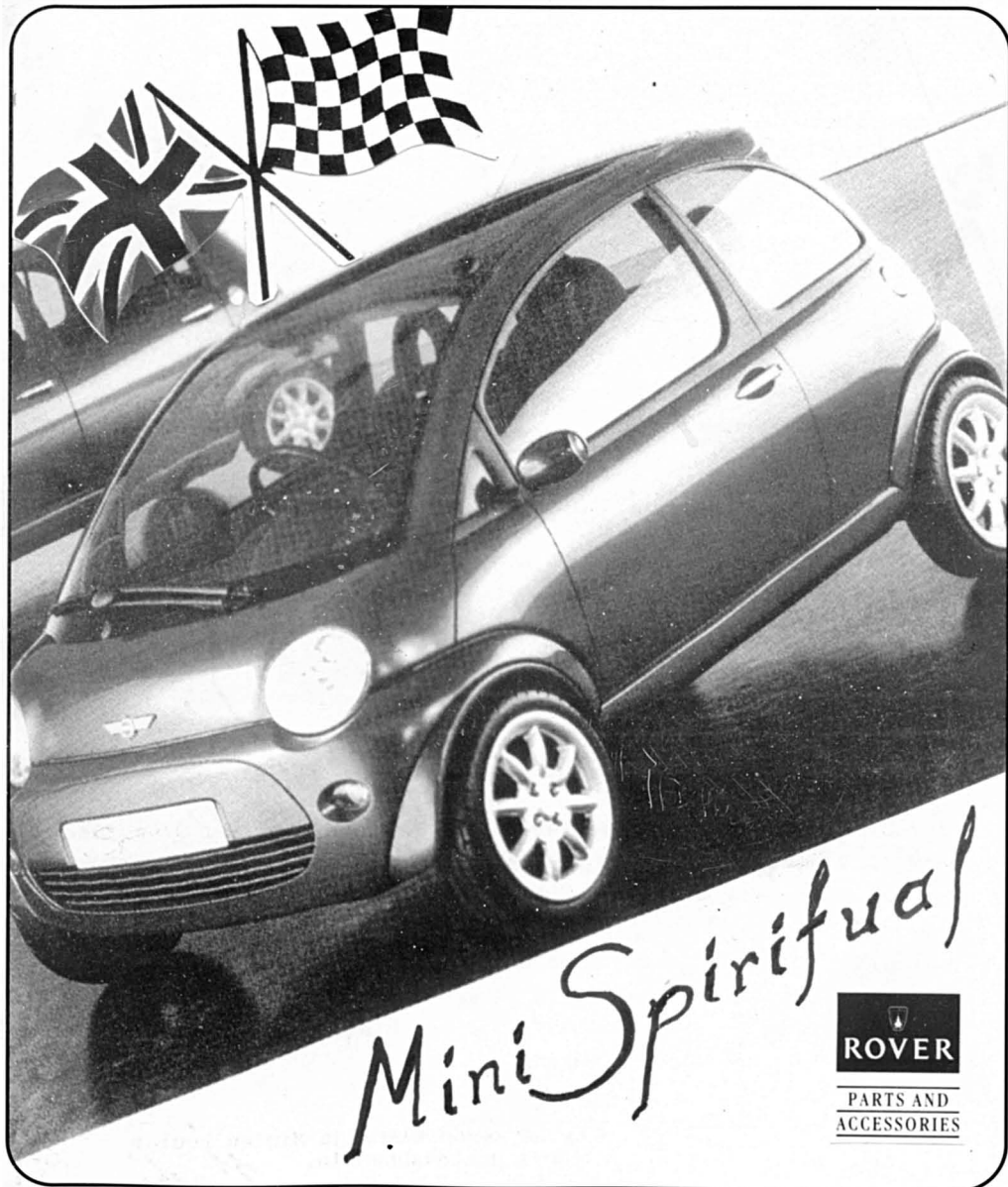




**MINI CLUB**  
**Flying Finns**

**JÄSENLEHTI**

**N:o 2, 64, 1997**



*Mini Spirituaal*

**ROVER**  
PARTS AND  
ACCESSORIES

# KESÄKOKOUS 19. - 20.1997 UUDESSAKAUPUNGISSA



Mini clubin kesäkokous Santtion leirintäalueella alkaa lauantaina 19.7. klo 12.00. On myös mahdollista saapua kokoukseen jo perjantaina. Ilmoittautumisen yhteydessä jaetaan osallistujille kirjekuri, joka sisältää kokousohjelman aikataulun, äänestyslipukkeet ym. Koska leirintäalueella on vain muutama mökki, kehoitetaan kaikkia ottamaan mukaan leirintävarusteet: teltat, makuupussit ym.

Kerho tarjoaa lauantaina iltapäivällä ruoan.

Perinteisesti kesäkokouksessa valitaan: Vuoden Mini, vuoden Ministi, paras entisöinti ja pisimmän matkan ajanut.

Tervetuloa kesäiseen Uuteenkaupunkiin.

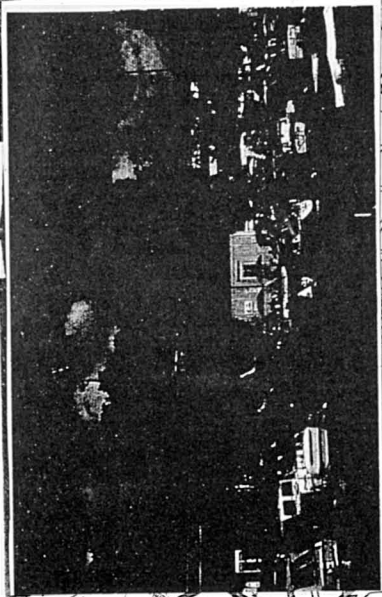
Mini Club Flying Finns järjestää vuoden 2000 IMM:n eli International Mini Meetingin. Paikkana on Lappi ja Saariselkä. Irlannin kokouksessa helluntaina kaikki kerhot kannattivat Suomen isännöityä, vain kolme kerhoa vastustivat pitkää ajomatkaa ja esittivät eteläistä Suomea. Kokouksen järjestämiseen on siis vielä kolme vuotta ja se tulee vaatimaan kaiken saatavilla olevan sponsorituen ja kymmeniä "vapaaehtoisia" järjestelytehtäviin. Joten kielitaitoiset ym halukkaat ilmoittautukaa ajoissa mukaan.

Hyvää kesän alkua ja Minien keulat  
kohti Uuttakaupunkia.

*Hauski.*

SELITE	
1	Välimäki, Luotimäsen
2	Vanha kirkko
3	Poppi
4	Polislasios
5	Vakka-Suomen Puhelin Oy
6	Jäähalli
7	Pellonhalli
8	Uimahalli
9	Uusi kirkko
10	Linja-autosama
11	Taksi
12	Apteekki
13	Montimintipist
14	Oy Alko Ab
15	Kulttuurihistoriallinen museo
16	Merimiehen koti
17	Vierasasama Pakkahuone
18	Kaupungin vierostalo
19	Pajulan teollisuusalue
20	Automuseo
21	Kulttuurikeskus Cruelli Keskustien
22	Suurtoruntakeskus
23	Tennishalli
24	Keliahalli
25	Juna-asema Oy Helsingin Ab Nykyka AB Oy Helsingin Ab
26	Postitoimist
27	Postitoimist
28	Postitoimist
29	Postitoimist
30	Postitoimist
31	Postitoimist
32	Postitoimist
33	Postitoimist
34	Postitoimist
35	Postitoimist
36	Postitoimist
37	Postitoimist
38	Postitoimist
39	Postitoimist
40	Postitoimist
41	Postitoimist
42	Postitoimist
43	Postitoimist
44	Postitoimist
45	Postitoimist
46	Postitoimist
47	Postitoimist
48	Postitoimist
49	Postitoimist
50	Postitoimist

Uusikaupunki, täydellistä puusaloilyä meren rannalla. Sen sydämenä sykkii keskustaan asti ulotuva Kaupunginlahti, jonka kahdesti Suomen parhaana palkittu Pakkahuone vierasasama on merkittävin ja maakaupujen leppoisia kohtauspaikka. Pakkahuoneen kahvion munkit vievät kielen mennessään. Merihenkiset museot, Luostitupa Vallinmäellä, Merimiehen koti, Kulttuurihistoriallinen museo ja Myllymäki tarjoavat kiintoisaa nähtävää kaupungin keskustassa. Polku-pyöräretki kannattaa suunnata Kalannin korttuseurumuseoon ja Männäisten nuikin maisemoin. Markkailuunimistö vuokraa hyviä pyöriä.



**Meijolius:**  
 ●Hoeili Aquarius, Kullavornie 11,  
 p. (02) 841 3123, f. 841 3540  
 ●Seesthaus Pooki, Yrrekatu 21,  
 p. (02) 841 2771, f. 841 2772  
 ●Hoeili Lämmie, Leiviseponk.1  
 p. (02) 841 2636, f. 841 2651  
 ●Santtionan leirintöalue  
 (31.5.-24.8.97) p. (02) 842 3862  
 ●Viestin maaseutumatkailu,  
 Arvossalontie 117,  
 p. (02) 841 6912,  
 0500 297 565 (Ms. s.70)

# Santtiorannan leirintäalueen hinnat kesällä 1997

Leirimaksu (leirikortilla)	50 mk/vrk (40 mk)
	280 mk/viikko (230 mk)

Maksuun sisältyvät perhekohtaisina henkilömaksut, telta- tai matkailuvaunumaksu sekä suihkun ja keittokatoksen käyttö.

Yksinmatkustavan leirimaksu on 25 mk/vrk (20 mk)

Päivämaksu 25 mk (20 mk)

Saunamaksut

Aikuiset	25 mk/tunti/henkilö
lapset	8 mk/tunti/henkilö
ryhmät	100 mk/tunti

Kahden aikuisen mukana 2 alle 12-vuotiasta ilmaiseksi, seuraavat 8 mk/lapsi.

Matkailuvaunun sähköliitäntä 15 mk/vrk

Välinevuokrat

soutuvene	10 mk/tunti	40 mk/päivä
polkupyörä	10 mk/tunti	40 mk/päivä
polkuvene	30 mk/tunti	15 mk/puolituntia

SF-Caravanin ja Suomen Matkailuliiton jäsenille alennushinta mainittu suluissa!

Valitettavasti leirintäalueella on vain muutama mökki ja lehden MÖKIT: ilmestymiseen mennessä innokkaimmat ministit ovat jo onnistuneet varaamaan mökit.

Tässä hinnat leirintäalueelta ja annamme jäsenillenne alennushinnan, Huom! mainittu suluissa, kerhoviikonloppunne ajan 18.-19.-20.7.-97. Tarjoamme teille myös saunan kahdeksi tunniksi. Sovitaan tarkka kella-aika vaikka myöhemmin.

HINNAT SISÄLTÄVÄT ARVONLISÄVEROA: MAJOITUS 6%, SAUNA, SÄHKÖ JA VÄLINEET 22%.

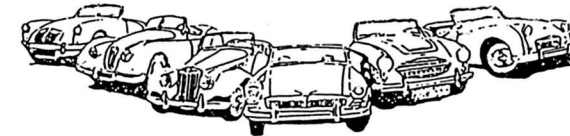
Tervetuloa Uuteenkaupunkiin ja Santtionrantaan !

## BRITIT KOHTAAVAT

Kymmenes vuotuinen brittiautojen tapaaminen

**FISKARS**

Sunnuntaina 10.8.1997 kello 11-15



Mukana Suomen brittiautokerhot ja useimmat automerkit mm. Austin, Austin-Healey, Bentley, Daimler, Ford, Hillman, Jaguar, MG, Morris, Mini, Land Rover, Range Rover, Rolls-Royce, Rover, Sunbeam, Triumph, Vauxhall.

Kaikki brittihenkkiset mukaan!

Yleisöllä vapaa pääsy!

Osallistumismaksu 20 mk/brittiauto



Mini-kerho muodostettiin

MOBILISTI 5/82

Se tapahtui 12.6.-82 yhteisen mini-tapahtuman merkeissä. Timo Salminen on Mini-kerhon yhteismies/sihteri, puh. 916-12540 tai 916-83829. Kari Brunkari Jämsästä on myös avainnimiä, 942-11675.

Todettakoon, että Autotalo Mäkinen Tampereelta on säilyttänyt useitakin Mini farmareita (alkup. umpipaku). Kysyä kannattaa Erkki-Pekka Mäkinen, 931-32500.

# Mini kaasuttaa sorateille tunnelmaa

Trevor, Ian, Roger ja Martin osallistuvat Suurajoihin Minillä ja huumorilla

Englantilaiset Trevor Godwin, Ian Harrop, Roger Cooke ja Martin Ruey ovat hauskoja miehiä. Ei sitä muuten lähdeittäisi Brittein saarilta asti Jämsään ajamaan sinisellä Minillä. Eivät brittimiehet ihan muuten vain Suomen kaasuileet. Tärkein asia on jatkaa viime vuonna aloitettua perinnettä osallistua Jyväskylän Suurajoihin, suomalaiset rullaisemat kun hursasivat miesjoukon aivan täydellisesti.

— Jyväskylän Suurajot on erinomaisesti järjestetty rallitapahtuma. Kalli on yhdistäksää jännittävä ja hauska tapahtuma, sanoo Trevor.

Miehiä miellyttävät sorateiden kiperät kurvit, ylä- ja alamatket, sellaisia ei ole heidän kotimaassaan. Trevor ja kumpunkin ovat ainoa Minillä Suurajoihin osallistuva tiimi. Coventry Automotiven johtajana toimiva Trevor on saanut Mini Cooperinsa sponsoroiksi pakokaasin analysaattoreita valmistavan Horiban. Sponsoriilita löytyy myös ranskalainen rautimola Les Plantagenets.

## Uskollisia ystäviä

Minin kufettajana toimiva Trevor on harrastanut ralliautoilua jo reilusti yli 20 vuotta. Kaasuajalla on paannut monenlaisia autoa, mutta Mini on säilynyt aina uskollisena ystävänsä.

— Minin liittyy hauskua ja tunnelmaa, sellaista pienen auton ainutlaatuisuut-



Jyväskylän Suurajoihin osallistuu yksi Mini, joka tulee Englannista. Kuvassa Godwin (vas.), Martin Ruey, Roger Cooke, Kari Bruun ja Ian Harrop.



Englantilainen Trevor Godwin kaasuttelee taas Suurajoissa Minillään.

## Mini-miehet kaasuttelivat taas Jämsään

Jyväskylän Suurajoihin voi osallistua huumorillaakin. Sitä mieltä ovat ainakin englantilaiset Trevor Godwin, Ian Harrop, Roger Cooke ja Martin Ruey, jotka saapuivat eilen Minillään Jämsään. Viime vuonna miehet olivat luokassaan toisia. Saa nähdä miten pieni mutta pippurinen Mini tällä kertaa selviytyy Suomen sorateilla.

taneet yhtään. Saamassa pihisivät sellaiset löytyi, että minun täytyi lähteä ensimmäisenä pois. Lautella miehet juokisivat 8-asteiseen veteen, muistelee Kari.

Autoinsinöörinä toimivale Martinille tämä on ensimmäinen Suomen vierailu. Rauhallinen liikenne ja kunnit maisemat tekivät tähänkin rallimieheen suuren vaikutuksen.

HANNELE PELTONEN

jui kuitenkin mukavasti, koska miehiä auttoi vierasvaunumallillaan jämsäläinen Kari Bruun perheineen. Kari näki Trevorin ja kumppaneiden nimet rallin lähtöluettelossa, otti heihin yhteyttä ja näin syntyi ystävyys. Tänäkin vuonna ystävykset viettävät aikaa yhdessä.

— Mini-miesten rohkautus täytyy haifia. Viime vuonna he yöpyivät telassa kaatosateessa, mutta eivät valit-

nien ystävät vaihtavat keskenään auton osia ja tapaavat toistaan, tietää Ian.

## Bruunin Kari apuna

Jyväskylän Suurajoista miehet hakevat uusia elämyksiä ja seikkailuja. Hyvässä muistissa on vielä viime vuoden Himokessa ajettava osuus, jossa pientä autoa täytyi vähän auttaa nousuvaiheessa.

Suomessa vietetty aika su-

ta. Auto on pieni mutta pippurinen, vakuuttaa Trevor. — Ja halpa, nauraa auton huoltojoukkoihin kuuluva Roger.

Mini Cooperin kartanlukija Ian kertoo, että Englannissa suorastaan rakastetaan Minejä. Auto on yhä tuttu näky liikenteessä.

— Englannissa toimii saatoja Mini-kerhoja ja Mineistit kertovia lehtiä ilmestyy vaikka kuinka monta. Mi-



8 Timo Nikanderin sprinttiMini. Väriltään Mini on vihreä ja keltainen.

9 Rauno Birkmanin "putkirunkoinen" Mini on takamoottorinen ja takavetoinen. Varsinainen "talviauto".

## MINI YMS KYSYMYKSIÄ

Kerhon pikkujoulussa, sekä muissa kokoontumisissa on ollut aina muutama "helpohko" kysymys liittyen Miniin tai yleistietouteen. Ohessa on kahden viimeisen kokoontumisen kysymykset. Voit testata tietosi peittämällä oikeat vastaukset ( EI KURKITA ).

Valmiina, tässä kysymyssarja 1.

- 1 Missä maassa kasvaa CURRY ?
- 2 Milloin kuoli Sir Alec Issigonis ?
- 3 Asterix'in ja Obelix'in koiran nimi ?
- 4 Milloin Kolumbus löysi Amerikan ?
- 5 Paljonko öljyä tarvitaan Miniin öljynvaihdossa (suodatin vaihdetaan), ilman öljynlauhdutinta ?
- 6 Miksi et voi laittaa seteliä sivujen 95 ja 96 väliin ?
- 7 Luettele vähintään 3 Minin bensatankin kokoa !
- 8 Millä sijalla olet rallissa, jos ohitat kakkosena olevan ?
- 9 Montako senttiä on 12 tuumaa, entä kuinka monta jalkaa ?
- 10 Montako sekuntia on 365 päivässä ?
- 11 John täytti eilen 19 vuotta, kahden vuoden päästä hän on 22 vuotta. Koska oli hänen syntymäpäivänsä ?
- 12 Mitä tarkoittaa SOS ?
- 13 Kuinka paljon on kello nyt ?
- 14 Minin öljytikun MIN/MAX viivojen väli on tarkalleen kuinka paljon ?

Kysymyssarja 2 ( oli kevätkokouksessa )

- 1 Paljonko uusi Mini Cooper S 5 maksaa Englannissa, puntina ?
- 2 Monessako maassa toimii minikerho ?
- 3 Onko Puolassa Mini kerhoa ?
- 4 Viking Rally syyskuussa 1959 , siinä Marcus Chambers ajoi Minillä ensimmäisen rallin. Mikä oli hänen sijoituksensa ?
- 5 Kuka suomalainen oli sievin tehdasminin kuljettaja ? Vihje: 1966 RAC ralli sij. 37.
- 6 Oliko Sobieslaw Zasada koskaan tehdasminin kuljettajana ?

Kuten huomasi kysymykset olivat suorastaan lapsellisen helppoja, 2-sarjan voittajatkin saivat kasaan 5p ( 6 oli max ). Mikäli et osannut vastata yhteenkään kysymykseen oikein kannattaa sinun vielä tarkastaa, että olitko tosiaan maksanut Mini-kerhon jäsenmaksun, vai olitko sittenkin Lada lupin jäsen . Tilanne ei ole aivan toivoton, jos osasit vastata yhteenkin kysymykseen oikein ( ja vielä ilman vaimon/miehesi apua). Sinussa on silloin hyvää RAAKA-ainetta ministiksi. Mikäli osasit vastata kaikkiin kysymyksiin oikein ja vielä höystää tietoja päivämäärillä, nimillä ja muilla yksityiskohdilla on sinut valittu seuraavaksi päätoimittajaksi 10-vuotiskaudeksi !!!!!!!



N:o 1

Kysymys 1 Ei missään.

- 2 4.10.1988
- 3 Idefix
- 4 1492
- 5 A 4,83L B 5,11L
- 6 Saman sivun eri puolet !
- 7 25L , 27,3L , 28,4L ,33L , 36,4L , 50L
- 8 Olet toisena.
- 9 12"= 30,48 cm  
12"= 1 jalka
- 10 15768000 sekuntia.
- 11 tämä päivä - yksi päivä (eilen !)
- 12 Save Our Souls
- 13 No katso kelloasi. Tämä oli helppo.
- 14 Tasan 1 pinti, noin 0,568 litraa.

Kysymyssarja 2

- Kysymys 1 13000 £
- 2 41 eri maassa.
  - 3 Kyllä sielläkin on Mini-kerho.
  - 4 51.
  - 5 Marjatta Aaltonen.
  - 6 Kyllä oli, vuonna 1966.

No eiväthän ne niin vaikeita sentään olleet, vai mitä ?

*TAPPIO SALMISTEN*



Isot ässät sortuivat tekniikkamurheisiin. Hanski - vaihteisto tai perä? Ari - vetoakseli poikki. Tapsa pääsi kunnialla maaliin. Seuraava kisa on 14.6. Huittisissa.

UUSI MINI !!!

VIIMEINKIN SUOMESSA !!!



■ AUTOREP on tuonut maahan pari kappaletta vuosimallin -97 Minejä. Autoissa on muun muassa turvatyyny, sivutörmäyssuojat, turvavöiden esikristimet ja katalyysaattorivaruus, joten ne ovat täysin rekisteröintikelpoisia yksilöitä. Kyseessä on kuitenkin lähinnä muistojen verestämiseksi tapahtunut operaatio eikä laajamittaisempaa myynnin aloittamista vakavissaan harkita. Minin hinta kun nykyisellä punnan kurssilla olisi Suomessa lähempänä kahta-sataa kuin sataahattua. Asiakkunnaksi rajautuisivat siten vain rahakkaat tosinostalgikot.

Pohjois-Häme rallin tauko-paikalta Viropoilta 22.3. Parivaljakon Hannu Laakso ja Jarkko Lehtosen Cooperia huolletaan. Mukana oli 3 Miniä; Hannu Laakso "iso ässä" ja Ari Heinämen "iso ässä". Tapio Oksanen kasi-japuolikaalla.

# Suomen vanhin ralli-sprint ajettiin Lopella

Timo Mäkinen ja Simo Lampinen kaasuttelivat tutuilla aikansa huippuautoilla

Perinteinen Kaloppisprint ajettiin Lopella Kormussavimessä sunnuntaina. Sateisesta säästä huolimatta paikalle oli saapunut noin 1 500 ihmistä nauttimaan vauhdin hurmasta.

Mukaan olivat tulleet myös konkariaajat Timo Mäkinen ja Simo Lampinen, jotka ajoivat kilpailun 0-autoilla.

■ Timo Mäkinen voitti en-

simmäisen Räyskälässä ajatun sprintti-kilpailun 30 vuotta sitten. Hän kertoi muistavansa sen hyvin.

-Siihen aikaan kilpailun tahti oli toinen; itse ehdin ajaa halkopinon yli, mutta se ei haitannut menoa, mestari naureskeli.

**Timo Mäkistä vanha suola ei enää janota**

Timo Mäkinen kertoi,

ettei häntä enää vanha suola janota. Nykyiset autot ovat aivan erilaisia uin silloin. Nyt hän ajoi samalla Austin Cooper 1300:lla kuin 30 vuotta sitten Räyskälässä. Silloin se edusti alansa huippua, mutta vaikuttaa nykyisin kieltämättä vanhanaikaiselta.

**Simo Lampisen vauhdikkaat kierrokset Saab 96:lla**

Simo Lampinen oli saa-

nut ajamansa Saab 96:n lainaksi ystävältään Heikki Pohjolalta. Saab näytti olevansa entisten aikojen huippuvireessä päätellen Lampisen vauhdikkaista kierroksista. Simo Lampinen ajaa silloin tällöin näytösautoja ja rallierikoiskokeiden 0-autoja. Se on hänen mielestään mukava tapa viilentää vanhaa kilpailuviettä.



Timo "Maestro" Mäkinen ja Simo Lampinen Timon Austin Cooper 1300 S:n vieressä. Simo järjestee vaatteitaan, jotta Saabin logo näkyisi kunnolla.



Viime vuoden Suomen mestari Jarmo Mikkonen kaasuttaa Ford Escortiaan vauhdikkaaseen lähtöön.

**Ajoratana kaksi kertaa 3800 metriä**

Kilpailussa ajettiin kaksi kertaa 3800 metriä pitkä rata. Molemmilta kierroksilta mitattiin aika ja parempi otettiin huomioon. Kilpailu oli koonnut paikalle lähes kaikki maame tämän alan huippukuljettajat.

Kun valo lähtöpaikalla vaihtui punaisesta vihreäksi ja valloille päästettiin lähes neljäsataa hevosvoimaa, pikkukivet lensivät pyörien alta parinkymmen metrin päähän.

**Jari Pehkonen voitti yleiskilpailun**

Yleiskilpailujen voittaja Jari Pehkonen sai Audi Quattrollaan hiukan huonon lähdön, mutta vei sitten ajokkiaan muualla sitäkin räväkämmin.

Viime vuoden Suomen mestari Jarmo Mikkonen sitä vastoin teki Ford Escort RS Cosworthillaan todellisen unelmälähdön, mutta tuhraasi jossain vaiheessa kolme sekuntia ja sijoittui yleiskilpailussa kolmanneksi.

**Kilpailukoneisto toimi kuin kello**

Kaloppisprintin oli järjestänyt Loppen UA. Kilpai-

lukoneisto toimi kuin kello. Kaikki olivat tyytyväisiä järjestelyihin. Kuuluttaja vakuutti, että sade on hyväksi, jotta loppelaiset saavat perunat ajoissa maahan ja hyvän varhaisadon.

Kokonaisuudessaan kilpailussa näki uskomattomia suorituksia. Koko tienleveys ja vielä ojatkin käytettiin ajolinjojen valinnassa hyödyksi. Erästä autosta oli konepelti auki, mutta ei sitä vauhdista huomannut.

Timo "Maestro" Mäkinen muistutti kaikkia läsnäolijoita siitä, että yleiset maantiet eivät ole kilpailuratoja. Sen takia järjestetään tällaisia hyviä kisoja, joissa voi sammuttaa vauhdinnälkänsä ja kilpailuvietinsä.

**Tuloksia**

**Yleiskilpailu, yleinen sarja:**

1. Jari Pehkonen, KUA, Audi Quattro, 2.20.83.
2. Jari Viita, RiUA, Ford Escort RS Cosworth, 2.22.83.
3. Jarmo Mikkonen, RDT, Ford Escort RS Cosworth, 2.23.95.
4. Arto Juolahti, Al-Mänttä, Ford Sierra Cosworth 4x4, 2.25.98.
5. Timo Kuukka, RiUA, Ford Escort RS 2000,

2.30.46.

Yleiskilpailun yleiseen kilpailuun osallistui 26 kilpailijaa. Loppelaisista Jouko Karhumäki (LopUA) sijoittui seitsemänneksi Toyota Starlet 1300:lla ajalla 2.31.37. Sauli Mikkola (LopUA) tuli 13. sijalle Ford Escort RS 2000:lla ajalla 2.35.98. Jari Pesosen (LopUA) sijoitus oli 19. Toyota Starlet 1300:lla ajalla 2.39.93.

**Juniorit:**

1. Markus Jalava, Turun UA, VW 1302 S, 2.30.63.
  - Loppilaisten ajajien sijoitukset: 32. Olavi Vainio (HyUA), Skoda Favorit 136 L, 2.50.47. 42. Satu Lampo (LopUA), Toyota Corolla, 2.57.69.
- Junioreiden sarjaan otti osaa 47 kilpailijaa.

**Nuoret:**

1. Timo Mäenpää, Kurikan UA, Toyota Starlet, 2.33.88.
- Nuorten sarjassa kilpaili seitsemän ajajaa. Heidän joukossaan ei ollut loppelaisia.

**der Mini**

2/81 Informationsblatt der deutschen miniclubs Nr.10



**MINTREFFEN MÜNCHEN 81**

**Mini-merkkikerho**

Niitä toimii mm. Saksassa, Belgiassa, Luxemburgissa, Sveitsissä ja tietenkin Englannissa. Nämä merkkikerhot pitävät tiiviisti yhtä ja järjestävät esim. toukokuun 29—30 Zehlendorffissa, Saksassa, — Mini-kokoontumisajon "Mini-Treffen".

Saksan Mini-kerho julkaisee myös A5-kokoista, siististi toteutettua, monistettua Mini-lehteä. Tehtiä ilmestyy neljästi vuodessa. Sivuja lehdessä on noin 36.

Lehden toimitus vaihtelee siten, että toimitusvastuu siirtyy vuoronperään eri kaupunkien merkkijaostoille. Josef Zyber, Walterstrasse 11, 4130 Moers 1, puh. 02841/33866 on eräs avaintoimittaja. Julkaisua painetaan 1500 kpl. Lehden päätoimittaja lienee Josef Stenger, Friedenheimerstrasse 10. 8000 München 21.

Suomessa tiedetään olevan "kytevässä muodossa" — runsaasti Mini-harrastusta. Kytevää siksi, että englantilaisten autojen maine ei viime aikoina ole sanottavammin rohkaissut merkkiylpeyteen.

Oheisen Mini-lehden toimitti meille lainaksi Timo Salminen, Lehmsukuja, Kp 3, 31600 Jokioinen, puh. 916—83829 ilt. 916—12540 työ.

The passion,  
the fashion!  
the experience..!



April 1997

You asked for it - so here it is....

The MiniWorld International Show - "SUPERSTAR" - will be at the NEC this July. It's going to be the greatest celebration ever for the car of the century.

On the 5th & 6th July 1997, the Mini will take centre stage at the country's premier exhibition centre. The show will feature the car, the clothing, the music, the entertainment, the passion, the experience.

Sponsored by MiniWorld, the leading Mini publication, and organised by Centre Exhibitions, a member of the NEC Group, MiniWorld promises to be THE Mini show of the year.

Mini Clubs are a major part of the show, enclosed is an application form to ensure that your club is there. Space is very restricted and already some clubs have booked their space. Don't delay - apply NOW to be part of THE Mini show.

Response so far has been tremendous. As soon as the word spread that the show was to be held at the NEC, stand reservations poured in. Many of the leading names are already committed, and space is going fast.

The studio will certainly be a sell out - to make sure of your spot don't delay - act now.

The weekend will see a very high concentration of MINI enthusiasts at the NEC - all set to enjoy themselves. It makes sense for your club to be there!

See you in July.

Yours Sincerely

Mike Kemington  
Exhibition Manager



THE MINI EXPERIENCE COMES TO THE NEC - JULY 5th-6th.

At the MiniWorld International Show, The MiniWorld Exhibition Centre Limited, Birmingham B40 1NE, England.  
Tel: 0121 767 3536 Fax: 0121 767 3530  
E-mail: minivieworld@necvenues.co.uk  
www.minivieworld.co.uk

**DAVID CLARKE ASSOCIATES**  
Public Relations Consultants

5 March, 1997

Dear Mini Enthusiast

Re: MiniWorld International Show

The countdown has started for the biggest event ever to be held in honour of the world's most favourite small car - the Mini.

The MiniWorld International Show is to be held at the National Exhibition Centre, Birmingham on Saturday 5th and Sunday 6th July 1997.

But we need your help! We are on the lookout for the latest, meanest, flashiest, loudest, fastest, newest, weirdest, classiest Minis in the country with a view to running a story on them.

If any of your members have unusual Minis could you please ask them to complete the attached form, and if they have photographs to include those as well. We will endeavour to return any pictures.

We would really appreciate your help in this matter and look forward to receiving your members' details.

Yours sincerely

Joanna Yoffey  
Account Manager

Centre Court, 1301 Stratford Road,  
Hall Green, Birmingham B52 7AP  
Tel: 0121 702 2085  
Fax: 0121 702 2085

David Clarke Associates Limited. Registered in England No. 23107780.  
An independent member of the Edelman PR Network

**A PRICE WORTH PAYING?**

The MiniWorld International Show will be taking place at the NEC - Birmingham on the 5 - 6 July 1997. A large part of the show has been set aside for Mini Club stands. This time it is necessary to pass on part of the costs to the club.

For many years Mini owners have been asking for a show to be held at the premier UK venue. Of course, quality does cost! This event will be the of the highest standard, including a range of features designed to enhance the experience. Planned, is a 21<sup>st</sup> century Photo studio, Video wall, Entertainment Area, stage with live demonstrations and much more. Every effort has been made to keep club costs to a minimum and the organisers have been able to reduce the impact of these expenses by providing a substantial package in support of the stand.

**Special Benefits for Club Participants - PER CAR DISPLAYED**

By taking a stand you will also receive, in addition to your stand space, the following:

- 4 VIP tickets - granting access for both days. (Worth £48.00)
- A free Commemorative Certificate suitable for display purposes
- Free car parking for one support vehicle (Worth £4.00)
- A free NEC Parker Pen as memento of the event. (Worth £5.00)
- A free exhibition catalogue (Worth £3.00)
- A free editorial entry into the catalogue
- Automatic entry into the club stand competition
- Plus... A surprise gift bag courtesy of MiniWorld Magazine (Worth £10.00)

At the NEC the show will go on come rain or wind. Features not possible elsewhere will be included regardless of the weather. All the benefits of the NEC will be yours to enjoy.

**IMPORTANT**

It costs a club £60.00 to take a single car stand.  
The club automatically receives real benefits worth a minimum of £=70.00

We also believe that it is a price worth paying to display the pride of your club at the NEC.

We want this to be the best event ever - We're counting on your support.  
Be there at the beginning!

Turning up the heat!

The MiniWorld International Show celebrates the Car of the Century by placing it centre stage at the National Exhibition Centre - Birmingham. For two days the Mini will be the Superstar of a show that will feature the car, the clothing, the music, the entertainment, the people and the culture.

For the exhibitor...

It's a chance to promote their organisation, products and services to a massive concentration of Mini enthusiasts.

For the visitor...

It's a chance to experience the heat and excitement of the car and the unique lifestyle that is both our history and our future. Featuring brand new designer models, exotic conversions, racers, rebulds and classics, the show will transport the visitor to MiniWorld.

For the club...

It's a chance to showcase your members most prized possessions. The place to see the latest, fastest, flashiest and all-round most amazing collection of Minis under one roof.

For the Mini owner...

It's the chance to share the experience, enter competitions, feature in our collectors video or display YOUR Mini in our Pride of Ownership section.

The features...

Special events, features and competitions are everywhere. The heat is on in the Mini Challenge where Mini owners can compete for the Car of the Show Grand Prix Award.



Passion and fashion explode as we gear up for a clothing sensation. Lights flicker and virtual reality cameras capture the Minis as they pass through our 21st Century photo studio. This is just the beginning of the most revved-up Mini show ever.

Ticket Prices  
Adults £9.00  
Senior Citizens £6.00  
Children 4-16 £3.00

To take part, call the Centre Exhibitions Hotline 0121 767 3536 or fax us on 0121 767 3535.  
Visitor tickets are now on sale at the NEC Box Office - Tel: 0121 767 4880  
E-mail minivieworld@necvenues.co.uk

The organisers reserve the right to alter or amend if necessary the information printed on this leaflet.



The Mini is back and it's big time news. It's a teenage love affair that lasts forever, bridging the decades like no other car. Call it hot, call it cool, call it wicked or just call it amazing but call in at the NEC on the 5th & 6th of July 1997. Whatever happens, don't miss this celebration of the motoring world's best loved SuperStar.

To take part in the MiniWorld International Show, please tick your area of interest.

- Exhibiting
- Visiting
- Car club participation
- Displaying a personal Mini
- Entering the competitions
- Taking part in the Virtual Reality Photographic Studio
- More information about special features

Please complete personal details below:

Name \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
Postcode \_\_\_\_\_  
Tel. Daytime \_\_\_\_\_ Tel. Evening \_\_\_\_\_



Would you be interested to come to  
finnish Lapland?



The Flying Finns Club proudly invites all Mini Lovers to IMM 2000 Event taking place in Saariselkä. Saariselkä is a village packed with city-like top class services and surrounded by Europe's largest wilderness, 200 km north from the Polar Circle. Lapland will offer Mini People quite new - unforgettable experiences! You can enjoy nice treatments of the Spa, different safaris and Lappish delicacies. Who knows, maybe Mr Santa Claus himself will pay us a visit, for it is only 70 km from his home.

So how about meeting us here in the Finnish Lapland on year 2000. That would be a trip of a lifetime!



For further information,  
please contact by fax:  
Mr Pasi Hamalainen  
fax no +358 9 374 13375

Saariselkä  
TUNTURI HOTEL

simply the Best

Phone +358-16-68 111

	Helsinki	Turku	Oulu	Rovaniemi	Saariselkä	Nordkap
Helsinki	165	617	837	1095	1524	
Turku	165	646	866	1129	1548	
Oulu	617	646	220	483	912	
Rovaniemi	837	866	220	263	692	
Saariselkä	1095	1129	483	263	429	
Nordkap	1524	1548	912	692	429	

TURKU  
HELSINKI

## PROJEKT IMM-2000 LAPPI FINLAND

Terve olen Pasi Hämäläinen 32 vuotias niin sanottu minihullu

Tossa männä vuosina olen reissaillut useissa minitapahtumissa

ympäri eurooppaa .

Ystäviä on tullut eripuolilta mannereurooppaa, skandinaavit mukaan laskien.

Näissä kokouksissa on ollut hulvatonta menoa, säpinää ja säihkettä.

Kun sen kerran on kokenut, sitä haluaa lisää .

Vuosien mittaan minulta ja reissukaveriltani Kirpulta on useasti kysytty milloin

nähdään Suomessa ja aina ollaan sanottu, että jonain päivänä se tapahtuu.

Mini-ihmiset tuolla ulkomailla tietävät meidän klubin tosi hyvin. Lentävät

ministit ovat vuosien mittaan levittäneet sanomaa klubista mallikkaasti.

Ihmiset tietävät klubimme voiman, joka on ulkomaalaisten mielestä

käsittämätöntä. Maassa on yksi klubi ja yli 600 jäsentä. Sitä ei tajua

edes naapurimme Ruotsi, jolla on monta klubia, joiden välillä on paljon

ongelmia.

Toinen asia mitä svedut aina ihmettelevät on meidän kesäkokous. Paikalla

aina 100 autoa tai vielä vähän ylikin.

Ekaksi sevdut sanoo oh hoh noin monta miniä, sitten

käsi menee rappii päätä ja pojaat ihmettelee, yksi iso klubi, minejä vois olla enemmänkin.

No niin tulevana kesänä rootsin pojaat ovat tätä meidän ihmettä lupautuneet

tulemaan katsomaan sankoin joukoin.

Tossa talvella tuli käytyä lappimaalla saarisellä tunturihotellissa, siellä

isännöi minimies ANTTI HAATAJA. Antilla on mini ollut kymmenkunta vuotta

ja voin sanoa että on kylän komein mini joskin ainoa.

Siinä lomien vietellessä höpöteltiin kaikenlaista ja jotenkin juttu kääntyi ikuis haaveeseen IMM minikokous suomeen. Enpä paljon muuta kerennyt sanomaan kun ois hieno homma et jonai päivänä, johon Antti tokaisi, että täällähän ne pidetään.

Niin ku minäs vuonna ois mahdollista saada se kokous.

JEE JEE ja homma lähti käyntiin.

Seuraavaksi mietin mitä sitten. Soittelin Tarvaiselle ja höpöttelin jutut pojalle, johon hän meinas, että mukana ollaan. Turusen Pekka innostui asiasta myös.

Homma näytti vihreätä, kun kerran kaksi alan miestä oli hommassa mukana.

Seuraavaksi soitin Salmisen Timpalle ja Lindstedin Hannulle, joille kerroin samat lotinat ja lisäksi, että tämän kuningas ajatuksen tulen esittämään Koskenpään talvikokouksessa.

Kokous oli ja meni. Tulos oli, että suuri yleisö kannatti yksimielisesti.

Tämän jälkeen aloin miettimään pientä mainoskampaniaa ennen IMM-97 Irlantia.

Ekaksi juolahti mieleen soittaa ruottin pojille ja kysellä miten homma tulee kotiin, kuten kävi Ruotsin miniklubille 95.

Neuvoja sateli jonkin verran. Ekaksi, että tehdään t-paita tulevaan Irlannin kokoukseen

ja tepastellaan siellä rinta rottingilla hienot paidat päällä .

Tarvainen mietti käyvän idean, selässä suomenkartta missä merkattu Helsinki-Turku

satamina kiemuruista tietä halki miljoonan järven kohti lapin Saariselkää.

Edessä teksti MINI CLUB FLYING FIN PRESENT IMM 2000 ? FINLAND

Sitten palkkasin mainostomiston MAY DAY:n suunnittelemaan esitteen teemasta

lappi ja IMM 2000 yhdessä, joita teetin 2000 kpl. Niitä lähetän Salmisen Timpan kautta ympäriinsä suurimille mini-klubeille. Esite on kaksi sivuinen, jossa etu- taka ja keskiaukeama on täynnä tapahtumaan liittyvää asiaa.

Myös May day suunniteltiin yhdessä minun ja Antti Haatajan kanssa erittäin näyttävän

yhden sivun mainoksen MINI WORLD MAKASINEEN, mikä tavoittaa todellakin

mini fanaatikot ympäri maailmaa.

Näin ollen, kun me tepastellaan yhdessä muitten klubilaisten kanssa Irlannissa

ja jaetaan mainoksia ihmisille, niin enpä usko, että on montakaan

heppua joka ei tietäisi, että ME halutaan kokous meille Suomeen.

Ja kun ne sen meille myöntävät ja Suomeen tulevat niin se kokous tulee olemaan

kaikkien minikokouksien ÄITI.

## Salonen ajoi voittoon Artukaisissa

TS  
PEKKA JÄRVIÖ

Hyvinkään Urheiluautoilijoiden kokenut Hemmo Salonen näytti nuoremmilleen esimerkkiä Artukaisissa ajatus Turku Rallisprintissä.

Väkivahvaa MG Metroa paiskonut Salonen kukisti tasan kolmella sekunnilla toiseksi nousseen Saku Vierimaan ja saalisti itselleen pääpalkintona olleen 15 000 markan arvoisen rannekellon.

Yleisen luokan kilpailijat ajoivat ensin kolme kierrosta, joiden jälkeen 15 parasta pääsivät taistelemaan lopullisesta voitosta. Salonen oli heti ensimmäisellä kierroksella selvästi muita nopeampi, eikä mies sen jälkeen radalle tullutkaan enää kuin ratkaisukierrokselle. Siinäkin Salonen oli tykkäänään omilla sekuntiluvuilla, joten syystäkin hän oli tyytyväinen.

Tämä Artukaisten asfalttirata on todella kiva, jutteli Salonen maalissa. - Auto sopii tänne todella hyvin ja kaikki toimi hienosti, jatkoi Salonen, joka kesän aikana tyytyy pääasiassa olemaan varikolla, kun auton puikoissa häärää oma poika Miikka.

Kolmen kierroksen jälkeen



Jussi Friman  
Kisan voittaja Hemmo Salonen kaasutteli ylivoimaiseen voittoon Artukaisissa ajatus kansallisessa Turku Rallisprint -kilpailussa

toisena oli vielä Hangon 21-vuotias Sami Kela, mutta viimeisellä kierroksella yksi pitkäksi mennyt mutka pudotti nuorukaisen lopputuloksissa seitsemänneksi. Silti ensimmäistä yleisen luokan kisaansa ajanut Kela voi olla varsin mie-

lissään, sillä valkoinen kuumiisti kulkenut Kupla-Volkari istui miehen käsiin todella mainiosti.

Yleisen luokan ohessa Historic-luokka taisteli osti sijoituksistaan. Jarjestävän seuran, Turun Urheiluautoilijoiden

Ilkka Lindstedt oli legendaarisella ruutukattoisella Morris Cooper S:llä yli seitsemän sekuntia nopeampi kuin toiseksi tullut Tapiolan UA:n Jarkko Mustonen. TUA:n Rauno Paarala jätettiin Ford Cortinalla kolmanneksi.

## Hanhisuanto kiri juniorien ykköseksi

TS  
PEKKA JÄRVIÖ

Jos oli Turku-Rallisprintin yleisessä luokassa selvät erot, sitäkin tasaisempaa oli juniorissa.

Voiton vei lopulta jokaisella kierroksella aikaansa parantanut Vammalan Urheiluautoilijoiden Sami Hanhisuanto.

Voittajan kisa alkoi todella masentavasti, sillä avauskierroksella hän sortui vilppilähtöön.

Hanhisuanto kokosi kuitenkin itsensä ja kuskasi keltaista Ritmo Abarthia lopulta 0,13 sekuntia ripeämmin kuin toiseksi kirinyt ja niin ikään jatkuvasti aikaansa parantanut Vesa Erkkilä.

Varsinaissuomalaisista kymmenen kärkeen pääsivät Henri Hietanen (6.), Jussi Ponomäki (7.), Joni Peltonen (8.) ja ennakkosuosikki Markus Jalava (10.), jonka takaa-ajo päättyi vilppilähtöön.

Nuorissa voiton vei Heinolan UA:n Tuomo Grönman. Tässä luokassa nähtiin myös kisan ainoat kaadot, kun toi-

sella kierroksella Hyvinkään Jussi Kuikka heitti Escortinsa kyljelleen ja viimeisellä kierroksella kymmenen metriä ennen maalia TUA:n Kalle Ponomäki selätti Golfinsa tyyli- puhtaasti.

Kummassakin tapauksessa selvitettiin onneksi pelkillä pelivaurioilla.



Tervessii Turuust !!

Käytiin tossa talvella Fuerteventuralla ottamassa aurinkoa ja katsomassa miten turistit ottaa viinaa ( eihän me koskaan ). Lämmintä oli ja kierreltiin saarta, kunnes.... Tattadaa.. MINI!. Punainen ja valkoinen katto, tottakai. Konepellin alle ei uskallettu kattoa, mutta pakoputki oli 2 tuumaa, mittareita ( Yazakeja ja shmitsejä ) oli kojetaulu täynnä. Muuta merkillistä oli Innocentin maski ja GT Clubmanin vanteet.



Juu ja eiku kierteleen vuokra Fiestalla. Pakki ei mee päälle, kolmonen ei pysy päällä, pissapojan säiliössä ei ole pohjaa, oven välistä mahtuu sormet. Että sellasia vuokra-autoja.

Pikkukylä nimeltä El Cotillo. Hei!! Mikä toi oli!! Ja takaisin... MOKE!!! Kato kuvasta,... SE ON PUUTA. Tekniikka mittareita myöten oli ministä, kori oli puuta. Toimii varmaan hyvin ravintolan mainosautona.

Se siitä, sitten uutissi Turust.

Tuomen Markolle tulee Clubmanista uusi ralli-auto F-ryhmään. Vanha kuusvitosen tilalle. Eli kesällä katotaan mistä kana piippii.

Allekirjoittanutkin saa lisää tehoja 1000-autoon ja 4 kisaa on kalenterissa, joten ei muuta ko tulkaa kattoon rallia ja tonni kisoja.

KESIÄ ! Toivoo:

*Jukka T. Kurki*  
Jukka T. Kurki

PS. Rallista ja tonnikisoista tulossa juttuja kesän mittaan...  
Tai sit ei.



# AUSTIN mini



Austin Mini on tehty koke perhettä varten. Huippuluokan lujuus pelleissä ja rungoissa. Verraton korkeusakin nopeuksissa. Moottori on vahva tekoa, se on turvallisesti poikittain edessä ja siinä on reipasta sitkeää vetoa. Höyhenkevyt ohjaus ja ketterä käänteissä. Taloudellista tekniikkaa, huokea ajaa. Käytännön sanelemaa mukavuutta, joka tekee matkanteon rentouttavaksi elämäksekäsi. Valitkaa aito BMC-Austin Mini, koette autoilun uudella tavalla.

OHJEHINNASSA NYT 50% EFTA-TULLIALENNUS  
Austin 1100 EFTA-ohjelmista 9790,-  
Austin 1800 EFTA-ohjelmista 14 990,-  
**6350,-**

**AUSTIN MINI -  
PÄIVÄN NIMI**



23



## TULE MUKAAN KILPA-AUTOILUN MAAILMAAN

Historic Race Finland ry, on Autourheilun Kansallisen Keskusliiton (AKK) jäsen seura.  
HRF järjestää Suomessa Historic-, Historic Formula -, Harrasteauto- ja van Diemen SRSport -luokkien ratakilpailut.  
HRF kutsuu rata-autoilun toimihenkilöjoukkoonsa, "Pit Lane Crew"hun autourheilusta kiinnostuneita henkilöitä. Pit Lane Crew toimii kaikissa tehtävissä kisatoimistossa, varikolla, ajanotossa, maali- ja ratatuomareina, lähdönjärjestelijöinä sekä monissa muissa tehtävissä. Myös Sinulla on mahdollisuus osallistua harrastukseen ja kokea aivan aidosti ratavarikon tunnelma.  
Jos sinua kiinnostaa Historic Race Finland ry:n "Pit Lane Crew" -toiminta ota yhteyttä alla oleviin kilpailutoimikunnan jäseniin. Saat lisätietoa ratatapahtumista, koulutuksesta ja muista asiaan liittyvistä seikoista.

**SOITA MEILLE, HISTORIC RACINGIN  
TOIMITSIJATEHTÄVÄT  
OVAT TODELLA Hieno HARRASTUS!**

Jyrki Laine p.k. 09-577 964, 0400-797 866  
Jukka Selenius p+fax. 09-663 479, 0400-663 479  
Jouko Selenius p.k. 09-392 0518, p.t. 09-144 967

HISTORIC RACE FINLAND



## Car Sales

John Cooper Garages are able to offer a complete car sales package.

We can arrange for the purchase of your new Mini Cooper or Cooper S or you may wish to choose from our stock of the country's largest selection of used Mini Coopers, all thoroughly serviced and MOTd, with a fully comprehensive and nationwide mechanical warranty. Full facilities are available and insurance quotations may also be arranged.

## Worldwide Enquiries Welcome!

We are fully experienced in servicing clients from abroad and we are able to arrange the export of cars all around the world.

## Part Exchanges

Part exchanges are of course welcome.

## Servicing

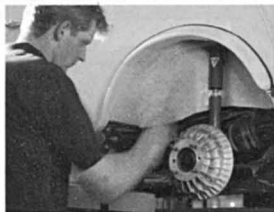
John Cooper Garages has a team of highly qualified technicians. With the latest in computerised equipment we can cater for any aspect to do with the Mini.

We also offer budget service schemes for customers with Mini Coopers that could help you reduce your motoring costs. We can carry out MOTs and all types of repair, service and tuning work. Please ask for details.

## Car Hire

John Cooper Garages now runs a fleet of Mini Coopers, all latest models. The service includes weekly hire, unlimited mileage, pick up and delivery. Please ask for details and current rates.

**John and Mike Cooper always welcome UK and overseas visitors who would enjoy the historic atmosphere that is John Cooper Garages.**



## John Cooper

John Cooper Garages Ltd  
50 Ferring Street, Ferring, Worthing, Sussex BN12 5JP

Telephone 01903 504455

Fax 01903 507194

Internet <http://www.johncooper.co.uk>

E-Mail [sales@johncooper.co.uk](mailto:sales@johncooper.co.uk)

John Cooper Garages is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its accessories, and alterations take place continually. While every effort is made to produce up-to-date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications. Nor does it constitute as an offer for sale of any particular car or accessory. Distributors and dealers are not agents for John Cooper Garages, and have absolutely no authority to bind John Cooper Garages by any express or implied undertaking or representation.

Designed by Mike Cooper and Graham Hale, art direction and production by Parrot Graphics, Photography by David Bailey - Electric Film Company, Printed by Junheast Offset Limited

## Mini pakoautona ??

Jos joku teistä joskus eksyy Berliiniin Kreuzbergiin, kannattaa vieraillla Checkpoint Charlie-talossa. Niille, jotka eivät muista kylmän sodan aikaa; tämä oli tunnetuin rajanylityspaikka Itä- ja Länsi-Berliinin välillä. Museo tunnetaan myös ”Muuri-museona” ja siellä on valtava näyttely, kertoo Berliinin muurin historiasta. Mutta mikä tekee sen kiinnostavaksi meille Ministeille?? Ikkunassa jo kadulta ihailtavissa on musta MINI !

28.toukukuuta 1988 salakuljetti Johannes Georg Ehret ystävättärensä Liane Sundermannin juuri tässä autossa Itä-Berliinistä länteen läpi tarkkaakin tarkemman tullivalvojen. Tiedän sen itse, koska olen kulkenut siitä läpi kymmeniä kertoja myös Minillä. Mutta missä ihmeessä voi Minissä salakuljettaa täysikasvuisen ihmisen ? Vaikka itse tutkailisit omaa Miniäsi, niin mihin luulisit tyttöystäväsi mahtuvan niin, että ihmisten salakuljetusta estävä rajapoliisi ei häntä löydä ????

Johannekselle ja Lianelle syntyi tosi nerokas ajatus; kuljettajan viereinen penkin sisusta tyhjennettiin ja Liane asettautui istumaan penkin kohdalle, sitten Johannes ”puki” hänen päälleen Minin penkinpäällisen (!). Penkinpäällinen muotoiltiin niin, että se vaikutti normaalilta penkiltä, ja tässä epämukavassa asennossa istuen he ajoivat läpi vahtivien rajapoliisien lukuisten tarkastuspisteiden. Eipä olisi ikinä uskonut.

Valitettavasti Ministä ovat turistit ajan kuluessa irrottaneet kaiken irtisaatavan, joten se ei ole enää kauneimmillaan. Talon osoite on : Haus am Checkpoint Charlie, Friedrichstr 43-44 , 10969 Berliini lähin U-bahn asema on nimeltään Kochstr.

Myös Austin Spriteä on käytetty pakoautona joskus 60-luvun lopulla Itä-Saksasta länteen. Siihen aikaan olivat esteenä vain puomit ja kaveri oli mitannut tarkkaan Spriten korkeuden ja huomannut, että ottamalla tuulilasin pois auto mahtuu puomin ali. Penkkien taakse hän asensi paksun teräslevyn suojaamaan heitä rajavartioiden luodeilta ( siihen aikaan Itä-Saksan rajalla ammuttiin ensin ja kyseltiin vasta sitten ). Näin varustetulla Spritellä hän ajoi ystävättärensä kanssa raja-asemalle ja kun heidän vuoronsa oli ajaa tarkastuspisteelle kaveri painoi kaasun pohjaan ja suhautti hölmistyneiden rajavartioiden nenän ohi länteen !

Todellisuus on tarua ihmeellisenpää.

Muistiin kirjoitti

*T. Mäkinen*



Italialaisia Minejä  
kuvannut Jouni Mäkinen





Historic  
Grand Race  
1997

## TULOSSA! TULOSSA!

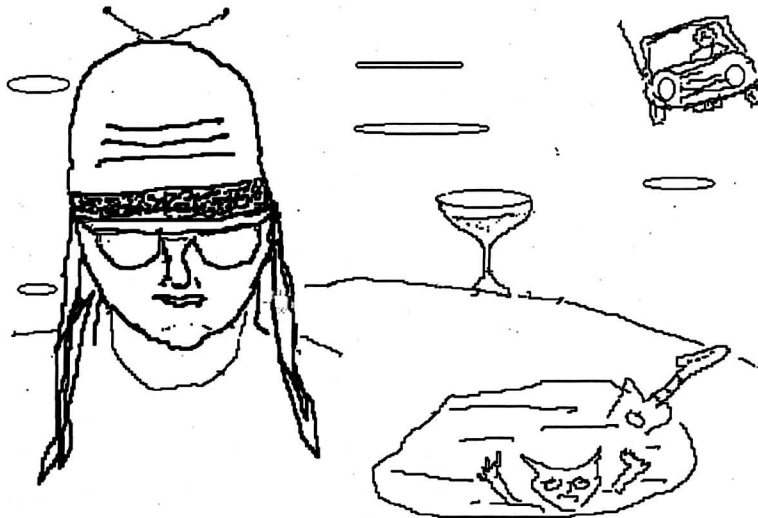
MINISCIFIÄ --> TARKKAILE POSTIASI !

Maaillmankaikkeutta syvästi liikuttanut tarina Minin ylä- ja alamäistä ilmestyy nyt Telluksella. (Voitti Merkuriuksella George-palkinnon parhaasta somistuksesta.)

Pääosassa Morris Mini 1000. Sarjassa vierailevista omaperäisistä hahmoista mainittakoon Juicelaiset, Rauskanen, Slimhead, Moonmuassa ja Fredi Mercuriuksesta.

Käsikirjoitus, ohjaus ja ideointi: Flashpoint & Matsvinnare.

Osa I: Mini-Club Flying finns kerhojulkaisussa 3/97.



Minikaskut:

- kuu Skodasta kesään, valovuosi Vauxhallista, Ministä ei minuuttiakaan.
- parempi Mini alla kuin Minin alla.

### HARRASTEAJONEUVOTAPAAMINEN AHVENISTOLLA 5.-7.9. 1997

●Historic Race Finland järjestää Hämeenlinnassa Ahveniston moottoriradalla ja sen ympäristössä 5.-7.9. Ahveniston radan 30-vuotis juhlakilpailun historis- ja harrasteauto-luokkien ratakilpailujen sekä harrasteajoneuvotapaamisen merkeissä.

Kutsomme kerhonne tähän syksyn nostalgisimpaan tapahtumaan. Olemme päättäneet kehittää Historic Grand Race -tapahtumaa kansainvälisten mallien mukaisesti. Siellähän Historic racing -tapahtumat ovat muotoutuneet myös suuriksi kerhokokoonmuksiksi.

Kaunis Hattelmalan harju lähialueineen, jossa kerhoille varattu alue on viime vuodesta laajentunut, yhdistyneenä vanhoihin radalla tosi toimissa nähtäviin Falconeihin, Cortinoihin, Abartheihin, Porscheihin, Mineihin, Bemareihin ja moniin muihin aikalaisinsä antavat unohuttamattoman elämyksen autoharrastajalle. Näiden Suomesta ja Ruotsista tulevien yli 30-vuotta vanhojen autojen lisäksi nähdään harrasteautoluokassa innovatiivisen autonrakennuksen taidonnäytteitä, joita edustavat mm. useat Opelit, BMW:t, Camarot ja Alfa-Romeot. Historiallisten formuloiden lähdössä ovat viivalle tulossa FormulaVee-monopostojen lisäksi, Lotuksia ja Coopereita. Oman kilpailunsa ajavat van Diemen SRSport -kilpurit.

Harrasteajoneuvotapaaminen on samalla ajoneuvonäyttely, minkä avulla voitte tuoda kerhoanne esille hienon kaluston avittamana. Paras kerho palkitaan. Tapaamiseen osallistuvasta kerhokalustosta kootaan ajoparaati. Kokoonmuksun ja kilpailujen seuraamisen ohessa on kerholaisillanne hyvä tilaisuus käydä rompetorilla ja tutustua kilpa-auto-varikkoon.

Kerhonne tulee ilmoittaa maaliskuun loppuun mennessä osallistumisestaan, jolloin varaamme alueen teitä varten ja lähetämme jatkossa tiedotusmateriaalia. Näin pääsette kertomaan hyvissä ajoin jäsenistölle tapahtumasta tarkkaa paikkaa ja aikaa myöden. Ennakoilmoittautuneet kerhot mainitaan harrastekerholuettelossa, joka julkaistaan Historic Grand Racen käsiohjelmassa. Lisäksi varattu parkki merkitään kerhon nimikyltillä järjestäjän toimesta.

Ilmoittautuneiden kerhojen jäsenet saavat varikkolipun puoleen hintaan.

Merkitkää jo nyt Historic Grand Race, Historic Racing -kauden 1997 pääkilpailu ja harrasteajoneuvotapaaminen kerhon tapahtumakalenteriinne!

Terveisin, Historic Race Finland ry

Postittakaa alla oleva lomake maaliskuun loppuun menessä HRF:lle (HRF ry, PL 362, 00151 Helsinki) tai vahvistakaa osallistumisenne puhelimitse soittamalla Jyrki Laineelle (0400-797 866). Kerhoille varatut aluet täytetään ennakoilmoittautumisjärjestyksessä.

#### Historic Grand Race -97 -ILMOITTAUTUMINEN

Kyllä, kerhomme osallistuu Historic Grand Race 1997 harrasteajoneuvotapaamiseen.  
Harraste-kalustoamme saapuu paikalle \_\_\_\_\_ kpl.

Kerhostamme tapahtuman ohjelmalehtiseen tulevat tiedot:

Kerhon nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Yhteystiedon nimi ja puhelinnumero \_\_\_\_\_

Lyhyt kerhoesittely  
(esim. mitä kalustoa, päämäärä) \_\_\_\_\_



# Gentlemen Start Your Engines!



Helsinki 14.2. 1997

## Arvoisa ajoneuvoharrastekerhon edustaja,

Tarjoamme kerholenne edullista yhteisjäsenyyttä Historic Race Finland -yhdistyksessä (HRF ry.). HRF on ajoneuvoharrastusta ja -historiaa ratakilpailutoiminnan kautta edistävä yhdistys. Olemme Autourheilun kansallisen keskusliiton (AKK) ja Suomen harrasteajoneuvoliiton (SHAL) jäsen seura.

HRF ry:n haluaa harrasteautojen kilpailutoimintaa vetävänä lajijärjestönä kutsua kerhoja jäsenikseen ja tehdä näin siltaa ajoneuvoharrastuksen ja moottoriurheilun välille (K-liite: Historic-autourheilun tärkein päämäärä ei ole voitto vaan auton historian aktiivi kunniointaminen).

Ajoneuvoharrastekerhojen vuosijäsenmaksu on 350 mk. **Yhteisjäsenien jäsenedut ovat 1997:**

- HRF:n jäsentiedotteet postitetaan kerho-osoitteeseen (sisältävät ajankohtaiset tiedotukset historic-, historic formula, harrasteauto- ja van DiemenSRSport -luokkia koskien, kilpailutulokset ym.)
- kerho saa etuoikeuden omaan kerhoparkkiin (ennakoilmoittautumalla) Ahveniston Hattelmalan harjulla 6.-7.9. 1997 Historic Grand Racen yhteydessä järjestettävään merkki- ja harrastekerhotapaamiseen
- kerhojulkaisu saa käyttöön HRF:n julkaisuvapaan tiedotusmateriaalin
- kerhon yhteystiedot julkaistaan Historic Grand Race 1997 -käsiohjelmassa
- kerhokirjasto saa painavaa tekstiä HRF:n alaisten luokkien uusimpien sääntökirjojen muodossa
- jäsenistö saa mahdollisuuden osallistua HRF:n rataharjoituspäiville, jotka pidetään 14.6. Virtasalmen Motoparkin radalla. Samana viikonloppuna ajetaan kaikkien luokkien kilpailulähdöt, joten kerhonne voi viettää vaikkapa viikonloppukokoukseen samassa yhteydessä ja katsoa kisat yhtenä ohjelmanumerona

HRF:n jäsenyyden avaa varikkopuomin liittymispäätöksellä kerholenne. Tätä kautta jäsenistöllenne välittyy harrastamisen yksi osa-alue, historiallinen kilpa-autoilu aidosti ja ajankohtaisesti.

Tervetuloa HRF ry:n puolesta

Juha Liukkonen  
HRF ry. puheenjohtaja

PS: Yhteisjäseneksi voi liittyä soittamalla jäsenihteerillemme, Soila Rantavaaralle p. 09-562 662 tai postitse osoitteella HRF ry, PL 362, 00151 Helsinki.

## The new event for 1997

# MINI in the PARK

Sunday 10 August  
Cornbury Park  
Oxfordshire



Mini In The Park is a new kind of Mini event — everything you would expect at a show plus a lot more. Note the date in your diary and be there.

Set in the heart of Oxfordshire, Cornbury Park is one of the largest and most attractive of English country house estates. It is also one of the least known. The ideal venue.



See the next issue of Mini Magazine for further information and advance booking details. Mini Magazine publishes the first Thursday in the month, every month.

Pictures taken at various events during 1995

Mini In The Park is organised by Mini Magazine.  
A&S Publishing Co.Ltd. Tel: 01452 307181 Fax: 01452 307170



A&S Publishing Co Ltd  
Messenger House  
35 St Richard's Square  
Oxford OX1 1LX  
Tel 01452 307181  
Fax 01452 307170  
Advertisement Sales  
Tel 01452 307168  
Fax 01452 361755

Dear Mini Enthusiast,

I am writing to all club secretaries to tell them that Mini Magazine is organising a brand new event for 1997, called Mini In The Park, which will take place at Cornbury Park in Oxfordshire. Plans are now well advanced for the event which will be held on August 10 1997.

Cornbury park is an excellent venue and allows us more than enough room to make this truly an event for all the family. There will be a host of attractions including a large club stand enclosure, concours d'elegance sponsored by Simonair, a trade stand area, displays of readers' cars and a specially designated 'cars for sale' area.

For those with more than Minis on their minds, there will be free children's rides, bungee jumping, helicopter rides, off-road racers plus much more. Camping facilities will be available, so why not make a weekend of it?

I'm sure your members will want to make a note of the date and I would be grateful if you could make the enclosed flyers available to them. Whatever the size of your club, I hope that you will want to be part of Mini In The Park by taking a free club stand. We'll send you more details on how to do this at a later date.

If you would like further information on Mini In The Park or additional copies of the flyer, please feel free to give me a call on Int+ 44 1452 307181.

Yours sincerely

Gerard Hughes  
Editor

# MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Clubmanin etuspoileri. Uusi (mallia Mini Spares) ja 1.4" rosteriventtiilit (EN21 4N). Puh. 050-5693188.
- MYYDÄÄN:** Levikesarja, mustat "pienemmät" muoviset. Hp. 180,- Puh. 09-6847208/Patrick.
- MYYDÄÄN:** Viisivaihteinen laatikko, uusi, Mini Spares Centre. H. 8.000mk. Uusi kolme yhteen peltisarja 800mk. Uusi Cooperin putki + pönttö 450mk. Mini Super Mini-Fin uusia jarrurumpuja taakse. Turbo Minin vaihdelaatikko, aj. 80.000km. H. 2.500mk. GB-vanteita 4kpl/H. 1.200mk. Puh. 0400-456596/Pasi.
- MYYDÄÄN:** Mini 1000 -69 MK2, vakio, sini/valkoinen, Finlandia kattoluukku. Auto on Järvenpäässä. Hp. 6.000mk. Puh. 09-2712705.
- OSTETAAN:** Miniin sopivat 12":n alu- tai peltivanteet (esim. Impin peltivanteet. Puh. 03-2656869 tai 040-5913000/Matti.
- MYYDÄÄN:** Austin Mini 1000 -69. Kats. 3/97. Ylimaalaus viik. 18. Met.hoh.viinin pun. Runsaasti käyttö-osia Miniin. Puh. ilt. 03-6765850.
- OSTETAAN:** Minin kiiltävä, metallinen lokasuojan reunalista, oikealla eteen. 10 x 4,5" sisäänpäin levittäviä peltivanteita. Vaihdoissa löytyy käytettyjä Minin osia, tarvittaessa. Puh. Timo Virtanen 03-3172845 tai 0400-786152.
- MYYDÄÄN:** Minin ROKEE-puulistasarja oviin ja takaikkunoiden alle. Michelin 155\*70 R12 kesärenkaat (sopivat Miniin Impin vanteilla), suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja sekä lähes kaikkia osia puretuista 70-lukuisista Mineistä. Vielä VANIN takavalot ym. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka.
- OSTETAAN:** FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäisetkin käy. Myös SCALEXTRIC-autot ja STABOCAR kiinnostavat. Sunbeam Impin peltivanteet, ostan yksittäisetkin. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.

Terve!

Soitin Timo Virtaselle Tampereelle ja tiedustelin Mini-Klubilaisten osoitetietoja toimittaakseni tietoa maahantuomistamme Colway-renkaista, jotka soveltuvat niin katu- kuin kilpailukäyttöönkin.

Teillä on kuuleman mukaan kerholehti. Voisitko postittaa sen alla olevalla osoitteella, jotta voisin tutustua siihen paremmin. Ilmoitus lehdessä renkaistamme olisi ehkä paras tapa tiedon levitykseen.


**FINN-TEAM KY** PL 29, 36601 PÄLKÄNE puh. 03-534 3980 fax. 03-534 3983

Hyvää kevään jatkoa.

- MYYDÄÄN:** Mini 1000 vm 80, katsastettu 4/97, 2 renkaat, kasettisoitin, takana turvavyöt, lohkolämmitin. Todella hyvä kunto. Oranssinpunainen kaunotar. Hp. 13.500 mk. Puh. 019-6880675/Jouko Kallio. Auto on Mäntsälässä.
- OSTETAAN:** Morris Minin vm 64 alkuperäiset ehjät osat: Etuistuimen istuinosan verhoilu. Väri; Satin Beige, vaalean ruskea. Etujalkatilan kumimatto. Huom. starttinappula pelkääjän jalkatilassa. Etulokasuojiin (jalkatilaan) liimattavat kumimatot. Em. kumimatot mustaa ryppypintaista kumia. Puh. 05-4126577 tai 0400-531951 Pekka.
- MYYDÄÄN:** Mini 850 vm.-67 automaatti. Punainen/punainen sisusta. Ajettu 41.000km. Hp. 20.000 mk Puh. 09-481267.
- MYYDÄÄN:** Austin Mini 1300 -68. Katsastettu isolla koneella. Cooper S:n tekniikka. Puna/valkoinen, sävylasit, Englannin lippu katolla. Kone ja kori peruskorjattu. 100+ al-vanteet, turvakaaret. Verhoilu + sählötyö puuttuu. Puh. 02-2390840 tai 049-699339.


**MINILLÄ AJAMINEN ON HAUSKINTA MITÄ VOI TEHDÄ HOUSUT JALASSA. HOUSUJEN YLHÄÄLLÄ PYSYMISEN VARMISTAA MINI - SOLKI.**

**PINSSIT 25,-**




PUNAISENA  
SINISENÄ


90,-




MUSTANA  
PUNAISENA



NELIVÄRI SOLKI 90,-



MYÖS HIEA-MERKKINÄ



MINI-COOPER

**T:MI MATTI KONTUSAEMI  
MYNTINSYRJÄ 2 A  
02780 ESPOO  
TEL / FAX 09 / 811 428  
GSM 0400 / 239 111**



# MINITRON

Minin vakio- ja kilpaosat edullisesti suoraan varastosta! Puh. 0400 - 877 178



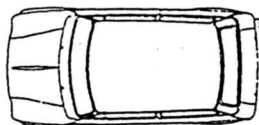
Koskenpään talvikokouksessa vain muutama Mini oli lähtenyt matkalle. Koko viikonlopun satoi vettä ja jäät olivat sulaneet.

**Painava  
tekijä**



Perkiöntie 8, 30300 FORSSA  
Puh. 03-41 551  
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN  
KIRJAPAINO**



Lehti No.3/97, Aineisto sis vk34, ilmestyy vk38.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:  
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:  
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:  
Hannu Lindstedt

Sihtööri:  
Hannu Lindstedt

Postitus:  
Timo Salminen

ISSN 0784-2597