

  
**MINI CLUB**  
**Flying Minns**

**JÄSENLEHTI**  
N:o 2, 48, 1993





## TOIMITUKSEN PALSTA

Forssan sääntömääräisessä kevätkokouksessa 28.3.-93 oli mukana n. 50 jäsentä ja kokouksessa käsiteltiin mm. seuraavat asiat:

- Kerhon tiliasiat edelliseltä vuodelta.
- Tilivoitto edelliseltä vuodelta oli 2.306,18 mk viitaten seuraavan sivun tilinpäätökseen vuodelta 1992. Hyvä tulos johtuu siitä, että kerhon jäsenmäärä kasvoi vuoden loppuun mennessä ennätyskseen 524 jäsenen!!!
- Tilintarkastuskertomukseen viitaten myönnettiin

tilivelvollisille, kerhon johtokunnalle tili- ja vastuuvapaus, kerhon vuoden 1992 tileistä.

- Kokoumisajoista päätettiin seuraavasti:

Ahvenanmaan kokous 8.-9.5.-93

IMM -93, 28.-31.5.-93 Offenburg, Saksa. Sovittiin, että Alpo Laakso vie tullaishlahjana kokouksen järjestäjälle kerhomme viirin. Kesäkokous pidetään 23.-25.7. Turun seudulla. Paikkana on Paraisen Solliden camping ja ilmoittautumiset kokoukseen tulisi tehdä jo 1.6. mennessä Jouni Aholalle (ks. ilmoitus tässä lehdessä!). Vuosikokouksen ajasta ja paikasta ehdotettiin vaihteeksi laivaristelyä Ruotsinlaivoilla - marraskuussa?

- Muut kokouksessa esille tulleet asiat:

Päätettiin, että kerhon hallitus käsittelee ns. kunniajäsenyydet ja asiaan palataan uudelleen kesäkokouksessa.

Rauno Birkman pyysi ideoita, vinkkejä ja sponsoreita videofilmien (tark.Minifilmejä) markkinointiin ja tuottamiseen TV-kanaville. Historic Race r.y:n jäsenmaksu vuodelle 1993 on 350mk, joka hyväksyttiin yksimielisesti.

Veteraanirallin tukirahaksi päätettiin hyväksyä 2.000mk, jaettavaksi niiden joukkueiden kesken tasan, jotka osallistuvat elokuussa IV Jyväskylän Veteraaniralliin. Autokuntia pyydetään lisäksi ilmoittautumaan ajoissa ennen rallia kerhon rahaston hoitajalle.

Lopuksi haluan lausua kiitokset Timolle edellisen numeron toimittamisesta. Kiitokset myös Janet Kolehmaiselle lehden toimitukselle saapuneesta hienosta Mini-lehdestä.

## **TAPAHTUMAKALENTERI 1993**

- 3.7.-93 Mikkelin Oldtimer Run  
10.-11.7. Restaurant Kangasala  
18.7.-93 Kupittaaan Pick Nick, Turku  
23.-25.7 Kesäkokous, Solliden campig Parainen ks. ilmoitus  
30.7.-1.8. Mini Club Sweden kesäkokous, Ulricehamn - "-  
1.8.-93 Forssan Pick Nick  
7.-8.8. IV Veteran Rally Jyväskylä  
21.8.93 Fuji International Speedway, Japani. Odotetaan 5.000 autoa ja 10.000 ihmistä. Järjestää Mini Club 305.  
Jos olet kiinnostunut matkasta ota yhteyttä Timoon!  
???
- Brittipäivät: Aika on edelleen avoin. Järjestäjänä toimii Jaguar kerho: Jos sinä tunnet jonkun tästä ko. kerhosta niin vie pojille terveisiä!!!
- 12.9.-93 Ahveniston kokous klo 11.00-17.00 ks. ilmoitus ed.lehti

*& Hannu*

Moi,

Mini Clubin kesäkokous järjestetään tänä vuonna Paraisilla, Solliden Camping leirintäalueella 23-25.heinäkuuta.

Paraisille löydät Turku-Helsinki tieltä, josta kääntyy Kaarinan keskustassa saaristotie Paraisille, tätä tietä ajetaan n.12 kilometriä, ylitetään kolme siltaa ja saavuttaessa lähelle Paraisten keskustaa, Norrbyn teollisuusalueen jälkeen alamäessä käännetään oikealle, josta leirintäalue on enää n.500 metriä.

Klubille on varattu 3 isoa 4-h mökkiä 22 m<sup>2</sup> 290,-/vrk  
(sisällä wc ja suihku)  
2 pientä 4-h mökkiä 16 m<sup>2</sup> 220,-/vrk

Leirintäalueella on lisäksi retkeilymaja, josta voi varata huoneen 50,-/hlö/vrk (8 h-huone)  
55,-/hlö/vrk (4-h huone)  
70,-/hlö/vrk (2-h huone)

Nämä olisi varattava 1.6. mennessä

Telttapaikka ja asuntovaunupaikka maksaa 65,-/vrk  
(SF-Caravan jäsenille 50,-)

Ilmoittautumiset kesäkokoukseen saapumisesta olisi tehtävä mielellään 1.6 mennessä Jouni Aholalle,

(jotta pystymme kartoittamaan suurinpiirtein saapuvan väkijoukon)

Solliden Camping on yleinen leirintäalue ja paikalla on ministien lisäksi taatusti muitakin, joten muistakaamme käyttäytyä asiallisesti. Tilaisuudessa on lisäksi lasten ohjelmaa, joten lapset ja lapsenmieliset mukaan.

Minit ajokuntoon ja Paraisille 23-25. heinäkuuta!!!



Saaristokaupunki Parainen, näkymä etelästä.

#### Parainen

Ei ihme, että Paraista sanotaan saaristokaupungiksi - onhan sillä 740 km rantaviivaa. Kaupungin pääosa on sisäsaaristossa, mutta eteläisimmät saaret, jotka rajoittuvat Gullkronaan kuuluvat keskelseen saaristoon. Kaupungin pinta-ala on 271,6 km<sup>2</sup>. Kaksikielisen kaupungin väkiluku on runsaat 12.000, ruotsinkielisiä on hielenen enemmistö.

Parainen on ennenkaikkea kesäkaupunki. Silloin kaikki kesävieraat, veneilijät ja matkailijat saavat kaupungin puhkeamaan kukkaan. Saariston vilkas kauppakeskus tarjoaa vierailleen virkistävän ympäristön, täällä perinteinen saaristokulttuuri kohtaa nykyajan.

Tervetuloa Paraisille, tervetuloa Saaristoon!



Kaupunkia halkova "suntti".



#### Solliden Camping

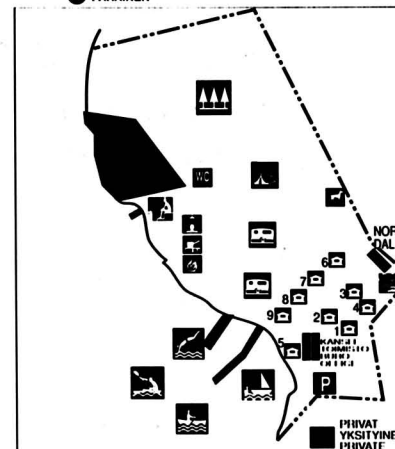
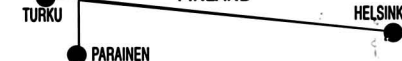
Vandrarnhem NORRDAL Retkeilymaja  
Kb PARGAS CAMPING SERVICE -  
PARAISTEN LEIRINTÄPALVELUT Ky

Maila & Hannu Pohto

☎921-885 955 Koti 921-885 041

Fax 921-885 933

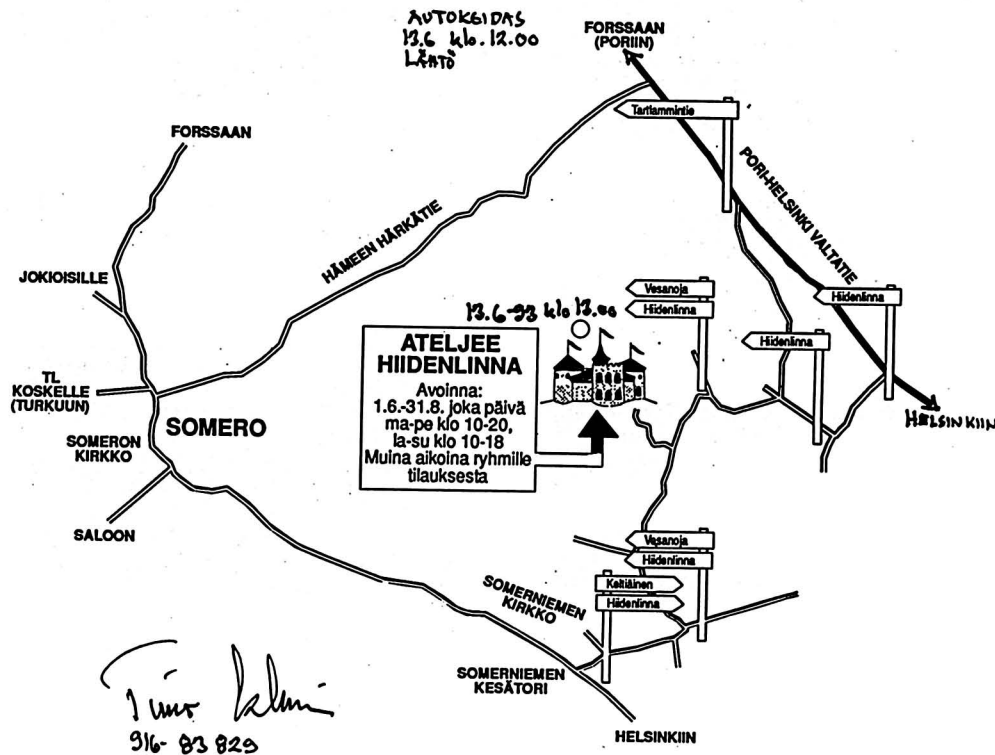
NORRBY, 21600 PARGAS PARAINEN  
FINLAND



KUVA: Turku.com

FORSSAN SEUDUN MIMISTIEN KEÄKKÖN KOKOUS: 13.6-93 klo 12.00 AUTO -  
KEIDAS, JOSTA AJETAAN ATELJEE HIIDENLINNAN (~ 12.45).  
KAIKKI MUUTKIN MIMISTIT TERVETULLEITA MUKAAN!

J Ä Ä R A T A - A J O I S S A



Historic Race Finland ry järjesti jäsenilleen sunnuntaina 7.3 jäärata-ajot Hauholla. Koska Mini Clubi liittyi viime vuonna kyseiseen HRF ry:n, on kerhomme jäsenillä vapaa pääsy heidän kerhotapahtumiinsa. Niinpä päätimme lähteä joukolla maistelemaan tätä etelässä jo harvinaiseksi käynnätkä herkkua, "jäärata-ajoa". Mukaan lähtivät Kari ja Jare Salonen, Timo Salminen ja allekirjoittanut.

Pakkasimme sunnuntaiamuna Karin veteraani Minin ja Jaren Clubmanin peräkärryihin. Otimme mukaan myös runsaasti erilaisia renkaita. Oli rallirengasta, Rengasalan jääratarengasta ja erilaisia erikoisliukuesterenkaita yhteensä yli 20 kpl.

Matka Hauholla sujui hyvin ja rataakin löytyi helposti. Rata sijait-  
si parinsadan metrin päässä Lahti - Tampere tieltä Hauhon kohdalla. Radalla oli jo vilkasta toimintaa. Kellon näyttäessä n. 10.30 purimme Minin kärryistä samalla ihmetellen toistan hurjeman näköisiä harjoittelusuorituksia radalla. Oli hirmuisissa sladeissa etenevä Plymouth Barracuda, mahtavasti hukkaportti jysähdellen kiihdyttävä B-mallin Opel Kadett Turbo, tehokkaan näköisesti etenevä Lancia Delta Integrale jne.

Rohkeasti tutustumaan n. 1,8 km mittaiseen mutkaiseen, mutta mielenkiintoiseen rataan lähtivät ensin Kari veteraanilla ja Jare Clubillaan. Alla molemmissa Mineissä oli rallirenkaat. Hyvin tuntuivat veteraanin 850 cc pärjäävän Clubmanin 1275 cc:lle. Kari teki kierros kierrokselta mestarin ottein eroa Jaren Clubmaniin.

Karin palattua varikolle oli allekirjoittaneen vuoro tutustua veteraanilla rataan. Teräväpiikkinen rallirengaskin tuntui liukkaalta veteraanin alla ja kaarteet tosi tiukoilta. Käsijarrulla piti avittaa kääntymistä, että pystyi välttämään ulkokaarteessa vaanivat lumipenkat. Varikolle saapuessani huomasin lisää tuttuja Mini Clubilaisia radan reunalla. Virtasen Timo ja Birgmanin Rane kumppaneineen olivat tulleet kannustamaan Mini-kuljettajia iltapäivän Sprint-kilpailuun.

Seuraavaksi päätimme kokeilla mukana olevia erikoisliukuesterenkaita. Clubmaniin laitettiin alle n. 35mm kartioteräspiikeillä varustetut "jäämurskeen tekijät". Veteraaniin laitoin eteen hieman kesymmät n. 12mm sorvatuilla kruunupiikeillä varustetut renkaat. Kari kävi kokeilemassa Clubmanilla pari kierrosta, mutta Clubi rupesi konstatailemaan ja poltti lopuksi ilmeisesti kannentiivisteensä. Se niistä "pitkistäpiikeistä".

Allekirjoittanut vuorostaan lähti kyyditsemään veteraanilla Salmisen Timoa, joka samalla kuvasi videolle ratanäkymiä Ministä. Timo sanoi lähettävänsä koosteen nauhasta Malaysian Mini-kerholle ihmeteltäväksi. Sielläpäin kuulemma jäärata-ajot ovat vallan vieras autourheilumuoto.

Kari lähti Jaren kanssa vielä säilyttämään muita radalla pyörijiä. Mahtoi se tuntua katkeralta tehokkaampien autojen kuljettajista, kun Morris Minor 850 ohitti milloin sisä-, milloin ulkokautta kaarteissa luistelevat kanssakilpailijansa tehden tasaisesti alle 2 min kierrosaikoja.

Ohjelmassa seurasi eväiden syönnin jälkeen jälleen renkaiden vaihto, sillä iltapäivän Sprint-kilpailu (1 ratakierros lentävällä lähdöllä) ajettaisiin rallirenkain.

Moi! SEURAKUNNAN KERHOTAVAROITA VIELÄ MYYNMISSÄ:

LEHDET: 1986: 4, 1987: 2 (3kpl), 3, 1988: 1-4  
1989: 2-4, 1990: 2-4, 1991: 3, 4, 1992: 2-4

HINTA á 3,- KPL SIS. POSTIMAKSUN.

TARRAT: PIENI, SISÄPUOLINEN á 3,50 KPL

ISO, ULKO PUOLINEN á 13,00 KPL

MAKSU ETUKÄTEEN: SSP JOKIOINEN 425018-49622

PS. KIRJOITUSKONE MENI RIKKI!





Jaren väsähtänyt Clubman.  
Taustalla Jare, Rane ja Kari.



Pirteä veteraani jääradan laidalla.

Sprint-kilpailussa Mini-kuljettajat pärjäsivät erinomaisesti. Kari oli neljäs, allekirjoittanut viides ja Jare kuudes (Huom. Jarella ei ole vielä edes ajokorttia!). Taakse jäivät mm. Escort Mexico Turbo, 2 kpl Alfa Romeo GTV, Opel Manta 2.0 E, Plymouth Barracuda, yms.

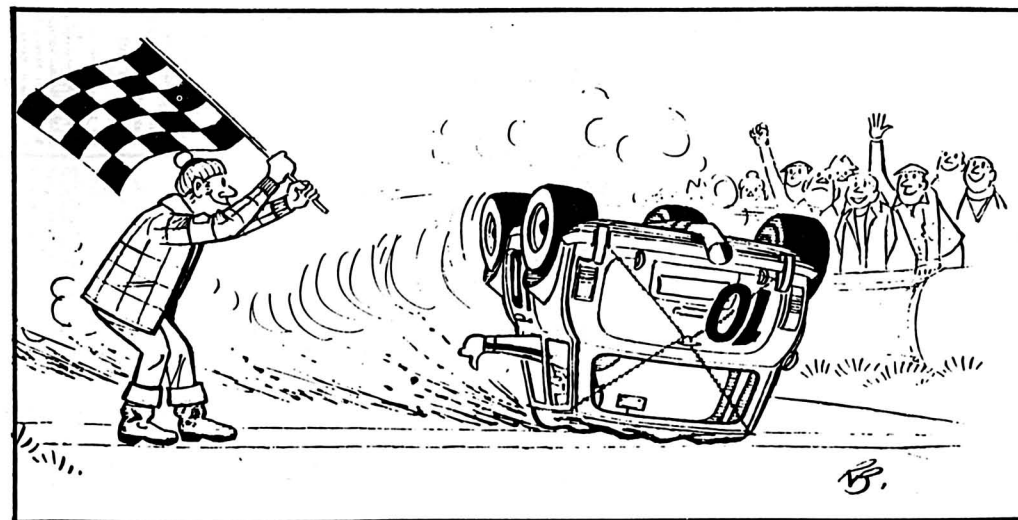
Sprint-kisan tulokset (epäviralliset):

1. Kai Peltonen	Opel Kadet Turbo	1.59
2. Markku Pietilä	Lancia Delta Integrale	2.01
3. Timo Kempainen	Lada VFTS (ryhmä B)	2.07
4. Kari Salonen	Morris Mini 850	2.09
5. Jari Jalonen	Morris Mini 850	2.12
6. Jare Salonen	Morris Mini 850	2.13

Koska palkinnot jaettiin vain HRF:n henkilökohtaisen jäsenyyden omaaville, pääsi allekirjoittanut pokkaamaan arvokkaan kolmannen palkinnon (renkaiden ilmanpainemittari, made in Taiwan). Vanha määritelmä kohtuullisista palkinnoista oli taas käynyt toteen: "Autokilpailuista pilkki ja pilkkikilpailuista auto".

Vaan mitäs palkinnoista, päivä oli hauska ja mielenkiintoinen. Kotimatka saattoi alkaa.

Mini terv. Jari Jalonen



SM-jäärata tuloksia 23 vuoden takaa.

# JÄÄRATA SM

## 850 ksm

● ENINTÄÄN 850 kuutiosta viimeisessä osakilpailussa. Svoiminnassa kilpailijaloket on jaettu muille osakilpailuun. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun.

### SM loppukilpailu enint. 850 ksm:

- 1) Antti Vaara Fiat Abarth 850, 2) Pentti Rantavuori Fiat Abarth 850, 3) Kari Salonen Morris Mini 850, 4) Kari Juvonen Fiat 850 Special, 5) Raimo Mäkelä Saab 96, 6) Matti Tuomi Saab 96, 7) Jukka Mäkelä Fiat 850 Special, 8) Matti Saunalahti Austin Mini 850.

## alle 1000 ksm

● MARKKU ALENISTA tuli kuin tulkin mestari. Häilyen päällikkö Pauli Järvelin on nimeltään kukaan muukaan osakilpailuissa. SM-jäärata on ollut kova kilpailu. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun.

### SM loppukilpailu enint. 1000 ksm:

- 1) Markku Alen Sunbeam 900, 2) Pentti Rantavuori Sunbeam 900, 3) Heikki Liedes Fiat Abarth Corsa, 4) Lasse Sivio Sunbeam 900, 5) Veikko Pajipola Morris Cooper S, 6) Kari Jaatinen Morris Cooper S, 7) Jukka Mäkelä NSU 1000 TTS, 8) Matti Saunalahti Fiat 850 Special, 9) Matti Mäntäväri Sunbeam 900.

## alle 1300 ksm

● KEMISSÄ viimeisen 1300-kuosan osakilpailun lähtökortit olivat erittäin kiinnostavat. Niiden avulla on määritetty, kuka on nopein ja kuka on paras. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun.

### SM loppukilpailu enint. 1300 ksm:

- 1) Kari Pylvändinen Austin Cooper S, 2) Veli-Hannu Tuunanen Morris Cooper S, 3) Matti Kangas Renault R8 Gordini, 4) Sauli Kangas Renault R8 Gordini, 5) Matti Brännare Morris Cooper S, 6) Einar Vidgren Morris Cooper S.

## enint. 1600 ksm

● HANNU MIKKOLA lävi Nokkalla näytännässä pojille vähän mailla. Hänellä on vyyryt vain esittämään pieniä näytännönsä. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun.

### SM loppukilpailu enint. 1600 ksm:

- 1) Hannu Mikkola Ford Escort TC, 2) Harry Numminen VW 1600, 3) Matti Karvi Ford Escort TC, 4) Juhani Salonen Ford Cortina Lotus, 5) Aarre Huusari VW 1600, 6) Timo Sohlberg VW 1600, 7) Teuvo Peltonen Ford Cortina GT, 8) Timo Raemas VW 1600, 9) Almo Heinoinen VW 1600.

## yli 1600 ksm

● SEHAN oli pelkkä Markku Salon juhla. Valokone BMW meni aivan omia menojaan tenekkään varsinaisessa urheilussa. Ennen vuotta 1967 osakilpailuissa oli vain yksi osakilpailu. Pöytäkirja on jaettu osakilpailuun.

### SM loppukilpailu yli 1600 ksm:

- 1) Markku Salo BMW 2002 Ti, 2) Juhani Savanto Volvo 544 Sport, 3) Kauko Eriksson Volvo 544 Sport, 4) Bo Blomroos Opel Rallye Kadett, 5) Onni Vilkas BMW 2002 Ti, 6) Esko Nuukkanen Opel Rallye Kadett, 7) Esko Nuukkanen Opel Rallye Kadett, 8) Matti Aunamaa Volvo 544 Sport, 9) Rauli Tainio Volvo 544 Sport.

## Jäärata Cup

Enint. 1000 cc:  
1) Pekka Pykkänen, Helsinki Fiat 850 Cupé 12.09.10, 2) Jari Vilkas, Karhula Sunbeam 900 12.14.03, 3) Jarmo Suonketo, Naantali Fiat Sport 12.23.10, 4) Veli Viro, Helsinki Honda 12.30.10, 5) Lauri Rämö, Imatra Sunbeam 12.58.20, 6) Raimo Mäkelä, Jämsä Saab 850 13.03.00, 7) Aulis Lindström, Oulu Sunbeam 900 13.06.00.

Enint. 1600 cc:  
1) Kalevi Rakkolainen, Helsinki Renault 8 G 12.05.20, 2) Kalle Mäkelä, Hamina BMW 1600 12.23.20, 3) Erkki Peltonen, Lähti Renault 8 G 12.34.30, 4) Hannu Kolhonen, Helsinki Saab V4 12.06.20, 5) Jari M. White, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 6) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 7) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 8) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 9) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 10) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 11) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20, 12) Keijo Kilpi, Helsinki BMW 1600 Ti 12.09.20.

### Yli 1600 cc:

- 1) Onni Vilkas, Karhula BMW 2000 12.18.00, 2) Eero Ahola, Seinäjoki BMW 2002 Ti 12.19.00, 3) Egmont Savitschenko, Lahli Alfa Romeo 1750

## NAISTEN LUOKKA

### Luokka enint. 1300 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka yli-1300 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka enint. 850 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka enint. 1000 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

## VIRALLISET SM-JÄÄRATAPISTEET VUONNA 1970

### Luokka enint. 1300 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka yli-1300 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka enint. 1600 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka yli 1600 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

## JÄÄRATA CUP 1970

### Luokka enint. 1000 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka yli-1000 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka enint. 1600 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

### Luokka yli 1600 cc:

- Kulta - Guild
- Hopea - Silver
- Pronssi - Brons

# MUPPET SHOW

PÅ  
ÅLAND

8-9 MAJ

*Hälsningar från Eckerö, Åland*

*Terveiset...*



*Grüsse aus...*



Nordisk Vårträff eli Pohjoismainen kevätkokous onnistui hyvin saavuttamaan tarkoituksensa, puhaltamaan uutta henkeä Mini-harrastukseen ja karistamaan talven aikana kertyneet pölyt Minien päältä. Ajankohtaan nähden poikkeuksellisen lämmin sää oli ratkaiseva tekijä kokouksen onnistumiselle. Koko viikonlopun sää pysyi hellelukumissa.

Vain osanottajia olisi saanut olla enemmän. Suomesta saapui 17 Miniä, Ruotsista 5, Ahvenanmaalta 4 ja Tanskasta 2. Syy ruotsalaisten vähään lukumäärään johtui siitä, että heillä oli samana viikonloppuna Mini kilpailut eli ns. 4-timmars race.

Leirintä-alueena Notviken campig osoittautui olevan yksi parhaimmista, missä kerhomme on kokoontunut. Mökkit olivat hyviä ja lähellä toisiaan, eikä asuttu korvessa vaan hienon merimaiseman äärellä ja poislähtiessämme yleinen mielipide oli, että tänne tullaan toistekkin.



Perjantai ilta  
klo 20.00 Minitt  
odottamassa  
Turun satamassa  
pääsyä laivaan.

Minien takana  
jonotti vaatimat  
toman näköinen  
"harraste-auto"  
Lamborgini.  
Taustalla olevan  
bussin kuljetta-  
ja ehdotti vaiht-  
okauppoja.



Yöllä klo 02  
oltiin Maarian-  
haminassa, jos-  
ta jatkettiin  
suoraan Notvi-  
keniin.





Aikamassa oh-  
jaaajakokous..  
Minijahtiin.  
Maarianhaminan  
keskustassa.



Minikoukses-  
sa puhutaan he-  
tti aamusta vain  
Mineistä.  
Kuvassa ZEV-618  
taustalla Timon  
Moke.



Kuvassa Ahvenan-  
maalaisia Minejä  
Vasemm. 1000cm3  
Innosenti Cooper



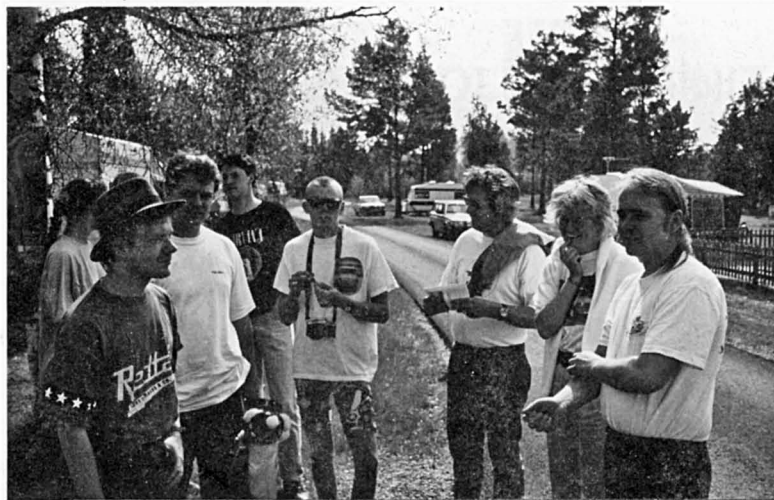
Minit valmiina  
kisaan ja sekoit-  
tamaan Maarian-  
haminan liiken-  
teen.

Minijahdin päät-  
teeksi ajettiin  
vielä Maarian-  
haminan korkeim-  
malle paikalle  
eli vesitornin  
mäelle.





Ruotsalaisten ryhmää ja Micke Pettressonaloitmassa palkintojen jakoa.



Ruotsalaiset hämmästelivät hienoa säätä. Onko tää Kreikan saaristoa!



Sunnuntai-aamu ja Jalosten perhe aamupalalla.

Nuppetteja ei näkynyt kokouksessa lainkaan. Olikohan juomissa jotain vikaa?



Sunnuntaina puoilta päivin ajettiin vielä Eckerön lauttarantaan ja hyvästeltiin ruotsalaiset.

Kuvassa vasemmalta: Kari Soronen, Tero Grönfors, Asko Lindstedt, Olavi Lauren Alpo Laakso, Timo Virtanen, Jari Järvelä ...







Kuvassa Tanskalaiset voittajajoukkueet Claus Eriksen ja ja Frank Larsen vastaanottamassa kilpailun palkintoa Solidon pienois-Miniä. Palkinnot jakoi Micke Pettersson.

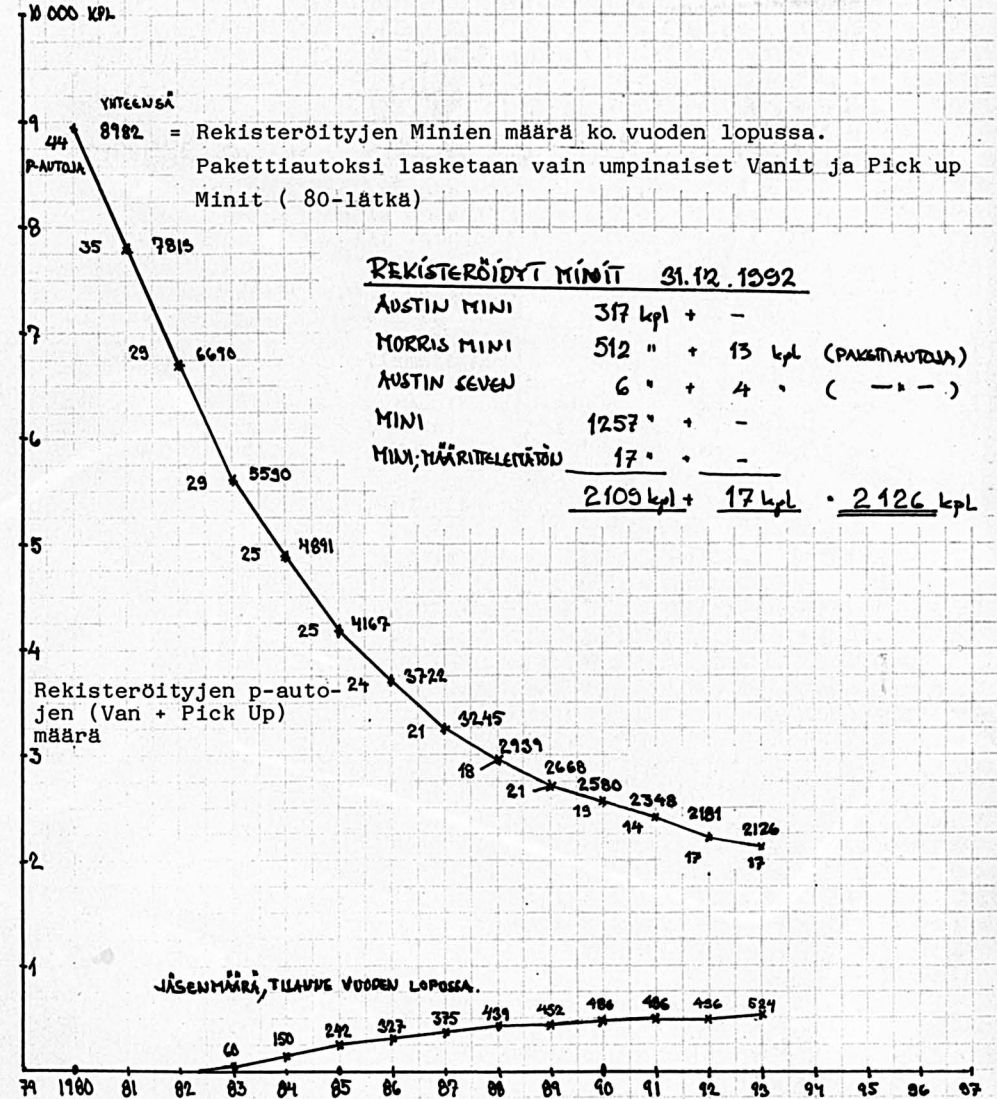
Kilpailutehtävänä oli löytää kahden tunnin aikana mahdollisimman monta Mini-aiheista julistetta Maarianhaminan keskustasta. Kilpailijoille jaettiin kaupungin kartta ja lista, johon tuli merkitä eri julisteissa olevat tunnukset. Kaikkiaan julisteita oli 44 eri puolilla kaupunkia kadun varsilla, joten ajamalla ristiin rastiin kaikki oli periaatteessa löydettävissä. Kilpailun voittaneet tanskalaiset löysivät 40 erilaista 44:stä!!! Lisäpisteitä sai kysymyksistä: Montako nimettyä saarta kuuluu Ahvenanmaan saaristoon?? (n.6.500). Missä Minin moottorissa on kansi 12G202 (oik.vast. 997cc Cooper).

Minis Treasure Hunt eli Minijahdin tulokset:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Claus Eriksen, Frank Larsen Tanska               | 40 pistettä |
| 2. (jaettu ensin. sija)                             |             |
| 3. Ola Hallström, Björn Schoog, S+Bosse Åland       | 39 - " -    |
| 4.5. (jaettu kolmas sija)                           |             |
| 6. Rek.n:o OFM-827                                  | 37 - " -    |
| 7. Janne Jalonen                                    | 36 - " -    |
| 8. Jari Jalonen                                     | 36 - " -    |
| 9. NNT-93   | 36 - " -    |
| 10. JBF-860   | 35 - " -    |
| 11. Timo + Kaija Salminen                           | 33 - " -    |
| 12. (jaettu 11.tila)                                |             |
| 13. Jari Järvelä                                    | 33 - " -    |
| 14. Manne + Juha                                    | 33 - " -    |
| 15. (jaettu 14. tila)                               |             |
| 16. Familjen Sanden                                 | 32 - " -    |
| 17. Jani Jussila                                    | 32 - " -    |
| 18. Pirjo Jussila                                   | 32 - " -    |
| 19. Timo Laaksonen                                  | 32 - " -    |
| 20. Timo, Virtanen                                  | 32 - " -    |
| 21. Jukka Pöri                                      | 32 - " -    |
| 22. Tiina Jantunen                                  | 32 - " -    |
| 23. Margit Ruis                                     | 32 - " -    |
| 24. Boda Andersson, Helen Brinstorp, Lena Aspequist | 31 - " -    |
| 25.26. (jaettu 24. sija)                            |             |
| 27. Jouni Ahola                                     | 28 - " -    |
| 28. Asko + Hannu Lindstedt                          | 28 - " -    |
| 29. Hannu Häyrinen                                  | 28 - " -    |
| 30. NLX-94  | 22 - " -    |

*Hannu*

# REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



*Timo*



*~ Clean Cut ~*

## **COOPER**

Today's Cooper 'S' cult can be easily traced to race track successes in bygone days. It was a hot property to own back then, but these days enthusiasts must also get a buzz from owning a fast four that was ahead of its time.



# MINI CLUB



## Pertin kuulumiset...

Paikallistoiminnan suhteen Etelä-Karjala on ollut Suomen kartalla ns. "mustaa-alueita". Syinä tietenkin vähäinen jäsenmäärä ja se alkusysäyksen puute. Tänä keväänä asiaan saatiin kuitenkin muutos. Lappeenrantalainen ministri, Mika Härkönen, otti asiakseen käydä jokaisen lähiseudun ministin hihansuusta nykyisessä paikalliskerhon pystyyn saamiseksi. Taisi yksi viikonloppu terväntä miestä tyttöstävineen ajellessa ympäri Etelä-Karjalaa.

Ei kai meitä hämmäläisiä muuten liikkeelle saakaan ellei käydä kotoa hakemassa. Arvokkaalle työlle syntyi myös tulosta. Sovimme ensikokouksemme Lappeenrannan Kauppakadun Kesoille 25.4 klo 17.00. Oli muuten ensimmäinen lämmin kevätpäivä. Imatralta saavuimme yhdellä autokunnalla/3 hlö.

Kevään aikaisen ajankohdan huomioon ottaen paikalla oli neljä Miniä mutta kuitenkin 12 henkeä. Päästiin hyvään alkuun. Keskusteltiin mm. Minin osien tarjonnasta. Kehoitettiin jäseniä kyselyä paikallisista autotarvikeliikkeistä Minin osia edullisesti kerholle tarjottaviksi. Jäsenet AKTIIVISUUTTA. Keskusteltiin myös "YYA"-sopimuksesta, eli löytyykö apua ja tietoa ongelmien sattuessa. Tähän perustuu koko kerhon ajatus; Auta miestä mäessä, Minimestä varsinkin!

Suunniteltiin myös jatkoa, päätettiin kokoontua jokaisen kuun viimeisenä sunnuntaina. Paikaksi kaavailtiin ns. muuttuvaa paikkaa. Ensin voidaan kokoontua em. Kesoilla Lappeenrannassa ja sieltä ajella porukassa ennalta sovittuun paikkaan esim. Imatralle tai Joutsenoon. Nimeksemme valitsimme: "Etelä-Karjalan Mini Team".

Kaikki ministit ovat tervetulleita paikalliskokouksemme, etenkin Lahden seudulta: pistäkää ryhmä pystyyn ja tielle osoitteena Lpr Kauppakadun Kesoille, kuun viim. sunnuntai klo 17.00

Lisätietoja ja yhdyshenkilöt:  
Mika Härkönen puh.953/4190318  
Torsten Mättö puh. 953/4150010



Etelä-Karjalan Mini Team, perustava kokous. Rukoillaan onnea ja menestystä, tuuminee V. Vuorela.



Nuoremman ministin, Ilpo Kekäläisen, huolestunut ilme kertoo: -Isi, miks me tultiin Nissanilla?



"Hm...toi on tullut Kuplalla, taidan ottaa siitä etäisyyksiä..."



"Intoa minulta ei puutu, vähän vain kokoa. Enää metri ylöspäin!"

Etelä-Karjalan Mini Teamin puolesta Pertti Kekäläinen.  
Hyvää kesää ja turvallisia kilometrejä.

# Näin saat rakentaa autoasi

Liikenneministeriön päätös auton rakenteen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1992

## Liikenneministeriön päätös auton rakenteen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 1992

Liikenneministeriö on 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 108 §:n nojalla, sellaisena kuin se on muutettuna 6 päivänä marraskuuta 1992 annetulla lailla (989/92), päättänyt:

1 luku

### Yleisiä määräyksiä

1 §

#### Sovellettasala

- Tämä päätös koskee auton rakenteen muuttamista.
- Tätä päätöstä ei sovelleta auton rakenteen tai varusteen korjaamiseen rikkoutumisen tai kulumisen johdosta, jos uusittu osa vain vähäisessä määrin poikkeaa alkuperäisestä osasta.
- Muutetun auton on täytettävä tieliikennelain (267/81) 83 §:n 1 ja 2 momentin sekä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1256/92, jäljempänä *rakennesetus*) ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/92, jäljempänä *käytösasetus*) säännökset, jollei jäljempänä tässä päätöksessä toisin määrätä.
- Muutokset eivät saa huonontaa auton liikenneturvallisuuteen vaikuttavia ajo-ominaisuuksia.
- Mahdollisten korin ja alustan vahvistuksien ja moottorin mahdollisesti vaatimien uusien kiinnikkeiden on oltava asianmukaiset ja ne on selvitettävä lupahakemuksessa tai muutoskatsastuksessa.
- Tämän päätöksen lisäksi on noudatettava, mitä vaurioituneen auton kunnostamisesta ja auton kokoamisesta osista annetussa liikenneministeriön päätöksessä (1044/81) määrätään.

2 §

### Muutoskatsastus ja rakennemuutoslupa

- Jos jäljempänä tässä päätöksessä vaaditaan lupa auton rakenteen muuttamiseen, lupaa haetaan Autorekisterikeskuksen ajoneuvohallinnon yksiköltä. Lupahakemukseen on liitettävä selvitys muuttamisesta käytettävistä osista, vahvikkeista ja työmenetelmistä.
- Muutettu auto on esitettävä muutoskatsastukseen ajoneuvojen katsastuksesta annetun asetuksen (192) 29 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa. Sanotun pykälän f kohdassa tarkoitettuna liikenneturvallisuuteen vaikuttavana muutoksena, jolloin auto on esitettävä muutoskatsastukseen, pidetään jäljempänä luvanvaraiseksi määrättyä muutosta samoin kuin 6 §:n 4 ja 5 momentissa tarkoitettua moottorin muutosta, 10 §:n 2 momentissa tarkoitettua rengaskoon muutosta, 11 §:ssä tarkoitettua ohjauslaitteen muutosta, 12 §:ssä tarkoitettua korkeuden muutosta, 13 §:n 3 momentissa tarkoitettua omavalmisteisten akseliston osien käyttöä sekä 20 § 1 momentissa, 21 §:ssä ja 25 §:ssä tarkoitettuja korin muutoksia.

2 luku

### Moottorinmuutokset

3 §

#### Moottorinvaihdon yleiset edellytykset

- Autoon saa vaihtaa kevyemmän ja pienempitehoisen moottorin. Autoon saa vaihtaa myös sellaisen painavamman ja suurempitehoi-

sen moottorin, jäljempänä *vertailumoottori*, jonka auton valmistaja on tarkoittanut käytettäväksi samaan mallisarjaan kuuluvassa, yleiseen tieliikenteeseen tarkoitettussa autossa. Autoon saa vaihtaa myös vertailumoottoria tehokkaamman ja painavamman moottorin.

2. Auton jarrut ja muut liikenneturvallisuuteen vaikuttavat rakenteet on muutettava vastaamaan asennetun moottorin suurempaa tehoa seuraavalla tavalla:

a) ilman lupaa suoritettavissa moottorivaihdossa on jarrujen ja muiden liikenneturvallisuuteen vaikuttavien rakenteiden oltava vastaavat kuin vertailumoottorilla varustetussa autossa; ja

b) jäljempänä 4 §:ssä tarkoitettussa luvanvaraisessa moottorivaihdossa on jarrut muutettava tehokkaammiksi kuin auton mallisarjan tehokkaimmat jarrut.

3. Jos moottorin kierrosalue ja vääntömomentti poikkeavat huomattavasti vertailumoottorin vastaavista arvoista, myös voimansiirto on muutettava vastaavasti.

4. Moottorin vaihtoa ei saa suorittaa, jos auton omamassan suhde moottorin nettotehoon muutoksen jälkeen on pienempi kuin 7 kg/kW.

#### 4 §

##### *Luvanvaraiset moottorinvaihdot*

1. Moottorinvaihtoon tulee hakea lupa, jos:  
a) moottorin massa on yli 10 % suurempi kuin vertailumoottorin massa;

b) moottorin teho on yli 20 % suurempi kuin vertailumoottorin teho saman normin mukaan mitattuna; tai

c) moottorin iskutilavuus on yli 25 % suurempi kuin vertailumoottorin iskutilavuus.

2. Moottorin massan ollessa yli 10 % suurempi kuin vertailumoottorin massa tulee moottorin alla olevaan akseliin kohdistuvan massan lisäksi kompensoida vastaavasti siirtämällä varusteita tai keventämällä korin osia.

3. Asennettavan moottorin imusarja ja kaasukäytimen tai polttoaineen suihkutuslaitteiston tyyppi voidaan, mikäli moottorin teho verrattuna sen tilavuuteen on pieni, tarvittaessa yksilöidä ja merkitty lupaehtoihin sekä rekisteritietoihin.

#### 5 §

##### *Vähäpäästöisen auton moottorin vaihto*

1. Vähäpäästöiseen autoon saa 3 ja 4 §:n ehdoin vaihtaa moottorin, jonka seuraavat ominaisuudet ovat samat kuin alkuperäisessä:

a) vierikkäisten sylinterien keskipisteiden keskinäinen etäisyys;

b) sylinterirungon rakenne;

c) imu- ja pakovoenttiilien sijainti;

d) kaasuvaihtotapa; ja

e) työkierto.

2. Muunlaisen moottorin saa asentaa vain, jos auto on vähäpäästöisenä saatavana tällä moottorilla tai jos asennettava moottori päästöihin vaikuttavine laitteineen on tarkoitettu autoon, joka täyttää autoa koskevia päästövaatimuksia myöhemmät vaatimukset.

#### 6 §

##### *Moottoriin tehtävät muutokset*

1. Moottorin muuttaminen vaihtamalla kaasutin tai asentamalla polttoaineen suihkutuslaitteisto sekä vaihtamalla imusarja ja pakosarja on sallittua, jollei 3 §:n 4 momentissa tarkoitettua tehosuhdetta aliteta tai 4 §:ssä tarkoitettussa moottorinvaihtoluvassa toisin määrätä.

2. Moottorin venttiilikoneiston ja siihen liittyvien kanavien muutokset ovat sallittuja.

3. Sylinterikannen vaihtaminen toiseen, jossa venttiilien lukumäärä on suurempi kuin alkuperäisessä sylinterikannessa, rinnastetaan moottorin vaihtoon.

4. Auton mallisarjaan kuuluvan moottorin iskutilavuuden suurentaminen poraamalla yli tavanomaisen korjausvaran, vaihtamalla sylinteriputket tai suurentamalla iskunpituutta rinnastetaan moottorinvaihtoon, jos iskutilavuus kasvaa enemmän kuin 10%. Tehon arvioidaan nousevan yhtä paljon kuin iskutilavuus, ellei muuta osoiteta.

5. Ahtimen asennukseen sovelletaan 3 ja 4 §:n määräyksiä. Jollei muuta selvitystä anneta, katsotaan pelkän ahtimen lisäävän moottorin tehoa 40 % ja ahtoilman jäädyttimellä varustetun ahtimen 60 %.

#### 7 §

##### *Muutetun auton pakokaasupäästöt*

1. Auton, jota koskevat E-säännön n:o 15/03 mukaiset tai lievemmit pakokaasupäästövaatimukset, tulee moottorin vaihdon tai muutoksen jälkeen täyttää alkuperäistä autoa koskevat käytönaikaiset pakokaasupäästömääräykset.

2. Vähäpäästöiseen autoon saa 5 §:ssä tarkoitettua moottorin vaihdon lisäksi tehdä vain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettua moottorin muutoksen. Tällaisen auton päästöihin vaikuttavia rakenteita ja laitteita saa vaihtaa vain auton valmistajastaan tai asianomaisen viranomaisen hyväksymiin laitteisiin, jotka eivät lisää auton päästöjä.

3. Muuhun kuin 1 tai 2 momentissa tarkoitettuun autoon saa vaihtaa vain moottorin, joka pakokaasupäästöihin vaikuttavine apulaitteineen on tarkoitettu automalliin, jota koskevat pakokaasupäästörajoitukset ovat vähintään yhtä tiukat kuin alkuperäisellä moottorilla varustettua autoa koskevat. Muussa tapauksessa tai, jos moottoria muutetaan muulla kuin 5 §:ssä tarkoitettulla tavalla, on auton haltijan osoitettava auton valmistajan tai riippumattoman tutkimuslaitoksen antamalla todistuksella, että muutetun auton pakokaasupäästöt täyttävät tässä momentissa tarkoitettua vaatimukset. Vaatimusten katsotaan myös täyttyvän, jos tällaiseen autoon asennetaan moottorille sopiva katalyysaattori.

#### 8 §

##### *Pakoputkiston muutokset*

Pakoputkiston vähäiset muutokset, mukaanlukien putkiston kahdennukset, ovat sallittuja seuraavien edellytyksin:

a) auton melu ei muutoksen jälkeen saa ylittää meluarvoja, jotka olivat Suomessa voimassa auton valmistusajankohtana tai 85 dB(A) taikka, jos auton kokonaisuudessa on suurempi kuin 3500 kg, 92 dB(A), pienemmän arvon ollessa määräävä;

b) pakoputken pään tai päiden on halkaisijaltaan ja sijoituksestaan oltava rakenneasetuksen määräysten mukainen; ja

c) katalyysaattorin saa asentaa, mutta sitä ei saa poistaa, jos se on välttämätön autoa koskevien päästövaatimusten täyttymiseksi; jos putkisto kahdennetaan, on myös katalyysaattori kahdennettava.

#### 3 luku

##### *Alustamuutokset*

#### 9 §

##### *Luvanvaraiset alustamuutokset*

1. Alustamuutokseen on saatava lupa, jos:  
a) akselisto vaihdetaan toiseksi;  
b) jousituksen tyyppi muutetaan;  
c) auton akselistosta johtuva raideväli muutetaan;

d) auton akseliväli muutetaan;

e) ohjausvaihdte vaihdetaan auton mallisarjaan kuulumattomaan; tai

f) auton jarrut vaihdetaan samaan mallisarjaan kuulumattomiin jarruihin.

2. Lupaa ei kuitenkaan tarvita auton akselivälin jatkamiseen tai lyhentämiseen tai akselin poistamiseen tai asentamiseen auton mallisarjan puitteissa. Muutos on tehtävä auton valmistajan ohjeiden mukaisesti, jos tällaiset ovat saatavilla. Jollei näissä ohjeissa muuta määrätä, on jarrujen voimansiirron laitteet muutettava siten, ettei aiheuteta ylimääräisiä liitoksia tai jatkosia.

3. Lupaa ei tarvita myöskään jäykän vetävän taka-akselin, joka kiinnittyy U-pulteilla tukivarsiin tai lehtijousiin, vaihtamiseen henkilö- tai pakettiautossa (M<sub>1</sub>- tai N<sub>1</sub>-luokka) toiseen vähintään saman akselimassan ja tehon omaavaan autoon tarkoitettuun saman tyyppiseen akseliin.

4. Yksipiirisen jarrujärjestelmän saa ilman lupaa muuttaa kaksipiiriseksi vaihtamalla alkuperäinen jarrupääsylinteri asennusmitoiltaan ja toimintaan vaikuttavalla mitoitukseltaan vastaavaksi kaksipiirijärjestelmän jarrupääsylinteriksi. Piirit on jaettava samalla tavalla kuin uutta pääsylinteriä vastaavassa järjestelmässä. Tarvittaessa on tehtävä uuden jarrupääsylinterin vanhaan jarrupiiriin edellyttämät muutkin muutokset.



10 §

#### Vanteiden ja renkaiden muutokset

1. Autoon asennettavat vanteet eivät saa merkittävästi lisätä pyöränlaakereihin tai ohjauslaitteisiin kohdistuvia rasituksia verrattuna auton alkuperäisiin vanteisiin. Vanteiden on asennusmitoiltaan oltava pyörännapaan sopivat. Vanteita, joissa on soikeus, eri jakoympyröille sopivat pulttineitään, ei saa käyttää. Vanteiden tulee olla auton akselimassalle ja teholle sopivat.

2. Auto on muutoksikatsastettava, jos:

a) vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä yli 26 mm; tai

b) renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä yli 30 mm.

3. Jos pyöräkokoa suurennetaan, on nopeusmittarin näyttämä tarvittaessa korjattava.

4. Auton raideväliä ei saa muuttaa käyttämällä pyörännavan ja vanteen väliin asennettavia välirenkaita.

11 §

#### Ohjauslaitteiden muutokset

1. Olka-akselit, raidetankoja, ohjausvarsia, ohjausvaihteen osia, ohjausakselia ja jousia sekä näihin verrattavia osia, joiden murtuminen tai muodonmuutos voi aiheuttaa ohjaushäiriön, ei saa korjata hitsaamalla eikä muulla, niiden alkuperäistä lujuutta heikentävällä menetelmällä.

2. Ohjausvaihteen saa vaihtaa auton mallisarjaan kuulumattomaan seuraavin edellytyksin:

a) asennettava ohjausvaihte kuuluu vaihdettavaan akselistokokonaisuuteen ja on osa sitä;

b) asennettava ohjausvaihte on uudempaa mallia kuin alkuperäinen ja tarkoitettu vähintään saman akselimassan omaavalle autolle;

c) uusi ohjausvaihte kiinnitetään ruuviliitoksella auton runkopalkkiin tai vastaavaan tukevaan kotelopalkkiin taikka jompaan kumpaan näistä kiinnitettynä tähän tarkoitukseen valmistettuun korvakkeeseen;

d) jos vaihdettu ohjausvaihte sijaitsee alkuperäistä edempänä, on ohjausakselin oltava nivelöity; kokoonpainsuava tai nivelöity ohjausakselia ei saa vaihtaa jyrkkään malliin; ja

c) ohjauslaitetta, jonka on oltava I-säännön, direktiivin tai FMVSS-standardin mukainen, ei saa vaihtaa auton mallisarjaan kuulumattomaan.

3. Autoon saa asentaa ohjausvaimentimen edellytyksinä, että se on automalliin sopiva ja että vaimentimen ei saa olennaisesti ohjauslaitteisiin kohdistuvia rasituksia eikä rajoita sen liikeratoja.

12 §

#### Auton korkeuden muuttaminen

1. Auton alustan korkeutta verrattuna pyörän keskiöön saa alentaa tai korottaa enintään 50 mm jousia säätämällä, takomalla tai vaihtamalla taikka asentamalla jousen ja akselin tai rungon väliin korotus- tai laskepalat. Heiluriakselistolla varustettua autoa ei kuitenkaan saa korottaa.

2. Maastoautoa saa kuitenkin korottaa 1 momentissa tarkoitetulla tavalla 64 mm.

3. Auton korkeutta verrattuna pyörän keskiöön saa myös alentaa käyttämällä akseliston osia, jotka eivät vaikuta joustovarioihin ja jotka ovat tarkoitettu kyseiseen automalliin. Muutoksikatsastuksessa on tarvittaessa esitettävä selvitys osan soveltuvuudesta autoon.

4. Auton madalluksen jälkeen on maavaran auton ollessa kuormaamaton oltava ainakin niin suuri, että yhden akseliston joustovaran loppuessa tai toisen puolen renkaiden tyhjentyessä mikään alustan osa ei osu maahan. Maavaran on kuitenkin oltava vähintään 80 mm.

13 §

#### Akseliston muutokset

1. Vaihdeettavan akseliston on oltava vähintään saman akselimassan omaavasta autosta. Vetävän akselin on oltava vähintään saman tehoisesta autosta.

2. Mahdollisesti tarvittavat uudet tukivarsien kiinnikkeet tai akselisto kokonaisuutena on voitava kiinnittää luotettavasti auton runkopalkkeihin tai vastaaviin tukeviin kotelopalkkeihin.

3. Omavalmisteisia tukivarsia tai muita akseliston osia voidaan hyväksyä käytettäviksi vain poikkeustapauksissa ja vain, jos niiden toimivuus ja lujuus on luotettavasti selvitetty.

4. Muutoksikatsastuksessa on esitettävä luotet-

liva selitys hitsausajasta ja hitsausajasta. Hitsausajasta on esitettävä viimeisteleminen.

5. Jos nivelakselia muutetaan, on se tarkoin mitoitettava.

jatkuu seuraavassa numerossa...

## MINI CLUB SWEDEN

INBJUDER HÄRMED TILL

### 1993 ÅRS SUMMERCAMP

Det kommer i år att äga rum på motorbanan i Ulricehamn sista veckoslutet i Juli månad.



30/7-1/8 1993.

Träffen öppnar kl. 16.00 på fredag 30 Juli.

Under lördagen 31 Juli förekommer diverse aktiviteter.

Söndagen 1 Augusti lämnas fri för aktiviteter och hemfärd.

Grillarna kommer att vara tända under fredag och lördag kväll.

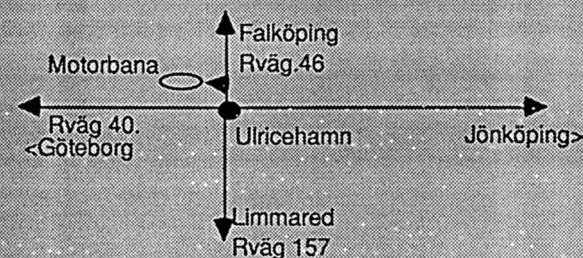
Kiosk med begränsat utbud kommer att finnas på området.

Anmälningsavgift : 65 SEK /person

(Barn under 15 år gratis)

Betalas in på MCS postgiro :74 65 64-4 senast 10/ 7.

Glöm ej att skriva hur många som kommer.



Skyltning sker från korsningen i Ulricehamn.

Ruotsin Mini kerho Mini Club Sweden järjestää kesäkokouksen

Ulricehamnissa 30.7.-1.8.-93. Ulricehamn sijaitsee aivan Etelä-Ruotsissa noin 376 km Tukholmasta.

Ilmoittautuminen kokoukseen pitää tehdä 10.7. mennessä. Osallistumismaksu on 65 Sk/henkilö. MCS:n tilin:o on 74 65 64-4.

Lisätietoja kokouksesta saa Kenth Elweståhlilta (på svenska)

Puh. Ruotsi 0321-25179.

**KUVATERVEISIÄ MAAILMALTA**



Mini Mania team 1992. Historic Race luokkavoitot 1989, 1990, 1991 ja 1992,, ja jatkunee myös tänä vuonna luokassa alle 1300cc. Terveisiä myös Andreas Holtsilta, kuvassa keskellä takarivissä.

Para o Amigos!  
Mini Club do Brazil,  
de Paulo Reisinger  
Sao Paulo.

" Paulo Reisinger lähet  
tää terveisiä Brasilian  
Mini Clubista ".



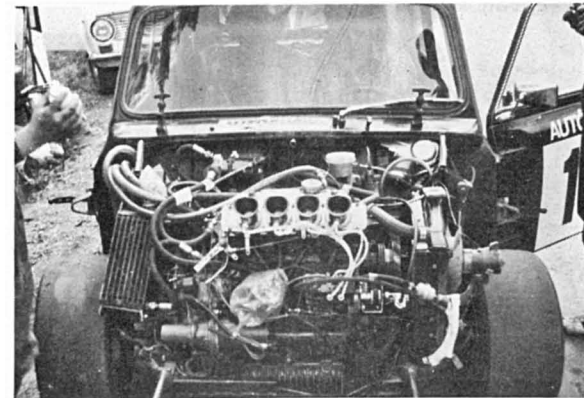
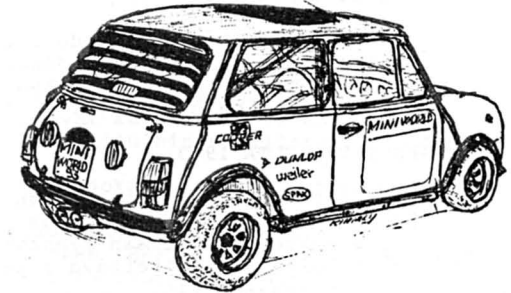
1992



Viereinen kuva ja  
myös seuraavan si-  
vun kuvat ovat saa-  
puneet Unkarista!!



Ajetaan sitä Unka-  
rissakin kisaa tosi  
pahannäköisillä  
laitteilla .. ja  
taitavat olla vie-  
lä Rekisterissä!!



Onko kukaan kuul-  
lut Unkarilaisesta  
Mini-kuskista nim.  
Kotan Laslo!!!



A „guruló narancsos lédák”, azaz a Mini Cooper-ok reneszanszát keltette életre Kotán László. Szívós munkával egy igazi pályaverseny autót épített, ami aprócska kerékkel nagyautós eredményeket csillogtatott meg az 1973. évi versenyeken. Bár a bajnokságban csak az ötödik lett – igaz, hogy a legnehezebb géposztályban – de remek gyorsasági idejével az első tíz versenyző közé sikerült bejutnia. A hazai versenyek mellett Kotán László eredményesen szerepelt a spanyolországi hegyi-vidéken is.



#### KEVÄTKOKOUS 31.3.1993 HYRYLÄSSÄ

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään Visioplastin tiloissa (Lahelantie 5, Hyrylä) keskiviikkona 31.3. klo 19 alkaen. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen pykälän 6 määräämät asiat. Yhdistys tarjoaa kokousvieraille pullakahvit. Lahelantie löytyy puhelinluettelon karttasivulta 65, ruutu 54/99.

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus leimauttaa kilpailulisenssinsä (jos jäsenmaksu vuodelle 1993 on maksettu). Lisenssin maksaneet jäsenet saavat myös uuden AKK:n sääntökirjan.

#### JÄSENMAKSUT VUODELTA 1993

Tämän tiedotteen liitteenä on vuoden 1993 jäsenmaksulappu. Toivottavaa on, että kaikki maksavat jäsenmaksun eräpäivään mennessä, koska yhdistyksen on pikaisesti tilitettävä jokaisesta jäsenestä vuosimaksu AKK:lle. AKK:n jäsenenä jokainen saa mm. Suomen Autourheilu-lehden vuosikerran kotiinsa.

#### JÄÄRATA OLI MENESTYS

Kerhon jäärata-ajoihin osallistui ilahduttavan suuri joukko kerholaisia. Ajothan järjestettiin Hauholla maaliskuun alussa. Jäällä ajettiin sprint-kilpailu sekä vakioenkaisilla että piikkipyöräisillä autoilla. Tulokset olivat seuraavanlaiset:

#### VAKIORENKAAT

1. Jarmo Salminen, Skoda	2.49,55
2. Tapani Koski, Suzuki Swift	2.53,73
3. Juha Liukkonen, Land Rover	2.55,46
4. Jouni Airaksinen, Nissan 200 SX	2.59,42

#### PIIKKIPYÖRÄT

1. Markku Pietilä, Lancia Integrale	2.01,08
2. Timo Kemppainen, Lada	2.07,77
3. Jari Jalonen, Mini	2.12,68
4. Harri Heikka, Fiat 128	2.14,04
5. Ari Koski, Plymouth Barracuda	2.14,54
6. Marko Haverinen, Opel Manta	2.19,58
7. Jari Vinnikainen, BMW 2002	2.21,97
8. Jarkko Heikka, Fiat 128	2.22,82
9. Hannu Makkonen, Alfa Romeo	2.26,33

Ei. jäsenet:  
Kadet Turbo Intercooler 1.92,00  
Kari Salonen, Mini 850 2.08,00

#### TURVAVAAHTOA TANKKIIN

Historic-autoilta vaaditaan jo tulevalle ajokaudella joko turvatankki tai sääntöjen mukaisella turvavaahdolla täytetty polttoainesäiliö. Turvavaahtoa välittää kaikille halukkaille Tom Kormas, joka ottaa tilauksia vastaan puhelimitse numerossa 90-316 450. Tomppa ottaa tilauksia myös kevätkokouksen päätteeksi em. ajankohtana.

#### MUISTATHAN RATALEIMAN JA RALLITUTKINNON

Kaikilla ratakilpailuja tällä kaudella ajavilla on oltava rataleimatutkinto. Tämän vuoden kurssin AKK järjestää huhtikuun aikana. Joka on unohtanut ilmoittautua, ottakoon pikaisesti yhteyttä AKK:n toimistoon (uusi numero 90-773 4144). Ralleihin osallistuvilta (myös kartanlukijat) juniorilisenssin haltijoilta vaaditaan rallitutkinto. Tutkintoja järjestävät SVUL:n eri piirit eli yhteys suoraan oman piirin toimistoon.

#### JÄSENREKISTERI AJAN TASALLE

Ajokausi lähestyy nopeaa vauhtia ja järjestelyt kesän kilpailuihin ovat käynnissä. Suunnitelmia helpottaisi tieto kilpailuihin osallistuvien autojen määrästä. Hallitus toivoo, että jokainen kerholainen vastaisi oheseen kyselyyn. Näin saisimme myös jäsenrekisterin ajan tasalle. Vastauksia odotetaan mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen: HRF, P1 362, 00151 Helsinki. Lomakkeen voi palauttaa myös Mika Kaskiselle kevätkokouksen yhteydessä.

#### HISTORIC RACE FINLAND RY Jäsenkysely

Nimi: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Puhelin koti: \_\_\_\_\_ työ: \_\_\_\_\_

Kilpa-auto: \_\_\_\_\_

Luokka: historic \_\_\_ harrasteluokka \_\_\_

Harrasteluokan auton teho/paino luokka: \_\_\_

Tarkoitukseni on osallistua vuoden 1993 aikana

\_\_\_ ratakilpailuihin

\_\_\_ historic-luokan ralleihin

\_\_\_ En kilpalle vuoden 1993 aikana



● Kisapörsin ahioksi oli valittu jonkinverran ajettu, mutta korillaan tukeva Mini. Ensimmäinen toimenpide oli tietenkin auton riuksuminen alkutekijöihinsä ja korin tarkistus, puhdistus ja kevyt suojitus.

Jo korityötä tehtäessä on tarkkailtava kuokituspainon säilymistä vaukei varsinaisesti pyrittäisikään keventämään. Luokituspainon saattaa Minissä alittaa huomattavasti massojen, takapenkkiä ja muiden sääntöjen sallimien ylimääräisyyksien poistamisen seurauksena. Silloin ei auta muu kuin laittaa korin pohjaan lyijyä painoksi. Samalla tosin saa auton paino-asetusta madallettua.

Varsinaisiin koritöihin jouduttiin tehtäessä tiiaa korkealle jääratorenkaille, jotta ne mahtuisivat pyörimään pyöräkoteloissa. Samoin jouduttiin tekemään pitkän imusarjan vuoksi Weberille erityinen kaasutin-kotelo rintapeltiin mittarin kohdalle. Mittarin tulee sääntöjen mukaan olla alkuperäisellä paikallaan, joten siirtäminen parempaan paikkaan esimerkiksi kuljettajan eteen ei käy päinsä.

#### Ei vakaajia

Alustan kunnollinen rakentaminen on kilpuriissa tärkeä osa. Yleisin periaate Ministerien keskuudessa on kallistuksen vakaajilla estää korin kallistumasta ja saada meno näin tukevan tuntuiseksi. Jare kertoi miettineensä asiaa ja todenneensa vakaajan olevan kuin haavan päälle pantu laastari. Ja itseasiassa haava ei niin pana olekkaan. Jaren laitteessa on alustan rakentaminen toteutettu sillä periaatteella, että kori voi kyllä kallistua, mutta vetävien pyörien on pysyttävä radan pinnassa kiinni.

Vaunun jousituksen ei myöskään tarvitse olla kivirekimäisen kova niin kuin oli tyylinä joitakin vuosia sitten. Jäällä tarvitaan runsaasti joustovaraa mutta pientä jousivakiota. Jousitus on järjestetty jokaisessa pyörässä erillisellä Hydrolastic-elementillä. Näin saadaan etu- ja takapään jousivakiota säädettyä toisistaan riippumatta. Hydrolastic-jousitukselle ominainen nyökintä jää myös pois. Temppu soveltuu mainiosti myös tavalliseen siviilivaunuun. Elementtinä on käytetty hopeanväristä, joka kaikesta huolimatta on melko kova. Eteen on valittu alkuperäisiä hiukan lyhyemmät iskunvaimentimet, ettei tulisi pohjaantyyntöjä. Takana ei iskareita käytetä ollenkaan.

Jäällä on syytä käyttää ns. uudenmallista hammastankoa, jo-

**TASTÄ se alkoi.** Korin jouduttiin tekemään rintapeltiin kaasutin-kotelo sekä avartamaan pyörän koteloita. Pohjasta on tiikittävä pienimmätkin ruuvireiät, sillä vetisessä kisassa sisään tuleva vesi helposti tiivistyy lkkunaan pakoputken lämmittämänä.



**PAKOSARJA** on Suomessa valettu brittiläisen esikuvan mukaan. Sarjan ensimmäinen paikkaleensovitus vei aikaa kaksi viikkoa! Kokoomaputken supistus on 16 astetta. Ei tippakaan yli eikä alle.

ka tekee ajokista ketterämmän pienemmän kääntösaiteen ansioita. Tätä hammastankoa on Minneissä käytetty 70-luvulla tulleissa yksiloissa.

#### Jäykkyyttä

Kaikkien alustan osien liikkeet on pyritty täsmentämään ja saamaan turha elastisuus pois. Turha väijä tekee ajamisen epätarkaksi ja levottomaksi. Tämän vuoksi Jaren Miniin on laitettu alutukivarsien sisäpäihin kuulaniivelet ja palloniivelet reaktiotankojen etupäähän. Ylätukivarsi on neulalakeeroitu jo alunperin. Reaktiotanko on samalla tehty säädettäväksi, jolloin etupyörän takakallistumaa voidaan säätää.

Takakallistuksen kiinnityksessä on hylätty kumipuslat. Niiden tilalla



**VÄLITYKSIÄ** laskettaessa kesäkauden jälkeen on huomioitava kesä- ja talvikiekkojen huomattava kokoero. Vuodenajojen ero vaikuttaa myös kaasuttimen säätöön: seoksen tulee olla talvella laihempaa kuin kesällä.

on käytetty alumiinisia sekä nailonisia puslia. Pyrkimyksenä on ollut taakkin jäykistää rakennetta ja saada takakelkka kiinteään yhteyteen korin kanssa. Kiinnityshelat on tehty säädettäväksi, jotta kelkka voidaan sovitaa paikalleen. Takapyörien suuntaamiseksi keinuvarret kiinnitetään säädettävien kulmapalojen avulla.

Talvella jarruhinnan materiaalin on oltava hieman kesaistä pehmeämpi, sillä kunnolla toimiakseen nihna vaatii tietyn lämpötilan, jota jäällä ei muuten saavuteta. Kilpailukauden aikana on ehdottomasti vaihdettava jarruneste niin usein kuin mahdollista, sillä lämpötilojen muutos tiivistää vettä nesteeseen jookkoon ja alentaa kiehumispistettä.

#### Vaaditaan vääntöä

Jääradalla voi pärjätä huipputeholtaan 5-10 hv heikommallalla koneella, jos vetoalue on oikea. Moottoriin on saatava vääntöä mahdollisimman laajalle alueelle. Jaren Minissa on koneen kansi tehty tätä ajatellen: seoksen virtausnopeutta on lisätty pienentämällä venttiiliä. Imusarjaa on myös pidennetty. Sen kokonaispituus on 38 cm venttiililautasen keskeltä mitattuna. Sen vuoksi Weber-kaasutin tarvitsee oman suuren kotelonsa. Perän välitys on mahdollisimman tiheä, vaihdelaatikko tehtaan toimittama suorahampainen, jossa kitkahäviö mahdollisimman pieni.

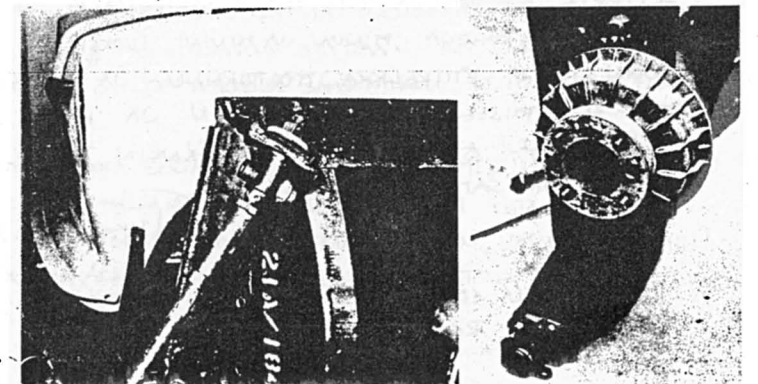
**SÄÄDETTÄVÄN** reaktiotangon päässä on pallonivel ja alutukivarsien sisäpäissä kuulaniivel. Pyörien suuntaus pysyy kohdallaan eikä liiku kuten kumipuslia käytettäessä.

Normaalin sytytysjärjestelmän apuna on käytetty tyristoria. Olynn-lauhduttajia ei ole tarpeen talvisäikään, joten se on jätetty pois. Jäähdytysjärjestelmä on vakio, mutta todennäköisesti joudutaan kovilla pakkasilla peittelemään keulaa. Laturi on kitkahävion ja osittain myös painon vuoksi jätetty pois. Jos akku on riittävän iso ja hyväkuntoinen, riittää se normaaleissa oloissa hyvin. Sähköin kuluusta lisää sähköinen tuuletin, joka on otettu kitkahävion vähentämiseksi käyttöön. Lämmityslaitetta ei käytetä kilpailun kuluessa, vaan ajetaan ikkunat auki ja lämmitettävä tuulilasi päällä kytkettynä.

Polttoainejärjestelmässä käytetään kahta bensinipumppua varmistamassa menoveden saantia. Polttoainetankin kiinnitys on varmistettu vyöllä. Tankin korkki on lukollinen ja niin iso, ettei se mahdu tönmisen yhteydessä painumaan takakontin sisään.

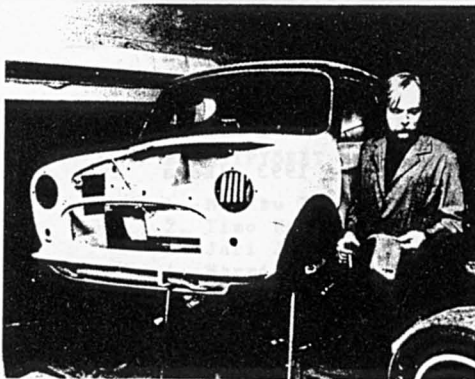
Ohjauspyörä on 13,5 tuumainen. Pienempi on liian raskas ja ennen kaikkea epätarkka. Säännöt määrittelevät penkkien yhteispainoksi saman kuin alkuperäisilläkin. Mikäli paino uhkaa jäädä alle vaaditun tuo pulmaan ratkaisun vaahotosammuttimen kiinnittäminen penkkiin kiinni. Painonlisa on yleensä näin riittävä. Pikkutönmisen varalle Ministeri Sukava on jättänyt puskurit paikolleen suojaamaan arimpia paikkoja. Niiden painonlisa on hyötyyn nähden merkityksettömät pari kiloa.

**JARE luottaa rumpujarruihin.** Ne ovat teholtaan vähintään yhtä tehokkaita kuin levyjarrutkin. Takana on pyritty vähentämään jousittamatonta painoa minimiin. Siksi siellä käytetään alumiinista Miniin-jarrurumpuja.



**Kaksipuolikkaiden** asfalttiratojen mestari Minikuskki Jarmo Sukava hioo kynsiään tositaroituksella jääradan tonnisten luokan SM-turneisiin. Pääsimme Mini-tallissa sakastin puolelle tutustumaan Jaren laitteen joihinkin erikoisuuksiin jo sen tekovaiheessa.

**JUKKA SIHVONEN** **MATTI VUORIMAA** (kuvat)



# Mestari-Ministerin Menorauta

# MUN EKA MINI

by TIMO SALMINEN

KERROTAAN ETÄ...

KIETUAMI AJOKORTIN MINILLA 1968 HAUEILIN PIENESTÄ AUTOSTA, JOSIN KÄVIN KATSASTAMASSA ROVERIN (400,-), SKODA-S2 (900,-), FIAT 600 (2500,-) VIRITETTÄ JA LOPULTA 1965 AUSTIN MINI BSD. MYYSÄ PYSYI SUORASSA OSTOISSA 3500,-, MUTTA HÄNEEN VAIHDETTA SEN RIIKUPPIIN, SAIN MININI 2800,- KAUPASTA. SIHEN AIKAAN OLI LISÄVALOT, PIITIKÄ ANTENNI KETUN HÄNTINEEN JA MATTAMUSTA NOKKAPELTI YLÖSNOSTETTAVINE REKISTERI-LAPPULLEEN TÄST. SISÄLLÄ OLI TURVAKAARET, IISE TEHTY Ø 25<sub>00</sub> RAITI JA NISKATUET. MINI KULKI 115-120 KM/H (ALATTÄESSÄ). SE PALVELI VALKOISENA USKOLLISESTI 1973 KEVÄÄSEEN, JOLLOIN ERÄS VW TULI STOP-MERKIN TAKA ETÄEN, 20M JARRUTUKSEEN JÄLKEEN TIETIHE YHTYIVÄT...

VAKUUTUS YHTÖ TARJOSI 1800,- "ROMUA", TÄLLÄ RAHALLA LEINOTIIN 'UUSI', ORANSSI MINI. TÄLLÄ SITÄ UUKALLAUDUTTIIN JO SVEITSIIN ASTI, JA VÄHÄN MILKUTAEU TAKAISINKIN. TÄLLÄ MATKALLA IHMETELTIIN ENSIMÄISEN KERRAN MININ VALOJEN VILKUTELUA (SIELLÄ OLI JO KERHOJA) JA TUTKITIIN ONKO NOKKAPELTI AUKI. OLI MUUTEN KERRAN AVENUUT VAIHDILLA //, MAI 1974.

MOOTTORI ON AVAAMATON 100 000 KM BSD SDELLEEN, JA PALVELI NYT TEKULAISEN KOULU-AUTONA, ST-AUTONA, KUORTAJUHTANA (OH) TURUN KADUILLA MINILLÄ.

1975 KEÄLLÄ ~130 000 KM AJETUNA HUOMASIN RUUSTELTEN KUKKIGEN PUKKAUVAN KUKKIAN NORMAALISSA PALKOLISSA JA TAKA KELLKAKIN OLI POIKKI. TÄSTÄ JOHTUVEN MINI JOUTUO HYVIN ANSAITTEHALLEEN ELÄKEPÄIVILLE PARIKSI VUODEKSI, KUNNES KAVERI TARVITSI KATIDA. NO MINISTÄ TULI AVOKINI JO 1976, JA KEVENNETYÄ; EI TAKANA JARRURUMPUA, 5L TANKKI, EI KATIDA, 2 PUKKIA, EI VALOJA YHS MUUTA TARPEETONTA SE KIERTELI SOMERON JÄÄRÄTOJA MINUN JA MINIMI ILOKSI.

NOIN 1978 ETUKELKKA MOOTTORINEEN JA VAIHDELAATIKKOINEEN SIIRTYI 4-VETOISEEN ITÄSTOKONKIJÄÄN JA KORI JÄI ULDS SÄHKÖLINJAN ALLE. VIELÄ TÄNÄÄNKIN TÄMÄ USKOLLINEN I MINIMI ON SAIPASSA PAIKASSA...

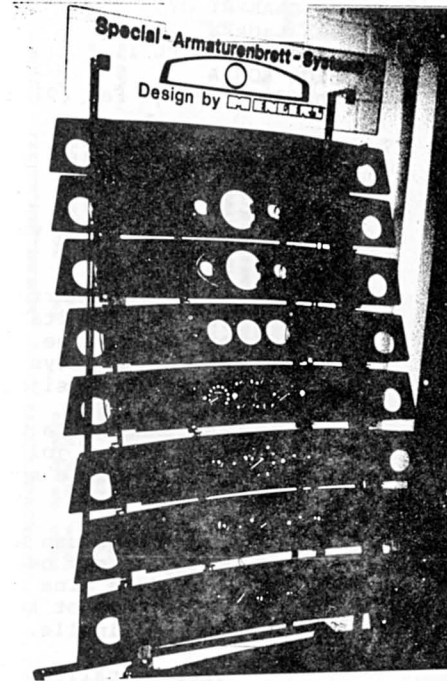
Timo

Ps. TÄLLÄ MINILLÄ ENKE JÄÄNEET YHTÄÄN KERTAA TIEU PÄÄLLE 7 VUODEN AIKANA; REST IN PEACE.

- LINAKIN SAKSASTA SAA MINIIN KOJELAUTA VAIHTOEHTOJA →
- 5-VAIHTEIVEN LAATIKKO ON JO OUT, 6-VAIHTEINEN ON TULOSSA. VAAU EI PÄ TAIDA OLLA NIITÄ UTOSI-AKKAAN SUOMESSA.
- SINGAPORESSA JA KREIKASSA ON PERUSTETTU VUITEGIMMÄT MINI-KERHOT.
- MAAILMALLA ON MINI-KOKOOUTUMISIA ZIITÄMIIN KS LEHTÄ.
- 1994 IIM ON ENGLAUNISSA BRAND HATSSEISSÄ SYKSKYLLÄ, MINI ON SILLOIN 35 VUOTTA, JOTEN SINNEKIN KAIT HEAVÄÄN.
- AHVENANMAALLA ON ODOTETAVISSA FANTASTINEN ILMA.
- AUTOJEN RAKENTAMISSÄÄNNÖT MUUTUIVAT 1.1.1993 ALKAEN, TÄSTÄ ERILLINEN JUTTU LEHDESSÄ, JA NOIN KLEISSE JÄRKEVÄMPÄÄN SUUNTAAN, KSERANKIN.
- CLINT EASTWOOD ON JÄTTÄNYT MAKSAMATTA JO HELJÄN VUODEN AJAN MINIKERHON JÄSENITÄKSON (MOASF), KERTOI JÄSENLEHTI UJASTA. TÄMÄ OLI MUUTEN JOSI JUTTU.
- DPA JENKISTÄ VOI OSTAA MINIÄ, UUTTA TIETEKIN. KORI OI LASIKUITUA, MINI CORD TEHTY VENEZUEGLASSA JA TEKNIKKA ROVERILTA, HINNAT 9995 - 13995 \$. KOKONAISUUS TEEYDÄÄN "KIT CAR" -SARJANA, JOLLOIN VÄLTYYTÄÄN OSILTA TUUKOJA SÄÄNNÖKKEÄ. BY MINI CORD FLORIDA USA.

- MOASF: II LEHDESSÄ JOKA KERTA YHDEN SIVUN JUTTU "MINUN ENSIMMÄISEN MINIMI" .. OLSIKO MEIDÄN >500 JÄSENEEN JUTUT YHTÄ PUKAVIA 2 KIRJOITA A4 TÄYTEEN + VAIKKA 1 KUVA MUKAAN, VARTIÄÄN SIVULLA-KIN ON MUKAVIA/EPÄTOIVOISIA/HAUSKOJA MUISTOJA NÄISTÄ "KULTAISISTA" AJOSTA ...

Timo





# MINIMARKET

# Minipartti Tmi

- MYYDÄÄN:** Mini 1000 vm.-77, 2-renkaat, kesärenkaat alumiinivanteilla. Hinta 6.000mk. Puh. 921-895521/Kari Kauppi.
- MYYDÄÄN:** Mini -68, punainen, rek.n:o LRU-92. Hinta: 6.000,- Puh. 921-4387811/Ulf Lundgren.
- OSTETAAN:** Mini Clubin lehdet No. 1,2,3,6 + muut suomenkieliset Mini kirjat ja lehdet. Puh. 949-621735/Tomi Kannisto.
- MYYDÄÄN:** Mini Clubin lehdet No. 23,34-43. Puh. ks. yllä oleva.
- MYYDÄÄN:** Arden 8-reikäinen alumiinikansi, sisältäen kaikki tarvittavat osat, kuten täydellinen kansisarjan, imusarjan 2x45 Webereille, pakosarjan Maniflow, ralli ja ratanokka-akselit ym. ym.  
Kaikki osat uusia ja virheettömiä. Edullisesti!!!  
Kannattaa kysyä! Puh. 939-336566 ilt.  
939-334464 päiv./ Olli.
- MYYDÄÄN:** Weber 40 + imusarja ja ilmanpuhdistin yht. 1.200 mk. Leveät peltivanteet 5 kpl, hiekkapuhallettuja ja maalattuja ( valkoinen ) 600 mk. Minin peilit molemmille puolille, uudet metalliset, väri musta 450 mk/pari. Tupla SU:t 350 mk. Puh. 90-366081/ Saku.
- MYYDÄÄN/VAIHDETAAN** Allegron 1500 cm<sup>3</sup> moottori + vaidelaatikko (5 vaihteinen) Minin leveisiin peltivanteisiin 4,5" - 5".  
Puh. 942-47454/ilt. klo. 21 jälkeen/Marko Löfquist.
- MYYDÄÄN:** RC Mini polttomoottorilla. Off road Mini passiivisella 4-pyörä ohjauksella.  
Mini -75 kori, ilman konetta ja takakelkkaa.  
Puh. työ 931-502475/ Rauno Birkman.
- MYYDÄÄN:** 2 kpl Allegroita; -78 Super 1.3 ja -79 Special 1.5 . Ajokuntoisia, eikä hyvyys kaipaa kehuja. Halvalla!! Jos vaihdellaan tavaraan, ni tarttisn 2 kpl Dunlop alvannetta 5"x10, levikkeet - ei special. Myös muu rompe kelpaa: Ok-talo, maatila, vanhat vaatteet yms.  
Haku/ajo-ohjeet työno:sta 954-4734288/Vesa Vuorela.
- MYYDÄÄN:** Mini 1000 -78 aj. 80.000 km, metallin sininen "Blue Diamond". Hp 9.000 mk. Talvirenkaat vanteineen, kasettisoitin, pätkinäpuinen kojetaulu ja GT ratti.  
Soita 90-322597/ Mikko Heinzmann.
- MYYDÄÄN:** Minin hihnajakopää, Yazaki kierroslukumittari, uusi levikesarja (mustat, muovia) ja uudet pyyhkijänvarret.  
Puh. k 937-49908, työ 937-751240 Jukka Pöri.

## MINIPÖRSSI KEVÄT 1993

ASIAKKAITTEMME TOIMEKSIANNOSTA SEURAAVAT MINIT MYNNISSÄ:

**MINI 1000 -80, PUNAINEN, AJETTU n.120 tkm, TAKAKELKKA KORJATTAVA TAI VAIHDETTAVA, MUUTEN KATSATUKSEN LÄPÄISSYT. KORISSA VÄHÄN LAITTOA, HINTAPYYNTÖ 3500,- AUTO ON OULUSSA.**

**MINI 1000 -77, METALLIHOHTO SININEN, 998 cc KONE, 1275 cc KANNELLA JA TASAPÄISILLÄ MÄNNILLÄ, NOKKA 276°, PELTIKAKOSARJA LCB, NASTOITETUIILLA TALVIRENKAILLA, EI KATSASTETTU, KORISSA VÄHÄN LAITTOA, HINTA 3500,- AUTO ON LAPUALLA.**

**MORRIS MINI 1000 MK2 -68, DE-LUXE KOJETAULUVARUSTUS, AVATTAVAT TAKASIVULASIT, KONE 1275cc COOPER S KANNELLA, YHDELLÄ SU HS4 KAASARILLA, SISUSTUS OSITTAIN VUODEN 77 MALLISESTA, ALKUPERÄISET VERHOILUT MUKANA, EI KATSASTETTU MUTTA MUSTAPOHJAISILLA KILVILLÄ ( YMA-60 ) 30.06.93 asti. TARJOUSTEN PERUSTEELLA. AUTO ON LIIKKEESSÄMME ALAVUDELLA.**

**MINI 1000 -78 MUSTA ALKUPERÄINEN, AJETTU 96 tkm, MAALATTU, 2 RENKAILLA, KATSASTETTU 2/92, VIIM. N:0 = 4, OLLUT 10 VUOTTA SAMALLA NAISHENKILÖLLÄ. HUOLLETTU SÄÄNNÖLLESIESTI!  
HINTA 10.000,- AUTO ON SEINÄJOELLA.**

Postiosoite/Postal address  
Kuortaneentie 102  
SF 63300 ALAVUS  
FINLAND

Puhelin/Telephone  
965-511 2715  
int. +358 65 511 2715

Telefax  
965-511 2715  
int. +358 65 511 2715



## DUNLOP

Kesärenkastarjous jäsenille!!!

Dunlop 145 x 10 210,-/kpl

- " - 165/70 x 10 275,-/kpl

Puh. 911-33295 iltaisin /Olavi Laurén

tai jätä viesti puh.vastajaan.



*Frohe  
Ostern*

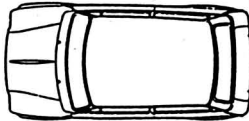
Mini Zooper Zlub, Aachen Germany toivottaa "Iloista pääsiäistä" kerhollemme. (Ps. kuva sopisi hyvin Munakunnan mainokseen; "Kimppakyydillä ja munalla töihin").

**Painava  
tekijä**



Perkiöntie 8  
30300 Forssa  
Puh. 916-1551  
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN  
KIRJAPAINO**



Lehti N:o 3, Aineisto sis.vk 34, ilmestyy vk 38

Lehti N:o 4, Aineisto sis.vk 46, ilmestyy vk 50

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:  
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:  
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:  
Hannu Lindstedt

Sihteeri:  
Hannu Lindstedt

Postitus:  
Timo Salminen

Nordmanin Kirjapaino - Forssa 1993

ISSN 0784-2597