rakentelun, eli vuorossa oli noin viiden sentin siivun leikkaaminen kyljestä läpi koko Minin, katso kuvaa.



Samalla laitettiin paperit vetämään ARK:hon. Luparuljanssi vei aikaa aina enemmän ja pian olikin kori jo hitsattu paikoilleen 5 cm matalampana, eikä lupaa tullut. Eikä sitä tullut koskaan!

[ Olisi kiva tietää, kenen valkoinen Mini näkyy kuvan taustalla...  
Toimitus ]





*Tässä Minissä on selvää katetun Formulan tunnelmaa...*

*Auto jäi valmistumatta ja samalla Late siirtyi Ruotsiin. Tässä vaiheessa allekirjoittanut tuli kuvioihin mukaan ja osti projektin talliinsa.*



Vähän aiemmin oli tullut ostettua Latelta 1962 Van, josta nyt on valmistumassa jotain ja joskus...

Jaa, että mitä Latelle nykyisin kuuluu? No Ruotsissa hänellä oli vielä Mini, ennenkuin se vaihtui Corveteksi. Ruotsista matka suuntautui Bermudan kautta USA:n Philadelphian liepeille. Minut olivat jääneet Eurooppaan. Nykyisin hänet tavoittaa Dallasista Teksasista ja vieläkin on hänen tallissaan pieni punainen urheiluauto, kuten Suomessakin. Kuutioita on tosin vähän enemmän. Kesällä 2000 niitä oli 370" ja äskettäin saamani sähköpostin kuvan mukaan noin 500". No joo ei ihan "mini", eka oli 1963 Split Window Corvette ja jälkimmäinen Dodge Viper R/T vm 1993. Dallasissa Late on oppinut tuntemaan paikallisia Ministejä ja näytteli kuvia sikäläisistä Mineistä, joita myöhemmin sitten tavattiinkin, mutta se onkin sitten eri juttu.

*Timo K.*

P.S. Että mitä sille chopatulle on tapahtunut? Ei mitään, sillä ARK ei anna lupaa kuin 5 cm katon pudotukselle ilma eri syytä. Tällainen vastaus tuli viimeksi...

### Dinosauruksen aikaisia minikuvia...

[ Nämä kuvat ovat tulleet sähköpostilla Lauri Virkkuselta USA:sta Timo Salmiselle, joka lähetti ne edelleen lehteen. Toimitus ]



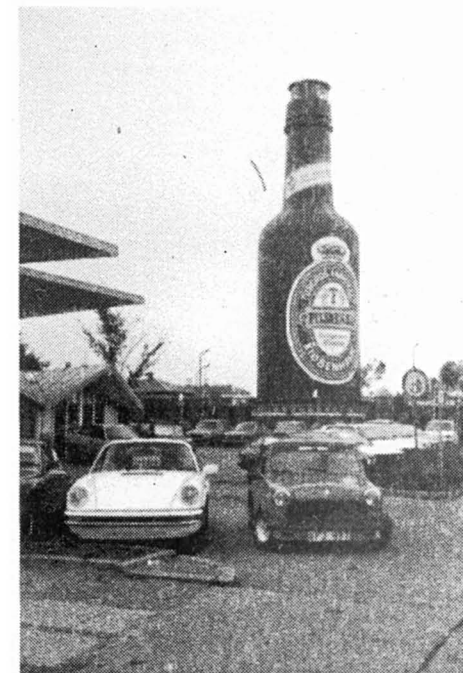
48

*Ensimmäinen on niitä kuuluisia Lempäälän lentäviä Minejä (Flying Finns??)*

*Kyseisestä tempusta tuli 350mk sakkoo/kaveri...*

*Toinen kuva on Ruotsin Ministäni, matkalla Köpiksessä. Kuva kertoo, missä tuli käytyä, heh, heh....*

*Kolmas on entisestä chopatusta Ministäni sen "loistopäivinä".*



49



*Neljäs on Markku (sata vuotta sitten...), tai Jyväskylässä Campingilla???*



*Kaksi vikaa kuvaa on eläinklinikan ruumisautosta... (kuten yksi poliisi mulle vihjaisi jäätyäni kyseisellä lootalla ratsiaan....)*

Terv. Lauri

*Chopattuja Minejä Koskenpäässä -82.*

[ Kuka tämän lähetti??? Toimitus ]



## Historian lehtien havinaa ???

Kaikissa itseään arvostavissa lehdissä on palsta : tapahtui 10 , 20 , 50 vuotta sitten. No ihan noin pitkälle ei kerhon historia vielä ulotu, mutta jonkunmatkaa kuitenkin.

Eli etsin vintin puolelta ,enkä löytänyt isoisän olkihattua ,vaan Mini Clubin vanhoja lehtiä , joista nro 1 ilmestyi muuten 30.6.1982, kertoi seuraavaa:

Mini Club Uutiset ( lehdellä ei ollut vielä mitään nimeä) kertoili, että nyt on pää avattu 12.6.1982 klo 13.00 avauskokouksessa Jokioisilla.  
Timo Salminen valittiin puheenjohtajaksi ja jäsenmaksu oli 30 mk/v.  
Julistettiin kilpailu Clubin tunnuksiksi (tarkoittanee tarraksi ?)  
Seuraava tapahtuma oli Koskenpään Rantapirtin kokoontuminen  
Paikalla lienee ollut seuraavat henkilöt ( tätä ei jostain syystä dokumentoitu):  
Timo ja Kaija Salminen  
Kari Bruun  
Kimmo Korpela  
Jukka Vähämäki  
Arto Haapa-aho  
30.6.1982 oli jäseniä ”jo” 28 kpl

Suomen Minikantaa oli tiedusteltu ja saatu tieto 32 329 Minin maahantuonnista, joita silloin oli vielä 7688 kpl liikenteessä !

Myös tiedotettiin, että lehteen voitaisiin laittaa kerholaisten MYYDÄÄN/OSTETAAN osasto, josta myöhemmin tuli Mini Market palsta.  
Myös heti kyseltiin juttuja, matkakertomuksia , vinkkejä joten **arvoisa nykyinen toimittaja , jotkin asiat eivät muutu koskaan.**  
Viimeksi luvattiin juttua Berliinin minitreffeiltä (nykyisin IMM) 1982 , jossa allekirjoittanut Mineili. Paikalla oli 150 Miniä + 400 henkeä.  
Yhteydet ulkomaille oli jo silloin olemassa Hannoverin Mini kerhoon ja Saksan MINI -lehden kautta koko Eurooppaan.  
Eka ”lehti” oli muuten 7 A4 sivun kopioitu 50 kpl painos, jonka Rak.tsto A Puolimatka Oy lahjoitti! Ja allekirjoittanut teki.

Lehti Nro 2. Tähän oli jo saatu siniset kannet ( joista myöhemmin huomattiin, että siinä kaikki kuvat olivat kamalan mustia, no kukaan ei ollut painoalan ihmisiä)

Lehti ilmestyi vielä ennen Rantapirtin kokoontumista, joten vauhti oli kova.  
Jäsenmäärä oli jo 48 kpl !  
Haastatteluna oli Matti K Hiltunen joka ajoi vielä 1982 Minin kanssa Jyväskylän Suurajot .  
Jostain oli löytynyt Cooperin testi Pauli Toivosen koeajamana.  
Berliinin IMM:stä oli ”mahtava ” 3 sivun lukupaketti. Hauskana yksityiskohtana kerrottakoon vielä Itä- ja Länsi-Saksan rajalla sattunut juttu. Menimme Gerd ja Monika Albertin + 6 muun Hannoverin Minikerholaisen kanssa rajalle, joka siihen

aikaan oli erittäin tarkoin vartioitu. Gerd´illä oli Mini Pick-up ja hän tuli meidän muiden kanssa samalle tullikopille. Rajavartija tokaisi kylmästi , että kuorma-autoille on omat tarkastuspisteensä, tästä ei mennä ! (Pick-up´it voi rekisteröidä Saksassa kuorma-autoksi, silloin vero on tosi pieni.)

No ei muutakuin kuorma-auto kaistalle Fordin Transcontinentalien väliin !  
Tullikopilla tuli ongelma, koska koppi oli noin 2 metrin korkeudessa ja Mini yhden metrin korkeudessa ! Tullimies ärjäisi, että jos Gerd ei tänne kiipeä, niin hän ei ainakaan tule alas !!! No nopeasti ylös ja leimat papereihin. Sen jälkeen tulli jopa uskalsi kysyä, että mitä oikein on tapahtumassa , kun kymmeniä Minejä on mennyt päivän mittaan läpi ? Tapauksen jälkeen nauroimme, koska Itä-Saksan rajavartijat olisivat voineet kieltää ajon ”kuorma-autolla” ja Gerdin ajot olisi ajettu siinä.  
Tämän lehden sivut 11 kpl teki Kari Bruun.

Lehti nro 3 7 sivun kopiolehti ilmestyi 7.9.1982 ja pääjuttu oli Koskenpään kokoontuminen. Paikalle oli tullut 15 Miniä, joista **kolme** oli chopattua ( madallettuja).  
Naisten tikkakisan voitti tuttu Eila Koivula ja miesten sarjan Kari Bruun (lehden mukaan kotikentäetu + salaharjoittelu). Ouninpohjallakin käytiin katsomassa, mutta Hiltunen oli ajanut pätkällä ulos ja vauhti oli sunnuntai ajelua.  
Saunan lämmitys onnistui pyromaaniyryhmältä yli odotusten (muistaakseni palo oli lähellä !) ja vesi mahdollottoman kylmää. Tietokilpailun kysymykset olivat jo silloin vaikeita: Vaihtovirtageneraattorin hiiliharjojen pidikkeiden ruuvien kiristystiukkuus ? ( Helppo 0,12 kpm).  
Jäärata-ajoista sovittiin Jokioisille talvelle 1983.  
Mini-Market tarjosi jo silloin autoja + osia. Ihmetellä täytyy, kun katsoo ilmoitusta ja siellä Hannu Lindstedt **MYY S:n** osia ???  
Jäsenmäärä oli nyt **60 henkeä** ja lehden teki Timo Salminen

Tämän enempää ei ensimmäisenä vuotena lehtiä tullutkaan.



## KERHOTAVARAT

Mira Jokinen saanee lähiaikoina Mini Clubin uudet T-paidat ja colleget haltuunsa. Värejä pitäisi olla tarjolla aikaisempaa enemmän ja samalla paidassa oleva kuva on uusittu. Uusien paitojen pitäisi olla myynnissä viimeistään kesäkokouksessa Härmälässä.



## MINI-MARKET

### MYYDÄÄN

Mini Cooper SportsPack 1.3i, 1998. Täydellinen alkuperäisvarustus. Tahiti Blue metalliväri, musta nahkasisustus, aluvanteet, airbag, ajonesto/varashälytin, ym. Ajettu 20 tkm kesäisin. Hp. 109 000mk.  
Puh. 050-552 7210 **Juha Niinimäki** (juha.niinimaki@nokia.com)

Cobra TC 5x10" vanteet, päällä Bridgestonen 165/70/10 renkaat. Kunto hyvä, renkaissa pintaa. Hp. 1800mk. Puh. 050-531 0653 **Janne Pakarinen**

Morris Mini Mk1 kori, vm -61, todella hyvässä kunnossa, mm. alkuperäinen etupala ja lattiat. Austin Metro 1.3, ajokunnossa. Tästä kone ja jarrut Miniin!  
GSM 050-372 7742 **Saku Loven**

Alumiinivanteet GB 5x10", 165/70 Dunlop renkailla, vanteet kuin uudet ja renkaillakin ajaa vielä. Renkaat Nokia NR20 145x10", käytetyt, runsaasti pintaa. Weber 45 DCOE + pitkä aluimusarja + imutorvet + ilmansuodatin. 1" levikepalat pultteineen. Turbo Metron imusarja, ollut paikalla, mutta ei käytetty, kuin uusi. Turbo Metron venttiilit + jousilautaset + kiilapalat, uudet. Turbo Metron tuuletetut jarrut; olka-akselit, vetolapat, satulat, jarrulevyt. Austin A40 Farina, umpikyllinen piilofarmari vm. -62. Metron ylä/alapalloja, pieni kaulaisia 2 sarjaa, laatueroja, molemmat uusia. Kent Cams jakopää tuplaketjulla, säädettävä, uusi. Nokka-akseli 8-reikäisen kannen kanssa käytettäväksi, merkinnät: 707/1241 IN 8A1624 EX 8A1622, tee tarjous! Clubman flippikeulan lasikuituosat; keulapelti, nokkapelti, lokasuojat. Clubman maski; keski-osa ja lampun kehykset. GSM 050-301 0364 **Tapio Ketonen**

Uudet, alkuperäiset, BMC:n paketissa olevat aurinkolipat. -64 tai vanhempaan Miniin. H. 400 mk. Puh. 03-346 5770, GSM 0400-786 152 **Timo Virtanen** (Pirkkala)

Minin lämmitettävä takalasi ja taka sivulaseja, irrotettavat tarvike niskatuet, taakkateline + tavarakori, mittarikotelo ( 2 mitt. ), kierroslukumittari, nopeusmittari, patakki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja, 10" peltivanteen keskiökuppeja ja alkup. vannekehät.  
Puh.ilt. 03-5849908 **Jukka Pöri** (Valkeakoski)

Miniin 2-mäntäiset levyjarrut; kaikki uusittu 2200mk, Allen'in 1071 S (68.26mm) teräsakseli 4000mk, Weber imusrj. 5" pitkä 400mk, Mailerin std. lohko 300mk, S:n ja GT Minin takaluukun merkki, uusia 100mk kpl. MK4 etukelkka.

**Tero Grönfors** (Turku)

puh 02-234 1062, gsm 0400-947 655

E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

## OSTETAAN

Minilite (tai vast.) vanteet renkailla tai ilman. Koko 12".  
Puh. 040-751 7821 **Tero Vanninen**

Miniin alumiinivanteet mielellään kokoa 10", tyyli ilman muuta Minilight & Superlight. Muutkin merkit käyvät, kunhan ulkonäkö on sama. Hintaa voisi olla uusia halvempi. Puh. 019-181 2612 (klo 7-16), 019-760 830 (klo 16-) **Mika Jansson**

Mini World ja Mini Magazine -lehtiä v.2000 ja sitä vanhempia numeroita.  
Puh. 09-823 5742, 0400-706 527 **Markku Sorsa** (markku.ritva@kolumbus.fi)

Mini Mk3 raato, jossa olisi kohtuullinen tekniikka, hyvät kelkat, jne... Korin kunnolla ei ole väliä. Hintaan 500-1000mk. Puh. 040-581 2217 **Vesa Vilen** (Pirkkala)

Mini kori luukuilla, ovilla ja mielellään 70-luvulta. Paperit oltava. Ei mätää.  
H. 2000-3000mk. Puh. 040-504 0669 **Ville Majanen**

-76 Minin etupää, a-pilareista alaspäin. Voi olla ilman lokasuojia ja kelkkaa. Myös kori kiinnostaa, vaikka tax-free-kori. Puh. 040-504 0669 **Ville Majanen**

-62 mallin Miniin tavaratilaan kuuluva varapyörän pidike ja 10" vararengas vanteineen. Puh. 040-556 0754 **Mikko Harju** (Teuva)

Cooper S vm- 65 kattoverhoilu, 1275 lohko ja sylinteriputket.  
Puh. 0500-540 394 **Hannu Lepoaho**

Minin 12" tykkivanteet, kumeilla tai ilman.  
Puh. 040-730 9680 **Marko Puska** (Tampere)

FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy.  
Puh.ilt. 03-584 9908 **Jukka Pöri**. (Valkeakoski)

Speedwell vaihdekepin nuppi, sekä vedenlämpö- ja ampeerimittarit  
**Tero Grönfors** (Turku)  
puh 02-234 10 62, gsm 0400-947 655  
E-mail: tero.gronfors@smmv.rvl.fi

## OTETAAN LAHJOITUKSENA

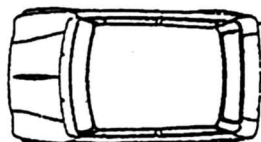
Mini Mk1 koriraato, huonot ja ruosteisetkin kelpaa, Mk2 käy myös.  
Soita tai lähetä tekstiviesti: 040-547 6663 tai 433 5181



.AZ05

# JASA-paino Oy

Kostilantie 301  
31900 Punkalaidun  
puh. ( 02 ) 7674813



Lehti N:o 3/2001

Aineisto sisään 15.6.2001 mennessä , ilmestyy vk 30

**Mini Club Flying Finns ry -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl.  
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

**Tapahtumakalenteri ajalle 15.4. - 31.7. 2001:**

- |           |   |
|-----------|---|
| 28-29.04. | EuroCar Show 2001, Hartwall Areena, Helsinki          |
| 05-06.05. | Mini 1000, Sport 2000 Tour Alastaro, AKK Sports       |
| 13.05.    | Mini Club, Kevätratapäivä, Alastaro                   |
| 18-20.05. | Nordic Mini Meeting, Notvikens Camping, Eckerö, Åland |
| 19-20.05. | Historic Race, Ahvenisto, AKK Sports                  |
| 19-20.05. | Mini 1000, Sport 2000 Tour Ahvenisto, AKK Sports      |
| 01-04.06. | IMM 2001, Pettenbach/ Almthal, Itävalta               |
| 09-10.06. | Historic Race, Motopark                               |
| 16.06.    | Historic Rally, Salpausselkä-ralli, Lahden UA         |
| 16-17.06. | Mini 1000, Sport 2000 Tour Ahvenisto,                 |
| 30.06.    | Historic Rally, Länsirannikon ralli, Turun UA         |
| 07-08.07. | Historic Race, Kemora                                 |
| 13-15.07. | Mini Club, Mini & Vauxhall Get together, Säkylä       |
| 15.07.    | Euro Car Challenge, Alastaron moottorirata            |
| 20-22.07. | Mini Club, Kesäkokoontuminen, Tampere Camping Härmälä |
| 21-22.07. | Mini 1000, Sport 2000 Tour Jurva, AKK Sports          |

Mini Club Flying Finns ry. on myös internetissä! Kotisivut löytyvät osoitteesta <http://www.saunalahti.fi/miniclub/ja> netissä julkaistavat asiat voi lähettää sähköpostilla sivujen ylläpitäjälle Sebastian Kulkulalle ([sebastian.kulkula@tut.fi](mailto:sebastian.kulkula@tut.fi)).

ISSN 0784-2597