

  
MINI CLUB  
**Flying Minns**

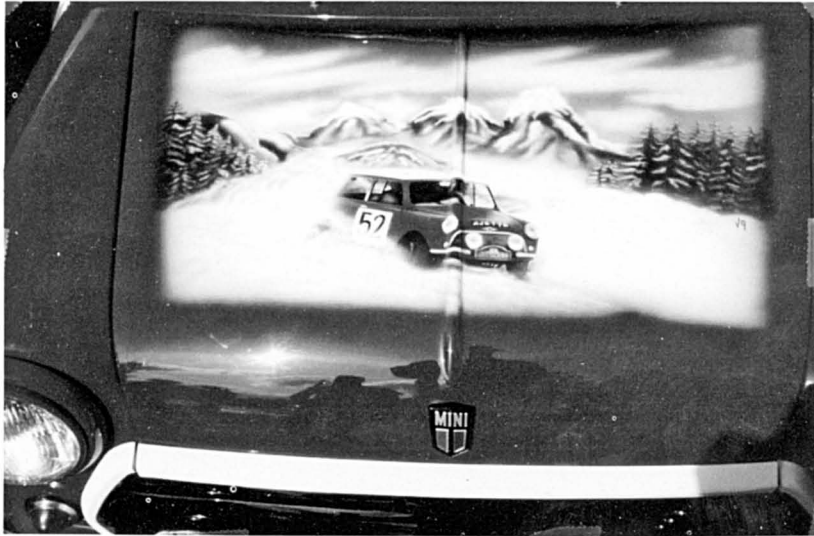
N:o 4, 62, 1996  
**JÄSENLEHTI**



It's the image of you



## Talvikokous 1.-2.3.1997 Koskenpäässä



TOIMITUKSEN PAISTA  
=====

Mini clubin vuosikokous pidettiin Forssan Rantasipissä 16.-17. marraskuuta ja kokoukseen saapui yllättävän paljon jäseniä, peräti 70 ja illanmittaan saapui vielä kymmenkunta lisää. Ps. näkisipä vielä joskus sen päivän kun kaikki kerhon 620 jäsentä olisivat yhtäaikaa paikalla, siitä syntyisi jo Forssan kokoiseen kaupunkiin kivat ruuhkat.

Vuosikokouksessa nujittiin mm. seuraavat päätökset:

Mini Clubin johtokunta valittiin yksimielisesti uudelleen seuraavaksi vuodeksi. Puheenjohtajana on Jarkko Lehtonen, sihteerinä Hannu Lindstedt, varapuheenjohtajana Markku Jantunen ja rahastonhoitajana Kaij. Salminen.

Jäsenrekisterin hoitajana jatkaa Jukka Pöri, kerhon kirjanpitoa hoitaa Tiina Jantunen, jäsenlehden vastaavana toimittajana Hannu Lindstedt ja lehden postitusta jatkaa Timo Salminen.

Jäsenmaksujen osalta päätettiin pitää entiset taksat eli vuonna -97:

- Vanhat jäsenet 80 mk, uudet jäsenet 100 mk ja perhejäsenet 50 mk.

KOKOONTUMISAJOISTA VUONNA 1997 MAINITTAKOON MM:

- Talvi- ja sääntömääräinen kevätkokous pidetään 1.-2.3.1997 ja paikkana on tuttu Koskenpään Rantapirtti. Mökkejä on hyvin rajoitetusti ja tiedusteluja voi tehdä Puh. 014-767115,767116.

- IMM97 ks. ennakko ilmoitus tässä numerossa.

KERHON JOHTOKUNNAN PUOLESTA TOIVOTAN JÄSENILLE RAUHAISAA JOULUA !! ja suolattomia teitä kaikille Mineille.

*Hannu*



RANTAPIRTTI

# RANTA-

# LÄMMÖSSÄ

Vieraanvarainen Rantapirtti keskellä kauneinta Suomea.

Tule Rantapirtin lomatunnelmaan perheen tai isommankin seurueen kanssa. Meillä on 10 mökkiä ja muuta majoitustilaa noin 60 vuodepaikkaa. Ja isossa pirtissä voidaan pitää kunnon pidot aina 200 hengelle.

mea. Voit kalastaa, samoilla vaihtelevassa maastossa - nauttia makoisat löylyt, ne ovat ominta Rantapirtin lomaa.

Tervetuloa

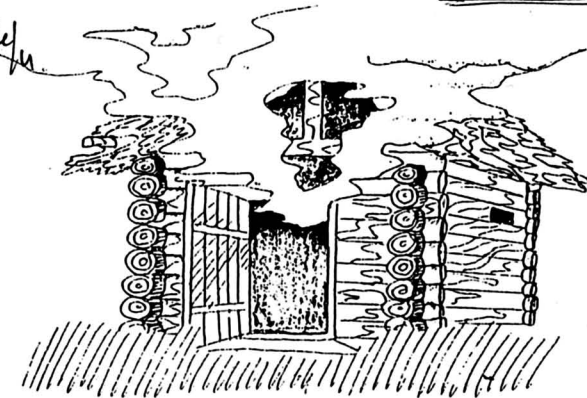
RANTAPIRTTI

Koskenpää

Puh. 014- 767115,767116

1-2.3 -97

2h huone a' 110 <sup>uudeksi</sup> /m  
sis. aamiaisen



Ei osannut Alec Issigonis varmaan-kaan aavistaa, kuinka pitkäikäinen tulisi olemaan hänen suunnittelemansa 3-metrinen pikkuauto.

Alec Issigonis, Minin luoja, työskenteli joskus 30-luvun loppupuolelta lähtien Morrisin tehtaalla. 50-luvun puolenvälin jälkeen Issigonis alkoi suunnitella pientä etumootorista ja siihen aikaan harvinaista etuvetoista pikkuautoa. Maaliskuussa 1957 Austinin ja Morrisin yhteenliittymä British Motor Corporation (BMC) teki päätöksen Minin valmistuksesta. 26.8.-59 auto oli valmiina yleisön ja lehdistön töl-  
listeltäväksi. Tänäpä Mini on yhä voimissaan. 26.8.-94 tuli 35 vuotta täyteen. Valmistus jatkuu edelleen Roverin tehtail-Englannissa, näillä näkymin ainakin vuoteen 1996. Toivottavasti Roverin pääomistaja BMW sallii valmistuksen jatkuvan vielä senkin jälkeen.

Mutta palataan vielä aivan alkuun. Mini oli lähes kokonaisuudessaan Alec Issigonisin luomus. Hän suunnitteli sekä ulkomuodon, että tekniikan. Vaikka Mini on pituudeltaan vain 3050 mm, on se sisätiloiltaan suhteellisen tilava. Tilavuuteen vaikuttaa Issigonisin oivallus asettaa rivimoottori poikittain nokalle, mikä siihen aikaan oli uutta. Etuveto oli myös harvinaista, ei tarvinnut uhrata sisätiloista kardaantunnelille, ja kun vielä vaihteisto ja vetopyörästö oli samaa kokonaisuutta moottorin kanssa - moottorin alapuolella - ei konehtilan leveys eikä pituus kasvanut. Jousituksen osalta Mini oli ja on edelleen ennen näkemätön. Varsinaisten jousien tilalla ovat kumikartiot, eli progressiiviset kumijoustoelementit.



Morris Mini 850 v. 1972, hieman muunneltu.

Riley Elf, Saksassa kuvattuna. Kuva J. Luhtasaari

120 km/h.

Ensimmäiset Austinit kulkivat Austin Seven-nimellä, Morrikset taas olivat Morris Mini Minoreita. Suomessa niitä tosin kutsuttiin myös "koirankoppi"-nimellä.

Vaikka Mini on päällisin puolin nykyään lähes samannäköinen kuin ensimmäisetkin Minit, ovat ne ajan kuluessa kuitenkin muuttuneet moneen kertaan. Vuonna 1960 tuli markkinoille Van- ja Kombi-versiot.

niissä oli 848 cc moottori. Helmikuusta -63 lähtien kone oli 998 cc, eli sama kuin Mini 1000:ssa myöhemmin.

### MININ KEHITYSTÄ VUOSI VUODELTA

1961 Markkinoille tuli ensimmäinen yhdessä John Cooperin kanssa kehitelty Cooper-

joka tuli Suomessa myyntiin vasta seuraavana vuonna.

1968 Kaikkiin malleihin tuli synkronisoitu ykkösvaihte. Aikaisempien poikittain sivusuunnassa auki liukuvien etusivulastien tilalle tuli normaalit, tiivimmät oven sisään veivätavat lasit. Mini Moken tuotanto lopetti Englannissa, mutta ainakin Australiassa sen valmistus jatkui.

1969 Perus-Minin rinnalle tuli Clubman ja 1275 GT. Ne erosivat ulkoisesti tavallisesta Ministä pidemmän ja kulmikkaamman keulan osalta. Samana vuonna lopetti puolestaan Riley Elf:n ja Wolseley Hornetin valmistus. Morris ja Austin jätettiin pois nimestä, nimi oli tästä lähtien pelkkä Mini. Hydrolastic-jousitus sai väistyä, tilalle otettiin jälleen alkupe-  
räinen kumikartio. Clubman- ja 1275 GT-malleissa oli Hydrolastic vuoteen -71.

1969 loppupuolella oli tehtaalta tullut ulos jo kaikkiaan kaksi miljoonaa Miniä. 1971 Cooper S:n valmistus lopetti. 1972 Joulukuussa on maailmassa jo kolme

miljoonaa valmistettua Miniä. Sitten onkin joitakin vuosia välissä, jolloin mitään muutoksia ei tehdä.

1976 Neljän miljoonan valmistusmäärä tulee täyteen.

1979 850-mallin valmistus lopetetaan.

1980 Lopetetaan puolestaan Clubman ja 1275 GT:n valmistus.

1982 Loppuu Van- ja Pic Up-mallien valmistus.

1984 Kesäkuusta lähtien tuli Minin 10" vanteiden tilalle 12" vanteet ja levyjarrut.

1986 Joulukuussa tulee viiden miljoonan valmistusmäärä täyteen.

1990 Mini Cooper otetaan uudelleen tuotantoon. Siinä on saman kokoinen kone kuin Cooper "S":ssä, 1275 cc. Tehoa on hieman vähemmän, eli kun isossa ässä oli 75 hp on tässä uudessa 61 polleaa.

1992 Mini 1000:n valmistus loppuu. Kaikki mallit olivat nyt 1275 cc.

1993 Tehtaan ensimmäinen virallinen avomalli Mini Cabriolet tulee tuotantoon. Tätä

ennen jotkut yksityiset koripajat olivat valmistaneet omia avoversioitaan.

1994 BMW siirtyy Roverin pääosakkaaksi (80%). Minin valmistus jatkuu, vaikka Suomeen tuonti loppui jo vuonna 1980.

Tänä vuonna uusien Minien hinnat Englannissa ovat mallista riippuen 5395 punnasta 11 995 puntaan.

Vaikka siis viimeinen Mini virallisen maahantuojan toimittamana on tuotu maahan n. 14 vuotta sitten, on rekisteröityjä Minejä ollut 31.12.1993 Suomessa yhä 1911 kpl. Joitakin, ehkä 2-3 kpl, on tullut muuttoautoina maahantuonnin loppumisen jälkeen. Omana tuontina on tullut jokunen kappale, tuskin yli 5 kpl. Itse tuotuna tullut uuden Minin hinta olemaan lähellä 100 000 markkaa. Kappalemääräisesti Minejä myydään vuosittain eniten

# 35-vuotias pienokainen

Prototyypin moottori oli 948 cc, 4-pyrttyinen nestejäähdytteinen rivimoottori, jonka 34 hv kiidatti yli 144 km/h. Varsinaiseen valmistukseen tulleissa Mineissä oli 100 cc pienemmät koneet, joiden huippunopeudet olivat

Seuraavana vuonna tuli Riley Elf ja Wolseley Hornet, jotka erosivat tavallisista Mineistä mm. pidemmän perän ja prameamman keulan osalta. Ne olivat pyritty tekemään jotenkät aristokraattisemmiksi. Lokakuusta -61 lähtie

malli. Siinä oli 55 hevosvoimainen, 997 cc moottori.

1962 Austin ei ollut enää "Seven", vaan Austin Mini.

1963 Mini Cooper S, jonka moottori kasvoi 1071 cc:ksi ja hevosiä oli 70.

1964 Markkinoille tuli maineikas Mini Cooper S, "iso ässä", jossa oli legendaarinen 75 hevosvoimainen 1275 cc moottori. Myös samana vuonna korvattiin kumikartiojousit Hydrolastic-jousituksella. Tuotantoon otettiin Minin tekniikkaan perustuva maastoauto, Mini Moke.

1965 Mini sai BMC:n omalla 4-lovisella automaattivaihteistolla. Vuoden -65 marraskuuhun mennessä oli Minejä valmistettu kaikkiaan miljoona kappaletta.

1967 Mini 1000 otettiin tuotantoon. Suuremman moottorin lisäksi erona aiempiin malleihin oli suurempi takaikkuna ja suuremmat takakalvyt. Tämä korimalli oli MK II,



Mini 1275 GT ja Clubman-korin tunnistaa keulasta. kuva R.S.



Wolseley Hornet. Hieman on päässyt rapisemaan. Kuva J. Luhtasaari



Mini Moke Kuva J. Luhtasaari



# 35-vuotias...

Japaniin. Siellä uuden Minin omistajaksi pääsee n. 10 000 – 15 000 henkilöä vuositain.

Minin edelleen valmistuksen jatkuvuuteen vaikuttavia tekijöitä ovat mm. yhä tiukentuvat saaste- ym. määräykset ja tietenkin kysyntä, sitä kyllä riittää. Pääosaikas BMW näyttää suhtautuvan myönteisesti Minin tulevaisuuteen ja niin varmaan Rover-yhtiön uusi johtajakin, Bernd Pischetsrieder, jonka isoäiti ja Mini luojan Sir Alec Issigonisin äiti olivat sisaruskia.

Niistä n. 1911:sta Suomessa yhä rekisteröitynä olevan Minin hyvinvoinnista ja elämän jatkumisesta pitävät varmaan huolta ainakin ne henkilöt, jotka ovat "ministien" oman kerhon "MINI CLUB FLYING FINNS":n jäseniä. Monella heistä on omistuksessaan useampi kuin yksi Mini. Kerhon neljä kertaa vuodessa ilmestyvän kerholehden no 3/94:ssä olevasta kaaviosta kävi ilmi eri rekisterissä olevien Mini-mallien määrät. Sen mukaan Austin Minejä on maassamme rekisteröitynä 279 kpl + 3 kpl pakettiversioina. Morris Minejä on 450 kpl + 15 kpl pakettiautona. Eniten on pelkkiä Minejä, eli 1147 kpl. Määrittelemättömiä Minejä on 17 kpl. Toisin sanoen rekisterissä olevia henkilömallisia Minejä on yhteensä 1893 kpl ja paketti-Minejä ainoastaan 18 kpl. Vuodesta -93 on määrä vähentynyt 215 Minia.

Mini Club Flying Finns on perustettu 11.6.1982. Nykyään kerho on koko maan kattava järjestö, jossa on n. 600 jäsentä. Jäsenmäärä on perustamisen jälkeen kasvanut joka vuosi. Kerhon toimintaan kuuluu mm. neljä kertaa vuodessa ilmestyvä kerholehti, kokouksien ja tilaisuuksien järjestäminen.

Kerhon nimi juontaa tietenkin Mineillä ajaneiden 60-luvun rallitähtiemme Timo Mäkisen ja Rauno Aaltonen lisänimestä "The Flying Finn". Heidän saavutuksistaan rallipoluilla Mini Coopereillaan ja muustakin Minien kilpailutoiminnasta ym. tuonnempaan enemmän.

Mini Club Flying Finns jäsenasiat hoitaa: **Jukka Pöri**, Roineenkatu 33, 37600 Valkeakoski. Kiitokset kuvamateriaalista ja asiantuntija-avusta Jouko Luhtasaarelle.

Teksti: R.S.  
Kuv.S. ja J. Luhtasaari



Mini Cabriolet, tehtaan ensimmäinen virallinen avomalli v. 1993.

Kuva J. Luhtasaari



1994-mallisia Coopereita.

Kuva J. Luhtasaari



Kekseliäästi Minin perään sopivaksi värkäetty peräkärri.

Kuva R.S.



Minin 35-vuotisjuhlamalli.

Kuva J. Luhtasaari



Kim Hollmingin  
rata Ministä  
petti kannen-  
tiiviste.



Ostaisinko suuren, mutta syöpön - vai numeroa pienemmän, mutta vähäruokaisen? Käytetyn auton ostajan kannattaa kiinnittää huomiota myös auton ympäristöominaisuuksiin. Erot autojen välillä ovat suuria.

TEKSTI PAULI VÄLIMÄKI

# Numeroa pienempi syö vähemmän

KUVAT LEHTIKUVA

Ensimmäiseksi auton ostajan tulisi harkita tarkkaan, kuinka suuren auton hän tarvitsee, sanoo **Jochim Donner** Energiansäästön palvelukeskus MOTIVASTA. - Jos 90 prosenttia automaatoista on yhden tai kahden hengen työmatkoja, ei kannata ostaa isoa ja painavaa autoa, joka kuluttaa polttoai-

netta enemmän kuin pieni ja kevyt. Usein auto valitaan koko perheen kuljettamiseen. Tällaisia vapaa-ajanmatkoja on kuitenkin vuoden mittaan aika vähän. - Kannattaa arvioida, montako kilometriä vuodessa ajaa työmatkoja, asiointimatkoja, viikonloppureissuja ja lomamatkoja. Jos neljän tai viiden

hengen matkoja on vuoden mittaan vähän, ehkä niitä varten voi vaikkapa vuokrata isomman auton. Suuren kokoluokan auto kuluttaa helposti 2 litraa enemmän polttoainetta sadalla kilometrillä kuin "numeroa pienempi" auto. Henkilöautot voidaan ryhmitellä neljään kokoluokkaan moottorin tilavuu-

den perusteella. Keskkikulutuksessa on suuria eroja. Vaikka isommat autot kuluttavat yleensä enemmän polttoainetta kuin pienemmät, sääntö ei päde kaikkiin automerkkeihin.

**JOSKUS PIENIKIN ON AHMATTI**  
- Pienet ja heikkotehoiset moottorit voivat joskus kuluttaa enemmän kuin isommat, koska ajaminen vaatii pienempiä vaihteita ja korkeampia kierroslukuja, muistuttaa Jochim Donner. - Kannattaa aina tutustua eri automerkeistä ja -malleista tehtyihin koeajoihin ja testeihin. Vanhoja autolehtiä voi käydä penkomassa vaikka kirjastossa.

Polttoaineen kulutuksen kannalta tärkeää on moottorin sitkeys. Sitä mitataan kiihdyttämällä auton vauhti suurimmilla vaihteilla sataan tai sataan kahteenkymmeneen kilometriin tunnissa. Jos kiihtyvyys on

huono, on vaihdettava usein ja käytettävä korkeampia moottorin kierroksia. Silloin polttoaineen kulutus kasvaa.

## KATALYSAATTORIT PITKÄIKÄISIÄ

Katalyysaattorit puhdistavat pakokaasujen typen oksidi-, häkä- ja hiilivety-päästöistä valtaosan. Katalyysaattorit tulivat uusiin automerkkeihin vuonna 1990 ja kaikkiin uusiin autoihin vuonna 1992. Sen sijaan vanhemmissa autoissa ei ole katalyysaattoria, ellei sitä ole jälkiasennettu.

Mutta toimiiko katalyysaattori vanhassa autossa, jolla on ajettu vaikkapa 100 000 kilometriä?

ERI KOKOISTEN AUTOJEN KESKKIKULUTUS (l/100 km)	
pieni luokka	5,5 - 7,0
pieni keskiluokka	6,0 - 8,0
keskiluokka	6,7 - 9,0
suuri luokka	8,5 - 12,0

- Aluksi arveltiin, että katalyysaattorit kestävät vain 80 000 ajokilometriä ja sen jälkeen ne on vaihdettava. Nyt on havaittu, että ne kestävät yli 200 000 kilometriä. Kun auto on katsastettu, se on läpäissyt myös pakokaasutestin.

Myyjää voi vaatia tekemään autolle päästömittauksen. Myös monet huoltoasemat tekevät niitä nykyisin ja katsastusasemien yhteydessä toimiva Autotohtori. Jos katalyysaattori ei toimi, sen uusiminen maksaa 2000 - 4000 markkaa.

## LÄMMITIN JA RENKAAT

Auton varusteisiin kannattaa kiinnittää huomiota. Donner kehottaa vaatimaan autoon ainakin moottorin lämmittimen.

- Moottorin lämmitin tulisi kuulua auton vakiovarusteisiin. Lämmittimen käyttö pienentää polttoaineen kulutusta 0,2 - 0,3 desilitraa jokaisella käynnistyksellä. Se vähentää pakokaasupäästöjä jopa puolella verrattuna kylmäkäynnistykseen. Se myös pidentää moottorin ikää. Kylmäkäynnistys 15 asteen pakkasella kuluttaa moottoria yhtä paljon kuin 500 kilometrin ajo.

Alhaisen vierinvastuksen renkaita on tullut markkinoille äskettäin mm. Michelinilta ja Continentalilta. Ne alentavat polttoaineen kulutusta 0,3 litraa satasella perinteisiin rengasmalleihin verrattuna. Yritä saada sellaiset autosi alle.

Lisäksi kannattaa vaatia autoon synteettiset voiteluöljyt. Niiden käyttö alentaa polttoaineen kulutusta noin 0,2 litraa sadalla verrattuna mineraaliöljyihin.

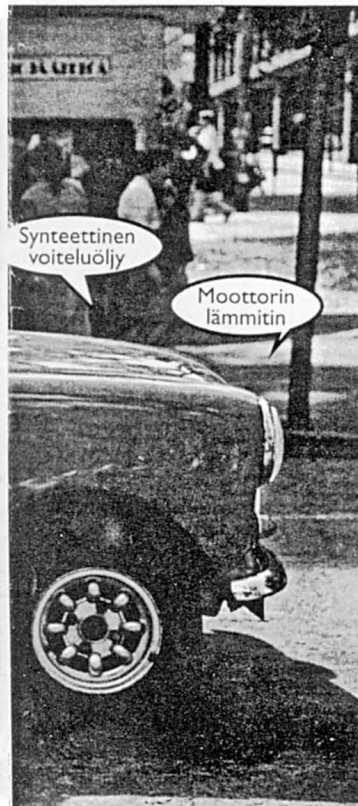
## VÄHÄPÄÄSTÖINEN AUTO SÄILYTTÄÄ ARVONSA

MOTIVA julkaisee lähiaikoina yhdessä Kuluttajaviraston kanssa auton ostajan oppaan. Siinä annetaan vinkkejä päästöjen ja muiden ympäristövaikutusten kannalta hyvän auton valintaan.

- Mitä fiksummin auton ostaja valitsee, sen edullisemmin hän itse autollaan ajaa, muistuttaa Jochim Donner. - Vähäpäästöinen ja vähän kuluttava auto säilyttää myös arvonsa paremmin, jolloin sillä on myös jälleenyntiäriä voa vaihdettaessa uudempaan.

MOTIVAN käynnistämässä hankkeessa tehdään myös tietokantaa autojen kulutus- ja päästötiedoista. Sen avulla auton ostaja voi vertailla merkikohteisesti autojen polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Tietokanta valmistuu ensi vuoden alussa. ■

## Käytetystakin voi saada kehoauton



Kesäkuun alusta rengasliikkeet ovat olleet velvoitettuja ottamaan vastaan käytetyt renkaat. Osa toimitetaan uudelleen pinnoitettaviksi. Käytetyn auton ostajalle pinnoitettu rengas on suositeltava vaihtoehto.





## **BROADSPEED SALES: 01206 263380 or 263377 FAX: 01206 263454**

- \* TAX-FREE EXPORT SPECIALISTS \* AGENTS WORLDWIDE \* L.H.D. CONVERSION £500**  
**\* 50 MINIS IN STOCK \* RETRO MINI COOPER-S FROM £4,000 \* WE BUY CLASSIC MINIS**

**Fax or write for our free colour catalogue: BROADSPEED, STOKE-BY-NAYLAND, COLCHESTER CO64SA, GB**  
 Order your own **BROADSPEED** Retro-Mini from £7,000 - £30,000+. Whatever combination of colour, engine, interior trim you choose, we can hand build it - from a civilised "Mini Bentley" with Air Conditioning and Power Steering to a snarling Cooper-S Convertible. Just give us your cheque book and wait! **For advice on EXPORT SPEC and procedure call (0802) 872733**

### **BROADSPEED SPECIALS**

	<b>GB£</b>
<b>BROADSPEED "HOOLIGAN" COOPER-S 1340cc</b> , R-Royce Georgian Silver over Regal Red, new Cooper 2-tone trim. Mk1 Cooper-S look. Minilites / Group 2 Arches, Custom bootlid. 6-gauge dash. 1964. New bodysell. LHD. 7,000m.	£ 9,995
<b>BROADSPEED "HOOLIGAN Mk2"</b> Georgian Silver over Regal Red with Hide. UNIQUE conversion. Delivery mileage	£14995
<b>BROADSPEED COUPE-GT 1.4i</b> . Our NEW ( very ) Grand Tourer. Rolls-Royce Georgian Silver over Regal Red From	£19995
<b>BROADSPEED VAN or PICKUP 1275-1400cc</b> - Carbs or Injection with Catalyser. 1964. Restored "As new" From	£10000
<b>BROADSPEED RETRO COOPER-S 1275cc</b> Disc brakes. Old E. White, BRG, Tartan Red. 70bhp. RHD or LHD From	£ 6,995
<b>BROADSPEED RETRO COOPER-S 1340cc</b> Stage-3. British Racing Green Mark-1 "S" look. Arches / Minilites. LHD.	£ 8,995
<b>BROADSPEED MINI CONVERTIBLE 1275cc</b> . R-R Regal Red with matching mohair top and Grey Connolly leather trim	£16995
<b>BROADSPEED MINI COUNTRYMAN Woody 1275cc</b> . British R Green, Magnolia hide. 1961. Unleaded / Catalyser	£17995
<b>BROADSPEED ELECTRO-MINI</b> . Drive at 16! Zero emissions. 0.3p per mile. 50 miles per charge. 60mph. 8 x 6v batts	£ 6,995
<b>BROADSPEED MINI-SHORTY CABRIO</b> . JUST 96" LONG! Our GRP 2-seat convertible. KIT = £ 1,695. Completed =	£ 2,995

### **COOPERS**

<b>MORRIS MINI COOPER-S 1964</b> . Tartan red, Black Roof, Red Brocade trim. Undergoing 100pt restoration. Delivery 02/97	£11995
<b>AUSTIN MINI COOPER-S 1964</b> . Replica Rally Car. Properly prepared. 1380cc "S" motor, LSD, Straight cut box. Restored	£ 8,995
<b>AUSTIN MINI COOPER-S 1275cc</b> . Old E White. Totally original. Original shell and c/plate. Dismantled for restoration.	£ 4,500
<b>AUSTIN MINI COOPER 1275cc</b> , Close-ratio box, 10" Disc brakes, Minilites, Twin Tanks. 1965. Tartan Red. Restored.	£ 4,995
<b>AUSTIN MINI COOPER-S 1071cc</b> . 1964. Tartan Red/ OEW roof. Reshelled in a 1968 Mk11 body. Webasto sunroof.	£ 4,995
<b>MORRIS MINI COOPER-S 1275cc</b> . 1965. Almond Green, OEW. Prepared Rally car with FIA registration papers. Restored	£12995
<b>MORRIS MINI COOPER-S 1071cc</b> . 1963. OEW. VIN: KA 254-384606 (No.6). The earliest original and genuine example.	£50000
<b>AUSTIN MINI COOPER-S</b> by Wood & Pickett. 1275cc 1969. Cashmere, contrasting leather. 8,000 miles. Mk1 S engine	£ 9,995
<b>AUSTIN MINI COOPER-S 1275cc</b> Downton conversion. Almond Green. Original condition and just 23,000 miles from new	£13995
<b>AUSTIN MINI COOPER 1293cc</b> Downton "S" conversion by Harold Radford Limited. De-seamed Black with black leather.	£ 8,995

### **CLUBMANS AND MINI SALOONS - PROJECTS FROM £200 !!**

<b>MORRIS MINI CLUBMAN 1275GT</b> on 10" Rostyles. 1970. Tartan Red / Black / Black trim. Ripe for restoration. RARE!	£ 1,195
<b>AUSTIN MINI CLUBMAN 1275GT</b> on 10" Rostyles. 1974. White / black trim. 1 owner. 11,200 miles from new. Pristine	£ 4,995
<b>AUSTIN MINI CLUBMAN TRAVELLER</b> . (998cc) 1972. White, black trim. One owner. 31,000 miles. excellent original.	£ 1,995
<b>AUSTIN MINI SALOON 848cc</b> Mk1. 1960. Choice of two in tartan red. Both restored. One excellent - £2,995 or Concours	£ 5,995
<b>MORRIS MINI-RETRO AUTOMATIC</b> with COOPER-S badging. 1966. Reshelled. Flame / White roof. Spotlights. LHD.	£ 3,990
<b>AUSTIN MINI SALOON 998cc</b> . 1972. Blue. Just 42,000 miles. 1 owner - "Lord King" - President of British Airways	£ 2,995

### **MINI COUNTRYMAN AND TRAVELLERS "WOODY WAGONS" - PROJECTS FROM £200 !!**

<b>MORRIS MINI TRAVELLER 848cc</b> . 1963. Tartan Red / red. One lady owner (honestly ! ) Original 14,089 miles. Perfect.	£ 9,995
<b>MORRIS MINI TRAVELLER "Woody"</b> 848cc. 1961. Old E White. 1 owner. 19000 miles. Rare Internal Tank / Magic Wand	£ 6,995
<b>AUSTIN MINI COUNTRYMAN 998cc</b> 1968. Island Blue. 1 family ownership. Solid body. Good mech's. Poor interior	£ 1,695

### **MINIVANS AND PICK-UP TRUCKS - PROJECT VANS and PICK-UPS FROM £200 !!**

<b>AUSTIN MINI VAN 998cc</b> . 1966. British R. Green, Black trim. One owner. 46,000 miles. Good original correct condition	£ 1,895
<b>AUSTIN MINI VAN 848cc</b> . 1962. Grey with brown ( and rear ) seats. One dotting owner. 11,000 miles from new. Original.	£ 5,995
<b>AUSTIN MINI VAN 848cc</b> . 1970. Grey with Black ( and rear ) seats. One careful owner. 27,000 miles from new. Original.	£ 2,995
<b>AUSTIN MINI VAN 848cc</b> 1966. Cooper White with black roof. Restored and Immaculate panel van. New rear subframe	£ 2,995
<b>AUSTIN MINI VAN</b> . 848cc-1400cc. 1970. B. R. Green or Old E. White. Extensive restoration. Your choice of motor from	£ 3,995
<b>MORRIS MINI PICK-UP 998cc</b> . 1967. White, black trim. 1 owner. Excellent solid AND original condition. Frame + Tilt	£ 2,395
<b>AUSTIN MINI PICK-UP 1275cc</b> . British Racing Green, White roof. 6x12". Discs. Good driving and original condition	£ 2,995

### **THE ECLECTIC CHOICE.....**

<b>ROVER MINI CABRIOLET 1275cc</b> . 1991J. Metallic Red with Grey top and trim. One of the original 75 Spl Ed. Low miles.	£ 6,995
<b>MINI HUSTLER-6</b> . MPV. 1966. 1275cc Bill Towns' famous 6 wheel 7-seat GRP Mini based creation. Metallic Lime, black.	£ 999
<b>VANDEN PLAS Princess 1300</b> . 1971. Damask with navy hide. 31,000 miles. Restored and detailed to a high standard	£ 5,995



Timo Virtanen onnittelee vuoden ralliminin omistajaa Pasi Ristimäkeä.



Morris Mini Minor 850.





ESITTELYVUOROSSA MICO WIKSTRÖMIN CLUBMAN  
\*\*\*\*\*



Tässä olis taas kuvia Mintusta. Se koki täydellisen muodonmuutoksen ja loi nahkansa kesän aikana. Flippi, takaluukku ja ovet on lasikuitua. Ikkunat polykarbonaattia, eikä takakelkakaan ole painolastina vaan pyörät on kiinni Speedex Ltd:n "ränkyssä" ja jousitusena Spaxin kierrejouselliset kisaiskarit.

Konepuolelle uutta on tullut 320 nokka,

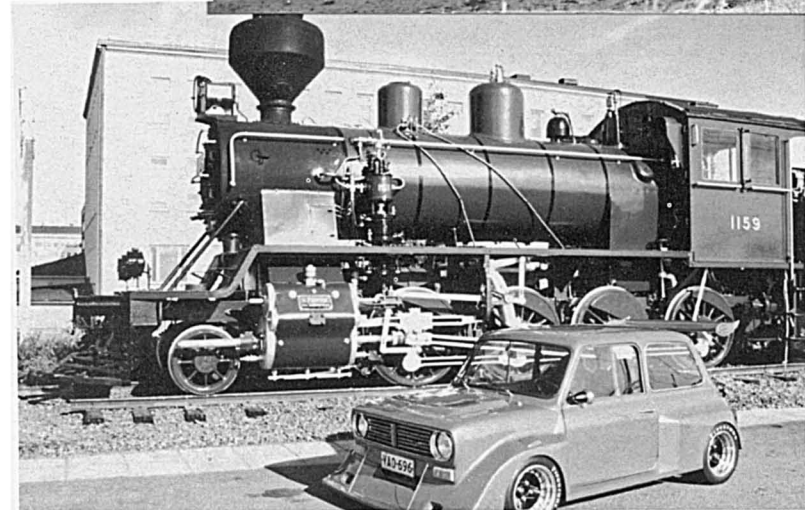


Salisburyyn kitkalukko ja 48 mm vaaka - Webu. Vanteet on kasattavat Revolutionit: Edessä 10":n ja takana 9":aa leveät mutta silti suti!!!



Värinä on helmiäinen oranssi. Nähdään kesäkokouksessa 1997 !!!

P.S: Kiitokset kaikille, joilta heltisi osia ja apua. Etenkin Tamperelle Ollisen Maralle ja Kai-vo-oja Jussille kuituosista ja vanteista, joita ei tuntunut löytyvän mistään



MICO WIKSTRÖM  
KOKKOLA

*Mico*

# ...AND SIMILAR CAR INSTALLATION.

Luckily we can choose the cars we drive and the roads we take. The right combination of Nokia vehicle accessories ensure the best possible mobile communications. Talk hands-free for better comfort. Send faxes and data.

Nokia offers a tempting selection of mobile phones and in-car accessories. However, please do not let them tempt you to risk road safety.

Nokia Hands-Free Cradle  
IH-3

Nokia Phone Holder  
MBH-6

Nokia Hands-Free Speaker  
HFS-1

Nokia Hands-Free  
Microphone  
HFM-3

Nokia Car  
Antennas



Nokia Headset  
Holder  
MCH-6



Nokia Antenna Connector Ca  
XRH-3

Wood Decorated  
Cover for 2110



Nokia Cigarette Lighter Char  
LCH-2

Nokia Active  
Indset  
IE-1



Nokia Handset  
IJ-1



Nokia Phone Holder  
MBH-2



## IF WE WERE ALL THE SAME, WE WOULD ALL HAVE SIMILAR CARS...

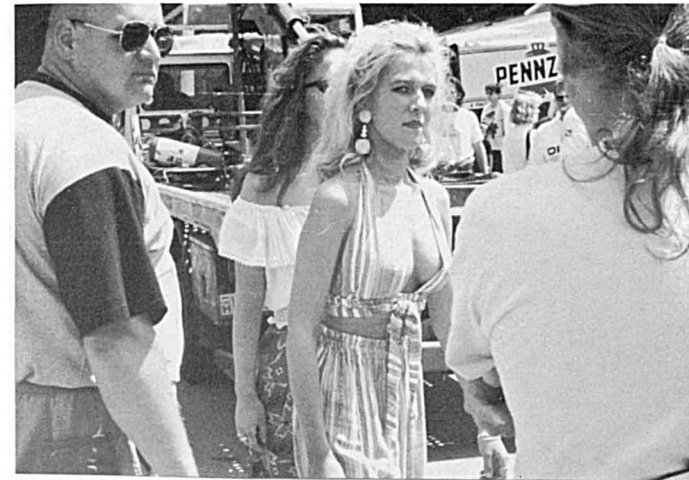
# Ulkomaan kirjeenvaihtoa



MEKSIKÖ; ALEJANDRO JIMÉNEZ LANDA JA 80 ITSENÄISYSPÄIVÄÄN RALLIN OSALLISTUNUT COOPER. MEKSIKÖN KERHO OSALLISTUI MYÖS MINI MEET WEST-TAPAHTUMAAN LONG BEACHILLA KALIFORNIASSA. ESPANJANKIELISESTÄ JUTUSTA YMMÄRSIN, ETTÄ MATKAA TULI 7158 KM! MINESÄ PAIKALLA NOIN 110-120 KPL.

UNKARI; FERENC KIRÁLY, KESÄKOKOUS BALATONILLA 5-7.7.1996 JA PAIKALLA OLI ~ 35 MINIA (MM SLOVAKIASTA, UNKARISTA, ITÄVALLASTA). KERHON JÄSENMAÄRÄ ON TÄLLÄ HETKELLÄ 63 JÄSENTÄ (9/96).

SEURAAVALLA SIVULLA MUUTAMIA SYV MIKSI SUURESTAKIN VOISI OSALLISTUA UNKARIN MINI MEETINGIIN (VIININ HISTORIA)



MAGYAR LANYÁR!  
UNKARIMISEI TYTÖT!

OSA MINNEISTÄ  
PANORAMA KEMPING  
LEIRI ALUEELLA



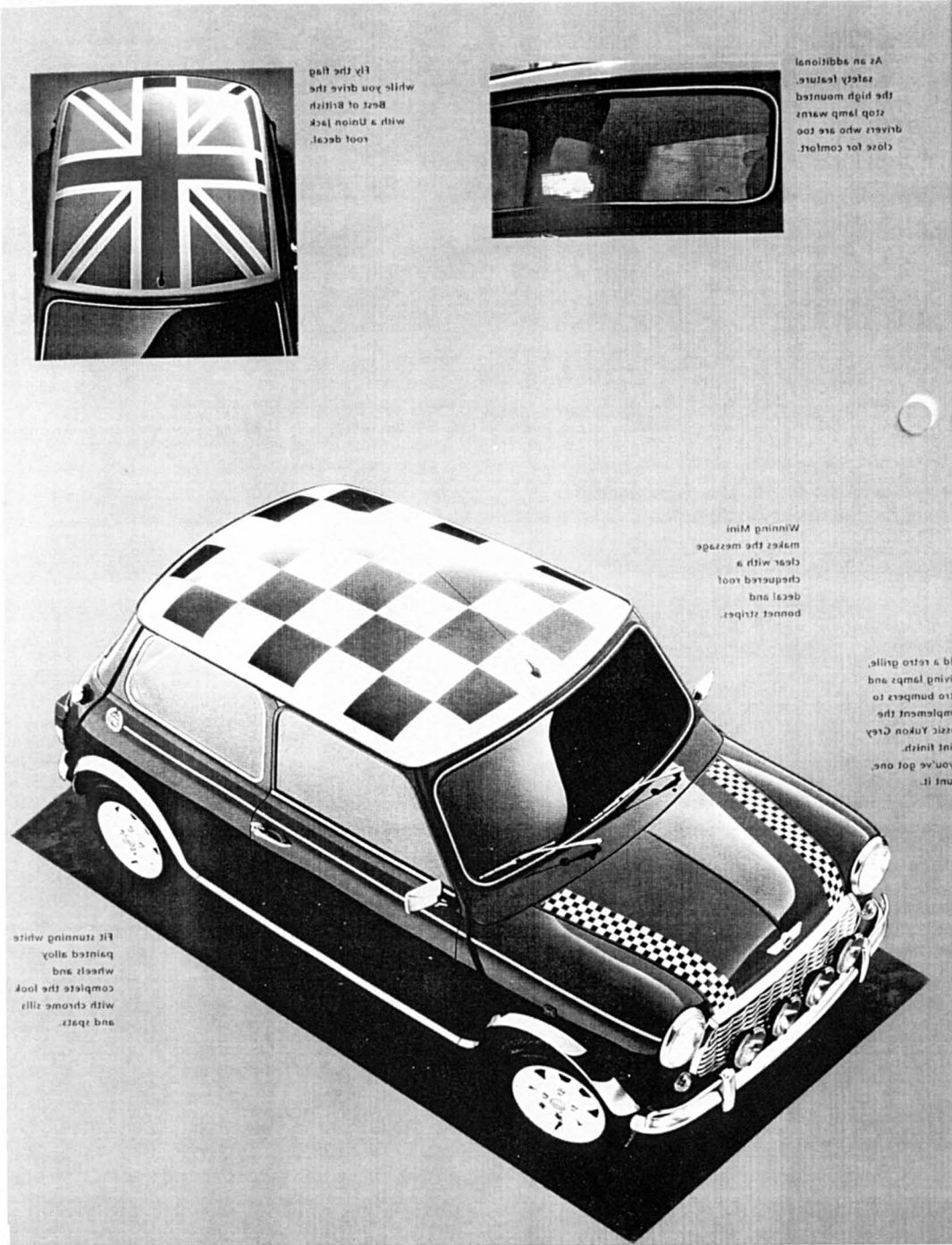
"SYNTÄRI" - KAKKUA  
by UNKARI



A number of MINI Cooper options are available.

*"One of the best Mini's ever made"*

Additional pages at the back.



Fit the flag while you drive the Best of British with a Union Jack roof decal.

As an additional safety feature, the high mounted stop lamp warns drivers who are too close for comfort.

Winning MINI makes the message clear with a checkered roof decal and bonnet stripes.

...to a retro grille, round lamps and two bumpers to complement the classic Yukon Grey paint finish. You've got one. It.

Fit stunning white painted alloy wheels and complete the look with chrome sills and spats.



MOKESSA ON KON-  
NON KENGURU -  
PUSKURIT.

VIIME KERRALLA  
90% MAASTUREISSA  
OLI TÄLLISET JA  
NOIN 30% HENKILÖ -  
AUTOISTAKIN OLI  
NÄIN VARUSTETTUJA.



JÄLEEN VUOSI MOKE



TÄTI JEAN JA HÄNEN  
VIIMEISIN MOKE.

*Jim Thomson*

KUVAT: JEAN THOMPSON

## ELÄMÄNI KISA...

...on uusi nyt alkava juttu-  
sarja, jossa kotimaiset  
moottoriurheilun huiput  
kertovat mieleenpainuvim-  
mista kilpailustaan. Voi-  
toista tai tappioista.

**TIMO MÄKINEN**  
Monte Carlo ralli  
Tammikuu 1965  
Morris Mini Cooper S

**O**len ajanut elämäni a-  
kana paljon hurjia se-  
kuntikampailuja  
Montessa, RAC-ralli-  
ssa, Suurajoissa,  
Etelä-Amerikassa,  
Kengurumaissa, Afrikassa ja monessa muussa kilpailussa. Sekuntikampailu, ajaminen mies miestä ja auto autoa vastaan on paras rallis-  
sa, mutta siitä huolimatta minun elämäni kisiksi nostan suomalaisittain ensimmäisen Monte Carlon voiton, vuonna 1965.

Se oli Minin kulta-aikaa. Edellisen Monton voitti tallikaverini Paddy Hopkirk. Oma Monte-urani oli alkunut jo kolme vuotta aikaisemmin privaati-Minillä. 1963 ajoin Austin Healeyllä (GT- luokan voitto ja yleiskilpailun 13. sija) ja -64 tallin Minillä (vatsataudissa yleiskilpailun 4. sija).

Valmistauduin Paul Easterin kanssa vuoden 1965 Monteen kun-  
nolla. Edellisen vuoden loppusyksystä olimme testaamassa autoa alpeilla. Harjoitelimme koko joulukuun, siihen aikaan ei harjoitusjaksoa ollut mitenkään rajoitettua. Treenisit niin pitkään kuin halusit.

Testeissä kokeilimme mm. auton keventämisen mukanaan tuomia etuja. Ensin ajoimme pätkiä normaalipainoisella Minillä. Sitten vaihdoin ovet ja luukut alumiiniin ja lasit plexiin. Ajat olivat suurin piirtein samat, mutta laskin, että kevyempi auto tuo etuja, esimerkiksi jarrujen kulumisen ja kuumenemisen suhteen. Ja niin päädyimme ajamaan kevyemmällä versiolla GT- luokassa, jossa jouduimme ajamaan vakioautoille 2 prosentin aikahyviyksen.

### RENKAAT, TUULILASI JNE

Testasimme tietenkin myös renkaita. Sinä vuonna oltimme renkaita Rengasalasta, nastoina olivat jääkynnet, samantaiset, joita vielä viisi vuotta sitten käytettiin Suomessa jääradoilta. Lisäksi meillä oli renkaita kotimaiselta Kelhulta, koko tiimin kolme autoa varten renkaita oli n. 700 kpl, joista suurin osa oli nastoitettu kotimaisilla nastoilla. Saatuimme testeissä samalle pätkälle Porsche-tallin Eugen Böhringerin kanssa. Minulla oli alla kaksi Rengasalan pyörää ja kun heitin lentämällä oli keskimuotoisesta, lasikuitukorisesta 904:sta, pakkasi Böhringer tavarat autoon ja lähti pois!

Kehitimme Miniin kaikkea muutakin tekniikkaa: meillä oli lämmitettävä tuulilasi ja se taisi olla ensimmäi-



XXXIV. Rallye Automobile Monte-Carlo 1965

nen vuosi, jolloin meillä oli pirtusuutimet sulattamassa pävalojen lasia. Kumpikin oli hyvin tarpeellinen kisassa.

### STARTTASIMME TUKHOLMASTA

ja ensimmäinen erikoiskoe ajettiin vasta alhaalla Chamberyssa. Reitti kulki mm. Kööpenhaminan, Flensburgin, Bremenin, Bad Driburgin ja Schweinfurtin kautta Frankfurtiin. Siellä kilpailumme meinasi jäädä kesken kun Paul Easter ja minä jouduimme innokkaan ihailijajoukon nimikirjoitusten metsästyksen uhriksi. Nimmareita pyytävät työnsivät autoon sisään nipun erilaisia papereita, joihin piti ripustaa. Kun Paul ojensi paperinipun takaisin, hän antoi sen mukana vahingossa myös kilpailukirjamme!

Aikansa hän etsi sitä, tunnusti minulle sitten mitä oli tapahtunut ja oli tietenkin hyvin pahoillaan tapahtuneesta. Luulimme jo että matkamme jää siihen, mutta 20 sekuntia ennen starttiamme, nimmarin hakenut kaveri palautti sen. Ja pääsimme taas matkaan.

Minä nukuin lähes vuorokauden

matkapaaleella alas. Jatkoimme Nürbringin, Liegen, Luxemburgin, Reimsin, Chaumontin, Gerardmerin ja Dolan kautta, kunnes noin 80 km ennen Chamberyä alkoi lumi-myrsky. Silloin Paul herätti minut, hän halusi minut ohjaukspöyrän taakse huonon sään vuoksi.

Kun saavuimme ensimmäisen pikaisen lähtöön, oli siellä suuri joukko valo- ja elokuvajää. Oli yö ja heillä oli tietenkin salamavalot ja ilmausvalot parhaassa toiminnassa. Meillä oli Paulin kanssa silmillämme punaiset, kypäräiset lasit koska testimme, että yöllä silmän näkökyvyn palautuminen kestää pitkään.

### LUNTA JA TAAS LUNTA..

Chamberystä Gapiin oli kaksi erikoiskoetta, pikataivalta kuten niitä

silloin kutsuttiin. Ja keli oli melkoisen. Lunta tuli alpeilla metritolkulla. Ensimmäinen EK oli 42 km:n mittainen. Olin siinä lähes kaksi minuuttia seuraavaa nopeampi. Ohitin parisenkymmentä autoa. Ja kahden erikoiskokeen jälkeen olin ensimmäinen auto reilillä. Gapin jälkeen, EK 3:lla lumentulo jatkui taukoamatta. Tuuli pyyhki tielle lunta niin paljon, että joutuin kerran pysähtymään tietoksen eteen ja kahlaimalla tunustelemaan miten siitä pääsee läpi. Sitten perutin vähän ja tärytin penkan läpi! Tuulilasi halkesi siinä, sen verran lumi otti vastaan, mutta läpi päästiin ja eteenpäin.

Olimme olleet autossa lähes kolme vuorokautta yhteen putkeen. Olin nukkunut matkapaaleella niin paljon, että olin täysin virkeä. Muut sen sijaan olivat aivan loppu, he myöhästeltävät ja saivat AT-pisteitä.

Monaco-Monaco -lenkillä pahin kilpailijani, Citikalla ajanut belgialainen Lucien Bianchi tärytti ulos, joten ero vain kasvoi.

Monacon GP-radalla ajettun asvaltikokeen jälkeen olin voittanut ensimmäisenä suomalaisena Monteen. Voitto tuli noin 19 minuuttia seuraavaan. Se oli hieno tunne.

Heti kisan jälkeen Paul ja minut lennätettiin Lontooseen TV-shown vieraaksi. Sitten takaisin Monacoon palkintojenjakoon. Brittimekaanitkoivat voitoista niin riemuissaan, että he keräsivät ratakokeen reunuksina olleet olkipaallit Tip Top -baarin eteen ja sytyttivät ne tuleen sen jälkeen kun ruutinas Rainier oli jakanut meille palkinnon.

Mini oli loistava ajettava, se oli kevyt, 1297-kuutiosta moottorista otettiin n. 120 hevosvoimaa. Mini oli ilman muuta yksi yksi voittooni. Toienen oli hyvät renkaat. Minulle tuo Monte on jäänyt mieleen kaitkin puolin hyvin sujuneen ajon ja melkoisen lummyyräkan vuoksi.

PEKKA TOIVONEN



Timo Mäkinen (55) on ajaja, joka sai maailmalla aikaan termin "Flying Finn". Hän aloitti jääradolla vuonna 1957, auton silloin Citikka. Pari vuotta myöhemmin hän aloitti myös rallissa ja siirtyi kansainvälisille reiteille v. 1962 Montessa. Ensimmäinen kansainvälinen voitto Timolle tuli v. 1964 Tulppaanirallista. Seuraavana vuonna hän voitti Montan Minillä, RAC:n voiton hän on ansainnut kolmasti, Suurajojen korkeimmalle pallille Timo on noussut peräti neljäksi. Kansainvälisten voittojen lisäksi hän on ajanut Suomen mestaruuteen 13 kertaa (rata-ajo neljä kertaa, jäärata kuusi ja ralli kolme). Nykyisin Timo kouluttaa suomalaisia auttilijoita turvalliseen liukkaalla liikkumiseen. Opplaita hänellä on kymmenen vuoden aikana ollut jo noin 14.000.



MINI MEET WEST 1996 USA

AUSTRALIA: AUNT JEAN THOMPSON, MOKE CLUB, AUSTRALIA

'TÄTI' JEAN POIKKEI MEILLÄ SYYSKÜÜN LOPPUPUOLELLA, TOSIN ILMAN MOKEAN, 6 VUONN LOMAMATKALLA. MATKA SINÄLLÄN ON MIELENKIINTOINEN: LENTOKONE PERTH - KUALA LUMPUR - BEIJING, JUNALLA ULAN BATORIIIN (MONGOLIA) JA SIELTÄ SIBERIAN JUNALLA MOSKOVA - PIETARI - HELSINKI. SUOMESSA NOIN SPV JA TÄÄLTÄ FINN - JETILLÄ SAKSAAN, AUTOLLA BELGIAAN JA SVEITSIIN JA LOPUKSI GENEVESTÄ LENTO AUSTRALIAAN.

RUOKA SIBERIAN JUNASSA OLI HYVÄÄ: 2x PÄIVÄSSÄ BORS - KEITTOA KOKO MATKAN AJAN (SPV) + RIISIÄ JA LIHAA. LIHA TOSIN LOPPUI ENSIMMÄISENÄ PÄIVÄNÄ. MUTTA RIISIIN SEKAAN ILMESTYI. MATOJA, JOTEN LIHAN MÄÄRÄ PYSYI VAKIONA!

JEAN ON OLLUT MOKE-CLUBIN JÄSEN VUODESTA 1969, TOSIN NYT HÄN EI OMISTA ENÄÄ AJOKORTTIA EIKÄ MOKEA. IKÄÄ HÄMELLÄ ON 60V!



OHEINEN KUVA ON VARMMAANKIN HURJILTA NUORUUSVUOSILTA!



OLISIKOHTAN "SINISET VUORET" ?

ETTEIKÖ MOKE OLE KATTEVÄ?  
JEANILLA OLI 275 PAALIA, JOTKA HÄN TOI KOTIIN MOKELLA + TRAILERILLA 15 TRAILERISSA JA 5 MOKESSA.  
TAMMIKUU 1980, PELTÄ 2 EKKERÄÄ



BUNYIP'IN NUORTEN VIJELIJOIDEN LAUTTA YAKKA BOO FESTIVAA - LEILLA.  
KYDITÄVÄNÄ BUNYIPIN PRINSESSA DANINA THOMPSON.  
KUVASSA AMBER THOMPSON (JEANIN TYTÄR)



KORIMUOTOILUA BY MOKE CLUB

# mini 1976

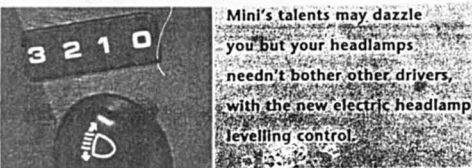
HINTA ~ 8100 - 8900 €  
(ENGLANNISSA)

HUOM. EI ROVER MINI, VAIN MINI

All Minis now  
have twin-point  
fuel injection.

## 1.3i

2-PISTE RUISKU 63 HV / 46 kW  
SEKÄ COOPER ETÄ MINI.

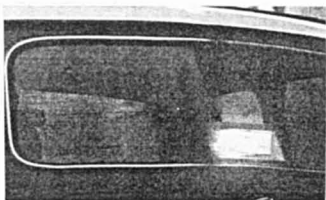


Mini's talents may dazzle  
you but your headlamps  
needn't bother other drivers  
with the new electric headlamp  
levelling control.

VALOJEN SÄÄTÖ SISÄLTÄ ↑

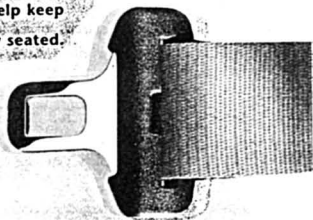
OVIEN UUSI TURVA-  
PALKKI RAKENNE ⇒

As an additional  
safety feature,  
the high mounted  
stop lamp warns  
drivers who are too  
close for comfort.



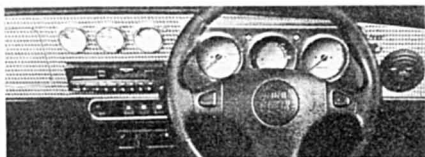
TURVA-  
VÖIDEN  
ESIKIRISTIN ⇒

Mini's advanced new  
front seatbelt  
pre-tensioners help keep  
you securely seated.



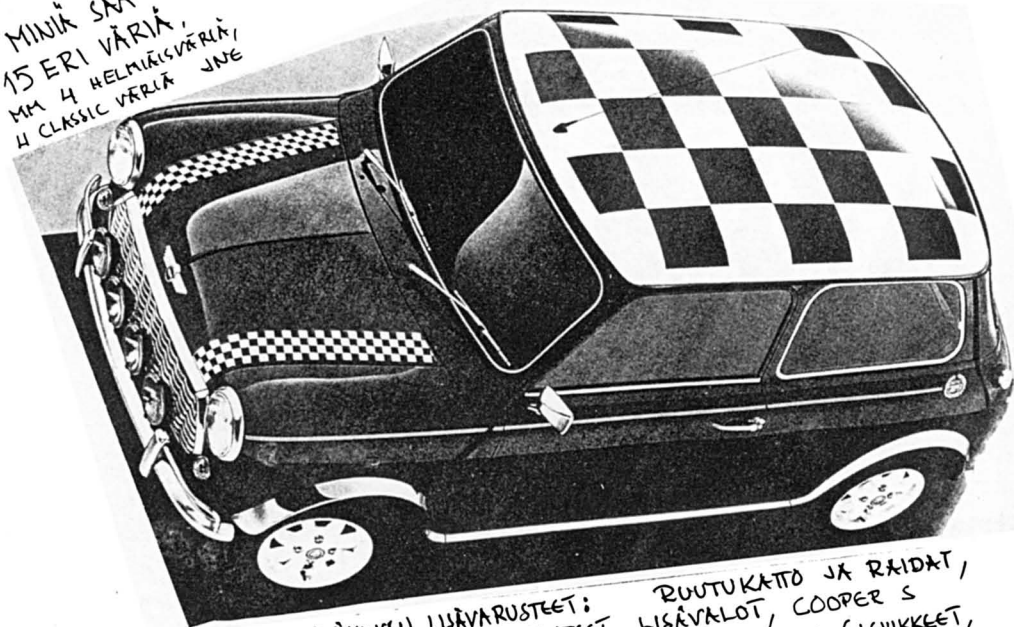
LISÄVARUSTEET: LISÄJARRUVALO  
KUUAKKERIKYVÄ, IMMOBILISER, + KAUKO-OHJATTU VARAS-  
T-PAITA, FARKKU PAITA, HÄLYTIN (VAKUOMA)  
(MINI) KELLO, SURVIVAL  
KIT, MINI SYTYTIN,  
PARRANAJO SETTI, JNE, JNE

2 NOPEUSKINEN LÄMMITYS-  
LAITTEEN DUHALLIN ⇒

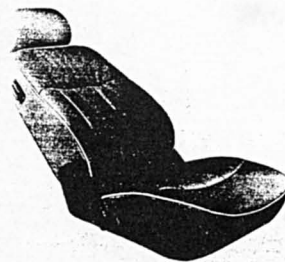


ALUMIININEN KOJETAULU (LISÄVARUSTE)  
JALOPIVINEN KOJETAULU ON VAKIO!

MINIÄ SAA  
15 ERI VÄRIÄ,  
MM 4 HELMIKIVÄRIÄ,  
4 CLASSIC VÄRIÄ JNE



↑ YLÄKUVAN LISÄVARUSTEET: RUUTUKATO JA RAIDAT,  
MAALATUT 12° AL-VANTEET, LISÄVALOT, COOPER S  
PUSKURIT, AUSTIN-KALJOITASKI, KROMISARJA (LEVIKKEET,  
PEILIT, LASINPYYHKIMET, OVENKAHVAT)



MIMMIKIPPI VAKIONA PENKEISSÄ!  
← NAHKA PENKKEJÄ ON 3 ERI  
TYYLISTÄ + 2 ERI KANGASPENKKEJÄ ⇒



SÄHKÖTOIMINEN KATTOLUUKKU  
TAI SÄHKÖINEN KATO IKKUNA!



BRITTI LIPPU KATOLLE TEHTÄVÄN  
LISÄVARUSTEENA! ↓

Fly the flag  
while you drive the  
Best of British  
with a Union Jack  
roof decal.



⇒ MIMISSÄ VAKIO AL-VANTEET ALLA

# MORE ABOUT MINI



**BRILLIANT NEW 164-PAGE BOOK!**  
INCLUDES ORIGINAL, HISTORIC, REPLICA, TUNED,  
SPECIAL AND ALL MANNER OF MODIFIED MINIS

BY IAN KUAH

WITH FOREWORD BY JOHN COOPER  
TECHNICAL SECTION BY DAVID VIZARD

## MORE ABOUT MINI

### ORDER FORM

Quantity	Price per copy	Post/packaging/delivery per copy
1-5 copies	£19.95	£2.00
5-10 copies	£19.95	Included free!
11-20 copies	£18.95	Included free!
21-30 copies	£17.95	Included free!
31-40 copies	£16.95	Included free!
41-50 copies	£15.95	Included free!

Please note that the above rates are available only direct from Goodwood Publishing Limited and are offered on the basis of payment with order. For sales in excess of those quoted, or for trade terms, please call 01737 221111.

To: Goodwood Publishing Limited (Tel: 01737 221111 Fax: 01737 222266)

Please send me ..... copies of **More About Mini**

I enclose a cheque/postal order for £..... made out to Goodwood Publishing Ltd.

Name: .....

Address: .....

Post Code: ..... Daytime Tel: .....

Please debit my credit card account: [ ] Access [ ] Visa (tick as applicable)

No: .....

Signature: ..... Expiry Date: .....

Goodwood Publishing Limited  
Holmesdale House, 46 Croydon Road, Reigate, Surrey RH2 0NH  
Editorial Tel: 01737 221111 Fax: 01737 222266 Reg No: 5144255  
Advertising Tel: 0141 560 1907 Fax: 0181 568 8906

## MINI WORLD

### Special subscription offer for mini enthusiast clubs

MiniWorld is aimed at all Mini enthusiasts from all around the world, whether lifelong devotees, new owners, restorers, competitors or just fans.

The editorial content covers all aspects of buying, owning, running, restoring and competing with a Mini. Our editorial staff are the foremost experts in the market and are actively involved with mini racing, rallying and restoration.

**By subscribing you will not only enjoy a saving of 25% off the normal price you will have your personal copy delivered directly to your door every month!**

**Subscribe today for only:**

Europe Airmail & Overseas Surface **£26.00** (normally £35.00)

Rest of the World airmail **£34.50** (normally £46.00)

Send your order together with a cheque or international money order in UK pounds sterling to the following address quoting CLUB96:

MiniWorld Subscriptions, Bradley Pavilions, Pear Tree Road, Bradley Stoke North, Bristol BS12 0BO, United Kingdom  
Or call our credit card hotline on: **+44 1454 620070**  
or fax on: **+44 1454 620080**

MINIWORLD - THE MAGAZINE FOR THE MIGHTY MINI







KARTTATASKU  
PENKKIEN SELKÄ -  
NOJISSA →

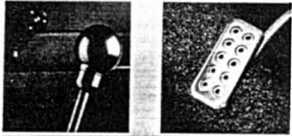


↓ LISÄMITTARISTO: KELLO (VAKIO)  
ÖLJYN LÄMPÖ JA

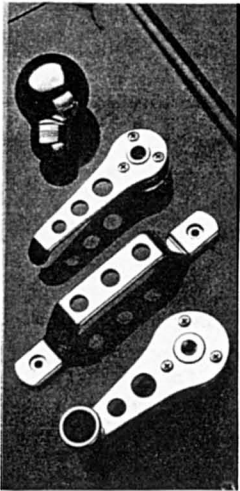


VOLTTIMITARI  
RADIO  
JALOPUUSARJA →  
KULJETAJAN  
AIR BAG  
ON VAKIONA →

↑ NAHKA SISUSTUS  
JA SÄVYTYTYT LATTIA-  
MATOT →



↑ SPORT PAKETIN SISÄLTÖ



COOPERIN PYÖRÄPULTIT  
Add the finishing  
touch to your  
Cooper's exterior  
with valve caps  
bearing the  
famous logo.

↑ KIILLOITETTUA ALUMINIUMIA TAI  
VASTAUK SÄRIÄ JALOPUUSEUN

145/70 SR 12"



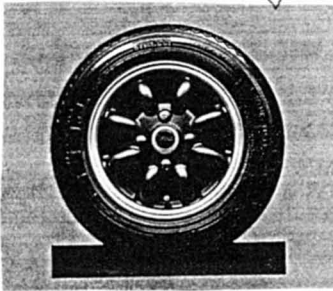
↑ NAHKAISEN VAIHDELANGON PÄÄ  
LEVIKKEET (TUHDIT)



195/50 R13 + 15" x C" VANNE



↑ VALINNAIS VÄNTEET ↓



## TECHNICAL SPECIFICATIONS

	Mini & Mini Cooper	Sports Pack equipped
Cubic capacity (cc)	1275	1275
Max power (Ps/kW EEC) @ rpm	63/46 5500	63/46 5500
Max torque (Nm EEC) @ rpm	95 3000	95 3000
Max rpm	6500	6500
<b>Performance:</b>		
0 - 60 mph	12.2	12.8
30 - 50 mph (4th)	12.5	13.7
50 - 70 mph (4th)	16.2	19.3
Maximum speed	90.0	84.0
Standing 1/4 mile	18.9	19.2
Standing 400m	18.8	19.1
Standing km	35.4	36.1
<b>Economy - 93/116/EC:</b>		
Urban (cold) mpg (l/100km)	33.4 (8.5)	33.4 (8.5)
Extra Urban	51.8 (5.5)	51.8 (5.5)
Combined	43.0 (6.6)	43.0 (6.6)
<b>Gearing (mph(kph)/1000 rpm):</b>		
4th	21.0 (33.7)	20.8 (33.5)
3rd	14.7 (23.7)	14.6 (23.5)
2nd	9.6 (15.4)	9.5 (15.3)
1st	5.7 (9.2)	5.7 (9.2)
Unladen weight (kg)	715-720	730
Aero drag Cd/Cda	0.49/0.80	0.54/0.90
Tyre size	145/70 R12	175/50 R13

LISÄKI JÄRNDYTTIN ON NYKKEISIN EDESSÄ + SÄHKÖTOIMIVINEN,  
SÄHKÖINEN SYTYTESJÄRJESTELMÄ, 2 DISTERVISKU, SULAKE RASIA  
SISÄLLÄ AUTOSSA, 65 AMP UUSI LÄTURI, UUSI ROVERIN OHJEL-  
MOTTAVA "BOXI", TÄYTTÄÄ EU 10/96 UUDET KÄLU NORMAT  
(LADA EI)

LISÄVARUSTEHINTOJA (LUONN)	SPORT PACK	800 ±
	HELMIKISIVÄRI	265 "
	METALLI -"	200 "
	SÄHK. KATTO	800 "
MUSTA "COOPER" NAHKAVERHOILU		500 "
JALOPUURHOILU SIVOT		290 "

JOTTA TÄLLÄISIA TERVEISIÄ LÄHETTI PHILIP SPRETT (MININ ESIT)  
THANK YOU PHILIP! YOU HAS BEEN NAMED NOW!

↑ Tina Salonen

# MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Mini 1000 -79. Vihreä, kahdet renkaat, puinen koje-taulu. Hyväkuntoinen. Hp. 10.000 mk. P 03-6878220.  
**MYYDÄÄN:** Mini 1300 78. Katsastettu (10kk). Osia, renkaita. Hp. 11.000 mk. Puh. 09-846993/Jaska.  
**MYYDÄÄN:** Mini 1000 -79. Keltainen, kattoluukku. Autossa vaihtomoottori jolla ajettu 10.000km. Hp. 24.000 mk tai tarjouksia. Puh. 09-6216406 iltaisin / työ: 09-4532769.  
**MYYDÄÄN:** 2 talvirengasta, nastoitettut, 4 koristekapselia, akun suojus ym. sekalaista osaa. Puh. 09-3421505/iltaisin.  
**OSTETAAN:** MK1 tai MK2 Mini Van, kaikenkuntoiset, haetaan vaikkamistä!! (Maximi hinta n.10.000mk). Vanin osat kiinnostaa. Puh. 06-3212682 tai 0400-562462/Aarni Vainio.  
**MYYDÄÄN:** Mini 1000 vm.1975, kesä ja talvirenkaat. Auto on Some-rollla. Ks. kuvaa alla. Puh. 050-5675772.



**MYYDÄÄN:** MINIIN sopivat Impin 12-tuumaiset vanteet Michelin 155\*70 R12 kesärenkailla, '77 Minin etupenkit ilman verhoilua (niskatuet helppo asentaa), suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja sekä lähes kaikkia osia puretuista 70-lukuisista Mineistä. Vielä VANIN takavalot uusilla lasella. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri.

**MYYDÄÄN:** SMTS/Voiturette Mini Cooper S rata malli. Koko 1:43 Auto on väriltään vihreä/valkokattoinen N:o 14 ja valmistettu valkometallista. Hp. 450,- Puh.02-5781877.

**TILAA POSTIMYNNISTÄMME  
VAIKKA JOULULAHJAKSI!**

**MINI  
MOTORSPORT**

**COOPER  
MOTORSPORT**

**LEVEYS 100 cm HINTA 125.-  
HUOMI MYÖS MUUT AUTOMERKIT  
MYÖS ILMAN MOTORSPORT PAINATUSTA**

**BRITTI KLASSIKKO**  
T-PAITA 55.-  
COLLEGE 125.-  
AMMOTTEN HOOD/VALKOKALLA 6.00 LÄMPY ALAAN 110 CM

**MINI MOTORSPORT**  
T-PAITA 55.-  
COLLEGE 125.-  
AMMOTTEN HOOD/VALKOKALLA 6.00 LÄMPY ALAAN 110 CM

**TILAUSOSOITE:**  
S.MÄNTYKIVI  
MYLLÄRINTIE 4 B 14  
01800 KLAUKKALA  
**P: 90-879 3280**  
**KLO 17.JÄLK.**

**TOIMITUS POSTIENNAKOLLA TOIMITUSAIKA N.14 VRK POSTIKULUT 40.-/LÄHETYS LISÄTÄÄN.**

Dear Sir / Madam,

Help Me !!

My name is Daniele Rigoni.

I love Mini cars and I love also to collect Mini models cars die-cast, slots car, kits and Mini Toys.

So I decided to write to your Club to look for other collectionists like me because I'd like to go ahead with my collection and also to help other collectionists to find Italian models etc. or foreign ones.

Especially I'm looking for English models of Corgi Toys, Dinki Toys, Spot-On and Anguplas - Britain - Boys Toys - Daya - Darda - Einco Bandai - Fun-Ho - Gozan - Guisval - Jouef - Joustra - Laurie-Marx - Lincoln - Lincorn - Lonestar - Maxweel - Metosul - Pappas Bros - Polfi Toys - Pepe - Petrel - Playart - Pocketer - Sanchiz - Stelco -Telsalda - Tri Ang -Trobly -Tuder Rose - Zebra Toys - Zylmex - etc...  
If someone can help me or is look for some models, write me to the above address. I have many contact with other collectionists of the World.

I could send people a list of particular models which I am looking for.

yours faithfully,

Daniele

From: Daniele Rigoni  
 Casella Postale nr. 374  
 36100 - Vicenza, Italy (EUROPE)

L E I K K A A ! R T I J A S Ä I L Y T Ä !

TAKUU · NEUVONTAPALVELU

**AUTON MERKKIKOHTAISET ISTUINSUOJAT**

KIINNITYSNEUVONTA · PESUOHJENEUVONTA  
KORJAUSNEUVONTA · MYYNTI

**Puh. 90-261530**

Valmistaja: AUTEX · 02570 Siuntio · Puh. 90-261530 · Fax 90-261508

Tästä firmasta saa  
 Minin istuinsuojia.



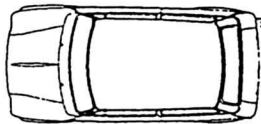
*Hyvää Joulua  
Onnellista  
Uutta Vuotta*



**Painava  
tekijä**



Perkiöntie 8, 30300 FORSSA  
Puh. 03-41 551  
Telefax 03-415 5755



Lehti No.1/97, Aineisto sis vk 4, ilmestyy vk 8.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:  
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:  
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:  
Hannu Lindstedt

Sihteeri:  
Hannu Lindstedt

Postitus:  
Timo Salminen

ISSN 0784-2597