



TIMO MAKINEN & PAUL EASTER

MINI-COOPER 'S'

MONTE CARLO RALLY 1965...1994



TALVIKOKOUS MOBILIA-AUTOMUSEOSSA 27.3.-94 alk. klo 12.00

Ensimmäiseksi haluaisin muistuttaa siitä, että talvikokous on taas ovella. Eli maaliskuun 27. päivänä klo 12.00 alkaen kokoonnutaan Mobilia automuseossa, Kangasalan Kisarannassa.

Ajo-ohje: Tampereen suunnalta tullessa n.20 km Lahden tietä Kangasalan suuntaan.

Lahdesta tullessa ennen moottoriliikennetien alkua käännytään oikealle risteyksestä, jossa näyttää Saha-lahteen - (Huutjärven risteys): Tätä tietä ajetaan jonkun matkaa ja siellä on Kisaranta.

- Kokouksessa käsitellään kerhon raha-asioita.
- Vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä vuodelta.
- Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä klubin johtokunnalle tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin kerhon hallinto tai tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.
- Käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.
- Tutustutaan Mobilia automuseon kokoelmaan ja nautitaan kerhon tarjoamat kahvit.

Tässä numerossa on myös ennakko-ilmoitus tulevasta kesäkokouksesta, Kesäkokous pidetään Saimaan rannalla 10.-12.6.1994 ja tarkemmin sanottuna paikkana on Taipalsaari ja Suur-Saimaan Lomakylä. Taipalsaari sijaitsee n.35km Lappeenrannasta pohjoiseen.

Ilmoitus kokouksesta julkaistaan jo tässä vaiheessa, koska mökkivaraukset on tehtävä jo 22.4.-94 mennessä. Varaukset tehdään Loma-Liiton myyntipalvelusta, Helsingistä Puh: 90-716422.

Suur-Saimaan Lomakeskus ei vastaa tiedusteluihin talviaikana!!! Siis mökkivaraukset mieluummin heti tai viimeistään 22.4. mennessä!!! Useimmilla meistä roikkuu kaikenlaisia Minin osia nurkissa ja kuulemma jopa kirjahyllyissä, joita ei itse tarvitse, mutta joista toiset olisivat ylen onnellisia. Joten ottakaapa osat mukaan seuraavaan tapamiseen, kokoontumisajoon tai ilmoitelkaa niistä kerholehteen ja teette ainakin jonkun Mini-harrastajan iloiseksi.

Hyvää lopputalvea ja kevättä:

Hanna

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?
Kalervo Tuomi, 46, Turku.
2. Ammatti?
Yrittäjä.
3. Perhesuhteesi?
Naimisissa, yksi poika.
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
Luotettavuutta ja rehellisyyttä.
5. Entä itsessäsi?
Rauhallista ja rentoa elämänsäntettä.
6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?
Harrastus alkoi 1968 ja kerhoon liityin 1991
Kilpaileminen Minillä alkoi 1973.
7. Toimintasi kerhossamme?
Kesäkokouksen järjestäjänä Paraisilla v.1993. Rivijäsen.
8. Muut harrastuksesi?
Valokuvaus, ulkoilu, karavaanari harrastus ja aktiivikilpailija Mini 1000 teamissa.
9. Nykyinen/nykyiset Minisi?
Morris Minor 850 -65, Austin Mini 1000 -70, Mini 1000 -72 kori.
10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?
11 kpl, mm. ensimmäinen Minini oli Austin Mini 850 Delux 1959 rek.No EX-850, joka tuhoutui kolarissa marraskuussa 1971.
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
Kesälomareissu 1974 Keski-Suomeen ja Jyväskylän Suurajoihin. Ouninpohjan pikataipaleella Minin jousipussi petti keskeelle pikataipaletta.
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
Paikallisosastojen toimintaan vireyttä. Lisää kokoontumisajaja kesällä.
13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?
Ei varsinaisesti mitkään.
14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?
Positiivisena, uusia harrastajia ja entisiä on liittynyt mukaan.
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?
Valokuvausta.



KESÄKOKOUS 10.-12.6.1994

Tervetuloa iloiseen ja vilkkaaseen Etelä-Karjalaan Minitreffien merkeissä 10-12.6. -94 Suur-Saimaan Lomakylään Taipalsaarelle. Treffit pidetään täysin luonnon keskellä Saimaan rannalla, lähitöillä ei ole pientä kauppa lukuunottamatta muita palveluita joten käteistä kannattaa varata mukaan vajaa repullinen sillä lähin pikapankki on Lappeenrannassa 35 km:n päässä. Virallinen tapahtuma alkaa lauantaina 11.6. klo 12.00 mutta pitemmästä matkasta kannattaa tulla jo perjantaina paikalle. Mökkejä on varattu käyttööme avoin määrä. Voit tilata omasi suoraan Loma Liitosta Helsingistä puh. 90-716422 ja pyydä sieltä "Loma Liiton myyntipalvelut", kerro myös mihin tilaisuuteen olet mökkiä varaamassa. Tee varauksesi 22.4.-94 mennessä, varmin kuitenkin heti tämän luettuasi. Valtatie kuutta Lappeenrantaan saapuvat ajavat kaupungin läpi tielle 408 pohjoiseen n.35 km. Mikkelistä tulevat kääntyvät tieltä 13 Savitaipalle tielle 408 idän suuntaan myös 35km. Molemmille lähestymissuunnille asetetaan omat opasteet. Loppupätkä on erittäin mutkainen ja kapea. Hyökkäysvaununkin saattaa tulla vastaan mutta niistäkin on varoitukset, ihan tosi. Suur-Saimaan Lomakeskuksen puhelin ei vastaa tiedosteluihin sillä paikka on suljettu talvisaikaan mutta voit soittaa, asiaa sattuesssa, numeroihin Pertti Kekäläinen tai Erkki/Torsten Mättö

Etelä-Karjalan Mini Teamin puolesta:

Pertti Kekäläinen

Pertti Kekäläinen



2. SUUR-SAIMAAN LOMAKESKUS
PUH. (953) 414 5081

SUUR-SAIMAAN LOMAKESKUS

54920 TAIIPALSAARI, puh. (953) 414 5081

Suur-Saimaan Lomakeskuksessa olet tapahtumien keskipisteessä. Hienohiekkaisen ja matalan rannan takana aukeaa 25 kilometriä pitkä järvenselkä suoraan Saimaalle vilkkaan syväväylän kulkussa vain 100 metrin päässä... Ei ihme, että järvielämä on lomakeskuksen näkyvin piirre. Lähdet risteilylle lomakeskuksen omasta satamasta. Kiväiset Lappeenrannassa tutustumassa vilkkaaseen karjalaiseen torielämään. Ja kesäillan koittaessa voit päästä mukaan kotimaisten orkesterien maustamaan ravintolavihteeseen.

HYVÄ TIETÄÄ

Sijainti: Taipalsaaren kunnassa 35 km Lappeenrannasta.

Majoitus- ja ravintolapalvelut: 80 kpl 1-2 hengen huoneita. Kaikissa huoneissa wc, suihku, jääkaappi, kahvinkeitin, kelloradio. Sauna käytettävissä veloituksetta päivittäin. Lomakeskuksen yhteydessä leirintäalue leirintämökkeineen ja asuntovaunupaikkoineen. Vierasesauna. Ravintolassa A-oikeudet ja 327 paikkaa, joista 117 kesäterassilla. Savuton vastaanotto-kahvila.

Harrastus ja virkistys: Lapsille turvallinen uimaranta ja leikkialue. Hyvät lenkkeilymaastot ja kalavedet. Marja- ja sienimetsät. Veneitä, surflautoja, kanooteja. Minigolf, pöytätennis, sulka- ja lentopallokentät, polkupyöriä. Lomajaajien palvelut päivittäin.

Miniclub Flying Finns
Mika Härkönen
Kangaskatu 15
53100 LAPPEENRANTA

TARJOUS

TARJOUS MAJOITUKSESTA SUUR-SAIMAALLA 1994

Kiitämme mielenkiinnostanne lomakeskustamme kohtaan ja tarjoamme Teille seuraavaa:

- Paikka** Suur-Saimaan lomakeskus ja camping
- Aika** 1 vrk lauantaista sunnuntaihin ^{kesä} ~~ma~~kuun alussa 1994
- Henkilömäärä** 150 - 200 henkilöä, osa aikuisia, osa lapsia.
- Majoitus/hinta** - majoitus teltassa 54,-/telta/vrk
- leirintämökki 2 hengelle (9 m2), 100,-/mökki/vrk
- 2 hengen huone lomakeskuksessa sisältäen aamiaisen ja liinavaatteet 135,-/hlö/vrk.
- 1 hengen huone lomakeskuksessa sis. aamiaisen ja liinavaatteet 155,-/hlö/vrk.
- Lisävuode lomakeskuksen huoneisiin sis. aamiainen ja liinavaatteet 70,-/hlö/vrk. Lapset 6-16 v. -50%.
- Ruokailut** - Aamiainen seisovasta pöydästä 20,-/hlö
- Lounas seisovasta pöydästä 35,-/hlö
- Päivällinen seisovasta pöydästä 50,-/hlö

Lapset 6-16 v. -50%.

Saunat Majoitushintaan sisältyy yleisten saunojen vapaa käyttö lauantai-iltapäivänä.

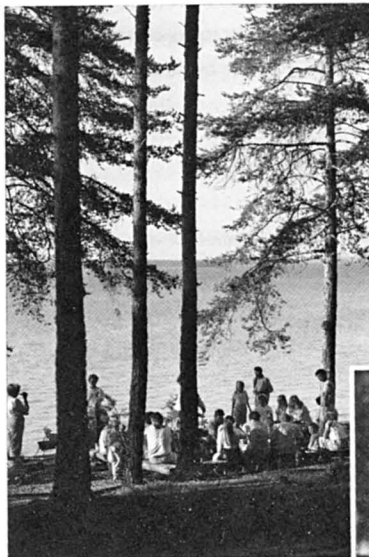
Hintoihin lisätään mahdollinen arvonlisävero n. 10%.

Toivomme tarjouksen miellyttävän Teitä ja johtavan varaukseen.

Ystävällisin terveisin

Jaana Sinkkonen
Jaana Sinkkonen
myyntipäällikkö

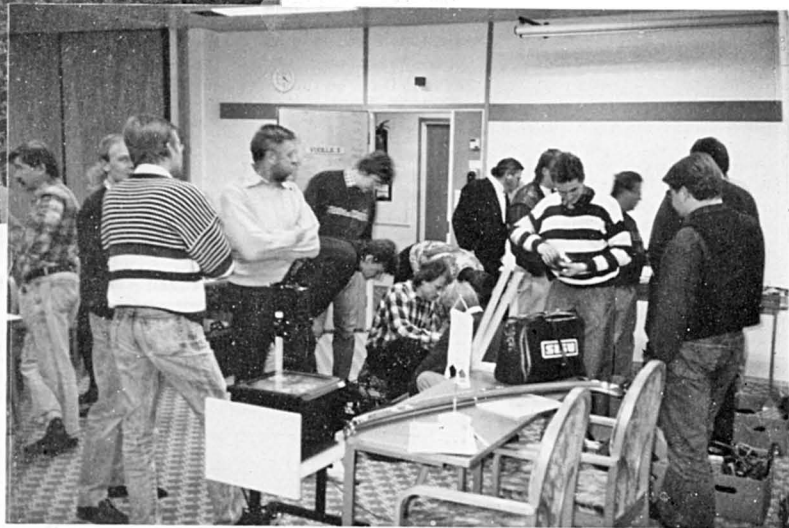
Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	Telefax	Telex	Lvv rek.
Toinen linja 17 00530 HELSINKI	PL 133 00531 HELSINKI	(90) 716 422	(90) 713 713	122891 Lry	
Pankit OP Yhteistuki HELSINKI-HAKANIEMI 554223-11474	SKOP 40020-2434	KOP HELSINKI-KALLIO 101130-863109		Postisairto 6826-2	



NYT PALJASTAMME MITÄ TODELLA TAPAHTUI MINI CLUBIN PIKKUJOULUISSA!!

Pikkujoulut pidettiin tällä erää Valkeakoskella Rantahotelli Waltikassa. Väki rupesi sijoittelemaan itseään paikan päälle n.klo 12.00. Kokous päästiin aloittamaan aikataulun mukaisesti klo 13.00. Asiaa oli, niinkuin yleensä. Aki Savunen hoiti sujuvasti puhepuolta kaikkien kerholaisten puolesta aina kahvi + olvi taukoon asti.

Tauon jälkeen jatkoimme kokousta aina loppuun asti Akin käyttäessä edelleen täysivaltaisesti äänivarojaan.



Nyt me kaksi ruskeaa munaa raportoimme täältä saunan lauteilta. Täällä on meneillään jonkinlainen yleinen puhdistautumisrituaali.

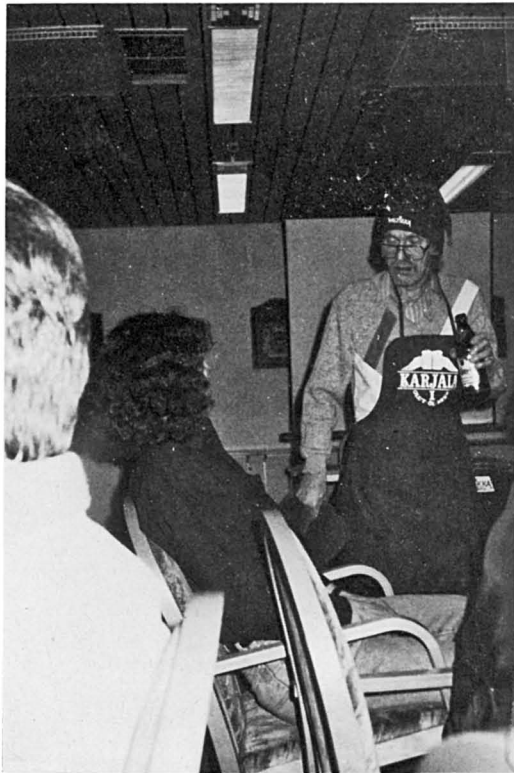
- Kuuleppas ensimmäinen muna, vierisimmekö vilvoittelemaan allasosastolle?
- Totta maar, sanoi toinen muna. Alamme käydä liian kuumina.
- Katso, ilmosin ilmein porealtaassa, hyppäämmekö mukaan?
- ,--- mutta jos se on kylmää!!

Kaivo-ojan Juha kroolasi allasosastoa ympäri aamiun illoin uupumatta.

Nyt on käsitelty allasosasto, mitäs meillä sitten?..Jaa niin se syömäpuoli. Me munat vierimme täällä seisovassa joulupöydässä pääsemättä kipoilta ja kattiloilta lainkaan toiseen päähän. Ruokaa täällä näyttää olevan aivan hillittömästi. Kapustat viuhtovat herkkuja vadeille.

- Jääköhän meille mitään? - EI KUN KIINNI KINKKUUN!!





8

Ollaankohan me oltu kilttejä ja tuokohan pukki meille lahjoja. -Sinusta minä en tiedä, mutta minä olen ainakin ollut hirmuisen kiltti ja pukki tuo minulle uuden Minin!

- Mennään katsomaan.
- Onpas kaikki laittaneet itsensä hienoiksi!
- PUKKI kai tulee kohta kun kaikki rupesivat laulamaan, niin että kuoreni aivan säröilee.
- Minun kuoreni on kyllä kovempi ja sitkeämpi, mutta nuottikorvani on koetuksella.

Joulupukkina toimi tuttuun tapaan tietysti Markku.

Joulupukki jakoi kaikille kilteille kerholaisille lahjaksi TIETYSTI uudet MINIT!.. Joulupukki jututti ja laulatti meitä tovin kunnes pukin suuta rupeäi kuivamaan niin että oli pakko ottaa virvoittavaa nestettä - Olviako?

Ei Olvia, vaan pukin nutusta päätellen hän kehoittaa kaikkea kansaa ottamaan Karjalan takaisin. Jos ei muuten niin, pullosta ainakin.

Aki on ollut erikoisen kiltti, koska hän sai pukilta vielä Minin työkalusarjan (muoviset - eivät ruostu) ja pikkuinsinöörin lakini!!



9

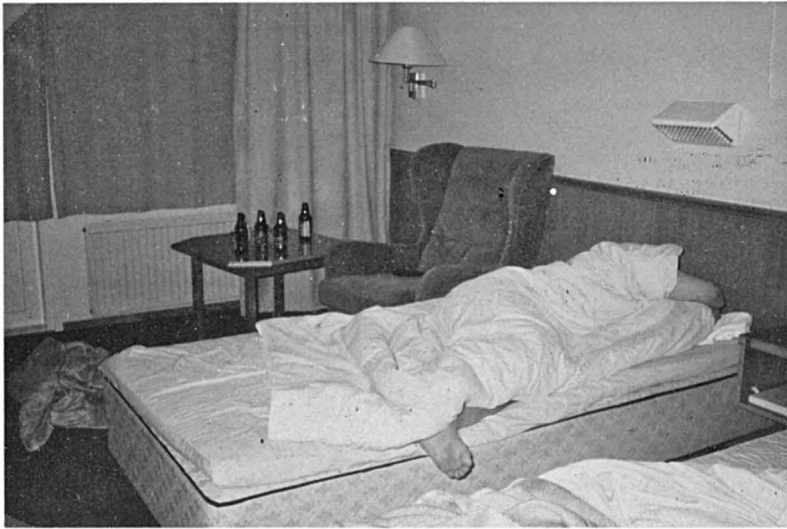
Salissa...

- Tanssitaanko???
- En mä sun kanssa tanssi ainakaan! Mutta tuoltahan tulee Virtasen Timppa.
- Mä menenkin hakemaan Timppaa, se on oikea parkettien partaveitsi. Minä jäljelle jäänyt muna tarkastelen tilannetta täältä baaritiskin päältä. Melkein kaikki ovat parketilla pyörähtelemässä. Tunnelma on katossa, ainakin tarjoilijoilla, joilta lasitkin lentelevät ympäriinsä lattioille. Luhtasaaren Jokkekin osti arvan ja voittikin sillä hienon taulun. Varmaan WC:n seinälle.
- HUH HUH, kylläpäs toi Timppa jaksoi pyörittää. Mutta mitäs te täältä keräätte?
- No, näitä rahoja mitkä toi tarjoilija heitti menemään.
- Hei!! Jättäkää vähän mullekin.

VALOMERKKI!!

Kello on nyt 02.30 ja popula alkoi valumaan alakertaan, jossa Bossbaari oli vielä auki aina kello 04.00 asti. Osa clubilaisista lähtivät kotia kohti ja loput jäivät viettämään iltaa kokoussaliin, nauttien Bossbaarin antimista.





Kaikille aamu ei valjennut yhtä kirkkaasti.

Huomenta, munaseni!

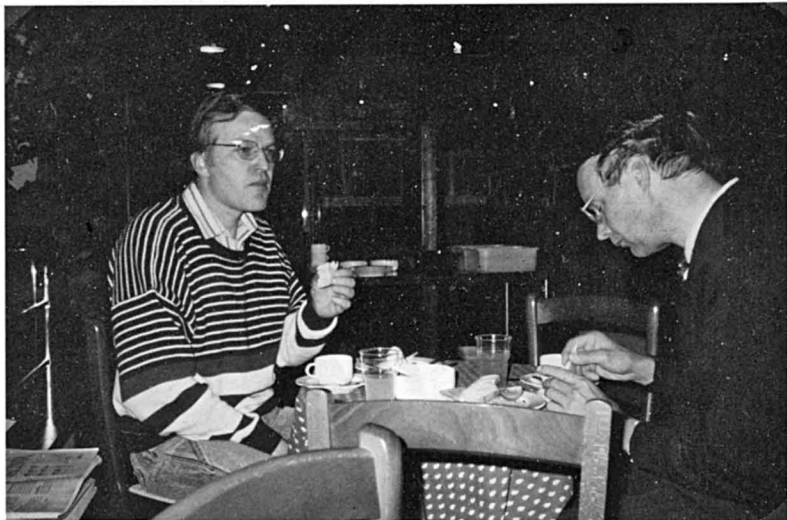
Huomenta huomenta. Joko jaksetaan mennä aamiaiselle.

Tottakai. Minä syön ainakin neljä kananmunaa.

Sitten menoksi, etteivät pääse loppumaan.

Suurin osa oli saapunut aamiaiselle hyvissä sielun ja ruumiin voimissa.

Pikkujoulut on sitten tältä erää juhlittu. Ennen kotiutumista katseltiin vielä videosatoa kuluneelta vuodelta. Mm:ssa Kari Salosen 50-vuotissyntymäpäiviltä kuvattua materiaalia.



-Se on sitten meidänkin aika lähteä kotiin, vai mitä?

-Eiköhän tältä erää olekin kaikki nähty.

-Kysynpä vielä sinulta tässä loppuksi mielipiteesi näistä pippaloista, koska olit mukana ensimmäistä kertaa.

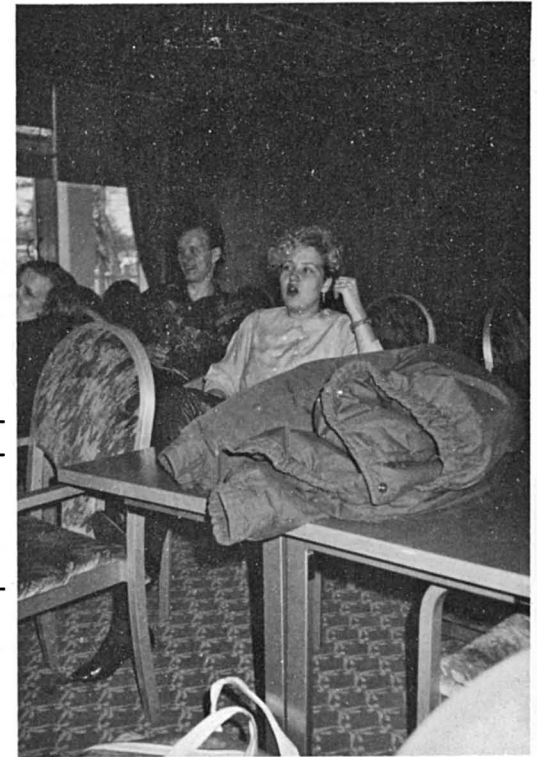
-Mielestäni täällä on ollut hurjan hauskaa, vaikka täällä olisikin saanut olla enemmän Clubilaisia mukana päättämässä yhteisistä asioista ja juhlimassa pikkujouluja. Näen heitä varmasti ensi vuonna enemmän.

-Aivan. Minä puolestani jo melko monissa pikkujouluissa käyneenä voin sanoa, että Mini Clubin pikkujoulut ovat loppuvuoden kohokohta. Siellä tosi Ministit kohtaavat ja keskustelevat menneen vuoden ajoista ja pitävät --- HAUSKAA!!!

Haluankin kiittää kaikkia osallistujia ja toivottaa kaikille hyvää alkanutta vuotta.

Nimimerkki: Munat

PS. Mä olen aivan löysänä näitten pikkujoulujen jälkeen.



Tullikohan tallatuksi koiran-aan? Kuva: Pekka Kuparinen

Operaatio Pelastus ? The Rescue Operation ?

Georg Ots lipuu hiljaa kohti harmaata Tallinnan satamaa. On puoli-pilvinen kesäpäivä Eestissä 1993. Hitaasti autojono siirtyy läiivan uumenista eteenpäin kohti entisen Neuvostotasavallan maaperää.

Verkkoaidan lähistöllä maleksii tiukkailmeisiä rajavartiota Kalasnikovit olkapäillä roikkuen, varmistin poistettuna. Tarkastamme vielä kerran passimme; Nordman oli tehnyt passeista taideteoksia, niitä ei olisi erottanut KGB:kään aidoista, ilman tarkempaa laboratoriotutkimuksia. Auton paperit oli kotimaassa varmistettu moneen kertaan, niitä ei voitu jäljittää millään. Operaatio pelastus oli peruuttamattomasti käynnistynyt.

Edellämme oleva venäläinen Lada-farmari oli juuri raja- ja tullimiesten käsittelyssä. Kuljettajan levoton pälyily taaksepäin paljasti tullimiehille sen, mitä he kaipasivatkin. "Takaluukku auki!" kuului tiukka komento, ja kädet hioten hoikka mies siirtyi Ladan takaluukun kohdalle ja sai lopulta avaimen mahtumaan lukkoon. Veltosti luukku nousi ylös. Miehen kauhistunut ilme muuttui epätoivoiseksi, kun Kalasnikov viittasi vartiorakennukseen päin.

Olimme seuraavina. Samainenrajavartia astui kohti autoamme; "Passit ja autopaperit", kuului tyyliä käsky. Papereiden kera hän häipyi sisälle harmaaseen rakennukseen. Olimme kuulevinamme tuskanhuutoja jostain alhaalta kellarista päin...

Kädet hioten seurasin, kuinka auton takaa saapui tällä kertaa kaksi aseistettua rajavartiota. Toinen kopautti Kalasnikovin piipulla terävästi sivuikkunaan, astui pari askelta sivulle, osoitti aseensa piipulla mustaa autoani ja kysyi hyvällä suomenkielellä: "Mikä auto, mikä merkki?" "Mini Van", vastasin. "Kuka valmistaa, missä maassa, ei ole koskaan nähnyt!" Noin viiden minuutin rupattelun jälkeen kaikki paperit olivat leimattu ja matka kohti Tarttoa pääsi jatkumaan.

Ajo Tallinnan läpi sujui ilman isompia haavereita, ja oikea tiekin löytyi melko nopeasti.

Ensimmäinen yö kului Tallinnan lähistössä olevassa "mökissä" (20FIM), paikallisiin olosuhteisiin tutustuen. Aamuyöstä heräsimme venäjänkieliseen kovaääniseen keskusteluun, joka tosin rauhoittui pian.

Seuraavana aamuna matka jatkui kohti Tarttoa, täältä löytyikin nätti yöpymispaikka järven rannalta "Kukkulinna"-leirintäalueelta.

Se oli toiminut viimeksi 20-30 - luvulla jonkun varakkaamman metsästysmajana.



Kukkulinnan täysi leirintä-
alue !

Tallinnan kirkkonäkymiä

Sunset by Kukkulinna.



Siirtyessämme Eestistä Latviaan huutelivat rajavartiat Latvian puolelle: "Look out, the English Army is coming!" ja taas kului ainakin 15 minuuttia rajamuodollisuuksiin, 10 min selittämiseen mikä auto ja merkki ja 5 min papereiden leimaamiseen!



Saamiemme etukäteistietojen mukaan Riikaan oli helppo päästä, mutta tämän saimme karvaasti kokea. Venäläiset olivat muuttaneet kylttejä maalaamalla yli osan nimistä pois ja loput tienviitoista olivat "partisaanit" poistaneet kokonaan! Harhailimme pitkään ja olimme jo tyhjentäneet viimeisenkin varakanisterin sisällön bensatankkiin aikoja sitten. Onneksemme saimme udeltua huonolla Latvian-kiellellämme Johnin II-maailmansodan aikaiselta tutulta, mistä voisi yrittää ostaa laitonta polttoainetta. "Siellä on hyvin harvoin 92 oktaanista, 76 tai 82 kyllä löytyy aina" murisi Ivan itsekseen. Kiitimme ja suuntasimme pitkin metsätietä kohti kerrottua kohtausta. Sähköinen bensapumppu tikitti jo välillä tyhjää, kunnes mutkan takaa tuli esiin polttoainetäydennyksemme.



"93?", "Njet 93, 92 da", "ok" kuului lyhyt, mutta ytimekäs keskustelumme. Täytimme tietenkin myös varakanisterimme ja muristen Igor suostui ottamaan maksuksi vain 1,50 FIM litralta sanoen: "Keep on Mining", ja nostaenpeukalonsa toiveikkaasti ylöspäin, me taas jatkoimme kohti auringonlaskun värjäämää metsänrantaa...

Igorilta saamamme tiedon mukaan jatkoimme kohti Liettuaa. Rajalla sammat kuviot, mutta jo muutaman tovin kuluttua huomasin meitä seuraavan mustan ison Tsaikan. Siirryimme seuraavasta tienhaarasta pienelle metsään johtavalle soratielle ja annoimme Vanin lentää sitä pitkin. Kuiva soratie pölysi valtavasti ja se yhdessä nimismiehen kiharan kanssa hilti Tsaikan nopeutta niin, että noin 20 km jälkeen isoa mustaa ei enää näkynyt. Varmuuden vuoksi päätimme lopettaa etsinnät Liettuan puolelta sillä erää tähän.

Liettuan ja Latvian välinen rajanylitys kesti noin 1 tunnin, mutta Nordmannin passit olivat kuitenkin pettämättömät. Päätimme palata Riikaan ja lähinnä Jurmalaan.



Yhdyshenkilömpuhelinlaitoksen

keskuksessa ei osannut kertoa meille, mistä voisimme vaihtaa kovaa valuuttaa paikallisiksi lateiksi, joten päätimme riskeerata ja etsiä itse yöpaikan ja valuutan vaihdon. Noin 50 min harhailun jälkeen saimme kiinni erään hämäräperäisen näköisen henkilön, joka vasta sivuilleen vilkuillen vaihtoi meille 5 latia 100:lla Suomen markalla. No good!

Suuntasimme Riikan keskustaan, jossa oli ennen ollut turvatalo lännen suojeluksessa. Siellä se oli vieläkin, vaikka hieman poissa keskustasta. Vanha portsari ajatti meidät vaivihkaa sisäpihalle ja parin mutkan jälkeen erääseen pimeään nurkkaan. 2\$:lla hän lupasi huolehtia siitä kuin omasta Mossestaan, halusin lisätä hänen kiintymystään ja heitin perään Marlboro-askin viijaten, että lisää löytyy aamulla, jos löytyy autokin! tuulilasipyyhkijät mukaanluettuna. Hän mutisi jotain epämääräistä ja katosi varjoihin. Siirryimme sisälle taloon matkasta väsyneinä ja likasina. Ei lämmintä vettä kolmeen päivään. Riisuuduin nopeasti ja menin ammeeseen

AAAGGGHHH !!! Vesi oli jääkylmää, samoin suihku. Silloin vasta muistui mieleen maassa vallitseva energiapula. On kesä + ei lämmitystä = säästyy energiaa ja voi p...a !

Illalla kyllästyimme nopeasti toverin TV-ohjelmiin ja nukuimme sikeästi aamuun saakka.

Auto oli paikalla ehjänä lasinpyyhkijöineen ja aamupalakin järjestyi. Vihjeiden mukaisesti ajoimme Riian-lahtea rantatietä pitkin kohti pohjoista.

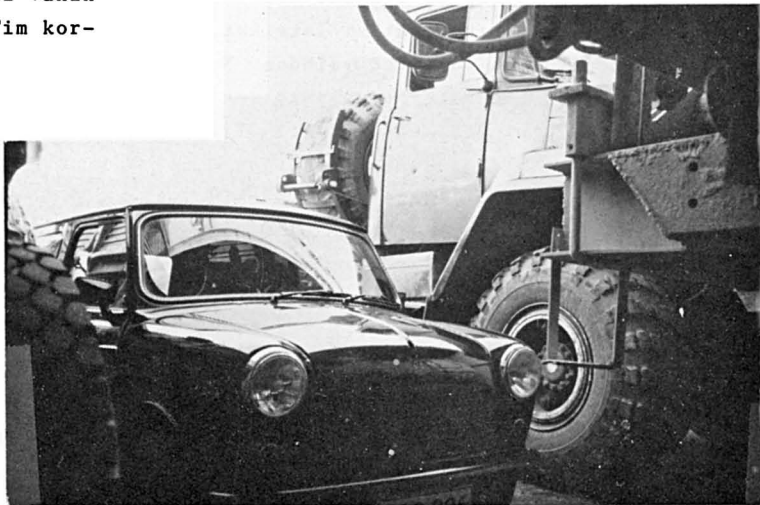
Pienen metsätaipaleen jälkeen olevassa mutkassa seisoi harmaa Lada, jonka etuovi aukeni lähestyessämme sitä. Miliisi ! Voi v, onko jokin vinossa;" passit, ajokortti, green gard ja rekisteriote!" Vain rekisteriote jää miliisille, kun pamppu osoittaa nopeusmittaria. Käsitämme paikalla olevan nopeusrajoituksen; paljonko ? 60 km/h. Speeding ?? Sitä tietoa varten oli käveltävä Ladalle ja käsitutkan päässä on lukema 73 km/h. Protestoin sitä vastaan, turhaan, sillä rekisteriote pysyy miliiseillä. "500ruplaa", näytän lompakkoani, jossa 80 ruplaa. Miliisi ehdottaa, että ajaisin rajalle, vaihtaisin rahat, tulisin takaisin ja maksaisin sakot. OH NO ! Tarjoan heille 50 fim, mutta boss on pahana, kun kuitti ei täsmää ! Lopulta sovimme, että he käyvät illalla pankissa vaihtamassa rahat ja minä en saa mitään kuittia !!

Operaatio Pelastuksen vaarallisin vaihe oli Vanin siirto lautalle Saarenmaan matkaa varten. Pitkällisten neuvottelujen jälkeen saimme Vanin lautalle pelkällä tuurilla.



Andrejevin raketinheitin alustan ja polttoainerekan väliin jäi Vanin mentävä aukko 5 Fim korvausta vastaan.

Andrejev hoiti laivahenkilökunnan lopuilla Marlboro-asteilla katselemaan muualle, kun ajoimme laivaan sisälle.



Illan hämärtyessä siirryimme pienelle autiolle betonilaiturille ja samantien sulauduimme pimenevään iltaan. Pystytimme teltan lautapinon taakse ja odottelimme uusia ohjeita radiolla.

Noin 21.15 saimme tiedon käydä Kuresaaressa olevan vanhan linnan luona heti aamulla.

Heti aamun-koitteessa olimme matkalla pitkin pölyistä sivutietä kohti Kuresaarta.

Linna löytyi, mutta paikalliset Komsomolnuoret olivat vallanneet koko linnan, ja jouduimme poistumaan varmuuden vuoksi.

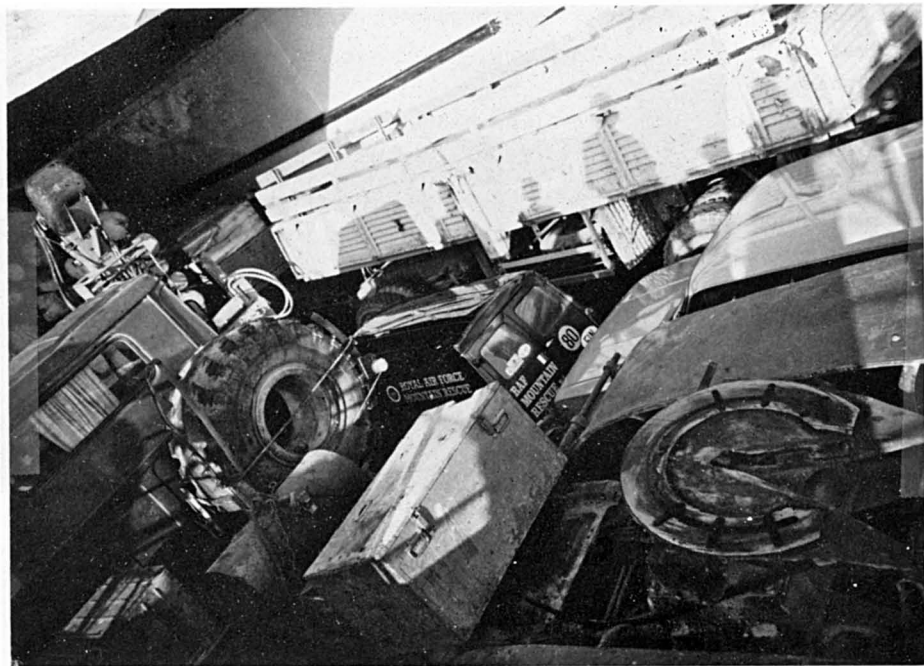
Onneksi tavoitimme Anastasian hänen kotaan, tosin pienessä Votka-las-

tissa. "No problem, vain pari tuntia ja matka takaisin on mahdollista," hän lupasi myöskin hoitaa propuskat, jotka tarkastetaan ennen laivaan menoa.

Ilta oli jo pitkällä, ennenkuin lautta rantautui tai tarkemmin muistellen törmäsi päin laituria. Nostoramppi rämisi alas tai melkein alas, se nimitäin pysähtyi 15 cm päähän maasta !!



Rohkeasti suuntasimme kuitenkin Vanin nokan kohti ramppia ja pienen rahinan saattamina Vani nousi kuin nousikin lautalle. Ja millaiseen väliin taas! Näytti kuin viereisen raketinheitinyksikön kuljettaja olisi



hymyillyt korkealla hytissään meille, ihmeellisiä nuo venäläiset !

Päätimme vielä kerran ottaa riskin ja yövyimme omin päin ennen Tallinnaa olevalla leiripaikalla. Ajettuamme lähemmäs, noin 10 koiraa ryntäsi meitä kohti hampaat irtessä. Rauhallisina, kuten koulutuksessa neuvottin, odotin ensimmäisen pedon lähestymistä; se pysähtyikin noin 5 cm päähän esitellen tyylikästä puremakalustoaan minulle, odottelee varmaan lisää ohjeita ajattelin."Harasoo, finski tavaritsh". Voiko se olla totta, kyllä se on itse vanha salakuljettaja Jyri Pyss samalla leirintäalueella. Jyri Pyss ilmielävänä, operaatio Pelastus oli pelastettu. Heti, kun kaupat oli lyöty lukkoon ja kaupantekijäiset otettu, alkoi Jyri muistella vanhoja hyviä aikoja, jolloin troolilla ajettiin Suomen rannikolle, kanisterit tietenkin perässä. "Algot Niska oli hyvä kauppiamies", muisteli Jyri, "mutta tullimiehet eivät antaneet koskaan rauhaa, vaikka se minunkin vene kulki yli 30 solmua".

Näin ilta kului äkkiä ja vaihtui melkein samantien aamuun. Pääsimme lähtemään vasta puolilta päivin kohti Tallinnan lauttaa, mutta se riitti.

Jälleen jonotusta laivalle, 4 tuntia merimatkaa ja takaisin Suomessa.

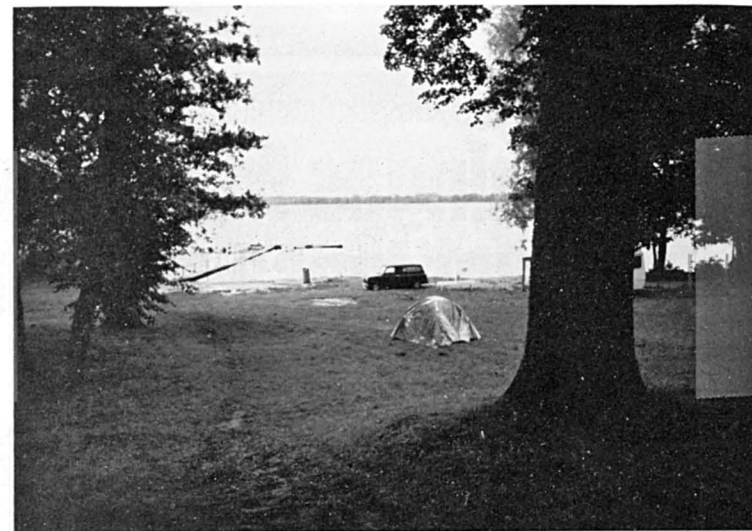
Odottelimme autojonon siirtymistä kohti Suomen maaperää ja lopulta pääsemme onneksi pois tunkkaisesta laivan uumenista, sateiseen Olympiasatamaan.

Ensimmäinen tarkastuspiste. "No miten operaatio Pelastuksen kävi?" Perhana, Tarvainen oli onnistunut sujuttamaan itsensä rajavartiostasemaan." Valitse oikeanpuoleinen linja, siellä on omat miehet, ei tarvitse turhaan odotella, vilautta vain "kerhon" merkkiä.

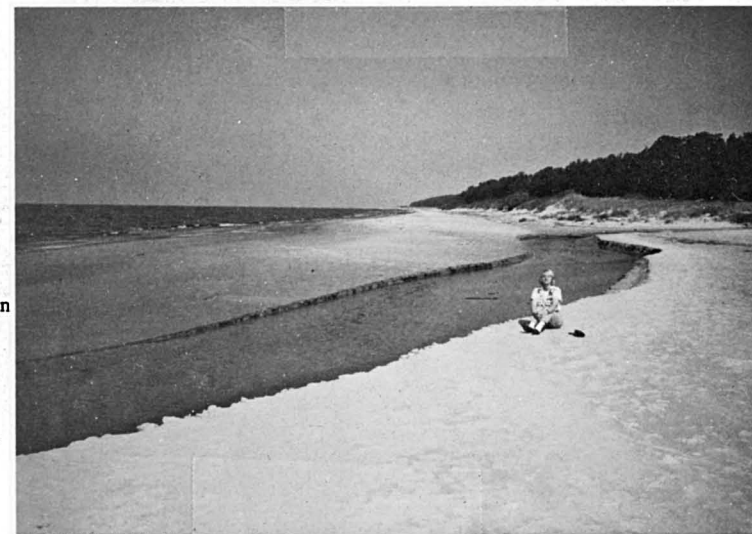
Kakkospisteen tarkastajaa oli informoitu hyvin, sillä kuka tahansa olisi uskonut Vanin tarkastuksen aidoksi. Silmää iskien hän toivotti hyvää matkaa. Sateenvaluesssa Vanin kattoon ajelimme kohti "päämajaa", kanistereiden hölskyessä takaosassa. Kyllä ne Virolaiset osaavat! Operaatio Pelastus oli nimensä mukainen.

JAN FLEMING jr

Ps Tarinassa esiintyvät nimet ovat kirjailijan omaa tuotetta, eikä mahdollisesti samannimisillä henkilöillä ole mitään tekemistä asian kanssa. Totta tarinassa on matka, muut taiteilijan vapautta.



Niin täyttä rannalla, kuin leirintäalueella !!



Minien myötä häivähdys kuusikymmenlukua Monte Carlon ralliin

Lumikuningas Mäkinen palaa suuren voittonsa näyttämölle

Ympyrä on sulkeutunut. Me olemme palanneet siihen mistä kaikki oikeastaan alkoi; Timo Mäkinen lähtee taas Minillä Monteen.

Timo Lumikuningas; Timo, jonka nimi käy luottokortista edelleen Merialpeilla ristelevien pikataipaleitten tienvarsikupulloissa.

Timo Mäkinen, 55, ja Mini Cooper eivät tietenkään enää lähde voittamaan, vaan nostalgiselle Minin ensimmäisen Monton voiton kolmikymmenvuotisjuhlatkelle; 1964 voitettajan nimi oli Paddy Hopkirk. Timon vuoro oli vuotta myöhemmin.

Timo ja Mini; suuri mies ja pieni auto.

Vuonna 1959 markkinoille tullut BMC Mini oli suunnittelija Alec Issigonien nerolienaus, jota koko maailman autoteollisuus parhailaan lämmittänyt ja markkinoi eri muodoissa uudelleen.

Ministä tuli käden kääntäessä kulttuuria; se oli hieno kulkuväline kuppilaisille ja Citroen 2CV ranskalaisille. Minia myytiin yli 5 miljoonaa kappaletta. Mini Cooperille nimi osittain menestymällä Formula 1 suunnittelija John Cooperilla; hänelle luovuttiin 2 puntia jokaisesta valmistetusta Cooperista. Tehtaan tarkoitus oli tuottaa niitä tuhat, mutta työnsänsä tytyttämiseen tarvittiinkin 150 000 autoa!

Tänään Minin sijottuvat Roverin tuotevalikoimaan. Ja nimenomaan japanilaisten erityisvoimous oli Timo Mäkinen saaminen Monteen. Toista Minia kuljettanut tietysti Paddy Hopkirk. Timo Mäkinen on seikkailija Luojan armosta; tyyppi, jollaista tapaa Ernest Hemingwayn teosten sivuilta. Maailmankansalainen ja karu soturi, jonka tunnuslauseksi erityisen hyvin sopii: "Päiväkään en vaihtaisi pois!".

Voitto tai keskeytyk

Tuskin on arvorallia, jota Timo Mäkinen ei olisi johtanut. Joko minä voitan tai auto pettää, hän tapasi sanoa.

Auto petti usein, mutta ennätti Timo silti verrattoman ansioluettelon koota ja maineensa sitkin kantamaan; hänen suostonsa ylittää Rovaniemeltä Kapkaupunkiin, Lontoosta Meksicoon ja Tokiosta Adelaideen.

Jyväskylän Suurajot Timo voitti neljä kertaa; RAC-rallinkin kolmesti perakkain.

Ratikkiojonkin ilmapiriiri urheiluautojen MM-tasolla Targa Floriossa Sebringiin kävi hänelle tutuksi.

Monten esisilloite

Ensimmäisen retkenä Monteen Timo teki 1962 Minilla äiti ja Tuula-morsian huoltoryhmissä.

BMC-tehtaan kilpailujohtajalla Stuart Turnerilla oli siimaa lahjakkuuk-

Lumikuningaan vuoro

Sitten tuli Lumikuningaan vuoro. Vuoden 1965 Monte oli historiansa lumisimpia ja vaikeimpia.

Sakea pyry puhkesi ralkuravaraan lähestyessä kokoonontumajon pätepietistä Chambery.

Tule ajamaan. Minin en ole enää mitään, kartanlukija Paul Easter pyysi Timo.

Yhteisuuudella Chamberyta Monacoon (816 km) oli 5 erikoiskoetta ja yksi mäkikoe. Timo oli nopein kaikille pikkeillä, mutta huollossa ilmaamatomaksi jääneet jarrut tempuivat mäkikokeessa.

- Pian olimme ensimmäisenä autonäytillä. Erästä paikasta ei päästy läpi ollenkaan, vaan jouduimme kiertämään tarkastusasemalle toista kautta. Odottelimme siellä aikamme ja asemamiehistö selvitettiin paikalle viime minuutilla. Timo kuivalle taistelua olosuhteita vastaan.

Metristen, nopeasti karttuvien kinstonen läpi Monacoon selvitettiin.

- Ford oli tuonut muutamia satoja lehtimiehiä Amerikasta asti seuraamaan tapahtumaa. Paddy Hopkirkin voitossa Timo sijoittui neljänneksi.

vain 35 autoa; 10 prosenttia startanneista. Timo Mäkinen ja Paul Easter olivat ainoat ilman virhepästä; he voittivat 19 minuutilla!

Tietysti Paul istuu Timon vierellä myös nyt.

Ammattilaisotse

Timo olisi voittanut myös 1966, mutta silloinhan Minin diskattiin sää-

työjen vastaisen valojen vuoksi. Hän johti taas 1967 osuessaan tielle vyöryneisiin kivien. Viimeisen retkenä Minillä Monteen Timo teki 1968, jolloin siivappöyrän irtoaminen aiheutti keskeyttämisen.

Stuart Turneria saadaan kiittää ammattilaisotseen asenteen liittämisestä rallitaliellintointiaan.

- Ennen voittoa aloitimme testit Monton pikkeillä jo lokakuussa. Mar-raskuussa Henry Lidon ja Paul Easter tekivät tiekirjan. Sekin oli uutta siihen aikaan. Nykyäänkin tiekirja tulee valmiina järjes-

täjiltä. Samoin aloitimme silloin jäävuorien käyttä-misen, Timo kertoi.

Se, mikä Mini hävisi tehossa sommilleen, oli pyrittävä korvaamaan täydellisellä järjesteillä.

- Monte on ralleista haastavin ammattilaiselle. Erityisen ratkaisevassa asemassahan siellä ovat renkaat ja niiden valinta, sa kuljettajan kyyty punnitaan; vaihtelevapintaiselle (tunta, jättä, vettä, asfalttia) pätkälle on osatava laskea edullisen vaihtoehdo. Eikä kunnon ammattilaisen pidä jälkeenpäin parkua erheyneensä rengasvalinnassa, Timo sanoo.

Asfalttikokemusta

Asfaltti on viime vuosina ollut kompleksinen alusta suomalaisille ralleikuljettajille; kuusikymmenluvulla tällaista ei koettu.

- Se ilmeisesti johtui siitä, että kilpailimme paljon radalla ja sellaisista ralleissa kuin Tour de France ja Alppiralli ja Targa Florion vuoristoradalla. Tour de Francessa esimerkiksi oli joka toinen päivä ratakilpailu ryhmälähtönä. Se oli aika kouluttavaa, Timo kertoi.

Uransa alkuvuosinahan Timo -mestari -mestari -yhteisön suosikiksi: Jo Eläintarhan ajoissakin.

Sielut löytyi Minille suomalaisenkin lempinimi. Koiranoppi.

JUHANI MELART

Painolastia Minin

Hän on ollut jo viikon tutututussa edessä olevan (22-27.1.) rallin pikataipaleisiin ja Minin on testattu viimeksi tällä viikolla Englannissa.

- Tehtä onin 105 hevosvoimaa Cooperissa on vahvemman kuin 1960-luvulla ja painoa paljon enemmän. Farhaimmillaan auto painoi 610-650 kiloa ja nyt A-puhdas-luokitus edellyttää 760 kiloa! Se tuntuu pienessä moottorissa, Timo harmittelee.

- Valttiot ovat nykyautossa edullisemmat ja vaihtetut viisipyykkäläinen. Myös jarrut ovat paremmat, Timo luettelee.

Timo Mäkinen starttaa ensi viikollaopuuna Monte Carlon rallin monen vuoden tauon jälkeen.



Timo Mäkinen, hänen Tuula-vaimonsa ja kartanlukija Paul Easter juhlievät Monton läysoosua monessa pöydässä.



Monten legendat: Timo, Paul Easter ja Mini.



Ranskaleiset rallin ystävät muistavat tutuusti tavan, jolla Timo Mäkinen pilkkaa Minin merkeille.



Timo ja Mini vuonna 1994.



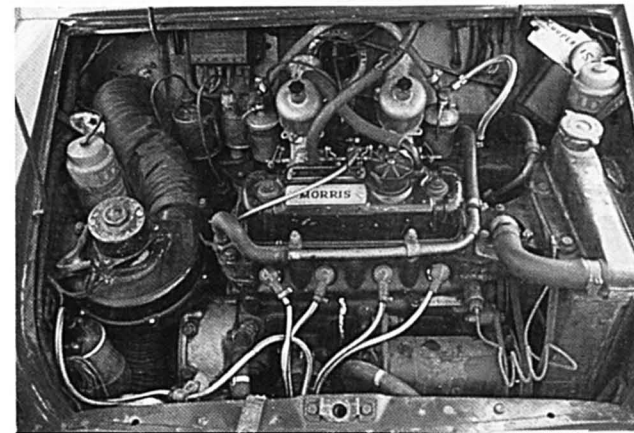
Timo Mäkinen esiintyi Minillä vuonna 1991 RAC-rallin yhteydessä järjesteissä vanhojen autojen kisassa.



Kolmekymmentä vuotta sitten vunna 1964 irlantilainen Paddy Hopkirk yhdessä kartanlukijansa Henry Liddonin kanssa voittivat Monte Carlo rallin tehtaan Mini Cooperilla. Voitto oli ensimmäinen kansainvälinen sensaatio ns. Cooper S mallille. Paddyn S:ssä oli 1071cm³ moottorilla varustettu ja auton kuuluisa rekisterin numero oli 33 EJB.

Nykyään Mini on museoituna Englannissa, Heritage Motor Centressä, Gaydonissa. Samassa museossa ovat myös Timo Mäkisen Vuoden 1965 voitto Mini AJB44B ja Rauno Aaltosen vuoden 1967 Monte Carlon voittanut Mini LBL6D.

Tämän vuoden Monte Carlo ralliin Paddy Hopkirk osallistui Roverin valmistamalla "Monte Carlo look like" Cooperilla, joka on luokiteltu ryhmään A. Paddy Hopkirk on täyttänyt jo 60 vuotta ja koska Henry Liddon, kaikkien suureksi suruksi, kuoli lento-onnettomuudessa 1987, valittiin Paddyn kartanlukijaksi jo iäkäs 63-vuotias Ron Crellin. Ron on jo vakituinen ja arvostettu Paddyn kartanlukija 60-luvulta.



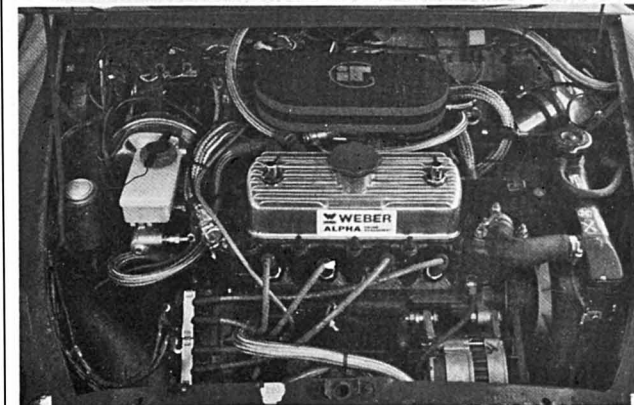
33EJB:
Above: 1071cc Cooper S engine and bay look standard. Left: only dash, bare floor and seals of scrutineer give away that '64 car is a rally winner L33EJB:



Below: bucket seats, cage, extinguishers and lines inside show preparation of modern rally car



Left: electronic tripmeter, and injection brain now sits under dash. Below: not-so-standard engine bay with braided hoses everywhere - but car retains single-point injection



Hopkirkin Mini Cooper on siis täysiverinen A-ryhmäläinen ja kuten hän itse on kertonut hän kilpailee Montessa kaksi-vetoisten sarjassa alle 1300 cm³. Pahimpina kilpailijoina hän pitää tehtaan Corsia, Citroen AX:ää, 205 Peugeotia ja tehtaan Skodia!!

Roverin valmistamalla ja sponsoroimilla Mini Cooperilla on myös kuuluisat rekisterikilvet: Paddyn kilpurilla on muistorikkaat L33EJB, jonka loppuosa on sama kuin vuoden 1964 Cooperissa. Tehtaan toista kilpuria ajaa englantilainen naiskuljettaja nimeltään Louise Aitken Walker ja hänen kilpurinsa rek.nro on L3EJB.

Kysyä sopii miksi Roveri ei ottanut kuskiksi myös Timo Mäkistä. Ehkä näin haluttiin varmistaa Paddyn menestymisen.

Mutta onneksi japanilaiset sponsorit tulivat apuun ja Timolle saatiin vastaavanlainen Mini,

Rover Monte Carlo Cooperin tekniikasta: Hopkirkin Minin on rakentanut Simon Skelton niminen herra ja moottorin on virittänyt Bill Richards Racing. Vakio 63 hv moottorin viritystä on nostettu vaihtamalla parempi nokka-akseli, keventämällä killoittamalla ja tasapainoittamalla osia. Moottorissa on yksipiste ruisku.

Tehoa kone tuottaa noin 104 hv 7.200 kierroksella. Moottorissa käytetään lyijytöntä bensaa. Vaihteistona käytetään Jack Knightin viisivaihteista laatikkoa. Minissä on Hilo-kitit edessä ja takana. Jäähdyttävät jarrulevyt ja neljäjäntäset kaliperit.

1965 52 1965 RALLYE MONTE-CARLO

Perjantai 21.1.1994



Monte Carlon veteraaniralliin valmistautuvan Timo Mäkisen Mini Cooper varastettiin Englannissa.

Pitkäkyntinen iski jo Englannissa

Timo Mäkisen Mini varastettiin

Monte Carlon ralliin vanhoja muistoja vesterilemään valmistautuvan 55-vuotiaan Timo Mäkisen Mini Cooper varastettiin maanantain ja tiistain välisenä yönä Coventryssa Englannissa.

varansa, Timo Mäkinen kertoi puhelimitse Monte Carlosta.

– Tehtaalla alettiin välittömästi rakentaa uutta autoa ja he lupasivat saada sen valmiiksi ja tänne Monacoon lauantaiksi, jolloin starttaan matkoasuudelle. Toivottavasti he myös onnistuvat, Timo selvitti hotellistaan.

Operation japanilaiset rahoittajat ovat luvanneet tarvittaessa vaikka lennättää auton Monacoon. Sen on oltava perillä viimeistään lauantai-iltana klo 21.30, jolloin kokoontu-

misajo alkaa.

Mini Cooper valloitti Monte Carlon rallin 30 vuotta sitten. Tämän takia Timo Mäkinen ja englantilainen Paddy Hopkirk palaavat kunnian kentälleen ja piiskaavat legendaarisia 'koirankoppeja' Monton kiharaisilla vuoristoteillä monen talven jälkeen.

– Lunta täällä on enemmän kuin kymmenen vuoden, Timo raportoi.

Timo Mäkinen osallistui Monte Carlon ralliin edellisen kerran 1981. Hän voitti kilpailun kerran, vuonna 1965.

Vuosikymmenet kohtaavat

Mäkinen ja hänen kartanlukijansa Paul Easter huokaisivat helpotuksesta lauantaia, kun 1965 Monte Carlo -rallin voittajaparini Mini oli kahden vuorokauden taukoamattoman rakentamisen jälkeen kunnossa ja katsastettu.

Varsinainen kisa-auto saatiin valmiiksi Englannissa jo keskiviikkona, mutta se varastettiin samana yönä kuljetuslavalta erään mekaanikon talon edustalta Leicesterin läheltä vain kivenheiton päästä paikallisesta poliisiasemasta.

Mäkisen onneksi auton rakentaneella Tom Sealella oli identtinen kone ja osittain tehty Cooperin kori autotallissaan valmiina. Niitä oli alettu rakentaa englantilaiselle tv-toimittajalle, jonka Monte Carlo -ralliin lähtö kaatui kuitenkin rahoitusvaikeuksiin.

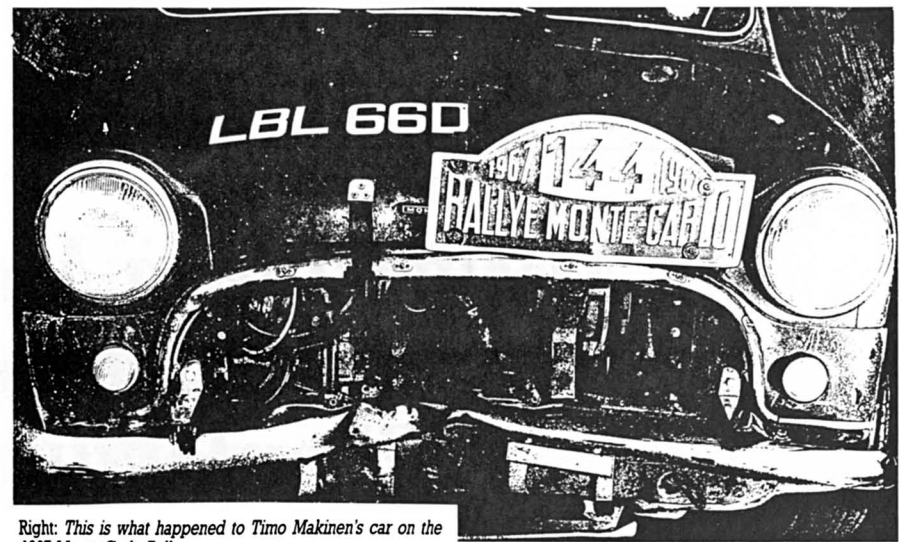
– Seuraavan 48 tunnin aikana auton kimpussa oli koko ajan 18 mekaanikkoa. Nyt se on viimeistelyä vaille valmis. Vähän johdotuksia ja tukivarisien vaihto on enää tekemättä, Mäkinen kertoi Monacossa muutamaa tuntia ennen kokoontumisajan alkua.

Monte Carlo -ralli on tänä vuonna paitsi MM-sarjan avauskilpailu, myös lajin menneisyyden ja nykyhetken kohtaamispaikka. Reitin lumisuus johtuu osin siitä, että takavuosien rallia mukaillen se on vedetty pohjoisemmaksi.

Maanantaina Valenciasta alkava kilpailu tulee Monacon ruhtinaskuntaan ensimmäisen kerran vasta keskiviikkona, jonka jälkeen edessä on vain rallin viimeisen yön legendaariset erikoiskokeet Monacon ympäristössä.

Rallin viimeiselle lenkille pääsee vanhan tavan mukaan vain sata parasta kuljettajaa. Niiden joukkoon mielivät mm. vuosien 1964–1965 Monte Carlo -rallien voittajat Paddy Hopkirk ja Timo Mäkinen Mineillään.

Kaksikko ajaa rallin uudelleen nykysääntöjen mukaisiksi luokitelluilla satahevosvoimaisilla Mini Coopereilla, mikä tarjoaa poikkeuksellisen tilaisuuden vertailla rallivauhtien kehitystä viimeisen 30 vuoden aikana.



Right: This is what happened to Timo Mäkinen's car on the 1967 Monte Carlo Rally

Timo Mäkisen varastetun Minin rekisteri on L66LBL. Rekisteritunnuksen loppuosa 66LBL viittaa vuoden 1967 Monte Carlo ralliin, jossa BMC:n tehtaalla kisasivat mm. Rauno Aaltonen, joka voitti rallin LBL6D:llä. Timo Mäkisen Mini oli (ks.yllä oleva kuva) samaa sarjaa eli LBL66D.

Timo, Rauno ja Porschella ajanut Vick Elford olivat kilpailun kärjessä: Minit olivat nopeita lumella kun taas Porsche oli nopein kuivalla asfaltilla.

Timon matka päättyi tielle heitettyyn kiveen, joka osui suoraan Minin keulaan, rikkoen öljynlauhduttajan ja virranjakaajan. Edessä oli harmittava keskeytys.

Toivottavasti ensi vuonna ajetaan vuoden 1965 muistoksi uusi Monte Carlo ralli Mini Coopereilla ja Timolla on AJB44B !

Timo Mäkisen varastettu Mini löytyi

LONTOO (TS)

Timo Mäkisen kaksi päivää ennen Monte Carlo -rallin avausta varastettu Mini Cooper on löytynyt. Englannin poliisi löysi Minin pohjoisesta Warwickshiren maalaiskunnasta. Autosta oli viety renkaat ja moottori. Muuten se oli samassa kunnossa kuin kadotessaan.

Mäkinen joutui keskeyttämään vara-autolla Monte Carlossa alkuunsa.

Kilpailun toiselle erikoiskokeelle päättyi myös vuoden 1965 Monte Carlo -rallin voittajan Timo Mäkisen taival. Myöhään eilen illalla keskeyttämisen syytä ei ollut täyttä varmuutta, mutta ekilta tulleiden tietojen mukaan Mäkinen keskeytti tekniseen vikaan.

Hannu



With 1275cc, the new car is slightly quicker than the old one, and more flexible because it's in a milder state of tune

Mistä Ville ja Maija ja Liisa ja Kalle, vaan ei vielä Jere, saavat tiedon viikonlopun autonäyttelystä?

Sanomalehdestä tietysti.

Millään muulla mainosvälineellä ei saa tietoa yhtä nopeasti ja laajalti levitetyksi.

Suoramainonta on kalliimpaa kontaktihinnaltaan, jos tiedolle halutaan yhtä suuri levitys. Sitäpaitsi suoramainoslehtinen hukkuu helposti kilpailevien lehtisten joukkoon.

Autokauppiaat ovat hyvin oivalta- neet Keskipohjanmaa -lehden voiman. Onhan se markkinointi- alueellaan aivan ylivoimainen levikiltään ja peitoltaan.

Lehtemme lukijat ovat samaa mieltä. Tietoykkösen lehdellemme tekemän, 550 henkilöä käsittäneen, tutkimuksen tulokset vahvistavat selkeästi väitteemme sanoma- lehden - Keskipohjanmaan - ainutlaatuisesta asemasta.

Maija, 39 v. "No käydään katsomassa, mutta älä nyt liikaa innostu"



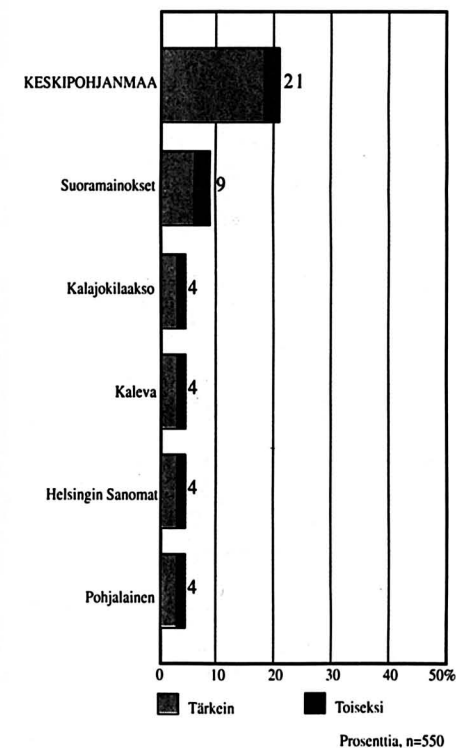
Ville, 18 v. "Pitäis saada hevosvoimia taloon."

Kalle, 42 v. "Nyt on tullut uusi Lifi Back!"

Jere, 3,5 v. "Anna ilmapallo!"

Liisa, 7 v. "Mä haluan keltaista limsaa!"

TÄRKEIMMÄT MAINOSVÄLINEET HANKITTAESSA AUTO



KESKIPOHJANMAA

Oikea tieto oikeaan aikaan

PICK-UP ja VAN REKISTERI

Yrittäjän tallentaa Suomen Pick-Upit ja Vanit yksiin kansiin ja siksi olisin kiinnostunut saamaan oheisen liitteen mukaiset tiedot autostasi. Rekisteriin otetaan VAIN Pick-Up' ja Vanien (UMPINAISET) tiedot. Tietojen kertyessä pyrin tiedottamaan joko kerholehdessä tai suoraan tietoja antaneille tilastotietoja yms muuta mielenkiintoista.

Täytä kaavake mallin mukaan mahdollisimman täydellisesti ja liitä se valokuva HETI mukaan. (Yksikään, joka on luvannut lähettää jälkikäteen kerhon arkistoon valokuvan autostaan, ei ole sitä tehnyt!).

Toivottavasti joku toinen kiinnostuu vastaavasti MK I, Cooperien yms muiden kartoitukseen.

Toivon tietenkkin 100% palautusprosenttia, sillä rekisteröityjä Vaneja ja Pick-Uppeja on vain noin 20 kpl.

Timo Salminen Puhelin 916/83829 iltaisin. SOITTELE, MINN LÄHETÄN SINDULLE KAAVAKKEEN JA ALUSTAVAA TIETOA.
Lehmuskuja 4
31600 Jokioinen

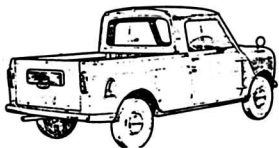
Autotiedot:

Merkki: MORRISValmistenumero: M-AV4-L/267616Malli: MINI VAN 7/2140Väri: alkuper. SMOKE GREY (HARTAA)Rekisterinro: -nykyinen -Moottorin til: 850 cm3 alkuperäinen moottori BAM-U-H/360657
alkuperäisen kokoinen
muutettu moottori - cm3Alkuperäinen rekisteröintiäika 19 pv 10 kk 1962vuosi (eli vuosimalli)Tuontipäivä: 20 pv 7 kk 1962vuosiValmistuspäivä: 2 pv 7 kk 1962vuosiRekisterissä Ei rekisterissä Alkuperäinen(entisöity) lähes alkuperäinen muutettu

Muuta asiaan liittyvää:

ALKUPERÄINEN REK. NRO TCZ-88OHJISTAJAT: I LYYLI JOHTSEN 19.10-62 - 17.5-83II MATTI SINKKONEN 17.5 - 5.10-83III LAURI VIRKKUNEN 5.10-83 - 7.1-84IV TIMO SALMINEN 7.1-84 -

PICK-UP JA VAN' MIHET (NAISET) SOITTELE!)

The Austin
Mini Pick-upThe Austin
Mini Van

KERROTAAN ETÄ:

- ENGLANNISSA AUTOJEN HINNAT OVAT TULLEET HILJAN ALASPÄIN. OHessa LEIKE 12/83 CLASSIC CARSISTA. KUNTLUOKKA 1 = ERINOMAINEN, EI KUITENKAAN NÄYTELYVOITAJA LUOKKAA. LUOKKA 2 = TERVE JA VOIDAAN OTTAA HETI KÄYTTÖÖN, VAA-TII KOSMEETTISIA KORJAUKSIA. LUOKKA 3 = KAIKKI OSAT MUKANA, JA AUTO KULKEE, MUTTA VOI TARVITA KOHOKA REMONTIA.

- HISTORIC RALLI JA RALLI LUOKKIIN ON TULOSSE ENGI/TÄKSI-MYY VUODEKSI LUJASTI MINI MERKKISIA AUTOJA. UUSI COOPERIHAN ON JO LUOKITELTU A-LUOKKAAN (KULUU LUOKKAAN A), JA TÄMÄN LEHDEN ILMESTYESSÄ TIEDÄMME KUINKA MININ KÄVI MONTE CARLO -RALLISSA. ERITYISESTI KIINNOSTAA TIMO MÄKISEN MENESTYS.

	VUOSIMALLI	1	2	3
Seven (Mini)	1959-61	3,000	1,750	750
Mini Mkl	1962-67	2,500	1,250	500
Mini	1967-80	1,250	650	250
Mini-Cooper 997	1961-65	5,000	3,000	2,000
Mini-Cooper 998	1966-69	4,000	2,500	1,500
Mini-Cooper 970S	1964-65	7,000	5,000	3,000
Mini-Cooper 1071S	1963-64	6,500	4,500	2,500
Mini-Cooper 1275S	1964-65	7,000	5,000	3,000
Mini-Cooper 1275S	1966-71	6,000	4,000	2,000
Innocenti Cooper	1966-72	4,000	2,500	1,500
Innocenti Cooper	1972-75	5,000	3,500	2,000
Mini-Moke	1964-68	3,000	1,750	1,000
Mini-Moke	1969-85	2,500	1,650	900
Mini 1275GT	1969-80	2,000	1,250	500
Mini 1000HL/HLE	1980-82	900	625	400
Mini City	1980-84	1,000	725	500
Mayfair	1983-84	1,250	875	600
Mini 25	1984	1,350	975	700

- TIMO OLI MUUTEN TES-

TAA MASSA DUNLOPIN 10" RENKAALLA/TIMIN PINNALLA OLEVAA YHOISTELMÄÄ KOSKENTÄEN RANTAPIRTILLA. ON SIITEN TIMON YKSINDIKEUS TÄMÄN MALLIIN ELLI EI OLE KAHDESSA MUUSSA COOPERISSA MONTESSA.

Historic-autoille on laadittu vuodeksi 1994 seuraavanlainen ralliohjelma:

5.2.	Reska-ralli	Hämeenlinnan UA
4.6.	Salora-ralli	Salon UA
6.8.	Neste 1000 Lakes	Historic-rally
24.9.	Kesoil-ralli	Tampereen UA
22.10.	Keimola-ralli	Keimolan UA
26.11.	Lahti-ralli	Päijät-Hämeen UA

Ratakilpailujen osalta on useita päivämääriä vielä avoinna. Sovitut kilpailupäivät ovat:

17.7.	Alastaro (myös harrasteautot)
13.-14.8.	Historic Grand Prix, Alastaro
18.9.	Ahvenisto (myös harrasteautot)

- MONTE MINISSÄHÄN ON RUISKU, MUTTA EI ILMESTYNYTÄ KANITTA. VAIHTOILTO ON JACK KNIGHT 5 VAIHTOILTOA JA TEHOA VAATIMATON 185 HV 16V KANNELLA ON ENGLANTI LAISSA RALLI MINISSÄ SAATU JOPA 178 HV. TÄVOITTEENA KOLMEN MININ TIIMI PITÄÄ Sijoitusta 50 PARHAAN JOUKKOON. ESIM EUROSPORT SEURAA MONTE CARLO -94 RALLIA ...

- RANTAPIRTIN JÄLLÄ TAVATAAN 26-27.2-94...

KLASSIKKO-TAPSA

VAPAAEHTOINEN VAKUUTUS HARRASTE- JA KERÄILYAJONEUVOILLE

TALOUDELLISTA TURVAA KLASSIKOLLESI

Ajoneuvosi saattaa olla harvinaisuutensa vuoksi arvokas, uutta ei voi ostaa kaupasta. Tai olet rakentanut omin käsin unelmiesi ajokkia. Tekemääsi työtä ja näkemääsi vaivaa, tunnearvoista puhumattakaan, ei mikään vakuutus voi korvata. Mutta Tapiolan Klassikko-Tapsa korvaa taloudellisia menetyksiä, jos ajokillesi sattuu vahinko.

MIKÄ ON KLASSIKKO?

Klassikko-Tapsa vakuuttaa yli 15 vuotta vanhat keräily- ja harrasteajoneuvot. Ajoneuvon ikä määräytyy valmistusvuoden mukaan. Muita vaatimuksia on, että klassikkosi on moottorikäyttöinen ja rekisteröintikelpoinen. Sen täytyy olla vähintään viisi kuukautta vuodessa seisontavakuutettu, myös liikennevakuutuksessa. Eikä ajokki saa olla kilpailukäytössä. Lisäksi ajoneuvostasi tarvitaan Suomen Harrasteajoneuvoliiton jäsenkerhon antama lausunto. Lausunossa määritellään, onko kyseessä harrasteajoneuvo vai ei.

KLASSIKKO-TAPSA KORVAA

Ajoneuvosi vakuutussumma sovitaan vakuutusta tehtäessä. Jos ajokkisi tuhoutuu kokonaan tai vaurioituu lunastuskuntoon, Klassikko-Tapsa korvaa sovitun vakuutussumman. Pienemmistä vahingoista maksetaan korjauskulut tai niitä vastaava veroton rahasumma. Tapiola ei sitoudu hankkimaan ajoneuvoosi varaosia tai korjauttamaan sitä. Asiantuntijana tiedät, että se on vakuutusyhtiölle usein mahdotonta, mutta sinulla on siihen varmasti keinot ja kanavat. Varkastapauksessa Klassikko-Tapsa maksaa vakuutussumman, jos ajoneuvo on kateissa vielä 30 vuorokauden kuluttua poliisille tehdystä ilmoituksesta. Sinulla on kuitenkin mahdollisuus saada ajokkisi takaisin, vaikka se löytyisi määräjän jälkeen. Niin halutessasi palautat vain korvauksen Tapiolaan.

KLASSIKKO-TAPSAN KAKSI TURVAN TASOA

Voit valita vakuutusturvan kahdesta vaihtoehdosta. **Kaskovakuutus** kattaa vau- nu-, palo-, varkaus-, ilkivalta- ja hirvivahingot. **Palo-varkausvakuutuksesta** korvataan palo-, varkaus- ja kuljetusvahingot kotimaassa. Klassikko-Tapsasta ei korvata hinauskuluja. Molempiin vaihtoehtoihin kuuluu myös oikeusturvavakuutus.

OMAVASTUU VAIKUTTAA VAKUUTUSMAKSUUN

Klassikko-Tapsan kaskovakuutuksen saat joko bonuksin tai ilman. Bonuksettomassa Klassikko-Tapsassa omavastuu on suurempi (2 000 mk), mutta vakuutusmaksu edullisempi kuin bonuksia kartuttavassa kaskossa (omavastuu 750 mk). Palo-varkausvakuutuksen omavastuu on 750 mk. Oikeusturvavakuutuksen omavastuu on 15 % oikeudenkäyntikuluista, kuitenkin vähintään 900 mk (v. 1993).

KASKON VAKUUTUSMAKSUT

Arvo, mk	Perusmaksut bonuksin mk	Ilman bonuksia mk
0 - 10 000	1 800	900
10 - 20 000	2 125	1 063
20 - 30 000	2 450	1 225
30 - 40 000	2 775	1 388
40 - 50 000	3 075	1 538
50 - 60 000	3 400	1 700
60 - 70 000	3 725	1 863
70 - 80 000	4 050	2 025
80 - 90 000	4 350	2 175
90 - 100 000	4 510	2 255
100 - 120 000	4 675	2 338
120 - 140 000	5 325	2 663
140 - 160 000	5 635	2 818
160 - 180 000	5 950	2 975
180 - 200 000	6 600	2 975
+ 20 000	+ 650	+ 157

Palo-varkausvakuutuksen
vuosimaksu on 544 mk.

TAPIOLA

31

Tapiola-yhtiöt
Petri Kanerva

SAATE
30.12.1993

Mini Club: Hannu Lindstedt

HYVÄ KLASSIKKO-TAPSAN LAUSUNNONANTAJA

Tapiola-yhtiöt toi syksyllä 1993 markkinoille harrasteajoneuvojen vapaaehtoisen autovakuutuksen, Klassikko-Tapsan, joka on kehitetty yhdessä Suomen Harrasteajoneuvoliiton kanssa. Klassikko-Tapsavakuutus on tarkoitettu yli 15 vuotta vanhoille harraste- ja keräilyajoneuvoille, ja voi olla laajuudeltaan joko laaja kaskovakuutus tai suppeampi palo-, varkaus- ja kuljetusvakuutus.

Koska vakuutus on tarkoitettu harrasteajoneuvoille, sovimme SHAL:n kanssa lausunnonantomenettelystä, jolla harrasteajoneuvoksi luokittelu todennetaan. SHAL-jäsenkerhosi on valinnut Sinut lausunnonantajaksi. Koska Sinulla on paras tietotaito lausunnon antamiseen, toivomme, että voit antaa lausuntoja muidenkin automerkkien kuin oman erikoisalueesi osalta. Tällöin saamme koko Suomen kattavan lausunnonantajaverkoston, jolloin etäisyydet eivät muodostu esteeksi asian harrastamiselle.

Harrasteajoneuvolausunnon päätarkoituksena on määrittää, täyttääkö vakuutettava ajoneuvo harrasteajoneuvon kriteerit. Lausunnonssa olevilla yksilöintitiedoilla ja kuntomäärittelyillä saadaan lisäksi taustatietoa ajoneuvon arvomääritykseen.

Vakuutuksen hakeminen tapahtuu siten, että lausunto ja asiakkaan hankkimat valokuvat liitetään varsinaiseen hakemukseen. Hakemus käsitellään Tapiolassa ja vakuutus tulee voimaan hyväksynnän jälkeen.

Klassikko Tapsan lausunnonantajina Mini Clubissa toimivat kerhon puheenjohtaja Jarkko Lehtonen, Timo Salminen ja Hannu Lindstedt. Harrasteajoneuvolausuntoon kirjataan tiedot auton omistajasta, auton tunnistetiedot: merkki, malli, rek.nro, valmistenumero, ensirekisteröinti Suomessa ym. tiedot. Moottorista kirjataan: moottorin nro, teho hv, iskutilavuus, sylinterien luku. Tekniikan osalta: ohjaus, renkaat, vaihteisto, sähköjärjestelmä. Varusteluettelo osista, jotka poikkeavat vakio-osiasta, lisävarusteet ja osat tunnistetietoineen. Ajoneuvon kunto: virheetön, hyvä, normaali, huono tai projekti. Auton kilometrit eli paljonko autoa on käytetty.

Mini Clubi veloittaa harrasteajoneuvolausunnon kuluina kerhomme jäseniltä 50,-/auto ja muilta kerhon ulkopuolisilta 100,-/auto.

Mikäli olet kiinnostunut "Klassikko Tapsasta" niin ota yhteyttä edellä mainittuihin henkilöihin.

NÄIN KUVAAT AJONEUVOSI

Hannu



MININ AERODYNAMIIKAA

Aivan sattumalta tuli eteeni erään italialaisen korisuunnittelijan tuulitunnelissa testaamien eri automerkkien cv-arvoja ja niiden joukossa oli mm Mini. Arvollaan 0,42 se lienee ollut 1959 aivan kohutuullinen arvo, vrt Viva, Fiat 128, Jaguar, BMW 1600 jne.

1994 vuoden parhaista noin 0,30 arvoista Mini jää 28,5%, mutta onhan aikaakin kulunut 35 vuotta.

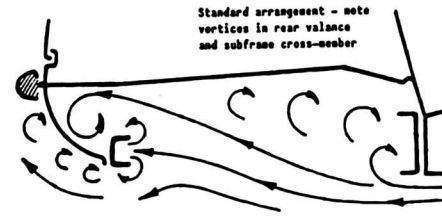
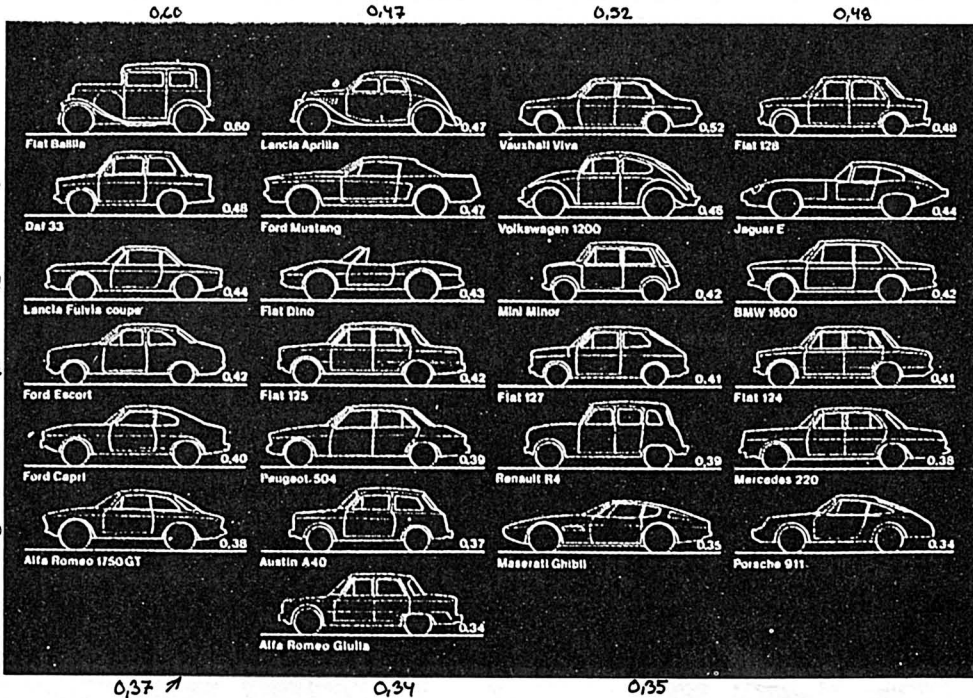
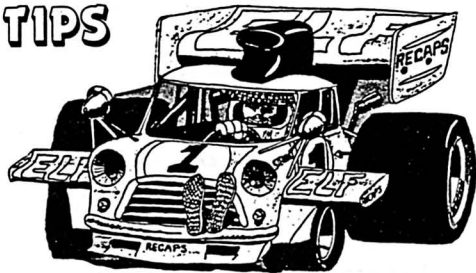
Ohessa on lainauksia "Mini Register Aktuellistä" sekä jo lakkautetusta "Mini Teknikal News" USA.

Mini korille ei sinällään voi tehdä kovin paljon, jollei sitä chopata, eli ikkunatolpista oteta "välistä pois", eli jää Minin alapuoli.

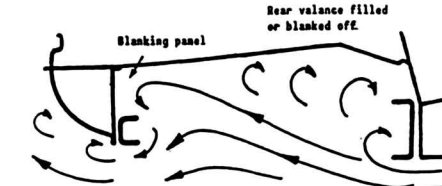
Aloitamme takaa →

0,17	0,46	(Økeskellä olevat arvot) Mini
0,43	0,42	
0,42	0,41	
0,39	0,39	

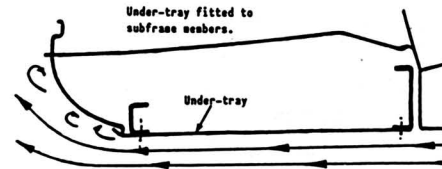
AERODYNAMIC TIPS



Vakio tapaus,huomaa virtaukset takakelkan kohdalla.



Hiekkapellin etuosa on peitetty alpellillä ja virtaukset ovat selvempiä.

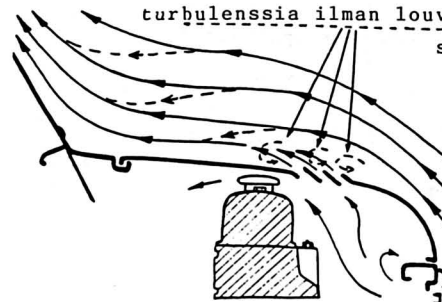
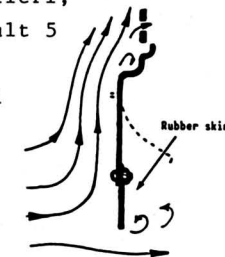


Paras tilanne on jos koko alaosä peitetään alpellillä. Muista huolto-luukut esim. bensiinipumpulle.

Ja sitten Minin etuosaan. Ylimmäisessä kuvassa on jälleen vakiotapaus ja virtaus ei ole paras mahdollinen.



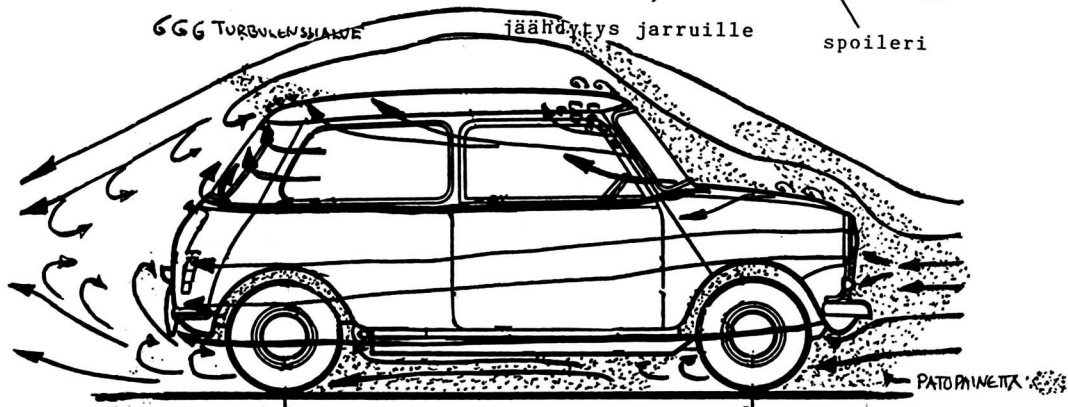
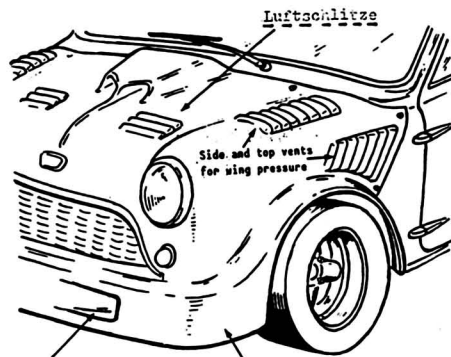
Seuraavaksi on Miniin asennettu spoileri, jonka alaosä on kumia tai esim Renault 5 spolerista saa sopivan tehtyä. Alin vaihtoehto eli lapiomallinen ei aina välttämättä sovi normaali liikenteeseen, ainakaan jos se on kovin alhaalla.



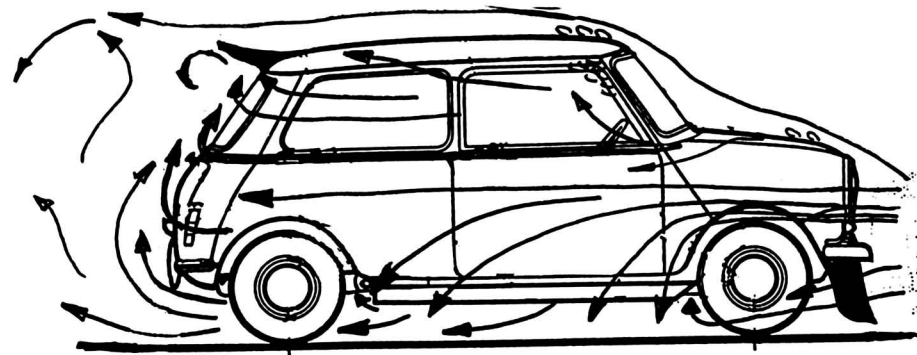
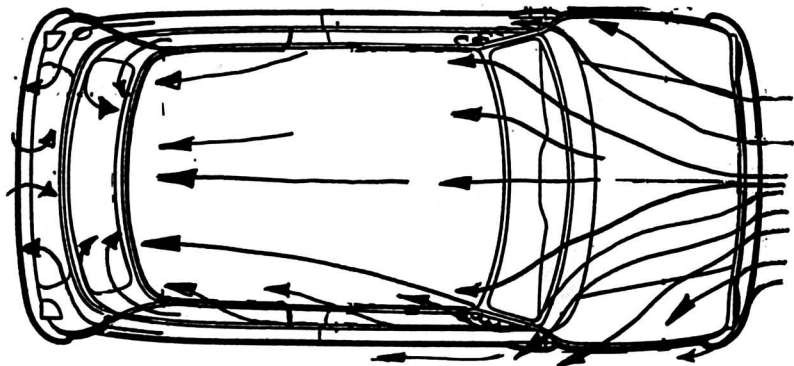
Nokkapellin yläpuolella on alipainetta ja alapuolella ylipainetta, joten tilanne helpottuu, kun konepellissä on muutama louvers.

Ohessa vielä kuva tehtyjen aerodynaamisten muutosten jälkeen.

Alempana on esitetty ilmavirtausten kulku Minin ympäri, sekä turbulenssi-alueet, että patopaine-alueet.



VAKIO MINI



Virtaukset, mikäli takana spoileri m. Peugeot ja edessä tosi alas ulottuva ilmanohjain. Huomaa auton alle menevät nuolet. Ilma pyrkii täyttämään tyhjiön, siksi helmaspoilerit. Vastaavasti Minin ta-kaosassa nousevat virtaukset voimakkaasti ylös mm tahrien takalasin.

Ps: Kaikki tiedot ovat ns harrastelijapohjalta, koska valitettavasti käytössäni ei ole tuulitunnelia !!!

Timo Kallio



BELGIAN MINI CLUB

B.M.C. — Avenue de la Forêt, 119, Woudlaan — 1050 BRUSSELS
Belgium



MINI TONNI TEAMIN KUULUMISIA

Vuosi 1993 on takanapäin. Osallistuimme kymmeneen kisaan, joista kolme ajettiin talvella ja seitsämän kesällä. Vuoden 1993 mestariksi tuli Simo Tukiainen, toiseksi Timo Laasasenaho ja kolmanneksi Jorma Juhola. Muut sijoitukset näkyvät lopussa olevasta tulosluettelosta.

Teamin vuosikokous pidettiin Hotelli Vaakunassa Helsingissä loka-kuun 23. päivänä 1993. Mini Tonni teamin puheenjohtajaksi vuodelle 1994 valittiin Hilka Vuorela, sihteeriksi Kaj Lindh ja rahastonhoitajaksi Sirpa Nurminen.

Vuoden 1994 katsastajiksi valittiin Matti Lehtokari, mauno Mäkelä ja Simo Tukiainen. Sääntömuutoksista vuodelle 1994 päätettiin mm. Apukelkat ja muut rakenteet saa vahvistaa sääntöjen mukaisesti. Iskunvalmentimien kiinnitysten siirto sallitaan. Sallitaan jouselliset iskunvalmentimet. Todettiin, että voidaan käyttää säädettyjä alatukivarsia, edellyttäen, että rakenne on riittävän tukeva.

Tukivarsien toiminta on säilytettävä ennallaan.

Päätettiin sallia vaihtoehdot: Joko teräsosiltaan keventämätön-ovi tai kevennetty ovi ja oviverkko. Jarru- ja kytkinpolkimen siirtäminen toiseen paikkaan sallitaan. Kytkimen muuttaminen vaijerikäyttöiseksi on myös sallittu.

Talvi- ja kesäkilpailujen pisteet lasketaan seuraavasti: Kilpailujen määrä miinus yksi. Pisteitä saa voitosta 16, toisesta sijasta 12 ja sitä seuraavista 10, 9, 8, jne. Talvikisoissa ja kesäkisoissa lasketaan pisteet erikseen.

Jääratakisoissa päätettiin edelleen rallisäännöistä poiketen sallia VR 3 rengas sekä halkaisijaltaan 2.2mm ja 20mm pitkä nasta.

MINI TONNI CUPIN loppupisteet vuonna 1993:

1. Simo Tukiainen	HUA	143 p.	11. Marko Taipale	TapUA	45 p.
2. Timo Laasasenaho	VetUA	118 p.	12. Markku Laakso	KYSUA	42 p.
3. Jorma Juhola	HUA	113 p.	13. Ilona Haikansalo	TamUA	37 p.
4. Mika Leskinen	TapUA	95 p.	14. Ari Nikka	KMK	31 p.
5. Jyrki Paavola	TamUA	89 p.	15. Matti Lehtokari	TapUA	29 p.
6. Mauno Mäkelä	VetUA	88 p.	16. Kalervo Tuomi	TUA	29 p.
7. Mika Ruusu	HelRA	83 p.	17. Jari Jaakola	KMK	24 p.
8. Kaj Lindh	HUA	76 p.	18. Roger Santala	HUA	19 p.
9. Bengt Westerberg	SIK	69 p.	19. Pekka Liedes	KMK	19 p.
10. Matti Laakso	AUA	64 p.	20. Tauno Rekola	SäKUA	15 p.

jatkuu...

21. Pertti Kurki-Suonio	TapUA	13 p.	26. Timo Saarinen	SäKUA	9 p.
22. Veijo Ahola	VetUA	11 p.	27. Erkki Majjala	HmlUA	8 p.
23. Jaakko Roiko-Jokela	KMK	10 p.	28. Paavo Mäkinen	SätMK	5 p.
24. Kim Huhta	KMK	10 p.	29. Jari Kohonen		5 p.
25. Niclas Santala	HUA	9 p.	30. Timo Sylander	PosUA	2 p.

Vuoden 1994 toiminta alkaa jäärata-ajoilla. Kilpailukalenteri on seuraava:

30.1.1994 Kiuruvesi.	20.2.1994 Alajärvi
13.2.1994 Ylivieska	6.3.1994 Varkaus

Tulevan kesäkauden kilpailukalenteri on seuraava: (epävirallinen)

SM	14.-15.5.1994 Alastaro	kans.	30.-31.7.1994 paikka avoin
PM	21.-22.5.1994 Ahvenisto	SM	6.-7.8.1994 Alastaro
	4.-5.6.1994 Jurva	kans.	20.-21.8.1994 Kemora
TruckRac.	10.-12.6.1994 Kemora	SM	3.-4.9.1994 Ahvenisto
	kans.	18.-19.6.1994 paikka av.	
SM	9.-10.7.1994 Kemora		

Kaikki joukolla seuraamaan Mini 1000 Cupin kisoja!! Myös uusia kuljettajia tarvittaisiin mukaan.



Tervetuloa vaan rohkeasti yrittämään!!

MINI TONNI TERVEISIN! Kalervo Tuomi

=====

HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!

Vanhat ja uudet jäsenet!!! Kun maksatte jäsenmaksun tai jonkin muun maksun kerhon tilille, MUISTAKAA KIRJOITTA NIMENNE JA OSOITTEENNE PANKKISIIRTOON!!!...ja mieluummin selvästi tekstaamalla. KIITOS!
Osoitteen muutokset jäsenrekisterin hoitajalle Jukka Pörille.

		Saajan pankkiyhteys Mottagnens bankförbindelse	SSP Jokioinen 425018-49622	PANKKISIIRTO BANKGIRO 19930
Sata Mottgåren		MINI CLUB FLYING FINNS		JÄSENMAKSU 1994
Maksajan nimi ja osoite Betaldarens namn och adress		MARTTI AHTISAARI MÄNTYNIEMI 0000 HELSINKI		
Allekirjoitus Underskrift				
Tilin nro Kontto nro		N:o 1 Suomen Pankki	Lupaava Fortfödrag	90 mk
<p>Hvåknyrt yta övriga skattens räkning och stödning suorittamaan sen määrän eräpäivään mennessä.</p> <p>Jag godkänner ovanstående uträkning och förbinder mig att betala beloppet senast på förfallodagen.</p>				
103 683/03.93				VALVONTA KONTROLLI

Tampere 20.11.1993

Hei Jukka!

Toivottavasti lähetin nämä tiedot oikeaan paikkaan. Olin vähän epätietoinen asiasta. Haluaisin kuitenkin kernaasti saada tästä klubista irti mahdollisimman paljon, kun nyt vihdoin onnistuin saamaan tarvittavat tiedot (Luhtasaaren Jokelta) jäseneksi liittymiseen. Lähestulkoon koko tietoisesti elämäni Ministä (ja Metrostakin) haaveilleena vasta vuonna -90 tulin ostaneeksi ensimmäisen Minini (ja autoni), tuon punaisen murheenkryynin/ylpeyden aiheen/silmänilon. Enhän minä vielääkään autoa olisi TARVINNUT, mutta piti edes yhdestä unelmasta tehdä totta. Kilometrejä kertyy todella vähän, kun ei oikein ole varaa siihen pieneenkään bensankulutukseen, mutta aina sen verran, ettei vanhus ihan kangistu. Kaikenlaistahan siihen on jo joutunut tekemään, on tehty peltitöitä ennen maalausta, kansi- ja kaasariremonttia, taisteltu jarrujen kanssa (kunnes tri Kaivo-oja pelasti tilanteen...tosin vain katsastusaseman dynamometrille asti, jossa katkesi jarruputki...), vaihdettu bensapumppua pakkasessa jäisellä pihalla, pako-putki, viimeksi vesipumppu sekä LIIAN vanhojen nastarenkaiden takia hajonnut sisärenkas. Eipä niiden sisäpintoja osannut epäillä, kun kulutus pintaa on vielä vaikka muille jakaa... Mutta tähän on tietysti normaalia, ja joka kerta oppii lisää. Varasiasia on onneksi ollut hyvin saatavilla, ja vähän on haettu Lontoostakin Mini Spares Centrestä suoraan, kun kerran usein Lontoossa tuli käytyä muutenkin. Se oli silloin, aikoina ennen lamaa ja työttömyyttä..

Terveisin: Lauri Snellman

PS. "Nuorena se on vitsa väännettävä".



Turussa avattiin elokuun alussa 1993 uusi autokorjaamo nimeltään KT-motors. KT-motors toiminimen takana on pitkänlinjan Minimies ja yrittäjä Kalervo Tuomi, joka aloitti Miniharrastuksen jo 60-luvulla.

KT-motors sijaitsee Akselintie 14:ssä ja liike on avoinna maanantais- ta perjantaihin klo 9 - 20.00 --- ja ettei viikonlopusta tulisi liian pitkä on korjaamo auki myös lauantai päivisin, joten myös lauantaina saa apua pikkuvikoihin ja huoltoon.

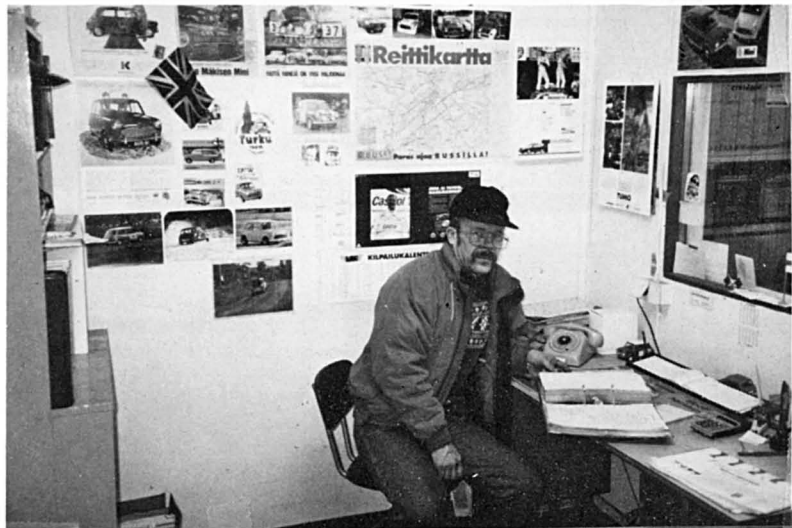
Korjaamo on ns. yleiskorjaamo, johon ovat tervetulleita kaikki auto-merkit. Perushuoltojen lisäksi siellä tehdään myös pelti- ja moottori-remontit. Välitetään käytettyjä osia esim. Mineihin ym.

Kuten valokuvista voi jokainen havaita on Kalervon korjaamo keskittynyt oman harrastuksen mukaan myös Minien huoltoon, virittämiseen ja entisöintiin. Perusteellisessa entisöinnissä tulee aina eteen korin täydellinen purkaminen ja ruostuneitten peltiosien vaihtaminen uusiin.

Korjaamossa on mahdollista teettää kaikenlaiset moottorien ja korien muutostyöt ja viritykset. On myös mahdollista teettää valmis kilpuri esim. Mini 1000 teamin luokkaan.

Hintatasoltaan nuodatetaan edullista "asevelihinnastoa" ja hinnoitteluperusteena on urakatyö.





Tyylikäs 28m²:n toimistohuone, jonka seiniä koristavat arvokkaat Mini-julisteet.
KT-motorsin puh. Nro 921-309207
k.921-394075



Entisöinnin kohteena Mika Heikolan Morris Traveller vuosimallia 1965.

Jukka Kurjen: Austi Mini 1000 v.1968.
Koneremontti muutten valmis, vain kansi ja kaasarit puuttuvat.



Minin purkaminen tehdään perusteellisesti eli mitään osia ei jätetä koriin. Kori käännetään kyljelleen ja pohjan puhdistus on paljon helpompaa.

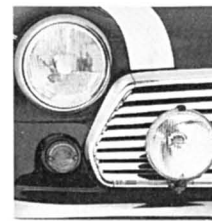
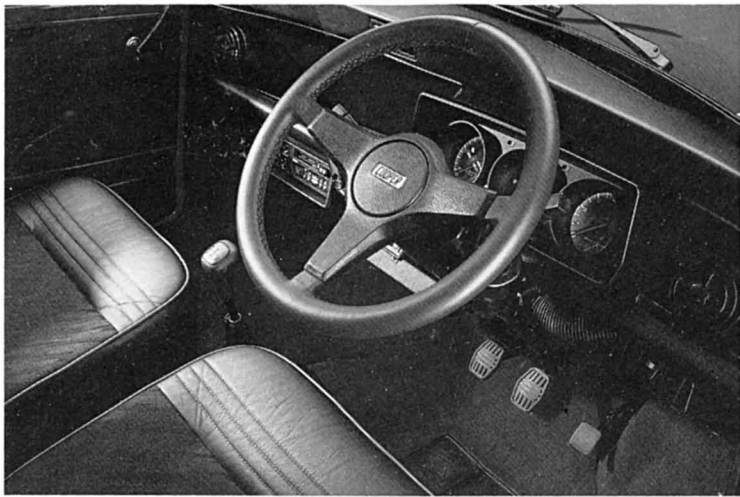


Korjaamon kokonaisala on 148m², josta verstautilaa on 120m².
Lisäksi käytössä on n.70m² varastotilaa Minin koreille vara-osille ja renkaalle.



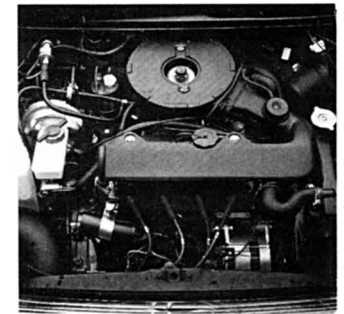
Vesa Vaihisen Morris Mini 850 v.1965.
Oma projekti: Morris Mini 1000 v.1971.
Oma kilpuri: Morris Mini 850 v.1965.

Hanna



Halogen headlamps and twin driving lamps cutting through the night.

Take a seat — in an interior that blends sporting overtones with traditional luxury. Grip the leather bound steering wheel, with its famous badge. The instruments include, of course, a tachometer. And you'll approve of some distinctly modern additions. Such as the electronic stereo radio/stereo cassette player — good company en route. Tinted glass, and a sunroof, for when the going gets hot.



Start up the engine, and enjoy the sporty note hinting at the power under the bonnet. Drive it — and experience

handling that can negotiate Alpine hairpins as easily as Hyde Park Corner.

Follow your heart. And let the Mini Cooper take you back to the future.

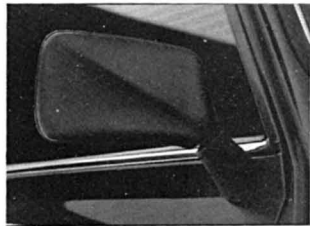


*Manufacturer's Data.

The Mini Cooper is a pure racing thoroughbred. Taking the tightest bends in its stride, with alloy wheels and low profile 145/70 tyres. And announcing its

pedigree in utterly unmistakable style. The familiar two-tone coachwork. The traditional chrome

finish radiator grille, bumpers and door handles.



MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Mini 1000 -79. Alkuperäinen, ajettu vain 40.000 km. Väri ruskea. Loistokuntoinen, kuin pakasta vedetty!!! Hintapyyntö 22.000 mk. Puh.ilt.939-5486283 /Niinivaara tai Vuorela.
- MYYDÄÄN:** Alegro 1.3 -78 varaosiksi, ajettu 100.000 km. H.800 mk. Käytettyjä Minin osia halvalla!!! Puh. 90-578672.
- MYYDÄÄN:** Minin 850cm³ 1/2-moottori, kunnostettu. Puh. 90-739109 iltaisin/ Timo.
- OSTETAAN:** Minin ralliratti Puh. 930-83825/ Jukka P Nikander.
- MYYDÄÄN:** Lyhennetty ja chopattu Mini-projekti hyvään kotiin. Luvat on!! Mukaan 1300cm³ Alegron kone. Koko hoito 2.500 mk. Tiedustelut Puh. 930-83825/J.P.Nikander/ Kankaanpää.
- MYYDÄÄN:** Panasonic CQ-857 autostereo, CX-M25 tehovahvistin sekä uudet Manex MX-93W kaluttimet. Myös Minin suom.kielisiä korjaamokäsikirjoja. Puh. k.937-49908
t.937-751240 Jukka Pöri.
- OSTETAAN:** Mini-aiheisia videofilmejä: rata- tai rallifilmejä ym. vastaavia ostetaan. Tai voitko kopioida omasi. Nauha, posti ym. kulut korvataan. Ota yhteyttä Mauri Pehkoseen Puh. 981-5318958.
- MYYDÄÄN:** Minin sähkölämmitteinen takalasi, bensatankki (25 l) ja pohjapanssari ruostumatonta terästä (lyhyt malli). Puh. 914-441031/Jari Jalonen.
- MYYDÄÄN:** Pikku Cooperin levyjarrut ja 1300cm³ moottori Minin vaihdelaatikolla. Puh. k.937-49908
t.937-751240 Jukka Pöri.
- OSTETAAN:** Hyväkuntoiset 4.13 perärattaat: pikkuratas 15 hampainen, isoratas 62 hampainen. Cooper S:n 4,5 tuumaisia peltivan-teita (ei Dunlopin malleja). Hyväkuntoisia "Kelhun nappula jääratarenkeita", nastoilla tai ilman nastoja. Puh. 921-390374 Hannu Lindstedt.

The Ohio Mini Owners

For Sale: 1967 Mini Moke, 850cc, LHD, 4 seats, runs well, \$3000 310-455-0848.
1968 Austin Mini Van, under 100 miles on restored 1275cc, dual 1 1/2" SU's, Cooper S brakes, mostly new, too much to list, specs available, \$9750 Call Dan 716-383-8933.
1967 Mini Pick-up, - excellent body, restored 998cc, 4-synchro trans, sunroof, drives like new. \$6000 203-377-6746
1961 Austin Countryman Woody Wagon, Very original, excellent restoration project. In good condition, but needs body repairs. Runs well, have 2 sets of seats, all wood intact and restorable, brakes rebuilt Feb. 93, asking \$3000 Canadian. Call Deborah Modderman for info and photos 604-882-1900
1967 Austin Cooper S, red with white top. A genuine authenticated S rebuilt in '91 and '92, finished Jan '93. Suspension, brakes, engine, completely gone through by Patrick Hand in Newport News, VA, and our own Art Mackenzie in Atlanta. Many details, all receipts available. Cost \$11,200, will sell for \$10,500 Call Dave Fankhauser 407-260-5005 or 407-331-0331 (FL)



TO ALL THE
FLYING FINNS!

HAVE A MOST
WONDERFUL
CHRISTMAS &
LAND CAREFULLY
CHRIS & LESLIE - MOA-JF

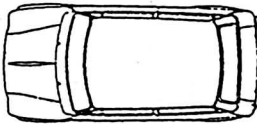


**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8
30300 Forssa
Puh. 916-1551
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 2 Aineisto sis vk 18, ilmestyy vk 21
Lehti N:o 3 Aineisto sis vk 34, ilmestyy vk 38

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 600 kpl. Lehti ilmestyy 4
kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Postitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597