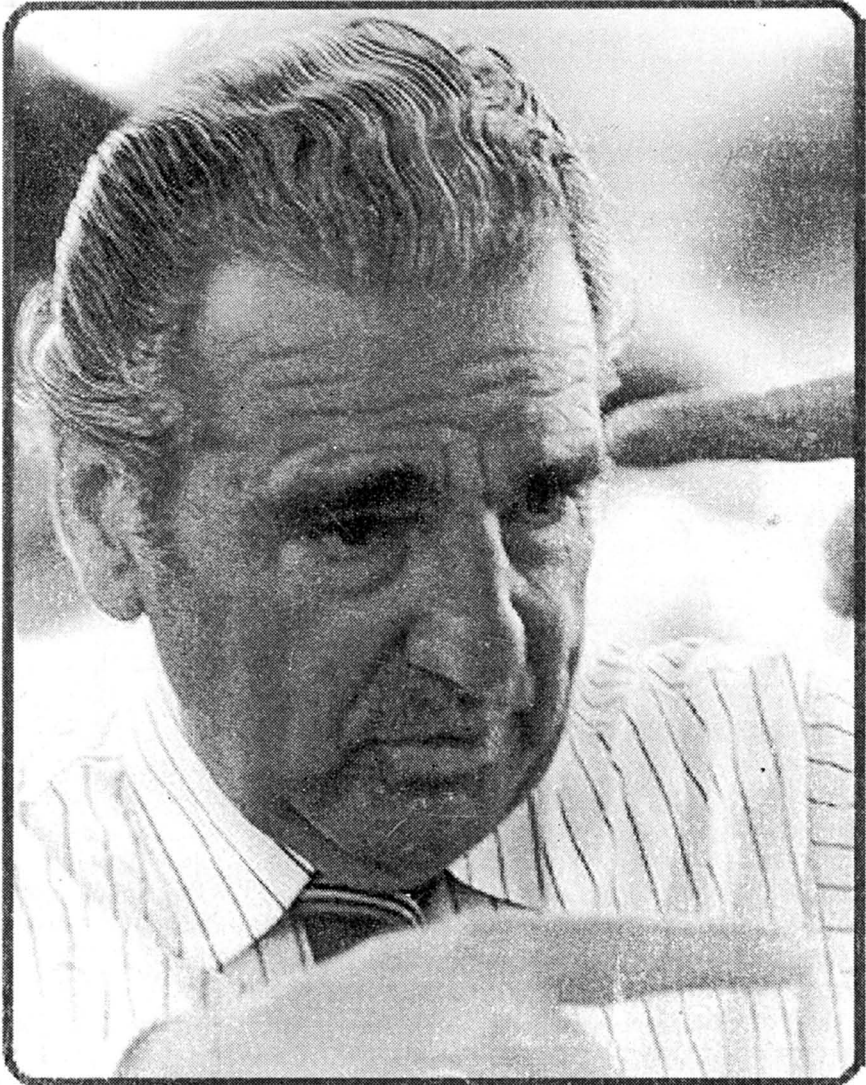




# JÄSENLEHTI

N:o 1, 79, 2001



**John Cooper 17.07.1923 - 24.12.2000**

## TOIMITUKSEN PALSTA

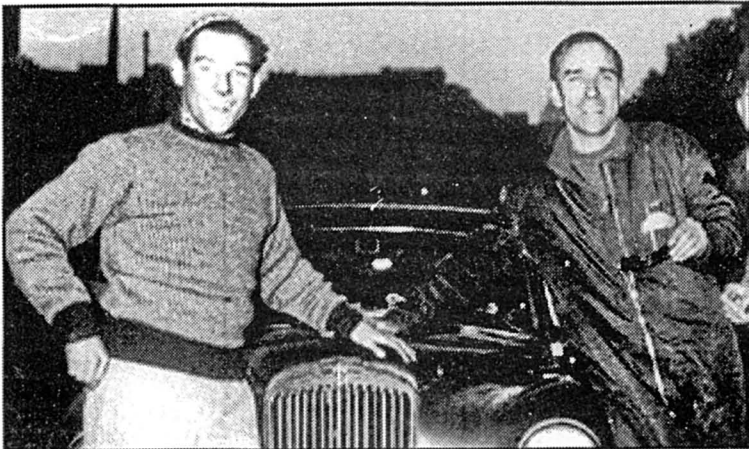
Vuoden 2000 lopulla Miniharrastajia kohtasi kaksi suurta menetystä lyhyen ajan sisällä. Lokakuun neljäntenä päivänä Longbridgen tuotantolinjalta valmistui viimeinen Mini. 41 vuotisen keskeytymättömän tuotannon aikana valmistui kaikkiaan 5 387 862 Miniä! Toinen suruviesti kantautui korviini pian joulun jälkeen. John Cooper kuoli jouluuattoamuna pitkäaikaisen sairauden jälkeen 77 vuoden ikäisenä. Häntä jäävät kaipaamaan vaimo Paula sekä lapset Michael ja Sally sekä tuhannet Minin ja moottoriurheilun ystävät. Toinen tytär, Tina, oli kuollut jo aikaisemmin.

Hivenen lohtua tuo se tieto, että Cooperin nimi säilyy jatkossakin, sillä BMW tekee omasta MINIstään Cooper ja Cooper S versiot. Nähtäväksi jää, ottavatko tuhannet harrastajat uuden MININ omakseen. Uudet MINI Cooperit ovat ainakin alustavien tietojen perusteella tehokkaita ja nopeita, mutta niiden ajo-ominaisuuksista ei vielä ole tietoja. Toivottavasti niillä on vähintään yhtä hauska ajaa kuin aidoilla Mini Coopereilla!

Ja lopuksi yksi hyvä uutinen. Tällä hetkellä Minin varaosamarkkinat ovat hie-man sekaisin, mutta parannusta on luvassa. Longbridgen tuotantolinjan laitteet on saatu siirrettyä BMH:n tiloihin ja varaosatutuotanto siellä on ilmeisesti jo alkanut, joten kaikki Mk 1 - 7 Minin omistajat saanevat jatkossakin uusia varaosia.

Vauhdikasta vuotta 2001 toivottaa

*Pam*



Kansikuvassa sekä kuvassa yllä oikealla John Cooper, joka kuoli 24.12.2000. Vasemmalla Stirling Moss, joka kilpaili aikoinaan Cooperin rakentamilla autoilla.

## TAPAHTUMAKALENTERI VUODELLE 2001

### Mini Club Flying Finns ry.

|              |   |
|--------------|---|
| 10. - 11.03. | Talvikokous Hotelli Ellivuori, Vammala                |
| ?            | Kevätratapäivä?                                       |
| 18. - 20.05. | Nordic MINI Meeting, Notvikens Camping, Eckerö, Åland |
| 01. - 04.06. | IMM 2001, Pettenbach/ Almthal, Itävalta               |
| 14. - 15.07. | Mini & Vauxhall Get together, Säkyä                   |
| 20. - 22.07. | Kesäkokoontuminen Tampere Camping Härmälä, Tampere    |
| ?            | Syysratapäivä?  |
| 17. - 18.11. | Syyskokous Hotelli Waltikka, Valkeakoski              |

### Historic Rally Trophy

|        |   |
|--------|---|
| 27.01. | Orimattila ralli, Orimattilan UA                  |
| 17.02. | Savitaipale ralli, Savitaipaleen UA               |
| 03.03. | OP-ralli, Iisalmen UA                             |
| 16.06. | Salpausselkä-ralli, Lahden UA                     |
| 30.06. | Länsirannikon ralli, Turun UA                     |
| 01.09. | Valkeakoski ralli, Valkeakoski-Toijalan Seudun UA |
| 13.10. | Nokia ralli, Nokian UA                            |

### Historic Race Finland

|              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| 19. - 20.05. | Ahvenisto AKK Sports Oy        |
| 09. - 10.06. | Motopark                       |
| 07. - 08.07. | Kemora                         |
| 18. - 19.08. | Historic Grand Race, Ahvenisto |
| 08. - 09.09. | Ahvenisto AKK Sports Oy        |
| 22.09.       | Alastaro                       |

### Mini Tonnit ovat mukana "Sport 2000 Tour"issa!

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| 05. - 06.05. | Sport 2000 Tour Alastaro, AKK Sports  |
| 19. - 20.05. | Sport 2000 Tour Ahvenisto, AKK Sports |
| 16. - 17.06. | Sport 2000 Tour Ahvenisto, AKK Sports |
| 21. - 22.07. | Sport 2000 Tour Jurva, AKK Sports     |
| 08. - 09.09. | Sport 2000 Tour Ahvenisto, AKK Sports |

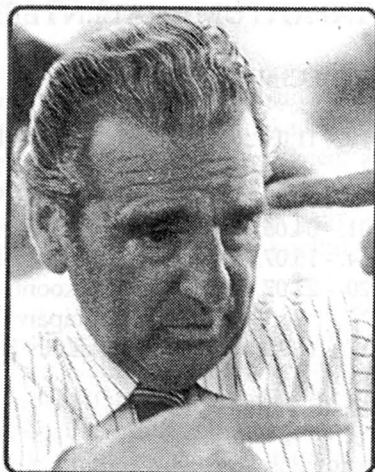
### Muita

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 03. - 05.08. | 1000 Lakes Historic Rally |
|--------------|---------------------------|

## JOHN NEWTON COOPER

- By Doug Nye

John Cooper was one of the most profoundly influential characters in motor racing history - and, importantly, he was also one of the nicest. That's a much-demeaned word these days, but in the case of genial, pipe-smoking, warm-hearted, straight-as-a-gun-barrel John Cooper I choose it with painstaking care. John's death on Christmas Eve - at the age of 77 - truly ends an era which saw him and his peers - all great, but very different, men - build Britain's pre-eminence in our sport worldwide.



This again might seem an old fashioned sentiment, but it was a plain objective in the 1940s when the story of 'modern' racing really kicked off - and British motor sporting prestige was virtually zero. Now nearly all the leading characters in that drama of the 1950s and early '60s are gone - John Cooper having been the last surviving truly great Formula 1 team principal from those formative years. How many were they, this driven band? Barely more than ten, for sure...

While Tony Vandervell's Vanwall team scored the first all-British win in a World Championship Grand Prix and then took the first all-British Formula 1 World title with their 1958 Constructors' Championship - it was the Cooper Car Company which picked up that coveted cudgel.

Urged on by his customer Rob Walker, and by his drivers Roy Salvadori and Jack Brabham, it was under John Cooper's direction that his tiny Surbiton works team propelled Sir Jack Brabham to the shrewd Australian's first two Drivers' Championship crowns in 1959 and 1960, won back-to-back Formula 1 Constructors' World Championship titles those same two years, revolutionised racing car design by proving that engine-behind-driver was the technology of the future...and then, just as the cherry on the cake, John fathered the Mini Cooper saloon car programme - to create the iconic production car of the swinging '60s...

John Cooper was that great rarity within the motor racing world, a leading personality with no enemies, and few serious detractors. He was classically regarded as being a straight dealer - perhaps lacking the hard commercial edge of his rugged father, Charles, perhaps devoid of a harsh killer instinct in business. Yet he is remembered with almost unalloyed affection and respect.

He was born on July 17, 1923, in Kingston, Surrey. His father Charles ran a modest garage in nearby Surbiton, maintaining - amongst other customer's cars - the unique racing Wolseley 'Viper' campaigned at Brooklands Track by Kaye Don. John grew up surrounded by exciting machinery. John's boyhood bosom pal was Eric Brandon, equally bedazzled by cars and motorcycles. Eric once recalled their formative years in Surbiton like this: "When there was a crash on the Kingston Bypass, you'd see the ambulance whizz by, with a police car pulling out to follow it from the station opposite Cooper's Garage, and Charlie Cooper cranking up his breakdown truck in hot pursuit. While he was gone, John and I would be pinching petrol from his pumps for our motorcycles...".

Aged 15, John left Surbiton County School to become an apprentice toolmaker. After RAF service as an instrument maker 1944-45, he and Eric were determined to go motor racing and in 1946 - with Charlie's tacit approval - they built themselves a single-seater racing car for the new 500cc 'poor man's motor racing' Formula. They took two scrap Fiat 500 front-ends, welded them back-to-back to provide an all-independently suspended chassis, then added a 500cc JAP single-cylinder motorcycle engine behind the driver's seat, to chain-drive conveniently to the back axle.

This first racing Cooper single-seater was very successful, they built a second for Brandon in 1947 and to fulfil demand for replicas in 1948 Charles and John Cooper founded The Cooper Car Company Ltd to build a batch of 12 500s for sale. One of their first customers was 18-year old Stirling Moss...after a few more years, another would be young Bernie Ecclestone...

Business boomed. The Cooper Car Co quickly became the world's largest manufacturer of specialist racing cars, blazing the trail that Lotus, Lola, March, Reynard and so many more have followed to this day.

John Cooper provided enthusiasm and drive, father Charles firm financial control (and restraint). While Charlie carolled "Why change it when we're winnin'?" - son John would add the confidential (and crucial) aside "I'll arrange it, just don't tell Dad...". He also proved himself a most capable racing driver - major victories at Monza, twice at Rouen, and more. In 1952 he scored the first 100mph 500cc race win, at Grenzlandring on the Dutch/German border, and at AVUS, Berlin, in 1953 he drove his streamlined works car, had to push-start it unaided after a first-lap collision, and sensationally overtook the entire field to win brilliantly! Avuncular, pipe-smoking, good bloke he might be - but John Cooper could also Tiger when he wanted to...

Into the early 1950s, he diversified into front-engined sports and single-seater racing cars. Mike Hawthorn of course originally burst to prominence in a 1952 F2 Cooper-Bristol, and racing Coopers from the tiniest '500' to the heaviest Cooper-Jaguar sports excelled worldwide.

For 1955 John Cooper and his tiny team - most of whom were as much his friends as his employees - devised a rear-engined sports car using a proprietary Coventry Climax fire pump engine. This 'Bobtail' Cooper-Climax was another dominant success, and from it Cooper created a rear-engined 1500cc Formula 2 car for 1956-57, easily enlarged to attack F1. Urged on by Roy Salvadori, Rob Walker had an enlarged 2-litre hybrid F2/F1 car specially made for the 1957 Monaco Grand Prix. Jack Brabham pushed it home 6th, after running 3rd. On twisty circuits, these rear-engined Coopers could plainly challenge the front-engined F1 establishment. Moss then drove Rob's baby Cooper to score the first-ever World Championship F1 victory for a rear-engined car, in the 1958 Argentine GP, and at Monaco a second Walker Cooper won, driven by Maurice Trintignant.

Into 1959 John Cooper - ever persuasive and engaging - talked Coventry Climax into building full-sized 2 1/2-litre engines for his works drivers - Jack Brabham and Bruce McLaren. Under his team direction they promptly won the 1959 and '60 F1 World Championship titles and by 1962 every F1 car designer put the engine where Cooper had led - behind the driver.

Meanwhile, John Cooper had competed against Mini designer Alec Issigonis in hill-climbs 1946-47, and after the Mini's sensational launch loaned one at Monza to Fiat's ex-Ferrari chief designer Aurelio Lampredi - who returned it grinning from ear to ear: "This is the car of the future...", the great man declared, "If it wasn't so ugly, I'd shoot myself!". John would recall: "I put it to George Harriman, BMC's new boss, that he should market a tuned version. They gave me a car and I asked Ginger Devlin to tune it...". Michael 'Ginger' Devlin's basic description of life within the team defines John's role; "Charlie Cooper used to sack me on a weekly basis, but John always took me back...".

John and 'Ginger' tuned the Mini's engine, added disc brakes and a remote-gearchange, profoundly impressing Harriman who instantly offered John £2 per car royalty. They shook hands - there was never a formal contract - and the 'Mini-Cooper' was born. It dominated its racing and rally classes virtually throughout the 1960s, won multiple Championships and four consecutive Monte Carlo Rallies, 1964-67 - only to be controversially disqualified in '66. "Drive a Mini Cooper - the most fun you can have with your clothes on!" was one enduring claim, "If your tyres survive more than 2000 miles you've driven it like a wimp!" was another... The extrovert showman in John Cooper relished every moment of his fame, until May 1963 when he was badly hurt as his new 'Twinny-Mini' prototype crashed. "The publicity killed the twin-Mini idea stone dead", he would explain, "...a pity - four-wheel drive, years before the Audi Quattro...". Though soon back in harness it was many months before he was fully fit. His men believe he was never the same while Cooper Cars continued racing...

In fact their fortunes had sagged after 1960. Their uncomplicated practicality was overtaken by more sophisticated - and later better-funded rival teams. To be so upstaged after having shown the way would leave most real racers soured and bitter. But John Cooper was a better man than that. His outlook was quite the contrary - to his dying day he thought the world of 'Chunky' Chapman's designs, yet might add "Perhaps I built safer cars...".

Still far from fit when Charlie Cooper died in October 1964, John missed The Old Man desperately. He sold out to the Chipstead Motor Group in April 1965 but continued to co-direct the F1 team (with Roy Salvadori) into 1968, before it closed in May 1969. Retiring then to the Sussex coast, John founded the garage business which still bears his name in Ferring, near Worthing.

The Mini Cooper's enduring appeal did not extend to Donald Stokes of British Leyland: "He wondered why BL, with 100,000 employees, needed me. Stokes asked me what I did. I said I won races and once a fortnight I dropped by to wind up Issigonis... He objected to paying me a royalty". And Stokes killed the Mini Cooper. But John's idea would not lie down... He was delighted into the 1990s when first Rover Japan, and later the parent company, backed development of a new generation of Mini Coopers - first using tuning kits, later selling complete cars. BMW enthusiastically embraced the project, and just before his death John expressed his delight when son Michael drove the prototype new BMW Mini Cooper.

Above all, John Cooper was a lifelong car nut. He loved fast cars, and he loved racing, and he loved talking about it all with like-minded people. He was very gregarious, but scratch the surface and he was also a worrier, and when there was nothing to worry about he'd invent something - until some other excitement or fun would divert his thoughts.

Perhaps the most telling epitaph for John Cooper's approach comes from a former works manager, who told a former AUTOSPORT Assistant Editor in the 1950s "I love working for Charlie and John. They pay bugger-all, but you'd never have as much fun anywhere else. Nobody has as good a time as us chaps at Cooper's...".

What greater compliment could anyone pay? John Cooper was awarded the CBE last year for services to the motor industry. He leaves a wife, Paula, a son Michael and daughter Sally. Another daughter, Tina, predeceased him. We extend our condolences to the family and to all of this great man's many friends, throughout the motoring and motor racing world. An era has ended.



HOTELLI ELLIVUORI

Sari Trogen  
738130 ELLIVUORI

VARAUSVAHVISTUS

17.10.2000

HOTELLI  
**ellivuori**

Ja ympärillä kaunis luonto

Elliviesä OY 04140 Ellivuori, Vammala  
puh. (03) 51 921, faksi (03) 515 4210  
Internet: <http://www.ellivuori.fi>  
E-mail: [and@hotelli-ellivuori.fi](mailto:and@hotelli-ellivuori.fi)  
Kaupparek nro 512-822  
Lisätunnus 02005155-A

Miniclub Flying Finns ry



Puhelinkeskustelu Järvelä / Trogen 16.10.2000

**KOKOUS ELLIVUORESSA**

Kiitos yhteydenotostasi. Tarjoamme Hotelli Ellivuoren palveluja kokouksenne varten seuraavasti:



Aika

10.-11.3.2000



Ryhmä

noin 50 henkilöä



Majoitus

**350 mk / henkilö / vrk yhden hengen huoneessa**  
**220 mk / henkilö / vrk kahden hengen huoneessa**

Kokoustilat

Hinnat sisältävät aamiaisen, aamusaunan ja -uinnin.

Olen varannut ryhmällesi 20 kahden hengen huonetta. Jokainen varaa huoneensa suoraan Hotelli Ellivuoresta itse 28.2.2001 mennessä.



Tarjoilut/ohjelma

Hinnat yksikköhintoja mk / henkilö ellei toisin mainita.



Arvonlisävero

Kahvi ja suolainen kahvileipä kokoustilassa 25 mk

Kaikki tässä tarjouksessa mainitut Hotelli Ellivuoren hinnat sisältävät arvonlisäveron. Mahdollisissa aktiviteetteja koskevilla liitteissä on arvonlisäverosta kerrottu erikseen.



Peruutusehdot

Koko ryhmä 14 vrk veloituksetta, 7-13 vrk 50 %, alle 7 vrk 100%. Lisäksi sovellamme toteutuneen henkilömäärän muutoksissa ns. +/- 10 %:n sääntöä.



Muut ehdot

-varaajan tulee toimittaa ryhmän nimilista, huonejako ja ateria-ajat hotellille viimeistään 7 vrk ennen ryhmän saapumista Ellivuoreen

- varausta ei voi siirtää kolmannelle osapuolelle ilman hotellin suostumusta

- hotelli luovuttaa huoneen asiakkaan käyttöön viimeistään klo 14 tulopäivänä



HOTELLI ELLIVUORI

Sari Trogen  
738130 ELLIVUORI

VARAUSVAHVISTUS

17.10.2000

- huone tulee luovuttaa lähtöpäivänä klo 12 mennessä, ellei toisin ole sovittu
- hotellihuoneen varaus on voimassa klo 18 asti, mikäli myöhäisemmästä saapumisajankohdasta ei ole sovittu
- maksut suoritetaan käteisellä tai luottokortilla hotelliin. Laskutuksesta tulee sopia etukäteen. Laskutuksessa maksuaika on 7 vrk ja laskutuskulut 30 mk / lasku, ellei toisin ole sovittu. Viivästyskorko on 15%.
- luottokorteista hyväksymme seuraavat kortit: Visa, Eurocard, Mastercard, Diners Club sekä American Express. Otamme vastaan myös lounasaseteleitä.
- varaaja on vastuussa varauksensa mukaisten palveluiden maksamisesta

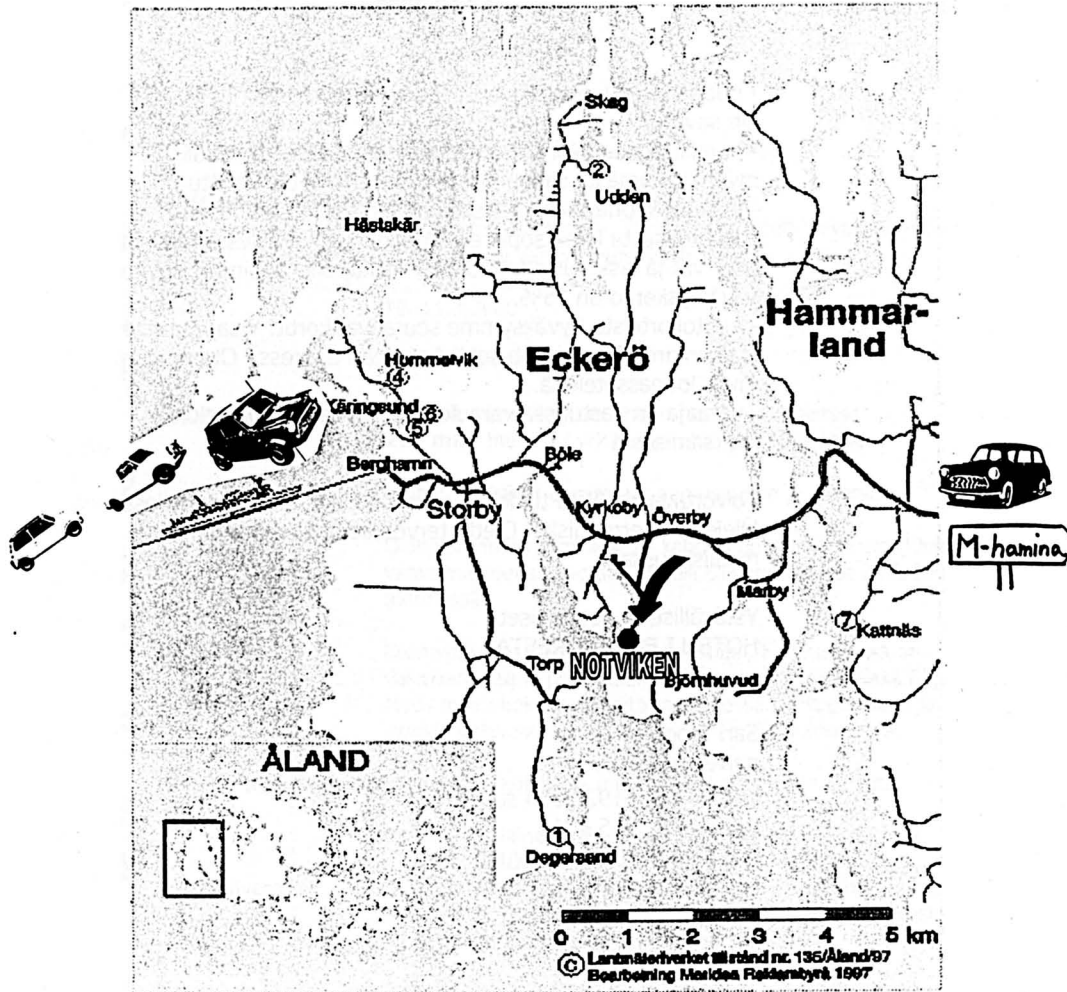
Toivottavasti näistä tiedoista on apua kokousta suunnitellessanne. Mielelläni kerron lisää! Olette tervetulleita vieraiksemme maaliskuussa!

Ystävälliset syysterveiset  
HOTELLI ELLIVUORESTA

Sari Trogen  
palvelupäällikkö  
puh. (03) 5192 3314 suora  
faksi (03) 515 4210  
email [sari.trogen@ellivuori.fi](mailto:sari.trogen@ellivuori.fi)

# NORDIC MINI MEETING

## 18-20.5.2001



## NOTVIKENS CAMPING

### Eckerö, Åland

## NYT SE LÖYTYI.

Nimittäin päivämäärä mihin mennessä MINIn tulee olla taas ajokunnossa kesän riemuja varten.

18-20.5.2001 järjestetään yhteispohjoismaiset MINI-treffit Ahvenanmaalla. Treffit on järjestetty viimeksi 1993 ja kaikki silloin mukana olleet ovat muistelleet tapahtumaa suurella lämmöllä, joten päätettiin IMM2000 aikana järjestää kokoontuminen uudestaan. Kokoontuminen järjestetään "itsevetoisesti" eli paikalla ei varsinaisesti ole pääpromootoria, jolloin kaikille jää mahdollisuus pitää hauskaa hyvässä seurassa. On kuitenkin toivottavaa, että kukin kerho tai maa osallistuisi jollain tavoin tapahtuman ohjelman järjestelyyn.

Micke Pettersson ruotsista on ottanut yhteyttä kaikkiin muihin pohjoismaisiin Mini-kerhoihin ja tehnyt kotisivut tapahtumasta, <http://drive.to/nordicminimeeting> sivuilta löytyy lisätietoja kiinnostuneille.

Notvikenin hyvin varusteltu leirintäalue sijaitsee Eckerössä, Länsi-Ahvenanmaalla, suojaisassa merenlahdenpoukamassa.

## AHVENANMAAN LAIVAPAIKAT VIKING LINE:LLA

Pe 18.5.2001

Lähtö Turusta Viking Isabellalla Ahvenanmaalle kello 21.00. Laivalla kansipaikat.

Laiva saapuu Ahvenanmaalle Långnäsiin kello 01.00.

Su 20.5.2001

Lähtö Maarianhaminasta Viking Isabellalla Turkuun kello 14.25. Laivalla kansipaikat.

Laiva saapuu Turkuun kello 19.50.

Matkan hinta

120 mk/ henkilö, meno-paluu. Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

Auto 120 mk, meno-paluu.

### LAIVAPAIKKOJEN VARAUKSET SUORAAN MATKAPOJISTA.

Varaukset maaliskuun loppuun mennessä. Maksu kuukautta ennen matkaa. *Matkapojat* postittaa laskun suoraan varaajalle. Matkajoikien toimistomaksu 30mk/varaus. ( kannattaa siis ilmoittautua isommalla porukalla.) Helsingistäkin pääsee suoraan Ahvenanmaalle, mutta se on selvästi kalliimpaa.

### MATKAPOJAT

Kristiinankatu 10

20100 Turku

Puh. 02-279 0460 Fax. 02-279 0499

## NOTVIKENIN LEIRINTÄALUEEN HINNASTO

TELTTA 70 mk/ vrk

### MÖKIT

Yöymismökki

Varustus: jääkaappi, kahvinkeitin

2-hengen 150 mk/ vrk

4-hengen 200 mk/ vrk

4-hengen + pienoiskeittiö 250 mk/ vrk

Omavaraistalousmökki

Varustus: erillinen keittiö, olohuone, 2-3 makuuhuonetta, suihku/ wc

4-hengen 350 mk/ vrk

4-6-hengen 400 mk/ vrk

6-hengen 500 mk/ vrk

8-hengen 500 mk/ vrk

Asuntovaunu

Varustus: mukavia omavaraistaloudella varustettuja asuntovaunuja

2 henkeä vaunussa 180 mk/ vrk

3 " " 220 mk/ vrk

4 " " 260 mk/ vrk

Muita hintoja: Sauna 15 mk / henkilö.

### TELTTAPAIKKOJEN JA MÖKKIEN VARAUKSET SUORAAN LEIRINTÄALUEELTA.

Notvikens Stugor & Camping Ab

Södra Överbyvägen 239

22270 Eckerö

Elisabeth ja Erolf Fellman

puh. 018-38429 tai 018-38020

fax. 018-38329

22

  
LomaLitto  
Pasi Myllymäki  
Puskiaistentie 27  
37560 Lempäälä

Helsinki 1.11.2000

TARJOUS

### FLYING FINNS KOKOONTUMINEN

Kiitämme mielenkiinnostanne Tampere Camping Härmälää kohtaan ja tarjoamme seuraavaa:

Aika 20.7.-22.7.01

Paikka Tampere Camping Härmälä

Majoitus

Leirintämökit joissa 3-5 vuodetta (riippuen mökin koosta), sähkölämmitys, sähkövalo ja petivaatteet-ei liinavaatteita. Osassa mökeissä keittolevy ja jääkaappi. WC ja suihku erillisissä huoltorakennuksissa.

Hinta

| Mökkityyppi                                       | Hinta/vrk/mökki | Varattu |
|---|-----------------|---------|
| 3 henk. 5 m <sup>2</sup>                          | 200,-           | 5x      |
| 3 henk. jääkaappi ja keittolevy 10 m <sup>2</sup> | 280,-           | 15x     |
| 4 henk. 10 m <sup>2</sup>                         | 270,-           | -       |
| 4 henk. jääkaappi ja keittolevy 10 m <sup>2</sup> | 310,-           | 19x     |
| 5 henk. jääkaappi ja keittolevy 19 m <sup>2</sup> | 340,-           | 1x      |

Asuntovaunu/telttakunta 85,-/vrk. Sähkö 21,-/vrk

Ruokailut

Aluella on pizzeria-kahvila jonka palvelut käytössä. Oman kenttäkeittiön käyttö sallittu kunhan sovitaan etukäteen paikasta.

Muuta

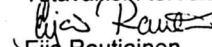
Alueella on kaksi rantasaunaa joita voi vuokrata ryhmän käyttöön 75 mk/tunti.

Voimassa

Varauksen hoitaa jokainen itse 30.4. mennessä numerosta 09-613 83210. Mainitse Mini Club Flying Finns Minigolfrata (pieni veloitus), hiekkakenttä jalkapalloiluun tms., lasten leikkialue ja ranta-alue käytössä vapaasti.

Toivon tarjouksen olevan sopiva ryhmällemme. Vastaa mielelläni lisätiedusteluihin numerossa 09-61383202. Lisätietoja kuvien kanssa myös [www.lomalitto.fi/harmala](http://www.lomalitto.fi/harmala)

Ystävällisin terveisin

  
Eija Rautiainen  
varaamovastaava

23

HUOMIO Tampere Team!

Tavataan helmikuun kuukausikokouksessa täällä meillä kotona Pirkkalassa. Helmikuun ensimmäinen tiistai on 6. päivänä. Odottelen osoitteessa Hiukantie 2 jo klo 18.30 alkaen. Ajo-ohjeita voitte kysyä isä Timolta puh. 0400-786152 tai äiti Annelta puh. 040-5410103 tai 03-3465770.

Tervetuloa!

Terveisin Santeri Virtanen 1,5 v



## INTERNATIONAL MINI MEETING 2001

1. – 4. Juni 2001 Pettenbach / Austria

Homepage :  
[www.mini.or.at](http://www.mini.or.at)

E-Mail :  
[imm@mini.or.at](mailto:imm@mini.or.at)



Ihr könnt alle Details unserer Homepage im Internet entnehmen:

Solltet Ihr nicht über die Möglichkeit eines Internetzuganges verfügen, senden wir Euch gerne auf Anfrage unsere neuesten Informationen mittels Post zu:

Anmeldungen bitte auch zu folgender Adresse:

MINICLUB  
OBERÖSTERREICH  
c/o Bernhard HUMER  
Moserbachstrasse 31  
A-4614 Marchtrenk  
Fax: 0043-7243-51001-4

Bleibt dran und schaut öfters nach neuen Informationen



## Preise für das International Mini Meeting 2001 / Austria

| Pro Person                | ohne Verpflegung |           | mit Verpflegung  |           |
|---------------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| Erwachsene (ab 14 Jahren) | ATS 820,--       | EUR 59,59 | ATS 960,--       | EUR 69,77 |
| Kinder (6 bis 13 Jahren)  | ATS 450,--       | EUR 32,70 | ATS 590,--       | EUR 42,88 |
| Kleinkinder bis 5 Jahren  | gratis           |           | Nicht vorgesehen |           |

**Verpflegung:** Beinhaltet ein typisch Österr. Abendessen am Samstag, sowie das Frühstück am Sonntag. Beim Frühstück erhaltet Ihr dann auch ein "Kaffeehäferl" mit IMM-Logo, welches Ihr mit nach Hause nehmen dürft!

### Überweisung auf das folgende Konto:

Miniclub Oberösterreich - **RAIKA Pettenbach** - Bankleitzahl **34427** Konto Nummer: **29009**

**ACHTUNG:** Auf der Überweisung **IMMER** den Namen sowie das Autokennzeichen anführen, Verwendungszweck **IMM III**

**ACHTUNG:** Anfallende Überweisungsspesen, egal ob im In- oder Ausland, sind durch **EUCH** zu tragen - bitte so an uns überweisen, dass der volle Betrag fürs IMM auf unserem Konto gutgeschrieben wird, ansonsten müssten wir Euch eine evtl. Differenz beim Eintreffen in Pettenbach nach verrechnen!

**ACHTUNG:** Überweisungen bitte nur in **EURO** oder **ÖSTERR.** **SCHILLINGEN**, bitte **KEINE** Fremdwährungen überweisen!!!

### Bezahlung per Kreditkarte (Preise + 4% !)

#### VISA / MASTERCARD / EUROCARD

Wir brauchen von Euch folgende Daten: Kreditkartennummer + Gültig bis + Name d. Karteninhabers  
Diese Details FAXT bitte mit Eurer Anmeldung an folgende Nummer: 0043-7243-51001-4

Teilnehmen kann bei unserem Treffen grundsätzlich jeder Minifahrer, eine Anmeldung über einen Miniclub ist nicht zwingend notwendig, aber wir würden es sehr begrüßen. Wir können Euch auch nur bei einer "Clubanmeldung" garantieren, dass Ihr alle "zusammen" am Zeltplatz untergebracht seid, auch werden die Campingplätze strikt in der Reihenfolge des Eintreffens Eurer Anmeldungen vergeben.

**ACHTUNG:** Wenn Ihr nicht mit einem Mini anreist (z.B. Campingmobil), oder den Mini mit einem Anhänger transportiert, dann könnt Ihr diese Fahrzeuge nicht direkt am IMM-Gelände abstellen, dafür stellen wir Euch geeignete Flächen **NEBEN** dem IMM-Gelände zur Verfügung. Wir sind der Meinung, dass bei einem MINI Treffen eben nur MINI, und nicht Golf, Volvo, Mercedes etc. am Gelände Platz finden sollen..... wir denken, Ihr versteht das auch so?

**Wir freuen uns schon darauf, Euch auf unserem IMM 2001 begrüßen zu dürfen !**

## Anmeldeformular

(Unbedingt bis spätestens 31.1.2001 an uns einzusenden !!!)

**ACHTUNG:** Felder, welche mit \* gekennzeichnet sind, müssen unbedingt ausgefüllt werden !!! Für jedes teilnehmende Fahrzeug ist ein solches Anmeldeformular auszufüllen und der (eventuellen) Clubanmeldung anzufügen!

|                   |  |          |  |
|-------------------|--|----------|--|
| MINICLUB:         |  |          |  |
| Autokennzeichen:* |  | Baujahr: |  |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Welchen Typ von Mini fährt Ihr ? |  |
|----------------------------------|--|

Solltet Ihr mit einem anderen Fahrzeug als einem Mini (z.B. Campingmobil oder Wohnanhänger) anreisen, oder den Mini mit einem Anhänger transportieren, gebt uns bitte die Art des Fahrzeugs bzw. dessen Platzbedarf bekannt\*:

|  |
|--|
|  |
|--|

Name des Fahrers und der Passagiere:(bei Kindern bitte Alter angeben !) Kind\*Essen\*

|   | Fahrer *  |  | Kind*Essen* |
|---|-----------|--|-------------|
| 1 | Passagier |  | X X         |
| 2 | Passagier |  |             |
| 3 | Passagier |  |             |
| 4 | Passagier |  |             |

Essen beinhaltet das Abendessen am Samstag sowie das Frühstück am Sonntag.  
(Beim Frühstück erhältst Du **EXKLUSIV** eine Tasse mit dem IMM-Logo)

Bitte unbedingt die vollständige Adresse des Fahrers angeben:

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| Strasse *        |  |  |  |
| Land, Plz, Ort * |  |  |  |
| Email + Tel.*    |  |  |  |

|                          |      |   |   |   |   |   |
|--------------------------|------|---|---|---|---|---|
| Anzahl Zelte pro Auto *: | kein | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------------|------|---|---|---|---|---|

|  |             |      |                 |
|--|-------------|------|-----------------|
| Ankunft am *:  |             |      |                 |
| Abreise am *:  |             |      |                 |
| Benötigst Du Betreuung für Deine Kinder (Kindergarten)?: | JA          | NEIN |                 |
| Ich zahle mit  | Kreditkarte | oder | Banküberweisung |

Platz für Extras und Sonderwünsche z.B. Clubzelt (bitte Größe angeben):

|  |
|--|
|  |
|--|

Ausgefülltes Formular an uns schicken, faxen oder per e-mail senden.

### Sammelformular (Club)

(Unbedingt bis spätestens 31.1.2001 an uns einzusenden !!!)

**ACHTUNG:** Bitte alle Felder ausfüllen und gemeinsam mit den Anmeldungen für die einzelnen Fahrzeuge an uns einsenden!

|                 |  |                |  |           |  |  |  |
|-----------------|--|----------------|--|-----------|--|--|--|
| MINICLUB*:      |  |                |  |           |  |  |  |
| Kontaktperson*: |  |                |  |           |  |  |  |
| Strasse*:       |  |                |  |           |  |  |  |
| Land*:          |  | Postleitzahl*: |  | Stadt*:   |  |  |  |
| Email*:         |  |                |  | Telefon*: |  |  |  |

| Auto Kennzeichen | Name des Fahrers | Anzahl Erwachsene | Anzahl Kinder |
|------------------|------------------|-------------------|---------------|
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |
|                  |                  |                   |               |

Platz für Sonderwünsche und Extras z.B. Platz für ein Clubzelt, bitte Größe angeben.

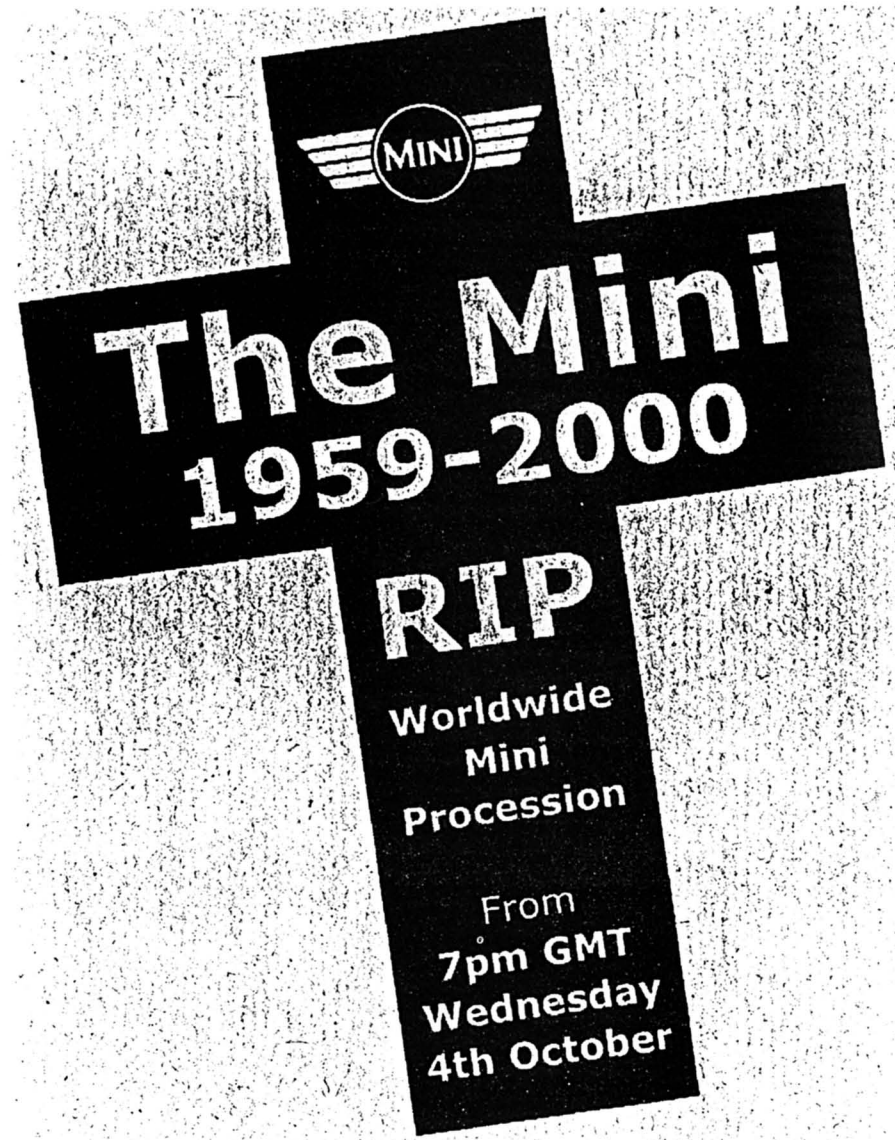
|  |
|--|
|  |
|  |

Solltet Ihr mehr als 14 Teilnehmer pro Club haben, füllt bitte einfach ein zweites Formular aus und sendet uns dieses gemeinsam mit den Einzelanmeldungen ! *Das ist Formular \_\_ von \_\_*

*Die Unterlagen werden wir dann an den betreffenden **CLUB** senden, welcher diese dann bitte an die einzelnen Mitglieder verteilt !*

### MINIUUTISIA

Seuraavat lehtileikkeet lähetti Veijo Ahola. Kiitoksia!





Mini numero 5 387 862:n loppukatsastus.



Rekisterikilpi kertoo Minin tuotantovuodet.



Viimeinen silaus viimeiseen Miniin.

## Jäähyväiset Minille

Neljäkymmentäyksi vuotta ja 5,39 miljoonaa autoa myöhemmin klassisen Minin tuotanto on päätynyt Longbridgen tehtailla, Birminghamissa.

Viimeinen Mini rullasi ulos liukuhihnalta 4. lokakuuta.

Mini oli svengaavan 60-luvun symboli, aikansa kulttiauto ja yksi brittiläisen autoteollisuuden rakastetuimmista tuotteista.

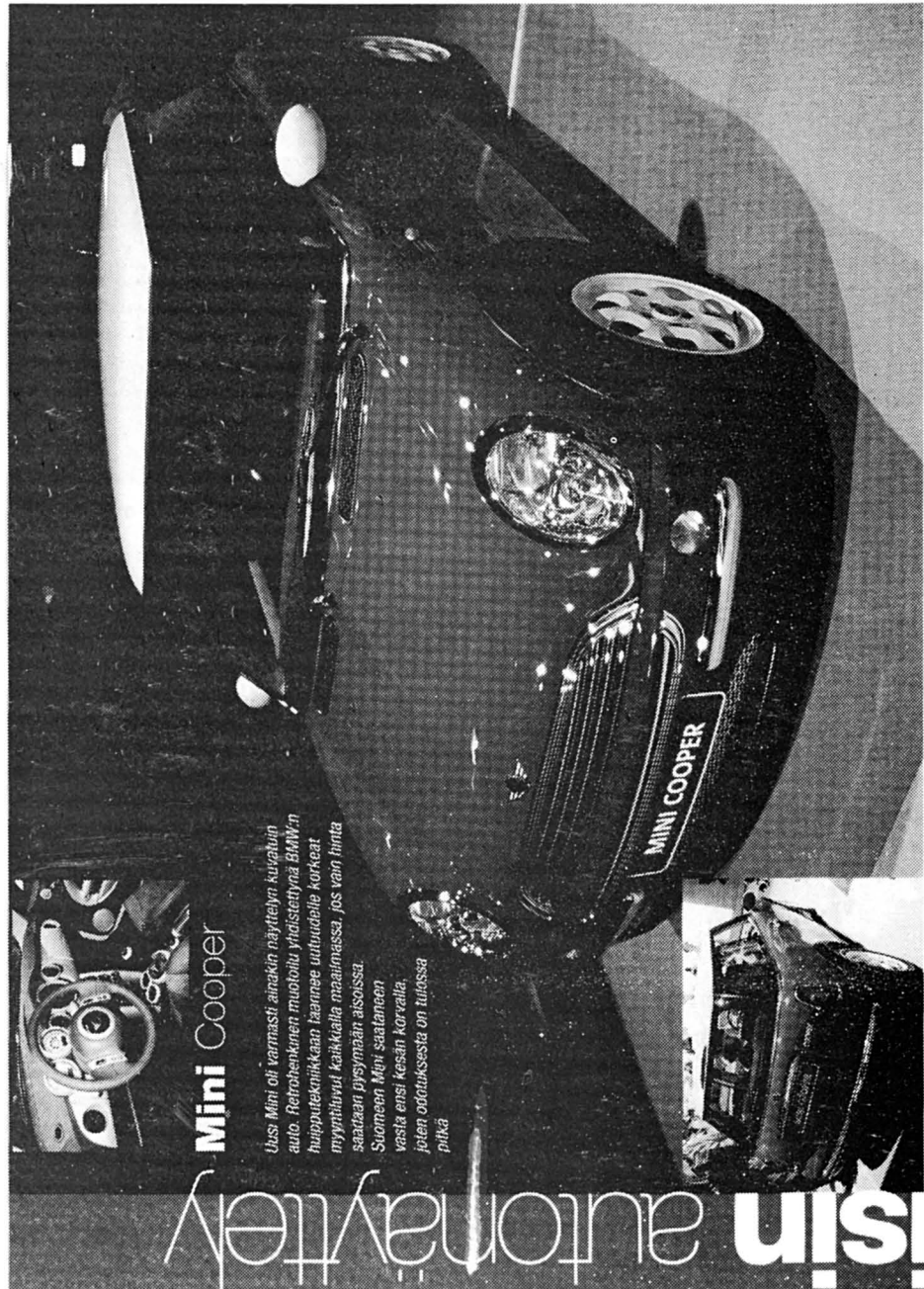
Insinööri, myöhemmin Sir, Alec Issigonis hahmot-

teli Minin muodot alunperin lautasliinalle. Siitä alkoi menestystarina.

Minin menestystä vauhdittivat myös ralliautoilijat. Ensin irlantilainen Paddy Hopkirk ja sitten suomalaiset Timo Mäkinen ja Rauno Aaltonen voittivat Minillä Monte Carlon rallin 60-luvun puolivälissä. Yhtiö hyödynsi voittoja näyttävästi mainonnassaan: pieni auto löi vaikeissa oloissa kaikki isompansa.

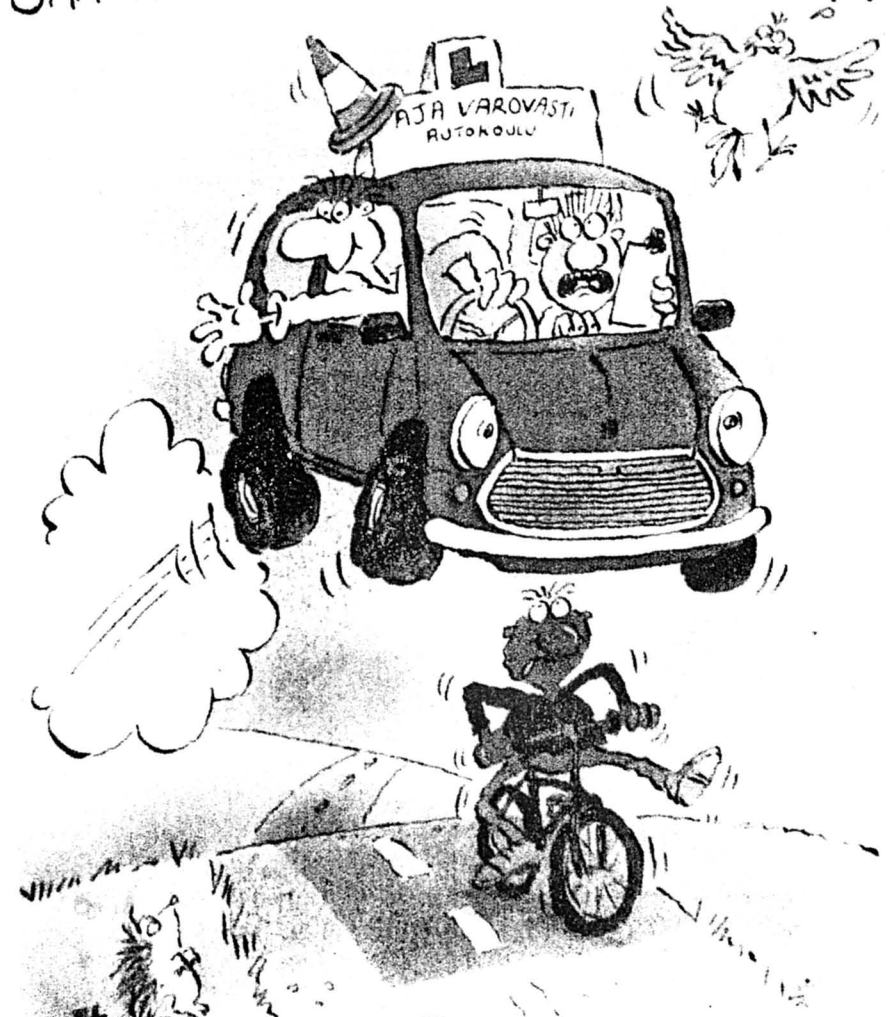
Ministä tehtiin vuosien varrella lähes 140 erilaista versiota ja sen tuotanto jatkui keskeytyksittä 41 vuotta. Tarkkaan laskien Minin valmistettiin MG Roverin tehtaalla Longbridgessä 5 387 862 kappaletta.

Nyt, Roverin siirryttyä saksalaisen BMW:n omistukseen, klassisen Minin tilalle tulee uusi, nykytekniiikkaa hyödyntävä Mini. Sitä aletaan valmistaa Cowleyn tehtailla Oxfordissa.



# AJOKOE edessä?!!

Onnea matkaan, älä turhaan hermoile..

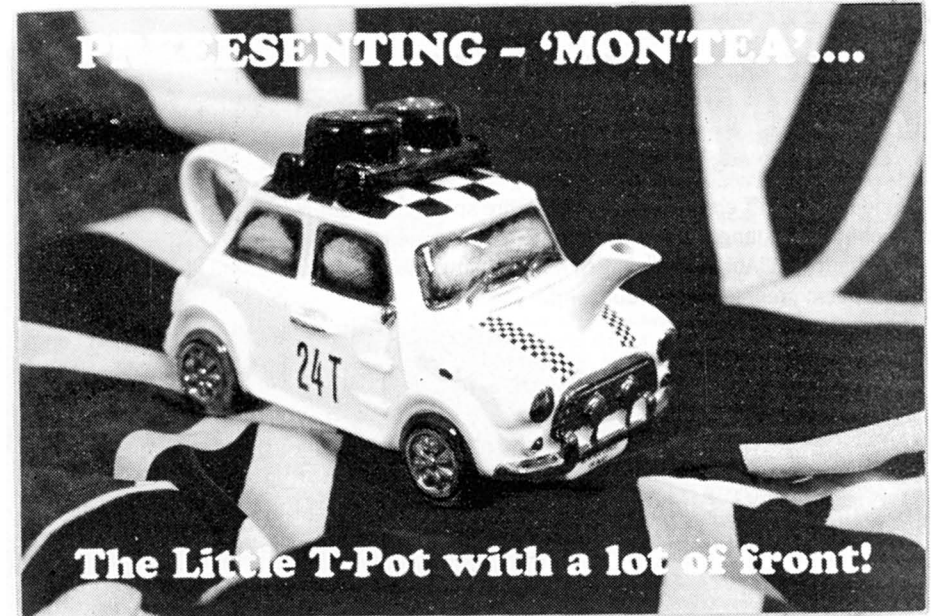


sillä hermoilun voit  
aina jättää inssille!

Tämän ajan hermolla olevan kortin lähettäjä ei valitettavasti ole enää tiedossani. Se kun oli  
"arkistossa" useamman vuoden, enkä enää tunnistanut lähettäjän kirjekuorta...



Jouluterveisin "Nastolan Ralliväki".



Mistä tämä kortti lienee peräisin?

Hyvä Minikerhon jäsenlehden lukija,

tässä olisi ollut tilaa juuri SINUN jutullesi!

Jos jokainen lukija lähettäisi yhden lehtileikkeen, valokuvan tms., saisin varmasti jokaiseen lehteen asian, jota joku muu ei tiedä.

Tehdään yhdessä

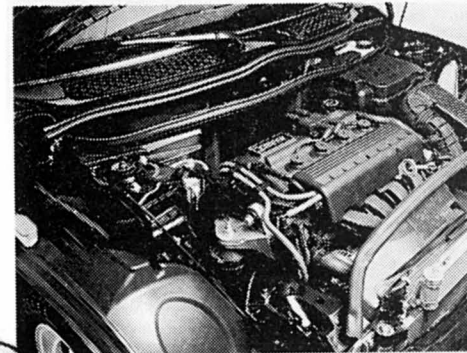
**LOISTAVA JÄSENLEHTI!**

Kiittäen,

Pam

# Mini Mumm

1959 debütierte der erste **Mini**, über 40 Jahre später steht der **Nachfolger** in den Startlöchern. Eine lange und schmerzhaftige Geburt jenes Kultautos, das zukünftig unter BMW-Ägide gebaut wird. Aus dem einstigen Mini ist mittlerweile ein großes Auto geworden, das ab Spätsommer 2001 verkauft wird.



Der Vierventil-Vierzylinder wird im BMW-Chrysler-Werk in Brasilien gefertigt und für den Mini als 1,6-Liter in drei Leistungsstufen angeboten

Die Frage, ob sich der Erfinder des Ur-Mini beim Anblick des Nachfolgers im Grab umdrehen würde, kann hier nicht beantwortet werden. Vermutlich wird sie von der Kernklientel des neuen Mini aber auch gar nicht gestellt, denn die ist viel zu jung, um mit dem Namen Sir Alec Issigonis noch etwas anfangen zu können.

Es sind die rund 30-jährigen, häufig Singles, weltgewandt, mit einer nonkonformistischen Lebensanschauung, die als Käufer für den neuen Mini in Frage kommen. So zumindest die Vermutung von BMW, unter deren Dach auch nach dem Rover-Desaster die Marke Mini zu Hause bleibt. Issigonis hatte mit seinem Entwurf dagegen die vierköpfige Familie mit knappem Budget im Visier. John Cooper, der in

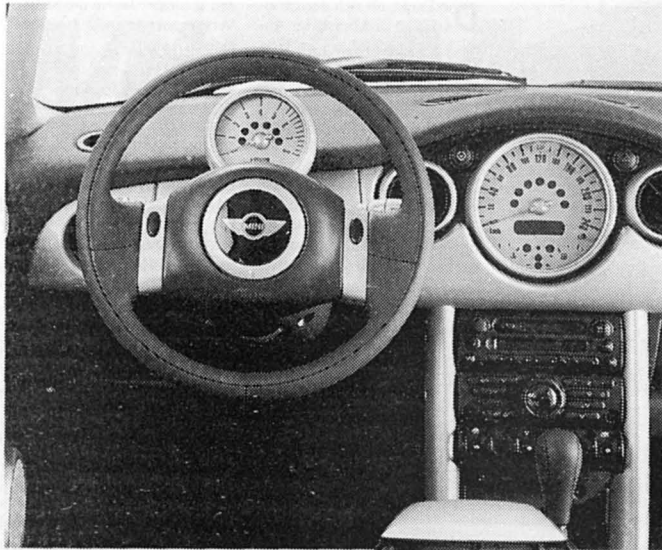
den sechziger Jahren die Sportversion anregte, mehr den fahrraktiven Auto-Freak.

Das Talent zum Kultauto bringt aber auch der neue Mini mit. Zu groß ist der Mythos, der dahinter steht, zu stark die stilistische Anlehnung an den Vorgänger, der Chefdesigner Frank Stephenson Modell gestanden hat. Der Mini strahlt den Betrachter immer noch aus Scheinwerfern mit ausgeprägtem Sympathie-Effekt an, wenngleich das Kindchenschema mit kugelrunden Knopfaugen nicht mehr ganz so ausgeprägt ist wie vorher.

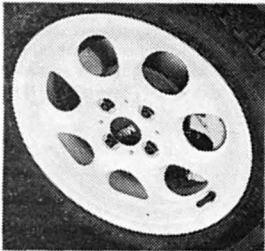
Die knappen Überhänge, das aufgesetzte Dach, der markante Kühlergrill – wer würde auch aus der Distanz den Neuen nicht als Nachfolger des Mini erkennen? So richtig mini ist er nicht mehr. In der Länge misst er mit 3,50 Meter nun 50 Zentimeter mehr als der Vorgänger.

Unter dem Blech ist der Wiedererkennungswert geringer. Natürlich kommt unter konzeptionellen Gesichtspunkten auch hier zum Einsatz, was das Drei-Meter-Auto der Sechziger ausgezeichnet hat: Frontantrieb und quer eingebauter Motor. Doch ansonsten ist alles neu, wobei 50 Prozent der verwendeten Teile immerhin noch aus England stammen.

Der Vierzylindermotor, völlig neu entwickelt, kommt allerdings aus dem BMW-Chrysler-Motorenwerk in Brasilien. Der Vierventiler ist mit einem Fünfgangschaltgetriebe und auf Wunsch auch mit einem stufenlosen Automatikgetriebe (CVT) kombinierbar, das zusätzlich die Möglichkeit zu einem Gangwechsel über den Automatik-Schalthebel oder Schaltasten am Lenkrad ermöglicht. Der Motor wird in drei Leistungsstufen angeboten: für den Basis-Mini mit 90 PS, für den Cooper eine 115-PS-Version und für den Cooper S, der erst 2002 auf den Markt kommt, mit Kompressor



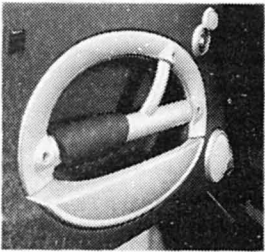
Der Tacho ist wie in der Vergangenheit in der Mitte angeordnet, auf der Lenksäule sitzt der Drehzahlmesser



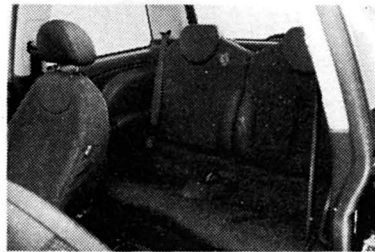
15-Zoll-Felgen zählen beim Mini Cooper zur Serienausstattung



Das typische weiße Dach bleibt der 115 PS starken Cooper-Version vorbehalten



Auffällige Türinnenverkleidung mit großer Ablagefläche



Blick in den Fond: Zwei Passagiere finden auf der Rücksitzbank Platz

und einer Leistung von rund 150 PS.

Viel Power für so ein kleines Auto, das trotzdem sparsam im Verbrauch sein soll. Für BMW ist der Mini in der eigenen Flotte ein wichtiger Eckpfeiler, um die auf europäischer Ebene bis 2008 angestrebten CO<sub>2</sub>-Reduzierungen zu schaffen.

Scheibenbremsen rundum, eine Multilink-Hinterachse, die in ihren Grundzügen von BMW stammt, eine hohe Torsionssteifigkeit, ABS, Reifendruckwarnanlage, Front- und Sidebags sowie als Option Xenon-Licht, Kopf-Airbags und ein elektronisches Stabilitätsprogramm, das hier wie bei BMW DSC genannt wird, sind Zeichen einer neuen Epoche, mit welcher der alte Mini nichts mehr zu tun hat.

Sein Geist durchweht zweifellos den Innenraum, denn der große Tacho befindet sich wieder in einer zentralen Position und ist so von allen Plätzen gut ablesbar. Direkt vor den Augen des Fahrers auf der Lenksäule sitzt dagegen der Drehzahlmesser. Die Bedienung der Klimaanlage und die elektrischen Fensterheber sind in der Mittelkonsole angeordnet. Letztere werden über kleine Kipphel betätigt, die zwar nett aussehen, aber aus Sicherheitsgründen von kleinen, wenig ansprechenden Plastikhalbkreisen umgeben sind, damit Augen und Kopf der Passagiere bei einem Crash geschützt sind.

Ein Handschuhfach gibt es nicht, dafür aber Ablageflächen in den Türen, deren Innenseite mit Verstrebungen durchsetzt sind – leider genauso aus Plastik wie die Blenden im Armaturenbrett, die auf Wunsch aber auch durch edler anmutendes Holz ersetzt werden können.

Ein Raumwunder wie in der Vergangenheit ist der Mini nicht mehr. Das Raumgefühl leidet unter der hohen Gürtellinie, den massiven Dach-Säulen und den schmalen Scheiben rundum. Aus dem Fond lässt sich viel Kopffreiheit vermelden, wengleich man den Passagieren dort mehr Platz für die Beine gönnen würde. ▶

Wer den Mini unter funktionalen Aspekten bewertet, wird auch den kleinen Kofferraum bekräfteln, der durch Umklappen der Rücksitze jedoch spürbar an Volumen gewinnt. Aber wer den Kleinwagen nur mit praktischen Augen sieht, ist eh auf dem Holzweg.

Der kleine Frontriebler soll sich wie in der Vergangenheit vor allem als Fahrspaß-Maschine etablieren und damit der Konkurrenz vom Schlage einer Mercedes A-Klasse oder eines Audi A2 zu schaffen machen.

Eines hat BMW verstanden: Auch Kultautos dürfen nicht zu teuer sein. Erste Schreckensmeldungen, der Retro-Viersitzer würde über 30 000 Mark kosten, haben sich nicht be-

stätigt. Der Einstieg beginnt deutlich unter 30 000 Mark, selbst der Cooper bleibt unter dieser magischen Grenze.

Dem Cooper S, der sich auch optisch von den anderen beiden Varianten unterscheidet, dürfte es dagegen gelingen, an der 40 000-Mark-Hürde zu kratzen – nicht zuletzt durch viele Optionen wie Multifunktions-

lenkrad, Regensensor und – man höre und staune bei einem Mini – durch ein Bildschirm-Navigationssystem (16:9) mit Landkarten-Darstellung.

Spätestens an dieser Stelle ist nicht zu übersehen, dass die Zeiten des Vorgängers abgelaufen sind. Der wird so auch nur noch bis Herbst gebaut, zum Jahresende hört der Verkauf mit einer Sonder-Edition auf. Der Neue knüpft leider nicht nahtlos daran an, denn nach dem Bruch der Rover-BMW-Allianz wurde beschlossen, die ursprünglich in Longbridge geplante Produktion nach Oxford zu verlegen. Dieser Umzug kostet Zeit, genauer gesagt ein halbes Jahr. So steht der neue Mini auch erst ab Spätsommer 2001 bei den Händlern.

Wer sich bis dahin nicht mehr gedulden möchte, kann den Mini ab Herbst reservieren – aber nur über das Internet (www.mini.com). Noch steht nicht genau fest, welche BMW-Händler in Deutschland – die Rede ist von 450 Stützpunkten – den Viersitzer vertreiben sollen, und so lange können auch keine Kaufverträge unterschrieben werden.

Sicher ist dagegen, dass der Mini-Premiere auf dem Pariser Auto-Salon Anfang Oktober in den nächsten Jahren weitere folgen werden, denn hier wird der Grundstein für eine ganze Modellfamilie gelegt. Der geschlossenen Version sollen ein Cabrio, ein Kombi und vielleicht auch ein kleiner Pickup folgen. Fast wie beim alten Mini – aber daran werden sich die meisten Käufer dann sicher schon gar nicht mehr erinnern können. *Birgit Priemer*



Fast wie früher: Auch das Heck des neuen Mini prägen hochgezogene Rückleuchten

## Mini-Historie: 41 Jahre, aber noch ganz der Alte

Als der Mini 1959 auf der Bildfläche erschien, trugen die Autos noch Heckflossen, Panoramascheiben und blattfederte Starrachsen. Da war das schachtelförmige Drei-Meter-Auto mit den winzigen Zehn-Zoll-Rädern wie aus

einer anderen Welt. Doch sein Konzept mit dem Quermotor, kriecht von Sir Alec Issigonis, sollte weltweit Schule machen. In den sechziger Jahren erlebte der Mini seine Blütezeit. Es gab ihn in zahlreichen Varianten, die mal

Austin oder Morris, mal Riley oder Wolseley hießen, als Limousine, Kombi oder Pickup. Und als Cooper und Cooper S lehrte der Kleine sogar ausgewachsene Sportwagen das Fürchten. In den siebziger Jahren wurde es jedoch ruhig an der Mini-Front. Das Kultauto führte fortan ein Schattendasein. Erst 1989 stieß es beim neuen Ziehvatervater Rover wieder auf Interesse. Der 1971 eingestellte Cooper lebte wieder auf, und der zeitlose Reiz des Klassikers bescherte dem Mini einen zweiten Frühling. Seine Überlebensstrategie: In all den Jahren blieb er ganz der Alte. *W.K.*



Der kleinste Pickup der Welt: Mini als Lister



Die Nummer eins: Ur-Mini von 1959

Zweiter Frühling für die Mini-Baureihe: Cabrio von 1993



## BRITTIPÄIVÄT 13.08.2000

Viime syksynä korjasin suuren puutteen tiedoissani ja kävin ensimmäistä kertaa Fiskarssissa perinteisillä Brittipäivillä. Paikalla oli yllättävän paljon Minejä, myös sellaisia, joita näkee harvoin liikkeellä. Tekniikan oikkujen johdosta jätän tekstit vähemmälle ja kerron tarinaa kuvin. Lähes valmiiksi saamani jäsenlehti nro 1/2001 nimittäin hävisi bittien taivaaseen kaksi päivää ennen sen lähtöä painoon, joten aika jäi vähiin. Tämä lehti onkin kasattu vain yhdessä päivässä, joten se on normaalia hiukan ohuempi, vain 52 sivuinen...



*Runsaiden sateiden takia suuri osa alueesta oli veden vallassa. Onneksi itse tapahtumassa oli enimmäkseen poutaista, vaikka vettä satoikin sekä meno- että paluumatkalla.*



*Osa paikalla olleista Mineistä, välissä Kaj Tarvaisen Turbo Metro.*



*Myynnissä ollut Riley Elf v.m. 1966, hintapyyntö kohtuullinen 15 000mk.*





*Austin Mini Van 1962, takana allekirjoittaneen oma Mini.*



*Morris Mini vm. 1977, huomaa mustat rekisterikilvet!*



*Pekka Paaran entisöity Mini Clubman 1275 GT.*



*Miten kirjahylly mahtuu Miniin? Helposti. Otetaan apukuskin penkki pois ja siirretään vaimo/tyttöystävä takapenkille! Mallia näyttävät Tero ja Kirsi Grönfors.*



*Triumph GT 6 Mk1 v.m. 1967.*



*Austin-Healey 3000.*



*Triumph TR 7.*  
44



*Jaguar E Type.*  
45



*Armstrong-Siddeley. Automerkki, josta ainakaan minä en ole ennen kuullutkaan.*



*Yksi harvoista paikalla olleista nykyautoista, Jaguar Type S.*

## MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA



- 1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?**  
Aki Savunen, syntynyt samana vuonna kuin Sputnik lensi, Kangasala Ruutana.
- 2. Ammatti?**  
Reppuri (=myyntimies).
- 3. Perhesuhteesi?**  
Naimisissa vielä vähän aikaa, kohta kahden nuoren yksinhuoltaja (20v ja 19v).
- 4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?**  
Rehellisyyttä, suorapuheisuutta, toisten ihmisten kunnioittamista, ystävän apua.
- 5. Entä itsessäsi?**  
Suorapuheisuutta, rehellisyyttä, "sen teen, minkä lupaan".
- 6. Koska Miniharrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?**  
1982, 1983 Kankaanpää Kuninkaanlähde.
- 7. Toimintasi kerhossamme?**  
Puheenjohtaja, hallituksen jäsen, aktiivinen jäsen, rivijäsen (yleissählä).
- 8. Muut harrastuksesi?**  
Ruoan laitto, löhöily, sählääminen, äänessä oleminen.
- 9. Nykyinen/nykyiset Minisi?**  
Austin 1275 GT -71 (1380cc), Austin Mini 1000 -68 (pitkä projekti, kohta valmis mobiiliauto).
- 10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?**  
5 kpl.
- 11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?**  
IMM 89 Silverstone Englanti "Mini 30 vuotta".
- 12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?**  
Jäseniä yli 600, missä ovat ne 500, jotka eivät näy missään?
- 13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?**  
Edellinen kohta.
- 14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?**  
Valoisana.
- 15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?**  
Muita englantilaisia autoja (Jaguar, Rover, Morgan, Rolls Royce, Lotus) "sano yks kangasalalainen persaukinen".

## ME NAISSET aloittaa toimintansa!

Useamman vuoden ajan olemme seuranneet lehtemme sisältöä ja todenneet siitä puuttuvan naisnäkökulmaa. Ajatuksenamme on, että kerhon naiset ja pikkuministit jakaisivat kokemuksiaan ja kommelluksiaan tällä palstalla.

Kertokaa siis, miten olette sekaantuneet minitouhuihin ja mitä muistelemisen arvoista harrastus on elämäänne tuonut?

Lähetä juttusi Pasille otsikolla "Me naiset". Jatkoa seuraa...

Terveisin Turun tiimin nais- ja lapsijaosto



*Kuvassa on osa Turun naisia, osa vahvistuksia Tampereen seudulta.*

HIENOA! Vihdoinkin joku muukin on samaa mieltä siitä, että lehteen pitää saada muitakin näkökulmia kuin minun. Odotan mielenkiinnolla, mitä tästä kehittyy...

*Pam*

## MCFF RY:N PAIKALLISKOKOONTUMISET

Tampereen ja Turun seudun kerholaiset käyvät ahkerasti myös paikalliskokouksissa. Helsinki, Lahti ja Etelä-Karjala kokoontuvat myös säännöllisesti, mutta osanottajia voisi olla enemmänkin. Pahin tilanne lie-nee Forssassa ja Keski-Suomessa, joista puuttuu kokouksien vetäjä.

### Helsinki Team

kokoontuu Espoon Suomenojalla Hannuksen kartanolla (HPY kartta-sivu 10, ruutu 39/71) joka kuun viimeisenä keskiviikkona alkaen klo 19.00.

### Tampere Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 alkaen Shell Rantaperkiössä. Hyvin aktiivinen, paikalla lähestulkoon säännöllisesti paikarymmäntä kerholaista.

### Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00.

### Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 15.00 alkaen Forssan Kartanokadun Essolla. Nyt kun Salmisen Timo on ansaitsemallaan pitkällä lomalla, vetäjä taitaa puuttua...

### Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuusalueella. Aktiivinen, paikalla useimmiten kymmenkunta kerholaista.

### Keski-Suomi

kokoontui joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoil-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

### Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kaupakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

## KERHOTUOTTEET

### IMM 2000 tapahtumasta jääneitä merkkituotteita

| Tuote               | hinta        |
|---------------------|--------------|
| IMM 2000 T-paita    | 100 mk / kpl |
| IMM 2000 lippalakki | 60 mk / kpl  |
| IMM 2000 muki       | 40 mk / kpl  |
| IMM 2000 tarra      | 5 mk / kpl   |

### Mini Club Flying Finns ry:n omat tuotteet

| Tuote        | hinta                        |
|--------------|------------------------------|
| T-paita      | 75 mk / kpl                  |
| Pinssi       | 25 mk / kpl                  |
| Kangasmerkki | 5 mk / kpl                   |
| Tarra        | 5 mk / kpl                   |
| Postikortti  | 5 mk / kpl ( 10 mk / 3 kpl ) |

Maksu kerhon tilille, jonka jälkeen tavarat postitetaan.

Lisätietoja ja saatavuuksia voi kysellä Mira Jokiselta.



## ◀ Jää hyvästi vanha Mini!

Vielä yksi Veijo Aholan lähettämä lehtileike. Kuvassa 60-luvun pop-idoli LULU ja viimeinen Roverin tehtaalta lähtenyt Mini.

## MINI-MARKET

### OSTETAAN

OSTETAAN Cooperin sini-harmaa takapenkki tai VAIHDETAAN puna-harmaaseen.

**Timo Virtanen (Pirkkala)**  
**puh. 0400-786152 tai 03-3465770**

Speedwell:in merkit venttiilikoppaan  
Speedwell takaluukun merkki ja vaihdekepin nuppi  
Speedwell öljynpaine-, vedenlämpö ja ampeerimittarit  
**Tero Grönfors (Turku)**  
**Puh 02-234 1062, gsm 0400-947655**  
**E-mail: terog@nic.fi**

### MYYDÄÄN

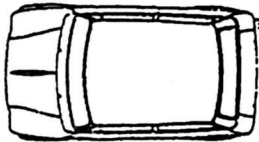
Turbo Metron levyjarrut; uudet laakerit ja pallonivelet 3000 mk,  
Metron 2-mäntäiset levyjarrut; kaikki uusittu 2000 mk,  
Super Minifin alumiinijarrurummut; uudet 800 mk,  
Allen:in 1071 S (68.26 mm) billet kampiakseli 4000 mk,  
S:n veivit (+ Simcan männät) 1000 mk,  
Weber imusarja 5" pitkä 400 mk,  
hiilikuitutyöntötangot 550 mk,  
Mailerin std. lohko 300 mk.  
Metron nokka-akseli, S:n ja GT Minin takaluukun merkki, uusia 100 mk kpl.  
Mk4 etukelkka (uusi, kumityyny kiinnitys), mk3 ovet ja takaluukku / hyvät,  
Mk3 kolmiopalat/uudet  
**Tero Grönfors (Turku)**  
**Puh 02-234 1062, gsm 0400-947655**  
**E-mail: terog@nic.fi**



.AZ05

# JASA-paino Oy

Kostilantie 301  
31900 Punkalaidun  
puh. ( 02 ) 7674813



Lehti N:o 2/2001  
Aineisto sisään 16.03.2001 mennessä , ilmestyy vk 17

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl.  
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

|                       |                       |   |
|-----------------------|-----------------------|---|
| <b>Puheenjohtaja:</b> | <b>Uudet jäsenet:</b> | <b>Vastaava toimittaja ja jäsenlehden postitus:</b> |
| Jari Järvelä          | Jukka Pöri            | Pasi Ristimäki                                      |

|                    |  |                      |
|--------------------|--|----------------------|
| <b>Sihteeri:</b>   | <b>Jäsenrekisteri ja osoitteenmuutokset:</b> | <b>Kerhotavarat:</b> |
| Marjatta Kaivo-oja | Anne Virtanen                                | Mira Jokinen         |

Uudet nettisivut <http://www.saunalahti.fi/miniclub/>  
Nettisivujen uusi ylläpitäjä:  
Sebastian Kulkula

ISSN 0784-2597



## JÄSENTIEDOTE

N:o 1 / 2001

### TULEVIA TAPAHTUMIA

Kerhon omat tapahtumat:

|           |  |
|-----------|--|
| 10-11.03. | Talvikokous Hotelli Ellivuori, Vammala               |
| 13.05.    | Kevätratapäivä, Alastaro (klo 11-15)                 |
| 18-20.05  | Nordic Mini Meeting                                  |
| 01-04.06  | IMM 2001, Pettenbach/ Almthal, Itävalta              |
| 14-15.07  | Mini & Vauxhall Get together, Säskylä                |
| 20-22.07  | Kesäkokoonnutuminen, Tampere Camping Härmälä Tampere |
| 16.09     | Syysratapäivä, Ahvenisto                             |
| 17-18.11  | Syyskokous, Hotelli Waltikka, Valkeakoski            |

Muita tapahtumia:

|          |   |
|----------|---|
| 04.03    | Talvi-Heikki, Messukeskus, Turku  |
| 13-16.04 | American car show, messukeskus, Itä-Pasila, Helsinki                            |
| 28-29.04 | Euro Car Show, Hartwall Areena, Helsinki (kerholta pyydetty osastoa näyttelyyn) |
| 13.05    | Autonäyttely, Kemi ( paikalla 2 Miniä )   |
| 29.07    | Kesä-Heikki markkinat, Messukeskus, Turku                                       |
| 05.08    | Forssa Pick Nick, Forssa  |
| 25.08    | Burnout party 1/4 mile, lentokeskus, Kiikala                                    |

Lisätietoja jäsenlehdessä n:o 2/2001.

Hyvä Mini Clubin jäsen,

Kiireessä jäsenlehden numerosta 1/2001 jäi pois tärkeää materiaalia - mm. kutsu Ellivuoren kokoukseen - joten kerhon hallitus päätti lähettää erillisen kirjeen näitä puutteita korjaamaan. Viimeisen kuukauden aikana on tapahtunut myös muutoksia kerhon hallituksessa, joten tässä on lyhyt yhteenveto myös niistä.

*Pam*

Kutsu Mini Club Flying Finns Ry:n  
**TALVI- JA KEVÄTKOKOUKSEEN**  
Hotelli ELLIVUOREEN Vammalaan 10. - 11.3.2001.

**KEVÄTKOKOUS alkaa lauantaina 10.3.2001 klo 13.00.**

**KÄSITELLÄÄN KERHON SÄÄNTÖMÄÄRÄISET; KEVÄTKOKOUKSELLE ESITETTÄVÄT ASIAT:**

- 🍷 esitetään tulostase vuodelta 2000 ja tilintarkistajien lausunto.
- 🍷 vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä vuodelta.
- 🍷 päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä kerhon johtokunnalle tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin kerhon hallinto tai tilintarkistajien lausunto ehkä antavat aiheita.
- 🍷 **MINI CLUBIN PUHEENJOHTAJAN VALINTA!** Koska kerhon puheenjohtaja Jari Järvelä on muuttanut ulkomaille ja siten estynyt hoitamasta Mini Clubin puheenjohtajan tehtävää, valitaan kevätkokouksessa klubille uusi vetäjä.
- 🍷 Käsitellään muut kokouksessa esille tulevat asiat.

Kevätkokoukseen asti puheenjohtajan tehtäviä hoitaa varapuheenjohtaja

**Tero Grönfors**

MINIUUTISET

Heippa,

Nyt tämä poika lähtee maailmalle. Muutan tammikuun lopulla Espanjaan. Paikka on Malaga. Joudun valitettavasti luopumaan clubin puheenjohtajuudesta, mutta jäsenenä pysyn silti. Tero Grönfors jatkaa puheenjohtajana, koska on nyt toiminut varapuheenjohtajana tähän asti. Sähköpostiosoitteeni katkeaa tietysti tammikuun aikana, mutta kunhan saan Espanjassa asunnon ja muut asiat järjestykseen, niin hommaan sinnekin tietokoneen ja sähköpostin, joten pysyn ajan tasalla Suomen tapahtumissa. Puhelinnumeroni on voimassa ainakin muutaman kuukauden, mutta kustannussyistä vaihdan sen paikallisen operaattorin korttiin mahdollisimman pian. Kiitoksia Menneistä vuosista, jotka ovat olleet ikimuistoisia ja toivottavasti näemme uudelleen mahdollisimman pian. Lomalle tulen tottakai käymään suomessa, mutta siihen menee varmaan pari vuotta ennen kuin saavun ensimmäisen kerran. Toivottavasti Espanjassa on IMM vuonna 2003 niin kuin on ainakin ollut suunnitelmissa. Minulla ainakin on silloin lyhyempi ajomatka treffeille.

T: Jari Järvelä [Sähköpostiviesti jäsenlehden toimitukseen 14.01.2001]

Keski-Suomen miniclubilaiset kokoontuminen joka kuukauden viimeinen perjantai klo 19.00 Koskenpään Rantapirtillä. Ensimmäinen kokoontuminen oli 26.1.2001. Tiedustelut iltaisin puh 014-712675 Kari.

Tietokonepelejä kaipaaville tiedoksi, että tulossa on Historic Rally Trophy ainakin PC:lle, tekijänä suomalainen BugBear Entertainment Ltd. Autoina kunnon 60-luvun rallipelejä, mm. MORRIS MINI COOPER!

Lisätietoja <http://www.bugbear.fi/>

Classic Minin - sen ainoan oikean Minin - nettisivujen pitäisi olla osoitteessa <http://www.miniclassic.com/> mutta näyttää siltä, että nyt nekin on pyyhkäisty pois uuden MINIn tieltä... Onneksi sentään Mini Spares Centre /Mini Mania (<http://www.minispares.com/>) ja Mini Sport (<http://www.minisport.com/>) ovat ainakin vielä olemassa.

Tietoja uudesta MINIstä (siis siitä BMW:n tekemästä) löytyy netistä osoitteesta <http://www.mini.com/>