



TOIMITUKSEN PALSTA

Kesä ja elokuun helteet ovat takanapäin ja parhaina muistoina jää kesästä Pälkäneen kesäkokous uudella osanottaja määrällä eli Minejä oli kaikkiaan 126. Se on mahtava ennätys, siitä kiitos kaikille osanottajille. Kerhon toimintavuosi 96 huipentuu syyskokoukseen, joka pidetään tänä vuonna uudessa paikassa eli Forssan Rantasipissä.

ex-lehtikeisari Urpo Lahtinen

Syyskokouksen aika on 16.-17.11.-96 ja kokouspaketin hinta on 270mk per henkilö; sisältäen yöpymisen, pikkujouluillallisen ja saunomisen.

Syyskokouksen ohjelma ja aikataulu:

- 16.11.-96 klo 12.00-13.00 ilmoittautuminen Hotelli Rantasipiin.
 " 13.00-16.00 Syyskokous ja kerhon tarjoamat kahvit.
 " 17.30-19.00 Sauna.
 " 19.30 Pikkujouluillallinen.
 " 21.00 Kerhon pikkujoulut (muista ottaa mukaan pieni joulupaketti).

Syyskokouksessa käsitellään mm. seuraavat sääntömääräiset asiat:

- valitaan Mini Clubin johtokunta ja muut toimihenkilöt vuodelle 1997.
- valitaan kerhon jäsenlehden vastaava toimittaja.
- päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
- vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle 1997.
- päätetään vuoden -97 kokoontumisajoista ja paikoista.
- käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.

HUOM! HUOM! Huonevaraukset Hotelli Rantasipistä pitäisi varata noin viikkoa ennen kokousta eli viimeistään 9.11. mennessä.

Rantasipin puhelin numero on 03 41941.

Ilmoitusasiana mainittakoon lopuksi että:

- IMM Treffit ovat seuraavasti: 1997 Irlanti, Bandon lähellä Gorkia.
- 1998 Sveitsi, ja paikka on Morges. 1999 IMM + Mini 40v. Englanti ja paikka on Gaydon, British Heritage Museum.
- Brittipäivät 1997 on Fiskarsissa ja järjestäjänä Mini Clubi.

Kerhon puolesta hyvää syksyn jatkoa: *Hanne*

Kansikuvassa Kai Tarvainen ja Vuoden Mini 1996.



TARJOUS

22.8.1996

Mini Club Flying Finn ry

SYYSKOKOUS 16.-17.11.-96

Tarjouspyyntö 22.8.

PIKKUJOULUNNE

Kiitos käynnistäsi. On tosi mukavaa, että ajatitte meitä suunnitellessanne paikkaa kokouksellenne ja pikkujoulullenne Tarjoamme palvelujamme seuraavasti

Aika	16.- 17.11.1996
Henkilömäärä	40 - 50 henkilöä
Majoitus	n. 15 kahden hengen huonetta
Kokoustila	Ryhmällemme sopiva tila tulopäivästä klo 13 lähtöpäivään klo 12.00.
Av-välineet	Video+Tv, fläppitaulu, piirtoheitin
Ateriat	Klo 14.30 kahvi ja suolapala kokoustilassa Klo 19.30 pikkujouluillallinen ravintolassa * perinteinen jouluruokapöytä
Sauna	Olemme varanneet käyttöönnne 2 saunaa lauantai-illaksi klo 17.30 - 19.00 ja saunomismahdollisuus on myös aamulla virkeimmille klo 7 - 10.00.
Hinta	Kahvi ja suolapala 26,- * kerho maksaa kahvilaskun
	Majoituspaketti 270,- * sis. saunomisen, illallisen ja majoituksen kahden hengen huoneessa. Pikkujouluillallinen 115,-

Toivottavasti tarjouksemme on teidän tilaisuuteenne sopiva ja toivommekin saavamme vahvistuksen 15.9. mennessä.

Tarkan henkilömäärän toivomme saavamme viikkoa ennen tilaisuuttanne, sillä laskutamme varatun mukaan. Sallittu poikkeama on 10 %.

Ystävällisin terveisin

RANTASIPI FORSSA
puh 03 41941

Sirpa Karlsson
myyntisihteeri

MATKALLA HANKOON

Matkamme Hankoon alkoi Forssasta 4 Minin voimalla kauniissa (tila-
tussa!) säässä. Kemiön saaren jälkeen saimme täydennystä parin Minin
verran lekaamme, joten nyt se jo herätti vähän kiinnostusta.

Ensimmäinen
varikkokäyn-
ti tuli yl-
lättäen,
puolan virta-
johto käräh-
ti eräästä
Ministä,
kun puola
pääsi otta-
maan kiinni
runkoon !



Vika oli korjattu 5 minuutissa ja matka jatkui. Osa matkalaisia
Vielä ehti virranjakajakin temppuilla ennen leirintä-alueelle tuloa.
Hankoon käytiin tutustumassa ja todettiin Beach volley, sekä tennis-
turnausten olevan käynnissä. Hanko näytti parhaat puolensa muistut-
taen aivan välimeren rantakaupunkeja.

Ilta kuluiikin nopeasti "perinteisissä merkeissä" ja kaikki selvisvät
telttoihin/asuntovaunuihinsa hyvin.

Aamulla jätet-
tiin matkaa
kohti Raasepo-
rin linnan
raunioita, mat-
kalla poiket-
tiin vielä
rintamamuseoon.



Raaseporin
linnan rauniot
oli ainakin
minulle uusi
mukava tutta-
vuus.



Kahvipaussin jälkeen jatkettiin vielä katsomaan Fiskarssin teh-
das-alueelle. Samalla paikalla oli myöhemmin Brittipäivät, kaunis
alue, jos et ole koskaan ennen käynyt, poikkea!

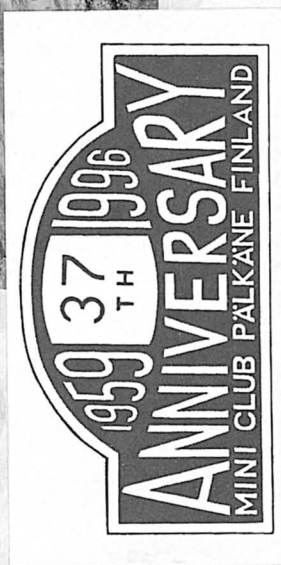
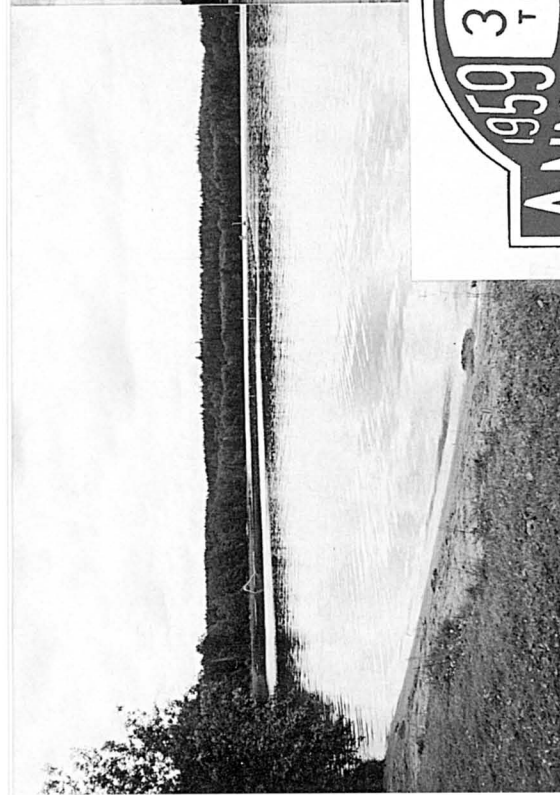
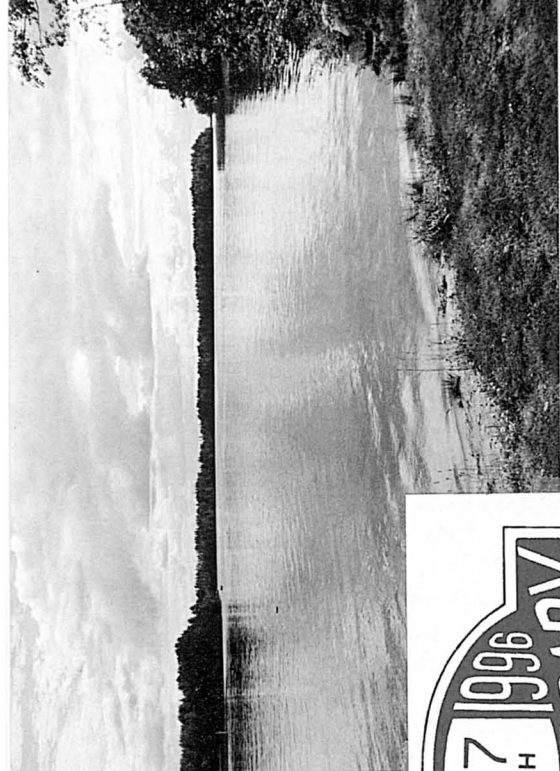
Täältä porukkamme hajaantuikin, kuka nastolaan, Perniöön, Lopelle
ja Forssaan. Katsotaan jos ensivuonna löytyisi taas joku mielen-
kiintoinen paikka, vaikka Eestistä jonne ensin suunnittelimme menoa.

Timo Mäkinen



Kuvassa vasemmalla Malesialainen vieraamme Mr Kumar + vorssalaiset.
Kumarin tavoitteena oli Timo Mäkisen nimikirjoitus, joka saatiinkin.
Hänellä on tavoitteena tehdä Mini-museo Malesiaan, kun palaa takai-
sin kotimaahansa.

Timo Mäkinen



MINI-AUTOJEN PARAATI PÄLKÄNEELLÄ 126 autoa koolla

Lentävät suomalaiset Mini Club Flying Finns järjesti kesätapaamisensa Pälkäneen Kostianvirran leirintäalueella heinäkuussa aurinkoisena viikonloppuna. 126 Miniä osallistui tapahtumaan, jonka ohjelmassa oli tavanomaisten leikillisten kilpailujen, saunomisen ja tanssin lisäksi yli sadan Minin upea paraati Pälkäneen keskustassa. Paraati näytti hellyttävältä meidän osallistuvien ministienkin mielestä. Kadunvarsilla yleisö tuntui tykkäävän pienistä nöpönenistä, jotka peräkkäin ja touhukkaina puksuttelivat tyylikkäästi tiiviissä jonossa.

U-käännösnäytös

Pieni tyyliरिकko sattui Pälkäneen keskustassa, kun yksi letkanpätkä ajoi harhaan. Tämänkin kirjoittaja, vähän varttuneempi tyttöministi (vuosimalli 1935, auton 1977), ihan häkeltyi, kun muutama auto edessä näytti suuntavilkkua vasemmalle Pälkäneen hautausmaan portille. Eräässä risteyksessä jonoon oli tullut muun liikenteen takia katkos, kun olisi pitänyt kääntyä oikealle. Koska ei nähnyt edellistä kääntyjää, eräs Mini ajoi risteyksessä suoraan, ja me muutamat muut tietysti perässä. Huomattuaan virheensä harhaanjohtaja teki tyylikkään U-käännöksen, samoin me muutamat. Renkaat ulvoivat upeasti ihan kuin isoissakin kisoissa. Ehkä katsojat tien vieressä ajattelivat, että esitykseen kuului tällainenkin näytös Mini-autojen tiukasta U-sta. Sehän meiltä onnistuu. Poliisietä olisi ehkä pahoittanut mielensä, kun keskellä kylää hurjastellaan. Onneksi hän ei osunut paikalle.

Esitys vetoketjujärjestyksestä

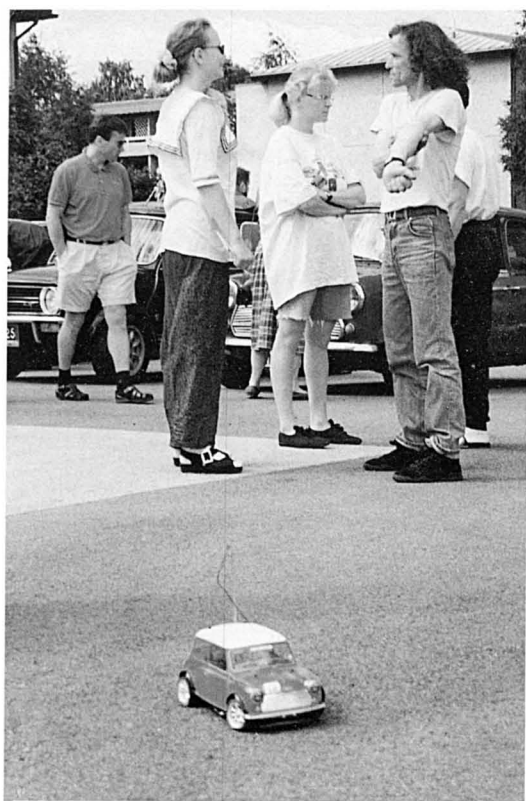
Seuraava esitys nähtiin sadan metrin päässä, kun tulimme takaisin kyseiseen risteykseen ja jonon loppupää ajoi meitä vastaan: rauhallinen kääntyminen "vetoketjuna", ensin teidän jonosta yksi auto, sitten meidän jonosta yksi jne. Nytkin suoritusta luultavasti pidettiin ohjelmanumerona ja mallina herrashenkilökäyttämiseksi liikenteessä. Muu liikenne antoi auliisti tilaa ja pysytteli taustalla.

Vuoden ministi - Jukka Pöri

Vuoden ministiksi valittiin valkeakoskelainen Jukka Pöri, joka on paitsi Suomen uusimman Minin omistaja, myös Mini Club Flying Finns -kerhon monivuotinen jäsenrekisterin hoitaja. Suomessa on rekisteröitynä 1800 Miniä, kerhossa jäseniä 600. Kannattaisi kuulua kerhoon, sillä sieltä saa apua mm. varaosien hankinnassa ja asiantuntijoiden ohjeita auton huoltamisessa. Jukka kertoo Mini-autojen valmistuksen loppuvan todennäköisesti vuonna 1999. Voi voi, mitäs sitten tehdään, kysyy Helena Salonen

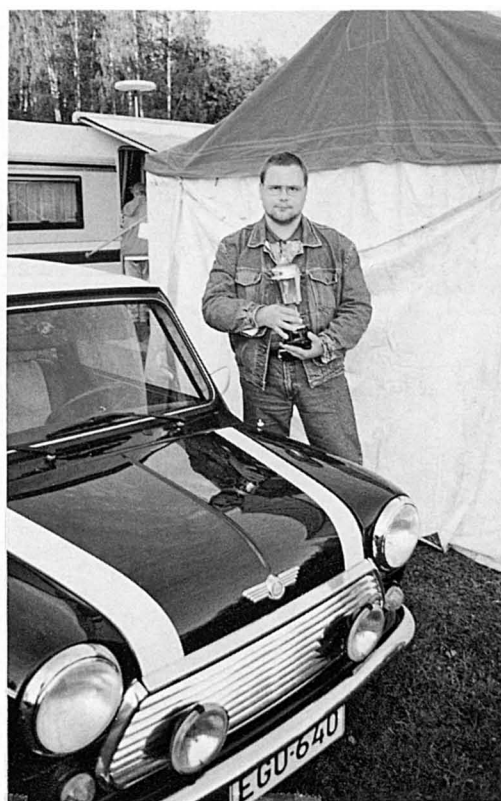


Kuva 1: Hyvin sinne Kostianvirralle mahtui 126 Miniä ja muitakin autoja. Tässä muutamia järjestäytyneitä paraatiin.



Kuva 2: Tosimini. Tämän kauko-ohjattavan tosiminin huippunopeus oli niin suuri, että vauhdissa se ei pysynyt mukana kuvassa.

Kuva 3: Vuoden ministi Jukka Pöri ja Mini Cooper 1.3i vm. 1996.



Pätkäneelle kokoontuu viikonloppuna 100 miniä Persoonallinen Mini tulee taas

Pikkuruiselle Morris Minille sydämensä menettäneet kokoontuvat viikonvaihteessa Pätkäneelle vuotuiseseen kesäjuhlaansa, johon odotetaan jopa sataa taskukoista kaunotarta. Valkeakoskelainen Jukka Pöri vie Pätkäneelle Suomen uusimman Minin.

Valkeakoskelainen **Jukka Pöri** kuivaa mustan Mini Cooperinsa virheettömän mustaa maalipintaa, kiiltäviä lokasuojia ja alumiinivanteita. Tavanomaista Mayfayriä hieman prameamman Cooperin vakiovarusteisiin kuuluu myös nahkapenkit, pui- nen kojelauta ja tummennetut lasit. Ja urheiluauton takatilat.

Jukan Mini on yksi ensi viikonlopun vetonauloista Pätkäneellä, onhan se usin Suomessa olevista mineistä. Tämän vuoden mallia oleva 1,3 litrainen ja 63 hevosvoimainen kaunotar on peräisin Saksasta, josta Pöri toi sen omaan laskuunsa Suomeen.

Minien maahantuonti Suomeen loppui jo vuonna -80, jonka jälkeen niitä on tuotu yksittäiskappaleina vain viit- tisen kappaletta.

– Mini taru lähestyy loppuaan. Tehdas on luvannut valmistaa autoa vielä vuoteen -99 asti, koska silloin on Minin 40-vuotisjuhluvuosi. Mutta voi se loppua aikaisemminkin, jos valmistus to- detaan kannattamattomaksi.

huokaa Pöri.

Jukan miniharrastus juontaa vuodelta -82. Ensimmäisen Minin hän osti heti ajokortin saatuaan, ja nyt hänellä on käsissään jo seitsemäs mini. Tämä jouluviikolla Suomeen tullut Cooper on muuten Jukan käyttäauto, eikä pelkkä autotallin koristus.

Minillä on hauska ajaa

– Mini on persoonallinen

ja hauska ajaa. Se on käteen ihan erilainen; koko antaa siihen vähän sellaisen mikroauton tunnelman. Ajamisen askeettisuus tavallaan viehättää.

– Tätä ajetaan ja vauhti tuntuu, vakuuttaa Pöri.

Jukka Pöri on Suomen miniharrastajien yhdistyksen Mini Club Flying Finnsin jäsenrekisterin hoitaja. Kerhoon kuuluu 600 jäsentä, joista useilla on oma Mini

vaikka se ei mikään edellytys olekaan.

Mini elää uutta tulemistaan. Siihen aikaa, kun Jukka osti ensimmäisen Mininsä, toista pikkuautoa ei heti vast- taan ajellut, mutta vuosikym- menen vaihteessa auton suosio alkoi lisääntyä. Suomessa on 1800 rekisteröityä Miniä, joista Pätkäneen miniko- koukseen odotetaan ennätys- sellistä sataa Miniä.

– Sinne tulee kaikenlaista

Minejä. Toisilla on ihan katu- autoja, sitten on entisöityjä ja myös todella paljon rakenneltuja. Minin rakenteluun saa menemään kymmeniä tu- hansia, kertoi Pöri.

Yleisöllä on lauantaina mahdollisuus ihailta Kostian- virran leirintäalueelle leirintä- alueella tai Pätkäneen keskus- tassa, jonka läpi Minit ajavat kulkuena.

Viikonlopun aikana äänestetään Vuoden Mini, Vuoden entisöinti, Vuoden ministi ja Vuoden käyttömini. Jukka Pörin mini kilvoittelee aina- kin sarjoissa Vuoden mini ja Vuoden käyttömini. Pätkä- neellä yleisö saa nähdä myös yllätysminin. -me



Mika Seppänen

Jukka Pörin Mini Cooperin mittarissa on vaivaiset 1800 kilometriä. Tämä Suomen usin mini ja sata muuta pikku- ruista autoa kokoontuvat viikonloppuna Pätkäneelle.

Jukka Pöri vuoden ministi

Mini Club Flying Finns järjesti viime viikonvaihteessa kesätapaamisen Pätkäneen Kostianvirran leirintäalueella. Tapahtumaan osallistui peräti 126 Miniä. Vuoden ministiksi valittiin koskilai- nen Jukka Pöri. Hän on Suomen uusimman Minin omis- taja ja lentävien suomalaisten kerhon jäsenrekisterin pitkä- aikainen hoitaja. Suomessa on 1800 Miniä, joista 600 kuuluu kerhoon.

Jukka Pörin mukaan Minin valmistus loppuu vuon- na 1999 ja kerhosta on apua niin varaosien hankinnassa kuin auton huoltamisessakin. Kesätapahtumat ovat vapaa-

muotoisia tilaisuuksia. Pätkä- neen keskustan elämää ta- pahtuma kuitenkin kummasti

virikisti, kun yli sadan Minin paraati kiersi kylää.
HS



Kostianvirralle mahtui hyvin 126 Miniä, jotka tässä ovat järjestäytymässä paraatiin.

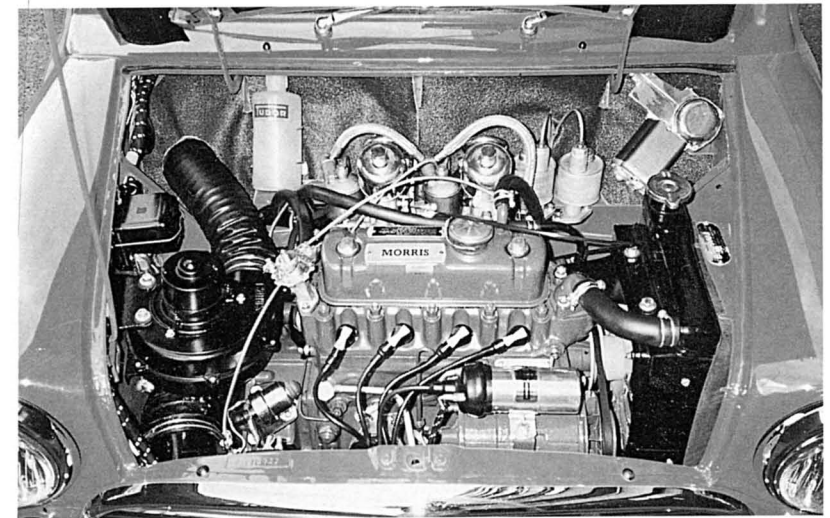


Auto on tullut maahan vuoden -62 lopulla ja palveli pari ensimmäistä vuotta kilpa-autona, jossain Uudellamaalla. Vuonna 65 auto siirtyi Turun ja Porin läänin, jossa se vaihtoi omistajaa monta kertaa. Cooper tuli meille ensi kertaa vuonna 75, jolloin autossa oli 1300 kuutionen Mailerin kone. Auto sai ns. pikakunnostuksen ja ajoimme sillä noin vuoden. Kori oli tosi huonokuntoinen ja kiero johtuen kilpailuvuosista.

Auto myytiin vuonna 76 ja häipyi unholaan kunnes vuonna 95 se siirtyi jälleen vanhaan kotiin. Auto oli täysin purettu ja hirveä määrä osia kateissa.

Kori kunnostettiin 95-96 talvella ja osia metsästettiin koko talvi. Jarrut löytyi kaverin kaverilta. Alkuperäinen (uusi) 997cm³:n juolimoottori Tampereelta. Omissa varastoissa oli alkuperäinen 12A185 kansi, suoraampainen laatikko, 544 nokka, H4 SU kaasuttimet jne...

Lopulta kaikki oli kasassa ja kasaus alkoi. Keväällä 96 kaikki oli kunnossa ja museokatsastus suoritettiin. Niin oli taas yksi Cooper syntynyt uudelleen jäkipolvien ihailtavaksi.





Aito viiysi. Kun järjestäjien yllätys paljastuu, riittää Minikansalla ihmettelemistä. Aito Mini ensimmäisellä valmistusvuodelta 1959. Tästä saisi tänä päivänä paljon rahaa.

Minissä on elämää

Mini-autoilu ei ole pelkkään miesten touhua. Palkaneelle Kostianvirran leirintäalueelle kokoontunut 126 autokunnan joukko on elävä todiste siitä. Mukaan mahtuu isä ja poikia, äitejä ja tyttöjä, sylväuvasta eläkeläisiin, työttömistä duunarista neurokirurgin.

Mini on hyvä talviauto

Minejä on valmistettu Englannissa vuodesta 1959 lähtien. Ensimmäiset autot olivat Austin Minejä tai Morris Minejä, mutta kun tehtaat yhdistyivät, alettiin puhua pelkästään Mineistä.

Suomessa on tällä hetkellä rekisteröitynä 1 800 Minia. Mini Club Flying Finns on maan kolmanneksi suurin merkkiharrastajien ja kuplien jälkeen.

Kerhon jäsenet osallistuvat Mini-tapaaisiin sekä paikallisella, kansallisella että kansainvälisellä tasolla. Päitä retkikajoa. Mineillä ajetaan myös kilpaa radalla, Savunen kertoo.

Meidän perheeseemme hankittiin ensimmäinen Mini vaimon kauppa-autoksi vuonna 1982. Se



Yhteinen harrastus. Kaivo-ojan perheessä mini-autoilua harrastavat Joni, 12, ja isä Juhana.

osoitautui todella luotettavaksi, ja osatkin ovat halpoja. Myös talvella Mini on hyvä, sillä sen pieni sisätila lämpää nopeasti, Savunen kehuu.

Tilaa on – ja romantiikkaa

Tilaa Minissä on ihan riittävästi. Tämän voivat todistaa Pörin seudulta Palkaneelle tulleet Niina Kajaniemi ja Vitu Perälä. Heidän mukanaan matkustaa nimittäin ei-ihan-pieni tanskandogi Harmi. Kymmenkuisen Harmin päätä yllättää jo auton katon korkeudelle, kuinka isoksi se mahtaa

vieli kasvaakaan? – Harmi on aina meidän mukana ja hyvin mahtuu! Kajaniemi kertoo.

Maan vanhin mini piilossa kotitallissa

Pienenen autoon liittyy myös aimo annos romantiikkaa. Tätä mieltä on ainakin lahtelainen Mikko Ala-Marttila. Hän tapasi aikomaan tyttöystävänsä autoilun merkeissä.

– Heräin varmaan niin paljon huomosta pienellä kotterollani, Ala-Marttila tuumii. Sama tyttö istuu edelleenkin



Hyvin sopii. Tanskandogi Harmista ei ole yhtään harmia isäntä Vitu Perälälle kun pitäisi lähteä reissuun. Kymmenkuiset pennut le on oma ovi Minin takaosassa.

Minin etupenkillä ja on kuuleman erittäin tyytyväinen. Pressulla peitetty möhkäle Kostianvirran leirintäalueen nurkassa on jo aarnusta saakka kulkutut minikansan uteliasuutta.

Itäpäävällä järjestäjien yllätys paljastetaan: aito, alkuperäinen Austin Mini Seven vuodelta 1959. Ensimmäisenä valmistusvuonna minejä tuotiin Suomeen parisenkymmentä, joista tämä on

tiittävästi ainoa säilynyt. Harvinaisuuden ympärillä riittää allistyneita silmapareja.

– Saakohan sen konepellin alle katsoa, joku kysyy varovaisesti.

– Ai ihan alkuperäiset maalitkin vielä, toinen hämmastelee.

Ennen paljastusta monikaan ei tiennyt vaaleansinisen kaunottaren olemassaolosta. Omistaja Vitu Perälä on piilotellut aarteitaan aineilta keräilijöiltä.

– Seuraavia sukupolvia varten, kuten hän itse ilmaisee.

Mini hankittiin aikomaan käyttöautoiksi, ja se olikin liikkeessä vuoteen 1976 saakka. Silloin Mäkelä marssi Pyykin autovarustukseen ja ilmoitti tarvitsevänsä isomman auton. Kyselylle Minin arvosta vahtokaupassa myyjä vain naureskeli ja lupasi korkeintaan tarjota kahvit.

Nyt samaisesta kulkupelistä saisi hyvinikin kuusinumeroisen summan markkoja, mutta kun ei enää ole myynnissä!

‘Sillä rahallahan saisi jo autonkin’

Jos on Palkaneella näytillä vanhaa, niin on uutakin. Tuliterän Rover Mini 96:n omistaja Jukka Pöri hymyilee leveästi.

– On tästä jo unelmoitukin, kymmenen vuotta. Nyt on kilometrejä mittarissa parisen sataa.

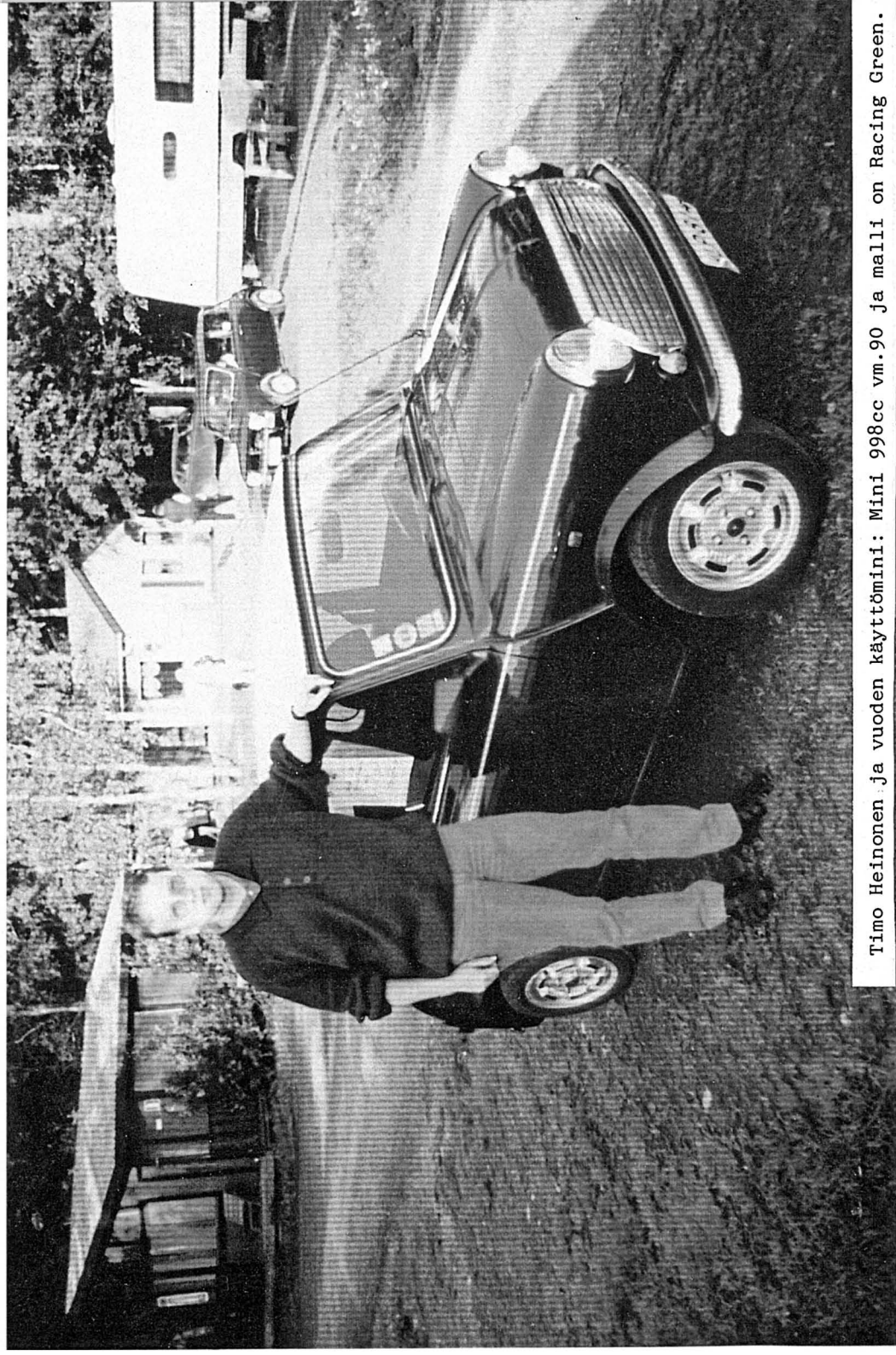
Uudessa Minissa on kaikki mukavuudet CD-soittimesta lähtien. Kori on vanhan mallinen, mutta konepellin alla kehriä ruiskumoottori, ja katalysaattori toimii kuten kaikissa nykyautoissa. Hintaakin mokomalle kertyy, maahanmuuttokäytännön yli 120 000 markkaa.

– On siitä moni huomautellut, että sillä hinnalla saisi jo autonkin, Pöri naureskelee.

Mutta kaikkea asoitahan ei voi mitata rahassa. Oma arvonsa on jo silläkin, että Pöri äänestettiin Palkaneen kesätaajamissa Vuoden Ministiksi.

Vuoden Minin arvonnimen sai helsinkiläinen Kai Tarvaisen omistama Morris Mini vuodelta 1966. Palkaneella palkittiin lisäksi Vuoden Käyttömies sekä Vuoden Entisintti.

Teksti: LINA AULIN
Kuvat: PÄIVI-MARIA NAATANEN

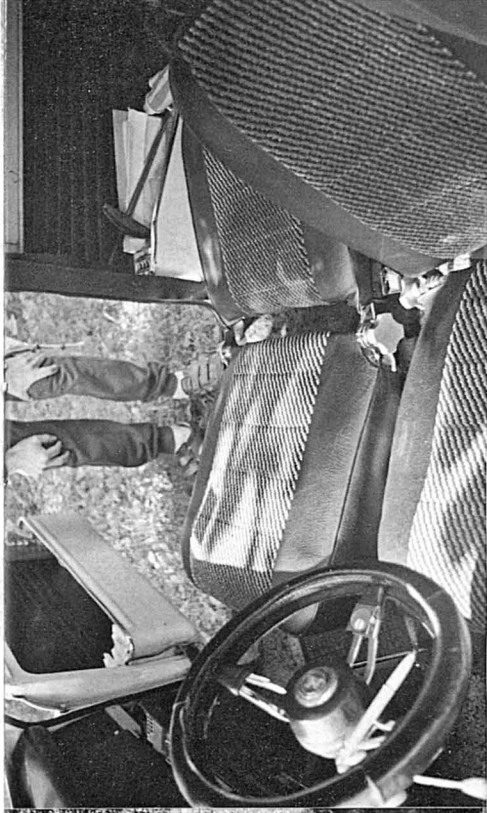


Timo Heinonen ja vuoden käyttömöni: Mini 998cc vm.90 ja malli on Racing Green.



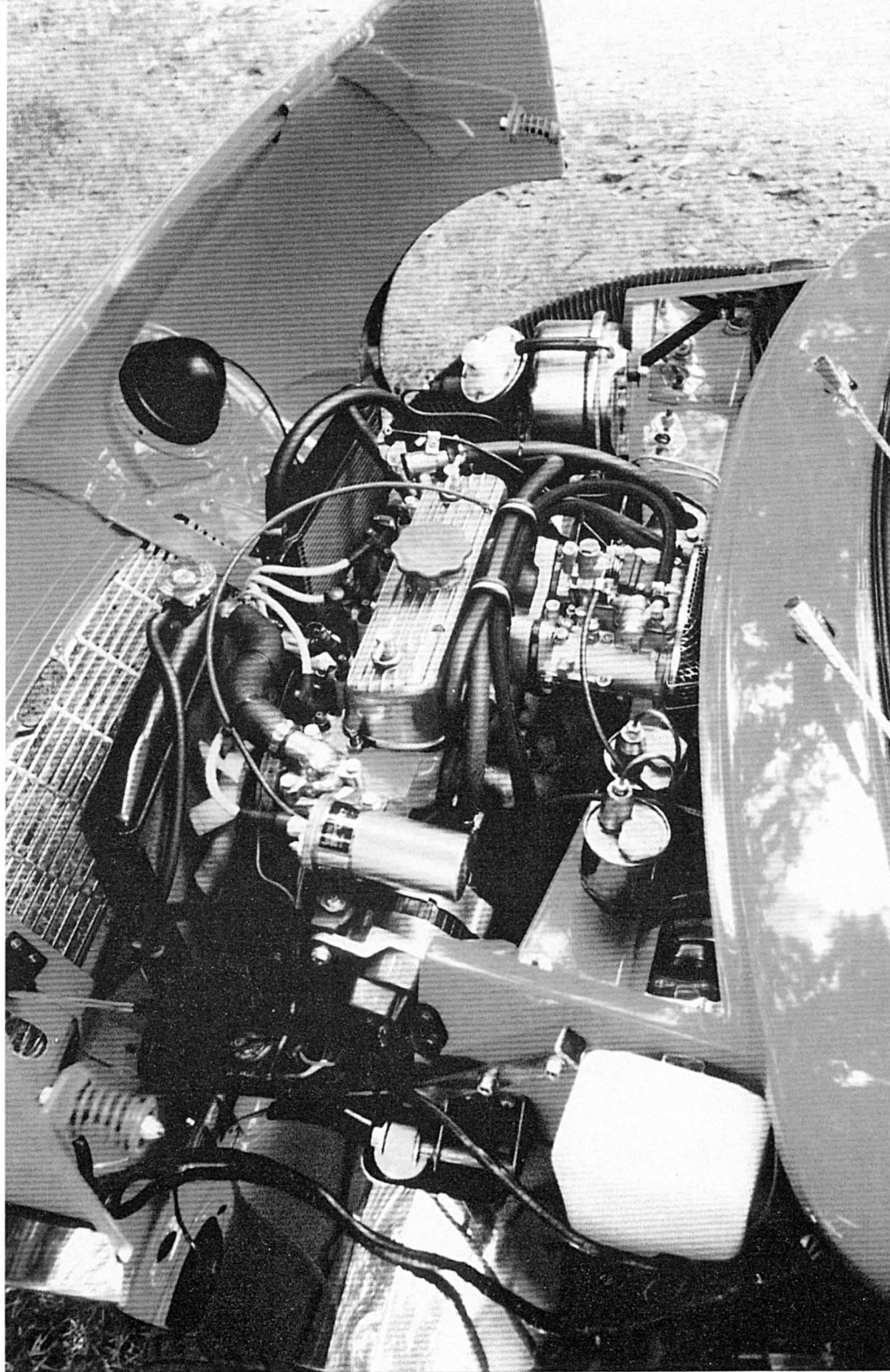
Kale Salminen ja Morris Mini.

Ville Mäkelän Austin Mini vm.1959 ja AutoGlym vahausta. Oik.alh. Museorekisterissä olevia Mini Coopereita.



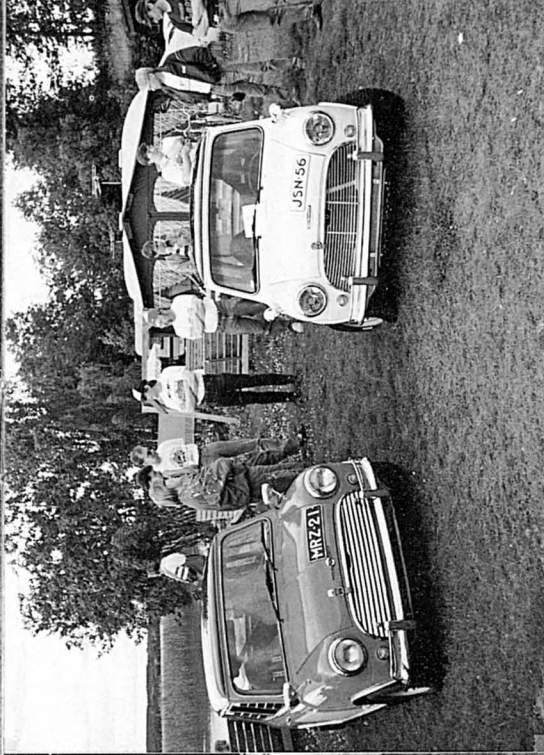
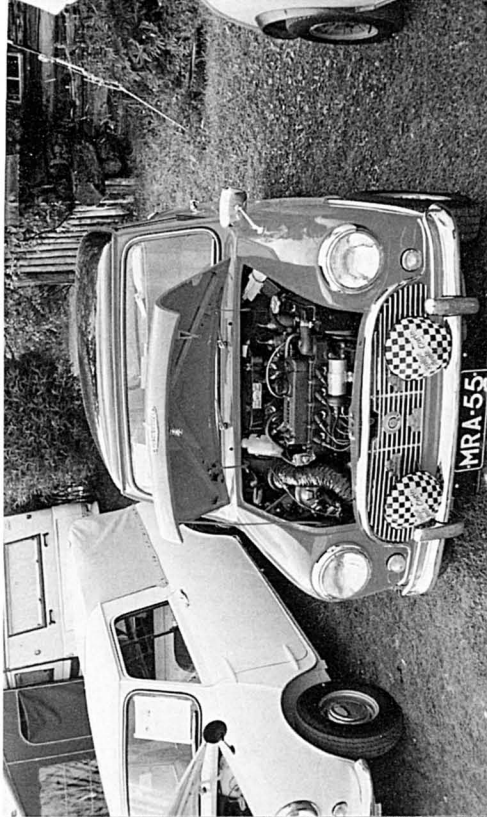
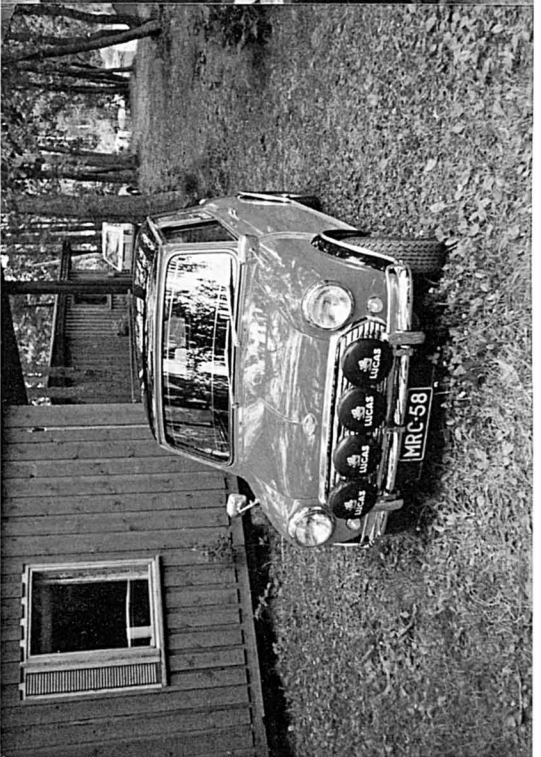
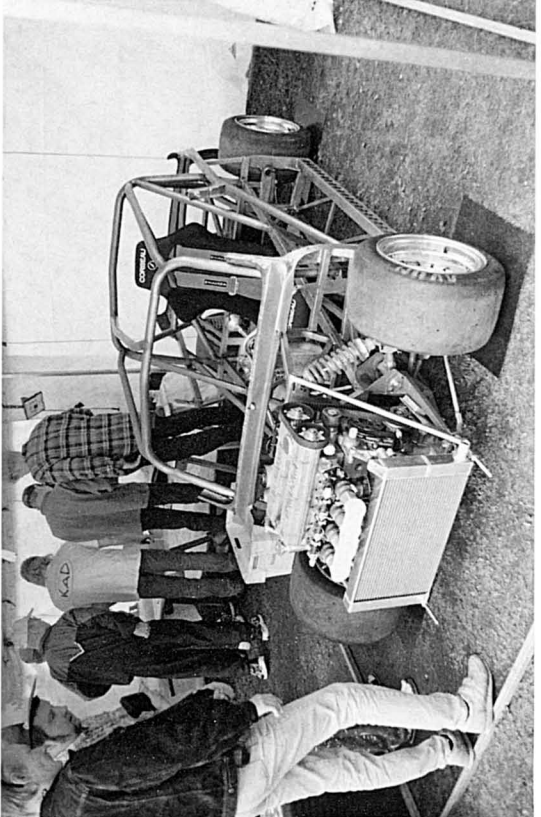
Ja näin yöpöy Kale Minissään; siipimutterit auki ja selkänöjä kääntyy vaakasuojaan, pituutta löytyy riittävästi. Nämä penkit eivät ole Minin alkuperäisiä.

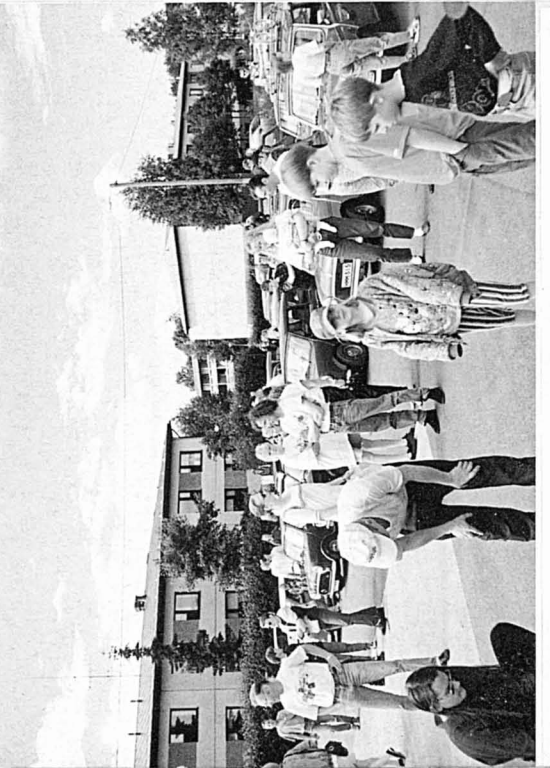
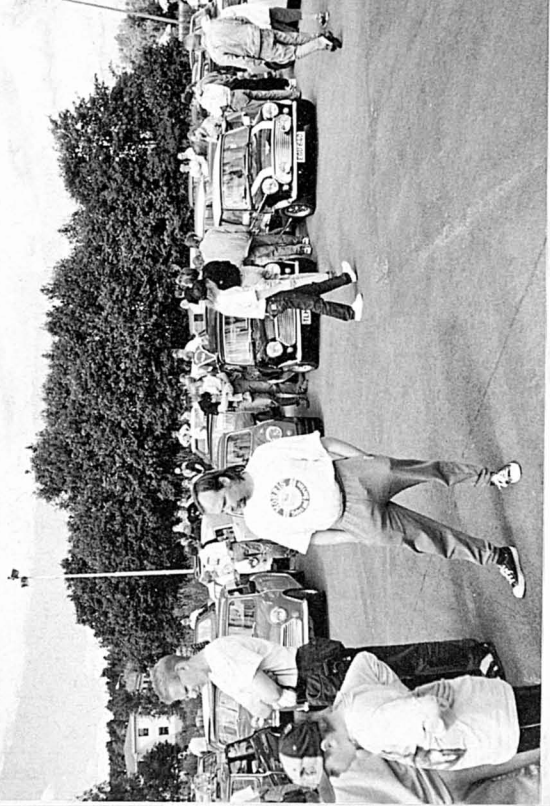
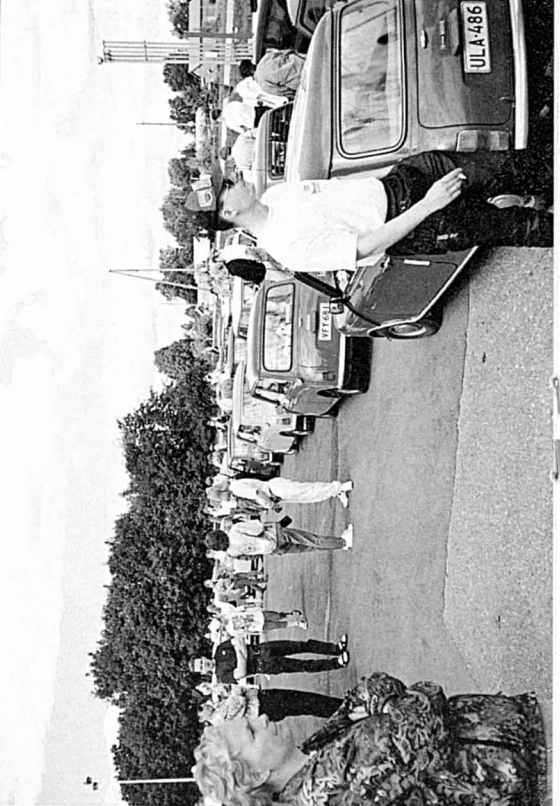




Vuoden Mini on täynnä erikoisia yksityiskoh-
kia mm. moottori on
vooltaan tosi iso.
Vaikka se näyttää pääl-
tä päin tutulta 1300cc:
selta, on siitä saatu
peräti 1595cm³.
mm. kampaikseli on is-
sunnpituudeltaan 91mm.

Hannu.







MINILITE the winning wheel

The Original Alloy Wheels for Road, Race & Rally



THE ORIGINAL

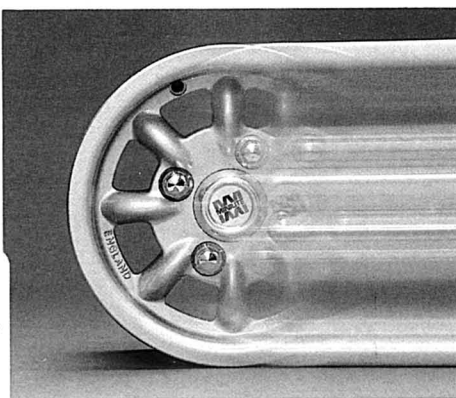


The Legend is Reborn!

MINILITE ALLOY WHEEL

SIZE	PART No.	OFFSET	SPEC
10x4.5	D071/A	MINI/COOPER	FIA
10x4.5	D174/A	COOPER S	FIA/R
10x5	D244/A	MINI/COOPER	MAG
10x5	D344/A	COOPER S	MAG

10 x 6	D456/A	ALL MINI	WORKS
12 x 5	D358/A	ALL MINI	MAG/R
13 x 6	D359/A	ALL MINI	MAG/RSP
13 x 6	Available for many other cars. "See Application List."		



MADE IN GREAT BRITAIN



MINILITE WHEELS LTD (Tech-Del Ltd)

UNIT 2, EVERSLEY WAY
THORPE INDUSTRIAL ESTATE
EGHAM, SURREY
TW20 8RG. ENGLAND
TEL: 0784 433446
FAX: 0784 439547

MINILITE® Alloy

Issue # 005

MINILITE WHEELS LTD

Winter 1995

The Legend is Reborn!

MINILITE® ALLOY WHEELS are being produced again through the enthusiasm of the original company.

MINILITE® wheels are bred from lightness, strength and safety just as they were 30 years ago

Order directly from our direct sales hot line:

Tel: 01784-433446

Fax: 01784-439547

- The original 60's MINILITE® sticker free with a set of wheels
- All wheels are made in UK.
- MINILITE® ALLOY WHEELS are exactly the same original design and spec. as our world famous classic MINILITE® Magnesium wheels.

ACCESSORIES

- MINILITE® Leather Keyfob £3.40
- MINILITE Baseball cap £6.81
- * Please add VAT to the above prices.

Price List

MINILITE® ALLOY WHEELS

- 10" x 4.5" (D071/A) £46.80
 - MINI/COOPER
 - FIA Spec.
- 10" x 4.5" (D174/A) £48.90
 - COOPER S *
 - FIA/R Spec.
- 10" x 5" (D244/A) £49.60
 - MINI/COOPER
 - MAG Spec.
- 10" x 5" (D344/A) £51.40
 - COOPER S *
 - MAG Spec.
- 10" x 6" (D456/A) £54.20
 - ALL MINI
 - WORKS Spec.
- 12" x 5" (D358/A) £57.60
 - ALL MINIS
- 12" x 6" (D486/A) £59.80
 - ALL MINIS
- 13" X 6" £69.80
 - ALL CARS

* NB. 10" x 4.5", 10" x 5" - for cars with original Cooper 'S' brakes then follow recommendations for Cooper 'S' (D174/A & D344/A).

- Prices include wheelnuts and alloy centre hubcap, but exclude VAT.
- Prices from 1st October 1995.
- See our special offer for customers buying before 31st Dec 1995

MINILITE AND THE ITALIAN JOB

Probably the highlight on the Mini events calendar is The Italian Job Charity Run. The original film from where the idea for the event came from, features the three red, white and blue Mini Cooper S cars sporting 4.5" x 10" Minilite alloy wheels. For the 6th official Italian Job Run, Minilite supported the event by donating a set of 4.5" x 10" wheels to be auctioned off during the event. Teams 7 and 93 promoted the Minilite name, but were unfortunately fraught with mechanical problems. Two days before the event started Team 93's engine expired - they completed the event in a car borrowed from a relative! Team 7, the car belonging to regular participant Tim Hunt, required two Head Gasket changes to allow him to return home. Minilite hope to continue their support in future events.

⚙ Different wheel nuts are used for each spec of Minilite® wheel.

Check carefully by part number - Wheel nut Part No.

F38S for D174/A, D344/A
F38M for D071/A, D244/A, D358/A
F38L for D456/A

For your own safety use the correct wheelnuts to ensure proper fitting of your wheels. If in doubt call our Hotline for help!

Tel: 01784-433446
Fax: 01784-439547

⇒ 12" and 13" MINILITE wheels are also available for many other cars
⇒ We also have MINILITE 14", 15" and 16" wheels

Cont. back page.



Frequently asked questions about MINILITE® Wheels.

Q. What is the difference between D071/A and D174/A? And D244/A and D344/A ?

A. One difference is the offset. If you have an original car with original Cooper S brakes front & rear, and you do not wish to have any body modifications or wheel arches, then our 10" x 4.5" specification of wheel fits perfectly without wheel arches. But 10" x 5" may need small arches like today's standard MINI.

Q. Can I fit a 165 tyre on your 10" x 4.5" wheel ?

A. Yes. You can. But the tyre will stick out just a little from the body line. So, we recommend 145 tyres. If you have an original car, stay original !

Q. D456/A Works Spec. What does Works Spec. mean ?

A. Works specification is as used in the past in historic rally and race and specially made for works team.

Q. How can I recognize MINILITE or not ?

A. We have the MINILITE trade mark on the centre cap, which is M mark with black and blue colour. Some companies are trying to pass off as us and some sales assistants do sell replicas as MINILITE because of the same eight spokes. Check the spelling on your wheels carefully and buy wheels by our part number. If in doubt please call us.

Q. What is the advantage of buying your wheels ?

A. First is a name which has famous history behind it . Second is our world famous historic wheel design . Our wheels are designed to assist air flow to cool brakes. We are still using the same design drawings as in the past. So, when you sell your car you can sell it better with our wheels.

Q. Are you the original MINILITE company?

A. Yes we have all the Trademark rights and we make wheels from the original drawings and dies and the original directors help us.

Q. Are you Tech-Del Ltd.

A. Yes. We are. In the past originally Tech-Del was producing MINILITE wheels and then the name became too famous so Tech-Del formed the MINILITE company to produce MINILITE wheels.

Q. MINILIGHT - Are they your wheels or the same ?

A. NO !! They are not made by us. They have eight spokes, but do not even look like ours when compared. Some companies are using our MINILITE name illegally. MINILITE is not generic - it is a proper tradename.

Q. What about the wheels on new Minis from the dealer?

A. No these wheels are not genuine Minilite wheels either ! Look closely at the spokes then look at our wheels - see the difference.

Q. Can I buy directly from you? Or is it cheaper to go to a wheel shop ?

A. You can buy directly from us. We have a mail order direct sales line. We take all credit cards and deliver to your door. You can get our little goodies too! We also ship abroad. If someone is selling MINILITE cheaper than our selling price, then they could be replicas. Ask the shop for MINILITE wheels by our part number.

Q. When I buy wheels, do I have to pay for wheel nuts and centre caps ?

A. No. Wheel nuts and centre caps are included. Because we have special fixings, everything comes with our wheels.

Q. I have genuine old MINILITE magnesium wheels. Can I get original wheel nuts and centre caps to fit ?

A. Yes. If you have our original wheels, our wheel nuts and centre caps fit perfectly because we still make our wheels to exactly the same specification as in the past.

Q. Can I use your wheel nuts or centre caps for other wheels ?

A. No. Our wheel nuts are specially designed to fit only our original MINILITE wheels as in the past. So,

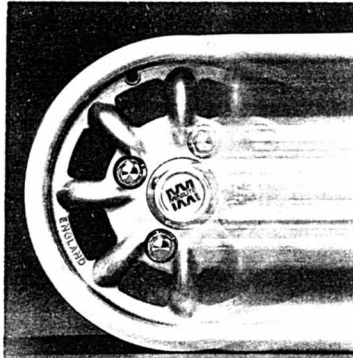
they cannot be used for many replica wheels.

Q. How quickly can I get wheels?

A. It depends on our current stock. If we have your wheel size in stock, we can ship the same day, but if not you may have to wait a little longer. Sometimes there is a waiting list for a particular size!! Because it is worth waiting to have the original.

Q. How can I order wheels ?

A. Just fill in the order form and send or fax it to us on our Direct Sales Hotline. It's as simple as that!



Get the Original !



®

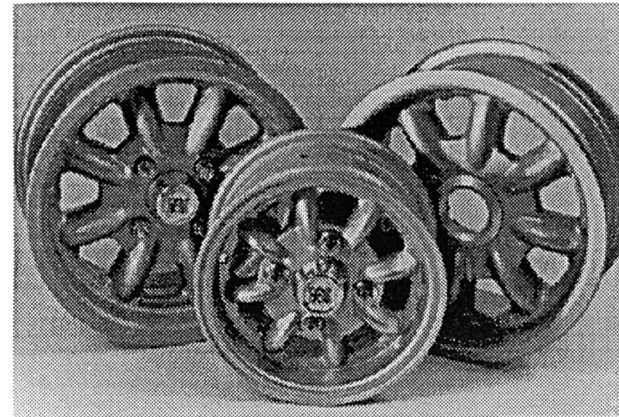
MINILITE Wheels Limited.
All Rights Reserved.
MINILITE Wheels Ltd.
Unit 2, Eversley Way,
Thorpe Industrial Estate,
Egham, Surrey, TW20 8RG, England
Tel: 01784-433446
Fax: 01784-439547

MINILITE, MINILITE logo, MINILITE sticker design, are registered trademarks of MINILITE Wheels Ltd.

MINILITE SPORTS, MINILITE ALLOY, MINILITE MAGNESIUM, are trademarks of MINILITE Wheels Ltd.

MINILITE Alloy 13"x6"

Ordering Code No. A36-AMAG



These wheels are only available directly from MINILITE direct sales. Beware: wheels sold more cheaply than our special prices, are not our genuine MINILITE® wheels.



It's original !
It's back !
It's affordable !

Only £69.80 each include real Alloy centre caps and Chrome wheel nuts.



Above:
13" x 6" MINILITE
for 1994 Monte Carlo Rally.

Left: Lotus Elan with Centre Lock MINILITE wheels.

Available for most cars. See application list.

Direct sales Tel : 01784-433446 Fax : 01784-439547



MINILITE® Wheels Order Form

Please complete in block capitals.

Car Make _____ Model _____ Year _____

Any special features or modifications? _____

Part No.	Description (Size)	Qty.	Item Price	Total Price
----------	--------------------	------	------------	-------------

Goods Total

Carriage

Sub Total

EC VAT No.

VAT 17.5%

GRAND TOTAL

Please send me a free MINILITE Leather Key Ring with my order.

Name:

Company:

Address:

Post Code:

Country:

Tel:

Fax:

Delivery Address (If Different from above.)

Name:

Company:

Address:

Post Code:

Country:

Tel:

Fax:

PLACE YOUR ORDER DIRECT ON

TEL:01784-433446 FAX:01784-439547 (24 hours)

From International Tel:+44-1784-433446 Fax:+44-1784-439547

Payment by Credit Card

Credit Card:

Card Number:

Expiry Date:

Signature

Payment by Cheque or Postal Order

I enclose cheque/P.O. for: £

Payable to: MINILITE Wheels Ltd.

For Official Use:

Issue No.

Date

Order No.

• Where did you see us? _____

• Would you like us to send info. to your friend? Yes / No

Friend Name and Address: _____

MINILITE Wheels Ltd.

Unit 2, Eversley Way, Thorpe Industrial Estate, Egham, Surrey, TW20 8RG

Tel: 01784-433446 Fax: 01784-439547 (England)



FAX

01784 439547 (UK)
International
+ 44 1784 439547
If you are paying by credit card, simply fax this order form now. 24 hours.



PHONE

01784 433446 (UK)
International
+ 44 1784 433446
You can also phone your credit card order right away. Call us between 9am to 5pm.



MAIL

MINILITE Wheels Ltd.
Unit 2, Eversley Way,
Thorpe Ind. Est.,
Egham, Surrey,
TW20 8RG, England
Complete the order form and return it in an envelope. You can pay by credit card or cheque.



Delivery & Returns

Goods will normally be despatched as soon as we receive payment but please allow up to 28 days for delivery. If goods are not available, payment will be refunded. If damaged, goods can be returned within 14 days of receipt for a full refund or exchange.

NESTE
1000
Historic Rally
FINLAND

OFFICIALLY SANCTIONED
BY RACV

PL 205
40101 Jyväskylä
P.O.Box 205
40101 Jyväskylä
Finland



Ylh.vas.Pasi Ristimäki ja Jan Staf Morris Mini Minorilla.
Ylh.oik. Hannu Laakso ja Jarkko Lehtonen Austin Cooper S:llä Laajavuoren ensimmäisellä pikataipaleella



Gordon Cameron ja Sheila Grimshaw oli vat toista kertaa Jyväskylän Historic rallissa. 94 ralli päättyi kannettäviseen palamiseen ja koneen leikkämiseen kiinni. Tänä vuonna Englannista ei ollut muita osallistujia.



Hannulla ja Jarkolla oli ongelmia heti rallin alusta lähtien. Koneessa esiintyi käyntihäiriö ja se katkoi rajusti aina kierrosten noustessa. Huollossa yritettiin paikallistaa vikaa; vaihdettiin puolaa, tulppia ja virranjakajaa. Ilmeisesti kone vain kävi liian laihalla ja vaikka kuskeilla oli hirveät menohalut ei autosta saatu koko rallin ajan paras-ta irti.



Gordon ja Sheila ajoivat tasaisesti koko rallin ajan, vain launatain aika-na esiintyneiden sadekuurojen aikana oli murheita. Ministä petti pyyhkijän moottori ja ei muuta kuin pyyhkiän varsi sulkeineen Gordonin oikeaan käteen ja avonaisesta etuoven ikkunasta tuulilasias puhtaaksi. Lopputuloksissa Gordon ja Sheila olivat 23. ja luokassaan kolmansia.

1000 Lakes
r/c Rally 3.-4.8.1996
Iskenta: TENAB, Hänttä

GENERAL CLASSIFICATION SPECIAL STAGE RALLY Final results

PAGE 3

drivers	nat	car	gen	gr	cl	penalties	time	1.behind
1) Grundel Kalle/Östensson Thomas	S	Porsche 911	1.	1.	1.	F:GT11	1:18.02	
3) Wigren Magnus/Wigren Gunnel	S	Porsche 911	2.	2.	2.	F:GT11	1:21.26	3.24
2) Oscarsson Anders/Jokohson Robert	S	Volvo 122	3.	3.	1.	F:TC14	1:22.51	4.49
6) Rinne Jari/Taipale Risto	FIN	Volvo 122	4.	4.	2.	F:TC14	1:24.00	5.58
4) Trajbold Jan/Trajbold Richard	CZ	Porsche 911	5.	5.	3.	F:GT11	1:24.28	6.26
5) Suominen Ari/Iitonen Jouni	FIN	Ford Cortina GT	6.	6.	1.	F:TC13	1:24.30	6.28
8) Salmen Heikki/Rinne Jukka	FIN	Mercedes-Benz 300 SL	7.	7.	3.	F:TC14	1:25.28	7.26
7) Gabrielsson Per/Lagström Thomas	S	Porsche 911	8.	8.	4.	F:GT11	1:25.40	7.38
5) Kristjánsson Stig/Kristjánsson Joacim	S	Porsche 911	9.	9.	5.	F:GT11	1:26.37	8.30
8) Lavikainen Markku/Laaksonen Kari	FIN	Volvo 544 Sport	10.	10.	4.	F:TC14	1:27.05	9.03
1) Järvinen Mauno/Kallonen Ahti	FIN	Ford Cortina GT	11.	11.	2.	F:TC13	1:27.10	9.08
4) Wigren Krister/Högenan P	S	Saab 96 Sport	12.	12.	1.	F:TC11	1:28.10	10.08
10) Keao Olli/Aurola Teisto	FIN	Porsche 911	13.	13.	6.	F:GT11	1:28.29	10.27
14) Lehtonen Markku/Äijälä Ari	FIN	Alfa Romeo Giulietta T1	14.	14.	3.	F:TC13	1:28.39	10.37
7) Paarala Pekka/Johansson Susan	FIN	Ford Consul Cortina	15.	15.	1.	F:TC12	1:28.57	10.55
9) Rautio Ossi/Ruokonen Anne	FIN	Volvo 544 Sport	16.	1.	1.	E:TC9	1:29.43	11.41
6) Mustonen Jarmo/Mustonen Reino	FIN	Volvo 122	17.	16.	5.	F:TC14	1:29.49	11.47
17) Pyykkäläinen Esa/Lahti Arto	FIN	Volvo 122	18.	17.	6.	F:TC14	1:31.52	13.50
2) Tervonen Kari/Ruusinen Lasse	FIN	Isuzu Bellett	19.	18.	4.	F:TC13	1:31.56	13.54
1) Töyrylä Matti/Sorvari Jukka	FIN	Ford Consul Cortina	20.	19.	2.	F:TC12	1:32.20	14.18
8) Sellberg Hans/Gustafsson Tore	S	Volvo 544 Sport	21.	2.	2.	E:TC9	1:37.47	14.45
9) Rikkinen Mikko/Järvinen Pekka	FIN	Volvo 544 Sport	22.	20.	7.	F:TC14	1:33.08	15.06
13) Cameron Gordon/Grimshaw Sheila	GB	Morris Cooper S	23.	21.	3.	F:TC12	1:33.46	15.44
9) Laakso Hannu/Lehtonen Jarkko	FIN	Austin Cooper S	24.	22.	4.	F:TC12	1:36.31	16.29
10) Snäll Sappo/Kulmala Matti	FIN	Ford Consul Cortina	25.	23.	5.	F:TC12	1:36.55*	16.53
5) Tarvainen Matti J/Siitonen Ari	FIN	Skoda 1000 MB	26.	24.	2.	F:TC11	1:36.55	16.53
22) Kukkonen Pentti/Kukkonen Margit	FIN	Saab 96	27.	25.	3.	F:TC11	1:37.20	16.18
16) Heinonen Martti/Ippalainen Matti	FIN	Volvo 544 Sport	28.	26.	8.	F:TC14	1:38.03	20.01
3) Pekkala Pentti/Rosberg Pirjo	FIN	Alfa Romeo Giulietta t1	29.	3.	3.	E:TC7	1:38.28*	20.26
11) Jutila Pekka/Lehtola Kenneth	FIN	MG MGB 1800	30.	27.	7.	F:GT11	1:39.20	21.18
8) Manninen Antti/Manninen Kalle	FIN	Ford Anglia Super	31.	28.	6.	F:TC17	1:42.12	24.10
2) Paarala Rauno/Anttalainen Pekka	FIN	Ford Cortina GT	32.	29.	5.	F:TC13	1:51.30	33.28
17) Ristimäki Pasi/Stef Jan	FIN	Morris Mini-Minor	33.	30.	4.	F:TC11	1:51.40	33.38

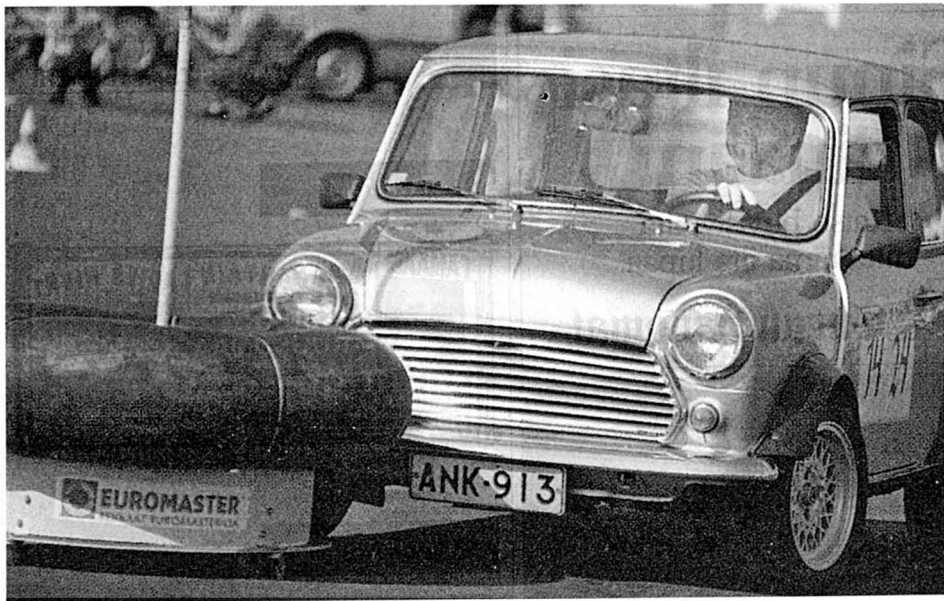
1000 Lakes
r/c Rally 3.-4.8.1996
Iskenta: TENAB, Hänttä

CLASS RESULTS SPECIAL STAGE RALLY Final results

PAGE 5

drivers	nat	car	gen	gr	cl	time	1.behind	jrpt
TC7+TC9 / Period E; started 3; retired 0; disqualified 0								
9) Rautio Ossi/Ruokonen Anne	FIN	Volvo 544 Sport	16.	1.	1.	E:TC9	1:29.43	
8) Sellberg Hans/Gustafsson Tore	S	Volvo 544 Sport	21.	2.	2.	E:TC9	1:32.47	3.04
13) Pekkala Pentti/Rosberg Pirjo	FIN	Alfa Romeo Giulietta t1	29.	3.	3.	E:TC7	1:38.28*	8.45
TC11 / Period F; started 7; retired 3; disqualified 0								
14) Wigren Krister/Högenan Per	S	Saab 96 Sport	12.	17.	1.	F:TC11	1:28.10	
26) Tarvainen Matti J/Siitonen Ari	FIN	Skoda 1000 MB	26.	24.	7.	F:TC11	1:36.55	8.45
22) Kukkonen Pentti/Kukkonen Margit	FIN	Saab 96	27.	25.	3.	F:TC11	1:37.20	9.10
17) Ristimäki Pasi/Stef Jan	FIN	Morris Mini-Minor	33.	30.	4.	F:TC11	1:51.40	23.30
TC12 / Period F; started 6; retired 0; disqualified 0								
17) Paarala Pekka/Johansson Susan	FIN	Ford Consul Cortina	15.	15.	1.	F:TC12	1:28.57	
31) Töyrylä Matti/Sorvari Jukka	FIN	Ford Consul Cortina	20.	19.	2.	F:TC12	1:32.20	3.23
23) Cameron Gordon/Grimshaw Sheila	GB	Morris Cooper S	23.	21.	3.	F:TC12	1:33.46	4.49
29) Laakso Hannu/Lehtonen Jarkko	FIN	Austin Cooper S	24.	22.	4.	F:TC12	1:36.31	7.34
10) Snäll Sappo/Kulmala Matti	FIN	Ford Consul Cortina	25.	23.	5.	F:TC12	1:36.55*	7.58
28) Manninen Antti/Manninen Kalle	FIN	Ford Anglia Super	31.	28.	6.	F:TC12	1:42.12	13.15
TC13 / Period F; started 6; retired 1; disqualified 0								
35) Suominen Ari/Iitonen Jouni	FIN	Ford Cortina GT	6.	6.	1.	F:TC13	1:24.30	
11) Järvinen Mauno/Kallonen Ahti	FIN	Ford Cortina GT	11.	11.	2.	F:TC13	1:27.10	2.40
14) Lehtonen Markku/Äijälä Ari	FIN	Alfa Romeo Giulietta T1	14.	14.	3.	F:TC13	1:28.39	4.09

32) Tervonen Kare/Ruusinen Lesse	FIN	Suzu Bellett	19.	18.	4.	F:TC131.31.56	7.26
12) Paavola Rauno/Anttalainen Pekka	FIN	Ford Cortina GT	32.	29.	5.	F:TC131.51.30	27.00
TC14 / Period F; started B; retired O; disqualified 0							
2) Oscarsson Anders/Jakobsson Robert	S	Volvo 122	3.	3.	1.	F:TC141.22.51	
6) Rinne Jari/Taipale Risto	FIN	Volvo 122	4.	4.	2.	F:TC141.24.00	1.09
18) Salonen Heikki/Rinne Jukka	FIN	Mercedes-Benz 300 SE	7.	7.	3.	F:TC141.25.28	2.37
38) Lavikainen Markku/Laaksonen Kari	FIN	Volvo 544 Sport	10.	10.	4.	F:TC141.27.05	4.14
16) Mustonen Jarmo/Mustonen Raimo	FIN	Volvo 122	17.	16.	5.	F:TC141.29.49	6.58
37) Pyykköläinen Esa/Lahti Arto	FIN	Volvo 122	18.	17.	6.	F:TC141.31.52	9.01
19) Riikkonen Mikko/Järvinen Pekka	FIN	Volvo 544 Sport	22.	20.	7.	F:TC141.33.08	10.17
36) Heino Martti/Lappalainen Martti	FIN	Volvo 544 Sport	28.	26.	8.	F:TC141.38.03	15.12
GTS11 / Period F; started 7; retired O; disqualified 0							
1) Grundel Kalle/Ostenson Thomas	S	Porsche 911	1.	1.	1.	F:GT111.18.02	
3) Wigren Magnus/Wigren Gunne	S	Porsche 911	7.	2.	2.	F:GT111.21.26	3.24
4) Trøjbole Jan/Trøjbole Richard	DNK	Porsche 911	5.	5.	3.	F:GT111.24.28	6.26
7) Gabrielsson Per/Lagström Thomas	S	Porsche 911	8.	8.	4.	F:GT111.25.40	7.38
5) Kristiansson Stig/Kristiansson Joacim	S	Porsche 911	9.	9.	5.	F:GT111.26.32	8.30
20) Keso Olli/Aurola Taisa	FIN	Porsche 911	13.	13.	6.	F:GT111.28.29	10.27
21) Jutila Pekka/Lentola Kenneth	FIN	MG MGB 1800	30.	27.	7.	F:GT111.39.20	21.18



TS/Ari-Matti Ruuska

Timo Elo tempuilee renkaankuljetuksessa. Kilpailijoille tehtävät paljastetaan vasta puoli tuntia ennen loppukisaa.

Taitoajossa ei kaivata raskasta kaasujalkaa

Henkilö- ja pakettiautojen taitoajon Suomen mestaruuskilpailut järjestettiin sunnuntaina Alastarolla jo 20:nneen kerran.

Kaahailulla ei taitoajossa pitkälle pötkitä. Radalla kisaillaan näppäryyttä vaativista autonhallinnan ki-

koista, vaikka aikaakin tempuista mitataan.

Nuorille kuljettajille viime aikoina sattuneet vakavat onnettomuudet ovat herättäneet keskustelua liikenneturvallisuudesta. Taitoajokilpailut ovatkin syntyneet aikanaan

nimenomaan auton hallintaa ja ajo-silmää kehittäväksi tapahtumaksi.

Yksi taitoajokilpailun päämäärinä on ollut karistaa nuorilta kuskeilta turhia luuloja itsestään.

KOTIMAA

Kuskeilta liiat luulot pois

Taitoajo terävöittää silmää

TS Alastaro
MERVI LUOTONEN

Turkulainen yksityisyrittäjä Timo Elo pyyhkii hikeä otsaltaan. Kädet estytyvät rauhoittavasti lantiolle, katse nauhituu ajorataa. Askeleet käskentelevät edestakaisin. Hiljainen levottomuus on miehen tapan keskittyä.

Hän osallistuu jo ties monennettako kertaa henkilö- ja pakettiautojen taitoajon Suomen mestaruuskilpailuun. Paras sijoitus tähän mennessä on ollut pronssitila, mutta tietysti kultamitali on se, josta jokainen taitoajaja unelmoi.

Timo sulloutuu Mini 1300:nsa ratin taakse. Pienestä autosta saattaa olla hyötyä; siksi hän pitää Mininsä rekisterissä vain tämän yhden kisan takia. Millinen ajoneuvo on hyvä, koska taitoajossa mitellään enemmänkin pikkuovelistaa autonhallinnan kikoista, ei niinkään ajonepuudesta, vaikka toki aikakin mitataan. Se, jolla lopussa on vähiten miinus pisteitä, voittaa.

Ensimmäisessä osatehtävässä kuljettaja taittelee ajokkinsa keulojen välistä ja vierestä, peruuttaa, kiihdyttää ja jarruttaa. Ajolinjan valinta on äärimmäisen herkkää, jokainen keulan kosketus on kömmähdyks. Liika kiihdytys kostaatuu pitempänä jarrutusmatkana.

Timo pamauttaa virhepiteitä loistavan ajoajan. Unelman toteutuminen on pikkuisen lähempänä.

Toisessa kokeessa Mini työntää liikkuvan lavan päällä nököttävää suurta sisärengasta edessään ja pujottelee edestakaisin. Homma näyttää helpolta, mutta saisi todennäköisesti kenet tahansa sunnuntaikuskin luovuttamaan.

Kolmas testi on ns. postelojominen. Hirmuvauhdista jarruttaen kuljettajan on pyssyttävä puoduttamaan kapeaan



Into Isännänen Jyväskylästä kaasuttelee Minillään.

muovikuppiin pingispalloja.

– En varsinaisesti harjoittele kisaa varten, tämän on mentävä sillä ajatidolla, mikä on, Timo kehaisee.

Vaimo Liisa mitteli samojen tehtävien kimpussa naisten sarjassa. Taitoajosta on kehittynyt pariskunnan yhteinen harrastus, tapahtuma, josta ei voi jättäytyä pois, kun sen kerran on aloittanut.

– Naiselle laji sopii äärettömän hyvin. Miehiä pidetään ajajina rohkeampina, mutta ei naisella ole pelkoa tänne tulla, jos yleensä osaa autoa ajaa, Liisa innostaa.

He kannustavat jokaista ajokorttista ihmistä aika ajoin sirottelemaan omalle kotipihalleen pikkuasteita ja harjoittelemaan niiden kanssa auton



Turkulaiset Timo ja Liisa Elo seuraavat radan reunalla silmätarkkana kilpamppaniensa suorituksia.



TS/Ari-Matti Ruuska

Into Puisto Autoliiton Loimaan osastosta on tinkimätön. Auton keulan on kosketettava keppiä, jotta toimitsija voi hyväksyä ajon.

käsittelyä. Monille on ylivoimaista jo pysäköintiruutuun peruuttaminen vain sivupeilien avulla.

Kisassa Timo Elo sijoittui kymmenenneksi ja Liisa Elo oli viides.

Nuoria vähän

Taitoajan Suomen mestaruudesta kilpailtiin Alastaron moottoriradalla eilen jo kahdenntakymmenettä kertaa. Vuonna 1984 kisaan liitettiin mukaan 18 - 20-vuotiaille kuskeille Nuori Taitava Autoilija -kilpailu. Loppukisaan päässeet olivat karsiutuneet ympäri maata kevään aikana järjestetyissä alkukilpailuissa.

- Nuoria olisimme toivoneet enemmän mukaan, kilpailun johtaja Tapio Sällylä Autoilijasta myönsi.

Nuorten sarjassa oli vain kuusi osanottajaa. Kaikkiaan kilpailijoita oli 20 miesten sarjassa, viisi naisten ja loput nuorten.

- Taitoajo karistaa lempeällä tavalla nuorilta kuskeilta luuloja itsestään.

Sällylä mietti, että liikenteessä on viime aikoina varsinkin nuorille sattunut useita vakavia onnettomuuksia.

- Suoralla tiellä jokainen osaa vetää lujaa. Hyvä kuski on taitava tilanteissa, jotka tulevat äkkiä ennalta-arvaamatta. Juuri näitä valmiuksia taitoajo tarjoaa.

Aluperinkin taitoajokilpailut aloitettiin auton hallintaa ja ajosilmää kehittäväksi taaphtumaksi. Niiden toivotaan edistävän kuljettajien ajotaitoa ja sitä kautta yleistä liikenneturvallisuutta.

Taitoajon SM-kisan voittajat:

Miehet: 1) Martti Lahti. Naiset: 1) Mervi Lipsanen. Nuoret miehet: 1) Mika Pullinen. Nuoret naiset: 1) Kati Isännäinen.

22.8.96

Dear Members of the Flying Finns Mini Club. Gordon and Sheila wish to thank you all for the wonderful help you gave to us during the 1000 Lakes Historic Rally. During the rally we could not have had a better support team. Hannu Lindstedt and his brother, Timo Virtanen, Jyri Hollmen, J-P Laakso and Jukka Härkölä were always around, at the beginning and ending of every stage on Saturday and Sunday. The only problem we had were windscreen wipers that did not work - a little annoying in the rain! A certain substanced sprayed on the windscreen on Sunday helped, just as long as you travelled at a speed of 100 km/h!!!

Just to say a gret big thank you and your wonderful club, not to forget Jarkko Lehtonen, Hannu Laakso and "the man" who gave us a new speedo cable! --for all the support you gave us. We had a wonderful rally and hope to see everyone again next year! Take care and every success to your club.

Sheila and Gordon



Suosikki kurvailee. Mika Tuusa oli odotetusti paras Tampereen autoslalomissa.

Tuusa osaa autoslalomien

Pirkkahallin parkkialueella kurvavaihtu Tampereen autoslalom-kilpailu muuttui kielien puolesta räntäslalomiksi. Punavalkoinen Mini, joka oli ulkokuoriltaan melko tarkka kopio irlantilaisen rallilegendan Paddy Hopkirkin vuoden 1968:n Monte Carlon rallin ajokista erottui joukosta.

Minia pyöritteli hämeenlinnalainen Jyrki Tuusa, joka on viime aikoina hallinnut varmoin ottein maan autoslalom-kilpailuja.

Autoslalomiin pääsee mukaan aivan tavallisella perheautolla, eikä kuljettajakaan tarvitse muita pakollisia ajovarusteita kuin kypärän.

Autokaarti vaihteli tavallisista kauppakasseista rallipeleihin, joilla kierrettiin asvaltilta erilaisten kumikartioiden viitoittamaa reittiä. Harmillista oli osanottajamäärän vähäisyys - vain viitisentoista kilpailijaa. Tämä selittyi sillä, että samaan aikaan ajettiin sekä Turussa että Helsingissä taitoajon SM-karsinat.

Tuusa oli Minillään jo ennakoon selkeä suosikki. Ykkössija irtosi 11 sekunnin marginaalilla. Viisi vuotta lajia harrastaneen Tuusan tiliillä on tältä vuodelta neljä kisaa ja yhtä monta voittoa.

- Rata ei ollutkaan niin liukas kuin kuvittelin, tosin hiukan liian hidas. Ennen toista kierrosta nostin rengaspaineita ja aika parani hieman. Muilla kavereilla ei ollut ehkä tarpeeksi rohkeutta tällä kertaa. Yleensä näissä kisoissa häviää toiselle jos edes silmää räpäyttää väärässä paikassa. Parin se-

kunnin sisässä saattaa olla parikymmentäkin kuljettajaa, Tuusa totesi.

Muu joukkue ajoi paikalle kisa-autollaan, mutta Tuusa toi Mininsä peräkärjellä.

- Minissä on sen verran heikot vetolaitteet, että moni kisareissu saattaisi katketa jo tulomatalla. En juurikaan käytä tätä siviililiikenteessä, Tuusa sanoi.

Autoslalom tarjoaa lajina yhden halvimista mahdollisuuksista harjoittaa autourheilua. Tämä olisi hyvää harjoittelua kaikille autoilijoille. Kun liikenteessä tulee pikatilanne, niin reaktio tulee nopeasti selkäytimestä. Itseläni on konkreettinen esimerkki:

- Olimme tulossa tihusateiseen yönä Nokia-rallista kun yhtäk-

kiä joku huumeveikko seisoi keskellä tietä ja yritti tehdä itsaria. Vaistomaisella väistöliikkeellä pystyin välttämään päälleajon pientareen kautta. Väitän, että opit siihen tilanteeseen tulivat autoslalomien kautta, Tuusa selvitetti.

Olen toiminut myös kartturina Siilankorvan Mikalla ja huoltojoukoissa Minnalla, mutta itselläni ei ralliin rahat riitä. Tämä on minulle mieluisin laji nauttia edullisesti moottoriurheilusta, Tuusa sanoi.

Enintään 1300-kuutiosten luokan voitti Jyrki Kumpulainen, yli 1500-kuutiouisissa taitavin oli Kalevi Pippuri ja naisten luokan vei niminsä ainoana osallistujana Heini Lehto.

JANNE AITTONIEMI

Tomba harkitsee elokuvauraa

Rooma Italian alppihiitosankari Alberto Tomba harkitsee vakavasti elokuvauraa.

- Voisin osallistua neljäänsiin olympialaisiin, mutta tunnen itseni hyvin väsyneeksi. Meillä ei ole ollut kunnan joukkuetta ja olen joutunut harjoittelemaan paljon omin päin, sanoo Tomba.

- Fysiikkani kyllä riittää elo-

kuuviin ja Cannesissäkin on sanottu, että olisin ominaisuuksiltaan sopiva valkokankaalle. Pitäisi löytää sattuva projekti ja minun pitäisi opetella lausuntaa ja englannin kieltä.

- Olenkin menossa Amerikkaan opiskelemaan, paljastaa Tomba, jolle koulunkäynti ei ole aina maistunut - siitä osoituksena esimerkiksi kahdet reput yo-kirjoitusten äidinkielen kokeessa.

Italiansa pidetään selvänä, että Tomban tähtäimessä on toimintafilmi Arnold Schwarzeneggerin kanssa.

Autovargaat saatiin kiinni Humppilassa

FL

Henkilöauton Somerolta aikaisin sunnuntaiamuna varastuneet jäivät kiinni Humppilassa myöhemmin aamulla. Varastettu auto oli Morris Mini- merkinen.

Tekijöitä syytetään myös huumausainerikoksesta, teräseen laittomasta hallussapidosta ja viranomaisten erehdyttämisestä.

HERITAGE CERTIFICAT

Minin alkuperäistodistus:

Heritage Certificates giving the build date and other production details of individual vehicles can be obtained by writing to:

The Archivist

B.M.I.H.T

Heritage Motor Centr

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0BJ

England.

The charge is £20 for each certificate (20 punnan seteli pankista) tai: Cheques should be made payable to: British Motor Industry Trust.

Please quote Chassis Number and vehicle type when writing: Esim. kopio rekisteriotteesta ja oma nimi ja osote mukaan.

GREAT NEWS

for MINI OWNERS and ENTHUSIASTS



A&S Publishing Co Ltd
Messenger House
35 St Michael's Square
Gloucester GL1 1HX
Tel 01452 307181
Fax 01452 307170

Advertisement Sales
Tel 01452 307168
Fax 01452 384755

- Britain's best Minis
- Practical technical advice
- Retro
- Customising
- Restoration
- Tuning
- Buying guides
- Free classified advertising for readers

Now there's a brand new monthly magazine dedicated to the world's best-ever small car.

100 colour pages packed with features guaranteed to make every Mini fan's mouth water.

MINI MAGAZINE

goes on sale at most newsagents the first Thursday in the month, every month.

Price £2.50



To order a single copy of **MINI MAGAZINE** or for subscription enquiries telephone 01452 307181 or fax 01452 307170.

Dear Club Secretary,

It's now just over three months since the launch of MINI MAGAZINE and the response we have had so far has been very, very positive.

I should just like to remind you about our special subscription discount offer for members of Mini Owners' Clubs. Our usual subscription rate to Finland is £35.00 for 12 issues by airmail. But until the end of August we can offer all members of a Mini Owners Club a 10% discount - that's 12 issues for £31.50.

We have to ask for payment in Pounds Sterling - the cheapest and easiest way is to pay by Visa or Mastercard, although we can also accept bankers drafts and International Money Orders.

Please would you let your members know of our offer - remember to qualify for the 10% discount we need to hear from them by August 31. Note that the start of the subscription can be back-dated to issue 1.

If payment is being made by credit card, we can take orders by telephone (Int+ 44 1452 307181) or by fax (Int+ 44 1452 307170).

Finally, thank you for reading this letter, and if you or your members have any comments or suggestions for the magazine, please write to our Editor, Martin Vincent.

With best wishes.

Yours faithfully

Marianne Wulkan
Circulation Manager

...the Car of the Century...

In this its 37th year of production the mighty Mini goes from strength to strength. Quartz Publications exclusively licensed by Rover Group Limited and supported by the British Motor Industry Heritage Trust are proud to offer Motoring enthusiasts a unique opportunity to purchase a personal memento of a great British Motoring success... two beautiful water colour prints.

...Testimony to a Motoring Legend...

"A Tribute to the Mini"

Features the classic Mini in a selection of its most popular marques which have been meticulously captured in this fine art piece; faithfully reproduced and depicting every contour and detail of "...the most revolutionary small car ever built."

"A Tribute to the Mini" is a reproduction water colour print of distinction in its own right which will stand as the ultimate testimony to its brilliant designer the late Sir Alec Issigonis.

Overall measurement 490mm x 655mm.(approx)

Each title is available as a worldwide limited edition of 1500 individually numbered prints accompanied by its own Certificate of Authenticity. The first 500 of each title will be signed personally by Patrick Fleming Brand Manager Mini Rover Group Limited and Fred Coultas Managing Director of The British Motor Industry Heritage Trust. To avoid disappointment please act quickly as orders will be dealt with on a strictly "first come first served" basis.

"A Tribute to the Mini"

is available only as a limited edition from Quartz Publications

ORDER FORM

"A Tribute to the Mini" and "35 Years of the Mini Cooper" are available exclusively from Quartz Publications. Both prints can be purchased either as a set at a price of only £109.90 (plus P&P) or individually at a price of £59.95 (plus P&P) Prices for larger orders are available on application. Please allow up to 28 days for delivery.
(Please use Block LETTERS on order form).

HOW TO ORDER

Simply return completed order form together with your appropriate method of payment to: Quartz Publications, P.O. Box 198, Stannore, Middx HA7 4LG, England.

Name (Mr/Mrs/Other):			
Address:			
Postcode/Zip code:			
Country:			
Contact Tel No:			

CAT NO	DESCRIPTION	UNIT PRICE	QTY	TOTAL COST	
1002	A TRIBUTE TO THE MINI	£59.95		£	
1003	35 YEARS OF THE MINI	£59.95		£	
1004	A SET OF THE ABOVE PRINTS	£109.90		£	
P+P Europe (Inc. UK) @ £2.95 (up to 2 prints)				P+P	£
P+P Rest of World @ £4.50 (up to 2 prints)				TOTAL	£

I enclose a cheque (PO/Eurocheque (Payable to Quartz Publications) for £.....
or Pay by Credit Card (List Card Type ie. Visa/Access etc.).....

Card No Name on card.....
Expiry Date Signature.....

Card Holders address if different from above.....
..... Paying by Credit Card? why not

phone your order on: 0181 909 9556, or fax the coupon on: 0181 909 9556.

Published and Produced by Quartz Publications
© Owners Publications 1006

... the World's biggest rally success...

"35 Years of the Mini Cooper"

Commemorate the 35th anniversary of the World famous Mini Cooper. Hero of Monte Carlo a motoring masterpiece in every sense and when launched in 1961 probably the fastest production saloon car in its class.

Featuring the classic Cooper with some of the most famous race winners "35 Years of the Mini Cooper" is a stunning reproduction water colour print which recreates in vibrant colour and impressive detail the racing lines of the timeless rally car launched "...for super performance..."

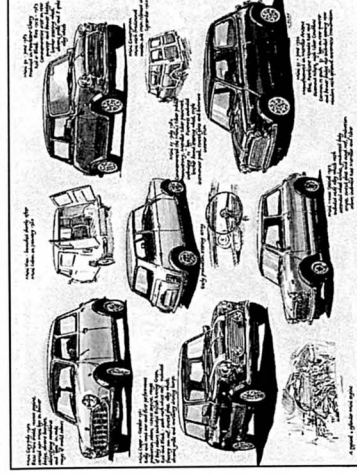
Overall measurement 490mm x 655mm.(approx)

Each title is available as a worldwide limited edition of 1500 individually numbered prints accompanied by its own Certificate of Authenticity. The first 500 of each title will be signed personally by Patrick Fleming Brand Manager Mini Rover Group Limited and Fred Coultas Managing Director of The British Motor Industry Heritage Trust. To avoid disappointment please act quickly as orders will be dealt with on a strictly "first come first served" basis.

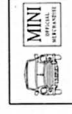
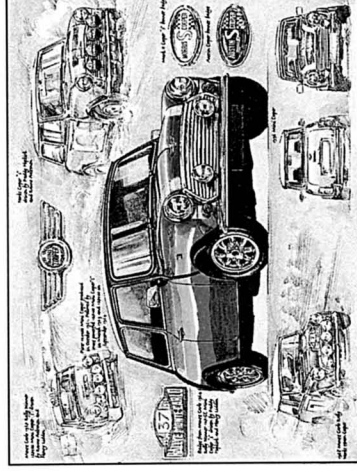
"35 Years of the Mini Cooper"

is available only as a limited edition from Quartz Publications

"A Tribute to the Mini"



"35 Years of the Mini Cooper"



A unique opportunity to celebrate a classic motoring legend available exclusively from Quartz Publications under license from Rover Group Limited and endorsed by The British Motor Industry Heritage Trust.

MINIMARKET

- OSTETAAN:** Onko sinulla valokuvia tai videota tämän vuoden Jyväskylä Suurajoista ja Trevor Goodvinin sinisestä Mini Cooperista (N:o 96) tai viime vuoden kisoista (N:o 74). Soittelle Kari Brunille puh. 942-712675.
- MYYDÄÄN:** Minin hyvät BRIDGESTONE 145*10 NASTARENKAAT norm. peltivanteilla, '77 Minin etupenkit ilman verhoilua (niskatuettu helppo asentaa), vanhamallinen maski ja viiksirauta sekä lähes kaikkia osia puretuista 70-lukuisista mineistä. Vielä VANIN takavalot uusilla lasilla. Puh. ilt. 937-5849908 Jukka Pöri.
- OSTETAAN:** 62-67 Minin aihio tai kokonainen, mieluummin 62-64. Ei ihan romua! Soita Ollille 949-728105.
- MYYDÄÄN:** 165/70 x 10" Dunlop Sp a)250mk/kpl. 145 x 10" India a)190mk/kpl. Niinistön Rengas Oy, Hämeenlinna. Puh. 917-6161441.
- MYYDÄÄN:** Lucaksen tasavirta laturi + rele. Hinta 400 mk. Puh. 90-7557342 Reija Kopsa.
- MYYDÄÄN:** Mini 1000 -77, keltainen. Ehjä ja ruosteeton. Alusta laitettu. Auto on Tammelassa. Hinta tarjousten mukaan. Puh. 03/43606312 Heino.
- FOR SALE:** Austin Cooper S 1071cc 1963. Exact 1964 Monte Carlo Rally works build sheet replica. 6 year build using original parts, Halda, Heuer, LesLeston, Microcell etc. Enquiries to Garry Corpe. Tel. 990-44-115-9452632.
- MYYDÄÄN:** Miniin Audin kapea sylari (lämpöanturi alakulmassa). H. 500mk. (Triumph Herald 13/60-69 H. 9.500mk in cash). Puh. 90-570332 k.vastaaaja hidas/odota. Onni-Pekka Hyvönen.
- MYYDÄÄN:** MINI 1000 -76, punainen, hyväkuntoinen, katsastettu 4/96. Kesä- ja talvirenkaat. Hp. 6000,- Auto on Tampereella. puh. 931-261 3790 Eila
- OSTETAAN:** MINI Van tai Farmari. Ajokuntoinen, rekisterissä oleva ja katsastettu miel.1996. Jos hinta/laatu on järkevä (ei ylihinnoiteltu) soita ja tarjoa. puh: 953-4126 577 tai 9400 531 951, kysy Pekkaa.
- MYYDÄÄN:** S:n etunavat + uudet Timken kartiorulla laak. + Nitratut pallonivelet. H. 1.600,- Pitkät raidetangon päät 150,-. Nylon puslitetut alatuki-varsi + sääd. reaktiotanko sarja 400,-. KAD 4-mäntäiset jarrusatulat + 8.4" jäähd. levyt + veto-levyt + palat 4.000,-. Wilwood jarrupaineen säätöventt. takajarruille 400,-. JKD 5 speed vaihdelaatikko 10.000,- KAD quick shift stick, vaidevälin lyhentäjä. Rod type box. 400,-. JKD vaihdekepin keskitysjosui set. Keskitää vaihdekepin 3-4 välivapaalle. Rod type box. 350,- Central oil pick up pipe. 150,-. Oil pick up strap, put-sattava magneetti öljyn imuputkeen. 160,-. Öljyropun kierteen korjaussarja pitkällä magneetilla, imuputken viereen + öljynlämpömittarin anturin kierteellä 130,- Salisbury lukko. 3.000,-. Moroso 1/2 gall. olii accusump, moottorin öljynpaineakku. 400,-. Grey kytkimen paineasetelma + AP sintterilevy 700,-. Alumiininen kytkimen alasyylinteri (700 gr kevyempi kuin orig.) 350,-.

jatkuu....

- MYYDÄÄN:** CS6B nokka-akseli + tuplajouset. Pin drive. Vastaa C-AEA-544. 400,-. Jakopään koppa säätöluukulla + huohottajalla 400,-. HIF-38 kaas. + imusarja + Ram pipe 1.500,-. Garter sähkö bens.pumppu, 2701/h, 0,3 b. 500,-. HS4 SU käytet. uudenver. kaasareita a)50,-. MSD Blaster 2 puola, etuvastus, 45000V 350,-. Sähköinen vesipumppusetti Miniin 1.300,-. Speedex Mini beam set, muuttaa Minin takapään kierrejousille. Sarja sis. jouset, Spax Gas. iskarit säädöllä + jousen kir. säädöllä + takakelkan korvaavan osan + täyd. as. sarjan. 3.000,-. CFE1 micra fine superflow oil filter. Ruuvattava tyyppi a) 50,-. Koneen ylätuki vas. puolelle, uretaani puslin. Termost. kopan pulteista kytkimen yläsyl. viereen 400,-. Uretaanipusla sarja orig. koneen ylätukeen 50,-. Nahkaratti keskiöineen. Offsetilla sekä suora. Raidevälin levikesajoja; 10mm - 50mm. Takapään pyöränpulttisaja, extra long 80mm 200,-. Alum. nokkapellin kiinn. tappisarja, (sin. eloksointi, tosi kevyt) 100,-. Quick release steeringwheel adapter set 300,-. MK2-3 takavalon lasit, LH,RH 100,-/side. Total Nascar verkko kuskin oveen 150,-. DZUS-kiinnikkeitä, erilaisia sarjoja. Orig. Works arches levikesarja 500,-. Lasikuitulevikkeitä erimallisia, erileveyksiä. Etspoileri. Takaspoileri. Lasik. Clubman nokka 2.200,-. Lasik. takakansi 250,-. Lasik. ovet, veivimalli 1.800,-. Lasik. takahelma 250,-. Uuden säännön -97 muk. turvakaariputkea.(myös taiv.). + ym.ym... nurkkiin jäänyttä uutta ja vanhaa.
- Soittele tai Faxaa: Mara Ollinen 931/2652215, 2652316. Fax: 931/2652001.

MINI WORLD

Subscription Department, Bradley Pavilions, Bradley Stoke North, Bristol, BS12 0BQ
Tel : 01454 620070 Fax : 01454 620080

Prices for 12 issues:- **GIFT SUBSCRIPTION APPLICATION FORM**
_UK £31.20 _EUR/EIRE £35.00 _ROW Airmail £46.00 / _Surface £35.00

MIW 563

Yes! I wish to take a subscription for my friend / relative whose details are as follows:-

Title _____ Initials _____

Cheque

A cheque is enclosed for £ _____ made payable to Link House Magazines Ltd. Cheques payable in UK pounds sterling and drawn on a UK bank or paid by international money order

Surname _____

Credit / Debit Card Payment

Please charge my Mastercard / Visa / Amex / Switch

Address _____

Card No

Expiry date

Issue No (Switch only)

Signed _____ Date _____

Please return this form to the Subscriptions Department, Bradley Pavilions,

Bradley Stoke North, Bristol, BS12 0BQ

HOTLINE: 01454 620070

FAX: 01454 620080

Postcode _____ Country _____

Please tick box if you do not wish to receive details of any special offers from other reputable companies

WEL1



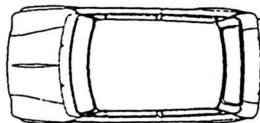
Super Saloon Mini projekti edistyy hyvää vauhtia ja tarkoitus olisi saada se vielä tämän vuoden puolella Englantiin alustan säätöihin ja sekä CCC-Magazinen, että MiniWorld lehden testeihin. Näin on pyydetty. Pitäkää peukkuja. Ja jos se toimii, mikään ei myöskään estä oman Minilehden koeajajan testiajoa!!! Kesäterveisin: Mara Ollinen

**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8
30300 Forssa
Puh. 03-41 551
Telefax 03-415 5755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO OY**



Lehti N:o 4 Aineisto sis vk 46, ilmestyy vk 50

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.