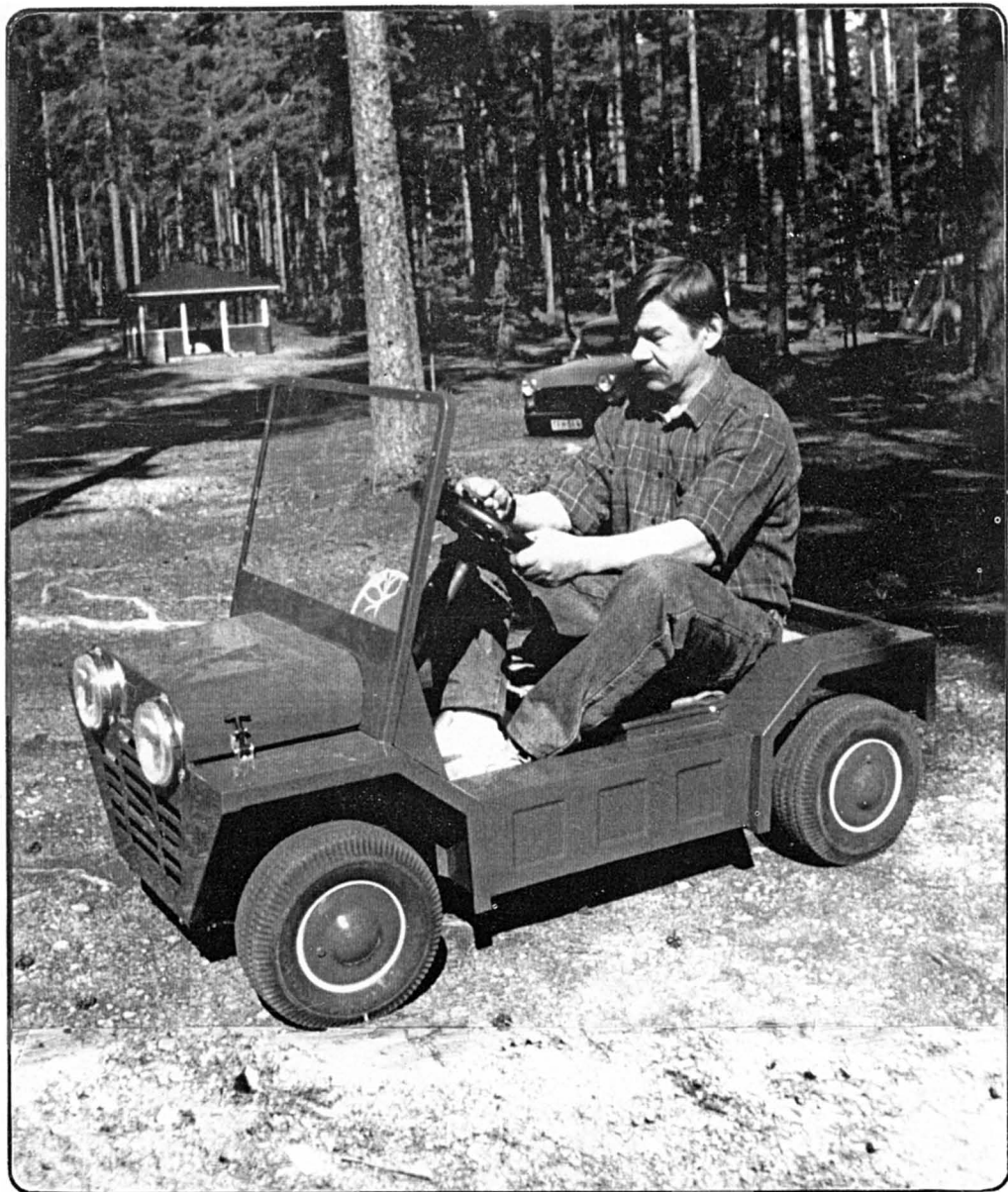




JÄSENLEHTI

N:o 3, 53, 1994





TOIMITUKSEN PALSTA

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 29.-30.10.-94 Rantahotelli Waltikassa, Valkeakoskella.

Kokouspaikkana Waltikka on tasokas ja edullinen. Paketin hinta on 270mk/henkilö.

Ilman yöpymistä maksu on 120mk/henkilö.

Huonevaraukset on tehtävä 15.10. mennessä.

Ks.ilmoitusta seuraavalla sivulla. Huom! Valkeakosken kartta löytyy jäsenlehdessä N:o 3,49.1993.

Syyskokouksessa käsitellään mm. seuraavat asiat:

- valitaan Mini Clubin johtokunta ja muut toimihenkilöt vuodelle -95.
- valitaan kerhon jäsenlehden vastaava toimittaja.

Tämä on mainio tilaisuus aloittaa kauan haaveilemasi "lehtimiesura".

- päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
 - vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle -95.
 - päätetään vuoden -95 kokoontumisajoista ja paikoista.
- Jäsenille tiedoksi: Kerätkää ryhmiä ja tuokaa kokoontumisehdotuksenne (kesä-, talvi,- ym. kokoontumiset), syyskokouksen käsiteltäväksi.

- käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.

Kokouksen ohjelmaluonnos ja aikataulu:

- 29.10.-94 klo 12.00-13.00 Ilmoittautuminen Hotelli Waltikkaan.
" 13.00-17.00 Syyskokous ja kerhon tarjoamat kahvit.
" 17.00-18.30 Sauna
" 19.00 Illallinen
" 21.00 Kerhon pikkujoulut ja perinteisesti jokainen muistaa tuoda yhden paketin mukanaan.
- 30.10.-94 klo 08.00 Aamiainen
" 10.00 Ennen kotimatkan alkua palataan vielä kuluvan vuoden tapahtumiin.

Kuten jokainen minifani tietää, vietettiin tänä syksynä Minin 35-vuotisjuhlaa Englannissa, Silverstonen radalla. Tapahtuma oli kaksiosainen eli ensin viettiin London and Surrey Mini Owners Clubin isännöimiä kansainvälisiä Mini treffejä, torstai illasta (25.9.) lauantai iltaan (27.9.) . Sunnuntaina olivat Roverin järjestämät 35-vuotisjuhlat Silverstonen radan keskiosassa, mahtavine romutoreineen ja näyttelyalueineen. Huom. tässä lehdessä on lyhyt kuvaselostus tapahtumasta ja seuraavassa numerossa julkaistaan laajempi matkareportti.

Harjo

RANTAHOTELLI
WALTIKKA
VALKEAKOSKELLA

SYYSKOKOUS
29.-30.10.-94

TARJOUS 25.08.1994

Markku Jantunen

MINI CLUB FLYING FINNS ry

Rossintie 8

37640 VALKEAKOSKI

PIKKUJOULUT RANTAHOTELLI WALTIKASSA!!

Aika lauantai 29.10.1994

Henkilömäärä 40-50 henkeä

Pikkujoulupaketti saunominen

ruokailu herkkupöydästä

yöpyminen kahden hengen huoneessa

Paketin hinta 270,- / hlö

120,- / hlö / ilman yöpymistä

SYKSYISIN TERVEISIN!!

RANTAHOTELLI WALTIKKA / MYYNTIPALVELU

Terttu Nieminen

HUOM!! Huonevaraukset on tehtävä 15.10.-94 mennessä!

Puh: 937-57711.

AHVENISTON RATAPÄIVÄ

2.10.-94 KLO 11.00-17.00



Sunnuntaina lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna tavataan taas Ahveniston radalla. Ratatapahtuma ei ole autokilpailu vaan kerhon jäsenillä on mahdollisuus testata autoja ja harjoitella radalla ajoa.

Muistathan tarkistaa, että autosi turvalaitteet ovat kunnossa!! Harjoittelu tapahtuu jokaisen omalla vastuulla. Rata-alueella on myös kahvio.



MINIPÄIVÄT TAIPALSAARELLA



Vuotuinen kesäkokoukseen pyörähti käyntiin 11.6.-94 klo 12.00 Suur-Saimaan Lomakylässä Taipalsaarella. Ajan virrassa rutinoituneet jäsenet saapuivat jo perjantaina ja olivat näin kovassa kisakunnossa lauantaina. Paikalle saapui 96 autokuntaa, Minejä 80. (Kirjeitä oli varattu tiskille 100 kpl, tarkalle meni mutta riitti).

Tällä kertaa pohjustettiin runsaaseen ohjelmatarjontaan ettei aika menisi teltassa makailuun. Ensimmäisenä kisailtiin ns. "Voikukkarallissa", jokaisesta paikalliskerhosta valittiin miel. seka-joukkue ja Mustanahevosena osallistui Joensuulainen pariskunta jotka halusivat ennakkoluulottomasti mukaan.

He toivatkin toivottua väriä kilpailuun loppuhuipennuksessa.

Kerrottakoon kotiinjääneille kilpailun säännöt.

Voikukkaralli ei ollut nopeuskilpailu vaan tarkkuusajo ja rastitehtävä koitos. Ajolenkki oli n.35 km ja ihanneajoaika 45 min jota ei kerrottu osallistujille. Sanottiin vain liikennesääntöjen, turvallisen ajotavan ja brittiläisen herrasmiesmäisen käyttäytymisen olevan tärkeintä kuten aina kunnon ministille kuuluukin. Ajanalituksesta tuli 2 virhepist./min ja ylityksestä 1 virhep./min. Uskomattoman tarkkoja aikoja saatiinkin:

Helsinki-	+37 sek.
Forssa -	-24 sek.
Turku -	-60 sek.

Kilpailu ei ratkennut yksin ajoajasta vaan oli myös tehtävänä maastossa auttaa Mini kuntoon, aikaa yksi minuutti. Mini oli pelti pystyssä ja kaksi tulpan johtoa vaihtaneet paikkaansa, katsoa sai koskea ei.

Rastilla Tampereen Teamin Jantusen Tiina teki pohjat toteamalla heti:-Sullahan on nääs tulpan piuhat vaihtaneet paikkaansa!

Rasti voi tuntua helpolta, käytännössä kuitenkin muutama mies raapi korvallis-ta jatkaen matkaansa vaikka oli vuosien varrella purkanut ja kerinyt jos toisenkin Minin. Lisäksi oli kolme piilorastia joiden olemassa oloa kilpailijat eivät tieneet. Kohtelias asennoituminen muihin tielläliikkujiin palkittiin. Sitten tienlaidassa seisoi hehkeä liftarityttö ja reaktiot palkittiin voikukilla, yksi kukka vastasi kolmea pistettä. Uskomatonta, että tässä voikukkien luvatussa maassa ei niitä tietenkään kasvanut juuri rastipaikalla joten ne korvattiin kävyillä jotka maalissa laskettiin.

Liftari rastilla sattui ja tapahtui;erään joukkueen naisedustaja olisi pysäytännyt mutta miehellä oli kiire joten ohjasi vaan...

Keski-Suomen joukkue pysäytti vaikka omat lapset jo täyttivät takapenkin. Esimerkillisen kohteliasta käyttäytymistä.

Myös Joensuulaiset oli palkittava sillä vaimo olisi ottanut kyytiin mutta mies kieltäytyi toteamalla:-Käyttäydyn herrasmiesmäisesti vaimoani kohtaan enkä ota tienlaidasta kaunottaria kyytiin!

Sitten eräs poikapari hurautti pölisten ohji ja paras selitys maalissa:-Niistä liftareistahan on varoiteltu lehdistä, ties vaikka venäläiset tulee puskasta ja kolkkaa jos pysähtyy! Niin ne raavat miehet.

Kolmannella rastilla oli kaksi naisavustajaamme pulassa Saabin renkaan vaihdon takia. Ko. rastilla osa kilpailijoista jo aavisti tehtävän kuuluvan kisaan ja pysähtyivät. Rengasta ei tarvinnut vaihtaa vaan pelkkä avun tarjoaminen riitti.

Keski-suomalaisille sattui myös ylimääräinen rasti sillä kaksi pyöräilijää rouvaa oli pulassa ketjujen kanssa. Koska kohteliaisuus myös ratkaisi niin ko. joukkue palkittiin ylim. plussalla ja sen turvin he kiilasivat lopussa kolmanneksi.

Viimeisenä rastina oli maalialueella pari lautaa poikittain tiellä. Tieliikenneasetuksen mukaan ensimmäisen paikalle sattuvan on, mahdollisuksiensa mukaan, korjattava esteet kulkuväylältä.

Vain Joensuun joukkue korjasi esteet ja pisteet.

Näin he taituroivat yhden pisteen erolla kokonaiskilpailun voittoon juuri ennen Helsinkiä. Huomaavaisuus kyllä kannattaa.

Lautojen yli ajoi lukuisa määrä muita tielläliikkujia eivätkä tietenkään reagoineet mitenkään... Läpivalaisee hyvin suomalaista ratin takana !

Voikukkarallin viralliset tulokset:

1. Joensuu - 5 p. Jouni Lyhykäinen, Tarja Karhu
2. Helsinki - 4 p. Pasi Hämäläinen, Mervi Niemi
3. Keski-Suomi- 3+ p. Tapio ja Seija Oksanen & lapset
4. Turku - 3 p.
5. Forssa - 2+p.
6. Lahti - 2 p.
7. Tampere - 1 p.

Seuraavaksi siirryttiin kiireen vilkkaan yleisökilpailu Pulmatehtäviin.

1. tehtävänä oli erittäin vaikea osien tunnistaminen jotta saataisiin selvät erot aikaisiksi. Mm. lasinpyyhkijän jousta ei tiennyt kukaan ja sähköbensapumpun siivilänkin vain muutama. Naisille osat tuotti tuskaa, paras sai 3 p. muut 1p. Osallistui vain 5 henk. Missä se tasa-arvo?

Miehistä kolmella 7 oikein: Pentti Helenius, Hannu Laakso ja Tapio Oksanen tuntuvat olevan Minin osista perillä. Osallistujia 13.

Loput tehtävät näet sivulta: "Kilpailu pulmatehtävät".

Laivan upotuksessa 7 miestä kasteli itsensä ja otti täydet pisteet. Naiset säilyttivät jalkansa kuivina, silti Päivi Heinosen tarkka käsi toi yhden pisteen.

Pyöräilyssä Salmisen Kaija teki pohjat varmalla ja rauhallisella tyyliä 41 sek. ja täydet 10 pist. Hakkasi tuloksella kaikki miehetkin ! Useimmat miehet tyri pyöräilyn hosumisella ja liian läheltä puuta ajolla sillä pienois Mini tietenkin narun päässä oikaisi kaarteessa puuta päin.

4. Hinausköysi oli reilun mittainen, kokonaista 18 m.

Ainoastaan Timo Heinonen hallitsi laskenta- ja mittausopin täydellisesti ja saalisti täydet 10 p.

6. Virvelöinti osoittautui erittäin vaikeaksi. Lieneekö arviointi, 12 metriä niin vaikea vai oliko keskittymisvaikeuksia ?

Jouni Ahola kuitenkin kelasi pikku Minin 58 cm:n päähän maalista. Hajonta oli hirvuihin; kauimmas jäänyt 7m 89cm. Onneksi kisa oli leikkimielinen eikä kiellettyjä aineita edes kielletty !

Pulmatehtävien lopputulokset.

Viisi ensimmäistä palkittiin molemmista sarjoista.

Naisilla 2:lla ensimmäisellä sama tulos 29 p. joten arpa ratkaisi.

1. Arja Turunen
2. Bert Ahlgvist
3. Kaija Salminen
4. Päivi Heinonen
5. Mervi Niemi

Miehet:

1. Jouni Ahola 37 p.
2. Pentti Helenius 35 p.
3. Timo Salminen 33 p.
4. Petteri Uusalo
5. Timo Heinonen

Tikkakisa käytiin illan hämyssä sektoritaululla, 2 heittokertaa ja parempi laskettiin mukaan.

Naiset:

1. Laakso 71 p.
2. Kuivila 70 p.
3. Niemi 54 p.
4. Muhonen 47 p.
5. Lindfors 46 p.

Miehet:

1. Kinnunen 100 p.
2. Vaske 97 p.
3. Penttinen 85 p.
4. Syrjänen 76 p.
5. Kekäläinen 70 p.

Palkintoja saatiin sponsseilta runsainmitoin ja niitä myös jaettiin kaikista mahdollisista ja mahdollistamista ansioista sillä päätettiin lama julistaa päättyneeksi ja laittaa tavarat kiertoon.

Vuoden viralliset palkinnot ja palkitut:

Vuoden Mini: Mini 850, vm.-72.

Omistaja Jari Tunturivuori, Kiukainen

Vuoden Ministi : Kalervo Tuomi

Vuoden entisöinti: Mini 1000 Mk2

Omistaja Pentti Rautanen

Ympärivuotinen käyttöauto: Mini 1000 vm.-74.

Omistaja Jaakko Tulonen

Lisäksi Jury päätti palkita Hannu Pesun Mini Moken ylim.vuoden näpertäjä palkinnolla sillä pienois Moke sai eniten yleisöäänä mutta sääntöjen mukaan vuoden Minin on oltava oikea auto.

Kauimpaa saapuneena Aarno Pennanen sai Lilja Vuorela säätiön (itsensä valmistama) virkatun taulun.

Pennanen saapui kaukaa Turun saaristosta Korppoosta saakka.

KESÄKOUKUS 10.-12.6. 1994

OHJELMALISTA

TERVETULOA MCCFF:N KESÄKOUKUSEN SUUR-SALINHAAN LOMAKUULAAN
TALIPALSAARELLE: TOIVOMME SINUN VIihtyvän ja TUTUSTUVAN
TÄHÄN KÄSIÖNJOHTAMAA.

10.6. pe

EPÄVIRALLINEN KOKOONTUMINEN JA VAPAAUUTIOTINEN ILLANVIETTO
JA LEIRIELÄMÄN TOTEUTUS.

11.6. la

12.00 VARSINAISEN KESÄKOUKUSEN AVAUS JA JÄRJESTÄJÄRYHMÄN
PAINOKSILLEN, TUTUSTUMINEN KALUSTOON JA KÄYRÄLHÄIN.

14.00-15.30 VOIKUKKAPÄÄLLI, JOKAUSESTA PAIKKALLISEKUNOSTA
VALITTAVAN EDUSTAMMAN YKSI AUTOKUNTA (2 kpl).

16.00-18.00 YLEINEN KIILPAILU PULMATEHTÄVÄT, MAISET JA NIEKAT SORJA.

18.00-20.00 SAUNA (4x20.00 eleonpöytä, omatoimista iltoiden
Eistämistä aamun asti)

20.00 TINKKINEN

12.6. su

10.00 PALKINTOJEN JAKO

12.00 KESÄKOUKUSEN PÄÄTÖS, KOTIUTUMINEN.

12.00 halukkaalle tutustuminen Saimaa Pöyk-nickiin Lappeenrantaan
saatamaan, yhteistyötoimintomakkytän pöytästä.

RAVINTOLA:

8.00-9.30 aamiaisen
11.30-13.00 lounas
17.00-18.30 päivällinen

HUOM. YMPÄRIVUOTOISEN MIKIN ORESTAJA: MEUKKAA MIKISI REUKKARI JA
OMA NIMESI VASTAAKORTISSA LISTAAN HETI SAHVUUTTUASII MIIN
OSALLISTUI KIILPAILUIIN. OSALLISTUJA TORJELLANEN KÄYTTÖÄ LAPI VUODEN, ILKONMÄLLÄ
EI MIIN VALTA.

PAIKKALLISEKUNOT ILMOITUKKAA JÄRJESTÄJÄLLE AJROSSA OSALLISTUJA
TEAMISTÄNNE VOIKUKKAPÄÄLLIIN, NÄKEMÄN SORJAPÄIT (nauton mää)

LÄHTÖ ANKKOSJÄRJESTYKSESSÄ 11.6 ta :

POSSA TEAM KLO: 14.05

HELSINKI TEAM KLO: 14.10

KESKI-SUOMI KLO: 14.15

LÄHTI-TEAM KLO: 14.20

TAMPERE TEAM KLO: 14.25

TURUN SEITU KLO: 14.30



KIILPAILU PULMATEHTÄVÄT

1. OSIEN TUNNISTUS

Jokunen piste
Oikeus piste
1 piste

2. KYSIÄKSET

MINI 850:

- Kääntöpyörän halkaisija? 8,55 m.
- pienen maavara? 15,63 cm.
- Minin "luoja" ja alkup. kansallisuus? Atec Issicoinn, kreikk. Oikeus piste
- Morris Minin tekopaikkakunta? Cowley Oxfordin lähialueilla.
- Aistin Minin tekopaikkakunta? Longbridge.
- Mittoin valmistui ensimmäinen Cooper Mini? 1961 997 Cooper.
- Teho Mini 850? Kokonaista 37 hv.

Jokunen piste
Oikeus piste
1 piste

3. Laivan upotus rannassa pienillä kivillä. Käytettävissä kolme kivää ja jok osumasta yksi piste. Saa heittää vaikka vieraista jos haluaa kahliata järveen.

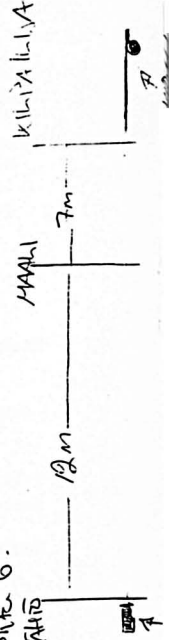
4. Hinaus köyden pituuden arviointi puun ympärillä. Pituus 18.00 m. 10 lähintä saa pisteet. Voittaja 10 p. ja viim. 1 piste.

5. Mini pyöräily. Polkupyörän perässä leikkimmi jota hinataan tietty lenkki. Jos Mini kaatuu se on kilpailijan itsensä heti nostettava pyörilleen. Etenkin maalin on tultava Mini oikeinpäin muiden diskaus. 10 nopeinta saa pist.

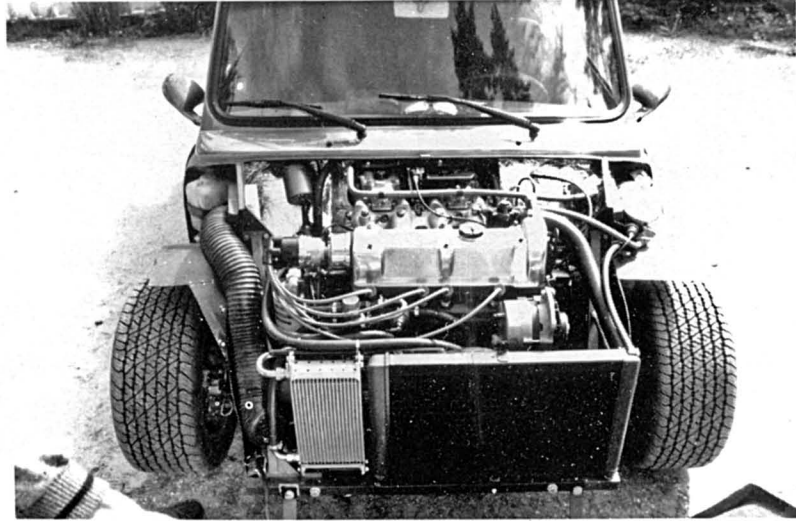
6. Minin virvearvointi. Maahan on merkattu viivat 12 m välein. Matkaa kilpailija ei tiedä vaan yrittää arvioida sen. Side siimille ja maaliin tulopaikasta 7m päästä yrittää kelata Minin lähööstä mahd. lähelle maalia. Teas 10 parasta saa pisteet. Huom. Virvelin kelan yksikkierros tuo Minin 50,5 cm lähemmäksi, eli 10 kierr. 5,5 m. Tämä seikka selvitetään kilpailijalle.

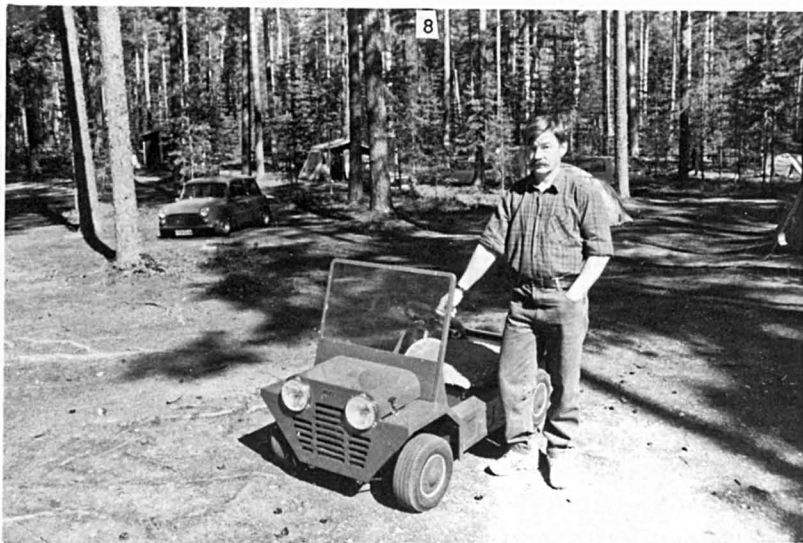
KIILPAILUILLA ON MIKÄNÄ OVALLA NIMELLÄ VALUSTETTU PAPERI, JOKON MERKATAAN SAADUT PISTEET PAPERIN OIKEAAN RUKAAN SELVÄSTI NIIN SE NOPEUTTAA LOPULLISTA TARKASTUSTA JA LASKEHTA.

Kaikki 6:
Käyttö



Vuoden Mini 1994.
Yllä olevan tittelin voitti tänä vuonna Juha Tunturivuori, Kiukaisista.
Juhan Mini on alkuperältään 850 cm³ ja vuosimalliltaan -72. Mini on kuitenkin läydellisesti "luonut nahkansa" oosaavissa käsissä kolmen vuoden aikana.
Auton väri on tumma candy sininen. Edessä on Turbo Metron jäädytetyt levyjarrut. Auton sisusta on rakennettu myös uudestaan: Etupenkit ovat Peugeot 205 GTI:n, mittaristo VDO ja Smith. Minissä on tupla bensatankit. Etupään flippikeulan alta paljastuu massiivinen moottori. Kone on Alegron 1640cm³, yläpuolisella nokka-akselilla Kaasuttimina toimivat 2x40: set vaakaimu Weberit, harvinaisella (ainoa Suomessa) imu-sarjalla. Koneessa on tehoa 90 - 95hv.





Hannu Pesun rakentamalle pienois Mokelle tuli eniten yleisöääniä joten hänet palkittiin ylimääräisellä "Vuoden näpertelijä" palkinnolla sillä luomus oli aivan esikuvansa näköinen ja osa porukasta arveli sen olevan tehdastekoisien. Muutaman kaverin ilme ravintolan terassilla oli aidon häkeltynyt kun H.Pesu laski Moken salaa kurvin takana piilossa kuljetusauton lavalta alas ja lipui paikalle lähes äänettä vain teltta varusteinaan kysyen muinamiehinä:-Täälläkös se koontuminen jossain on ?



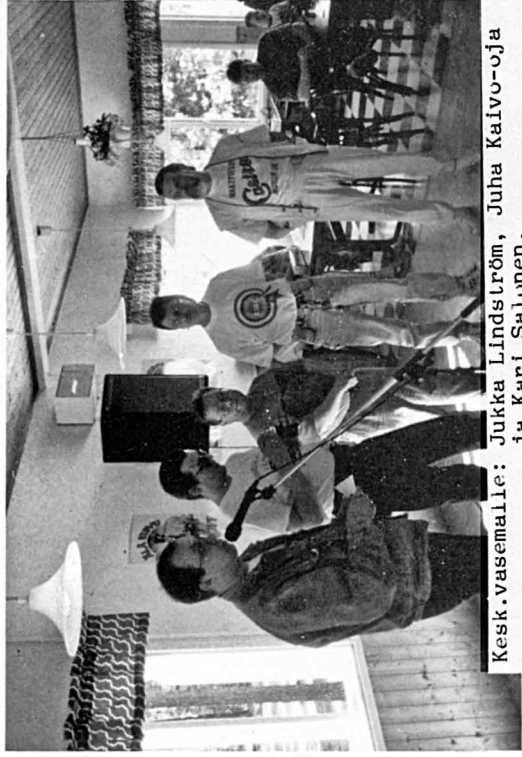
Vuoden Ministi -94
Kalervo Tuomi
Turusta.



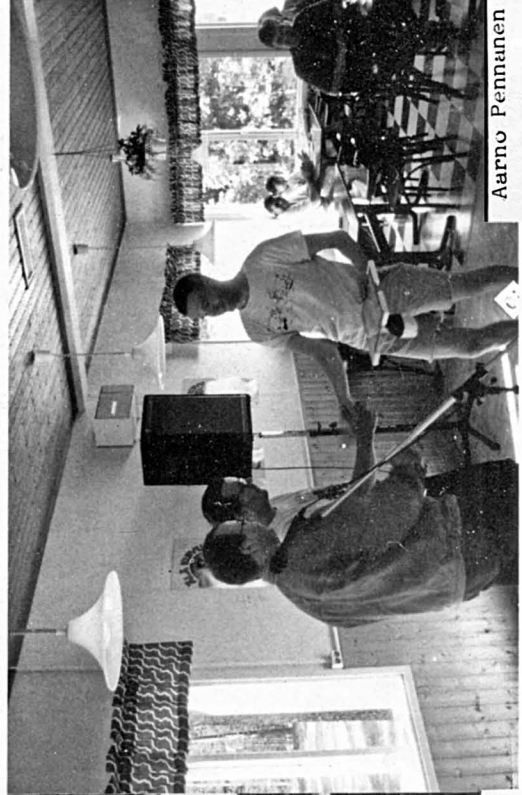
Jouko Luhtasaari ja Minipartin
notkuvat myyntipöydät



Turun joukkue ja vasemmalla Tampe-
reen joukkue valmiina Voikukkaral-
liin.
Ralli on suomalainen versio kuului-
sasta Tulppaanirallista.



Kesk.vasemalle: Jukka Lindström, Juha Kaivo-oja ja Kari Salonen.



Aarno Pennanen



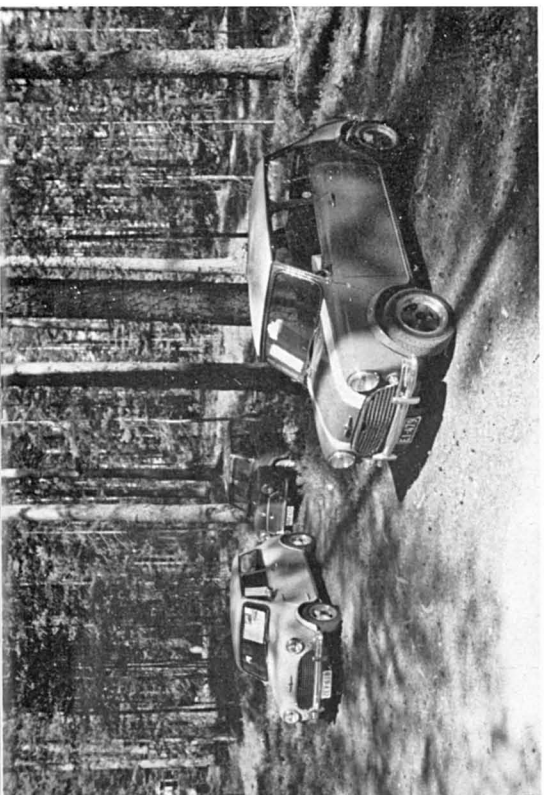
Jaakko Tulonen



PenLti Rautanen



Alpo Laakso





12

"Cala Look"
Mini Cabriolet.
Jouni Mäkisen
rakentama erikoinen AvoMini.



Kesäkokouksen
tyylikkään Vani
kilpaili vuoden
entisöinti tittelistä, mutta
hävisi niukasti
alla olevalle
Minille.



Vuoden entisöinti:
Pentti Rautasen
Mini 1000 Mk2-68.

Epäviralliset palkitut:

- Hiljaisen puurtajan palkinto - Alpo Laakso, rattilukko.
- Vuoden viihdyttäjä - Aarno Pennanen, jalkapumppu.
- Makaavan Miehen palkinto - Markku Jantunen, silitysrauta.

Myös palkittiin: yleisön joukosta avustajina olleet liftari ja renkaan
vaidossa olleet kaksi naista + Tiina. Kiitokset avusta.

Mukana olleet saivat myös kiitokset henkilökunnan puolesta siivosta
käytöksestä (IHME) ja pysyivät uudelleen.

Jouni Ahola jakoi pinssejä ansioituneille ministeille ja lahjoitti
suomenkielisen Mini-kirjan joka huutokaupattiin 200 mk:lla, varat MCFF:lle.

Järjestäjien, Etelä - Karjalan Mini Teamin puolesta P. Kekäläinen.

Lopuksi kiitoksemme myös ymmärtäväisesti suhtautuneisiin sponso-
reihimme. Runsaiden palkintojen hankinnassa auttoivat:

- Lappeenrannasta:
- Urheilu - Koskimies
 - Moto Piste
 - Autotarvike
 - Shell Kuusela
 - Lappeenrannan Laakerikeskus
 - Ruuvi ja Työkalukeskus
 - Isko
 - Veho
 - Nallen Teboil
 - Saipu
 - Neste/Simolantie

- Imatra:
- Alpon Auto
 - Vuoksen Autovaruste
 - Imatran Autovaraosa
 - Lilja Vuorela Mini Säätiö

”Mini-ihmiset ovat notkeita”

Ministit kokoontuvat Taipalsaarella

Etelä-Karjalan Morris Mini -harrastajat eli ministit ovat vuosien varrella havainneet, että he joutuvat usein liian pieneksi kokoonmuksijoin ja rataavuille toiselle puolelle Suomea. Tänä vuonna päätettiin päästä vähemmällä ajamisella ja maan kunnan ministit järjestivät Minien joka vuotisen kesäkokouksen Suur-Saamaan lomakylässä Taipalsaarella.

Yves Vuorela ja Erkki Mäntö kertovat paikalla olleen noin 80 Minin ja 200 ministia. Kaikkiaan Mini Club Flying Finnsin jäseniä on viitisensataa. Yhdistyksen nimenä on Minicelliä otivallisia rallisuorituksia tehneiden **Timo Mäkiten** ja **Rauno Aaltosen**

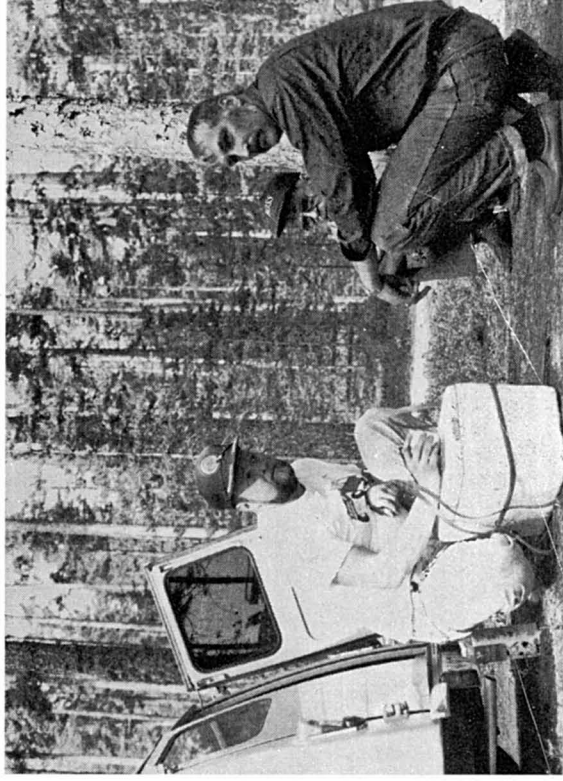
kusumaanimi maailman rallipiireissä. Ministejä yhdistää ensisijaisesti neuvot. He ovat tavallisia kansanihmisiä, mutta eivät hiihtäjiä. Ehkä heitä voisi kuvata samalla elävä, pojat jatkavat.

Koko perheen harrastus

Jalosen perhe oli tullut Taipalsaarelle Lopelta. Mukana olivat kahdeksan- ja kaksivuotiaat lapset ja muutama kuukauden ikäinen vauva. **Antukka Jalosen** kertoi, että lasten-



Kunnan ministit kiinnittää huomiota myös Mininsä oheisarustukseen. Tämän kilometrinmäärän kiskottavaksi on löytynyt samaa ikäluokkaa edustava malliluvauuri.



Farmarinin kuppeessa aamupalaa nautineet Mikko Hiekkänen ja Veijo Kuusela Jyväskylässä ja valkeakoskelainen Markku Jantunen kertoivat kokoonmuksijon olevan kesän merkittävin tapahtuma. Järjestäjille ja paikalla he antoivat tänä vuonna pelkkiä ruusuja.

vauuri ja varavaatteet mahtuvat Minin perä muistuttaa vau peräkäräyri. Tuulivaunussa perheen useamman Minin joukosta löytynee aikuistuville lapsille omat ajoneuvot. Mininvaunussa perhe on käynyt jo noin kymmenen vuoden ajan eli käytännössä sen ajan, joka MCFE on ollut olemassa.

Turkulaisen **Marko Tuomen** miniharrastus on isäperinää. Minipitäreisä Marko on pyörynyt tieman ylikymmenvuotta asti. Tutuiksi ovat tulleet niin kokoonmuksijat, ratapäivät kuin rallivarkotkin, sillä Markon isä ajoi aikanaan Minillä rallia. Oman Minin Marko hankki heti, kun sai ajokortin. Nyt myös leipä löytyy aikoinaan harrastuksen parissa, sillä Marko tekee ystävänsä kanssa Minin mallisia peräkäräyriä.

Herrasmiesten hommaa

Järjestelyistä vastannut **Pertti Kekäläinen** Etelä-Karjalan Mini Teemista kertoo, että lauantaina oli ohjelmassa erilaisia kilpailuja ja muuta yhteistä tekemistä. Sunnuntaina Minin lähtivät loppuun Lappeenrantaan satamatonilla viikonloppuna pidetty harrasteautoyhteytyn.

Meillä oli monenlaisia kilpailuja. Esimerkiksi voikukkaralli, joka kiertelee pitkin Taipalsaarta. Reitin varrella oli erilaisia tehtäviä ja pari käynnin tilannetta, joilla testattiin minniktien käytöstä. Valtiosa selviytyi testeistä eli otti loppuun kyytiin ja vaihtoi rengasrikkoa karsineen natsihenkilön auton renkaan.

Tällä haluamme muistuttaa osallistujia ministen perusominaisuuksien kuuluvista käytöstä. Minnikuksi ei näy tete tenpäällä käsimerkkejä, vaan hänen on oltava brittiläisen mallin mukainen herrasmies, jatkkaa yhdelle vaimolle ja yhdelle Minille uskollinen Pertti Kekäläinen. Lauantai-iltan aikana järjestettiin myös äänestykset vuoden Ministä, minististä, entisöinnistä ja läpi vuoden käytössä olevasta käytönnistä. Kaunipaa saapuneen palkinnon sa tällä kertaa Korpoosta kaasutellut minnikuksi. Vanhin kokoonmuksijon osallistunut Mini oli 1960-luvun alusta ja usin oli vuosimallia 1990. Osa clubilaisista suuntaa Mininist etokousta kohti Englantia ja Sitverstonea, jossa vietetään minin 35-vuotissyntymäpäiviä.

Etelä-Saimaa 13.6.-94

Ministi on ikuisesti uskollinen autolleen

TAIPALSAARI
Antti Kokkonen

Uskollisuus osoitetaan yleisesti vanhojen Morris Minien kokoonmuksijoiden välillä ja kestävää suhdetta onsaan Minin oli jatkunut usulla ministieillä kukaanin kun nykykautainen parisuhde.

Minimä on ollut yksi Mini 14 vuoden ajan eikä muita autoja ole tullut. Olen uskollinen yhdelle autolle ja vaimolle, lappeenrantalainen **Pertti Kekäläinen** julisti.

Kekäläinen oli mukana järjestelyissä Mini-Club Flying Finnsin ensimmäistä kokoonmuksijon Etelä-Karjalassa. Vuonna 1982 perustettu ranskan 500 jäsenen kerho on tähän saakka tapaillut lähinnä Etelä-Suomessa ja rannikkoluella.

Minien harrastaminen on painottunut rannikkoluella, täällä päin Suomea näitä autoja on varsin vähän. Ranskan vuoden toimineessa Etelä-Karjalan Mini-teamisakin on toistaiseksi vain noin 20 jäsentä. Kekäläinen kertoi,

Vaikka Morris Minia ei ole myyty Suomessa sitten 1980-luvun alkuvuosien, rekisteris-

sä on yhä noin 2 400 kysymään edustajaa. Kuluneena viikonloppuna Suur-Saamaan lomakylässä nähtiin erilaista 80 Mini-yksilöä.

Ministi ei tykkää leveilystä

Ministien kokoonmuksijon perinteisesti vaihtu vuo- den Mini ja ministit sekä vuo- den Erikoispaikinnon saa myös kaikkiin kaimipaa saapunut Minin omistaja.

Vuoden 1994 Mini on vuo- den 1972 mallia edustava huoliteltu sähkönsäntinen il- mestys, jonka erikoisuuksiin kuuluu muun muassa flippi- keula. Auton omistaja **Juha Tunturivuori** Kukaisten Pa- nelasta kertoi Minin kunnos- tamisen vaatineen runsaan kolmen vuoden työn.

Auto oli aika raato kun aloitin, mutta nyt se on suh- teellisen viimeistely. Korjaus on meillä käsialaa miltei alusta loppuun asti, mutta siitä huo- limatta rahaa on mennyt vai- kolla millä millä. Tunturivuori selitti.

Juha Tunturivuori ja Pertti Kekäläinen haluavat kumota yleisen luulon köyhän miehen Ministä. Harrastus maksaa



Juha Tunturivuoren sininen kaunotar sai viikonloppuna vuoden Minin arvonimen. Tuomaristo arvosti erityisesti auton huoliteltua ulkonäköä ja siihen uhrattua valtaosaa työväärää.

yllä paljon kuin prameam- pienen jenkkitrautojen kunnos- taminen, sillä esimerkiksi va- raosten hankkiminen on usein kiven takana.

— Kunnostetun Minin hin-

tiin myös avominejä ja muita soveltuuksia. Kekäläinen mu- kaan ministit eivät ole ahdas- mielisiä missään suhteessa, vaan kerhon jäseneksi pääsee jopa ilman auton omistusta.



Osa Mineistä. Muut kahdeksankymmentä oli parkkeerattu laajalle hotelli- ja leirintäalueelle, joten yhteiskuvaa ei saatu.

Mini-autojen kesäkokous keräsi lähes sata ajokkia

Yhdeksänkymmentäviisi Miniä ja parisataa ministä koontui viikonloppuna Suur-Saimaan lomakeskukseen Taipalsaarelle viettämään jokavuotista kesätapahtumaa. Ohjelmassa oli autojen katselmus, vuoden Minin valinta, kilpailuja ja varaosien ja tarvikkeiden huutokauppaa.

Huutokaupassa saattoi tehdä hyviäkin löytöjä, autotarvikeliikkeistä kun ei Minin varaosia enää helpolla löydy. Tilaisuudessa huudettiin mm. ilmaiseksi kärkeä eniten haluaville. Varaosien maahantuojat olivat pystyttäneet myös myyntikojujaan alueelle. Valkeakoskelta osallistui tapahtumaan neljä autokuntaa.



Kaikki Minit eivät ole käyttöautoja. Oikeanpuoleinen on, vuosimalli 77. Vasemmalla vuoden Miniksi valittu Juha Tunturivuoren Paneliassa rakentama ja upeasti varustama hieno yksilö. Auto lienee tarkoitettu lähinnä näyttelyautoksi.

Mini Club Flying Finns -kerho on perustettu Suomeen 1982. Siihen kuuluu noin 600 jäsentä. Liikenteeseen rekisteröityjä Minejä Suomessa on parisen tuhatta.

Valkeakoskelainen Jukka Pöri on Mini Club Flying Finns -kerhon jäsenrekisterin

hoitaja, joten kerhosta kiinnostuneet minisit voivat kääntyä hänen puolelensa ja liittyä

kerhoon. Ensi syksynä innokkaat lentävät suomalaiset lähetevät joukolla Englantiin Mi-

nien "maailmankonferenssiin". autoilla tietysti! — heltsu

nick



FORSSAN PILVENMÄELLÄ

31.7.1994

Klo. 10.00-17.00



Kaksi turkulaisparia mukaan Jyväskylän Historic -ralliin

Jyväskylässä ja sen ympäristössä ajetaan tulevana viikonloppuna jo viidennen kerran vanhoille autoille tarkoitettu 1000 Lakes Historic -ralli. Voitosta lähtevät taistelemaan myös Turun Urheilutoimilijoiden parit Ilkka Lindstedt-Asko Lindstedt sekä Rauno Paarala-Pekka Anttalainen.

Historic-ralleihin saa osallistua autoilla, jotka on valmistettu vuonna 1965 tai sitä ennen. Kisa on ns. pimeä ralli eli sitä ei saa nuotiittaa etukäteen. Reitti on kuitenkin pyritty saamaan sen tyyppiseksi, jolloin tällaisilla autoilla kilpailtiin Jyväskylän Suurajoisissa.

Reitin kokonaispituus on noin 450 kilometriä, joista erikoiskoikeita on noin 150 km. Lauantaina ajetaan neljä ja sunnuntaina 11 erikoiskoetta.

Mobiilit kilpailevat EM-tittelistä

Jyväskylän kisa on tänä vuonna ensimmäisen kerran FIA:n European Historic Rally Trophy -sarjan osakilpailu. Sarjassa ajetaan seitsemän osakilpailua, joista kuusi huomioidaan. Sarjan voittajaa pidetään Euroopan mestarina.

Molemmat TUA:n parit kilpailevat 1000-1300 -kuutiostien luokassa. Paarala-Anttalainen ajavat Ford Anglia Superilla ja Lindstedt Morris Mini Cooper S:llä. Kumpikin auto on vuosikertaa 1965. Kummallakin on myös melkoisesti panosta, sillä Paarala puolustaa luokkavoittoa ja Lindstedt oli toisena.

- Nyt homma kääntyy päin vastoin, totesi Lindstedt päätäväisesti.

Paaralalla ja Anttalaisella sekä huoltotiimillä on viime viikot kuluneet tiiviisti Englannin kimpussa, sillä auton moottori on rakennettu kokonaan uudelleen. Auton rakentaminen on kuitenkin tarkoin määritelty.

- Auton pitää käytännössä olla samanlainen kuin vuonna 65. Viritukset, renkaat, turvamääräykset ym. ovat hyvin yksiselitteiset, kertoo Paarala.

Renkaat tilattava Englannista asti

Varsinkin Lindstedtille rengasmääräykset ovat ongelmalliset ja myös kallit.

- Miniin on luokiteltu 10 tuuman rengas, joita saa vain Englannista tilaamalla, mutta meille kävi niin, ettemme edes ehtineet saamaan renkaita, kertoi Ilkka Lindstedt.

"Koko ikänsä" Minillä kilpaillut Ilkka Lindstedt on enemmän keskittynyt Historic -luokan rata-autoiluun, missä tuloksena onkin lähes pelkkiä voittoja.

Paarala on Anglialla kilpaillut kuusi kertaa ja nyt on edessä kolmas Jyväskylän kisa. Turkulaisten luokassa on mukana kuusi kilpailijaparia ja koko kisassa 44 paria, joita tulee mm. Ruotsista, Saksasta, Tšekistä ja iso-Britanniasta. Suurin ennakkosuosikki on Ruotsin Åke Andersson, joka on Porschellaan voittanut Jyväskylän kolme kertaa. PEKKA JÄRVIO

AKK:n lupa nro / FASF permit no. 38/R/94
FIA:n lupa nro / FIA permit no. _____

OHJELMA

Perjantai 8.8.

- kilpailutoimisto Rantasipi Laajavuori, Jyväskylässä, avoinna klo 14.00 - 20.00

Lauantai 8.8.

- klo 06.30 kilpailutoimisto avataan Laajavuoressa

- klo 09.00 esikatsastus alkaa Hipposhallissa

- klo 11.00 esikatsastus päättyy

- klo 13.01 ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailureitille

- klo 17.00 ajoneuvojen pysäköinti Hipposhalliin

- klo 17.00 lähtien välikatsastus Hipposhallissa

- klo 20.30 illallinen. Laajavuori

- klo 21.00 vuosivyykeiden jako, Laajavuori

Sunnuntai 7.8.

- ajoneuvon saa poistaa pysäköintipaikalta kaksi (2) tuntia ennen omaa lähtöaikaa

- klo 07.30 ensimmäinen kilpailija lähtee, Hipposhalli

- noin klo 17.00 ajoneuvojen sijoitus pysäköintipaikalle

Rantasipi Laajavuoreen

- klo 17.00 alkaen loppukatsastus, Autohuolto T Virtanen, Käenpesä 4

- klo 19.00 tulokset julkaistaan

- klo 20.00 palkintojen jako ja päättäjäsillallinen Hotelli Rantasipi Laajavuori

- ajoneuvot voi poistaa pysäköintipaikalta vastalauseajan päätyttyä

Maanantai 8.8.

- klo 10.00 - 15.00 kilpailutoimisto avoinna

tapäivän oli 40 minuutin mittainen tauko Keuruulla.

EM-arvon saavuttanut Neste 1000 Lakes on saavuttamassa tavoittelemansa aseman lajin kansainvälisenä suur tapahtumana. Tämä näkyy selvästi kilpailun osanottajistosta. Kuljettajat edustavat kahdeksaa eri kansallisuutta ja mukana ovat mm. kolme EM-pisteiden kärjessä komeilevaa nimeä: Ruotsin Åke Andersson, Tšekinmaan Jan Trajbold ja Saksan Michael Stoschek. Englannista on ilmoittautunut peräti yhdeksän autokuntaa.

Kilpailijoiden kalusto on värikästä. Mukana on 16 eri automerkkiä Porschea ja Austin Healeysta Trabantiin, kaikki ennen vuotta 1966 valmistettuja.

EM-sarjassa ajetaan viisi osakilpailua, joista Jyväskylä on viides ja Norjan ohella ainut puhdas soraralli. Neljän ajatun osakilpailun jälkeen kukaan Suomalainen ei ole saanut EM-sarjan pisteitä.

EM-sarja pistetilanne 4/9: 1. Åke Andersson S 29,0 pist., 2. Jan Trajbold CZ 22,5 pist., 3. Michael Stoschek D 16 p., 4. Vittorio Fisi I 15p. 5. Arwed Wafner D 14 p., 6. Luigi Bormolini I 13.5 p, 7. Pavel Nejely CZ 13.5 p, 8. Fred Walter D 13 p.

Historic rallien suosio on suurinta Keski-Euroopassa ja tästä syystä Italiassa ajetaan neljä sarjan yhdeksästä osakilpailusta. EM-sarjaan osallistuva kuljettaja ei kuitenkaan saa pisteitä kuin kahdesta Italian osakilpailusta.

Rallisarjaan voi osallistua vuonna 1965 tai sitä ennen valmistetulla autolla, joilla on kilpailtu tai sillä on 60-luvun ralliluokitukset.

Sarjaan osallistuvilta autoilta vaaditaan ns. FIA-passi, josta selvittää auton olevan rakennettu samanlaisista osista kuin alkuperäinen kilpa-auto 60-luvulla. Sarjassa kilpaillaan vain kuljettajien mestaruudesta. Sarjan erikoisuuksiin kuuluu, että kilpailija voi teknisen vian takia jättää ajamatta yhden erikoiskoikeen ja palata takaisin ralliin. Hänelle annetaan kyseiseltä erikoiskoikeelta huonoin aika, johon lisätään 10 % lisäaikaa.

Mini Clubia edustivat tänä vuonna vain kaksi Cooperia. Toista ajoi Hannu Laakso kartanlukijanaan auton omistaja Jarkko Lehtonen. Jarkon Cooperi on puna/musta 998cm³:nen Morris. Toista kullanväristä ja ruutu-kattoista isoässä ajoi Ilkka Lindstedt kartanlukijanaan vanhempi veli Asko Lindstedt.

Hannulle ja Jarkolle Historic rally oli ensimmäinen kerta, joten alkua oli syytä ottaa varman päälle ja välttää turhia riskejä. Ensimmäinen päivä sujuikin ongelmitta ja huolto pääsi helpolla.

Ilkan ja Askon osalta rallin alkua sujui vauhdikkaammin, sillä olihan kokemusta jo edelliseltä vuodelta. Pojat olivat jopa liian hätäisiä ja saivat AT sakkoa liian aikaisesta saapumisesta lähtöalueelle.

Neste 1000 Lakes Historic Rallin startti tapahtui Jyväskylän keskustasta lauantaina 6. elokuuta klo 13.00 alkaen. Rallisarjassa ajettiin ensimmäisenä päivänä runsaat 130 kilometrin lenkki, johon sisältyi neljä erikoiskoetta, yhteispituudeltaan 33 kilometriä. Tauolle Jyväskylän Hippokselle saavuttiin n. klo 17.40.

Sunnuntaina lenkki oli pitempi. Yli 350 kilometrin matkaan mahtui 11 erikoiskoetta, joilla oli pituutta yhteensä yli 125 kilometriä. Puolel-



...ja huolto toimii...

Sunnuntain ensimmäisillä pikataipaleilla Ilkan Cooperi sai omituisen sähköhäiriön keskellä pikataipaletta. Solenoidi sauhusi oikosulussa, purkaen akkua ja sulattaen liittimiä. Mini sammui n.4-5 minuutiksi pikataipaleelle, mutta onneksi katselijat saivat auton työntämällä käymään. Seuraavassa huoltopisteessä vaihdettiin myös hyytynyt starttimoottori. Rallin viimeisillä pikataipaleilla pojat pistivät menoksi ja ajoivat kiinni menetetyt minuutit ja ohittivat useita isomman luokan kilpailijoita.

Hannun ja Jarkon kisa oli lähellä katketa sunnuntain viimeisillä pikikillä kun pojat suistuvat ulos eräästä kaarteesta. Mini sai lievähköjä kolhuja etupuskuriin ja oikeaan lokasuojaan. Pojat pääsivät kuitenkin jatkamaan menettäen ulosajossa kymmenisen minuttia.

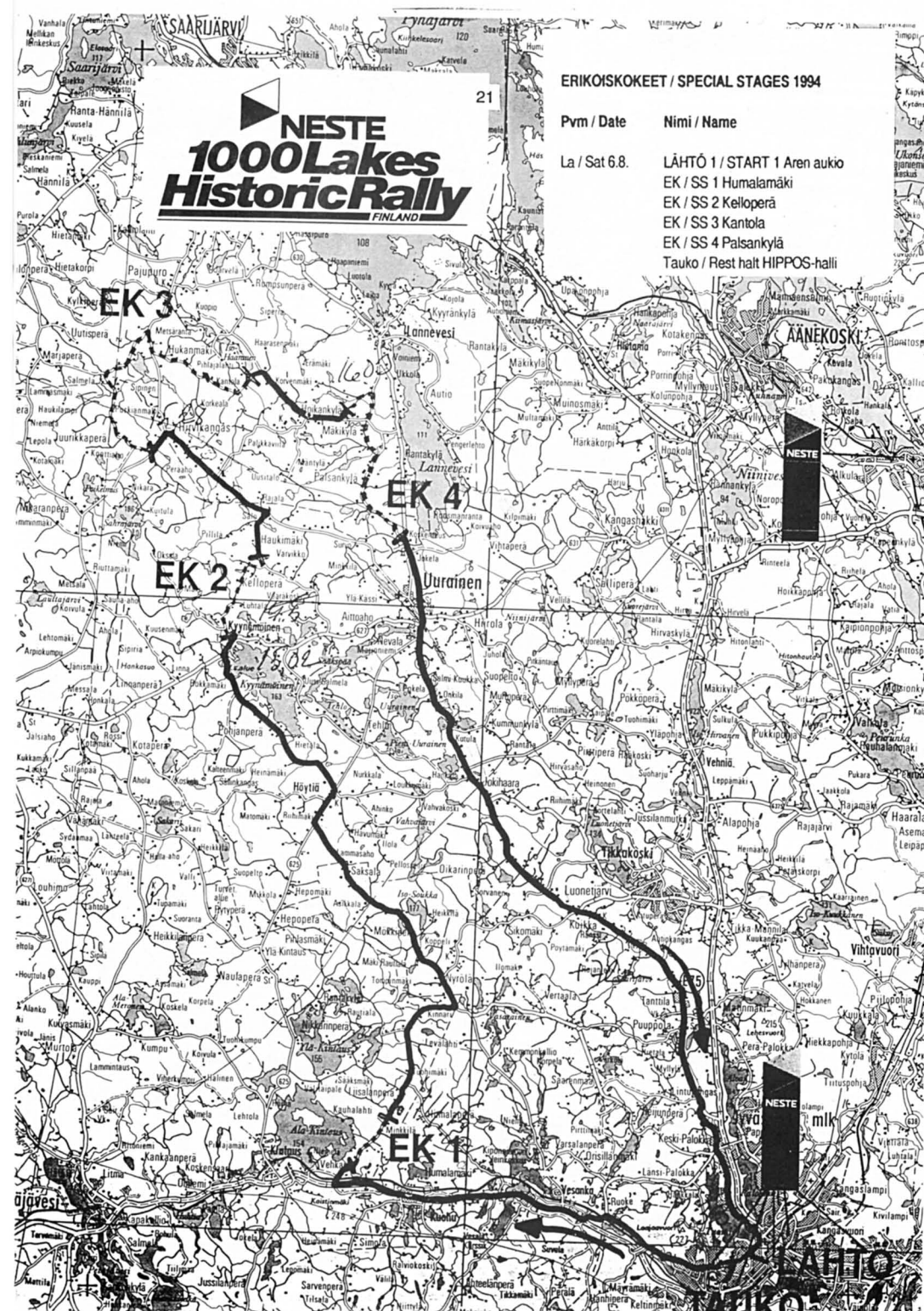
Ralliin osallistui myös saksalainen Morris Cooper S, todella nätti vihreä /valkoinen, Englannissa rakennettu kilpuri. Minin kuljettajana oli Michael Stoschek.

Saksalaisen ajotaidot osoittautuivat heti alusta lähtien heppoisiksi ja moni sivustakatsoja olikin vakuuttunut, "että tolla tyylillä käy vielä huonosti". Sunnuntain kuudennella pikiksellä pojat sitten kaatoivat Cooperin metsän puolelle ja joutuivat keskeyttämään rallin.

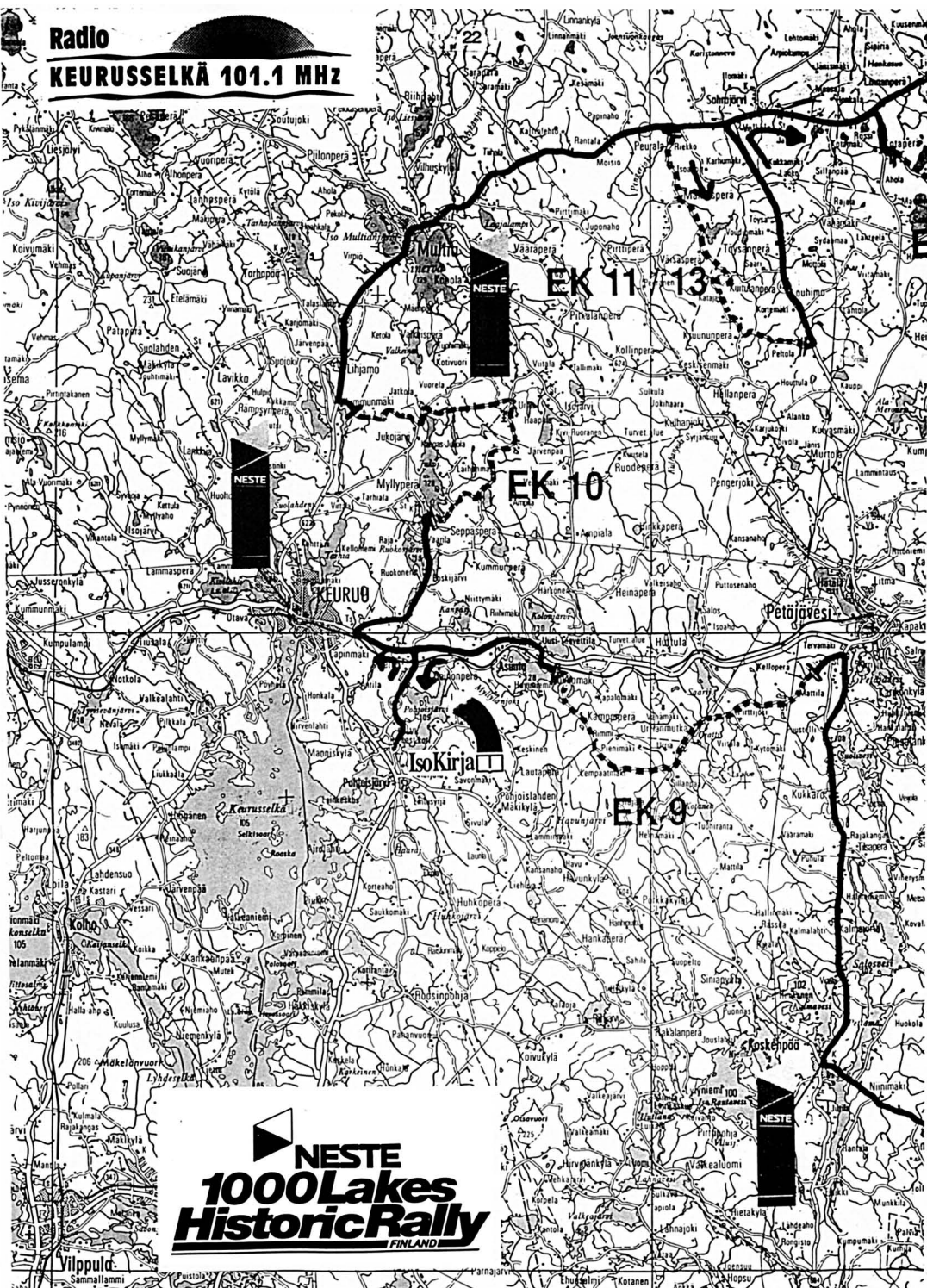
Lehden toimitus pahoittelee sitä, että tästä Cooperista ei löydy yhtään ainuttakaan kuvaa: ennen/jälkeen kolarin. Lehden toimittaja kyllä haastatteli kavereita melkein heti kaadon jälkeen mutta siinä tilanteessa kuvan ottaminen on samaa kuin kerjäisi turpaansa!!

Siis jos sinulla itselläsi sattuisi olemaan kuva ko. Ministä, voitko lainata sitä seuraavaan lehteen.

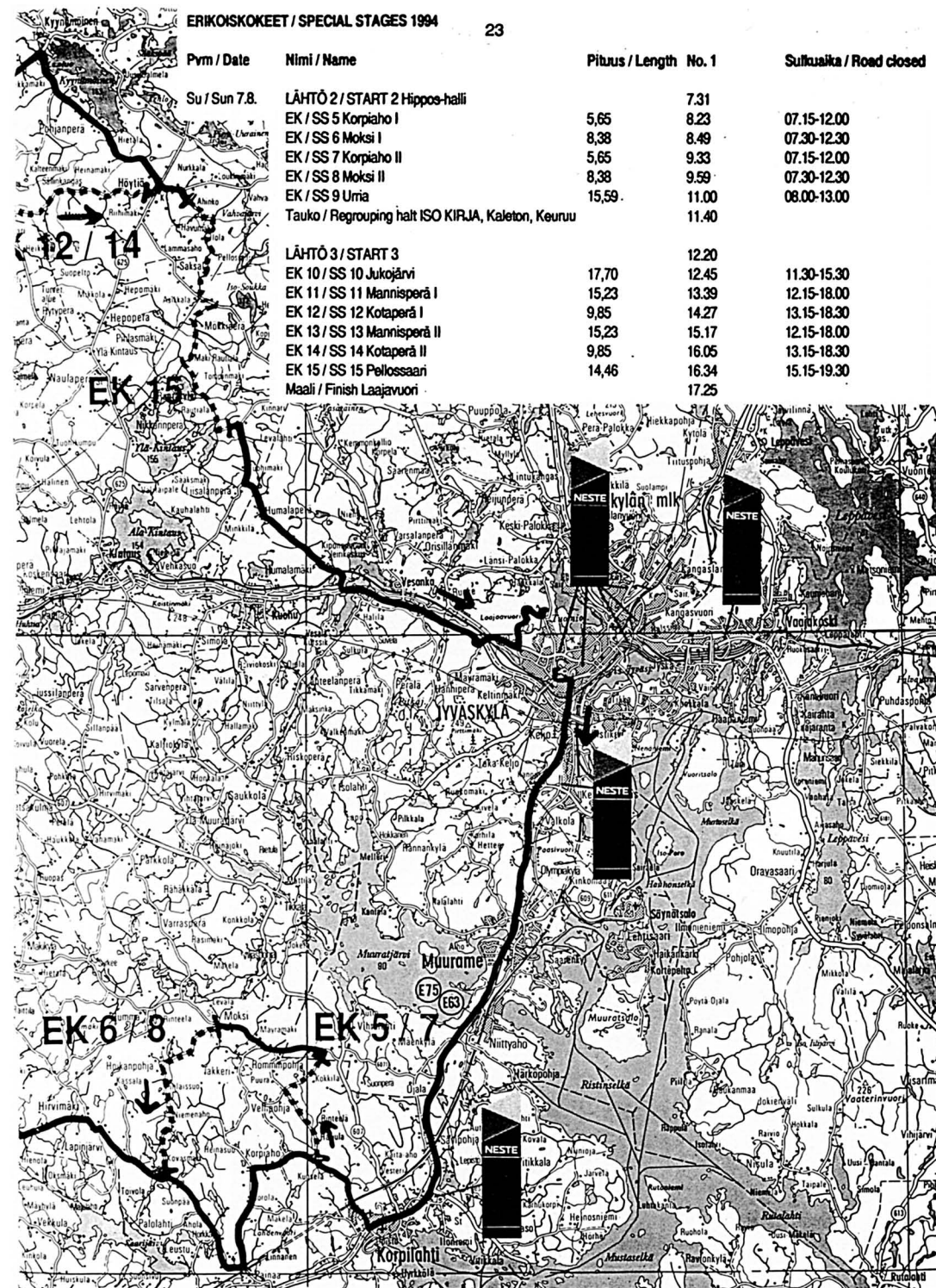
Hannu



Radio
KEURUSSELKÄ 101.1 MHZ



ERIKOISKOKEET / SPECIAL STAGES 1994



Pvm / Date	Nimi / Name	Pituus / Length	No. 1	Sulkuaika / Road closed
Su / Sun 7.8.	LÄHTÖ 2 / START 2 Hippos-halli		7.31	
	EK / SS 5 Korpiaho I	5,65	8.23	07.15-12.00
	EK / SS 6 Moksi I	8,38	8.49	07.30-12.30
	EK / SS 7 Korpiaho II	5,65	9.33	07.15-12.00
	EK / SS 8 Moksi II	8,38	9.59	07.30-12.30
	EK / SS 9 Uria	15,59	11.00	08.00-13.00
	Tauko / Regrouping halt ISO KIRJA, Kaleton, Keuruu		11.40	
	LÄHTÖ 3 / START 3		12.20	
	EK 10 / SS 10 Jukojärvi	17,70	12.45	11.30-15.30
	EK 11 / SS 11 Mannisperä I	15,23	13.39	12.15-18.00
	EK 12 / SS 12 Kotaperä I	9,85	14.27	13.15-18.30
	EK 13 / SS 13 Mannisperä II	15,23	15.17	12.15-18.00
	EK 14 / SS 14 Kotaperä II	9,85	16.05	13.15-18.30
	EK 15 / SS 15 Pelkossaari	14,46	16.34	15.15-19.30
	Maali / Finish Laajavuori		17.25	



24

"Viimeiset hermo-
sauhut" ennen start-
tia.
Vasemmalta; Hannu
Laakso, Jarkko Leh-
tonen, Ilkka Linds-
tedt ja Asko Linds-
tedt.

Edessä Jarkon 998cm³
Morris Cooper.
Takana Ilkan Morris
Cooper S 1275cm³.

25

THE NESTE 1000 LAKES GENERAL CLASSIFICATION
HISTORIC RALLY 6.-7.8.-94 SPECIAL STAGE RALLY

pos/nr	drivers	Final results	time
1. (7)	Walfridsson Per-Inge/S.Ragnar	Porsche 911 S	1.36.51
2. (1)	Andersson Åke/Lars Thorell	Porsche 911 S	1.38.02
3.(23)	Svensson Uno/Johansso Lars-Olof	Volvo 122 S S	1.42.56
4.(22)	Oscarsson Anders/Jakobsson Robert	Volvo 122 S S	1.43.24
5.(10)	Powley Roger/Goff Brian	Porsche 911 GB	1.48.10
6.(40)	Wigren Magnus/Wigren Gunnel	Saab 96 Sport S	1.49.03
7.(33)	Dixon Roy/Higgins Anthony	Ford Anglia S GB	1.50.53
8.27)	Järvinen Mauno/Rinnetie Ilpo	Isuzu Bellet FIN	1.51.18
9.(13)	Wignall Jayne/Wignall Paul	Sumbeam Tiger GB	1.51.44
10.(39)	Wigren Krister/Wigren Serena	Saab 96 Sport S	1.52.12
11.(17)	Hirvonen Kimmo/Hirvonen Jorma	Volvo 122 S FIN	1.53.27
12.(24)	Ortenburg Franz/MECKLENBurg P	Volvo 122 S D/S	1.54.50
13.(2)	Trajbold Jan/ Trajpoldova Eva	BMW 1800 TI CZE	1.55.01
14.(34)	Paarala Rauno/Anttalainen Pekka	Ford Anglia S FIN	1.56.05
15.(21)	Rikkonen Mikko/Järvinen Pekka	Volvo 544 S FIN	1.57.49
16.(35)	Sum Michel/Klar Pavel	Skoda 1000MB CZE	1.58.58
17.(19)	Håge man Per/Sandberg Håkan	Volvo 122 S S	2.00.25
18.(4)	NeledlyPavel/Kalvoda Jindrich	Morris Cooper CZE	2.01.08
19.(38)	Tarvainen Matti/Suojama Viljo	Skoda 1000MB FIN	2.01.09
20.(20)	Rinne Jari/Taipale Risto	Volvo 122 S FIN	2.03.28
21.(36)	Holmström Kaj/Lönn Börje	Trabant P601 FIN	2.06.02
22.(37)	Laakso Hannu/Lehtonen Jarkko	Morris Cooper FIN	2.11.21
23.(26)	Burleigh Michael/Saloranta K.	Ford Cortina GT FIN	2.16.46

THE NESTE 1000 Lakes GENERAL CLASSIFICATION
HISTORIC RALLY 6.-7.8.-94 NON TROPHY RESULTS:

pos/nr	drivers	Final results	time
1.(32)	Lindstedt Ilkka/Lindstedt Asko	Morris Cooper S FIN	1.55.32
2.(41)	Kankkunen Pekka/Huovila Raimo	Ford Lotus Cort.FIN	1.57.06

Tsekkipari Pavel
Neledly ja Jindr-
ich Kalvoda väit-
tivät, että heil-
lä on 1963!! mal-
linen iso Ässä ja
että autolla on
FIA passi.
Niin on Minin nä-
köinen peli että.



Englantilaispari
Gordon Cameron
Sheila Grimshaw
keskeyttivät jo
toisella pikik-
sellä; syy oli
Blown engine.
Heillä oli läm-
pöongelmia jo yk-
kösellä.

Gordonin kommentit suomalaisesta rallitiestä olivat mm.tää on hirveätä kun tie häviä hypyissä alta.
Ensimmäinen pik-



Norjalais/Eng-
lantilais-pari
Stein Johnsen/
Tom Grace kaa-
toivat Volvon
sunnuntain en-
simmäisellä
pikataipaleella.

Hannu

Historic Grand Prix Alastaro



Turun Sanomat

Clas Palmberg Alastaron Historic-kaksoisvoittajaksi

ALASTARO (TS)
Clas Palmberg upealla Lotus Seven -autollaan hallitsi selvästi Historic -autojen ratkaisaa Alastaron moottoriradalla. Palmberg voitti molemmat ajettu lähdöt. Turun Urheilutoimilijoiden Ilkka Lindstedt otti kaksi voittoita.

Historic -autot on valmistettu vuonna 1965 tai sitä ennen ja niiden rakentaminen ja virittely on tarkkaan säädetty. Clas Palmberg oli jo aika-ajoina osoittanut, että auto kulkee hyvin, joskin Kim Pettersson Shelby Mustangillaan jäi vain vajaan sekunnin. Sikäli oli harmi, että yksi Historic -sarjan vahvimista nimistä, Juha Liukkonen väkivahvala Ford Falconillaan ei ollut lainkaan mukana.

Ensimmäisessä kilpailuerässä Palmberg sai heikon startin ja kärkeen meni Pettersson perässään kaunista Lotus Cortinaa tuuppaava Tapani Koski. Palmberg oli kolmantena ja hänen perässään Ilkka Lindstedt Morris Cooper S:llä. Alle 1300-kuutiolisissa kilpailuissa Lindstedt ei pysynyt Palmbergin

peesissä, joka ohitti ensin Kosken ja muutaman kierroksen jälkeen myös Petterssonin ja meni sen jälkeen menojaan. Tosin miehen ajolinjoissa on vielä hiomisen varaa, sillä usein hän leikkasi kurveihin varsin oudoista voistoista.

Toinenkin kilpailuerä oli Palmbergin hallintaa. Myös Pettersson, Koski ja Lindstedt pitivät paikkansa ruutulipulle asti. Tiukimman välienselvittelyn kävivät Esa Lehtinen BMW 1800:lla ja TUA:n Pekka Anttalainen pienemmän luokan Cortina GT:llä. Mutkaisilla osuuksilla Anttalainen otti aina Lehtisen kiinni, mutta suorilla Lehtinen päästi karkuun.

Voittaja Clas Palmberg on ajanut Lotuksellaan vasta tämän kauden.

- Kytikin petti eka lähdön startissa, eikä se pitänyt kunnolla toisessaakaan erässä, kertoi Palmberg, jonka auto on vuosimallia 1963 ja siinä on Cortina GT:n 1500-kuutiainen kone.

- Myös koneen lämpöjen kanssa oli hieman ongelmia, mutta muuten kaikki meni ihan mukavasti, totesi tyy-

tyväinen Palmberg.

Ilkka Lindstedt tuli Alastarolle lähes suoraan Jyväskylän Historic -rallista, eikä Minille ehditty tekemään oikeastaan muuta kuin pesemään se. Silti se kulki aivan mainiosti, ja lisäksi Lindstedtillä tuli ykköstitä ralisprint -kilpailussa.

Harrasteautojen luokassa radalla oli lähes 30 autoa. Harrasteautot ovat lähes Historic -autoja, mutta eivät täytä kaikkia Historic -autoille laadittuja pykäläiä. Jännittävän kisan voitti lopulta takarivistä lähtenyt Jarmo Salminen Westfield SE:llä. Lauantaina miehen kisa meni pipariksi, kun lähtöviivalla huomattiin, että yhden pyörän pultit olivat jääneet kiristämättä. Auto on tehty englantilaisesta rakennussarjasta ja siinä on Fiatin 2-litrainen mylly.

Veteraanimoottoripyörävoittaja oli Erik Andersson. Matti Salonen ei saanut heti pyöräänsä käyntiin, mutta oli maalissa luokkansa kolmas.

PEKKA JÄRVIO

ALASTARO, Historic Grand Prix:

Alle 1300 cc; 1 erä: Ilkka Lindstedt TUA 10.53.3 2) Jukka Korhonen 5 kier.
Alle 1600 cc; 1 erä: Clas Palmberg HRF 10.14.3 2) Tapani Koski HRF 10.47.0 3) Mikko Ala-Marttila HRF 11.34.6 4) Pekka Anttalainen TUA 11.45.7.
Alle 2000 cc; 1 erä: Aarne Halmetoja Oulun UA 10.55.3 2) Pekka Jutila HRF 11.41.7 3) Mikko Kaukonen HRF 12.01.3 4) Esa Lehtinen HRF 12.01.7.
Yli 2000 cc; 1 erä: Kim Pettersson HRF 10.18.2 2) Jouni Airaksinen 5 kier.

Alle 1300 cc; Ilkka Lindstedt TUA 10.53.4 2) Jukka Korhonen HRF 5 kier.
Alle 1600 cc: Clas Palmberg HRF 10.27.1 2) Tapani Koski HRF 10.47.8 3) Mikko Ala-Marttila HRF 11.28.2 4) Pekka Anttalainen TUA 11.55.7.
Alle 2000 cc: Aarne Halmetoja Oulun UA 10.56.3 2) Pekka Jutila HRF 11.45.8 3) Esa Lehtinen HRF 11.54.8.
Yli 2000 cc: Kim Pettersson HRF 10.33.0 2) Jouni Airaksinen HRF 12.27.6.

Harrasteautot: Jarmo Salminen HRF 13.24.4 2) Marko Haverinen HRF 13.28.3 3) Juha-Matti Riikonen HRF 13.37.5 4) Ari Koski HRF 13.50.8 5) Kai Peltonen HRF 13.51.1 6) Manne Aaltonen HRF 14.18.3.
HB: Hannu Mäkkönen HRF 14.20.3 2) Timo Seppälä HRF 14.21.6 3) Timo Hyppönen HRF 14.22.8 4) Joni Luotonen HRF 14.28.2 5) Juhani Sjöman HRF 14.39.0 6) Kim Hollming HRF 14.41.7 7) Hannu Kyrrä HRF 7 kier.

HC: Timo Kempainen HRF 14.01.7 2) Aarne Mattila HRF 14.44.1 3) Petri Maanittyy HRF 15.13.7 4) Marko Ala-Marttila HRF 7 kier. 5) Sami Tschokkinen HRF 7 kier. 6) Heikki Salokivuo HRF 7 kier. 7) Pasi Räsänen HRF 7 kier. 8) Mika Kauppinen HRF 7 kier. 9) Reijo Suominen HRF 7 kier.

Yleinen: Ilkka Lindstedt TUA 2.56.49 2) Juhani Lehtinen IIA-HI UA 3.08.72 3) Pekka Jutila HRF 3.12.63 4) Mikko Rikonen NHD 3.14.13 5) Pekka Kämeniemi Keruun UA 3.15.61 6) Mikko Ala-Marttila HRF 3.16.97 7) Mauno Järvinen LammUA 3.20.09 8) Pentti Rantanen TUA 3.34.53.

GP 1: Erkki Venetmäki SVKMK 12.59.3 2) Kalevi Remes SVKMK 13.28.7 3) Lasse Oksanen SVKMK 13.43.1 4) Heikki Heiskanen SVKMK 13.52.4 5) Sven Olsson Sverige 14.14.5 6) Jaakko Vepsäläinen SVKMK 14.15.0 7) Timo Harkke SVKMK 14.18.1 8) Simo Nieminen 14.23.9 9) Jukka Heikama SVKMK 6 kier.



JUHLAT VOIVAT ALKAA!!

Silverstonen leirintä-alueella.

Vasemmalta: Jarkko Lehtonen, J.P.Laakso, Jouni Ahola ja Jouko Luhtasaari. Suomesta oli mukana 7 Miniä, ja 3 muuta autoa.

Paikallista paraatikalustoa messualueella. Kuvassa vanhoja tehtaan rali-autoja.





28

MiniSoto eli
jenkkityyliin
modifioitu Mi-
ni oli juhlien
tyylikkään peli.

Eräs malli ns.
Radford Ministä



Liikenteessä
löytyy aina
asiantuntija-
apua eli pai-
kallinen tie-
palvelu-auto.

Hanne

jatkuu seuraavas-
sa numerossa...

29

INTERNATIONAL MINI MEETING IN SWEDEN 1995!!

Hello Mini Lovers!

Med IMM'94 alldeles in på knutarna kommer här lite information om nästa års stora Mini-begivenhet: IMM'95 på High Chaparral!

Allt framskrider enligt planerna; vi har avtalat med ledningen för High Chaparral så att vi har i princip hela anläggningen för oss själva. Detta betyder att hela campingplatsen står till vårt förfogande, hotellrum finns, ett antal stugor finns för uthyrning och troligtvis kommer ett antal militärtält att finnas för de klubbar som vill boka in sig i ett sådant.

Förutom allt som finns att se på västeranläggningen samt Brännehyttes Handels (med en maskinhall på ca 50 000 m²!) kommer vi att ha ett fullspäckat program. Här följer en preliminär tidsplan;

Freddag 2/6: Officiell öppningsdag.

- 12.00 Tävling 'Most Ugly Mini' - rösta på fulaste kojan
- 20.00 'Top Rev. Endurance' eller på svenska 'Rasa Japan'. Se hur länge en japansk bil klarar fullgas. Satsa pengar och vinn!
- 21.00-23.00 Live-musik av lokalband på campingscenen

Lördag 3/6:

- 11.00-16.00 'Concours' - Mini-tävlingar av alla slag
- 14.00 Utflykter; badresa, guidad tur i trakterna, besök på Scandinavian Raceway och 'Oldtimer GP' (EM för historiska bilar)
- 14.00 Ordförandemöte i Riddarsalen vid restaurang Vildhästen
- 18.00 Invigning på Himmelska Fridens Torg (vid regn i Museihallen). Välkomsttal av IMM-kommittén och Big Bengt (grundare av High Chaparral). Klubbpresentationer
- 20.00 Live-musik av lokalband, med familjevänlig karaktär
- 22.00 Ölhävningstävling
- 23.30 Live-musik av 'Rikskändisar'
- 01.00 Officiella aktiviteter gör nattuppehåll

Söndag 4/6:

- 12.00-15.00 Skills (ej fastställt ännu)
- 16.00-18.00 Ko-bingo (måste upplevas!)
- 21.00 Live-musik av lokalband på campingscenen + ev. klubbsex

Preliminär anmälningsavgift för hela helgen (inkluderande camping och träffavgift) kommer att bli ca 250 SEK. (Entréavgift till High Chaparral tillkommer). Mat betalas av respektive deltagare. På High Chaparral finns ett antal matställen; restauranger, Mexikansk restaurang, pizzeria, saloon, hamburgerbar, caféer mm. För de som vill laga maten själva finns det möjlighet att dagligen köpa färskt bröd, grillutrustning, livsmedel osv inne på campingområdet.

Hur man hittar till High Chaparral finner du i bifogade broschyr! Besök även vårt 'info-stånd' på Silverstone!

Hälsningar

IMM'95-kommittén

PS. Please, see the map on the following page...

HIGH CHAPARRAL

Welcome to

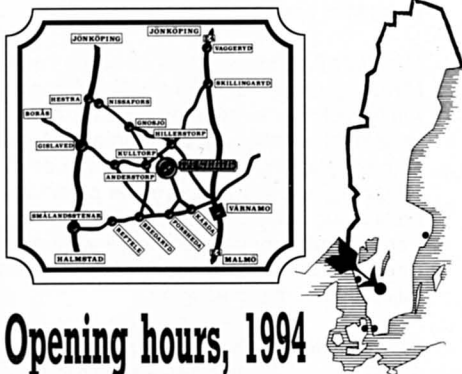
Follow the trail to the Wild West action, adventure, thrills, galore!

Meet the American in his hair temple
age NEW FEEL JURE

time in
India

EAU

30 High Chaparral is close by, wherever you are



Opening hours, 1994

★ High Chaparral is open from 10 to 18 on the following weekends: 30/4 - 1/5; 7 - 8/5; 12 - 15/5; 21 - 23/5; 28 - 29/5; 27 - 28/8

- ★ 4/6 - 1/7 open every day from 10 to 18
- ★ 2/7 - 7/8 open every day from 10 to 19
- ★ 8/8 - 21/8 open every day from 10 to 18

★ In the high season (2/7 to 7/8) there are four shows every day.

★ The Western show starts at 13 and is repeated at 17. Note that this show is held every day we are open, in other words from 30/4 to 21/8.

★ The Indian show is held every day at 15, from 2/7 to 7/8.

★ The saloon show and cabaret are held every evening at 20.

Prices: Entry: SEK 100. • Children under 1 metre: free entry. Groups of more than 20 people: 20% discount.



HIGH CHAPARRAL

Box 56, S-330 33 Hillerstorp, Tel. office: +46 (0)37082280
Restaurant Diligensen: +46 (0)370-823 16, Sheriff's office: +46 (0)370-823 44
Hotel Big Bengt +46 (0)370-822 20, Telefax: +46 (0)370-82485

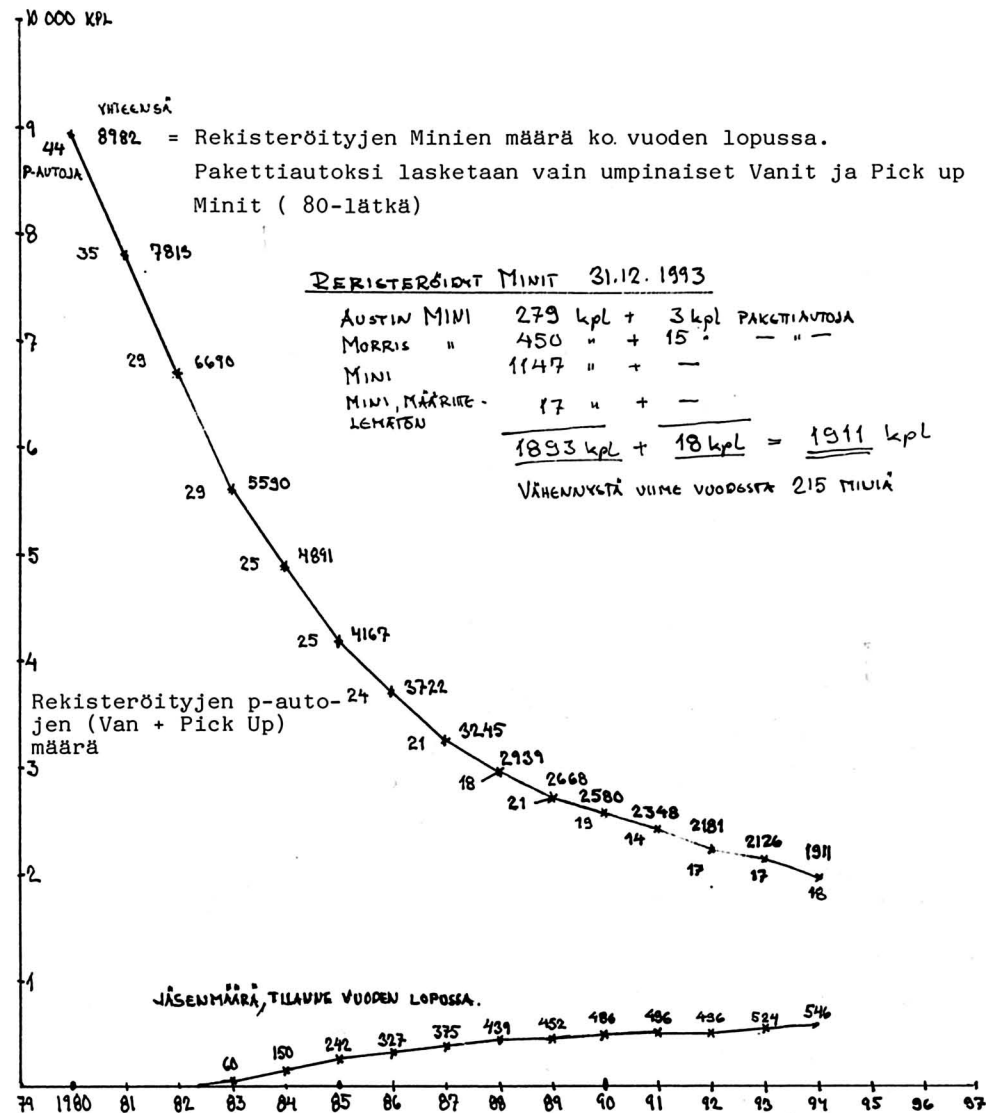
muf/fin/kuu Foto: Bengt Rydberg AB 94 128

MINI WORLD MAGAZINE

MiniWorld lehti on paras julkaisu alan harrastajille. Lehti on englantilainen ja ilmestyy kerran kuussa. Lehden tilaushinta on £32.00 Jos olet kiinnostunut niin tilauksen voi postittaa osoitteeseen:

MiniWorld, Subscription Dept. 120-126 Lavender Avenue, Mitcham, Surrey, CR4 3HP, England.
Tel: 081 6466672, Fax: 081 6484873.

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



Time

MIN VAN, PICK UP REKISTERI

Ohessa välitietoja Van ja Pick-up rekisteriin saaduista tiedoista elokuun alkuun mennessä:

Vanhin rekisteriin tullut Van on Morris Mini Van vm 1960, rungon nro 68122. Van tyyppikatsastettiin Suomeen 24.8.1960 (Austin Van 7) ja rungon nro oli 4460,

Nuorin rekisteriin saatu on rekisteröity 1967 ja rungon numeroltaan 988554.

Pick-up'sta on tullut tieto VAIN 1:stä, vuoden 1966 Morris, joten mitään yhteenvetoa ei oikein voi tehdä. Herätys Pick-up omistajat!

Van	Morris	Austin	Tuotu maahan MORRIS VAN PICK-UP	Austinin vastaavat tiedot puuttuvat kokonaan...
1960	1 kpl		69 kpl	-
1961			237 "	-
1962	1 "		675 "	-
1963	2 "	1 kpl	137 "	1 kpl
1964			193 "	7 "
1965		2 "	186 "	1
1966	1 "		tiedot puuttuvat	
1967	1 "		1966 eteenpäin..	
	6 kpl	3 kpl		

Elikkä tämän verran tällä kertaa.

Missäs viipyy tiedot Jantunen, Kaivo-oja, Salonen ????????????????

Tuoni Kallio

Onnellinen voittajakas???



Maanantaina heinäkuun 4. pnä

VALKEAKOSKEN
SANOMAT

Oma kerho vaalii minikokoisia autoja

Mitä ovat ne pikkiriikkiset hieman hassun näköiset autot, jotka keräävät katseita ja saavat ihmiset hymyilemään? Noita autoja näkee Valkeakoskenkin kaduilla silloin tällöin.

Pienet autot ovat nimeltään Minijä, ja niillä on ihan oma Suomen-laajuinen kerho nimeltään Mini Club Flying Fins. Se on perustettu jo 12 vuotta sitten, lokoisissa.

Suomessa oli vuonna 1981 7688 rekisteröityä Minijä. Tämän vuoden alussa Minijä oli alle 2000. Luvut kertovat, että Minijä vähentyvät koko ajan. Rekisteristä poistuu vuosittain noin kymmenen prosenttia Minijeistä.

— Monilla ihmisillä on kuvitelma, ettei Minijä valmisteta enää ollenkaan. Se ei pidä paikkaansa. Minijä valmistetaan koko ajan, vain niiden maahan tuonti Suomeen on loppettu, tietää kertoo Minijä Clubin jäsenrekisterinohjaaja Jukka Pöri. Tuonti loppettiin vuoden 1981 alussa syyttä Minin suhteellisen korkeaa hinta ja se, että muun muassa ajovalopesimet tulivat pakollisiksi.

— Vuodessa valmistetaan noin 40 000 Minijä, ja yksi

suurimista vientimaista on Japani.

Clubilla kokoonntumisajoja

— Yhdistyksen tarkoituksena on kerätä yhteen Minijä ja vaalia autoja niin, että ne säilyisivät maassamme. Tarkoituksena on myös Mini-ajotoihin liittyvän tietouden ja

ta tilaisuus kehittävään seurusteluun.

— Mini Clubilla on myös varastoimintaa, jota auto-ajon kunnostaminen olisi mahdollista. Muutama on varastoiminnassa mukana työksseen.

— Yhdistyksen järsää erilaisia tapahtumia ja kokoonntumisajoja, jota on vuodessa yhteensä viisi. Yhdistys järjestää myös autojen kunnostus- ja kauneuskilpailuja, kokous-

— Suomessa on myös Minijä Toni Tiimi, jolla puolestaan on vain kisatouhua, selvittää Pöri.

Tapahitumat koko perheelle

— Tapahitumissa ja kokoonntumisajoissa ohjelmaa on pyritty suunnittelemaan niin, että koko perheelle olisi ohjelmaa. Ajoista löytyy kaiken

— Tämöinen on eestä ja tämmöinen on takaa." Kirjallisuuden hankkiminen ja jakaminen, ja tarjota jäsenille yhdistystoiminnan kaut-

— Olen kerran käynyt ulkomailta kokoonntumisajoissa ja ihmisii oli todella lähes joka maasta. Yllättävää oli se, että autoja oli myös Japanista. Ja Minijä oli jos jonkinlaista, muistette Pöri.

— Maailmalla järjestetään vuosittain kansainvälisiä kokoonntumisajoja. Vuositaiten tapahtuma on esimerkiksi IMM, International Mini Meeting, joka on yleensä pidetty Saksassa tai Hollannissa.

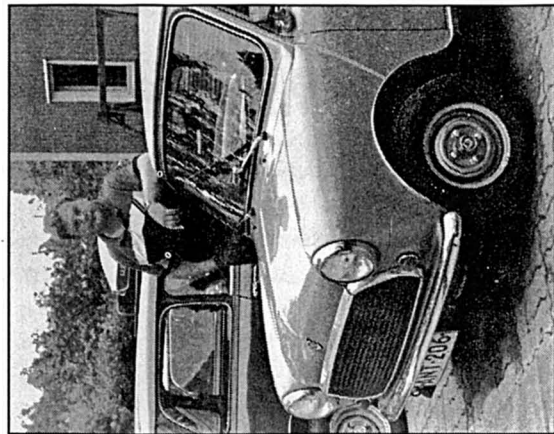
Mini-kerhoja maailmalla

— Nykyajan autot eivät vain kertakaikkiaan kiinnosta. Minijä keräävät katseita ja ovat hyvän näköisiä, kehuu Pöri.

— Ensimmäisen Minijä

”Minijä täytyy ajaa”

Mikä pienissä Minijeissä niin paljon viehättää? — Halu ajaa persoonallisella autolla. Minijä täytyy ajaa, eikä vain isua kyydissä, niinkuin nykyajan autoissa.



Jukka Pöri ja unelmilensa auto.

— Nykyajan autot eivät vain kertakaikkiaan kiinnosta. Minijä keräävät katseita ja ovat hyvän näköisiä, kehuu Pöri.

— Ensimmäisen Minijä

34
MINIMARKET

- MYYDÄÄN: Metro 1.3 -83. Katsastettu 1.8.-94, hyvin pidetty, oranssi punainen. Hp. 10.000mk. Alegro -79 vara-osiksi; ajettu 95.000km. Hp. 1000mk. Puh. 90-578672.
- MYYDÄÄN: Minin etuistuimia: Siistit; 2 kpl vaalean ruskeita, ilman niskatukea. 2 kpl sinisiä, kuskin penkissä niskatuki. Puh. iltaisin 90-264922 tai 90-264557.
- MYYDÄÄN: Alumiinisia jarrurumpuja (Super Minifin kopio) H.500mk pari. Puisia kojetauluja (alkuperäisiä special osien kopioita). Alumiini vanteita. Puh.90-2977317/Petri.
- MYYDÄÄN: Mini 1000 -76. Autossa erikoiset renkaat + Auto steel vanteet. Katsastettu marraskuussa, kone hyvässä kunnossa Puh. k.981-5543017.
- OSTETAAN: Kitkalukko. Pyöreät kromatut pisarapeilit (2kpl:tta). Puh. 968-8221070/Mico Wikström.
- MYYDÄÄN: Minin takakelkka, hyvä kuntoinen kumijousitteinen. Puh. 90-8030384 tai 90-5053948/ Pasi.
- MYYDÄÄN: 10" Revolution vanteet Dunlop 165 renkailla H. 2.100mk. VAIHDE-TAAN!! : Tai vaihdetaan 10" Revolution vanteet 165/70 kesärenkaineen 13":n Revolution tai muihin alumiini vanteisiin. Puh. 949-476276 tai 90-204274 / Satu.
- OSTETAAN: 13":n Revolution alum.vanteet Minin pulttijaolla. Saa olla halvatt!!!
Ostan Wood and Pickett levikkeet tai muut leveämmät sekä mustat ovipahvit vm.-76. Ostan myös edullisesti peltiosia (uusia,ei tarvikepeltejä) vm.76 Miniin. Puh. 949-476276 tai 90-204274 / Satu.
- MYYDÄÄN: Jäsenrekisterin hoitajan silmäterä MINI 1000 vm. 1980, maahantuojan viimeisestä erästä, mittarissa 98 tkm. Minin uudet Dunlop SP 145-10 renkaat siisteillä norm. peltivanteilla, 1300 cm³ Mailerin kone Minin vaihdelaatikolla, Minin turvakaari 60-luvulta (keski- ja taka-kaaret). Puh.k 937-5849908, työ 937-5751240 Jukka Pöri.
- OSTETAAN: Minin myyntiesitteitä 1959 - 94, sekä omistajan käsikirjoja 60 - 70 luvulta. Puh. 916-83829 Timo.
- MYYDÄÄN: "No parking anytime except my Mini" kylttejä. Painettu jäykälle muovipohjalle, A4 koko. Hinta: 15 mk/kpl. Puh. 916-83829 Timo.

35
MYYDÄÄN: KAD 16V kannet, jarrun osat, alustan osat, moottorin osat ym.ym. Suoraan KAD agentilta: 939-6334464 Oiii. Alkuperäiset Minilite vanteet ralliin, kadulle, radalle. Suoraan Minilite agentilta: 939-6334464 Oiii. Kaikki viritysosat, Kent nokka-akselit, pakosarjat, imu-sarjat ym.ym. MINI SPEED FINLAND. 939-6334464 Oiii. HUOM! Katso alla olevaa ilmoitusta.

KAD
'A' SERIES
16 VALVE
D-OHC

KENT AUTO DEVELOPMENTS

16 Venttiiliset kannet kadulle ja radalle. Jarrusatulat ja rummut. Alumiiniset vauhtipyörät. Pikavaihto sarjat. ym. ym. Myös asennukset.



MINILITE the winning wheel

The Original Alloy Wheels for Road, Race & Rally



MINILITE ALLOY WHEELS (ALUMINIUM)			
SIZE	PART No.	OFFSET	MEMO
10x4.5	D71/A	MINI/COOPER	FIA Spec.
10x4.5	D174/A	COOPER S	FIA Spec.
10x5	D244/A	MINI/COOPER	Mag. Spec.
10x5	D344/A	COOPER S	Mag. Spec.
10x6	D456/A	ALL MINI	Mag. Spec.
12x5	D358/A	ALL MINI	Mag. Spec.
12x5.5	D228/A	ALL MINI	Mag.Spec.

THE ORIGINAL

The Legend is Reborn!

MINISpeed
FINLAND

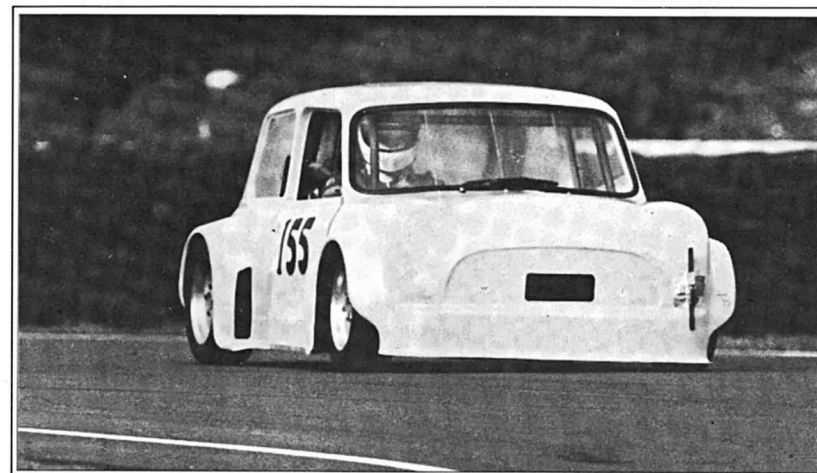
Valtuutettu agentti:

Isolinnankatu 7, 28100 Pori, Finland
Tel. +358 39 6334464, 6375527
Fax +358 39 6334464

NYYDÄÄN: Austin Van -62, projekti. Kaikki osat ja paperit löy-
tyvät. Hinta tarjousten mukaan. Katso alla olevaa kuvaa.
Puh. 90-2975202 Mikko.



WESTFIELD TRZ



1994 JANUARY

WESTFIELD TRZ

The TRZ is without a doubt a racer. From it's concept it was aimed at the budget end of motorsport. The original idea came from Daniel Terrez in Switzerland who looked for a cheap, but competitive entry into speed events.

Built around the specially designed Westfield spaceframe chassis the TRZ incorporates a full rollcage. It utilises Westfield front and rear independent suspension coupled with aluminium rear uprights. Cars have been built using Kawasaki and Suzuki power plants driving through a chain to the differential. Combined with excellent power to weight ratios the kit offers strength coupled with lightness.

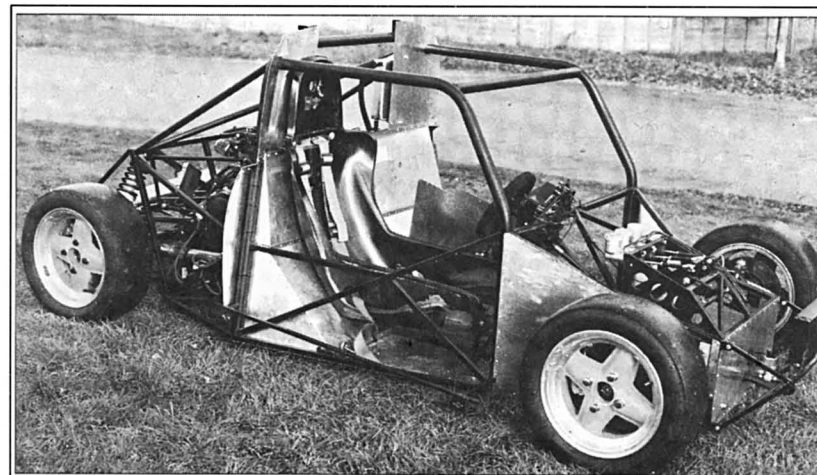
Lugs are inserted into the spaceframe to accept various engine mounts which the customer is expected to provide to suit his or her own power plant.



Westfield Sports Cars Ltd

Unit 1, Gibbons Industrial Park,
Dudley Road, Kingswinford, West Midlands. DY6 8XF.
Telephone: (0384) 400077. Fax: (0384) 288781.

with compliments



WESTFIELD SPORTSCARS LTD

1 GIBBONS INDUSTRIAL PARK
DUDLEY RD, KINGSWINFORD
W. MIDLANDS DY6 8XF

TEL: 0384 400077 FAX: 0384 288781





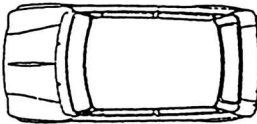
Jouni Mäkisen erikoinen Cabriolet kesäkoukussa

**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8
30300 Forssa
Puh. 916-1551
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 4, Aineisto sis vk 46, ilmestyy vk 50

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 600 kpl. Lehti ilmestyy 4 kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597