

MINI CLUB
Flying tins

JÄSENLEHTI
N:o 2, 56, 1995





TOIMITUKSEN PALSTA *****

Kesä on vihdoinkin tullut ja Minejä voi taas pitkästä aikaa nähdä liikenteessä. Todella harvassa ovat ne minit, jotka käyttävät Miniään läpi vuoden.

Toukokuun alusta lähtien on taas autoilu 500 mk kallimpaa ja ennakkotietojen mukaan käyttömaksusta on tullut pysyvä vero, joka nousee vuodesta toiseen.

Niin että terveisiä vain Autoliitolle,

SHAK:lle ym. muille autojärjestöille, jos nyt sattuisitte lukemaan tätä lehteä. Miten olisi oikea ja järjestämätön "mielenosoitus",,, Eduskuntatalolle. Eikä mitään poliisiviranomaisten valvonnassa tapahtuvaa "tarranliimajaisia".

Kokoontumisajoista:

- IMM 95 on jo juhlistu Ruotsissa tämän numeron ilmestyessä.
- **Kesäkokous:** Virtasalmi, Motopark. 15.-16.7.-95
Kaivataan paikalliskokousten osallistumista ohjelmien suunnitteluun.
- Veteraaniralli: elokuun alku.
- Ahveniston ratapäivä: 3.9.-95 klo 11.00 alkaen.

Hyvää kesän jatkoa: *Hannu*

Kansikuvassa hieman harvinaisempi Mini: Wolsley Hornet.

Kerhon paikalliskokoukset:

Helsinki team: Joka kuun viimeinen keskiviikko Hannuksen kartanossa, Espoon Suomenojalla, katsastuskonttoria vastapäätä. Yhteyshenkilönä Pekka Turunen,

Tampere team: Joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 Kesoil Paasikiventie. Aki Savunen.

Lahti team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 18.00 Shell Majakka. Jarkko Lehtonen.

Forssa team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai (2.7.-95 klo 14.00 !!!) Shell Turuntie Forssa. Timo Salminen.

Turun Seutu: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteema, Roukkulin teoll. alue, Mynämäki. Tuomo Mikkola.

Keski-Suomi: Joka kuun viimeinen tiistai klo 19.00 Tourulan Kesoilin huoltamon kahvio.

Etelä-Karjala: Joka kuun viimeinen sunnuntai klo 17.00 Lappeenrannan Kauppakadun Kesoil.

HUOM! Forssan porukan kokoontumisaika ja paikka on muuttunut!

KESÄKOKOUSASIAA !!

Kesälomat lähestyy ja kesäkokoukseen on aikaa enää reipas kuukausi.

PAIKALLISKERHOT - Lahti, Turku, Etelä-Karjala, Keski-Suomi, Forssa ja muut - **OHJELMAA !!!**

Viime lehden ilmestymisen jälkeen on allekirjoittaneen puhelin soinnut aika vaisusti (tasan 0 puhelua asian tiimoilta), joten on syytä uudelleen hoputtaa ihmisiä liikkeelle.

Tampereen seudun porukka Birkmannin Ranen johdolla on lupautunut järjestelemään ratapuolen touhuja, ja mikäli Koskenpäässä oikein ymmärsin, myös musiikkipuolta luvattiin tiedustella. Ilmoitelkaa asioiden edistymisestä mahdollisimman pikaisesti.

Mikäli jollain on palkintopuolelle soveltuvaa tavaraa tai suhteita ao. toimittajiin, niin otamme avosylin kaikki tiedot ja tavarat vastaan.

Porukkaa on Motoparkkiin tulossa kohtuullisen suuri määrä ja ainakin kaikki mökit ovat menneet kaupaksi hyvissä ajoin. Teltapaikkoja kuitenkin riittää, joten eikun sinne!!

Kokouksen päivämäärä on siis 15.-16.7.1995. **MOTOPARKISSA NÄHDÄÄN!!**

terveisin

Pekka Turunen

p. 9400 - 606 160 tai (90) 801 2822 (iltaisin)

P.S. Ohessa vielä kerran MOTOPARKin ajo-ohje, mikäli aikaisemmin ilmestynyt lehti ei ole tallessa.

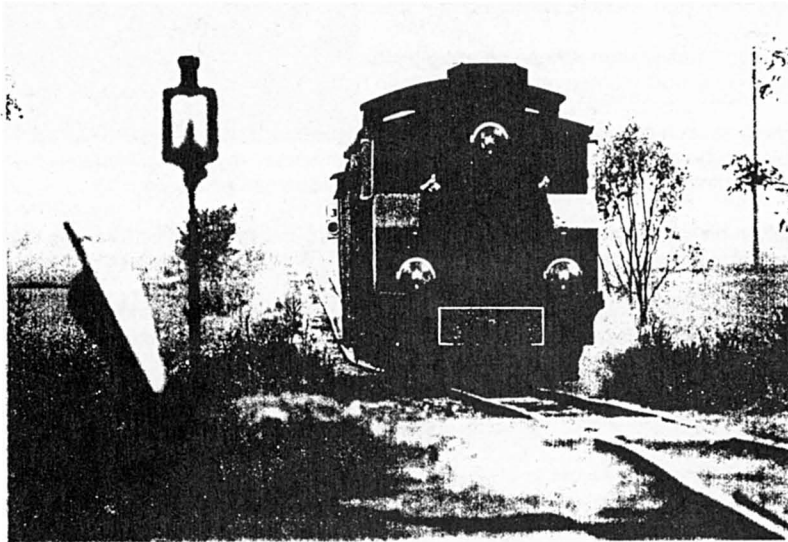


Ethän jää junasta....?



Jokioisten Museorautatie

PERUSTETTU 1897.

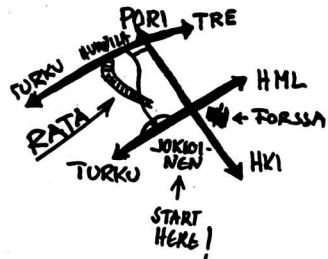


FORSSAN MINISTIT MATKUSTAVAT

Höyryjunalla 18.6.1995 (SUNNUNTAI)
KLO. 11.30 ALKAEN

JOKIOISILTA HUMPPILAAN...

JA TAKAISIN



KOKOONNUMME KLO 11.30 JOKIOISTEN KESKUS-
TASTA ~ 3 KM HUMPPILAAN PÄIN OLEVALLA
"RAUTATIE ASEMALE" (TIEN VASEMMALLA PUOLELLA)
JONA LÄHTEE TÄSÄN 12.15 JA TAKAISIN OLEMME
KLO 14.52. MINKIÖN ASEMAN PUFFETISSA
VIRVOKKEITA.
LIPUN HINTA EDESTAKAISIN ~40 MK (HINTA
VIELÄ AVOIN) - MAHDOLLINEN ALGUAUS.

MUUTKIN OVA Tervetulleita
LAPSINEEN VANHANAJAN MATKALLE.

Terveisin Tuija Lehtinen

916-4383829 illt

Tervetuloa köröttelemään museojunalla!

AHVENISTON RATAPÄIVÄ 3.9.1995 alk. klo 11.00



Elokuun ensimmäisenä viikonloppuna, sunnuntaina 3.9.-95 on Ahveniston perinteinen rata-päivä. Tapahtuma aloitetaan jo klo 11.00 ja jatkuu aina viiteen asti. Radalla on mahdollisuus ajaa myös rekisteröimättömällä Minillä.

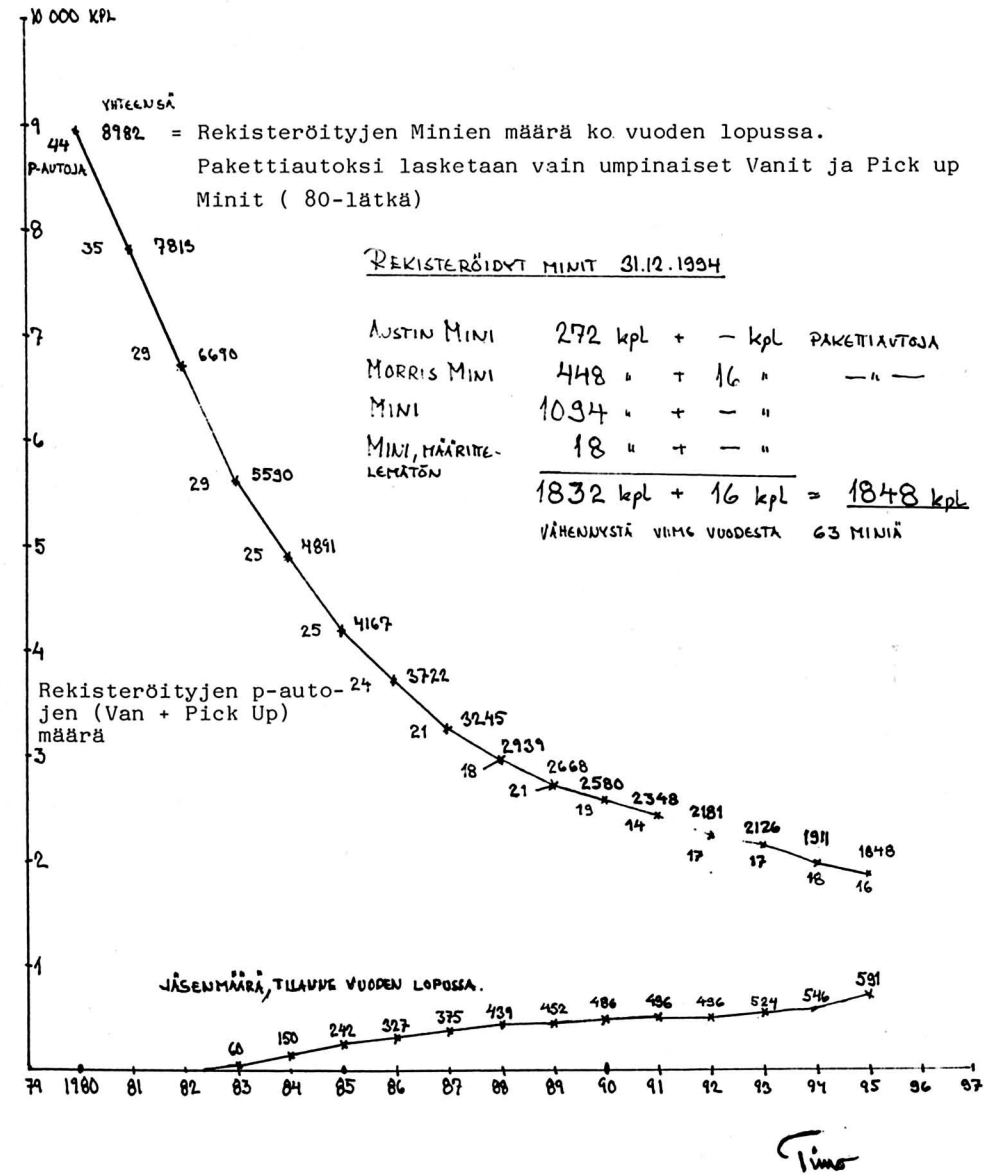
Muistathan tarkistaa, että turvavyöt ja renkaat ovat hyvässä kunnossa. Varikolla on buffetti auki koko tapahtuman ajan.

Tervetuloa.





REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT





Tuhannet Minit valtasivat yhdeksi viikonlopuksi Silverstonen moottorirata-alueen.



Russ ja Paul Swift, isä ja poika, esittivät kahdella pyörällä ajoa.

Mini täytti 35 vuotta

Pienen auton isot juhlat

Yleisön vallava innostus sävytti Englannissa kansainvälistä tapahtumaa, jossa juhlittiin Minin 35-vuotista taivalta.

TEKSTI
LONDON PICTURES SERVICE/
MARKKU JUNTUNEN
KUVAT
LONDON PICTURES SERVICE

Kaikki Minin muunnokset, pickupit, avoautot, rantakirput ja Cooperit lyhennettyinä,

pidennettyinä, levennetyinä ja mädalattuina versioina olivat läsnä Silverstonen moottoriradalla sata-tuhantisen yleisön nähtävänä. Tilaisuuden järjestelyistä vastasivat Rover Cars ja englantilainen kerran kuussa ilmestyvä aikakauslehti Mini World.

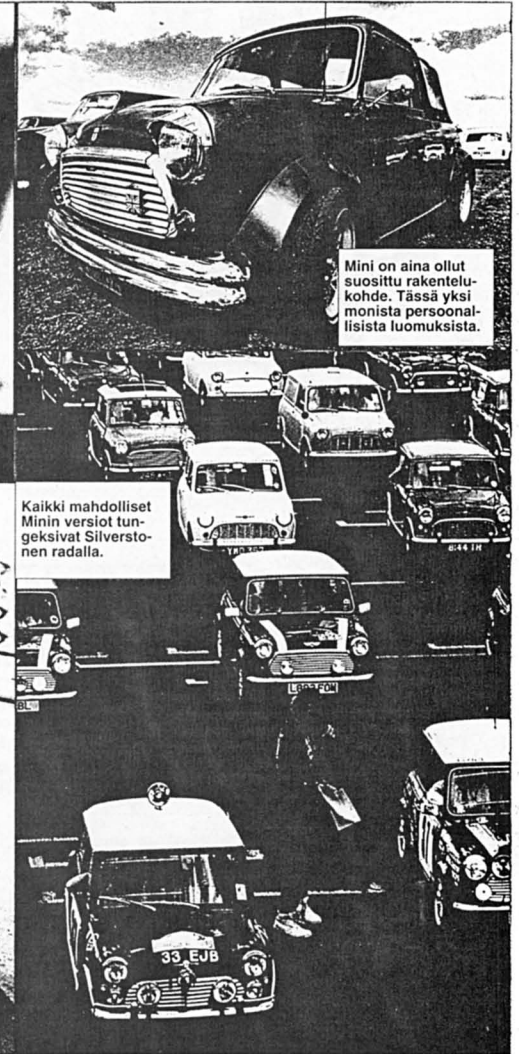
Eräs saksalainen Mini-kerho vuokrasi kokonaisen autolautan kuljettaakseen 500 Miniä mannermaalta Lontoon saarelle. Osanottajia ja Minejä tuli paikalle jopa Japanista asti.



Ministi viestii harrastuksestaan jopa hattunsa avulla.



Tämä hippiosasto edusti svengaavaa 60-lukua Minien historiallisessa kulkueessa.



Mini on aina ollut suosittu rakentelukohte. Tässä yksi monista persoonallisista luomuksista.

Kaikki mahdolliset Minin versiot tungeksivat Silverstonen radalla.

Kulttiauto

Ministä, joka suunniteltiin pieneksi päältä ja isoksi sisältä ja joka tuli myyntiin sekä Austin- että Morris-merkkinä, kehittyi todellinen kulttiauto. Sen Cooper-versiot pääsivät autourheilun ennätystilastoihin saavutettuaan 60-luvulla 22

voittoa eurooppalaisissa arvoroaleissa. Tuohon saavutukseen sisältyy esimerkiksi kolme Monte Carlon rallin voittoa.

Tähän mennessä Minejä on valmistettu reilusti yli viisi miljoonaa. Sen ostajista 70 % on ollut naisia. Minin vetävimmät vientimarkkinat ovat nykyisin Japani. Saksa ja

Ranska, tässä järjestyksessä.

Minin menestys on hieno kunnianosoitus sen edesmenneelle suunnittelijalle Sir Alec Issigonikille, joka sovelsi etuvedon ja poikittain asennetun moottorin pikuautoon.

Hän sai myös nähdä elinaikanaan, miten käytännöllisesti katso-

en kaikki maailman merkittävät autonvalmistajat ottivat rakenteen käyttöön jossain vaiheessa myöhempiin uusiin malleihinsa. *2*



Toivotamme Sinut tervetulleeksi Mobilistien Satakuntaan ja Jazzien Poriin!

On ilo kutsua Sinut ajoneuvokuntinesi Satakuntaan ja sen pääkaupunkiin Poriin. Edellisen kerran auto täytti täällä 100 vuotta - nyt vajaat 110.

Ajoihin voit osallistua yhtenä, kahtena tai kolmena päivänä valintasi mukaan:
 * Perjantai on kokoontumispäivä erään toisenkin rallin tapaan.
 * Lauantai on varsinainen kilpailupäivä.
 * Sunnuntai on suuren näyttäytymisen ja puistoajon päivä Kirjurinluodossa.

Karhurallin esittelyn jälkeen on pieni rastitehtävä, josta voit helposti päättellä, oletko lähdössä mukaan riemuliseen yhdessäoloon.

PERJANTAI 9.6.-95 "Kylillä komeesti, vaikka kankaalla kontaten"

Retkeilijät kokoontuvat oman valintansa mukaan joko Huittisiin, Merikarvialle tai Raumalle puoleen päivään mennessä. Olemme järjestäneet kokoontumispaikalle lähtökahvit. Sitten ajetaan rauhallisesti joko järjestäjien suosittelemaa tai itse valittua reittiä parin rastipaikkakunnan kautta Poriin ja Karhuhallille, jossa ajoneuvot voi säilyttää viikonvaihteen ajan. Matkan päätteeksi vietetään yhteistä Porin Oluen tarjoamaa Karhuiltaa.

LAUANTAI 10.6.-95 "Ei heikot ja kleinit kest merivet"

Nyt kaikki osanottajat ovat paikalla Karhuhallilla, alkupään lähtijät jo aamu kahdeksalta. Varsinainen retkeilyajo voi alkaa. Ajomatkaa kertyy satakunta kilometriä, hitaammille eincen verran vähemmän. Rauhallisesti kylänraitteja ajaen ja tehtäviä ratkoen saavutaan picknikille Reposaaren idylliseen Rantapuistoon. Kunhan vielä jaksetaan takaisin Karhuhallille, on lauantain kilpailu päättynyt. Yhteistä ohjelmallista iltaa vietetään taas Karhuhallilla.

SUNNUNTAI 11.6.-95 "Turha hoppuilu on köyhtymisen oire"

Sunnuntaiaamuna nukutaan vähän pidempään, vaan onhan silti ehdittävä kello kymmeneksi Karhuhallille, josta ajetaan vapaamuotoisesti kohti Jazzien pitopaikkaa Kirjurinluotoon. Siellä yleisön kriittisen silmän alla Teidän odotetaan esiintyvän hillittysti ja arvokkaasti, pientä riehakkuutta silti unohtamatta. Sarjojensa parhaat ottavat siellä mittaa toisistaan huippujen kohtaamisessa. Kaikille lapsenmielisille on ohjelmaa Pelle Hermannin leikkipuistossa. Pari tuntia puolenpäivän jälkeen jaetaan vielä käteen jääneet palkinnot, jonka jälkeen edessä on haikea kotiinlähtö.

RASTITEHTÄVÄ

Tämän kaiken luettuani laskin että tekstissä oli _____ Karhu-alkuista sanaa, että kaasuvärvasta/-kämmentä kutittaa ☐ , että mobiilini on aivan ajokunnossa ☐ , perhekin haluaisi lähteä ☐ , lompsan pohjalta löytyisivät nuo tarvittavat lantitkin ☐

Vähintään 3-4 rastin ruksaajat ovat ilmeisesti tulossa Karhuralliin. Yhdellä tai kahdella rastillakin voit osallistua.

KILPAILUSÄÄNNÖT

* Ajoon voivat osallistua ennen vuotta 1969 valmistetut ajoneuvot, jotka ovat tieliikenteeseen hyväksyttyjä ja joilla on voimassa oleva liikenneväkkuutus.
 * Ajo tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla.
 * L-sarjaan osallistuvilta ajoneuvokunnilta edellytetään, että kuljettaja on nainen.
 * Tuomariston päätöksestä voi valittaa jurylle ajon aikana.

KILPAILULUOKAT

ABC	ennen 1931 valmistetut ajoneuvot
D	1931 - 1945 valmistetut ajoneuvot
E	1946 - 1960 valmistetut ajoneuvot
F	1961 - 1969 valmistetut ajoneuvot
L	naiskuljettajat
M	mootoripyörät
P	paloautot
T	traktorit
U	hyötyajoneuvot

ENTISÖINTIKILPAILU

Kilpailu on tarkoitettu vain Suomessa rekisteröidyille ajoneuvoille, joilla ei ole aikaisempaa voittoa tässä kilpailussa. Luokat ovat samat kuin ajokilpailussa, paitsi luokat L, P, T. Kilpailu järjestetään Porin Autokatsastusasemalla, jonne ajoneuvot saapuvat *perjantaina 9.6.1995 klo 16.00 mennessä*

AJOASUKILPAILU

Kilpailu on tarkoitettu kaikille ajoon osallistuville ajoneuvoille ja niiden matkustajille. Tuomaristo valitsee kilpailuun ilmoittautuneiden joukosta parhaiten aikakautensa tyylin mukaan matkaavat ajoneuvokunnat.

PALKINNOT

Palkintoja jaetaan sopivassa määrin perjantain ja lauantain iltajuhlassa sekä sunnuntaina puistoajon yhteydessä.

ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMISMAKSUT

Ilmoittautumisaika päättyy 31.3.1995. Jälki-ilmoittautuneiden ajomaksu on puolitoistakertainen. Toiminta järjestäjille ilmoittautumislomakkeen mukana kopio maksukuittista ja valokuva ajoneuvostasi osoitteella:

KARHURALLI -95
 Minna Leppänen
 Elnonkuja
 28260 HARJUNPÄÄ
 (tai fax 939-633 2311)

Ilmoittautumisvahvistus ajoista lähetetään osallistujille huhtikuun aikana.

Maksut on eritelty osallistumislomakkeessa. Merkitse tilisiirtolomakkeen viestiosuuteen esim.
 Kaasujalka Kauno
 ajomaksu 200,-
 2 x picknik 50,-
 2 x illalliskortti 300,-
 entisöintikilpailu 150,- Yht. 700,-
 Maksuautomaatilla tai -pääteellä maksettaessa täydennä viestiosuus samoin.

Maksun saaaja: Satakunnan Mobilistit ry
 Karhuralli 1995
 POP, Vanha-Ulvila
 570050-415167

MUSEOAJONEUVO

OHJEITA MUSEOAJONEUVOTARKASTUKSEEN TULIJALLE

- " Miten saan ajoneuvostani museoajoneuvon ? "
- Jos ajoneuvosi on mahdollisimman alkuperäinen, asiallinen ja se vielä täyttää jäljempänä mainitut ehdot, ei museoajoneuvoksi hyväksymiseen liene estettä.

Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 1256/92 määrittelee museoajoneuvon:

21 §. MUSEOAJONEUVO:

"Museoajoneuvo on valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön museoajoneuvoksi hyväksymä ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta ja joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa tai entistetty asianmukaisesti."

Museoajoneuvo on :

- ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta
- alkuperäisessä kunnossa säilynyt tai alkuperäisen esikuvan mukaiseksi entistetty
- rekisteriin merkitty museoajoneuvoksi, joko rekisteröintikatsastuksen tai muutoksastastuksen yhteydessä

Museoajoneuvo

- voidaan hyväksyä liikenteeseen pääasiassa niillä varusteilla, joita Suomessa vaadittiin ajoneuvon valmistusajankohtana
- ajoneuvolle merkitään museoajoneuvovakuutus, jolloin ajoneuvolla saa ajaa enintään 30 vuorokautena vuodessa
- museoajoneuvon vuosikatsastus suoritetaan joka toinen vuosi, heinäkuun loppuun mennessä
- "talvirengaspakko" ei koske museoajoneuvoja
- Autorekisterikeskus on varannut museoajoneuvoihin mustapohjaisia rekisterikilpiä
- museoajoneuvon ei saa tehdä muutoksia

Ennenkuin ajoneuvo voidaan merkitä rekisteriin museoajoneuvoksi, sille pitää hankkia museoajoneuvotodistus, jossa ajoneuvo yksilöidään ja annetaan lausunto sen alkuperäisyydestä. Museoajoneuvotodistuksia voivat kirjoittaa Autorekisterikeskuksen hyväksymien museoajoneuvojärjestöjen museoajoneuvotarkastajat. Suomen Autobiili-Historiallisen Klubin ja Veteraanimoottoripyöräklubin nimeämällä museoajoneuvotarkastajilla on oikeus myöntää entistämistodistuksia ajoneuvoille, jotka he ovat todenneet suorittamissaan tarkastuksissa täyttävän järjestönsä museoajoneuvoille asetetut vaatimukset.

Alkuperäinen: Ajoneuvo on sekä teknilliseltä rakenteeltaan että ulkoasultaan mahdollisimman tarkoin sellainen kuin se on ollut silloin, kun valmistaja on sen luovuttanut yleiseen myyntiin.

Entistetty: Ajoneuvo on osittain tai kokonaan kunnostettu alkuperäise esikuvan mukaiseksi niin, että se vastaa alkuperäistä mallia sekä teknilliseltä rakenteeltaan että ulkoasultaan.

Museoajoneuvotarkastusaika tulee varata etukäteen ajoneuvon kotipaikkakunnan alueella toimivilta tarkastajilta.

Jos ajoneuvo on alkuperäistä vastaavassa kunnossa sekä teknisiltä ominaisuuksiltaan että ulkoasultaan, sen voi tuoda tarkastukseen. Museoajoneuvoksi ei voida hyväksyä keskeneräistä tai sellaista ajoneuvoa, jossa on huomattavia teknisiä tai ulkonäöllisiä poikkeuksia alkuperäisyyteen nähden. Ajoneuvossa ei saa olla näkyviä ruostevaurioita.

Muista, että ajoneuvon tulee kauttaaltaan olla puhdas ja siisti; ts. päältä, alta, sisältä sekä moottori- että tavaratilasta. Ajoneuvosta tulee poistaa tarpeettomat esineet.

Museoajoneuvossa voidaan hyväksyä jälkeensä asennettuja liikenneturvallisuutta edistäviä lisälaitteita. Kaikki muutokset on tehtävä siten, että ajoneuvo helposti voidaan saattaa takaisin alkuperäiseen ilmiäsuunsa. Määrätyissä kulutusosissa voidaan hyväksyä poikkeuksia alkuperäisyyteen nähden, esim rengaskoko tai käynnistysakun ilmiäsuu.

Museoajoneuvoksi hyväksyttävässä ajoneuvossa tulee olla valmistenumero meistettyinä runkoon, itsekantavassa rakenteessa koriin tai sellaiseen osaan, joka ei helposti ole vaihdettavissa. Pelkkä irroitettavissa oleva valmistajan peltikiilpi tai vain moottorissa esiintyvä valmistenumero ei riitä.

- Älä lähetä tarkastukseen henkilöä, joka ei tunne ajoneuvoa tai sen taustaa.
- Ajoneuvon omistaja vakuuttaa museoajoneuvotodistukseen kirjoittamallaan nimikirjoituksellaan, että hänen antamat tiedot ajoneuvosta ovat oikeat, ja samalla hän sitoutuu merkitsemään ajoneuvolle Liikennevakuutusyhdistyksen museoajoneuvolle tarkoitettua, ajoneuvon käyttöä rajoittavaa vakuutuksen.

Tarkastustilaisuuteen varataan mukaan:

- rekisteriotteen teknillinen osa
- käyttöohjekirja tai vastaava
- korjaamokäsikirja
- varaosakirja
- mahdolliset muut ajoneuvon yksityiskohtia esittävät dokumentit
- mahdollinen muu ajoneuvoa käsittelevä kirjallisuus
- Lisäksi, jos ajoneuvo ei aikaisemmin ole ollut Suomessa rekisteröitynä:
- tullaasiakirjat
- ulkomaalainen rekisteröintikortti

Museoajoneuvotodistusta ja arkistointia varten tarvitaan kustakin ajoneuvosta

- kolme hyvälaatuista ajoneuvoa etuvuodesta esittävää valokuvaa, kokoa 90 x 120 mm (kuvakulma: 1/3 keulaa, 2/3 kylkeä tai enintään 1/2 keulaa, 1/2 kylkeä) Pyri siihen, että ajoneuvo täyttää pääosan kuvan pinta-alasta, valaistusolosuhteet ovat hyvät ja tausta on sopiva. Ylimääräisiä henkilöitä ei tulisi olla ajoneuvon vieressä.
- Tarkastusmaksu, joka hyväksytystä ajoneuvosta on SA-HK:n jäseneltä 300 mk, muilta 500 mk.
- Hylätyistä tarkastuksesta tarkastajat perivät 100 mk.

Tarkastajilla on oikeus periä kulukorvauksia, jos tarkastus tehdään ajoneuvon omistajan toivomassa paikassa. Ajoneuvon omistaja on velvollinen hankkimaan ja kustantamaan mahdollinen nosturi- tai huoltokuilupaikka, mikäli tarkastus tehdään hänen toivomalla paikalla.

Tarkastuksessa museoajoneuvotarkastaja tutkii ajoneuvon yksityiskohtaisen luettelon mukaan ja määrittelee samalla ajoneuvon kunnon.

AJONEUVON TARKASTUS

Tarkastajan käyttöön luovutetaan ajoneuvon rekisteröintiäsiakirjat ja mahdolliset muut viralliset dokumentit esim. tullaasiakirjat, jos ajoneuvo ei aikaisemmin ole ollut rekisteröitynä Suomessa. Vertaamalla virallisissa asiakirjoissa esiintyvää valmistenumeroa tai numeroita tarkastaja varmistuu siitä, että kyseessä on oikea ajoneuvo.

Jäljempänä esitetyt ohjeet ajoneuvon kuntoisuusvaatimuksista ovat lähinnä laaditut henkilöautoja varten, mutta sovelletaan myös muiden ajoneuvojen kohdalla.

KORI :

- maalaus: siisti alkuperäinen tai uusittu maalaus, joka väritykseltään on ajoneuvon valmistusajankohdan mukainen
- peltityöt: peltien pitää olla ehjät ja kolhiintumattomat, ei näkyviä ruostevaurioita. Mahdolliset korjaukset on tehtävä huomaamattomasti, hyväksyttyjä korjaustapoja noudattaen.
- ovet ja luukut: sovitukset on oltava asianmukaiset ja tiivistet ehjät
- kiiltävät osat: ei huomattavia syöpymiä, ei puutteita, oikeat pintakäsittelytavat
- lyhdyt ja lisävalot: valmistusajankohdan mukaiset, jälkepäin asennetut valot niin sijoitettuna, että ne eivät häiritsevästi riko ajoneuvon ulkoasua. Liikenneturvallisuuden vuoksi vanhoihin ajoneuvoihin suositetaan asennettavaksi suuntavilkut.
- lasit: oltava ehjät ja puhtaat
- kuomu: kuomun oltava ehjä, valmistusmateriaali ajoneuvon valmistusajankohtaan sopiva
- tavaratila : siisti, verhoilun ja maalauksen oltava ehjät, väritykseltään oikeat, käytetyt materiaalit ajoneuvon valmistusajankohdan mukaiset

ALUSTA :

- runko ja kotelorakenteet: liasta puhtaat, ei ruostevaurioita, korjaukset suoritettu asianmukaisesti ja mahdollisimman huomaamattomasti, riittävä syöpymisenestokäsittely
- akselistot : liasta puhtaat, ei rakennemuutoksia, ei huomattavia vaurioita tai kulumia, jousituksen asento oikea
- ohjaus ja jarrut: liasta puhtaat, ei rakennemuutoksia, ei näkyviä vaurioita tai kulumia, jarrujen säätötangot oikeassa asennossa
- pakoputkisto : alkuperäisen mallin mukainen, ehjä
- polttonestojärjestelmä: ehjä, siisti, alkuperäisen järjestelmän mukaiset laitteet
- pyörät ja renkaat: alkuperäisen malliset ja kokoiset, puhtaat ja siistit, varapyörä siisti, kapselit ehjät

MOOTTORITILA :

- moottoritila: siisti ja puhdas, väritykseltään oikea
- moottori ja vaihteisto : alkuperäisen malliset, väritykseltään oikeat, siistit ja puhtaat
- moottorin lisälaitteet: siistit ja puhtaat, malliltaan oikeat
- sähköjärjestelmä: oikea nimellisjännite, alkuperäisen mallinen akku ja sen kiinnitystapa asiallinen, johtimet ja johdinniput ehjät ja alkuperäisen tyyliiset, liittimet ja johtimien kiinnitystavat alkuperäisen mukaiset
- jähdytysjärjestelmä : ehjä, siisti, letkut alkuperäisen malliset, letkunkiristimet ajoneuvon valmistusajankohdan mukaiset

OHJAAMO ja SISUSTUS :

- verhoilu ja matot: siistit, ehjät; mallit, materiaalit ja väritys alkuperäistä vastaavat
- istuimet: siistit, ehjät; mallit, materiaali ja väritys alkuperäistä vastaavat
- kahvat ja vetimet: ehjät, ei puutteita
- kojetaulu, mittaristo ja hallintalaitteet: ehjät, ei puutteita, ei muutoksia
- tarkastaja merkitsee muistiin matkamittarin lukeman

LISÄVARUSTEET :

- ajoneuvoon asennut lisävarusteet on oltava ehjät, siistit ja ajoneuvon valmistusajankohdan mukaiset

Museoajoneuvotodistuksen kanssa merkitset ajoneuvollesi erityisen museoajoneuvon liikennevakuutuksen, jolla saat ajaa enintään 30:nä vuorokautena vuodessa.

Museoajoneuvotodistuksen esität asianmukaisesti ajoneuvosi kanssa katsastusmiehelle muutos- tai rekisteröintikatsastuksen yhteydessä, jolloin katsastusmies merkitsee rekisteriotteen huomautuskenttään "MUSEOAJONEUVO", todistuksen numeron sekä päivämäärän". Mikäli ajoneuvollasi ei ole rekisteritunnusta katsastusmies lisää tunnuksen museoajoneuvotodistukseen ja sen kopioon. Katsastusmies palauttaa alkuperäisen entistämistodistuksen leimalla varustettuna ajoneuvon omistajalle, kaksoiskappaleen hän paluttaa arkistoitavaksi SA-HK:lle. Jos haluat autoosi mustapohjaisen MR-, MRA-, MRB- jne. alkuisen rekisterikilven, kerro toiveestasi katsastuskonttorille etukäteen, jotta tietävät varata kilven autoasi varten. Myös museoajoneuvoon voi lisäleiðmaveroa maksamalla saada muunlainen rekisteritunnus, kuin mitä katsastuskonttorilla sillä hetkellä on jaossa.

Muista, että museoajoneuvo on harvinainen yksilö, joten sillä tulee liikenteessä noudattaa ehdotonta varovaisuutta. Vakuutukset harvoin korvaavat onnettomuudessa vaurioitunutta ajoneuvoa täysimääräisesti. Vanhat ajoneuvot vaativat muutenkin hellää käsittelyä ja huolellisempaa säilytystä kuin nykyaikaiset käyttöajoneuvomme. Tutustu myös museoajoneuvotodistuksen kääntöpuolella oleviin ohjeisiin!

TARKASTUSAJAN VARAAMINEN: Tarkastusajaksi varataan Suomen Autobiili-Historiallisen Klubin tai Veteraanimoottoripyöräklubin valtuuttamilta tarkastajilta, joita on koko Suomen alueella. Kysy lähemmin paikallisesta SAHK:n jäsenkerhosta, jollei sinulla ole tiedossa paikakunnallasi toimivia tarkastajia. Älä tule tarkastustilaisuuteen sopimatta ajankohdasta etukäteen. Joillakin paikkakunnilla tarkastajat suorittavat myös "kotikäyntöjä", mutta edellytyksenä on lähes poikkeuksetta, että käyttöajaksi on valaistu huoltokuilu tai autonostin, jotta tarkastaja pääse myös katsomaan autosi helmojen alta. Kotikäynnistä tarkastajat saavat peria kulukorvaukset.

SA-HK:n Helsingin Kerhon/ Uudenmaan alueella toimivat museoajoneuvotarkastajat ovat:

Markus Dahlgren	puh.	90- 594 382
Jouko Jokinen		90- 579 234
Veijo Pesonen		90- 286 277
Markku Pönkänen		914- 533 043
Tom Rönneberg		90- 804 3336
Kari Saranko		90- 684 7987
Timo Pöyhönen		912- 12 697

453043

KÄYTETYN AUTON KOEAJO N:o 2/67

BMC, MORRIS MINI m/65

HAVAITUJA VIKOJA TÄSSÄ AUTOSSA:

Kaasupoljin jäykkä lähtökohdassaan. Kierrokset kohosivat kuin »raapaisten». Ykkönen vaikea saada narahtamatta päälle. Käsijarru tehoton. Jurinaa luultavimmin oikean takapyörän kohdalta. Veto heikko, ainakin osaksi haptuneista takajarruista johtuen.

KESKIMÄÄRÄISTÄ PAREMPAA:

Suorapintainen, ehjä ja kaikinpuolin siisti kori. Ei merkkiäkään ruosteesta. Mainiot valot. Verhoilu uudenvertainen, matot ehjät. Yleisvaikutelma ensiasteinen.

MALLILLE OMINAISTA:

Tämän auton nerokkuus ansaitsi auto-maailman Nobel-palkinnon. Vasta nyt on eräs japanilainen onnistumaisillaan jäljitelly-yrityksissään. Näihin päiviin asti on Minin omaleimaisuus jäänyt muilta tavoit-tamatta.

Mikään muu auto maailmassa ei liene pohjustanut myyntimenekkiään yhtä voimakkaasti kilpailumestysten varaan. Nuorison erityinen ihastuminen tähän autoon oli oikeastaan odotettavissa. Heidän mielensä kalastamiseksi näkevät useat auto-tehtaat valvaa. BMC tekee sen toivossa, että pussin paisutessa isompaan autoon siirtyminen tapahtuisi kookkaampaan, yhtäläisellä Mini-henkiseen Maileriin. Hinnoittelupolitiikkaako lie, Maileri ei ole yltänyt asemaan, jota siltä tekisi mieli odottaa.

Minin »nuorisohenkisyys» on kaiken hyvän ohella ollut myös »pahasta». Keski-ikäiset tai vanhemmat sopsivat yhtäläisillä Minin ohjaimiin, mutta he eivät halua tulla rinnastetuiksi »pikku-Mäkisiin», jotka muodostavat valtaosan Mini-omistajakaartista. Vaihtoautoina kaupan olevat Minit ovat puoleksi entisiä nuorten autoja. Tämänkertaisen koeautomme kojelaudasta löytyi selvät ilmajäljet poistetuista lapuista, selälaisista, joita nuorisotouhoina liimailee. Mini on varkaustilastojen kärjessä. Nuorisotouhukin tilaisuutta ottaa omin luvin Mini-tyypit. Toisaalta tekevät epämiellyttävät liuku-urissa uivat sivulasit kaiken varkaalle helpoksi. Auton läpi voi melkein juosta.

Moottori ja voimansiirtoasennelma ovat teknisesti kypsää toteutusta. Mutta myös kallista. Tarvitaanhan täysipitkä pakoputki, polttonestesäiliön sijoituksesta johtuen sähköinen bensiinipumppu ym. Halpaan hintaan päästäkseen on tehdas joutunut säästämään muissa varusteluissa.

Korisovituksel, nimenomaan oven kahvan tienoolta, ovat korkeintaan auttavat. No, halpuudesta sietää jo jotain kärsiäkin.

Niin tekee 2 CV:n ja Renault R4:n omistaja yhtäläisillä. Sisäpeili sopisi pikemminkin lastenkamariin leluksi, sivulasit jäävät, taakertelevat ja ovat vaikeat puhdistaa. Sisäpuolisena ovenripana toimiva naru on numeroa liian köyhä yksityiskohta. Niitä varten, joita liukulasit kiusaavat on olemassa mm. Mini-Riley ja Wolseley, joissa lienee alaskammettavat sivulasit. Mutta myös vähäisemmät ovitaskutilat.

SYYTÄ TARKKAILLA:

— Matalan maavaran vuoksi on öljypohja vaarassa. Ostoaikasta hautovan on viisasta tarkistaa öljypohjan kunto ja mahdolliset öljyvuodot. Moottorilla ja vaihteistolla on

yhteinen öljytila, lähes 5 litraa. Osittain valumisteitse, osittain kuluen saattaa öljynkulutus muodostua melkoiseksi. Syytä valvoo öljynkulutusta.

— Käsijarru hapettuu talvisaikaan mielellään kiinni. Tehon toteaa pyrkinessään hilljentämään auton vauhdin pysähdyksiin esim. runsaasta kävelyvauhdista.

— Iskunvaimentimet. Ajettaessa täysi kuorma raavalta miehiä mukana voi iskunvaimentimien osalle muodostuva taakka käydä ylivoimaiseksi. Joko ne menettävät tehonsa tai kiinnikekorvat ratkeilevat. Erityisesti takavaimentimien asennus on työläs.

— Vaihteiston synkronointi ja kytkin. Jälkimmäinen tarkkaa säätöä kaipaava.



Myyntipaikka: Maahantuojan, Oy Voimavaunu Ab:n vaihtoautohalli, Hämeentie 12, Helsinki, puh. 715 483

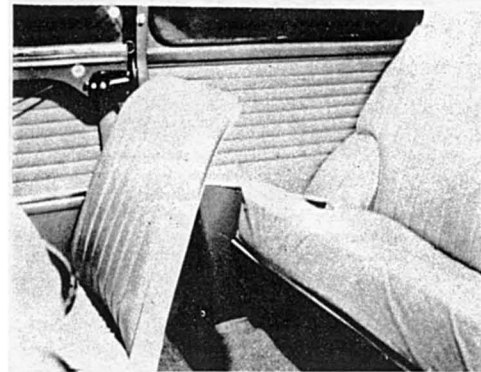
Myyntihinta: 3 800,—, uuden vastaavan hinta 6 350,—

Omistajia: 1

Ensi rekisteröiminen: 2. 6. -65

Ajettu: 63 337 km

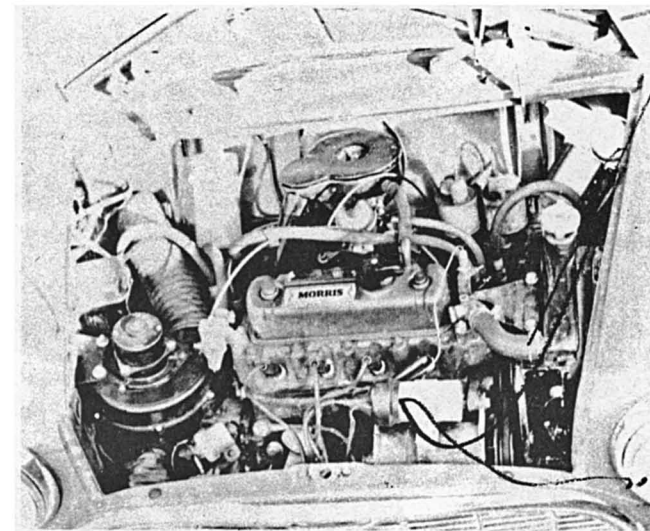
Mainittavia muutoksia mallissa ei ole tapahtunut sitten -65. Hydro-lastic-jousitus alkaen marraskuussa -64.



↑ Takana istutaan pakostakin alhaalla, polvet pystyssä. Kestävä ja ryhdissään pysyvä verhoilu antaa auton kunnosta hyvän kuvan vanhanakin.

↑ Saranolliten varassa alas kääntyvä matkatavarasäiliön luukku mahdollistaa esim. 50 litran tynnyreiden välitakaiskuljetuksen auton ulkopuolella. Akku on myös takana paikassa, jossa sitä ei aina tule huollettua.

↑ Mini on lyhyt, tarkoituksenmukainen ja nykykaajan soveltuvan ketterä. Se on nuorison suosikki, mutta kuitenkin myös auto, joka vanhempien auton hankkimista suunnittelevien pitäisi huomioida.



KÄYTETYN MININ KÄYTTÖARVO

Voittamattoman vähähoitoinen kori. Pieni pinta-ala pesemistä tai killoittamista kaipaamassa. Ruosteenmuodostukselle alttiita kohtia olemattomasti. Paksut pellit ovat osa-ansiolliisena siihen, että ruosteista Miniä saa hakea päiväkaupalla.

Poikittainen moottorisijoitus ja tukevatekoisuus suovat ennätysmäisen hyvän suojan Minille, joka on näin pieni. Tyydyttävän tiivis kori on nopeasti lämmin. Polttonestesäiliö on oikeaoppisesti takana. Moottori on oleva kaikkien mieleen. Se ottaa kierroksia, mutta kestää pitkäikäisyytensä vuoksi myös aristellevan miehen vedättävää ajoa. Kulutus saatettavissa keskinopeassa maantieajossa alle 6 litran ilman talikaleinoja.

Mini on ihanteellinen kakkos-auto. Koeaikana podimme vain puolet niistä paikotustuksista, joihin olemme tottuneet. Aina löytyy tilaa Minin verran. Kuitenkaan auto ei ole alitehoinen ja loppuunpinattu ähkyvikainen maantieauto vaan täysi vastine rahoille.

Toivomme Minille uutta tuleamista keski-ikäisten ja »vanhojen parien» autona. Kyllä käytettyjen Minien varastosta aina löytyy jokin, joka ei ole »Kitara-Kallen» tai »Ralli-Riston» entinen. Tämänkokoisen auton voi talveksi säilöä vaikka porstuan alle. Huoltoon ei myöskään enää liityne ongelmia, onhan Minejä jo tuhansia. Ja lisää samannäköisiä tulee vielä monen vuoden ajan.

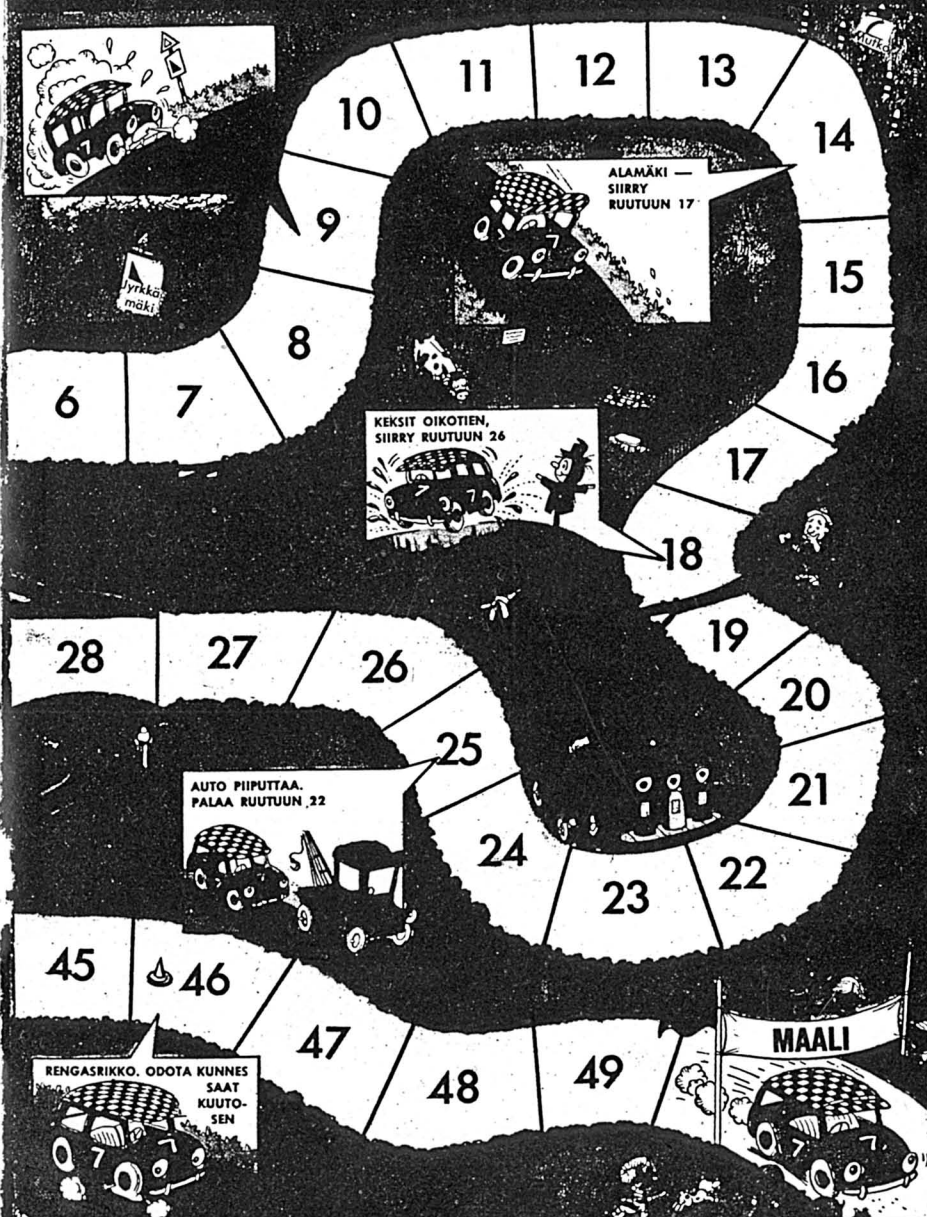
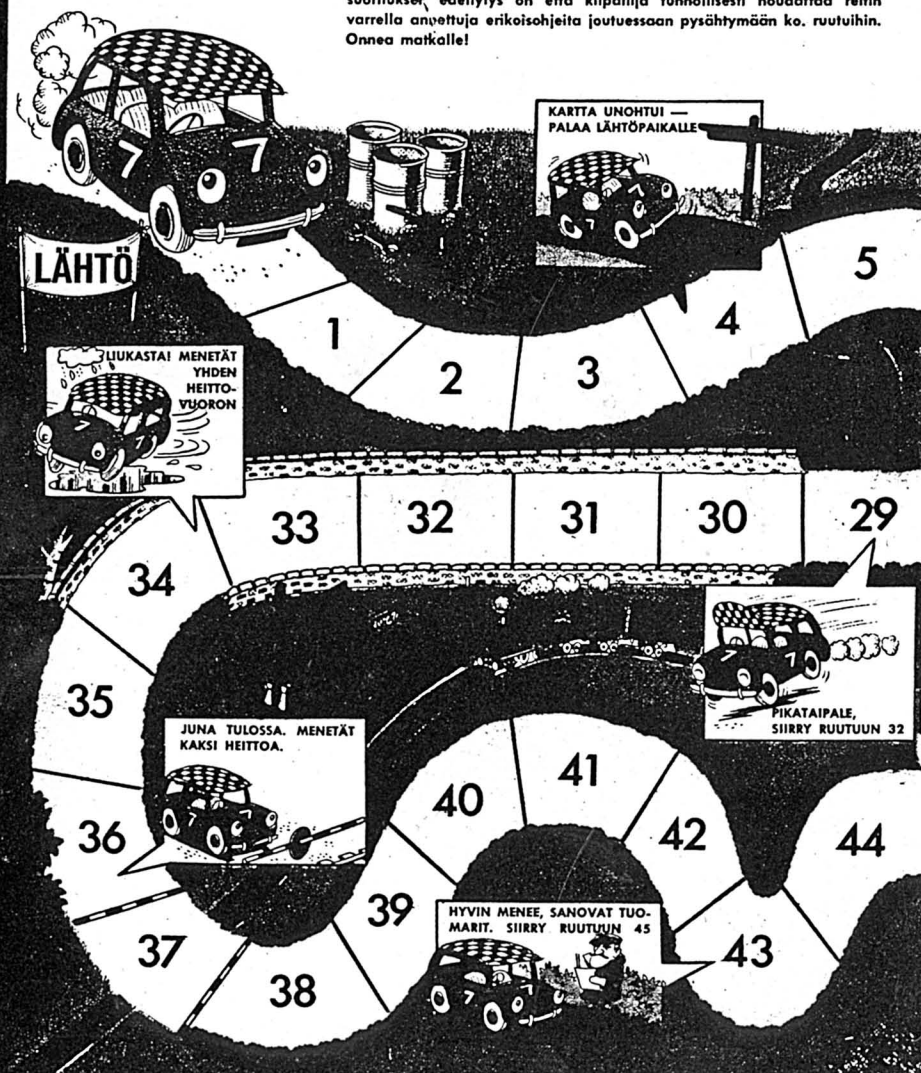
VARAOSIEN HINTOJA:

levypyörä	20,—
rennas	44,—
iskunvaimennin	36,05
pakoputkisto:	
etuputki	31,80
äänenvaimennin	24,35
takaputki	6,—
vetonivelet:	
sisempi	48,75
uloin	156,—
etukurasiipi	132,50
puskuri	73,10
bensiinipumppu	55,75

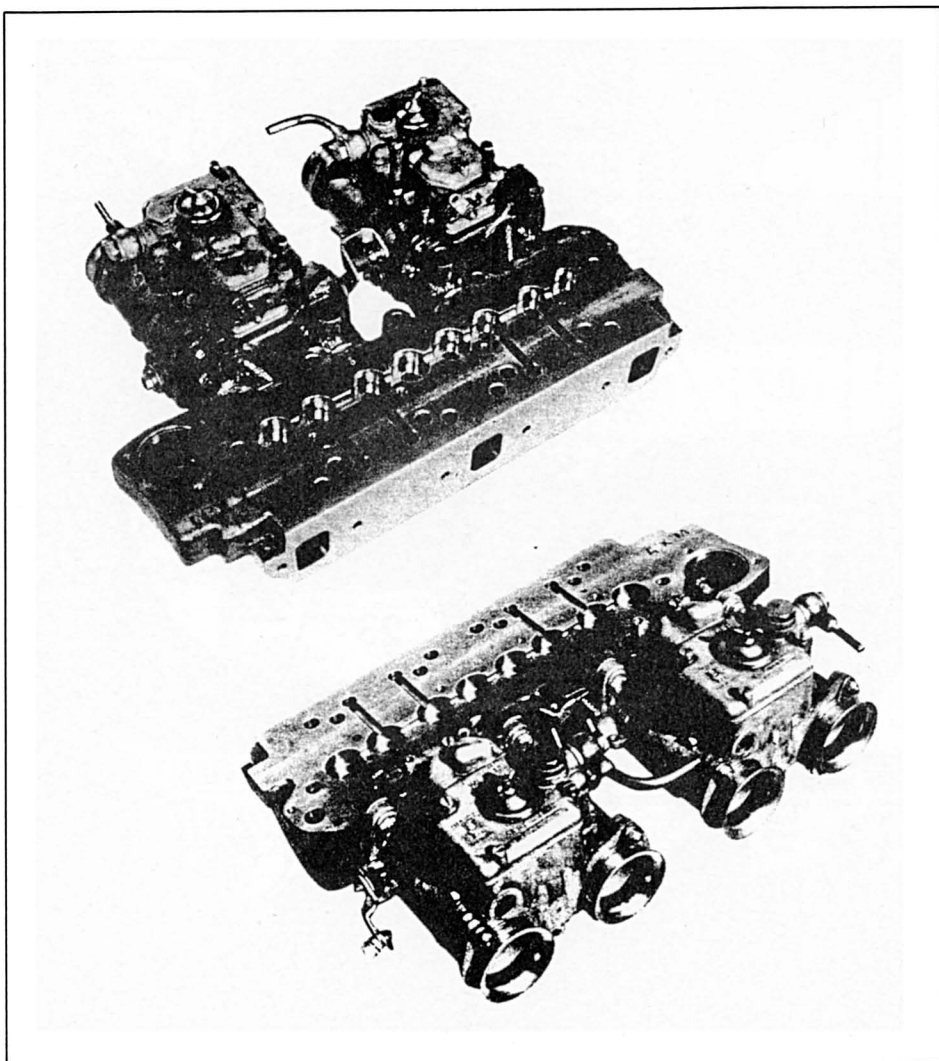
↑ Tiivimmäksi moottorin tunnelmaa tuskin saa. Poikittainen moottorisijoitus suo lisävarustaa. Tuuletin hihna on osoittautunut vaikeaksi vaihtaa. Ilmasuodin on olusuheldien pakosta kovin pieni.

PIKKUVÄEN SUURAJOT

Tähän ralliin pääsevät mukaan ihan kaikki — nekin joilla ei ole varaa hankkia ralliautoa tai ikää hankkia ajokorttia. Edes kartanlukijaa ei tarvita; riittää kun yksi osanottojista on lukutaitoinen. Arpakuutio on kuitenkin välttämätön, samoin pelinappula jokaiselle. Se joka ensiksi heittää kolmosen saa parhaan startin ja aloittaa pelin. Ensimmäisenä maaliin scapunut on luonnollisesti voittaja, mutta hyväksytyn kilpailu-suorituksen edellytys on että kilpailija tunnollisesti noudattaa reitin varrella annettua erikoisohjeita joutuessaan pysähtymään ko. ruutuihin. Onnea matkalle!



7 PORT CROSSFLOW CYLINDER HEAD



7 PORT CROSSFLOW CYLINDER HEAD

After 25 years, Scandinavia's most successful competition crossflow cylinder head is back in production.

Its advantages over other heads of this breed make it the winning choice for the original A-series tuner.

Using 7 ports (4 Inlet, 3 Exhaust) optimizes power achievement along with compatibility with all the currently available 5 port performance parts.

Twin inlet manifolds are cast one-piece with the head, and in standard form these accept two twin barrel side draught 40mm carburettors, or alternatively they can be opened out to suit larger.

Retaining the 3 exhaust ports allows any widely available exhaust manifold and system to be used.

Likewise any A-series cam (standard or competition) and any valve train components fit straight on.

Thanks to 1.2mm of extra space between valve centerlines, this head also accepts big valves. Or if standard to slightly oversize valves are used, the risk of cracking between inlet and exhaust are greatly reduced.

The 7 Port crossflow head has shown great success in real competition, as it was fitted to all the top Danish team works cars.

Under tests carried out on a standard (with the exception of 1.5mm rockers) MG Metro, the head increased the maximum power to 100 HP. This huge increase is due to the use of 4 inlet ports and the crossflow construction.

Cast in iron, the cylinder head is sold bare, accepts from 35.6mm inlet and 29mm exhaust valves, and upwards.

And finally no bonnet modification is necessary on a Mini to house this masterpiece.

DANMARK 5-4-95

PRICE CYLINDER HEAD DK. KR. 9875

25% VAT DK. Kr. 2468

PRICE PARSEL POST DK. Kr. 275

PRICE AIR MAIL DK. Kr. 400

Mopoista Mineihin

Milläs papereilla se mopo oikein rekisteröidään, kyseli moisen laitteiden omistaja.

Mopojen rekisteröintiä alkoi huhtikuun alussa. Aikaa on kesäkuun loppuun.

Mopoilija epäili myös, että jokin vakuutusyhtiöiden jekku tässä on takana.

Mopojen rekisteröiminen on aivan samanlaista kuin autojenkin. Vakuutuksessa olevan mopon omistaja saa paperit vakuutusyhtiöltään. Jos näin ei tapahdu, papereita saa vakuutusyhtiöltä ja katsastusasemilta.

Varsinainen rekisteröinti käy hetkessä katsastusasemalla. Se kustantaa 80 mk. Myös postin kautta homman voi hoitaa, Autorekisterikeskus tai katsastusasema osoitteeksi. Posti tuo aikanaan rekisteriotteen ja kilven. Tämä on 30 mk:n lisäkustannus. Kaikissa tapauksissa papereissa on oltava todistustarra voimassa olevasta liikennevakuutuksesta.

Rekisteriote on kaksiosainen. Tekninen osa on pidettävä ajossa mukana, ilmoitusosatalessa kotona.

Rekisteröimätön mopo on heinäkuussa lainsuojaton.

Tähän asti mopolle otettu vakuutus on seurannut ajokkia. Nyt vakuutus on samanlainen kuin autoillakin, mutta mopoilla ei ole seisontamahdollisuutta. Talviseisokit on 'otettu huomioon' vakuutusten hinnoittelussa!

Uutta on myös mopokortin hankkimismahdollisuus. Viime kesän kokeilut laajentuvat kevään aikana kaikkialle Suomeen. Kortti on kuin kuvallinen pankkikortti.

MAAN SIVU



Tone Ahvo

Morris Mini – päivän nimi. Tuttu Iskulause on tuttu 60-luvulta.

Päivän nimi se on tänäänkin alan harrastajille.

Mini Club Flying Finns -yhdistyksessä on 570 jäsentä, heillä noin 700 Miniä.

Pirkanmaalla jäseniä on kuutisenkymmentä.

Kaikkiaan Suomessa on rekisterissä 1 850 Miniä.

Mini täytti viime kesänä 35 vuotta. Sitä juhlittiin Englannissa Silverstonessa. Suomalaisia oli paljon mukana.

Suomessa juhlit ovat vielä pitämättä, mutta perässä tullaan kun Hämeessä ollaan.

Tampereilainen **Rauno Birkman** on aktiivijäsen. Hän on kavereineen kokoamassa juhlanäyttelyä sunnuntaiksi Tampereen Konela-Auton tiiloihin.

24



Tone Ahvo - Aarnelähti

– Kiirettä tekee, sillä osa harrastusajoneuvoista on vielä talviteloillaan.

Birkmanin oma ajokki on coupeksi muunnettu Mini.

Luvassa on kaikkiaan 22 erilaista Miniä avolavaisesta Cooper Ässään.

Mukana on myös **Timo Virtasen** ralliauto. Punainen Cooper S on alunperin kilpa-auto. Nyt se on entistetty ja museokatsastettu.

– Mineihin saa nykyään osia varsin hyvin. Suomessa on mm. kaksi alan liikettä. Varasien hinnat eivät ole hui-mia.

Myös 10 tuuman renkaita on nykyään saatavilla.

Minin tuonti Suomeen lop-pui 1980. Käytettyjen hinnat ovat viime vuosina nousseet. Birkman arvioi, että alle kymppitonnin ei saa kunnol-lista.

Minien juhlanäyttely on La-kalaivassa huomenna klo 11–15.

Museokatsastettu.

Timo Virtasen (vas.) Cooper S on museokil-vissä, periaatteessa näyttelykunnossa joka päivä. **Rauno Birkman** puolestaan vahaa ra-kentamansa Mini-cou-phen sunnuntaiksi ke-vätkiiltoon.

TTT:n Petteri Summanen on Eedenistä itään -näytelmän kapinallinen

■ **Petteri Summanen**, 25, napattiin Tam-peren Työväen Teat-terin näyttelijäksi kes-ken teatterikorkea-koulun opintojen. Kenenkään ei ole tarvin-nut päätöstä katua; Summasta on lellitty hyvillä rooleilla ja hän on vastapalvelukseksi tehnyt roolihahmois-taan nautittavaa kat-seltavaa. Nyt media yrittää tunkea miestä **James Deanin** saap-paisiin, siinä kuiten-kaan onnistumatta.

Huhu kertoo, että parisen vuotta sitten Työväen Teatteriin tullut Petteri Summanen olisi koko työpaikkansa lempilapsi. Hänestä pitäviä niin kollegat kuin teatterin muu henkilökuntakin ja ennen kaikkea suuri yleisö on ottanut miehen omakseen.

Petteri Summanen on viihty-nyt TTT:ssa. Roolin tekee eri-tyisen mielenkiintoiseksi se, et-tä näytelmän elokuvaversiossa Calia esitti itse James Dean. Summanen ei voi välttyä vertai-luilta Amerikan legendaarisim-paan hurjapäähän.

LIKINÄKÖISYYS YHDISTÄÄ

Toimittajien harmiksi Petteri Summanen ei suostu tekemään itsestään Deanin kopiota. Hän ei ole kajonnut hiustensa kiha-



roihin eikä valokuvaajalle irtoa yhtä ainutta Dean-ilmettä. Pet-terä itseään vertailu lähinnä naurattaa.

– Radio Mafiassa minua sa-nottiin Mansen James Deaniksi. Se oli aika hauska juttu. En nyt tiedä miten sen ottaisi, oliko se kehu vai ei! Seurasta tulee kanssa ulos juttu, joka on otsi-koitu "Petteri Summanen -Tampereen James Dean". Hu-vittavaa...

Eikö Summasta ja Deania sit-ten yhdistä yhtään mikään muu, kuin sama roolihahmo?

– Joo, molemmat pitää no-

peista autoista. Deanilla oli Porsche ja mulla on Morris Mi-ni. Aika tykkejä molemmat!, Summanen nauraa.

– Niin ja likinäköisyys yhdis-tää. Mulla on himassa jemma-sa vaakan paksuiset rillit, mut-ta en ikinä viitsi niitä pitää jul-kisesti.

Itse asiassa Petteri ei ole vä-häisimmässäkään määrin James Dean -fani.

– Meillä oli lainassa joku De-an-kirja. En mä kyllä nähnyt siinä yhtään mitään samaa, se vaikutti olemukseltaan ja muu-tenkin ihan erilaiselta kuin mi-nä. Sillä on aika mielenkiintoi-nen tapa näytellä. Actor studio-tyyli on sellaista nyhäämistä, pyörimistä ja vetelehtimistä. Sen se tekee kyllä tosi hyvin, Summanen kehaisee.

KOMEDIAN MESTARI

Oikeastaan ei harmita yhtään, ettei Summanen suostu Deanik-si. Hän on niin hauska perso-na, että oikeastaan Deanin olisi ollut syytä ottaa mallia Summa-sesta.

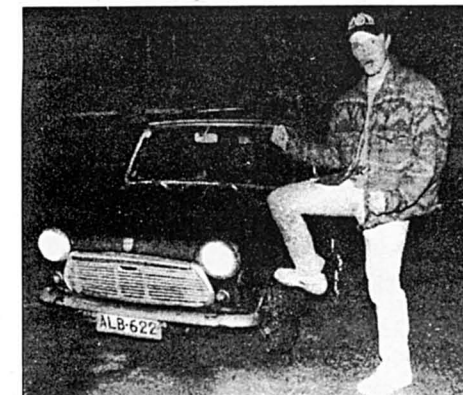
Eriytyisen silmiinpistävää Summasessa on hänen tapansa hallita vartaloaan. Hän on näyt-tämällä välillä kuin makaronia, mutta vaativassakin liikkeissä on keveyttä sekä tarpeen vaa-tiessa rutkasti huumoria. Näyt-tämön takana huomio kiinnittyy ensimmäiseksi jatkuvaan puhe-

tulvaan. Summanen imitoi ja hauskuuttaa enemmän yhdessä illassa kuin televisio koko vii-kon aikana. Ei siis ihme, että hänen teatterikorkeakoulun lop-putyönsä aihe oli Commedia dell'arte: leikkivä, havainnoiva ja kurinalainen näyttelijä.

– Se kiinnosti hirveästi ja olin saanut siihen hyvää koulutusta. Tein koulussa Figaron häät -näytelmän Figaron roolin, Va-lehtelijan pääroolin ja Saituri oli mulle tavallaan Commedia dell'arte -trilogian kolmas osa.

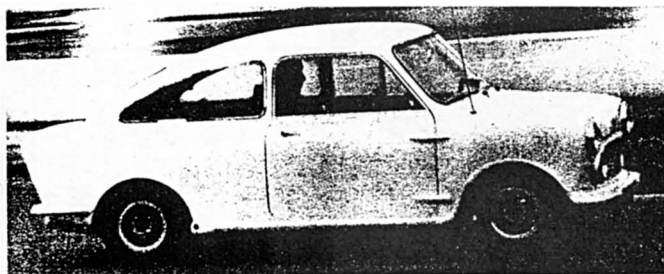
Komedian ihastunut näytte-lijä ei kaihda vakavampiakaan rooleja. Eedenistä itään on Summasen haasteellisin työ draamapuoletta.

Calin rooli on vaativa, mut-ta ei mahdoton tehtävä. Ei siinä ole mitään kummallisuksia: näyttelme perustuneita ja ristiriit-joja, joskin teemat ovat rankkoja ja kipeitä. Tämä on ol-lut kova haaste ja mielenkiintoi-nen työ. Petteri Summanen va-kuuttaa.



Tampereen James Dean ajalee tämän näköisellä menopelillä. Hyvin kulkee ja vakiovarusteisiin kuuluu mm. jääraappa.

TEKSTI: JENNI SATOLA
KUVAT: MIKA KANERVA



BROADSPEED MINI GT 2 PLUS 2

Minin suurta suosiota ja perusrakenteen käyttö-kelpoisuutta todistaa siitä kehitettyjen eri muun-noksien lukuisuus. Tämänkertainen uutuuus on englantilaisen Broadspeed Engineering -yhtiön suunnittelema ja valmistama fastback-Mini. Tämä malli on alunperin tarkoitettu kilpailukäyttöön, mutta myös normaali-versio on saatavissa Englan-nissa hintaan 1495 puntaa. Auton huippunopeus on yli 190 km/h ja kiihtyvyydeksi 0–145 km/h ilmoite-taan alle 20 sekuntia.

FULCRUM ENGINEERING CO. LTD

Spenn Lane, Greenside
Ryton
Tyne and Wear
NE40 4JY
ENGLAND

Telephone ++44 (0191) 413 4222
Facsimile ++44 (0191) 413 1359

Timo Salminen
Mini Club Flying Finns
Lehmuskujja 4
31600 Jokioinen
FINLAND

24 March 1995

Dear Sir,

I am writing to inform you and your club members of the range of high quality replacement aluminium Mini wheels that we manufacture under the name Spectrum Wheels.

The wheels are of a 3-piece design giving high strength and a lower weight than 1-piece cast wheels and include inner and outer rims and a centre machined from high tensile billet. The rims may be replaced separately if damaged at a fraction of the cost of a new wheel.

A range of wheel offsets can be made to suit and this makes the wheels popular for racing as well as road use, in fact we are the only company in the world to manufacture 10" diameter wheels in sizes larger than 6" wide.

The wheel components are anodised to give protection from corrosion and the centres may be anodised in a variety of colours on request at extra cost.

The enclosed pricing sheet is current and is for batches of 10 wheels. For larger quantities we are prepared to offer the club discount.

Delivery takes approximately four weeks from receipt of order except for 13" wheels with centres which take about five weeks.

We also manufacture a range of 15", 16" and 17" diameter rims suitable for fitment to other manufacturer's centres at a lower cost than originals.

We look forward to hearing from you.

Yours faithfully

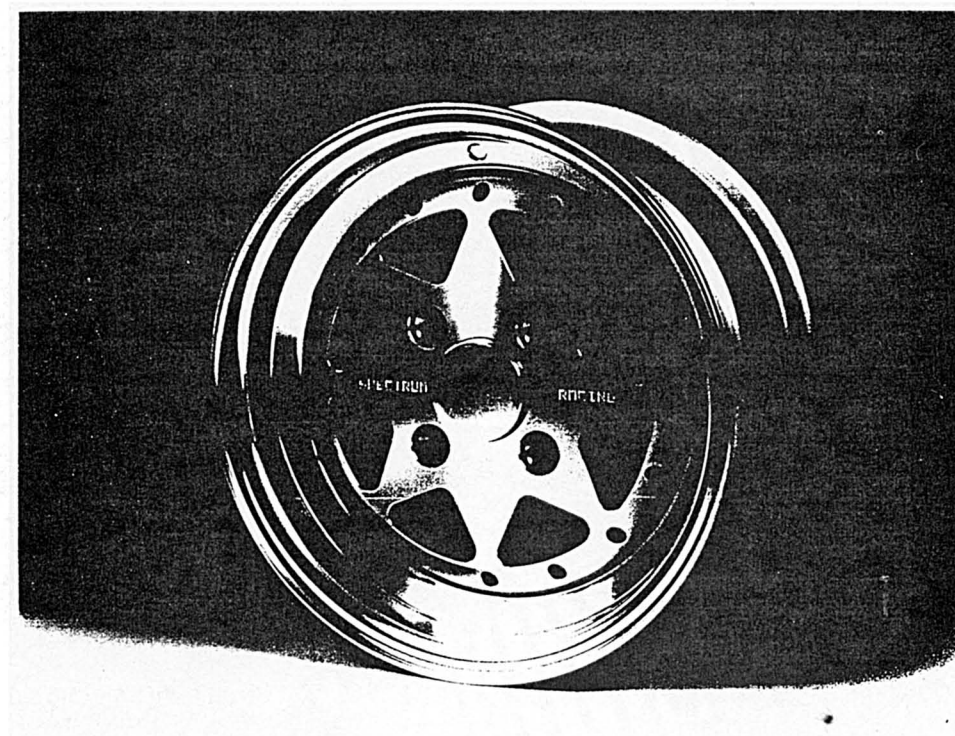


Martyn Roberts
For and on behalf of FULCRUM ENGINEERING CO. LTD

FULCRUM ENGINEERING CO. LTD

Spenn Lane, Greenside
Ryton
Tyne and Wear
NE40 4JY
ENGLAND

Telephone ++44 (0191) 413 4222
Facsimile ++44 (0191) 413 1359

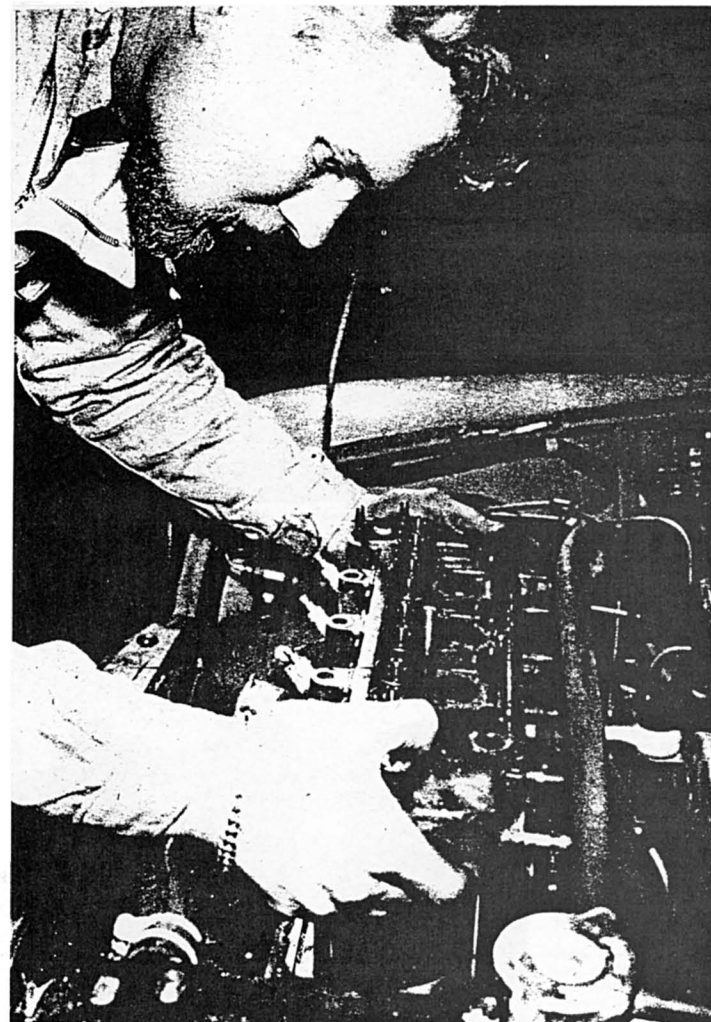
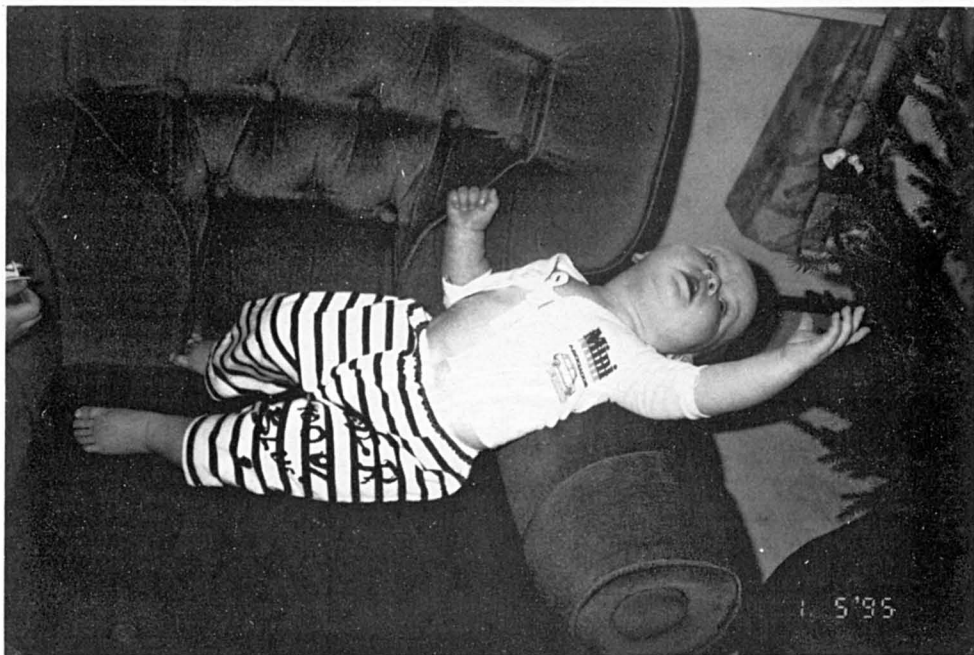


All prices subject to VAT at current rate.

10" Mini wheels		12" Mini wheels	
5" x 10"	£72.98	5" x 12"	£90.57
5.5" x 10"	£73.19	5.5" x 12"	£90.79
6" x 10"	£74.32	6" x 12"	£91.14
6.5" x 10"	£74.50		
7" x 10"	£74.88		
8" x 10"	£75.57		

Tässä Mexikon kerhon "Mini-Paita".

- Mini Asociados Mexico. Mallina Jaakko Salminen, 1 vuotta!!



VIRITYS ON TILAUS- TYÖTÄ

Moottorin viritys alkaa sylinterinkannen irrotuksella. Sylinterinkannen alasivulta otetaan tasohöylällä »lastu» pois — höyläys suoritetaan kymmenesosamillimetrin tarkkuudella, ja on tarkasti varottava höyläystä liikaa. Sylinterinkantaa ohentamalla saadaan puristussuhde ja sylinterin puristuspaine suurenemaan. Tässä ns. ensimmäisen asteen virityksessä tai paremminkin »katuvirityksessä» ei Minille muuta tehdä.

Suomalaiset ralliautoilijat, ennen kaikkea Timo Mäkinen ja Rauno Aaltonen, ovat saaneet aikaan ainakin kaksi asiaa: He ovat tehneet Suomen tunnetuksi Euroopassa ja ralliautoilun tunnetuksi Suomessa.

Innostus ralliautoiluun on suuri. Ja olennaisena osana siihen kuuluu autojen virittäminen — ainakin niin kauan kuin meillä rallit ja jäärata-ajot ajetaan FIA:n uusista säännöistä poiketen ns. kakkosryhmän autoilla, joihin on tehty muutoksia moottoritien nostamiseksi ja ajo-ominaisuuksien parantamiseksi.

Autojen virityksiin erikoistuneet liikkeet ovat tällä hetkellä ylikuormitettuja, sillä päteviä viritittäjiä on harvassa, mutta sen sijaan viritystöiden tilaajista ei ole puutetta.

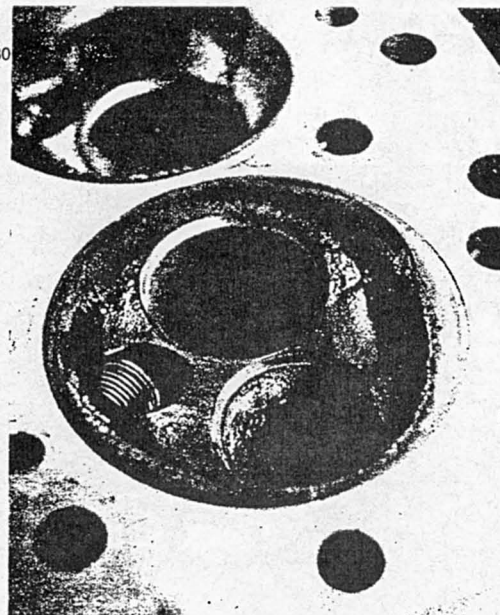
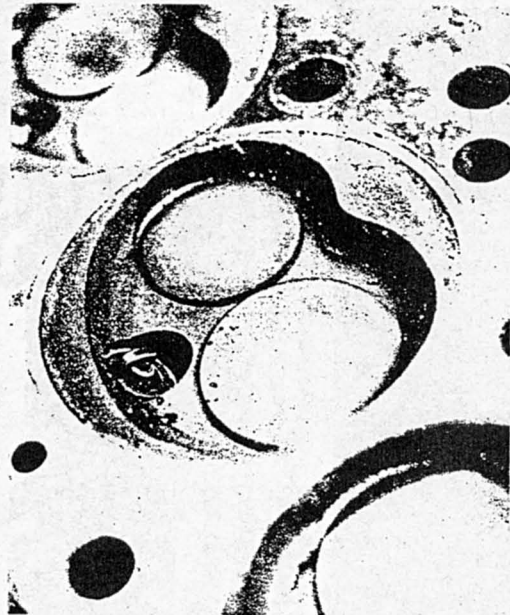
Suurin osa näistä erikoisviritysten tilaajista on nuorta väkeä, joka aloittelee jääratakilpailuilla ja joillakin »Pihtiputaan rallieilla». Lähes pari kuukautta joutuu trimmausta jonottamaan, kertoo mekaanikko Jussi Lagerblom Helsingin Lauttasaaressa sijaitsevassa Auto-Picko Oy:ssä.

Autojen virittäminen kilpailumielessä on pienissäkin puitteis-

sa määrätynlaista ylläilyttä, ja sen yleisyys liittyy vallitsevaan elintasoon. Normaaliveikojakin meillä korjataan, mutta niihin ei tahdo liietä aikaa, mekaanikko Lagerblom jatkaa. — Keskittymisen virityksiin on muutoksen mu- nassa suhteessa kiinnostavampaa. Kovin vanhoja tai paljon ajettuja autoja ei oteta viritettäväksi siitä syystä, ettei se suoraan sa- noen kannata. 40000 ajokilometriä on yläraja, jota ei mielikään ylitetä.

Jos autolla on ajettu 100000 kilometriä, on se jo sellaisenaan- kin täyden peruskorjauksen tar-

peessa. Kustannukset tulevat koh- tuuttomiksi, jos näin iäkäs auto vielä viritetään. Ja lisäksi uuden- kin auton viritys vähentää sen käyttöikää, vanhasta puhumatta- kaan. Eräät pikkumuutokset, ku- ten sähköuulettimen asentaminen jähdyttimeen, eivät tietenkään vaikuta käyttöikään. Mutta suora- nainen moottoritien nostaminen vähentää auttamattomasti auton kesto- a. Vanhoja autoja ei siis kannata trimmata. On tosin ihmisi- siä, jotka ovat rakastuneet van- haan autoonsa ja pitävät sen hin- nalla millä hyvänsä. Tuollainen vanhan auton palvomineen tulee



↑ Viritystä jatkettaessa on seuraavana vaiheena palotilojen muotoilu. Koska puristussuhdetta nostettaessa on palotila pienentynyt, jyrityään nyt venttiilien lähellä oleva kynnyks pois. Tämä myös edistää kaasujen virtaamista vapaasti. Lisäksi venttiililautasten alapinnat hiotaan koveriksi ja venttiiliä kevennetään sorvaamalla venttiilinnvartta ohuemmaksi. Venttiilinjouset vaihdetaan jäykempiin, tehdään toimittamiin ns. kaksoeryhmän joussiin, joiden ansiosta venttiilit toimivat moitteettomasti aina 8400 r/min nopeuteen asti.

→ BMC-tehdas toimittaa Miniin viritystä varten erikoismäntiä. Minin vakio-männän pääty on kovera, kilpailumännän pääty sen sijaan on tasainen puristus-paineen suurentamiseksi. Lisäksi kilpailumännät on valmistettu lujem-masta raaka-aineesta ja niiden valurakenteessa on lujuutta lisääviä muotoja. Sisäpuolelta kilpailumännät on huolellisesti viimeistelty.

↘ Tavallista asentajan työtä on erikoisnokka-akselin vaihtaminen vakio-nokka-akselin tilalle. Mutta vain asiantuntija havaitsee erot nokkien muo-dossa. Viritysnokka-akselin nokat ovat korkeammat ja leveämmät kuin vakionokka-akselissa, minkä ansiosta venttiilit pysyvät kauemmin avoimina ja kaasut pääsevät virtaamaan vapaasti suurillakin käyntinopeuksilla. Viritys-nokka-akselin hinta on 340 markkaa.

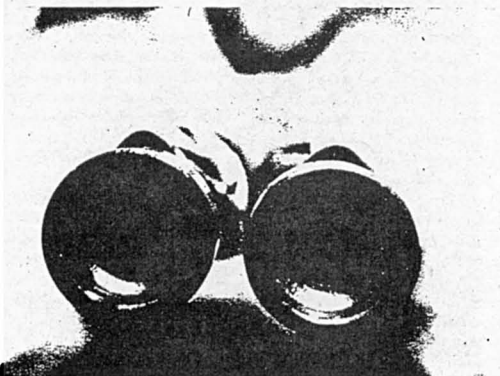
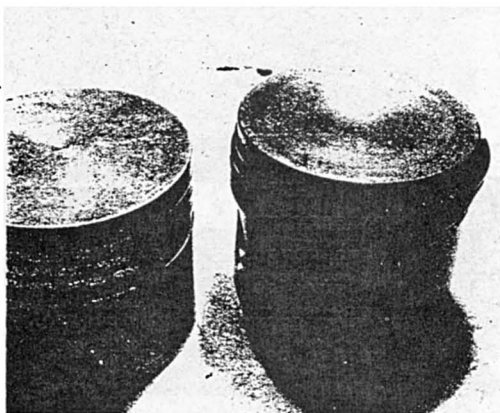
lopulta hyvin kalliiksi, kertoo me-kaanikko Lagerblom.

Mutta kauan ei virittäjä jouda rupattelemaan, on ryhdyttävä työhön, etteivät viritysten tilaa-jat hermostu. Itse asiassa virittä-jän työ ei suurestikaan eroa ta-vallisen asentajan työstä. Melkoi-sen osan ajasta vie vain uusien osien asentaminen paikalleen. Työmenetelmät eivät ole kovin-kaan monimutkaiset — tärkeintä on se, että virittäjä tietää mitä tehdään ja mitä jätetään teke-mättä, jotta päästäisiin parhaaseen mahdolliseen tulokseen. To-sin viritykseen kuuluu myös suur-

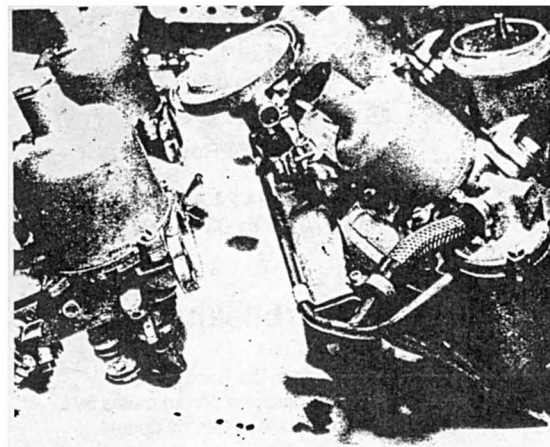
ta tarkkuutta vaativia työstövai-heita sylinterinkantaa muotoiltaessa ja tällöin vaaditaan sekä am-mattitaitoa että hyviä välineitä — oikeat työkalut ovatkin luon-nollisesti viritystyön onnistumisen A ja O.

Työn kohteena on tällä kertaa Mini — suurin osa viritettävistä on juuri minejä. Tottunein ottein tarttuu mekaanikko Lagerblom työhönsä, ja me jäämme seuraamaan viritystyön edistymistä vai-heittain.

Teksti: Juhani Lyy
Kuvat: Urpo Routa

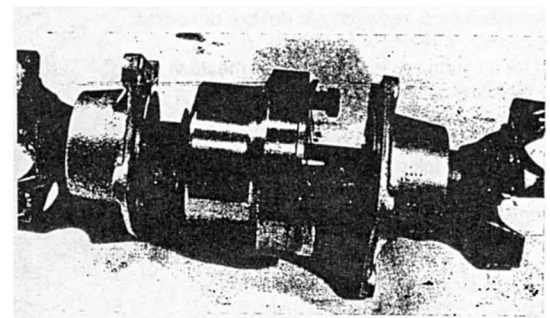


KÄÄNNÄ

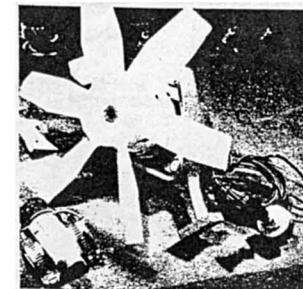


Edellä mainittujen työvaiheiden avulla on saatu sylinterin kaasujenvaihto tehokkaammaksi. Nyt tarvitaan myös kaasutin, joka kykenee syöttämään moottorille riittävän polttoainemäärän. Oikealla on vakiokaasutin, vasem-malla Minin virityskaasutin, jonka hinta on 311 markkaa. Periaatteessa kaasuttimet eivät eroa toisistaan, erot ovat kanavien ja suuttimien koossa. Oikeiden suuttimien valinta on taas virittäjän erikoistehtäviä.

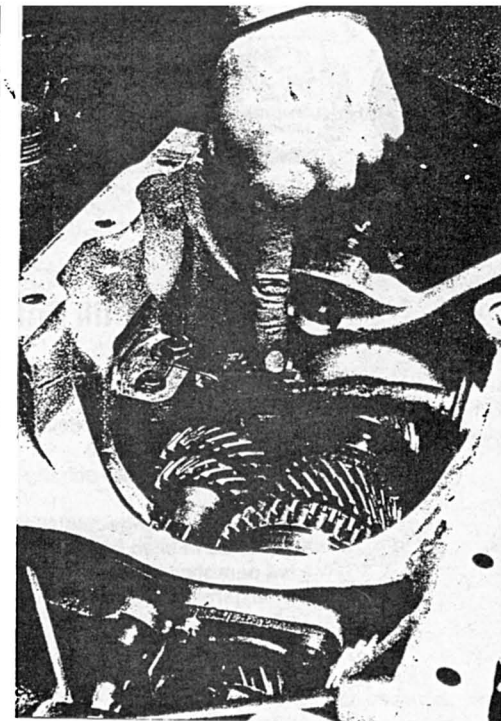
VIRITYS ON TILAUSTYÖTÄ



Ralliautoilijoille varsin tärkeä laite on tasauspyörästön lukko. Tasauspyöräs-tön lukon ollessa kytkettynä pyörivät molemmat vetävät pyörät samalla nopeudella, vaikka toinen niistä olisikin liustavalla pinnalla tai jopa ilmassa, kuten »piikkisen» varrella usein sattuu. Tavallisestihan autossa veto joutuu sille pyörälle, jossa rengas pitää huonommin. Lukkolaite maksaa noin 1000 markkaa.



← Yksinkertainen ja tehokas tapa lisätä moottorin netto-tehoa muutamalla hevosvoimalla on asentaa sähkötuuletin normaalin hihnakäyttöisen ti-lalle. Tämän tuuletimen py-rintänopeutta säätää jäähdytys-veden lämpötila termostaatti-säätimen välityksellä. Toisissa malleissa sitä säätää moottorin käyntinopeus virranjakajan kytketyn impulsilaitteen väli-tyksellä. Tuuletimen siivet ovat muovisia, jotta ne eivät rik-koisi jäähdytintä pienissä kol-halsuissa.



Tähänastisilla toimenpiteillä on moottorin käyntinopeus saatu nousemaan normaalin käyntinopeusalueen yläpuolelle. Jotta käyntinopeuden nostami sella saavutettu tehonlisäys voitaisiin käyttää hyödyksi, on voimansiirron kokonaisvälityssuhdetta muutettava, niin että moottori jaksaa kehittää täy-den nopeuden kaikilla vaihteilla. Tämä saadaan aikaan uusilla hammaspyörillä joiden hammasluvut poikkeavat vakiohammaspyörien hammasluvuista



Lopuksi voidaan autoon vielä asentaa erikoisvanteet, jotka on valmistettu kevytmetalliseoksesta. Nämä vanteet ovat huomattavasti kestävämmät kuin tavalliset levyvanteet, ja siitä huolimatta ne ovat kilon verran kevyemmät.



32

Grand Prix-banan

Anderstorp Racing Club
Box 180

334 24 Anderstorp

Tel 0371-161 70 Fax 0371 -161 77

Erbjudande till entusiast- och samlarbilsklubbar

Boka första helgen i juni (3-4/6) för Oldtimer Festival på Scandinavian Raceway i Anderstorp - årets höjdpunkt för Historisk Racing. Som vanligt bjuder vi på det mesta av det bästa, med Sveriges deltävling i EM för historiska standardvagnar som höjdpunkt.

Vi erbjuder din klubb och dig...

- egen uppställnings-/utställningsplats på publikområdet,
- dit tar du in bilen fritt,
- två personer per bil ingår och barn under 15 år är gratis,
- fri läktarplats vid startområdet
- när du anländer tar en värd hand om dig och hjälper dig till rätta.

Allt för endast 100:- per bil och priset gäller för båda dagarna! Lördagen den 3 och söndagen den 4 juni. Och vill du komma redan på fredagen går det bra det också.

Avgiften betalas vid ankomsten, men för att kunna reservera platsen måste vi ha en anmälan i förväg - ju förr ju bättre uppställningsplats för din klubb.

Nu vet vi förstås att det tar sin lilla tid att kontakta medlemmarna och få in svar. Därför, om erbjudandet är intressant, sänd redan nu in talongen nedan. Då kan vi hålla klubben/dig som kontaktman fortlöpande informerad om händelseutvecklingen och allt intressant som - det kan vi försäkra dig - kommer att vara förknippat med årets tävling.

Med vänlig motorhälsning

Anderstorp Racing Club

Intresseanmälan

Oldtimer Festival 3-4 juni 1995, entusiast- och samlarbilar

Klubb _____

Kontaktman _____

Tel _____

Adress _____

Postnr _____ Ort _____

Nya
ANDERSTORP
RACING CLUB

SCANDINAVIAN
RACEWAY

P.O. BOX 180
S-334 24 ANDERSTORP
SWEDEN

TEL +46 (0)371-16170
FAX +46 (0)371-16177

POSTGIRO
920 93 42-6
BANKGIRO
5904-6235

ORGANISATIONSNR.
82 85 00-5933



33

Grand Prix-banan

Anderstorp åter i motorcentrum

- bjuder på världstävlingar!

OLDTIMER

3-4 juni blir det högtidsstunder för alla motorentusiaster i Sverige. Då bjuder Scandinavian Raceway i Anderstorp på stortävlingar av världsklass.

Europamästerskap för Historic Touring Cars samt REAB Sports Car Cup.

Intresset för historiska biltävlingar är oerhört populärt runt om i hela Europa. För ett par år sedan introducerade Anderstorp denna tävling i Sverige och intresset bara ökar.

EM-deltävlingen i Anderstorp i början på juni har alla förutsättningar att bli en stor succé och något för motorsportens alla verkliga finsmakare. Där får publiken se fabriksstall från bl a Mercedes, BMW och Alfa Romeo.

BPR

1-2 juli kör vi Kärcher Global Endurance GT series. Som ni säkert sett på bl a Eurosport deltar stall som McLaren, Ferrari, Porsche och Venturi med flera bilar. De Tomaso, Bugatti, Callaway Corvette och Lotus fyller ut startfältet till minst 40 st.

Anderstorp har fint sällskap i serien med banor som Monza, Silverstone och Nürburgring! Namn som garanterar att där bjuds det på spännande och snabb motorsport.

Det här blir bättre än Formel 1 och Indy-car, garanterar tävlingsledningen på Scandinavian Raceway!

Välkommen att dela säsongen med oss!

NYA ANDERSTORP RACING CLUB/SCANDINAVIAN RACEWAY

Nya
ANDERSTORP
RACING CLUB

SCANDINAVIAN
RACEWAY

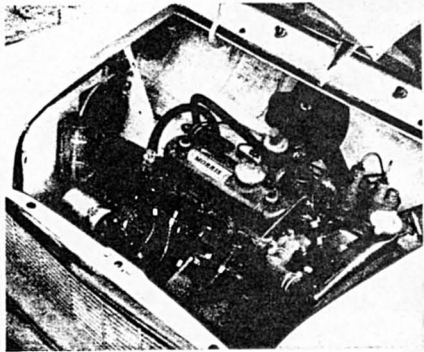
P.O. BOX 180
S-334 24 ANDERSTORP
SWEDEN

TEL +46 (0)371-16170
FAX +46 (0)371-16177

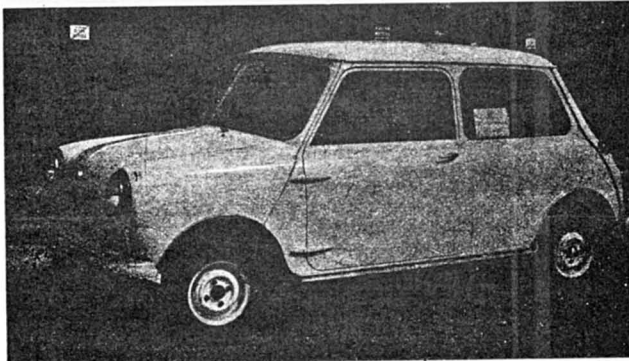
POSTGIRO
920 93 42-6
BANKGIRO
5904-6235

ORGANISATIONSNR.
82 85 00-5933

TEKNIKAN Maailma UUTTA



CANADAIR esitteli äskettäin Seutulassa suomalaisille lentomatkailijoille jo niin tutuksi käyneen Convair 440:n Napier-Eland suihkuturpiinimootoreilla varustetun muunnoksen, Convair 540. Sen matkanopeus, kuormauskyky ja nousukyky ovat huomattavasti parantuneet 440:sta.



TUNTEMATON PIKKUAUTO. Katajanokan satamaan Helsingissä saapui kuun vaihteessa muutamia kappaleita nelipaikkaisia etuvetoisia englantilaisia pikkuautoja, joista sen enempiä valmistajatehdas kuin ulkoiset ammattilehdetkään ole tienneet tähän mennessä mitään kertoa. Valmistusajasta päätellen vauna on Morrisin uusi malli, MINI-MINOR, jonka yhtiöisyys tehtaan muihin malleihin supistuu samaan moottorin tavallisen Minorin kanssa.

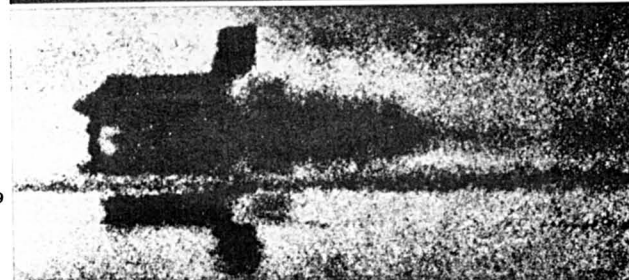
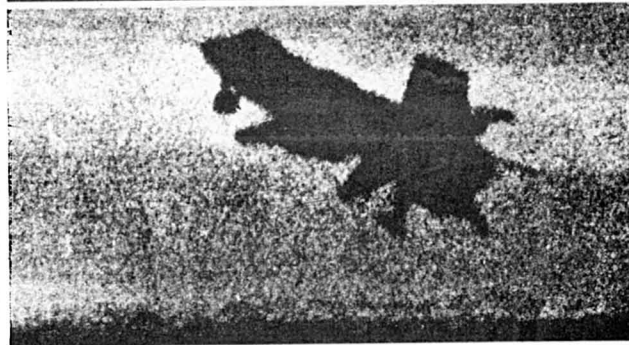
Etuvetodan ohella erikoista uudessa autossa on suoran nelisylinterisen moottorin sijoitus jäädyttimiseen poikittain, millä ratkaisulla lienee pyritty mahdollisimman tarkkaan tilaan hyväksi käyttöön. Muuten on rakenne normaali, joskin jousituksesta oli rannassa vaikea saada selkoa. Vaihteisto on tavallinen nelivaihteinen ja renkaat sisärenkaattomat 5,20x10".

Suorituskyvystä ei ole annettu mitään virallisia tai edes arviotietoja, mutta olettaessimme auton painoksi noin 600 kg, jolloin Minorissa 37 hv ja Austin A 35:ssä 34 hv kehittävä moottori riittänee antamaan melkoisen kiihtyvyyden ja noin 125–130 km/t huipponopeuden.



SAABIN huomiota herättänyt, armaritai perheauto Saab 95. Se on tarkoitettu 7:lle hengelle, joista kaksi takimaisista istuvat selkää menoreunastaan.

X-15 on suorittanut ensimmäisen moottorittoman lentonsa. Se "lilteili" maahan noin 12600 metrin korkeudesta irrottauduttuaan B-52:n mahan alta. Tässä kone tekemässä laskua.



Mini Cooper Day at Beaulieu

With a special display of Ex-Works race and rally cars

Sunday 11th June 1995

If you love Mini Coopers, whether old or new, then this is the day not be missed. Last year broke all records - more people and more cars than ever before, held in the rally field of the National Motor Museum at Beaulieu in Hampshire.

"The place to meet Mini & Mini Cooper enthusiasts."

Over 600 Minis, & Mini Coopers from 1961 to 1995 are expected. The gates open at 10.00 am. As usual there will be competitions, a concours, club regalia on sale, fun driving tests, trade stands and a parade of Minis of special interest.

Book before 30th May and save money on every ticket purchased.

All tickets entitle you to see the museum and other attractions including Wheels'.

Please note: *Concours entrants must book before 30th May.*

The entrant travelling the greatest distance to the event

Overnight camping, if required, please mark your booking form 'CAMPING' if you wish to receive further details.

All Mini enthusiasts are welcome to attend.

The rally entrance gate will close at 1.00 pm. After that entry can only be gained through the main museum entrance.

If your region or club require a stand or for additional information and booking forms, please telephone evenings 6pm to 10.00 pm:

Mike Hardy—Swanage (01929) 425252

Keith Redwood—Bournemouth (01202) 699438

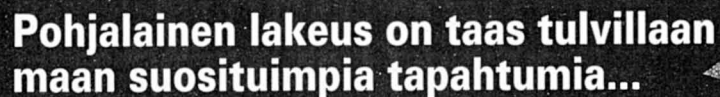
or David Nutland—Bournemouth (01202) 432637

or write to: Keith Redwood, MCD, 5 Springdale Grove, Corfe Mullen, Nr WIMBORNE, Dorset BH21 3QT

Trade stands by invitation only

Administration - Mini Cooper Register (Dorset)

Pohjalainen lakeus on taas tulvillaan maan suosituimpia tapahtumia...



SEINÄPURIEN MATKAILU OY

TORIKESKUS 60100 SEINÄJOKI
PUH. (964) 4143 890, 4143 891 • FAX (964) 4143 892

Tilaa uusi esitteemme Ja...



Leikkaa
lipuke irti
ja palauta
osoitteella:
Seinä-
naapurien
Matkailu Oy,
Torikeskus,
60100
Seinäjoke.

LÄHDE MATKAAN!
Nimi _____

Nimi

Osoite

Morges, February 1995

Concerns: 1st International and 9th National Mini-Meeting in Morges
2nd and 3rd September 1995

Following your pre-registration, the MINI-Club Romand has the pleasure to send you some more informations about the above mentioned Meeting and the final registration form.

After reception of your payment, your registration will be confirmed and you will also find the final instructions regarding your arrival in Morges.

The Meeting will start officially on Saturday, 2nd of September 1995 at 9 o'clock am and will end on Sunday, 3rd of September 1995 around 4 o'clock pm.

During this weekend the program will be the following :

Stands - Snackbars - Bars - Competition - Exhibition - Parade - Sightseeing - Winetasting - our Saturday night ball - and lot other surprises

Caravans and campers are not allowed in the exhibition area. The Minis will be shown on the kays of Morges and will stay there until the end of the Meeting. The exhibited MINIS will be under security guards during the night from Saturday to Sunday.

REGISTRATION

Registration fees in Swiss Francs :

CHF 50 -- Per adult

CHF 25.-- Per child from 7 to 15 years
Free for children under 7 years

In this price are included :

- Gift (souvenir)

- Program of the meeting

- Visit of a wine-cellar (Uvavins) including winetasting

- Saturday's night dinner

- Entrance to the ball

- Breakfast on Sunday morning
- Dormitory (Civilian shelter)

PRICE GUIDE

Years	cc	mph	mpg	SPARES AVAILABILITY		
				metch.	body	
				1	2	3
Mini						
1959-67	848	71	41	★★★★	★★★★	2000 900 125
Mini Mk1 (sal/est)				★★★★	★★★★	
1968-70	998	75	36	★★★★	★★★★	1500 550 100
Mini Mk1l (sal/est)				★★★★	★★★★	
1970-80	998	75	38	★★★★	★★★★	1000 500 75
Mini Mk1ll (sal/est)				★★★★	★★★★	
1970-80	998	78	38	★★★★	★★★★	900 500 75
Mini Clubman (sal/est)				★★★★	★★★★	
1973-80	1275	89	31	★★★★	★★★★	1400 800 200
Mini 1275GT (sal)				★★★★	★★★★	
1961-64	997	85	32	★★★★	★★★★	4000 2500 1400
Cooper 997 (sal)				★★★★	★★★★	
1964-69	998	90	34	★★★★	★★★★	4000 2500 1400
Cooper 998 (sal)				★★★★	★★★★	
1964	970	85	34	★★★★	★★★★	6500 4000 1900
Cooper 970S (sal)				★★★★	★★★★	
1963-4	1071	95	34	★★★★☆	★★★★☆	6000 3500 1400
Cooper 1071S (sal)				★★★★☆	★★★★☆	
1964-67	1275	96	30	★★★★☆	★★★★☆	6000 3500 1400
Cooper 1275S Mk1 (sal)				★★★★☆	★★★★☆	
1967-71	1275	96	30	★★★★☆	★★★★☆	5500 3000 1400
Cooper 1275S Mk1/III				★★★★☆	★★★★☆	
Morgan						
1950-53	2088	85	26	★★★★☆	★★★★	18000 10000 5500
Plus 4 (hp)				★★★★☆	★★★★	
1954-58	1991	96	30	★★★★☆	★★★★	16000 9000 5000
Plus 4 (hp)				★★★★☆	★★★★	
1954-68	VA8	84	26	★★★★☆	★★★★	8500 4500 3500
1/III/IV (hp)				★★★★☆	★★★★	
1969-80	1599	102	30	★★★★	★★★★	3000 8500 4500
Plus 8 (hp)				★★★★	★★★★	
1968-80	3528	124	18	★★★★	★★★★	18000 12000 6000
Plus 8 (hp)				★★★★	★★★★	

Condition One cars are in very good all-round condition, rust-free, immaculately maintained and free from all but the most minor faults. They can be good, original cars or restored, but any restoration work must have been carried out competently to original standard. Condition One cars aren't national concours winners, but could be displayed on club stands at national shows.

Condition Two cars are basically sound, road-worthy, and in generally good mechanical order with no faults that impair regular use or make the car unroadworthy. They also have a fully-justified MoT. There will however be some corrosion, and the car will need work to attain Condition One.

This category is very wide. Most Condition Two cars will be either slightly better or slightly worse than described above and necessary allowance must therefore be made.

Condition Three cars are complete, in one piece, and some might even run. A few might even have some MoT left. However, they won't pass again without work, and really need a full rebuild. Cars in this category have frequently been bodged, rather than repaired properly, and those that have been used recently will often show signs of neglect.

Huom! hinnat ovat (1,2 ja 3:ssa)
puntina; 1 punta on n. 6.90mk.

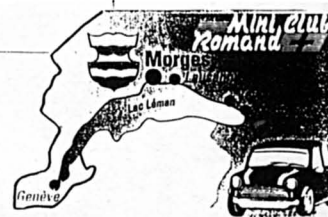
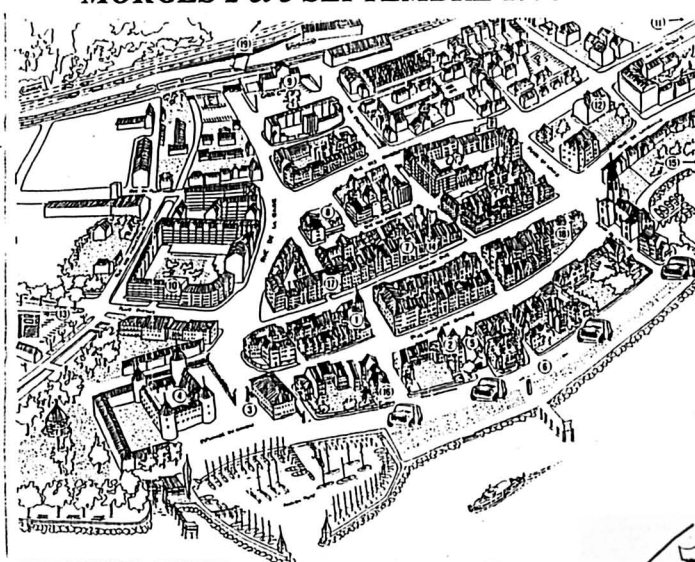
MORGES 2 et 3 SEPTEMBRE 1995

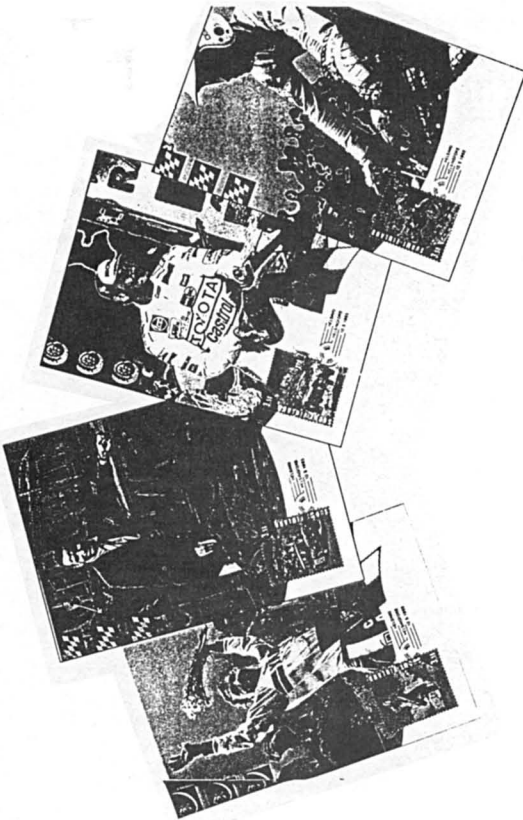
- 1) Hôtel de ville
- 2) Office du Tourisme
- 3) Entrée Meeting
- 4) Château village Rover
- 5) Cantine
- 6) Expo Mini Meeting
- 7) Musé Forel
- 8) Poste
- 9) Gare
- 10) Cinéma
- 11) Beausobre (dortoir)
- 12) Police
- 13) Camping
Tél. : 021/801.12.70
Fax : 021/803.38.69
- 14) Banque Crédit Suisse

Hôtels de Morges

1110	MURGES VD 380 m	Tel 021 801 32 33 Fax 021 801 31 30
15	Fleur du Lac Chap. 1 Savoirs reçus de Lausanne 70 Tel 021 802 43 11	RW - F A Schellen Fax 021 802 34 74
16	du Mont Blanc au Lac Ode du Mont Blanc Tel 021 802 30 22	Walter Hoppel Fax 021 801 51 22

17	de la Couronne Grand Rue 88 IM 021 803 20 16	Philippe Thuermer Fax 021 802 12 41
18	de Savoie Grand Rue 7 IM 021 801 21 55	F. Buto Fax 021 801 03 28
19	de la Tour Avenue de Morat 9	G. Colletti

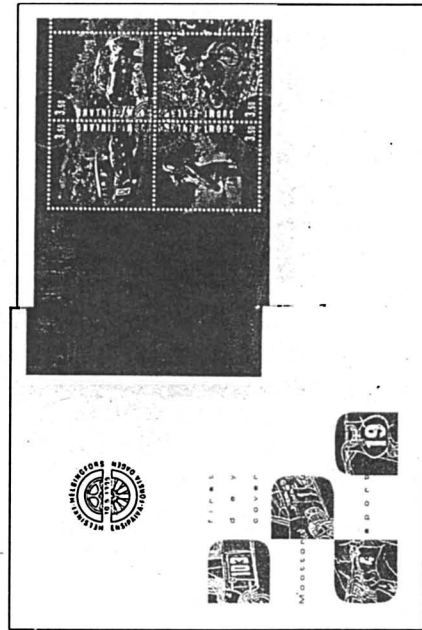




Neljä ja viimeinen FINLANDIA 95 -maailmannäyttelyn tunnusta kantava urheiluaiheinen pienoisarkki ilmestyy 10. toukokuuta, maailmannäyttelyn avajaispäivänä. Pienoisarkin aiheena on moottoriurheilu.

Moottoriurheilun suomalaiset huippunimet esittelevät lajejaan vauhdikkaalla pienoisarkilla. Tritalia ja motocrossia edustavat maailmanmestari Tammi Ahvala ja Heikki Mikkola. Ralliurheilijasta ovat mukana "lenävä" suomalainen Juha Konkunen ja Timo Mäkinen, kumpikin nelinkertaisia maailmanmestareita. Postimerkeistä tunnustaa maailmanmestareiden Juha Konkusen ja Timo Mäkinen maineikkaat ajot.

Pienoisarkin, ensipäiväkuoren ja leiman on suunnitellut graafinen suunnittelija Tarja Salonen. FINLANDIA 95 -näyttelyn kunniaksi FDC-tuoren myyntiaika on poikkeuksellisesti 10.5.-15.5.95. Myös Filateliämymälässä ja kaikissa niissä postieisoissa, joissa myydään FDC-tuoria, noudatetaan samaa poikkeuksellista myyntiaikaa.



Tilauuskoodi: 95008
FDC-tuori 95008BF
Pienoisarkki 14,00 mk
FDC-tuori 16,50 mk
Pienoisarkki 120 x 80 mm
Postimerkit 27,03 x 35,88 mm
hämähäki 13x13
Painosmäärä: 700 000 kpl
Paperi: postimerkkipaperi CPl 96 g/m²
Paino: Select Oy

Samaan aikaan postimerkkien kanssa ilmestyvät moottoriurheiluaiheiset maksimikortit, joiden numerot ovat 26, 27, 28 ja 29. Maksimikortit ja erikoisleiman on suunnitellut graafinen suunnittelija Tarja Salonen.

Tilauuskoodi: 95033
Hinta: sarja 14 kpl 28,00 mk
Myyntiaika: 10.5.-31.12.95

MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Mailerin 1300cm³:n laitettu kone. Peruskorjattu, kiree nokka-akseli. Hp. 2.500mk / tai tee tarjous.
Puh. 971-3644473/Markku Repo.
- MYYDÄÄN:** Mini 1000 automatic -72. Punainen, harvinainen yksilö!! Myydään tarjousten parusteella. Puh. 916-4382182/Jukka.
- MYYDÄÄN:** Mini/Metro levyjarrut, 4-mäntäiset, tuuletetut + S:n rummut yhteensä Hp. 3.500mk. Puh. 9400-496109/Sami.
- MYYDÄÄN:** Mini 1300cc vm.-77, viriviri Weber ym. katto-ikkuna, puuratti ym.ym. + Avo luvat. Hp. 8.500mk. Puh. 9400-496109/Sami Alitalo.
- OSTETAAN:** Miniin sopiva lukittava kattoboksi: Puh. 931-3676626.
- MYYDÄÄN:** Minin TURVAKAARI 60-luvulta (keski- ja takakaaret), etukelkka ja suomen kiel. korjaamokäsikirjoja.
Puh. ilt. 937-5849908 Jukka Pöri.



MG:n seuraksi muita vanhoja tähtiä

■ Saksalainen BMW osti viime vuonna englantilaisen Roverin. Kauppa avasi maineikkaalle MG:lle paluun. Kahden vuosikymmenen jälkeen urheiluautojen joukkoon palaa MG, jonka uusin malli esiteltiin Geneven autonäyttelyssä.

Aputoimittaja, jolle tämä uutinen nosti kyynelien silmään, uskaltaa toivoa jatkoa. Roverilla on muitakin automerkkejä, jotka tuovat nostalgisia muistoja varmasti muillekin automiehille. Miltä tuntuisi vaikkapa Triumph Spitfire, Triumph TR 3 tai Austin Healey urheiluautot. Monelle muullekin suomalaiselle kuin Timo Mäkiselle on erityisen rakas moninkertainen Monte Carlon rallivoittaja

Morris Mini Cooper. Suuret ikäluokat muistavat vielä Morris Oxfordin ja Wolseleyn.

Moni näistä merkeistä eli 1970-luvulle, jopa 1980-luvun alkuun. Itse asiassa Roverin lipun alle päätyi suuri joukko maineikkaita englantilaisia automerkkejä, jotka ovat jääneet elämään muistoihin ja muutama on jäljellä eri maiden automuseoissa.

Harva kuitenkaan tietää, millä tavoin BMW vuosisadan alussa aloitti Eisenachin auto-tehtaassaan ensimmäisen mallinsa tuotannon. Kysymyksessä on aikanaan hyvin suosittu BMW Dixi. Se tehtiin lisenssillä ja kysymyksessä oli Austin Sevenin kopio.

PHILIP SPLETT
YOUR
BUTCHER



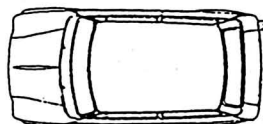
Jarmo Salmion Austin Mini 850 vm. 1962.

**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8
30300 FORSSA
Puh. 916-41 551
Telefax 916-4155 755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 3 Aineisto sis vk 34, ilmestyy vk 38

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Toimitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597