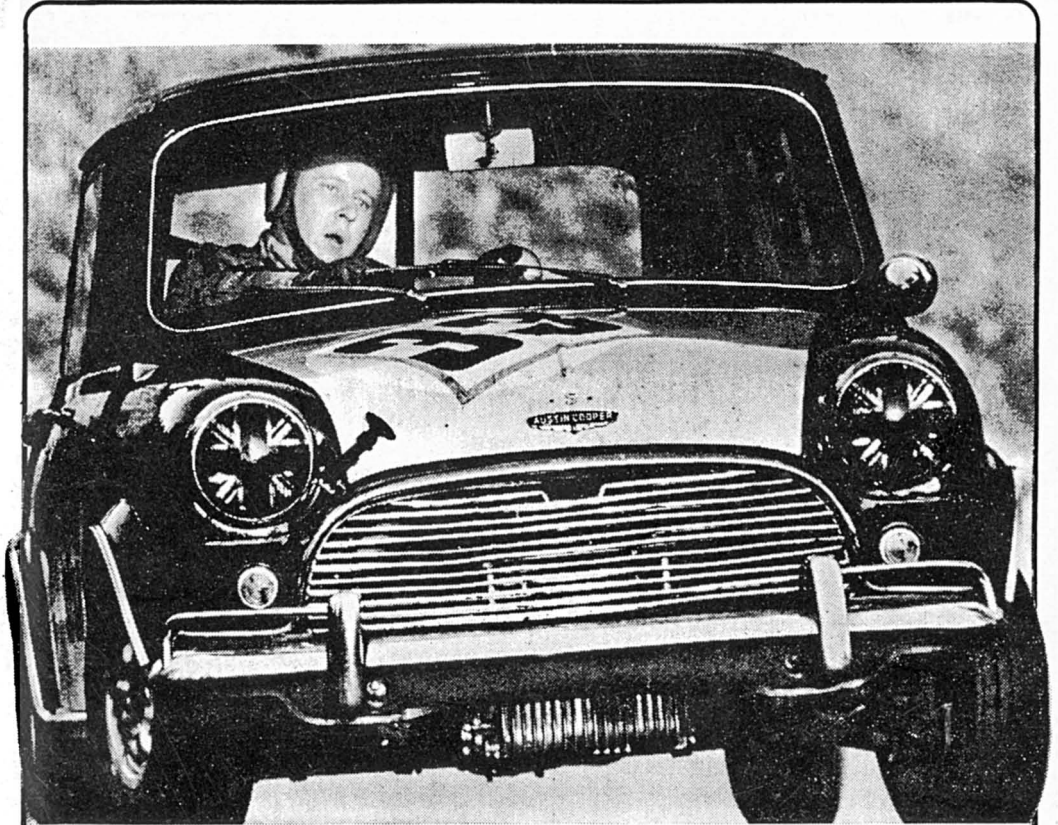




MINI CLUB
Flying times

JÄSENLEHTI
N:o 1, 63, 1997



AUSTIN
MINI COOPER S

**RALLI- JA RATA-
KILPAILUJEN
MENESTYSAUTO**



Maahantuoja:

VEHO

Piirimyyjiä
kautta maan!



TOIMITUKSEN PALSTA *****

Kerhon tulevista kokoontumisajoista mainittakoon että:

Telvi ja sääntömääräinen kevätkokous pidetään samassa paikassa eli Koskenpään Rantapirtillä ja aika oli 1.-2. maaliskuuta.

Euroopan MiniTreffit eli IMM97 on 23. - 26.5.-97 Irlannissa.

Mini Clubin Kesäkokous Uudessakaupungissa ja päivämääräksi on vahvistettu 19.-20.7.-97 (tarkempi ilm. seur.no:ssa).

Ahveniston ratapäivän ajankohta on myös varmistunut ja päivämäärä on 5.10.-97.

PS. Löytyykö sinun tallistasi tai varastostasi, ladostasi, metsästäsi vanha Mini, kilpuri tai muu rekisteristä poistettu raato, jolla saatasi olla mielenkiintoinen "historia tai unohdettu menneisyys". Jos on niin lueppa tämän lehden sivut N:ot 23 ja 24.

Kerhon paikalliskokoukset:

Helsinki team: Joka kuun viimeinen keskiviikko Hannuksen kartanossa, Espoon Suomen ojalla, katsastuskonttoria vastapäätä.

Tampere team: Joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 Kesoil Paasikiventie.

Lahti team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 18.00 Shell Majakka.

Forssa team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 14.00 Shell Turuntie Forssa.

Turun Seutu: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteema, Roukkulin teoll. alue, Mynämäki.

Keski-Suomi: Joka kuun viimeinen tiistai klo 19.00 Tourulan Kesoil, huotamon kahvio.

Etelä-Karjala: Joka kuun viimeinen sunnuntai klo 17.00 Lappeenrannan Kauppakadun Kesoil.

HUOM!HUOM!: Mikäli yllä olevaan listaan on tullut muutoksia; ajat, paikat tai puhelin numerot ovat muuttuneet... Niin voitteko ilmoittaa niistä kerholehden toimitukseen!!!

x Hannu.

Kansikuvassa:

Jorma Lusenius on omaksunut Timolta oikeanpuoleisen ohjauksen lähinnä Keimolaa ajatellen. Tällä hetkellä Suomessa on vain kaksi ajajaa, jotka pystyvät Jorman kanssa tasavertaisiin suorituksiin. He ovat Timo Mäkinen ja Matti Brännare. Uusine kaasuttimineen Lussarin auto on pelottavan nopea.

MINI-CLUB 15V

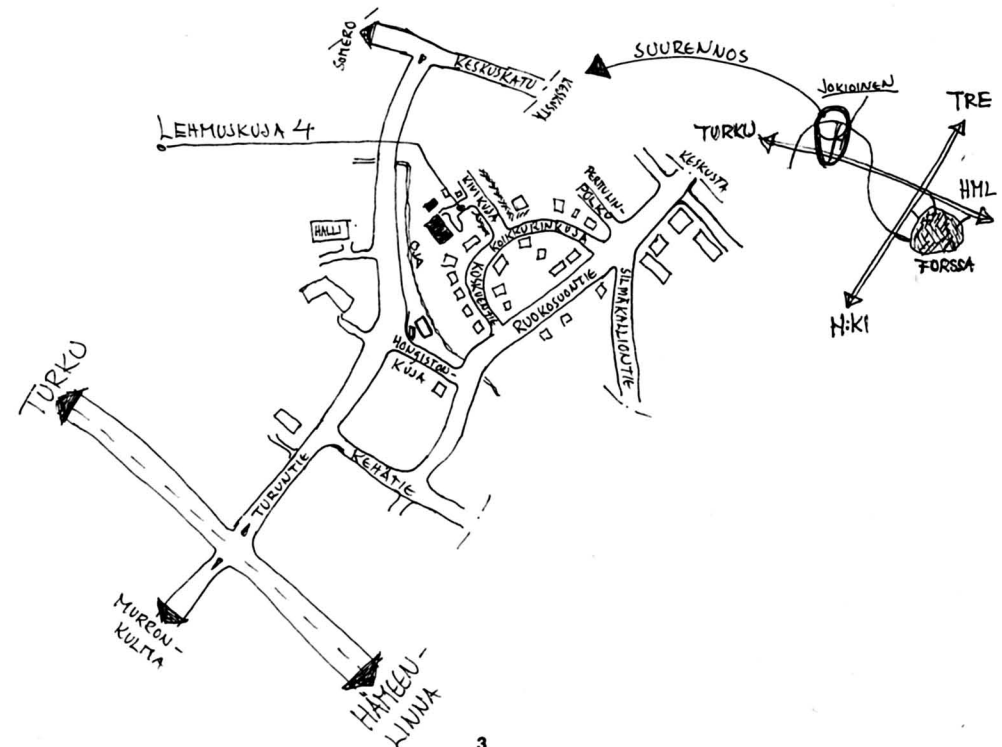
KERHOMME TÄYTTÄÄ 11.6.1997 TÄYDET 15 V, SEN VUOKSI VIETÄMME 14.6.1997 KLO 13.00 ALKAEN SYNTTÄREITÄ KERHON "SYNTYMÄPAIKASSA" JOKIOISILLA LEHMUSKUJA 4:SSÄ.

TOIVOMME, ETTÄ TUOT OMAT EVÄÄT, JUOMAT JA TELTTATUOLIT NYTTIKESTI-PERIAATTEELLA MUKANASI (MYÖS KAUNISTA SÄÄTÄ), GRILLI ON LÄMMIN (KUUMA), KAHVIA KEITETÄÄN JA JUTELLAAN MUKAVIA.

ILMOITTAUTUMISET TIMO TAI KAIJA SALMISELLE

TERVETULOA

AJO-OHJE ALLA.



BEAULIEU AUTOJUMBLE

FULL PREVIEW SUPPLEMENT

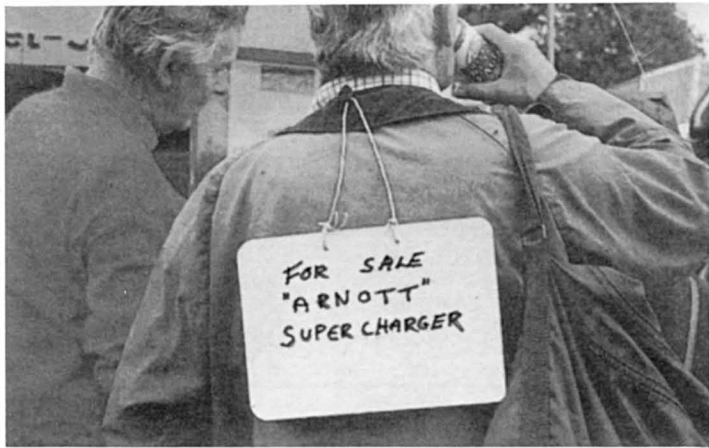
30th great
**BEAULIEU
AUTOJUMBLE**
September 7/8
1996

BEAULIEU INTERNATIONAL AUTOJUMBLE
CHRISTIE'S AUCTION

Guide prices

Cars for sale include the following. Estimates set by auctioneer.

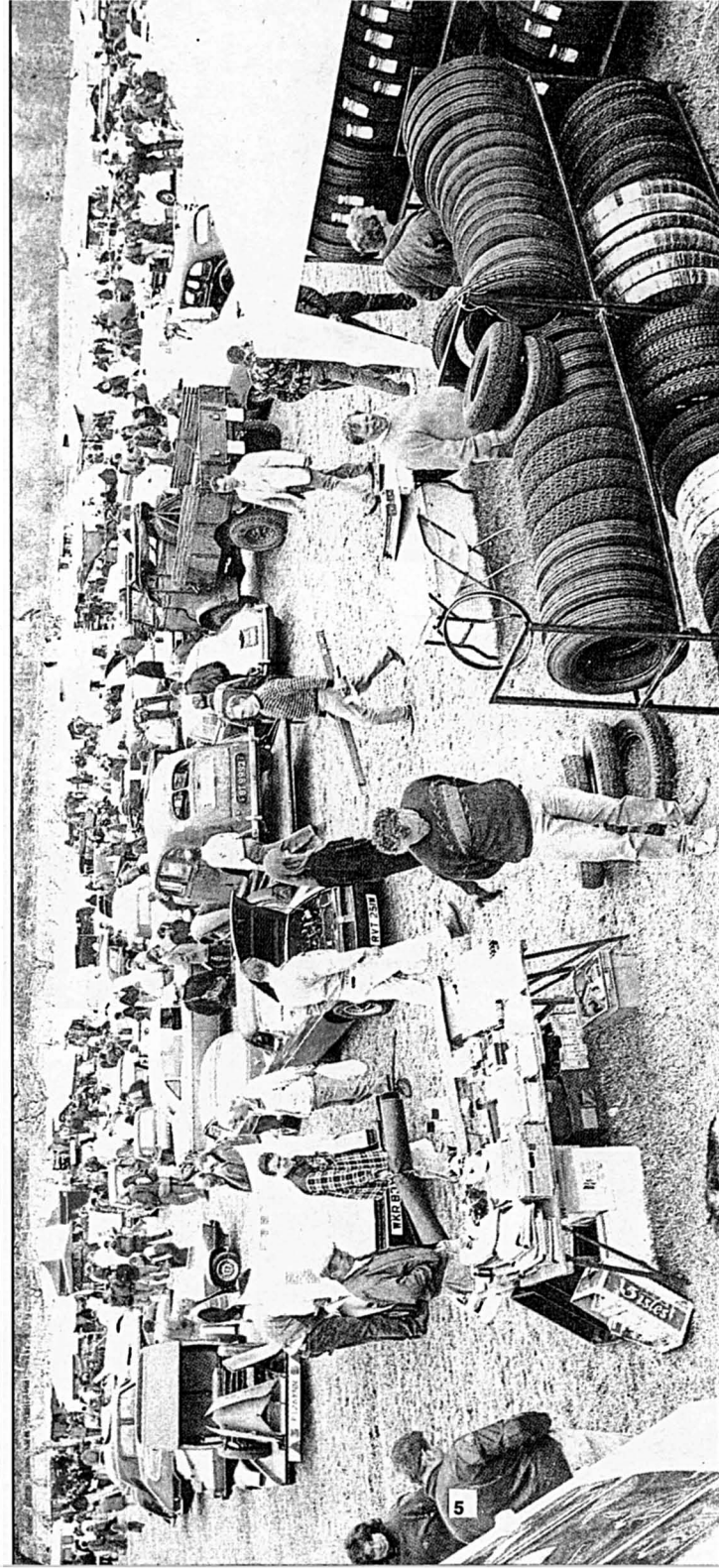
1928 Bentley 4.5 tour, one owner since 1939	£120,000-£140,000	1971 Jaguar E-type Se3 V12 cpe	£9,000-£11,000
1965 Ferrari 500 Superfast cpe	£85,000-£95,000	1931 Buick Model 95 8cyl tour NR	£7,000-£10,000
1954 Osca Maserati 2000S LHD spt	£70,000-£90,000	1954 Triumph TR2 spt, 20,200m from new	£7,000-£10,000
1964 Ferrari 250GT Berlinetta Lusso LHD cpe	£70,000-£75,000	1965 Jaguar Mk 2 2.4 sal	£8,000-£9,000
1960 Bentley S2 Continental LHD d'hd	£60,000-£70,000	1952 Daimler DB18 Special Sports d'hd	£7,500-£9,000
1921 Rolls-Royce Silver Ghost	£60,000-£65,000	1926 Austin Heavy 12 tour NR	£6,000-£8,000
1930 Cadillac V16 LHD sal	£35,000-£40,000	1931 Nash 8-cyl d'hd	£6,000-£8,000
1966 Bentley S3 Flying Spur, ex-Rolling Stones	£35,000-£40,000	1959 Osca 1500S LHD cpe	£6,000-£8,000
1898 Leon Bollee 3hp voiturette	£18,000-£22,000	1963 Triumph TR4 spt	£6,000-£8,000
1984 Ferrari Mondial Quattrovalvole cpe	£15,000-£20,000	1975 Rolls-Royce Silver Shadow sal	£6,000-£8,000
1970 Mercedes-Benz 280SE cabrio	£13,500-£15,000	Half-scale Jaguar XK140 rds	£6,000-£8,000
1964 Rolls-Royce Silver Cloud 3 sal	£12,000-£15,000	1929 Buick Model 25 6cyl tour NR	£5,000-£8,000
1936 Lagonda LG6	£12,000-£15,000	1930 Marmon LHD tour NR	£6,000-£8,000
1897 Horseless carriage	£12,000-£14,000	1971 Iso Rivoita Lele LHD cpe	£5,000-£7,000
1921 Angus Sanderson 14hp tour	£12,000-£14,000	1924 Mathis tour	£5,000-£7,000
1938 Rolls-Royce 25/30 Windovers sal	£12,000-£14,000	1961 Alvis TD21 sal	£3,000-£5,000
1927 Morgan Aero 3-wheeler spt	£11,000-£13,000	1964 Beardmore taxi	£3,000-£5,000
1915 Ford Model T LHD tour	£10,000-£12,000	1962 Morris Mini sal	£2,500-£4,500
1949 Triumph 2000 rds	£10,000-£12,000	1922 Ford Model T LHD rolling chassis	£2,200-£2,500
1971 Mercedes-Benz 280SL rds	£8,000-£12,000	1976 Ford Mustang 2 Mach I	£1,000-£1,500



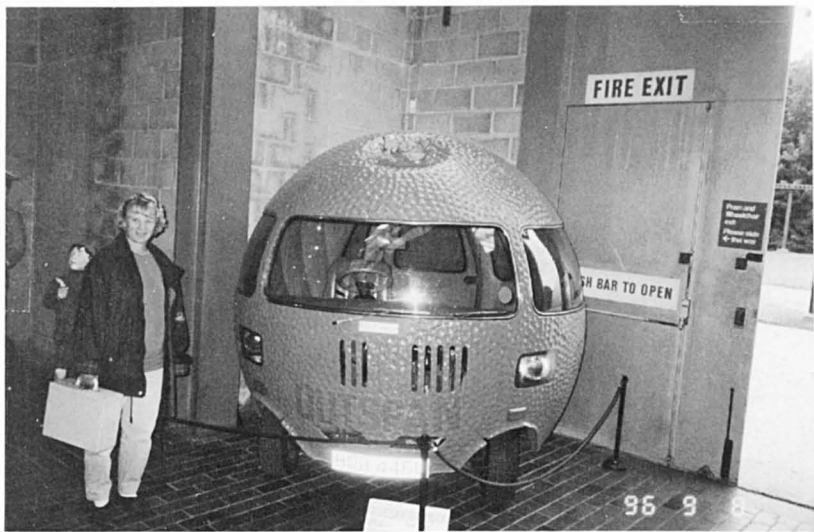
MYNTITYKKI!

BEAULIEU INTERNATIONAL AUTOJUMBLE

TÄHÄ KUVA VUODELTA 1995



MILLAISTA KÖ TÄLLÄ OLI? 24-25°C LÄMPÖÄ, 1800 MYNTIPISTIÄ, 40 000 KÄVIJÄÄ, KESTO 2 PV, CHRISTIE:N AUTOHUUTO -
KAUPPA PERJANTAINA, *20 EUHÄÄ CLASSIKKO MYNNISSÄ AUTOTOEILLA, BEAULIEUN TÄMILIAN KUULU TUUTORI MUSEO SAFFMAN HIN-
TAN (KAIKEI 4 RALLAUSTA OLIVAT SUOTALLAISKUSKIEU!), EI US. RÄTTI / LASIKAPPAHITA, AVAUS TASAM KLO 10.00, ALUEU MÄHTÄVYKKEI
MM ABBEY JA PALACE HOUSE. VARO EVÄSTÄ/SUOTAVIA, AIKAA (2 PÄIVÄSÄ KIEKSI HÄTÄISEEN -JUURI ALUEEN YMPÄRI), REPPU!
ALUEELLE VIIT JÄTTÄ SÄILYKSEEN (*KLO 17.00 SAAKKA), KALLISTA!, MUTTA LÖYDÄT TOSI HARVINAISIA OSIA, JOS AUTOSI / TUOTOEORIPYÖ-
RÄSI ON ENGLAUNTILAINEN. MM SPEEDWELLIN VANTEET MIHIN COLEN NÄHNYT VAIN KUVAN KERRAN) TS. HAUSKAA !!!



MINI OUTSPAN
(NATIONAL MOTOR
MUSEUM,
BEAULIEU)



ROVERIN AVO MINI
(75 KPL TEHTY)

NÄMÄ KUVAT OVAT
OLDENBURGIN
MINI CLUBIN
20-V JUHLISTA

YLEISNÄKYMÄÄ
KESÄLLÄ -96



SUOSITTU KADISTELMÄ.
NÄITÄ OLI 6 KPL PAIKALLA,
PAINO n 300-350 kg,
EI LÄMMITYSTÄ. MUTTA HELLA,
KAAPIT JA VUODE LÖYTYY.



ME AND MY
BUDDY
PHILIP SPLETT



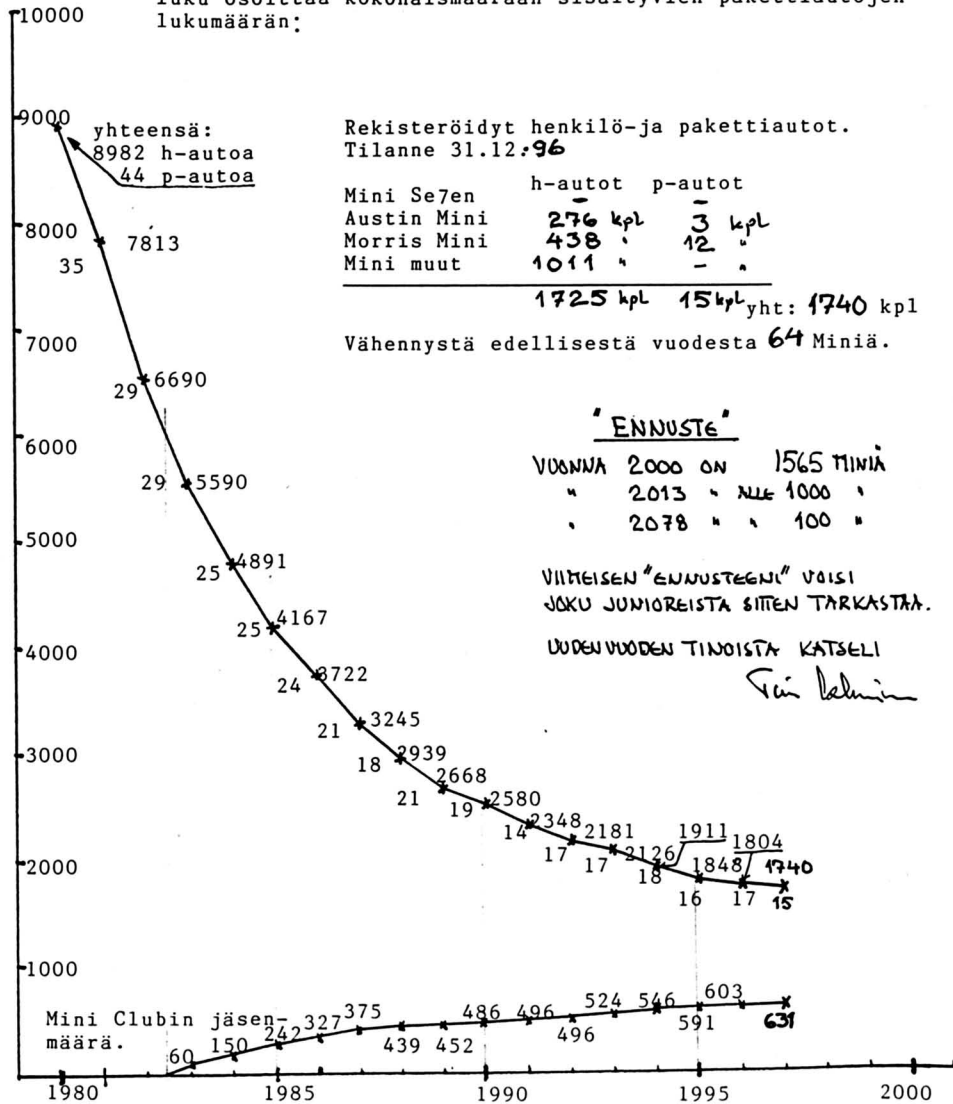
ANDREAS HOHL'S IN
"WOLSELEY VAN"
+ 1300 CM3 KONE +
RATA-ALUSTA.

KUVAT SYKSYN "RUSKA-
MATKAILTA" ENGLANTIIN.

Simi Kallunki

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

Rekisteröityjen Minien määrä ko. vuoden lopussa. Pienempi luku osoittaa kokonaismäärään sisältyvien pakettiautojen lukumäärän:



Rekisteröidyt henkilö- ja pakettiautot.
Tilanne 31.12.96

	h-autot	p-autot	yht:
Mini Se7en	-	3	3
Austin Mini	276	12	288
Morris Mini	438	-	438
Mini muut	1011	-	1011
Yhteensä	1725	15	1740

Vähennystä edellisestä vuodesta 64 Miniä.

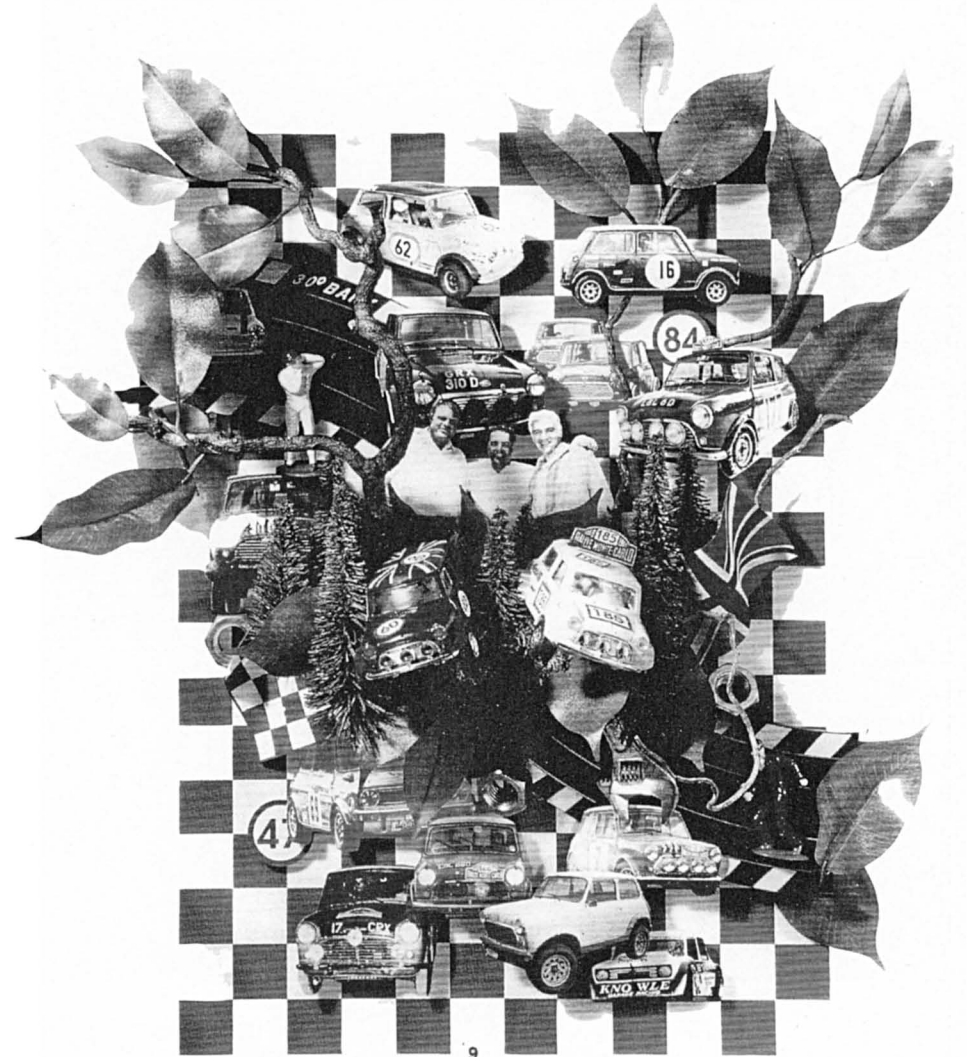
'ENNUSTE'

VUONNA 2000 ON	1565 MINIÄ
" 2013 "	ALLE 1000 "
" 2078 "	" 100 "

VIIMEISEN "ENNUSTEENI" VOISI JOKU JUNIOREISTA SITEN TARKASTAA.

UUDEN VUODEN TINOISTA KATSELI

Timo Kallio



A very, very nice van

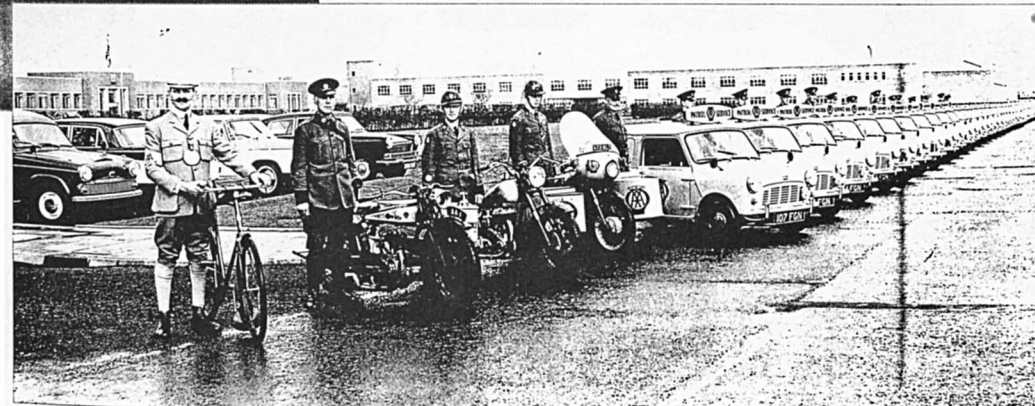
Everyone remembers the AA's yellow Minivans; many more people have seen the Association's preserved example at classic car shows. Zoë Harrison investigates



Left, a familiar sight on Britain's roads in the '60s: the first car-borne AA patrols

Far left, the AA's sole surviving Minivan is now used mainly for show outings

Below, the Minivan proved an ideal workhorse for the AA, even in poor conditions



NO matter what sort of vehicle you run, every motorist at some time or another experiences the inconvenience of a mechanical breakdown. To try to prevent this occurrence from rapidly turning into a mental breakdown as well, millions of drivers choose to take out membership with one of the variety of breakdown rescue services.

It's all very well carrying a bootful of spare parts, but there will always come a time when the thing that breaks will be just the very thing you didn't think to pack. In the days when the quickest routes were on

A or B roads, this was not too much of a problem. Today, relying on whichever garage is on the police rota to tow you off the motorway can prove a financially challenging experience.

The Royal Automobile Club and the Automobile Association are the two oldest motoring organisations, having come into existence at the turn of the century alongside the motor car itself.

These days if you break down and whip out your AA membership card, you can expect a patrolman to come to your assistance in any one of a huge number of different vehicles, from Escort and Transit

'The RAC and AA came into existence alongside the car'

'In 1965 the AA decided their patrols should go behind the wheel'

vans to Land-Rovers or low-loaders. If you live in London or some other city with dense traffic, he may well arrive on a BMW motorbike. If you come to grief in Essex, there's a possibility that a particularly laid-back individual will arrive on his Harley Davidson.

This diversification is a relatively recent feature, however. When the AA first sent scouts out on to the road in 1905, it was on very different transport, and for a very different reason. Whereas the RAC's main interest was with motor racing, the AA's concern was with motoring: with people who wanted to get from one place to another and regarded the new motor car as the best method of doing so. They were largely prevented from doing this, however, by police speed traps.

One of the AA's original functions was to patrol the roads and warn passing members of constabulary lurking in the hedgerows. Once he had located a

speed trap, it was the AA scout's practice to loiter further up the road and flag down members - instantly recognisable by their AA car badges - in order to warn them.

It's not that the AA are - or were - in favour of excessive speed, but the distances measured for these traps was often rather inaccurate, as were the stopwatches used. Magistrates also took a very dim view and imposed punitive fines in an attempt to prevent this ridiculous new-fangled motoring craze from spreading.

This was all very well until an incident when a scout was arrested by a police speed trap team and charged with obstructing them in their duties. The AA argued that by preventing motorists from speeding they were actually helping the police, but this standpoint cut no ice with the authorities, who found the scout guilty.

That day a letter went out from Mr Stenson-Cooke, the AA's secretary, informing members that they would no longer be flagged down to be warned of

such dangers. But, if they passed a scout who failed to salute them, they should stop to ask the reason why, whereupon he would explain about the police speed trap further up the road.

With an initial membership of just 90, based almost entirely around London and the Home Counties, a couple of dozen bicycle scouts were sufficient at first. Things expanded rapidly after the First World War, however, and before long

motorcycles were being used. Then, in the early twenties, someone had the bright idea of utilising a sidecar combination so the patrol could carry a wider variety of tools and equipment.

The AA bicycle just had a leather pouch containing some wire, a screwdriver, a hammer, a pair of pliers, some tape, and perhaps some oil, since pre-war cars were of very simple design. If a member's car could not be fixed with these items, then the

vehicle was obviously not going to go at all.

From then right up until the sixties, the motorcycle and sidecar became the trademark of the AA. They started off with Chater-Leas, but moved on to other marques, such as Triumph. More than 1000 BSAs were delivered to the AA for use by their patrol force.

As the range of cars on the market expanded rapidly, so did the spares required to carry out roadside repairs. It

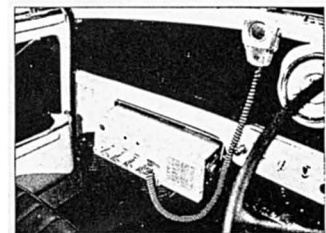


gradually became obvious that the old combination was no longer up to the job, not least because of the hardship it caused the patrolmen in the midst of winter. Digging a member's car out of a snow drift on the Cumbrian Shap Fell, then riding home on a vehicle open to the elements, took its toll.

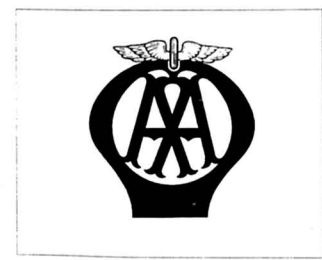
One patrolman is reported to have actually become frozen into his overcoat by such weather and was forced to sit dripping in front of a roaring fire until he had thawed out enough to be released from it.

In 1965 the AA decided it was time their patrols climbed behind the wheel of something rather more comfortable. The Mini had been introduced a few years previously and was proving a great success. To the AA, the Minivan version offered a small, economical and nippy vehicle which could carry plenty of equipment and, perhaps more importantly, would afford their staff good weather protection between jobs.

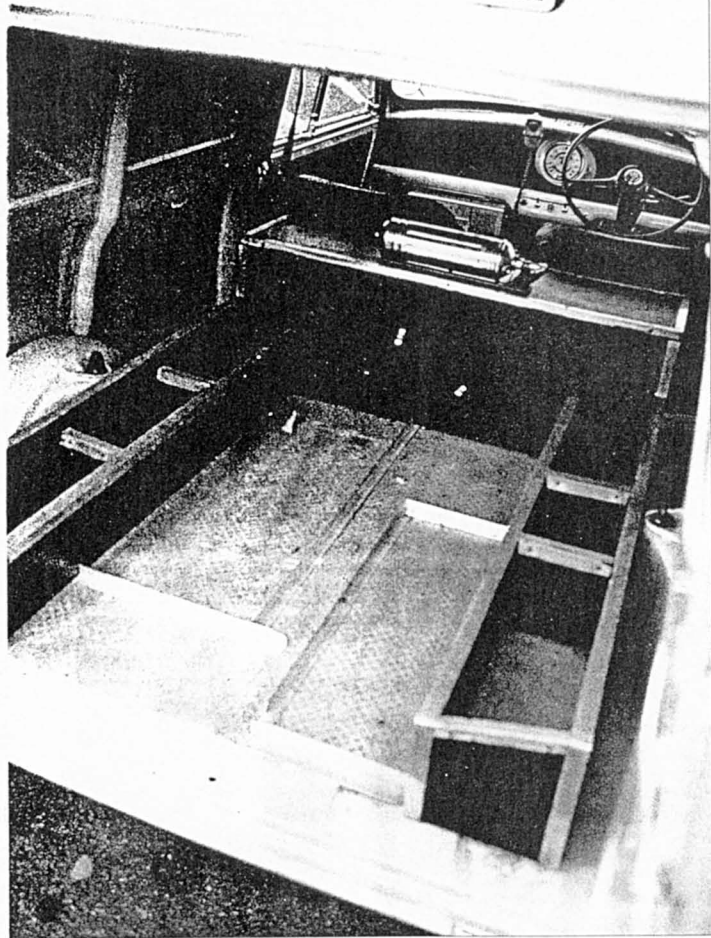
There were around 400 AA Minis on the road at one time, attending breakdowns all over the country. Only in the Scottish Highlands and in some areas of Wales were



Right, radio equipment was a must for the Minivan patrols but, apart from this and the yellow colour scheme, the vehicles were to standard specification



200 FGN



Kitted out for calamity

THE Minivans which left the factory bound for service with the AA did not differ in technical specification from any other – apart from being that particular shade of bright yellow. The large AA headboard above the cab must have been a welcome sight to many a stranded motorist.

The vans were fitted with a two-way radio for the patrols to keep in touch with base and, of course, the load area was equipped to deal with a wide range of roadside failures.

They carried a range of common spares – fan belts, spark plugs and bulbs, for example – as well as cans of oil, water and petrol. There were plenty of tools, too, like a trolley jack, spanners, socket sets, pliers, hammers and inspection lamps.

The bulkhead fitted behind the seats was kitted out with numerous clamps and also a vice to enable the patrol to carry out makeshift repairs of a more industrial nature.

The vans stayed in service usually for around four years, during which time they often covered between 25,000 and 35,000 miles a year. Regular servicing, coupled with the Mini's sturdy reliability, helped ensure the patrol vehicles did the rescuing rather than needing to be rescued themselves.

'The AA realised the Mini was a piece of memorabilia in itself'

The AA's archivists realised that, as well as the books, handbooks and badges, the Mini was a piece of memorabilia in its own right. Current vehicles have already been earmarked for the museum when their service life is over, including the Harley Davidson being used in Essex. The museum also has a 10-year-old Escort van which never went into service, and now only has around 650 miles on the clock – mainly from travelling to shows.

The AA is only now constructing a proper building to house its museum, a few miles away from the Basingstoke, Hants, HQ. This will open some time during next year. Up to now, the museum vehicles have been kept scattered about the country in various depots.

The Minivan was restored in 1985 for the Centenary of the Motor Car display in Coventry and today it is used only for show purposes, being displayed on AA stands at events all around the country. It doubtless serves as a friendly reminder to the older motorist who well remembers such a patrol vehicle coming to their aid. ■

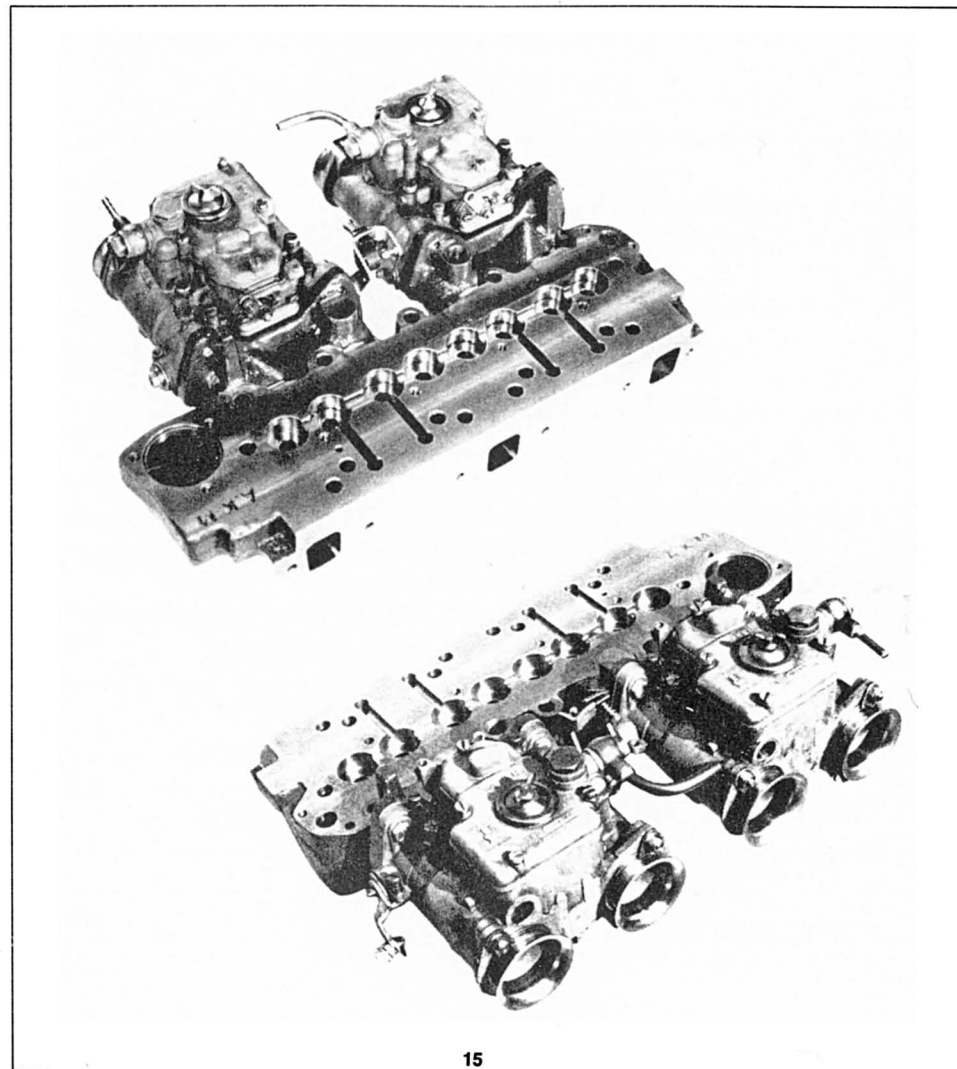
Å.K.M. Racing

V/GEORG MIKKELSEN

Supplier of:
BRITISH CLASSIC CARS SPARE PARTS

Å.K.M. RACING · IMPORT/EXPORT · SOFIEVEJ 14 · DK 7700 THISTED · DENMARK · TEL: +45 97 92 01 82 · FAX: +45 97 92 29 32

7 PORT CROSSFLOW CYLINDER HEAD



◁ Land-Rovers found to be more suited to the terrain.

The patrol vans used by the AA generally only saw three to four years in service, by which time the sort of mileage they covered would see most vehicles into extreme old age. They were immaculately maintained, however, as the publicity that would have come from an AA recovery van being seen by the side of the road with its bonnet up would not have been entirely favourable.

Normally, when they came to the end of their service life, the patrol vehicles were sold off. But one, first registered in March 1963, was acquired for the AA's museum in 1970. It already had early bicycles and a 1927 Chater-Lea motorcycle and sidecar combination.

Bulkhead and tool boxes were useful additions to the Minivan's interior



7 PORT CROSSFLOW CYLINDER HEAD

After 25 years, Scandinavia's most successful competition crossflow cylinder head is back in production.

Its advantages over other heads of this breed make it the winning choice for the original A-series tuner.

Using 7 ports (4 Inlet, 3 Exhaust) optimizes power achievement along with compatibility with all the currently available 5 port performance parts.

Twin inlet manifolds are cast one-piece with the head, and in standard form these accept two twin barrel side draught 40mm carburetors, or alternatively they can be opened out to suit larger.

Retaining the 3 exhaust ports allows any widely available exhaust manifold and system to be used.

Likewise any A-series cam (standard or competition) and any valve train components fit straight on.

Thanks to 1.2mm of extra space between valve centerlines, this head also accepts big valves. Or if standard to slightly oversize valves are used, the risk of cracking between inlet and exhaust are greatly reduced.

The 7 Port crossflow head has shown great success in real competition, as it was fitted to all the top Danish team works cars.

Under tests carried out on a standard (with the exception of 1.5mm rockers) MG Metro, the head increased the maximum power to 100 HP. This huge increase is due to the use of 4 inlet ports and the crossflow construction.

Cast in iron, the cylinder head is sold bare, accepts from 35.6mm inlet and 29mm exhaust valves, and upwards.

And finally no bonnet modification is necessary on a Mini to house this masterpiece.

DANMARK 5-4-95

PRICE CYLINDER HEAD DK. KR. 9875
25% VAT. DK. Kr. 2468
PRICE PARSEL POST DK. Kr. 275
PRICE AIR MAIL DK. Kr. 400

MARGINAALI 26MM

MINI JUTTUJA

1. KIRJOITA JUTTUSI A4 PAPERILLE OIKEISIIN MARGINAALEIN.
2. ÄLÄ LIIMAA KUVIA PAIKOLLEEN. KIRJOITA VAIN KUVAN POHJAAN NRO JA SAMA NRO TEKSTIIN (VARAA PAIKKA MYÖS). KUVAT JA TEKSTI "FILMATAAN" LASERILLA ERIKSEEN PAINOSSA. KUVAT, MYÖS VÄRIKUVAT, SAADAAN JATKOSSA PAREMPIA NÄIN TEHDÖN.
3. KAIKENLAISET JUTUT KELPAAVAT. MATKAT, TEKNISET VIHJEET, RAKENTELUT JNE. ON KUMMA, KUN 631 JÄSENESTÄ EI TULE ENEMPIÄ TEKSTIÄ! HAROKOSKIAKIN KOLLEIMA (TARMA?) JOKU KÄYNYT MINILLÄ!
SIIS KIRJOITA HANNULLE

Teina

PS. MIKSIKÖ TÄMÄ RUUDUKKO? OIKEASTI SE ON NIIN VAALEAN SININEN, ETÄ EI NÄY PAINOSSA, MUTTA TEHTÄESSÄ SAA KUVAT SUORAAN TIMOLTA JA HANNULTA SAA JOS TARVITSET!

MARGINAALI 32MM

MARGINAALI 26MM

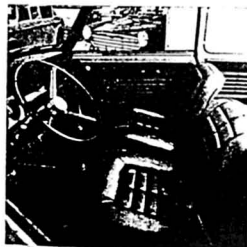
MARGINAALI 26MM

Korkean tason Mini Austin Clubman



Onko Mini muuttunut? Eipä tietenkään. Se on vain saanut rinnakkaismallin — uutuuden — Austin Clubmanin. Menevyyttä korostaa pidennetty keula (12,5 cm pitempi). Se on nopeampi kuin perinteellinen Mini. Edessä on uusi tyylikäs säleikkö. Linjoja keventävät myös piilosaranoitdut kookkaammat ovet. Sisustus on kokonaan suunniteltu uudelleen: tukevat, paksumpi istuimet, mittarit kuljettajan edessä, säädettävät raitisilmaventtiilit kojelaudan päissä. Kokoa ja tilaa niinkuin korkean tason perheautoon kuuluukin.

Clubman-sarjaan kuuluu lisäksi urheilullinen Mini 1275 GT ja tyylikäs 1000 Estate farmari.



AUSTIN MINI 850
37 hv, 120 km/t
AUSTIN MINI 1000
41 hv, 125 km/t

18

Mini Clubman 1000	
Teho	41 hv/5250
Tilavuus	998 cm ³
Kokonaispaino	954 kg
Kiihtyvyytys 0-100 km/t	23,8 s
Huippunopeus	125 km/t

Maahantuaja:

VEHO
AL

Autotalo, Hki 10, puh. 64 27 64
SIVULIIKKEITÄ JA PIIRIMYJYJÄ
KAUTTA MAAN



→ Sisäpuolelta Mini on huomattavasti siistiytynyt ja miellyttävä jo silmää mukavasti. Ovissa on täysverhoilu ja kojelautaa suunniteltu uuteen uskoon.



MINI CLUBMAN

MINI TEETÄTTI kymmenvuotispäiväkseen uuden puun, antoi sille nimen Clubman ja esittäytyi Lontoon autonäyttelyssä arvovaltaiselle yleisölle.

Olihan sillä varaa uuteen asuun; Mini on muuan niistä automaailman harvinaisuuksista, joiden tuotannossa on päästy yli kahden miljoonan yksikön rajan. Moisesta menestyksestä se ansaitsi toki jo kultaisten ohjaukspöyrän siinä kuin levylaulajatkin kultailevyn määrättyistä myyntisaavutuksista.

Ja onhan Mini suosikki siinä kuin muutkin esiintyneet tähdet. Minikin esiintymisellellään ja on tähtien tapaan valloittanut yleisönsä ja suuruuksensa päivinä löytynyt kaikki vastustajansakin

lukumattomat kerrat ralliteiden kovimmassa mittelissä. Kymmenvuotiaaksi Mini on ihmeellisen elinvoimainen kun ajatellaan, että on kysymys automallista. Tämä Alec Issigonksen neronleimus vaeltaa edelleen suunnittelijansa elävänä muistomerkkinä maailman maita ja maita. Eräissä suhteissa se on jopa yhä säilyttänyt kilpailukykynsäkin luokassaan; nimittäin ajettavuudessaan ja tilojensa mittavuudessa kokoonsa nähden.

Ja pirteydeltään ja näppäryydeltään erityisesti kaupunkiliikenteessä se on kuin vitamiiniruiske ihmiselle, joka vain silloin tällöin saa tilaisuuden ajaa Miniä. Isompiään sillä pitää kaupungin vilinässä pilkkaa. Vainonpuoleemme se tartutti taas kerran hetkesä kevätkuumeen; hän alkoi merkittävästi vihjailla tällaisen ostoskassin tarpeellisuudesta perheessä ja koeajettavamme oli lähes väkivalloin riistettävä hänen kassistaan luovutettavaksi tällaisiin maahantuojalle. Perheen toisena autonä Mini on kerta kaikkiaan nasta.

Clubman-versio on muuttanut Minin kasvoja huomattavasti. Nokka on kasvanut kymmenisen senttiä

pitemmäksi, säleikkö on saanut uudet ja selvästi vanhemmat piirteet. Kasvojen ilmeessä on selvä italialainen vivahdus.

Myös ovia on suurennettu ja käynti sisään on niin helppo kuin se yleensä tämän kokoisessa kaksiovisessa autossa olla saattaa. Ovien ulkopuolella aikaisemmin töröttäneet saranat on kätkeyty, oviin on tullut narusysteemin sijaan. Etuikkunat ovat myös asiantmukaisesti kammella avattavat, mutta se ei ole pelkkä etu; vastapainot ovat ovisuista poissa hyödylliset tavarataskut. Käsinelokeroa ei Minissä ole, sen korvaa kojelaudan alla oleva hyllytilli.

Takasiivikkunat on sara-noitu, joten ne voidaan avata tuuletuksen tehostamiseksi. Kojelaudan päihin on ilmestynyt raitisilmaventtiilit.

Myös kojelautau on uusittu ja pyöreät mittarit sijoitettu kuljettajan eteen. Mittaritosta löytyy nopeus-, matkamittarit. Muut asiat hoidellaan varoitusvaloin. Mittareiden luettavuus on tyydyttävä tasoa.

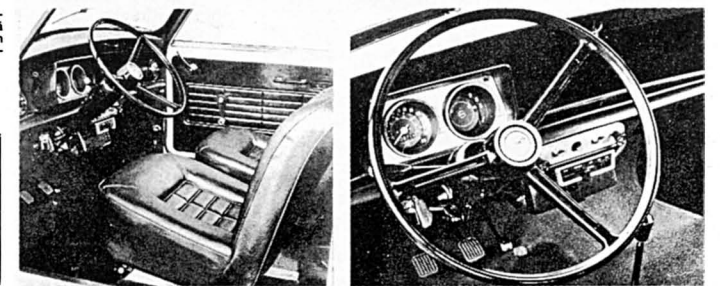
Ihmanvaihtojärjestelmän

→ Ensimmäiset Clubmanit ovat saaneet Minin ulkonäköön tottuneet räpyttelemään silmiään. Keula on pidennetty ja jaahdyttimeen säleikkö muutenkin selvästi muutunut.

tehokkuus ei vielä nykyiselläänkään ole Minissä aivan riittävä. Ikkunoilla on taipumus höyrystyä kostealla säällä.

Sisäkuvaltaan Mini Clubman on varsin soma. Sanoisimme, että se on sellainen kuin omistaja Mininsä toivoisi olevankin.

Istuinten verhoilu on vankkaa ja hiostavaa keinoainetta, joka varmasti talvipakkasilla on yhtä kylmä kuin helteellä kuuma. Etuistuinten tarjoama tuki ja mukavuus jää alle arvosanan tyydyttävä. Ajoasento on entuudestaan tuttu ja erikoisuudestaan huolimatta



↑ Polkimet ovat pienet, mutta käytännöllisesti samassa tasossa. Pyöreät mittarit on keskitetty omaan tauluunsa. Kojelaudassa on tilava tavarahylly.

omalla tavallaan vähättävä ja varsinkin kaupunkiliikenteen vilinässä operoimiseen sopiva.

Ohjaus on Minin parhaita puolia; riittävän nopeat ja tarkat.

Voimanlähteenä Clubmanissa on nelisynterinen 998-kuutioinen kone, joka tuottaa 41 hv/5250 r/min (SAE). Suurin vääntömomentti on 7,3 kpm/2700 r/min. Furistussuhde on 8,3:1. Poltonesteeksi riittää 96-oktaaninen ja sen kulutus on tuollaista 7-8 litran luokkaa/100 km. Moottori käynnistyy helposti, mutta kaipa kesäaamuinakin käsi käyttöistä rikastinta hämmästyttävän kauan.

Moottorin teho jättää toimivien varaa Minin ajo-ominaisuuksiin verraten. Auton suorituskyky kaupungissa on pirteä ja joutuisa, mutta siirtyminen maantielle saa aikaan harmaita huiksia. Pienet, kiharat soratiet ovat taas lämmittävä kokemus.

Vaihteisto on Clubmanissa entinen. Valitsin on latissa ja nopeuslukeita neljä

Jatk. siv. 22.

They said it was a "box on wheels" now the box really has arrived. With full support from Rover Group, Upper Deck brings you this unique and superbly presented Box Set of 45 collectable cards featuring the "Car of the Century".

The Mini Collection is available to Mini Owners Club Members, for just £11.99 (a £3 reduction against RRP of £14.99).

From: Name _____
Address _____

Post code _____

I would like to order _____ set(s) of the Mini Collection at a special price of £11.99 plus £1.00 P&P each, and enclose a cheque payable to Upper Deck.

Please give details of Mini Owner Club you would like to receive the £1.00 rebate:

Club name _____
Address _____

Telephone number _____
Post code _____

22

Upper Deck will also rebate £1.00 to the club indicated for orders placed directly with them via their order hotline or postal address below.

Available for a special club price of £11.99 plus £1.00 P&P this numbered box set is an authentic keepsake of the Mini and a superb gift.

Telephone hotline: 0181 789 1001
Facsimile 0181 789 6543

I wish to pay by credit card.

Please charge my Access Visa

Cardholders name: _____

Card number: _____

Card expiry date: _____ month _____ year

Signature: _____

Send to: Upper Deck International,
PO Box 10233, LONDON SW17 5ZG DECK

Mini and Mini Stage are trademarks of Rover Group used under license by Upper Deck International Inc.
© 1996 Rover Group Limited. Upper Deck and the cartoonogram combination are the trademarks of the Upper Deck Company.
© 1996 Upper Deck International UK Ltd. All rights reserved. Printed in the USA.



ANNA ISKALA

MINI ON TAAS MUODISSA!

■ Minin entrée Ranskan markkinoilla sai ensimmäisen kerran vauhtia, kun Timo Mäkinen voitti sillä vuoden 1965 Monte-Carlon ralin. Paitsi minin suosioon, oli Mäkinen menestyksellä muitakin vaikutuksia. Muutamien ranskalaisten rallikuskien nimiin lisättiin nennäpääteitä kuvaamaan näiden ajajankyykyä.

Minin suosio hiipui ajan myötä, kunnes se koki jäljelle uuden tulemisen kaupunkien pahenevan ruuhka- ja parkkipaikkatilanteen mukana. Olihan se edelleen pienistäkin kaupunkiautoista pienin - 3,05 m pitkä, 1,44 m leveä, 1,35 m korkea ja 700 kg painava.

Pirteällä Minillä (63 hv) on kätevä puikkelehtia ruuhkissa. Se mahtuu kaapinmillekin kujille ja pienimpäänkin parkkiruutuun. Sillä on helppo osua autotalliin eikä betoniporsaita tunnu saavan mullaan

niin lähelle toisiaan, ettekö niiden välistä saisi ujutettua yhtä Minia.

Modernin Minin tyyppillinen kuljettaja on nainen (95 %), jolle se kieltämättä sopiikin paremmin kuin miehempä kaupunkien kulkuväline moottoripyörä tai skootteri. Mini-kuljettajat kehuvat autonsa ajo-ominaisuuksia ja ovat reippaita kaasunolkijoita. Ainoastaan etuistuimet saavat moitteita: kuljettaja muistuttaa kuulemuna lumpeenlehdellä istuvaa sammakkoa.

Minin klassinen ulkomuoto on säilynyt samana lähes 34 vuotta. Nykyään Minin omistaja(tar) varustelee usein autonsa omien mieltymystensä mukaisesti. Monelle riittää puinen rattai ja kojelauta, mutta joku saattaa haluta avo-miniä Luis Vuittonin rätikkäton, toinen Pierre Cardinin punaisen nahkasisiustuksen. Äärimmäisyyttä lähestyi kuitenkin monacolainen rouva, joka tilasi itselleen mustan Minin erikoisella aazuurinsinisellä nahkasisiustuksella. Lisävarustelu oli noin 200 000 markkaa.

Hinnaltaan - ilman lisukkeita - Mini on nimensä ja kokonsa mukainen. Ranskassa ja Saksassa sen saa 45 000 markalla.

KUVA STUDIO CAPITOLE



S

Kerhon jäsenet.

Mikäli teillä on muistissanne tai muistia vahvistamassa kuvia, lehtiartikkeleita tai muita dokumentteja Mineistä ja Coopereista, joilla kilpailtiin -60 ja -70-luvuilla, niin avustakaa tietojen keruussa.

Coopereiden menestyminen ralleissa ajoittui vuosien 1964 ja 1967 väliin. Junnuissa kilpaileminen jatkui vuosia tämän jälkeenkin. Tämä ajanjakso on näiden autojen tunnistamisen kannalta tärkein.

Kilpaileminen rallien jälkeen siirtyi puistoihin, radalle ja jälle. Näin ne poistuivat rekisteristä vuosiksi tai lopullisesti. Toinen tie oli pääsy suoraan siviiliin, usein uudelle omistajalle. Läänistä toiseen siirtyessään auto sai pakostakin uudet laatat.

Tällä hetkellä minulla on n. 300 Minin ja Cooperin rekisterinumeroa ja suunnilleen saman verran tuon ajan kuljettajien nimiä. Olen pystynyt selvittämään vajaan sadan rekisterinumeron ja kuljettajan kohdalla, mikä auto on kysymyksessä, sekä joitakin kilpailuja, mitä sillä on ajettu. Paljon on siis vielä selvittämättä.

Jos haluat antaa autosi tiedot yhteiseen käyttöön tai haluat tarkistaa löytyykö Minisi menneisyydestä menestyksekkäs kilpailu-ura, niin ota yhteyttä.

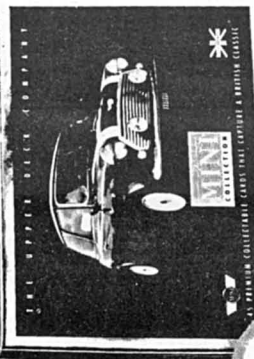
Asko Lindstedt

Missä ovat esim. alla olevat Minit?
ANR-3 ja Jorma Lusenius 1965 Suurajot.



23

MINI
"Box on wheels"



lätävissä on häuhtävä. Tämä pätee kaikilla keleillä ympäri vuoden, joten tässä suhteessa Clubman on suomalaisen mieleinen.

Morris Clubmanin maahantuoja on Oy Voimaväunu Ab. — M & N

Rek. nro	Merkki / Valm. nro	Rekisteröinti- päivämäärä	Omistaja / Kuljettaja	Historia / Saavutukset
AA-263 AAA-76	Morris Cooper 997 valko/musta	1962	Asko Lakanen Rauno Aaltonen Hannu Jokirinne Eino Kalpala Seppo Niittymäki Eero Malinen Klaus Bremer	TM -testi 11/62
AAB-1	Morris Cooper S 1071	1963	Timo Mäkinen *	SM jäärata -64,65,66,67* SM rata -64,65,66,67,68*
ABP-97 ABY-3 ACH-1	Morris Cooper S 1275		Jukka Asukas Algot Kettunen Antti Kytölä Thure Sandell Pekka Keskitalo Matti Lauren Kari Kemmo Matti Soini Harry Saxberg*	Hakkapeliittaralli -65* Harjun maarata -66*
ACH-92 ACJ-1	Morris Cooper 998		Gunnar Granroth Thilman Leif Nyman Juhani Tervamaa Christian Eden Pauli Lindroos Kari Kulmala Seppo Nieminen Matti Lehto Garl-G Mandelin Esa Piirto Erkki Rannanpää Leo Suomi	
ADL-77 AED-65 AEL-1			Kaj Hagelberg Kaj Forsman Eero Alen* Christian Eden Matti Brännare Ari Karto Timo Uusimaa Olli-Pekka Paroma Kenneth Nyberg Tauno Tuomikoski	jäärata -66 SM jäärata -66* puistoajot -65,66*
AES-3 AES-92 AG-4	Morris Mini Austin Cooper S 1275 Veho -team, musta		Jommi Salomaa* Kari Saaristo** Juha Kaivo-oja Matti Hietanen Veli Viro	SM jäärata -66* SM rata -67,68**
AGA-65 AGE-1 AH-827 AHS-75 AIC-22	Morris Cooper S 1071 kulta/valko	1964	Christian Eden* Risto Taavettila** Leo Jaakkola* Eino Janger Harri Lindstedt** Hannu Lindstedt	SM jäärata -66* SM jäärata -67** Hakkapeliitta -65* SM jäärata -66,67* jäärata, rata -70,71,72**
AIE-13 ALP-1 ALZ-2	Morris Cooper S 1275 vihreä/valko Austin Cooper S 1275 C-A2S7L-675506 9F-SA-Y35180	1965 EAR-21 TRP-905		



SA-HK:n

RETKEILYAJOT

KOUVOLASSA 6.-8.6.1997

Suomen Automobiilihistoriallinen klubi ry on uskonnut vuoden 1997 retkeilyajojen järjestämisen Kymen Automobiilikerho ry:lle. Ajot ovat samalla kerhon 30-vuotis juhla-ajot.

Ajoluokat

Luokka I

Tieto/taitoajo mobiilitietoisille taitajille viidessä luokassa.

Luokka II

Visailuajo koko perheelle kaikille museoikäisille ajoneuvoille.



Asu- Ajoneuvokilpailu

Joka on tarkoitettu kaikille ajoon osallistuville ajoneuvoille, joiden joukosta kilpailun tuomaristo valitsee kolme parhaiten aikakautensa ajan tyylin mukaan matkailevat retkikunnat. Lisäksi lehdistö valitsee oman suosikkinsa ja yleisö päättää omasta suosikista.

Hyvät palkinnot

Pääpalkintona oikea museo-ajoneuvo, jonka voit vaikka ajaa kotiin.

Pääpalkinto arvotaan kaikkien ajoon osallistujien kesken.

Muutkin palkinnot ovat huippuluokkaa.

Kaikki palkinnot esitellään Hyrysyn joulukuun numerossa.

UUSI MINI-KERHO - MITÄ HELV.....!?!?

Mini Brothers Finland



Mini Brothers Finland perustettiin Helsingissä marraskuussa 1996. Kerhon perustivat seitsemän Mini-harrastajaa, jotka halusivat harrastukselleen enemmän aktiiviteettia. Kerhon tarkoitus ei kuitenkaan ole luoda veristä kilpailutilannetta kahden Mini-kerhon välille - huoli pois Mini Club Flying Finns.

Perusajatuksemme on edistää Mini-harrastusta ja luoda enemmän toimintaa lähinnä pääkaupunkiseudulle, eli toiminta on ainakin aluksi paikallistasoista.

Toivomme, että mielikuvan meistä ei muodostuisi negatiiviseksi, sillä harrastuksen kannalta yhteistoiminta olisi mielestämme elintärkeää. Ootakaamme mallia Kupla-harrastajista, jotka ovat hyvällä yhteistyöllä järjestäneet toimivia ja näyttäviä tapahtumia.

Kerhomme on kuitenkin vielä pieni ja toimintamme on vasta alkutaipaleella, joten potentiaalimme ei ainakaan vielä riitä kovin suuriin massatapahtumiin - mutta sitten joskus tulevaisuudessa...

Jäsenistömme koostuu tällä hetkellä nuorista harrastajista, mutta kaikki Minieistä kiinnostuneet ovat ikään katsomatta tervetulleita mukaan toimintaamme. Jäsenyys Mini Club Flying Finns:ssä ei tietenkään estä liittymästä myös meidän kerhoomme (suurin osa tämän hetkistä jäsenistämme kuuluu myös Flying Finns:iin). Jäsenmaksumme on sata markkaa vuodessa (tarrat sisältyvät hintaan). Lisää säälää lisämaksusta on luvassa.

Kerhostamme ja toiminnastamme kiinnostuneet voivat rohkeasti soittaa meille ja kysyä tarkemmin yksityiskohdista.

Yhteyshenkilömme ovat:

yhdistyksen puheenjohtaja Antto Syrjänen
(puh: 09-8133682, 050-5665878)
ja yhdistyksen sihteeri Tommi Grönberg
(puh: 09- 847074, 049-468218).



MINI BROTHERS FINLAND TOIVOTTA ANTOISAA MINI VUOTTA 1997

Kuvassa Mini Brothers:n perustajajäsenet tutuissa tunnelmissa - autotallissa.



Vi önskar landets alla bilklubbar en god fortsättning på det nya året och välkomna till årets största klubbträff. I Anderstorp 6-8 juni!

6e juni, Svenska Flaggans dag, är något alldeles extra i Anderstorp. Då är hela samhället rustat till fest och tiotusentals människor från när och fjärran drar runt på gator och torg. En fest som i år pågår i dagarna tre.

I år får firandet också en extra festlig inramning med Kungen som hedersgäst och invigare. Till 6e junitraditionen hör alltid en stortävling på Scandinavian Raceway och i samband med denna ett internationellt meeting för specialbilklubbar. En träff som i årets upplaga skall bli något alldeles extra, det lovar vi i Anderstorp Racing Club och Westbo Aircoolers, Volkswagen-klubben som har tagit på sig uppgiften att organisera och ge meetet det rätta stuket.

PÅ PROGRAMMET

- Swap meet
- Körning på GP-banan
- Minibilar & Crosskart
- Parad & Concour de Élégance
- Klubbparty
- Toppentävlingar

Egen upp(ut)ställningsplats

Som vanligt i Anderstorp får klubbarna en egen plats inne på tävlingsområdet, att disponera och dona med efter eget tycke.

Kör på GP-banan

Lördagen den 7e mellan kl 16-17 står Scandinavian Raceway till Ert förfogande för fri körning.

Köra själv går också för sig på en bana med minibilar och crosscars.

Parad mm

Den traditionsenliga paraden i samband med 6e juni-firandet inne i Anderstorp, skall som vanligt ha inslag från verksamheten på GP-banan. Vi ser gärna att detta inslag även innehåller någon eller några bilar från meetet.

Någon form av tävling för meet-deltagarna ingår också i planerna. En Concour de Élégance för snyggaste bil, klubbupp(ut)ställning eller någon annan lämplig form. Westbo Aircoolers funderar på saken och skall i god tid berätta vad det slutligen blir.

Fest!!!

Lördagkvällen kl 20 drar vi igång ett party med grill, öl, underhållning och håll-i-gång i ett (eller flera) tält på meet-området. Prisutdelning i "Concouren".

Nya
Anderstorp Racing Club
SCANDINAVIAN
RACEWAY

P.O. BOX 180
S-334 24 Anderstorp
Sweden

Tel +46 (0)371-16170
Fax +46 (0)371-16177

POSTGIRO
920 93 42-6
BANKGIRO
5904-6235

ORGANISATIONSNR.
82 85 00-5933

Mini Sweden

Is proud to invite You to:

The second

Summer Party Session

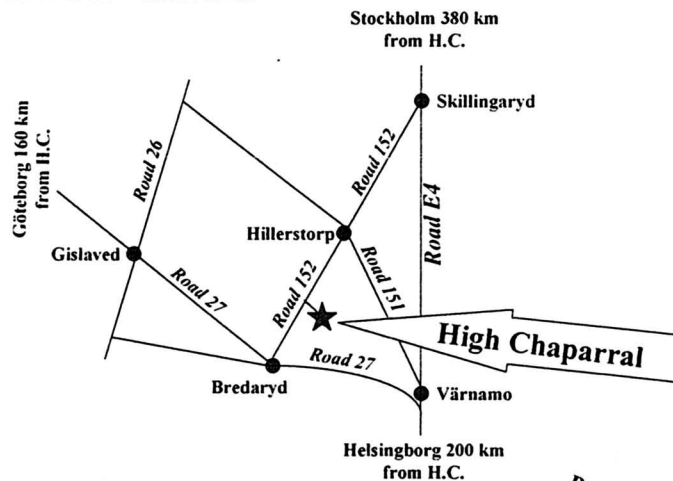
At

"High Chaparral" August 15 - 17 1997

After last years striking success: We're back on massive demand !!!

The session opens at 14.00 on Friday the 15:th. Check in at the campsite entrance, *but don't forget to mention that you will participate in the Summer Party Session* which gains you admission for the bargain of: 150 SKR per person. This includes:

- * The meeting fee.
- * Two days of camping on the (★★★★)campsite.
- * Free entrance to the Western town.



In true "Summer Party Session"-spirit, we are offering:

- * Beer bottle shooting on Friday night. (Current record 42 feet !)
 - * Guided tours to various: scenic views, lakes, and "cultural events" on Saturday.
 - * Joint visit to the Western show, on Saturday afternoon.
 - * Get-together in the bar "Diligensen", with lots of surprises on Saturday night.
- No pre booking necessary, but we'll be happy to hear from you !

For booking of log cabins or hotel, please call High Chaparral on +46 (0)370 82765. For info. about the meeting, or the best/cheapest route, please contact Mini Sweden on: Phone: +46 46 140851, Fax +46 31 598348, or E-mail: vteu.keb@memo.volvo.se

Welcome !!!



Tart race !



Detta hittades under Internationella Mini klubben på Internet. Har någon av er dessa symptom??



You Know You Are A Miniac When:



- * you avoid carrying passengers because it adversely affects your Mini's performance.
- * you work out your bonus/tax return/lottery winnings by the number of Minis you can buy.
- * there have been more Minis in your life than pets/children/significant others.
- * you have enough Minis that you choose which one to drive according to your mood/the weather/the colour of your clothes/which one is currently running.
- * your significant other removes the M section of the Cars For Sale part of the paper before they let you read it.
- * you don't consider going on holiday without your Mini, even if it means leaving behind the children/significant other.
- * you only consider buying things that can fit inside your Mini.
- * you've moved house using only your Mini.
- * you've done it in your Mini.
- * you only do it in your Mini.
- * you do it WITH your Mini.
- * you can identify tools by their BMC part numbers.
- * you own more than one specialised Mini tool.



- * you have a credit account with your local Mini parts supplier.
- * you celebrate your Mini's birthday.
- * you've bought your Mini a Christmas present.
- * you've imported Mini parts from overseas.
- * you've used the excuse "But Officer, my tiny little car couldn't possibly go THAT fast" to get out of a speeding ticket.
- * you've grown to like the used oil colour of the garage floor.
- * you still own your original Mini even though it hasn't moved for years and is quietly rusting away in the backyard
- * the same applies to all subsequent Minis you own.
- * you vet prospective purchasers of your Mini to ensure it will go to a good home.
- * your non-working Minis outnumber your working ones.
- * you took into consideration how many Minis would fit into the garage/backyard when looking for a new house.
- * you've consider making a piece of furniture using a Mini.
- * you have made a piece of furniture using a Mini.



AUSTIN MORRIS



MINIMARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1994 n:o 2,3		
1993 n:o 2,		
1991 n:o 3		
1995 n:o 2,3 (1 kpl), 4 (3 kpl)		
1990 n:o 3	Noudettuna	1,00 mk/kpl
	Postitettuna	3,00 mk/kpl

KERHON TARRA:

Pieni	4,00 mk
Iso	15,00 mk

VANHOJA KOKOONTUMISTARROJA:

Parainen 1993	
Koskenpää 1992	
Saimaa 1994	3,00 mk/kpl

MESSINKINEN NOKKAMERKKI (2 kpl)	150,00 mk/kpl
METALLINEN KERHON PINSSI	25,00 mk/kpl
KERHON LOGO, N. A4 KOKO, KANKAALLE PAINETTUNA	13,00 mk/kpl

T-PAIDAT:

	50,00 mk/kpl
Uudella painatuksella XXL, XL, L, M, 146, 116, 110 ja 100 cm	
	75,00 mk/kpl

Uusin! 116 cm = 1 kpl
100 " = 2 " "
L = 5 " "

POSTIKORTTI:

T-PAIDAN KUVALLA MUSTA/VALKOINEN 2,00 mk/kpl

SOITA TILAUKSESI TIMO/KAIJA,

POSTITUSLISÄ T-PAIDOILLA 10-15 MK/LÄHETYS.

PS. KERHON LOGO-KIRJEKUORI F.D.C. -LEIMALLA + MÄKISEN MINIMERKILLÄ ON TARJOTTU JOPA 200,00 MK. PAINOMÄÄRÄ OLI 50 KPL.

MINIMARKETIN ILMOITUKSET - OSTETAAN TAI MYYDÄÄN ILMOITUKSET - OVAT ILMAISIA KERHON JÄSENILLE !!!

NS. KAUPALLISET ILMOITUKSET OVAT MAKSULLISIA: KOKO SIVU A5 ON 450 MK, PUOLI SIVUA 220 mk JA 1/4 OSA 110 MK.

- MYYDÄÄN:** Michelin 155*70 R12 kesärenkaat, liukuikkuna-ovet, takasivulaseja, '77 Minin etupenkit ilman verhoilua (niskatuet helppo asentaa), suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja sekä lähes kaikkia osia puretuista 70-lukuisista Mineistä. Vielä VANIN takavalot uusilla laseilla. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.
- OSTETAAN:** FLEISCHMANN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäisetkin käy. myös SCALEXTRIC-autot kiinnostavat. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.

TD-koneistamo

Hämeentie 35
20500 Turku

Puhelin:
02-2543000 / Ilkka Lindstedt

Tiedustelut:
Ilkka Lindstedt

- OSTETAAN: Minin vetokoukku. Puh. 014-737148, 0400-545001.
- OSTETAAN: Mini 850 MK1:seen (vm.-65) kuminen etumatto. Mahdollisimman hyvä kuntoinen. Puh. 0400-975353/Jukka/Matti.
- MYYDÄÄN: 6 x 12":n aluvanteet. Siistit, ollut Impissä. Hp.800,- Puh. 03-6332677.
- OSTETAAN: 10" - 12":n tykkivanteet. Pick-upin takavalot ja takapuskurit. Levyjarrut Miniin. Puh. 014-514695 tai 049-625934.
- MYYDÄÄN: Farmari Minin taka-ovet. Puh. 014-514695, 049-625934.
- OSTETAAN: Mini MK2 1000 vm.-69 moottori ja vaihdelaatikko, kaikki huomioidaan. Puh. 016-247115/Jukka.
- MYYDÄÄN/ VAIHDETAAN: Austin Allecron 1300cc moottori ja vaihdelaatikko. AJOKILOMETREJÄ n. 30.000 km. Vaihdoissa huomioidaan 1000cc kone ja vaihdelaatikko, takakelkka (hydrolastic), uudet jarruosat ym.ym Puh. 016-247115/Jukka.
- MYYDÄÄN: Allegron 1300cc:n kansi- ja yläpään tiivistesarja Hp. yht. 423,-. Minin tupla SU:t 350,-. 4 kpl Dunlop 165/70 x 10" vanteilla 800,-. Puh. 014-848149/Ari Pekka Vartiainen.

MYYDÄÄN

GT Mailerin kone: GT:n kampiaks. ja veivit, 286 Kent, A+:n 12G940 kansi+laatikko+ apulaitteita tarpeen mukaan. H. n 4000 mk.

2 kpl Mailerin std lohkoja a'500mk. Metron kampiaks. std 500mk. Metron veivit+männät 500mk/sarja. Mailerin veivit+männät 150mk/sarja. 998 ristiinporattu/nitrattu kampiaks+keskipukin tukipalkki 800mk. 998 uudet veivien pultit+aluslevyt 160mk. 850/997 kevennetyt (n. 25%) ja kiill. veivit 400mk/sarja. SU HIF44+alum.imusarja 1100mk. Freeflow 3-1 pakos. 250mk. 2x Peco äänkkäri 60mk/kpl. GT Mailerin ja Metron nokka-aks. a'100mk. 998 pakoputki 70mk. HI-LO:t 800mk. Morris S:n keulamerkki, S:n takaluukun-, GT Minin takaluukun merkki, uusia repro osia, 100-130mk kpl. 4,5" peltivanteet+165/70-10(2hyvää,2huonoa)850mk. 2 kpl Dunlop 5.20-10 ristikudos 200mk/pari(vanhat, mutta lähes ajamattomat). Sekal. renkai (kesä/talvi) vanteilla alk.30mk. Metron rummut(n. 5mm levitys) ja kevennetyt Minin rummut 100mk/pari. Laatikoita, kansia, kytkin osia, latureita, startteja, jakajia, 11/2" SU:ita, imusarjoja, mittareita, konep., takaluukku., osia puretusta Metrosta, H.alk 50mk.

Tero Grönfors puh/fax 02-234 10 62. (myös kulj. H-ki:n suuntaan järjesty)

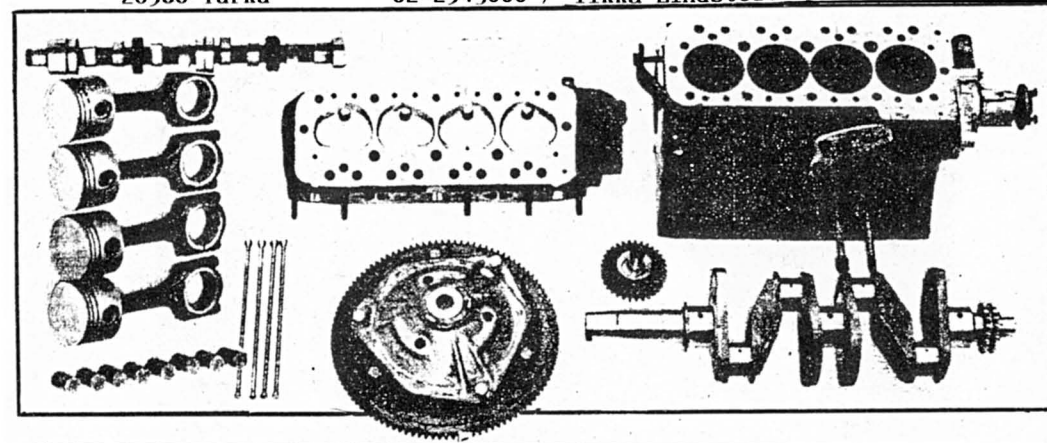
AUTOTEEMA

PL 40 (ASENTAJANTIE) 23101 MYNÄMÄKI

Puh. 921 - 4308 078

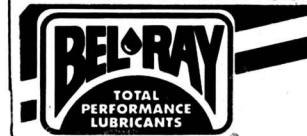
Olemme paikalla: Maanantai- ja Torstai-iltaisin alkaen klo 18.30

Mini paikalliskerhon kokoontuminen Autoteeman tiloissa joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 alkaen.



KONEISTAMO

- VENTTIILITYÖT
- TASOHIONNAT
- KAMPIAKSELIKUNNOSTUKSET
- SÄRÖTARKASTUKSET
- KIERTOKANKIEN KUNNOSTUKSET
- SYLINTEREIDEN PORAUS, PUTKITUS JA HOONAUUS
- ERIKOISSORVAUKSET
- MOOTTORINOSIEN MITTAUKSET
- MOOTTORINOSIEN PESUT



Bel-Ray Exs synt.moottoriöljy
Sae 10W/50

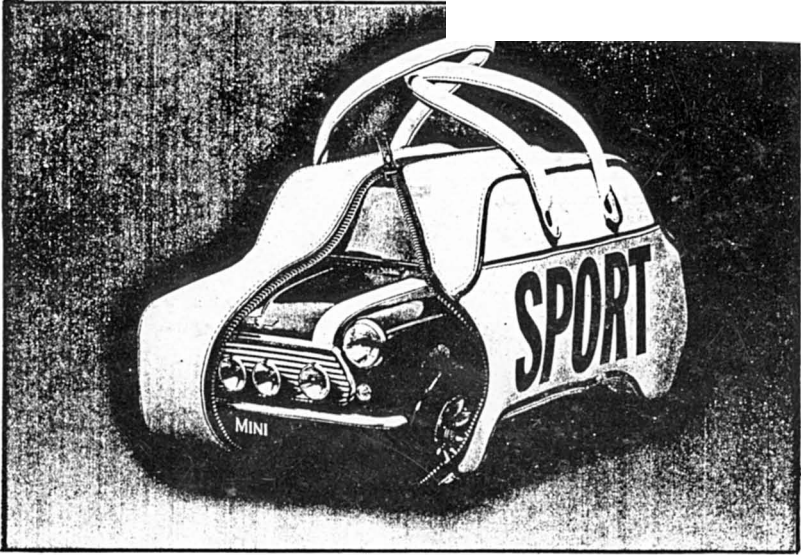
Bel-Ray AM-1 moottoriöljy
Sae 10W/40, 20W/50



GLACIER

Payen



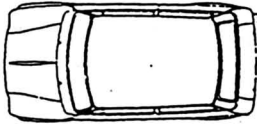


**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8, 30300 FORSSA
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**



Lehti No.2/97, Aineisto sis vk18, ilmestyy vk22.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597