

  
**MINI CLUB**  
**Flying Wings**

**JÄSENLEHTI**  
N:o 2, 52, 1994





## TOIMITUKSEN PALSTA

Minin 35-vuotisjuhlaa vietetään tänä vuonna elokuussa Minin syntymämaassa eli Englannissa. Tarkempi aika on 26.-29.8.1994 ja paikkana on Silverstonen rata. Juhlat jakaantuvat kahteen osaan siten että perjantai ja lauantai (26.-27) päivät ovat ns. IMM eli kansainvälisiä Mini Meeting päiviä ja jonka järjestäjänä toimii englantilainen Mini kerho nimeltään London & Surrey Mini Owners Club.

Sunnuntaina 28.8. Rover (BMW) järjestää 35-vuotisjuhlan, ilmeisesti saman tyyppisenä kuin edelliselläkin kerralla v. 1989 eli rata-alueen keskellä; autonäyttelyitä, sirkusta, romutoria jne.

Ilmoittautuminen Minin 35-vuotisjuhliille tapahtuu maksamalla ilmoittautumismaksu, joka on £35.00 (puntaa). Maksu sisältää kahden päivän ateriat. Ilman ruokaa maksu on £30.00 per henkilö.

HUOM! HUOM!!! Maksu pitää suorittaa jo 1.6.-94 mennessä!! eli toistan!! Kesäkuun ensimmäiseen päivään mennessä. Alueelle ei ole muuta pääsyta-paa. Bank account No. (tilinumero on): 00771066 code 20-05-57 Barclays Bank, Barclays House, 3 Beckenham Road, Beckenham, Kent BR3 4ES. Katso myös ilmoituksia tässä lehdessä.

Silverstonen kokousalueelle pääsevät vain Minit, A series Metrot tai asuntovaunulla, jota vetää Mini!!

Mikäli olet lähdössä ja kalpaat lisätietoja tapahtumasta niin ota yhteyttä kerhomme toimihenkilöihin.

Kerhomme muista lähiajan tapahtumista mainittakoon mm.

- Valmennuskurssi "rallikuskeille" ym. harrastajille 28.5.-94 Lopella, Räyskälän lentokentällä. ks. ilmoitus.
- Ilmoitus kesäkokouksesta (kartat) 10.-12.6.-94 Suur-Saimaa.
- Historic Race 16.7.-94 Alastaro.
- Forssa Pick Nick 31.7.-94, Pilvenmäki, Forssa.
- Veteraaniralli 6.-7.8.-94 Jyväskylä.
- Mini 35 vuotta 26.-29.8.-94 Silverstone, Englanti.
- Historic Race 13.-14.8.-94, Historic Grand Prix, Alastaro.
- Historic Race 19.9.-94, Ahvenisto.
- Mini Clubin ratapäivä, 2.10.-94, Ahvenisto.

Suomen Rautatiehistoriallinen Seura ry. pitää kerhoiltaan 19.9.-94 ja sinne toivotaan myös Mini Clubia??? kyllä tosi on - ja muita kulku-neuvohistoriallisten seurojen edustajia kertomaan toiminnastaan mm. filmien avulla. Kokouksen tarkempi paikka ilmoitetaan myöhemmin.

Kerhon puolesta hyvää alkanutta kesää: *Hannu*

28.5.1994

## "VALMENNUS" JA AJOHARJOITTELUTILAISUUS HISTORIC-LUOKAN

### RALLIKULJETTAJILLE

Mini Clubi järjestää 28.5 "valmennus" ja ajoharjoittelutilaisuuden Räyskälän lentokenttäalueella, Lopella. Tilaisuus on tarkoitettu Rallikilpailujen Historic-luokissa Minillä kilpaileville kerhomme jäsenille.

Tapahtuman tavoitteena on edesauttaa ko. luokissa kilpaileiden, sekä kilpailemisen aloittavien kerhomme jäsenten suoriutumista rallikilpailuissa.

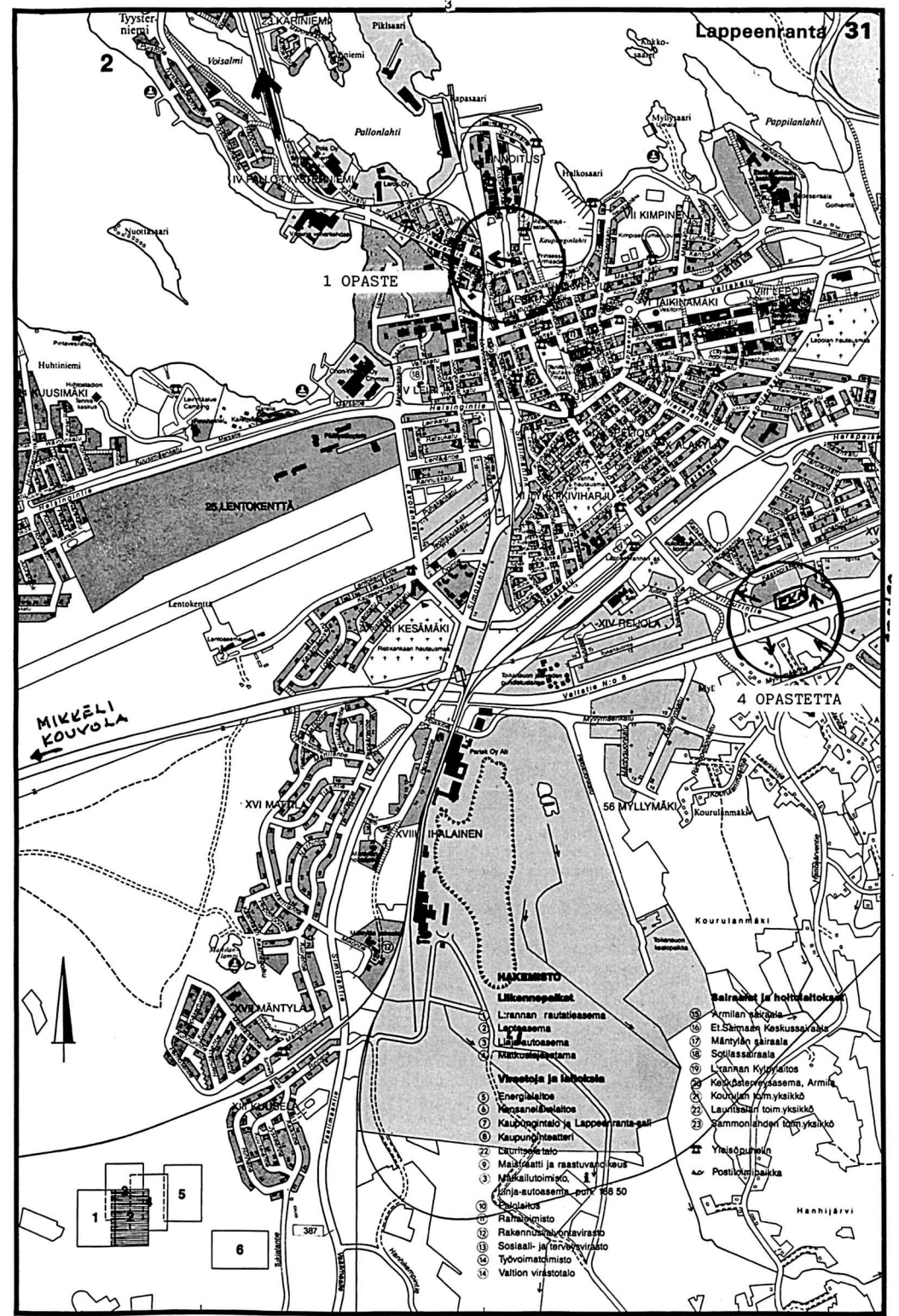
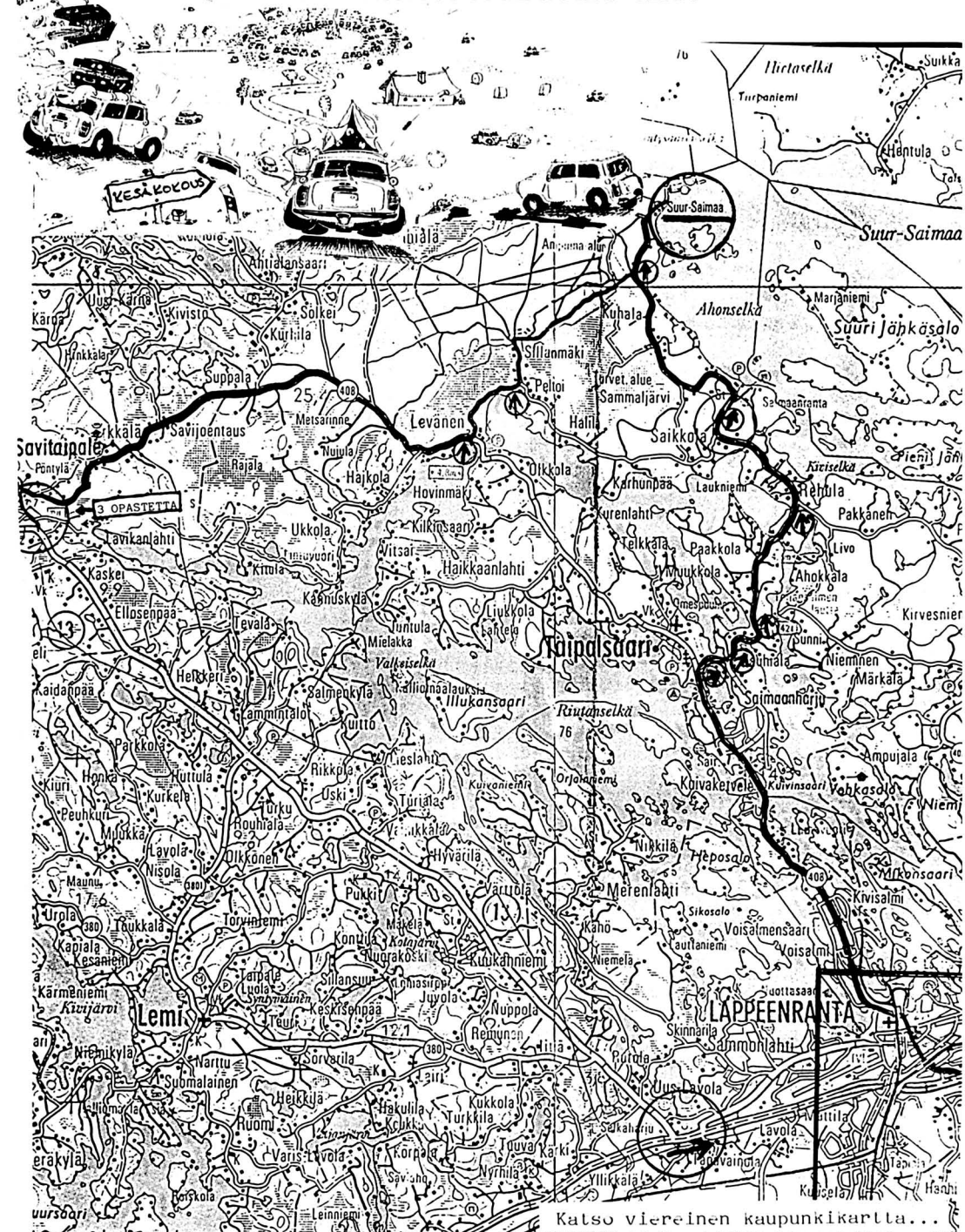
Ohjelmaan sisältyvää n. 2h kestävää ajoharjoittelua voivat asiasta kiinnostuneet kerholaiset tulla seuraamaan. Kokoontuminen Räyskälässä ruokalarakennuksen (lennonjohtotornin rakennus) pysäköintialueella klo 12.30, josta siirrytään letkassa ajaen ajoharjoittelun suorituspaikalle.

Tulethan ajoissa paikalle, sillä lentokenttäalueella olevien liikku-misrajoitusten vuoksi joudumme siirtymään yhtenä ryhmänä ajoharjoi-telun suorituspaikalle. Samoin paluu tapahtuu yhtenä ryhmänä. Tapahtumaan osallistuville kuljettajille on lähetetty postitse tarkempi tiedote tapahtumasta.

Mini terveisin: Jari Jalonen



# KESÄKOKOUS SUUR-SAIMAAN LEIRINTÄALUEELLA 11.-12.6.1994 ALK. KLO 12.00



Katso viereinen kaupunkikartta...



Mobil HARRASTEAUTO  
**PICK·NICK**  
31.7.-94 PILVENMÄKI FORSSA

# MOBILIA



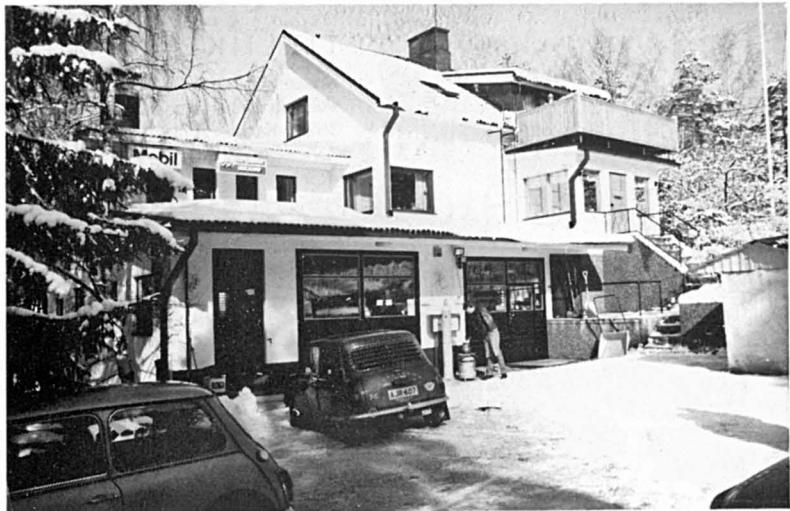
## TIELIIKENNEMUSEO

Kustaa Kolmannentie 75, puh. (931) 770 999  
Vehoniemenharjuntie 92, puh. (931) 767 794  
36270 Kangasala



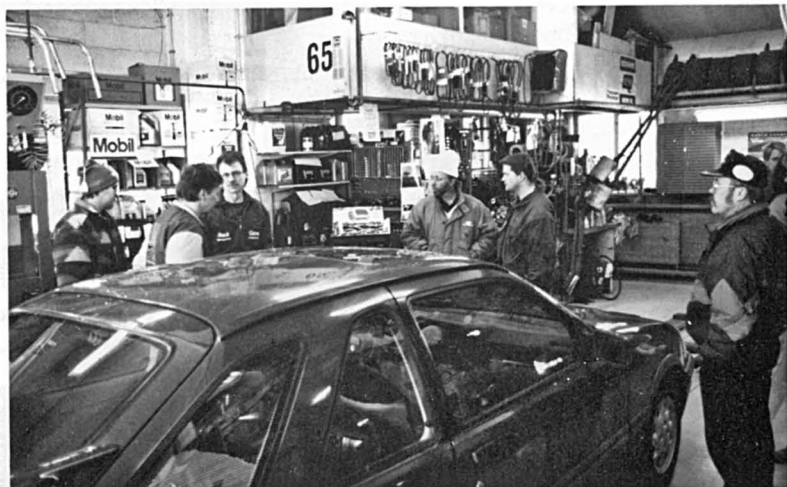
Kevätkokous pidettiin uudessa Mobilia automuseon kahvilassa. Museo on niin uusi, ettei sisällä ollut kuin yksi vanha linja-auto ja pätkä uutta riukuaitaa. Museo avataan kuulemma vasta vapun jälkeen. Ehkä ensi keväänä päästään jo tutustumaan parempaan kokoelemaan.





Mobila automuseosta siirryttiin tutustumiskäynnille Juha Kaivo-ojan autokorjaamolle. Korjaamo sijaitsee osoitteessa Kuuhunharjuntie 212.

Juhan verstaas on mainio esimerkki siitä minkälaisen hyvinhoidetun ja siistin korjaamon tulee olla.

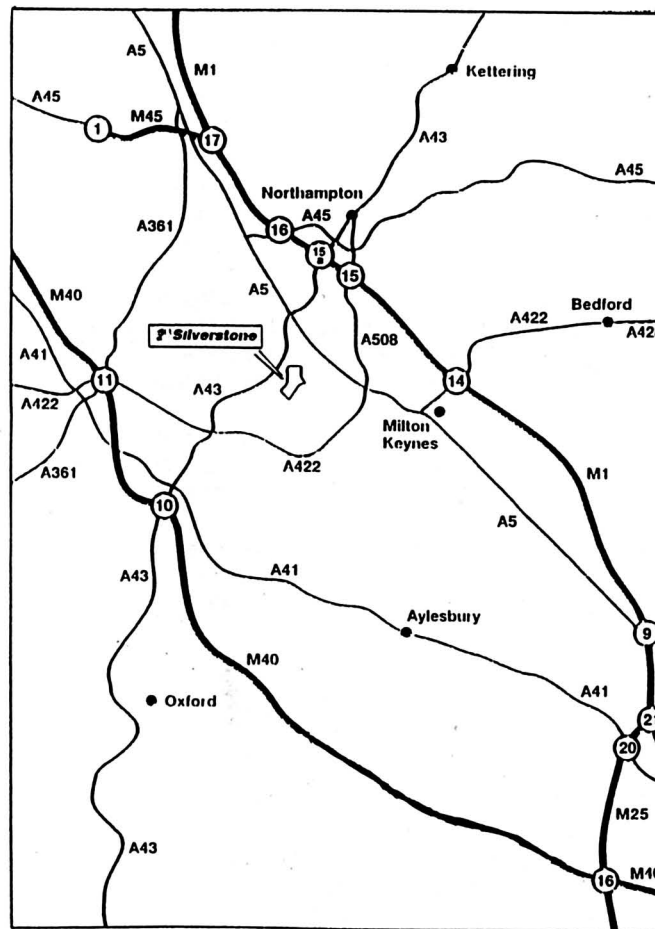


Kolmas vasemmalta: Juha Kaivo-oja.



Entisöitävänä Aki Savusen Mini vuosimallia 1968.

MININ 35 VUOTISJUHLAT 26.-28.8.1994 SILVERSTONESSA



MINI TREFFEN CLUB 94 LTD  
39 Larkfield Road  
Sevenoaks  
Kent  
ENGLAND  
TN13 2BN

Thursday 10th March 1994

Dear Timo Salminen,

Ref: 15th International Mini Meeting

As you are aware 1994 sees the 35th year of the Mini. To celebrate this, we have been honoured to host next years International Mini Meeting. This is to be a separate event from the Rover one. The venue is to be once more Silverstone nr Towcester. As the organising club we would like to take the opportunity to invite you the Mini Club Flying Finns to attend. In order to keep the IMM separate from MINI 35 a slight revision has occurred to the normal pattern.

The event will officially open at 10am on Friday 26th August 1994 & close on Saturday night. However it will be possible to arrive early on Thursday 25th August to set up your tents. As in previous years caravans will not be permitted on the site unless towed by a Mini or "A" series Metro. The cost of the weekend will be £35.00 Sterling to include most meals on the two days. Should you not require food the cost is reduced to £30.00.

On the Sunday morning it will be possible for you to attend MINI 35 without having to pack up your tent, infact it will be possible for you to stay until 12.00 noon Tuesday.

Please return the booking form to the above address as soon as possible together with your payment or alternatively send money by telegraphic transfer to our bank account no.00771066 code 20-05-57 Barclays Bank Barclays House 3 Beckenham Road, Beckenham, Kent BR3 4ES. In order for us to arrange the event we must receive your booking by Wednesday 1st of June 1994. A booking confirmation will be sent to you together with final instructions on return of the completed booking form. Please note if you fail to book with us by this date it will not be possible for you to attend as we cannot accept any entries later than this or on the day.

We look forward to meeting the members of the Mini Club Flying Finns and hope you will enjoy yourselves.

Yours sincerely,

IMM Co-Ordinator 94

Mini Treffen Club 94 Ltd is a Company owned by the London & Surrey Mini Owners Club to run IMM 1994.

## MINI 35

SUNDAY 28TH AUGUST 1994  
SILVERSTONE. NR. TOWCESTER. NORTHANTS



## GENERAL INFORMATION

The Mini's 35th Birthday Party will take place on Sunday 28th August at Silverstone Race Circuit, Nr. Towcester, Northants from 11.00 a.m. - 6.00 p.m.

MINI 35  
PO BOX No. 1959  
BIRMINGHAM B20 1AE

24 hr. Information Hotline 0891101035\*

Admission will be £5 for adults and children under 16 are free of charge. Advance ticket booking can be made by telephoning 0327 320320 as from 1st May 1994. Credit card bookings are accepted.

General Office Enquiries 021-554 4435

Fax: 021-551 4398

It promises to be an action packed event with something for all the family. Day long entertainment will be provided by over 500 performers with Monster 4-wheel truck displays, Motorcycle Acrobatics, It's a Mini Knockout, Sumo Wrestling, Wild West Show, Bands, Roadshows, Parachutists, Kiddies activities, Clowns, Market, Autojumble and much, much more.

There will also be various Mini Competitions such as the Most Unusual Mini, Pit Stop Competitions, Best Kept Mini and also Trade Stands. If you would like to enter one of the Competition categories or obtain details of the Trade Stands, please send a large stamped addressed envelope to Mini 35, PO Box 1959, Birmingham B20 1AE and the appropriate form will be sent to you.

Because of the amazing response that the cavalcade attracted in 1989 and the associated traffic jam it produced! - it will, this year, be operated on a reduced format and limited to 1,000 special Minis, which will be exclusively chosen by Rover.

Rover have planned a National advertising campaign and updated general information on the event can be obtained by 'phoning the 24hr. Information Hotline on 0891 101035.

A three day IMM event, for Mini Club Members, will run from Thursday to Saturday prior to the Birthday Celebrations on the Sunday. For details of IMM activities please contact Les Roberts, the Chairman of London & Surrey Mini Owners Club on 081 654 3069.

Attached you will find details of Hotel/B & B/Self-catering accommodation, Camping sites, Local Shops and a location map.

Do join us on Sunday 28th August at Silverstone and remember to obtain updated information, call the 24hr. Information Hotline on 0891 101035.

We look forward to seeing you on the day.

\*Calls cost 39p per minute cheap rate and 49p per minute at all other times (including VAT). NB. Maximum length of message 60 seconds.



18th April 1994

Dear Mini Club Secretary,

**MINI 35 - Sunday 28th August 1994**  
**Silverstone Circuit, Nr. Towcester, Northants**

MINI 35  
PO BOX No. 1959  
BIRMINGHAM B20 1AE  
24 hr. Information Hotline 0891101035\*  
General Office Enquiries 021-554 4435  
Fax: 021-551 4398

We will be holding another special Birthday Party for the Mini on August Bank Holiday Sunday, to celebrate 35 years of production.

Judging by the correspondence we have received in recent months, there seemed to be a unanimous feeling that we should arrange another spectacular, along similar lines to Mini 30 - an event that attracted over 100,000 people, 37,000 Minis, 350 Journalists and Mini Club representatives from all over the world.

In the five years since the last event we have battled through the worst recessions in recent times, so budgets for one off activities such as Mini 35 are limited.

However, by increased sponsorship and merchandising, coupled with the introduction of a modest admission charge of £5 per person (under 16s are free of charge), we have been able to put together a programme of events which features something for all the family and has dozens of Mini related activities.

Advance tickets can be obtained, from 1st May, by telephoning the Ticket Office Line in the UK on (0) 327 320320.

We hope to see you on Sunday 28th August when, together we will write yet another chapter in the legendary history of our much loved Mini.

Yours sincerely,

Nicki Darzinskas  
Manager, Small Car Brands

P.S. A three day IMM event is being held prior to Mini 35 - details of this can be obtained from Les Roberts, Chairman of London & Surrey Mini Owners Club - Tel: (0) 81 654 3069.



Mini Mania toimii Saksassa ja sen osoite on Neuenkrüge, Buschstrasse 2. Puh. 49/044 02/82044 tai 8310 5.

Vasem. Timo Salmi-nen. Oik.edessä: Jukka Lindström, takana Jari Jalonen.



Mini Mania myy yhteistyössä Lontoolaisen Mini Spares Centren osia. Kuulemma? tämä Monte Mini on samaisen firman omistama.



Tätä Timon Miniä ei varastettu.. Mini koottiin 48 tunnin aikana tähän kuntoon!!!



Timo Mäkisen Mini oli nopein kaikista Monteen osallistuneista Miniestä. Keskeyttämisen syyksi on ilmoitettu: a Blocked fuel injector. On myös kerrottu, että Timon varustettu Mini oli huomattavasti paremmin rakennettu kuin Roverin valmistamat Minit.



Huon.  
Pirellin  
145/12"  
"KATU RENKAAT"  
←



Englantilaisen reportterimme Simon Weatcroftin mukaan Paddy Hopkirkin "huoltoryhmä" Montessa oli täydellinen fiasko! Punahaalariset äijät aurikolaseineen olivat kuin suoraan muotinäytöksestä. Huollolla oli valtava määrä Miniin sopimattomia osia. Eräs kaveri pudotti Minin heti rallin alussa kuljetuslavetilta, jolloin Minin keula kärsi pahoja vaurioita. Toinen huoltomies laski tunkin alas vaikka auton alla oli vielä pari miestä, pako putken kimpussa. Kimpaatuneena huollon sähköilystä Paddy latasi täysillä osalaatikoiden ja työkalujen yli,,, joku oli unohtanut ne auton eteen!!!



TÄMÄN RATIN  
TAKANA OISI  
OLUT MUKAVA  
ISTUA MONTESSA!

LÄHÄTÄN JA  
LÄKÄHDYN...



KUUNTU SAKSASSA  
PÄISÄISENÄ-94  
by Timi Peltonen

TALVIPÄIVÄT KOSKENPÄÄSSÄ 26.-27.02.1994  
RANTAPIRTILLÄ

Lauantai-aamu valkeni kauniin aurinkoisena ja selkeänä koko Suomen maassa. Lähes toisina saavuimme paikalle pakkasen paukahdella auringosta huolimatta. Kello oli kutakuinkin kymmenen.

Porukkaa putoili koko ajan tasaisen tappavaa tahtia ja pian oli paikalla kaksikymmentä sitten kolmekymmentä ja niin edelleen kunnes paikka suorastaan pursui minejä ja hyväntuulisia ministejä.

Hieman puolenpäivän jälkeen juuri ennen epävirallisen virallisen ohjelman alkua saapui myös kovaonninen Tiina -rukkamme, kuljettaen tälläkertaa isäpapan sinistä metroa. Tiinan oma hurmaava keltainen metro oli levahtanut taktisesti edellisellä viikolla lopullisesti ja näin ollen Tiina kampanjoi itselleen uutta autoa (hyvät ,kohtuuhintaiset ,hyväkuntoiset autot huomioidaan[ ei minit ]).



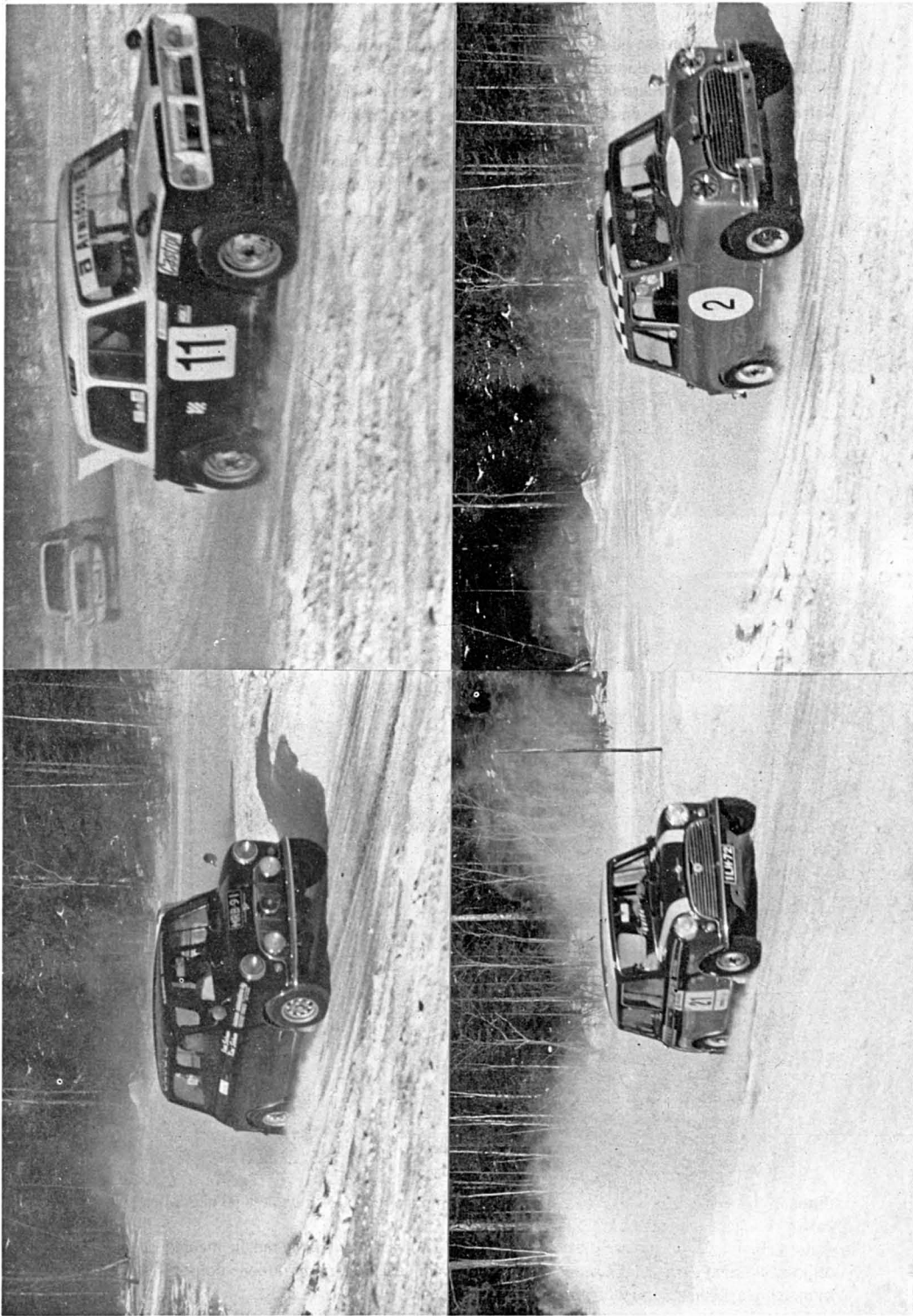
Purimme kauniissa auringon paisteessa Ranen ja Paten kilpurin ja T. Virtasen ralli Cooperin kuljetus - kuormurin lavalta.

Ensimmäisenä ohjelmassa oli slalom-taitoajo johon osallistuttiin erittäin kiitettävästi .Luokkia oli kolme: naiset, erikoisnastat ja vakionastat. Keulojen ympärillä ajettiin monimuotoista kahdeksikko-sik-sak - kuviota ,ulosajosta ja vekstlailusta hylättiin. Kilpailu oli tiukka! Tulokset jutun lopussa. Kahvitus oli noin kello kolme ja tälläkin kertaa kerho tarjosi myös kastettavat. Kahvien jälkeen porukka valui takaisin jäälle ja hetken aikaa oli vapaata harjoittelua radalla. Molemmat allekirjoittaneet kävivät radalla Ranen kyydittämänä ja hirvitti ihan pikkusen. Myös Virtasen Timppa oli aulis kyydittäjä. Kokeneemmat kuljettajat vaihtelivat uteliaisuudesta autoja keskenään ja vauhtia riitti.



Sitten oli vuorossa sprint-kisa, joka ajettiin jääradan pidemmällä osuudella ja jäi näin ollen suurimmalta katsoja kunnalta näkemättä kokonaisuudessaan.

Autot lähetettiin puolenminutin välein ja jokaisen kahden auton jälkeen radalle meni kiertämään huoltoauto ,joka varmasti ettei ketään jäänyt matkalle. Kilpailu venähti varovaisuuden vuoksi HIEMAN ja saunomaan halunneet naiset eivät nähneet sitä loppuun.



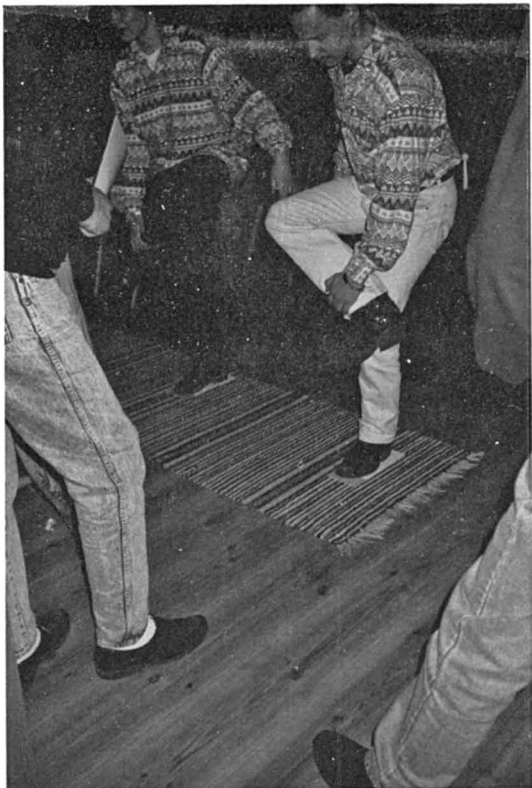
Luokkina olivat vakionastat ja erikoisnastat ,yhtään naista ei nähty radalla tämän lajin puitteissa, muuten kylläkin. Tulokset jälleen lopussa.

Kokopäivän oli lapsille moottorikelkka-ajelua ja pulkkamäkeä (jotta tenavat pysyivät sopivasti pois jaloista).

Päivä oli oikein onnistunut kaikin puolin ja järjestäjä oli tilannut taivaallisen auringon paisteen jäälläoloa silmällä pitäen.



Saunomisen jälkeen oli vuorossa ruokailu seisovasta pöydästä .  
 Iltaohjelmaa oli paljon ja monipuolisesti, ensin jaettiin päivällisten kilpailujen palkinnot ja sen jälkeen oli lapsille Speden-Speliit. Myös varttuneimmat lapset kisailivat spelejä. Osanottajisto oli hieman harvalukuinen, johtuneiskohan telkasta tulleesta lätkämätsista.  
 Loppu yö oli vapaamuotoista seurustelua omilla kämpillä rantapirtin suljettua ovensa matsinjälkeen.



Sunnuntai aamu valkeni hohtavan aurinkoisena. Aamiainen tarjottiin klo 8-10.00 .  
 Puolenpäivän maissa oli mökkien ja huoneiden luvutus, minkä jälkeen porukka rupesi omaan tahtiin lähtemään kotiin päin.

Halukkailla Jalosen Jari tarjosi kovaa kyytiä erillisellä metsäradalla omalla ralliminillä, molemmat allekirjoittaneet olivat kyydissä. Rata oli uskomattoman tiukka ja urainen. Tarkoitus oli tutustua ralliradan ajolinjoihin ja auton käyttäytymiseen siellä, ei niinkään vauhtiin vaikkakin sitä riitti.

Kuitenkin rata ja auto eivät tuleet toimeen kovin hyvin (ehkäkin syynä olivat huonot nastat) seurauksena lievä ulosajo. Henkilövahingoilta säästettiin nipinnäpin.

Viimeiset paikalla olijat lähtivät porukalla nostamaan huono-onnista minia ylös syvästä valtaojasta. Jonka jälkeen myös loput halukkaat pääsivät kierrokselle Jarin kyydissä.

Kahden maissa iltapäivällä myös viimeiset urheat pääsivät kotimatalle, joka sujui ilman suurempia kommelluksia (tosin toisen allekirjoittaneen seuralaiset onnistuivat ajamaan minin tankin tyhjäksi kesken matkan hieman ennen Tampereen kaupungin rajaa, onneksi oli mukana varabensaa).



Allekirjoittaneet kittävät omastapuolestaan järjestäniä ja erityisesti Jari Jalosta mukavasta ja onnistuneesta viikonlopusta.

Kevätväsymyksen kourissa kesäkokousta odotellen terveisin:

Tiina ja Päivi

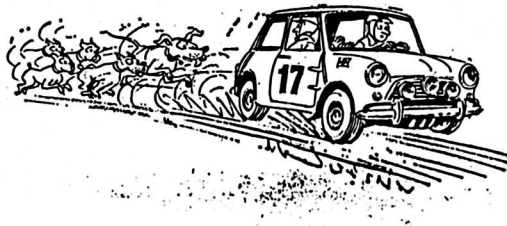
### TAITOAJOKILPAILUN TULOKSET

| <u>Naiset</u>  | <u>Miehet / vakionastoin</u>   | virhepist. |
|--|--------------------------------|------------|
| 1. Arja Turunen  | 1. Pekka Turunen               | 30         |
| (sarjassa vain yksi osaanottaja)                                     | 2. Margo Saxberg               | 31         |
|  | 3. Pasi Myllymäki              | 32         |
|  | 4. Heikki Herrala              | 41         |
|  | 5. Juha Rahkonen               | 50         |
|  | <u>Miehet / erikoisnastoin</u> |            |
| (H. Laakson ja K. Salosen paremmuus järjestys ratkaistiin arpomalla) | 1. Hannu Laakso                | 29         |
|  | 2. Kari Salonen                | 29         |
|  | 3. Kai Holmström               | 38         |
|  | 4. Jare Salonen                | 42         |
|  | 5. Kai Tarvainen               | 49         |

### SPRINT - "KILPAILUN" TULOKSET

| <u>VAKIONASTALUOKKA</u> | Aika    |
|-------------------------|---------|
| Kuljettaja              |         |
| 1. Margo Saxberg        | 4.17,89 |
| 2. Jukka Nikander       | 4.24,95 |
| 3. Visa Tenhunen        | 4.46,10 |
| 4. Vesa Tenhunen        | 5.39,72 |

| <u>ERIKOISNASTALUOKKA</u> | Aika    |
|---------------------------|---------|
| Kuljettaja                |         |
| 1. Juha Kaivo-oja         | 3.17,25 |
| 2. Ilkka Lindstedt        | 3.17,27 |
| 3. Jukka Kurki            | 3.21,32 |
| 4. Jari Jalonen           | 3.23,50 |
| 5. Marko Tuomi            | 3.24,38 |
| 6. Kari Salonen           | 3.26,91 |
| 7. Pertti Röman           | 3.27,89 |
| 8. Tapio Oksanen          | 3.30,24 |
| 9. Rauno Birkman          | 3.31,41 |
| 10. Ville Soronen         | 3.32,66 |
| 11. Jare Salonen          | 3.35,81 |
| 12. Hannu Laakso          | 3.43,32 |
| 13. Kai Tarvainen         | 3.46,97 |
| 14. Timo Virtanen         | 3.54,58 |
| 15. Kai Holmström         | 3.55,01 |
| 16. Timo Salminen         | 3.59,25 |
| 17. Harri Koski           | 4.07,50 |



Mini Clubin toimintaa palkintolahjoituksin jääratapahtumassa tukivat seuraavat yritykset:

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Minipartti Tmi / J. Luhtasaari | Autoteema / T. Mikkola |
| K. Salosen Autokorjaamo Ky     | Leaf / Turku           |
| Jämsän Autovaruste             | Tammer Diesel / Jämsä  |
| Parma keittiöt / Forssa        | SYP - Jokioinen        |

Mini Club kiittää tukijoita ja suosittelee käyttämään heidän palvelujaan.

Kiitokset myös kaikille tapahtumaan osallistuneille ja järjestelytehtävissä toimineille. KIITOS!

Miniterveisin: Jari Jalonen



PS: Lehden toimittaja kiittää saapuneesta kirjeestä.

Hei,

lehdessä 4/93 oli maininta että Autorep Oy myy Minin varaosia. Soitin sinne eilen mutta varaosapuolella oltiin tiukasti sitä mieltä ettei heillä ole myynnissä Miniin mitään. "jotain tuolla on jäljellä mutta ei varsinaisesti mitään"

BRITTIOSA Kaj Björklund pitää varastossa joitain Mini-osia. Osoite on Kaasutintie 29 00770 Helsinki puh (90) 386 090 fax 385 977

Terveisin

Keijo Raitanen  
VHU-309

30<sup>th</sup>  
YEAR

# The 1275 Mini Cooper 'S'

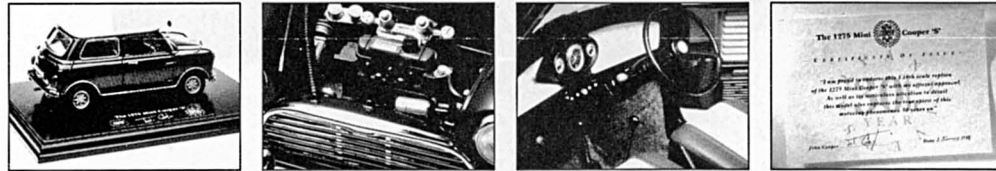


"I am proud to endorse this excellent 1:18 scale replica of the 1275 Cooper 'S' to mark the 30th anniversary."

John Cooper



The world's most famous small supercar.



Exactly 30 years ago in 1964, the ultimate Mini hit the streets. It was the redoubtable 1275 Cooper 'S'.

To commemorate the 30th anniversary, International Precision Replicas bring you this superb special edition 1:18 scale masterpiece.

Nearly 7" long, this die-cast metal replica is faithful to the original in almost every respect.

The bonnet opens to reveal the twin-carb version of the 'A' series engine, to which John Cooper applied his magical tuning skill.

The steering wheel turns the Minilite wheels and even the tread pattern on the Dunlop SP3 tyres is correct. The interior is



fully carpeted. The door handles, seats and dashboard are all just as they were in the original.

But this is no ordinary replica. Ready for mounting on its mahogany-finish plinth with 30th anniversary commemorative plaque, each hand-finished and polished model is accompanied by a Certificate of Authenticity, individually signed by John Cooper.

This impressive collectors' piece is the perfect tribute to the Mini. You will not find it in any shop. Available exclusively from International Precision Replicas, it costs just £89.99 plus p&p, payable in 3 easy instalments.

**PRIORITY ORDER LINE**  
**0533 511141**

**INTERNATIONAL PRECISION REPLICAS**  
**LONDON W1V 5PB**

Post to: International Precision Replicas, 46 Old Compton Street, London W1V 5PB.

Payment Options: I understand I have the option to pay by cheque/postal order or credit card and that should I choose to pay by credit card, I may pay for my car(s) in 3 equal instalments, a month apart. The total cost is £96.00 per model (including postage and packaging). Cheques/PO should be made payable to IPR. Please add £10.00 for overseas despatch.

Please send me \_\_\_\_\_ (qty) Mini Cooper replica(s) at a total cost of £ \_\_\_\_\_ (£96 per car).

Cheque/PO  Credit Card  Credit Card Instalment Plan\*

Card details: Access  Visa  Card no \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_ Expiry date \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_ Tel no \_\_\_\_\_

Please allow up to 28 days for delivery. From time to time we allow other companies to send you details of products and services we believe may be of interest to you. If you do not wish to receive such offers, please let us know. Dialbuy is a trading name for International Precision Replicas, Co. Reg. No: 22660293



## 2. SLOVAKISCHEN MINI TREFFEN

PIEŠŤANY, SLŤAVA II. 3., 4., UND 5., JUNI 1994

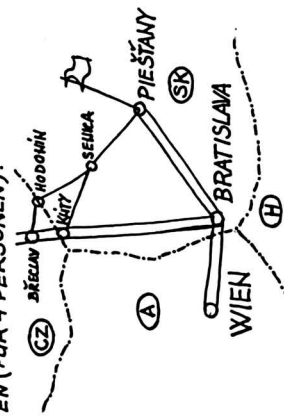
3. 6. - 12<sup>00</sup> UHR ANKUNFT PARKPLATZ SLŤAVA II.

4. 6. - MINI RALLY, PREISERTEILUNG, TOMBOLA, MINI - GOLF, SCHNIMMEN (BADELEID MITBRINGEN), AM ABEND WIRD UM GUTE MITERHALTUNG BESORGT.

5. 6. - VORMITTAGS "GOLDENE SCHLEIFE" WETTBEWERB VON AUTOVETERANEN, EINE EXHIBITIONSFÄHRT, ABSCHIED: TENFELSOFFEN NACH DEM MITTAGESSEN. ÜBERNACHTUNG: HOLZHÜTTEN (FÜR 4 PERSONEN).

INFORMATIONEN:

GÁŽIK VILIAM  
922 06 NIŽNÁ, 102  
SLOVAKIA



### Årets store begivenhed

Mini Club Fyn inviterer til minitræf på fyn i week-enden d. 27-28-29 maj 1994.

Vi har fundet Fyns skønneste sted, som hedder **Allerup Gamle Have**. Her er både Cafeteria og friluftsbad. De skønneste grønne omgivelser. Der er fine toilet og badeforhold.

Der vil blive arrangeret forskellige aktiviteter og konkurrencer, alt afhængig af hvor mange vi bliver.

Lørdag aften vil der være musik og dans.

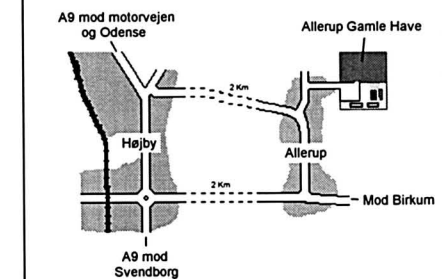
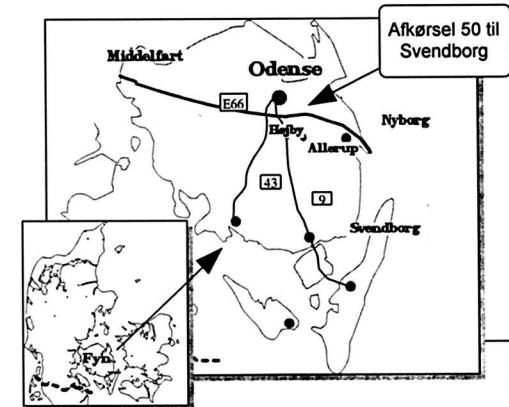
Træffet starter fredag d. 27-5 kl. 18.00 og slutter søndag d. 29-5 kl. 14.00

Pris pr. deltager 100kr. incl. overnatning og brug af toilet og bad. Der betales ved ankomsten. Bilen må tages med ind på pladsen. Der må grilles og hygges.

Mod op og få en hyggelig week-end sammen med andre mini fans.

Vi glæder os til at se jer og jeres biler.

Venlig Hilsen Mini Club Fyn



## MINI VAN JA KADONNEEN ARTEEN METSÄSTÄJÄT

### LÖYTÖ

Vuonna -91 käytin perheemme kakkosautona Miniämme vm-65 joka on aika nätissä kunnossa. Pysäköityäni kerran saapui luokseni nuorehko mies ja ihaili Miniäni. Juttelun edistyessä mies muisteli nuoruuttaan Sallassa jossa kertoi ajelleensa varmariminillä pitkin peltoja ja sivuteitä pienempänä poikana. Auto oli ollut hänen tätinsä joka oli muuttanut Ruotsiin jo vuosia sitten. Minin mies kertoi nähneensä tätinsä autotalon navetassa muutama vuosi sitten. Minulla alkoi kiinnostus heräämään että olisikohan auto vielä siellä navetassa ja ostettavissa. Siinä sitten tutustuttiin ja sovittiin että hän kysyy Isältään missä tati asuu ja selvittää asian. Kului viikkoja ja viikkoja. Minä kyselin mieheltä onko asia selvinnyt. Aloin jo luopua uskosta että taas sama juttu kuin ennenkin, liian vanha juttu. Sitten eräänä torstaipäivänä Esko ilmoitti että auton saa hakea. Sitten alkoi keskustelu tuollaisten vanhojen autojen hinnasta. Mitään kauppahintaa varsinaisesti emme sopineet, mutta auto päätettiin hakea pois lauantaina. Kyllä oli pitkä perjantai ja osa lauantaitakin sillä matkaan päästiin vasta lauantai-iltapäivällä klo 15.00. Oksasen Tapsan traileri koukussa, Esko kyytiin Laukaasta ja eikun nokka kohti Sallaa. Arvatkaas koska oltiin Sallassa? Nafta loppui 40 km ennen Kuusamoa ja eikun liftaamaan seuraavalle huoltoasemalle. Eskon Isän kesämökille saavuimme 03.00. Isäntä oli nukkumassa niinkuin muutkin kunnan ihmiset ja kesti tovi ennenkuin saimme kolisteltua hänet hereille. Keitämme matkamiehille kahvit oli ensimmäinen kommentti kun ovi aukesi. Siinä kahvitellessa isä muisteli tätin muuttaneen Ruotsiin 18 vuotta sitten ja Mini oli laitettu navettaan jo vuosia ennen muuttoa. Päästyäni yöpuulle ei alkanut uni tulla mutta ajatus vaivasi. Yli 20 vuotta jossain navetassa, saa nähdä mikä sieltä löytyy. Kyllä ihminen on hullu mies kun tällaiseen lähtee. Yli tuhannen kilometrin ajot ja tietysti turhaan. Oli uni voittanut koska heräsin kehoitukseen, lähet sie saunaan. kello 07.30 sunnuntaiaamuna. Saunottiin, syötiin ja kuunneltiin Lapin hiljaisuutta. Vihdoinkin pääsimme lähtemään talolle. Saavuimme autotalon pihaan. Navetan päädyssä oli pieni autotalli. Täällä sen pitäisi olla sanoi isä ja pyysi jotain kättäpidempää, ovi kun oli naulattu ja teljetty lujasti kiinni. Arvatkaa kenen sydän jyskytti ihan pikkusen lujaa. Ovi saatiin auki ..... USKOMATONTA. Mini Vani, umpiseinät, pyöriillään, ei puutu mitään, takaa vähän kurtussa, renkaat tietysti tyhjä. En meinannut todeksi uskoa. Laittaessamme Miniä kärrylle selvisi että voima ei välity moottorista pyöriille asti, siinä syy ajon loppumiseen. Auton hinta muodostui kuntoon nähden kohtuulliseksi. Autoa on nyt alettu entisöimään kaikessa rauhassa. Toivottavasti nähdään tämäkin Vani joskus kokoontumisissa.  
Keijo Kaattari



Kuvassa Vanin takana Eskon isä, Ilmari Kusala.

Onneksi moottori ei käynnistynyt ja vaihteistossa oli myös vikaa. Olisi ollut suuri vaara, että auto olisi laitettu ajoon, niin hyvässä kunnossa se löytyi.



vasemmalla Esko ja oikealla kirjoittaja Keijo Kaattari.

### Autokaraoke Miniin

■ Hongkongilainen miljonaari halusi viimeistellä autokokoelmansa jollain oikein eksotisella autolla ja päätyi tilaamaan Mini Cooperin, jossa olisi sekä karaoke että jääkaappi. Georg Wong lähestyi viime keväänä brittiläistä autokorjaamoja ja sanoi, että hän halusi itselleen maailman ylellisimmän Minin.

Niinpä Paul Sibleyn korjaamo käytti 260 000 markkaa asentaakseen Wongin 36 000 markkaa maksaneeseen Miniin television, videon ja stereot auton pähkinäpuusta tehtyyn kojelautaan. Jääkaappi, joka on juuri riittävän suuri shampanjapullolle, mahtui mukavasti käsinojaan.

Wongin viimeistä toivetta korjaamo ei kuitenkaan pystynyt enää täyttämään. Wong olisi halunnut vielä bakelitista valmistetun vanhanaikaisen puhelimen auton oveen.

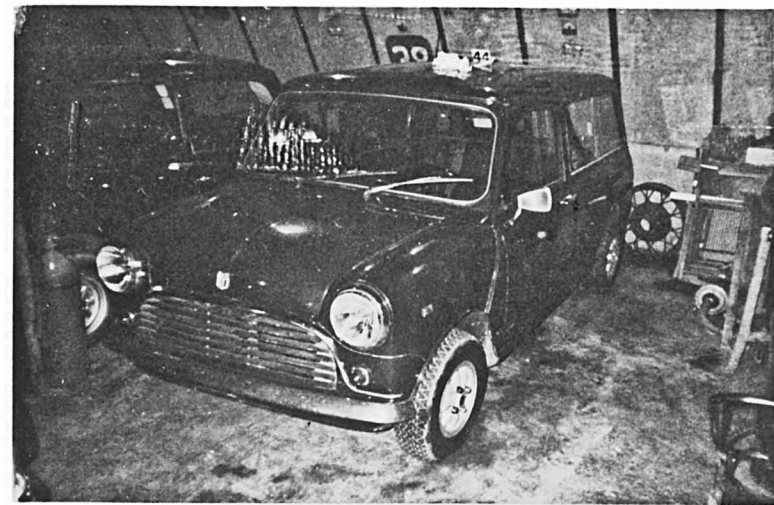
"Me emme saaneet enää ovea kiinni sen jälkeen", sanoi Sibley.

(Reuter-AP)

KUVATERVEISIÄ PAULO REISINGERILTÄ BRASILIAN MINI KERHOSTA



Mini 1275 GT -73  
original paint.

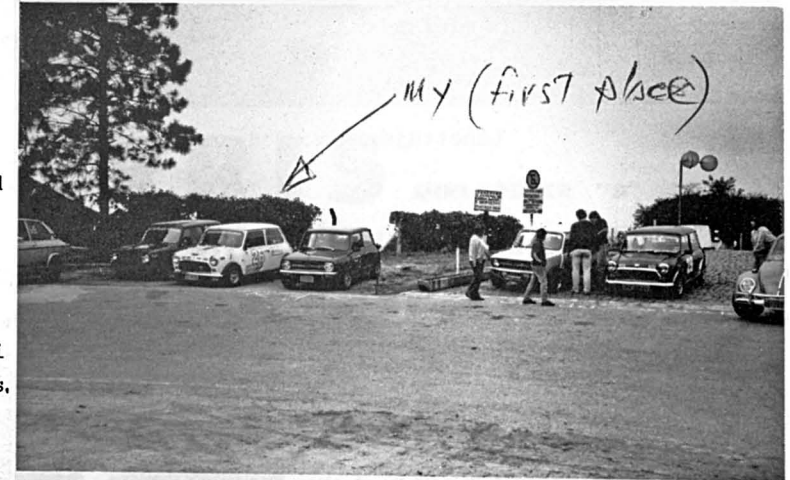


Estate Innocenti  
1972.  
Unic in Brasil!



Interlagosin vanhojen autojen kisasta.

Annual Ascendand  
of Mountain.  
tai suomeksi...  
Subida anuse de  
Montanha,, kai  
jokainen ymmärsi  
mistä on kysymys.



Musta Mini 1000  
vm. -79.  
180 km p/hora



Mini Mayfair  
1000cc 1981  
Kerrottakoon  
lopuksi, että  
kaikki autot  
ovat Paulon  
omia.



17.3.1994

Luin tässä Allers lehteä no.9, 28 helmikuuta -94, jossa oli huvittava juttu Ministä. (s.117). Ajattelin lähettää muutaman kuvan teksteineen.

Tässä näemme kuinka monipuolinen Mini loppujen lopuksi on. Eli... Mini autosta on moneen.....

Esimerkiksi äskettäin on Englannissa perustettu EMR yhtiö (Lontoo), joka on rakentanut Mini asunto-auton. Se on helppo pysäköidä - mahtuu pieneen tilaan ja sillä pääsee minne tahansa ja jos alkaa ramaseen, voi ottaa pienet nokoset.

Englannissa on myös kehitetty minikirjoituspöytä. Sitä on saatavilla ilman moottoria ja moottorilla. Myös mini WC ja mini suihku ovat kova sana.

Nämä uutuudet ovat muovautuneet kahdeksan työttömän miehen ideoista. He tahtoivat keksiä Mini autoille muitakin "virkoja" ja mineistähän ei ole Englannissa puutetta.

Nämä hullunhauskat ideat ovat saaneet ihmiset jonottamaan saadakseen ostaa omakseen "uudelleen rakennetun... MININ!!!

Kuvassa on mintuoli ja minisänky.

Kevätterveysiä täältä Kokkolasta.

Lähettäjä: Timo Södervik

**B**ilar med sängar är ingenting nytt. Under många år har ju husvagnar och husbilar rullat längs våra sommarvägar. Men nu har ett nybildat engelskt bolag, E M R i London, byggt en minihusbil, som är lätt att parkera och kan ta sig fram överallt. Skulle man bli trött på att köra kan man ta en liten tupplur varhelst det passar.

Och för den som dras till skrivbord finns det också hjälp att få. Man kan köpa ett miniskrivbord och ta det med sig vart man vill. Finns både med och utan motor.

De här nymodigheterna har utformats av åtta arbetslösa unga män som ville göra något av de minibilar som översvämmar den engelska marknaden. De tokiga idéerna vann genast gehör, och nu står folk i kö för att få köpa en ombyggd minibil.

Nu har E M R även gett sig på andra motorfordon, som skotrar och mopeder. Det finns en skoter med inbyggd toalett, och den verkligt djärve kan få en mini ombyggd till toalett med dusch, där duschvattnet hämtas från toalettstolen. Kan ske ett tecken i tiden - det slutna kretsloppet.



# MORRIS

MINI-COOPER "S"



## voitti pohjoismaisen rallimestaruuden 1964

Ruotsalainen Harry »Sputnik» Källström varmisti Morris Mini-Cooperillaan Jyväskylän Suurajoissa voittonsa ankarassa kamppailussa pohjoismaisesta rallimestaruudesta. Mestaruus ratkaistiin neljän kovan kilpailun — Ruotsin Bore-Rallin, Norjan Talvirallin, Tanskan Viking-Rallin ja Jyväskylän Suurajojen — yhteistulosten perusteella. Näiden neljän rallin reitit pidetään kansainvälisissä autourheilupiireissä maailman vaikeimpiin kuuluvina.



»Voitosta saan kiittää »Koirankopin» luotettavaa rakennetta ja etupyörävetoa, joka pitää auton tukevasti tiellä», sanoo iloinen voittaja Harry »Sputnik» Källström. »Tietysti tällainen ralliajo työstä käy, mutta on niin turvallinen olo, kun alla on »Koirankoppi», Monte Carlon voittaja, joka selvittyy melkein mistä tahansa.»

### PS

Jyväskylän Suurajoissa Timo Mäkinen (n:o 50), joka niinkään ajoj Morris Mini-Cooperia, näytti pohjoismaiselle mestarille takolyhtyjään ja saavutti luokkovoiton ja 4. sijan yleiskilpailussa.



Maahantuoja:

oy **voimavaunu** ab

Helsingin myynti:

Fredrikinkatu 65, puh. 64 54 06

Pääkonttori ja huolto:

Lauttasaarentie 52, puh. 67 32 83

PIIRIMYYJIÄ KAUTTA MAAN

FRÅN HELA VÄRLDEN ★ SPÄNDELN EXTRA!

## Minibil ger möjlighet till mycket!

Morgonstund har  
guld i mund om man  
sover mitt i stan.



Mini-stolen är mycket bekväm.



Detta är en mopedtoalett.

### PRIVATE ENTERPRISE (UK)

South Mimms House  
3, Station Mews  
Potters Bar  
Herts, EN6 1TL  
England  
Tel: (0707) 664522  
Fax: (0707) 645359

Dear Mini Enthusiasts,

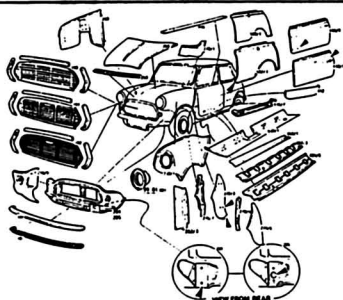
Due to the increasing demand for better Mini accessories, we have created the ultimate time piece no owner should be without!

- Citizen quartz 3-hand movement
- titanium plated watch case
- classic brown leather strap
- recycled paper presentation box
- only US\$43.00 per piece, incl. postage & packing
- quality assured
- if not entirely satisfied, we will give you your money back as part of our "no quibble" guarantee

Payment method: Bank draft or international money order



## UNIPART



MININ ALKUPERÄISIX JA  
TARVIKEVARAOSIA  
EDULLISESTI !



ROVER  
genuine  
PARTS

# Minipartti Tmi

63300 ALAVUS puh 965- 5112715

# MINIMARKET

OSTETAAN: Morris Cooperin maski ja puskureiden sukankuivaus-  
telinet. Wood and Pickett levikkeet sekä sisustusta,  
ovipahvit + takasivupaneelit (mustat vm.-76).  
Puolikorkeat mustat etupenkit, vaihdossa tarjoan Cob-  
ran vastaavat korkeat penkit, joissa taittuva selkä-  
noja. Puh. 949-476276 tai 90-204274 /Satu.

MYYDÄÄN: Osia 1000cc:n koneesta, vaihdelaatikoita, kansia ym.  
Etujarrut leveämmillä rummuilla H. 400mk.  
Niskatuelliset Cobran taittavat penkit 2kpl /1.400mk.  
Puh. 949-476276 tai 90-204274 /Satu.

MYYDÄÄN: Alumiinisia Super Minifin jarrurumpuja (kopioita)  
H. 500mk/pari. Al-vanteita. Puisia kojetauluja, kopioi-  
ta alkuperäisistä specialiosista. Puh. 90-2977317/Petri.

MYYDÄÄN: Austin Mini Cooper 997cc -62. Kauan seisonut, vaatii  
täydellisen kunnostuksen Hp. 8.000,- tai vaihto Miniin.



ATS alumiinivanteet 4 kpl, viisi puolaiset, koko 5,5x13"  
Miniin tai Metroon Hp.2.200,- Puh. 90-2761490/Manne Pöllänen.

OSTETAAN: 1275 GT:n ehjä, musta takapenkki, ovi- ja takasivupah-  
vit sekä muovinen mittarikonsooli, kojelaudan levyinen.  
Puh. 90-2761490/Manne Pöllänen.

MYYDÄÄN: Jäsenrekisterin hoitajan "silmäterä" Mini 1000cc vm.-80.  
Maahantuojaan viimeisestä erästä!! Mittarissa 98tkm.  
Minin uudet Dunlop SP4 145x10 renkaat siisteillä, norm.  
peltivanteilla. Mailerin 1300cm<sup>3</sup> kone Minin vaihdelaati-  
kolla. Minin 60-luvun turvakaari. Puh.k.937/5849908 tai  
t.937/5751240 Jukka Pöri.



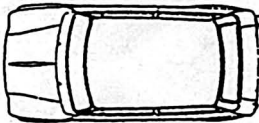
Jari Jalosen syntymäpäivillä mukana olleet.  
PS. päiväsankari itse kameran takana!

**Painava  
tekijä**



Perkiöntie 8  
30300 Forssa  
Puh. 916-1551  
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN  
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 3, Aineisto sis. vk 34, ilmestyy vk 38.

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 500 kpl. Lehti ilmestyy  
kertaan vuodessa.

**Puheenjohtaja:**  
Jarkko Lehtonen

**Jäsenasiat:**  
Jukka Pöri

**Vastaava toimittaja:**  
Hannu Lindstedt

**Sihteeri:**  
Hannu Lindstedt

**Postitus:**  
Timo Salminen

ISSN 0784-2597