

**MINI CLUB**
Flying Finnns

JÄSENLEHTI

N:o 1, 47, 1993

Mini forever



MOI !!!

Hannun ollessa estynyt lehden teosta on allekirjoittanut lupautunut tekemään yhden (1) lehden.

Valitettavasti lehti painottuu ajan puutteen vuoksi aika paljon tilastotietouteen, sekä koska ei jäseniltä kertakaikkiaan tule juttuja, niinon toimittajien kaiveltava vanhoja lehtien testejä yms kamaa. Vielä kerran KIRJOITELKAA.

Hannulle toivon tietenkin pikaista paranemista !!!

Kaikille Mini Marketin ilmoittajille tiedoksi: Kun ilmoitatte, tekkää se kirjallisesti mieluummin, kyllä puhelimitsekin voi tehdä, mutta aina on vaara, että puhelinnumero tulee väärin tai vastaavaa.

KERHON KOKOONTUMISAJOJA 1993

Talvikokous: 28.3. klo12.00 - 15.00 Forssan Autokeidas ks ilmoitus

HUOM: Koskenpää on peruutettu !!!!

Euroopan Mini Treffit: 28-31.5. Offenburg , Saksa

Kesäkokous: auki, tod.näköisesti Turun lähistöllä.

Ahvenisto: 12.9. klo11.00- 17.00 ks ilmoitus.

Brittipäivät:

Forssan Pick Nick:

Mikkelin Oldtimer:

Ahvenanmaan kokous:

Talviralli Kuhmoisissa: Peruuntui

Kerhon paikalliskokoukset

Helsinki Team: Joka kuun viimeinen keskiviikko Bondaksen kartanossa, Espoon Suonenjoella, katsastuskonttoria vastapäätä,

Tampere Team: Joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 Kesoil Paasikiventie. 931/3761098 Aki Savunen

Lahti Team: Joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakka klo 19.00 Jarkko Lehtonen.

Forssa Team: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00 Forssan Kartanonkadun Esso. Timo Salminen.

Turun Seutu: Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteema, Roukkulin teollisuusalue, Mynämäki.

Keski-Suomi: Joka kuun viimeinen tiistai klo 19.00 Tourulan Kesoil, huoltamon kahvio.



MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Jukka Lindström , 37 v

2. Ammatti?

Puhelinasentaja

3. Perhesuhteesi?

Naimisissa, yksi poika

4. Mitä omiajaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Avoimuutta

5. Entä itsessäsi?

Huumorintajua

6. ~~Koska aloitit kilpailemisen MINIKKÄ~~ ja milloin liityit Mini Clubiin?

1982 perustajajäseniä

7. ~~Paas/paasit kilpailemisesi~~ ja toimintasi kerhossamme? "rivijäsen "

8. Muut harrastuksesi?

jalkapallo ja ruuanlaitto

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Austin Mini 1000 Automatic vm 72

Mini 1000 vm 78

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

noin 10 kpl

11. Mieleenpainuein muisto Mini-harrastuksesi ajalta? Ensimmäisen Mini osto

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme? Nykyinen toiminta on riittävää.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat? Ei valittamista.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden? Hyvänä.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit? Kalastukselle jäisi enemmän aikaa...



I MINI ROMPETORI
28.3.1993 klo 9.00 - 12.00

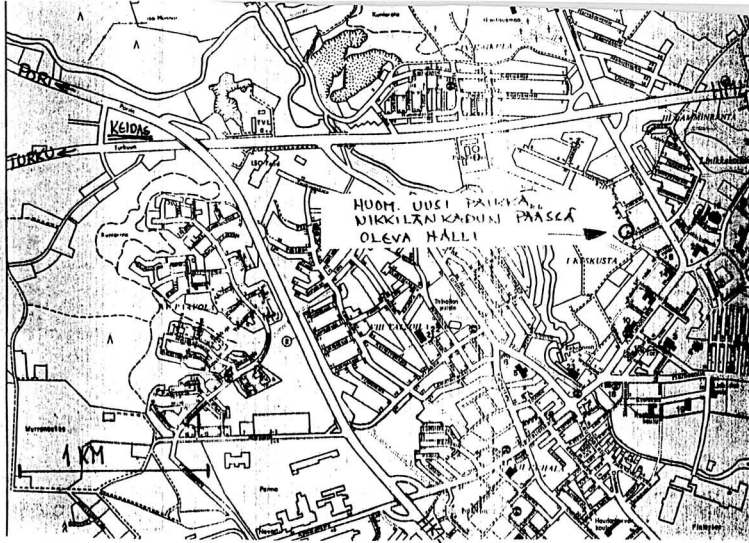
KUTSU

KEVÄTKOKOUKSEEN 28.3-93

OHJELMA: **A** klo 9.00 - 12.00 ROMPETORI, FORSSAN TRAKTORIN VIERESSÄ

B klo 13.00 - 15.00 KEVÄTKOKOUS (AUTOKEIDAS)

- ESILLÄ SÄÄNTÖMÄÄRÄISET ASIAT
- KERHON PERINTEISET PULLAKAAVIT



MINI ROMPETORI

KLO 9.00-12.00 VÄLISEN AJAN ON KERHOLAISILLA MAHDOLLISUUS MYÖDÄ MININ OSIA SISÄLLÄ EX. FORD AUTOHALLISSA (EI PAIKKA VUOKRANA).

OTA MUKAAN TARPEETONNAT OSAT JA OSTA UUSIA!
HUOM. PAIKALLA EI OLE PÖYTIÄ, JOTEN OTA LATTIAN SUOJAKSI PÄHVIÄ TAI VASTARAIVAA. JOKAISEN ON HOIDETTAVA ROSKANSA POIS JA VÄLTETTÄVÄ TAARI - MISTA!

MYKJÄT VOIVAT TULLA PAIKALLE KLO 8.00, EI ENNEN.

LISÄTietoja
916-93829 iit.
TIMO/KAISA
SALMINEN

KESKOIL MOTOREST AUTOKEIDAS
Forssa Valtatie 2. Valtatie 10. puh. 916-5991

AUTOKEIDAS

AVOINNA AINA
916-5991

SUOMI - SAKSA - SUOMI

Vierailimme jälleen (perinteisesti ?) Oldenburgissa , tällä kertaa olivat mukana Jari , Jukka ;Jukka ja Timo. Matka sujui kuten aina ennenkin Ruotsin läpi Tanskaan ja Oldenburgiin, jossa oltiin klo 20.00 samana iltana, kun Tukholman satamasta lähdettiin.

Perinteisten ... jälkeen poikettiin katsomaan paikallista Minin rakentajaa.

Jo pihalla oli mielenkiintoinen Mini.

Siihen oli asennettu 4 ovea, ja se oli menossa katsastukseen!

Ovet on asennettu tosi siististi, eikä erotu mitenkään liikaa.



Toinen Mini jonka viereen jättiin ulos kuolaamaan oli oheinen testi-Mini. RättikattoMini tuntui tosi "mukavalta".



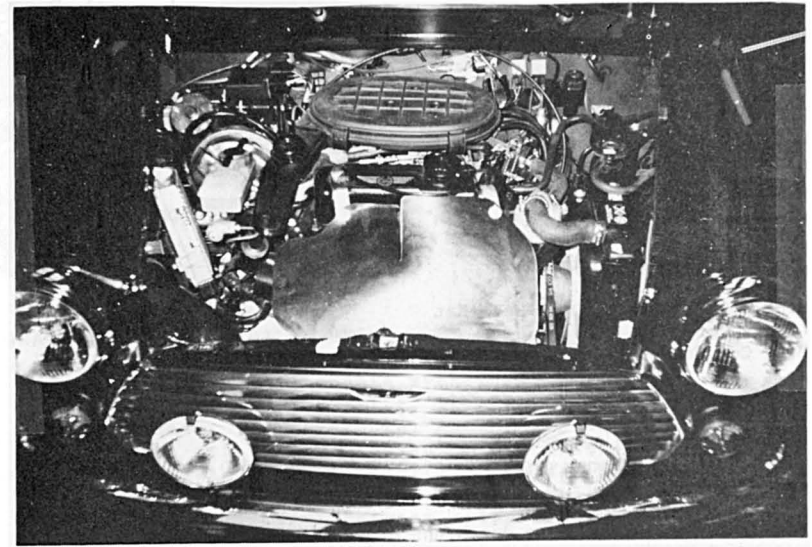
Mutta sisällä se kuola alkoi vasta valua!!! Siellä oli UUSIA Coopereita ja kaksi MEHEVÄÄ avoMiniä. Coopereiden hinnat näet luettelon sivuilta.



Minin sisustus on nahkaa ja melkein kaikkea on muutettu, tosin hillitysti, mutta muutettu kuitenkin. Hintaa oli 30000,- DEM.



Tässä niitä olisi ihan myyntiin asti., viritettynä 78 hv asti.



Pakko oli jatkaa kuitenkin matkaa, ja poikkesimme ennen Travemündeä joululahjaostoksille markettiin, mutta onneton Suomen markka oli kellenut alas (sukeltanut sopisi paremmin), eikä ostoksia tullut paljoa. Tätä ennen tosin "poikkesimme" Hampuriin ostamaan Jarille 165/60-12" kesärengasta (niitä ei saa Finlandiasta). Muuten poikkeama meni hyvin, mutta kartta ei ollut hyvä vai mitä Jari. Kun ajoimme kolmannen kerran Hampurin keskustan Autoliiton talon ohi, niin kaikki muistivat jo paikan ja kun kerran pysäytimme vastaantulevan jalankulkijan, joka näytti missä olimme ja minne näytti auton nokka löysimme "heti" perille., tosin minulle tuli mieleen, että minnekähän pojat yrittivät mua ajattaa, kun Hampurissa kuulemma on muitakin haaraliikkeitä, kuin Minikauppoja ! No kauppa löytyi ja rengas ja muuta mukavaa saatiin mukaan.

Yöymispaikan kanssa meinasi tulla vaikeuksia, sillä pari ensimmäistä Zimmer Freita olivat täynnä. Onneksi avulias oluttuvan omistaja soitti naapurilleen ja saimme yösijan.

Siellä vasta oli kylmää, joten Jari haki auton sisätilan-lämmittimen ja jätti sen päälle siksi aikaa, kun kävimme syömässä ja oluisilla. Takaisin tullessa oli patteritkin lämpimät ja minä vanhana Saksan kävijänä olin varannut sängyn patterin vierestä, sorry pojat !

Ei se auton sisälämmittinkään 30 m2 huonetta paljon lämmittänyt. Tanskan ja Ruotsin läpiajo oli jo rutiinia, ainoa haitta oli taas löytää kohtuuhintainen yöpaikka ja sekini onnistui kolmannella kerralla, ja koska joukossamme oli sähkö ja puhelinalain ihmisiä, onnistuivat he kytkemään saunan päälle ja saimme nauttia kohtuullisista löylyistäkin.

Satamaan mennessä poikkesimme Bilteeman päämyymälään katsomaan mitä sieltä mahdollisesti löytyisi. Jukka löysi itselleen sumuvalot ja toiset 160 W halogeenipolttimoita yms. Nauru tosin oli herkässä, kun Jukka autossa matkalla aukaisi sumuvalopakettin ja huomasi, että se sisälsi vain YHDEN sumuvalon ! No olisihan se komea Ruotsin tuliainen olohuoneen lasivitrinissä ja kaksi niin suurta olisi jo painanut auton nokan maahan he he he...

Loppumatka sujui hyvin ja tullinkin selvitimme hyvin asiallisesti, siitä ehkä joskus myöhemmin, että moi vaan

PS: Kirjoituksessa on käytetty kirjoittajan vapauksia...



Neuwagen:

HINNAT v 11/92 OLDENBURGISSA
SAKSASSA

Mini 1000 Sondermodell "Caribbean"	12.995,-- DEM	41 PS
Mini Mayfair 91, Restmodelle	13.295,-- "	41 PS
Mini Mayfair 92, 1300, 3-Wege-Kat	15.800,-- "	53 PS
Mini Cooper 91, 1300, Kat	16.495,-- "	61 PS
Mini Cooper 92, 1300, 3-Wege-Kat	16.995,-- "	63 PS
Mini British Open 92, Sondermodel 3-Wege-Kat KATOLUKKU YMS	17.350,-- "	53 PS

Veränderungen a la Carte durch uns nach Ihren Wünschen!

Cooper 91, Nachrüstbar auf 79 PS mit TÜV
41 PS = Nachrüstbar auf Kat
alle Bleifrei Super
zuzügl. 690,-- Nebenkosten



■ MINI COOPER elää edelleen ja ehkä virkeämpänä kuin aikoihin. Uusimmassa versiossa on ensimmäistä kertaa mallin historian aikana polttoaineensuihkutus. Pakokaasut kulkevat puhdistavan katalysaattorin kautta.

HISTORIC GRAND PRIX SAI KILPAILULUVAN

AKK:n nopeusvaliokunta myönti 19. tammikuuta kilpailuluvan Historic Grand Prixille. Virallinen kilpailupäivä on sunnuntai 12. syyskuuta. Lauantaita vietetään viime vuoden tapaan eri merkkikerhojen kokoontumisajona ja kaikki halukkaat pääsevät radalle taitojaan mittaamaan. Harrasteluokan kilpailut ajetaan myös lauantaina, koska niitä ei voida virallisen kilpailun puitteissa ajaa.

Kilpailun järjestäminen on kerholle haasteellinen urakka. Järjestelyihin tarvitaan jonkin UA-seuran apua ja kerhon omasta joukosta pitää saada mahdollisimman paljon talkoovoimaa. Kilpailun järjestämiseen sisältyy melkoinen taloudellinen riski. Mikäli jollakin on vihjeitä kunnan sponsoreista, kerhon hallitus kuuntelee mielellään ehdotuksia.

KILPAILUKALENTERI 1993

Ratakauden ohjelma tulevalla kesäkaudella on parsittu kasaan. Joitakin muutoksia saattaa suunnitelmiin vielä tulla, mutta tällä hetkellä kalenteri näyttää seuraavanlaiselta:

16.5.	Alastaro	historic ja harrasteautot
5. - 6.6.	Motopark	historic ja harrasteautot (myös rallisprint)
20.6.	Alastaro	historic (West Coast Race)
14. - 15.8.	Kemora	historic ja harrasteautot
21.8.	Alastaro	historic (Sadan Auton Ajot)
11. - 12.8.	Alastaro	historic ja harrasteautot (harrasteluokka 2 lähtöä, myös rallisprint)

RALLIA AJETAAN 15. TOUKOKUUTA

Historic-luokan kokeiluralliksi sovittu Kuhmoisten rallispecial peruuntui kilpailun järjestäjien möhläilyyn. Kokeilukilpailu on siirretty 15. toukokuuta ajettavaan Porvoon rallispecialiin. Kauden 1993 muut rallikilpailut vahvistetaan helmikuun alussa kokoontuvassa AKK:n rallivaliokunnassa. Muista kilpailuista tiedotetaan heti kun varmoja päivämääriä on tiedossa.



ONKO TÄSSÄ MITÄÄN JÄRKEÄ?



Niin, onko autojen harrastamisessa mitään järkeä?

Kun edes meitä ympäröivät ihmiset päättäjistä puhumattakaan eivät ole harrastustamme kannustamassa, tuntuu epäkäytännöllisellä autolla ajaminen hullun hommalta.

Mutta mehän sen tiedämme, että autot ovat hauska harrastus emmekä taida koskaan taudistamme eroon päästä.

Autoharrastus tarvitsee äänitorveksi ympäröivään maailmaan vahvan autolehden. Ensisijaisesti autolehden on kuitenkin tarjottava lukijalleen tietoa ja elämyksiä.

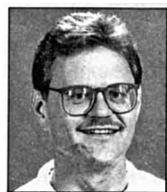
AUTO 2000 on nyt voimakkaasti uudistumassa. Autolehdelle perinteisiä aiheita AUTO 2000 käsittelee valikoiden jatkossakin — kiinnostavimpien uutuuksien esittelyjä, koeajoja ja vertailuja. Harrasteautoa arkisemmalla pelillä Sinäkin varmasti työmatkasi kuljet.

Sinua kiinnostanee kuitenkin se, että AUTO 2000 muuttuu Suomen korkeatasoisimmaksi autoharrastajien ja erikoisista autoista kiinnostuneiden lukijoiden lehdeksi. Omalta osaltamme haluamme nujertaa laman ja pistää ison vaihteen päälle.

Merkkikerhon jäsenenä Sinua varmasti kiinnostaa sekin, että Suomen Harrasteajoneuvoliitto ja AUTO 2000 ovat solmineet yhteistyösopimuksen, jonka myötä lehden jokaisessa numerossa on liiton tuoreet terveiset jäsenilleen. Myös oma kerhosi voi käyttää AUTO 2000 -lehteä tiedotuskanavanaan.

Toivoisin näkeväni Sinutkin uudistuvan AUTO 2000 -lehden vakituiseksi lukijaksi. Päättää viisaasti ja tee tilauksesi empimättä. Näin pääset aitiopaikalta seuraamaan lehden uudistumista alkuhetkestä lähtien.

Jorma Välimaa, päätoimittaja



Uskon harrasteajoneuvoasioiden käsittelemisen valtakunnallisessa autolehdessä edistävän itse harrastusta ja sen kehitystä. Toivon myös harrasteajoneuvoasioiden arvostuksen nousevan julkisen sanan kautta.

Jukka Selenius
Puheenjohtaja
SHAL

SHAL JA AUTO 2000 SOLMIVAT YHTEISTYÖSOPIMUKSEN

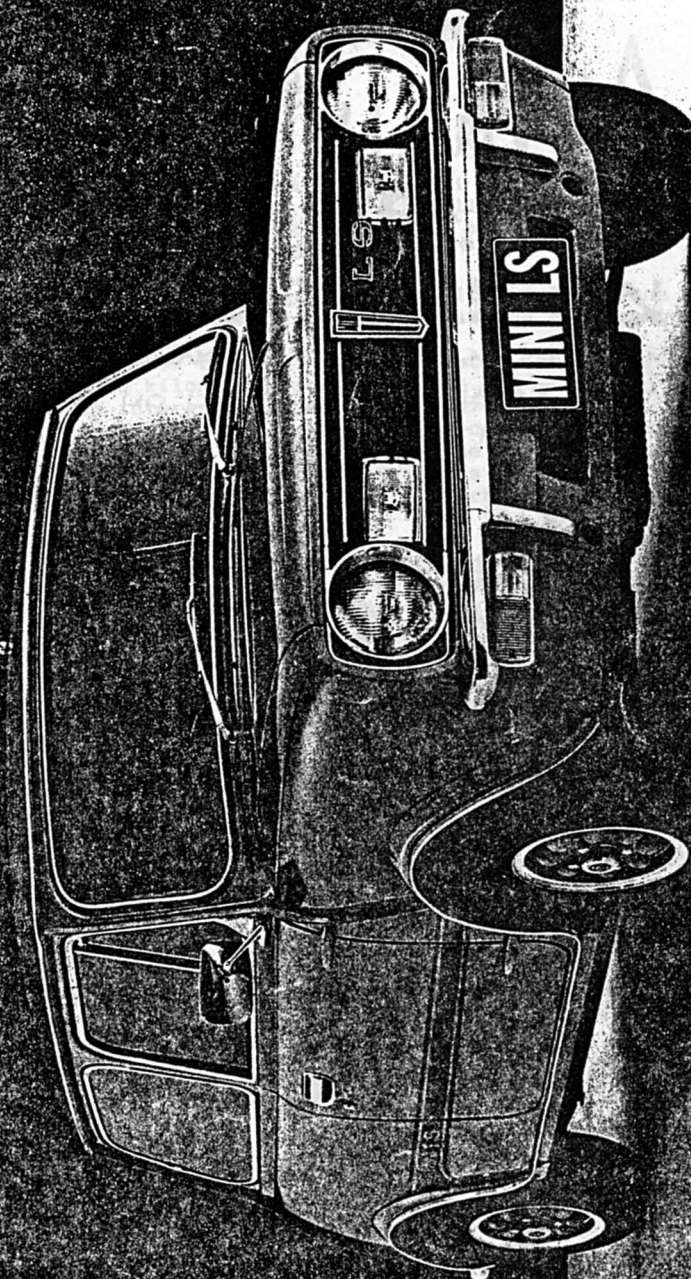
Tiedotustoimintaansa tehostaakseen solmi Suomen Harrasteajoneuvoliitto yhteistyösopimuksen AUTO 2000 -lehden kanssa joulukuussa 1992. Sopimuksen myötä lehden jokaisessa numerossa ilmestyy SHAL:n itse toimittamat sivut, joiden tarkoituksena on palvella kaikkia liiton jäsenkerhoja ja niiden jäseniä. SHAL:n omia sivuja tulee olemaan 1-4 jokaisessa AUTO 2000 -lehden numerossa.

Sivujen toimittamista varten liitto on nimennyt lehti-toimikunnan, jonka välityksellä kaikki jäsenkerhot voivat välittää omia juttujaan ja tiedotuksiaan julkaistaviksi.



Yhteistyösopimuksen allekirjoittivat oikealta lukien SHAL:n varapuheenjohtaja Jukka Selenius sekä Auto 2000 -lehden edustajana päätoimittaja Jorma Välimaa sekä Hans Nordström.

New Mini L.S.
The works for a song.



AHVENISTE

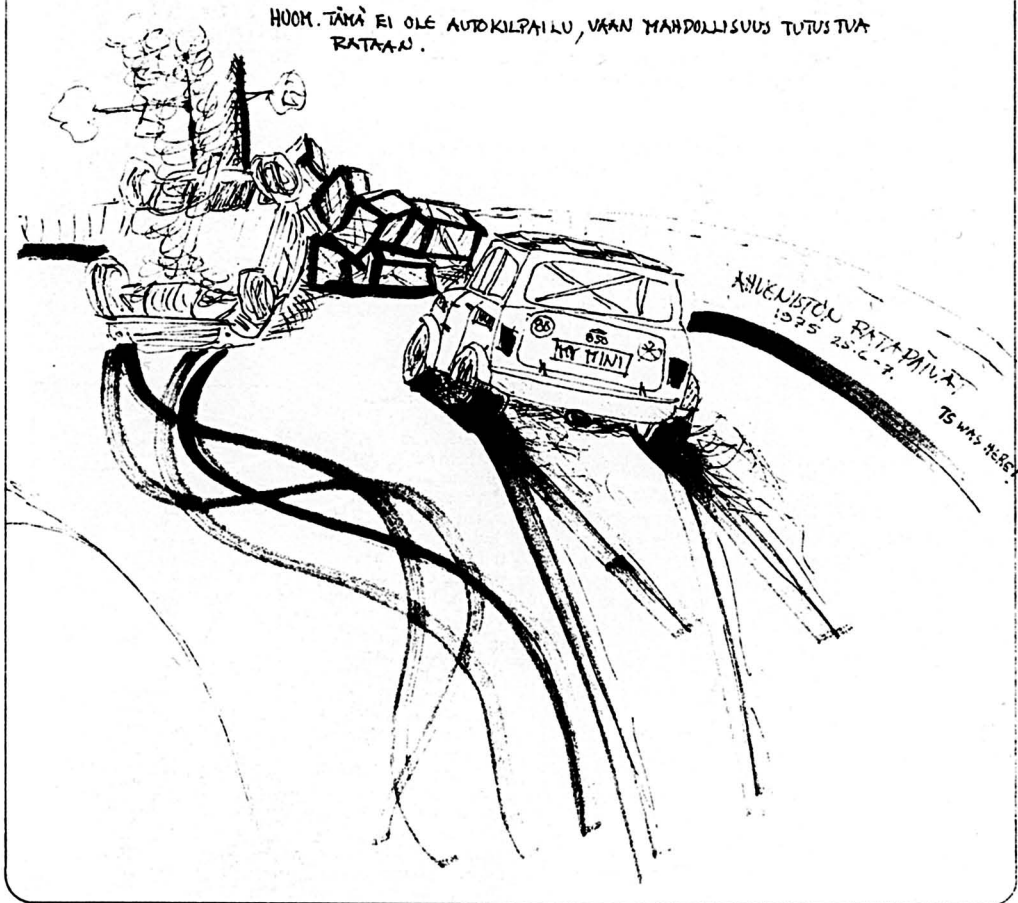
12.9.-93

KLO 11.00 - 17.00 ON SINULLA

MAHDOLLISUUS HARJOITELLA OMALLA VASTUULLASI

AJGA RADALLA. MYÖS KICKI ON AVATTUNA.

HUOM. TÄMÄ EI OLE AUTOKILPAILU, VÄÄN MAHDOLLISUUS TUTUSTUA RATAAN.



NORSK MINI COOPER CLUB - 5 YEARS JUBILEE MEETING AT LILLEHAMMER 1993.

Norsk Mini Cooper Club, the most active Mini Club in Norway with approximately 300 members, do invite all Mini Friends to come to Norway and joining us at our Summer meeting 1993 celebrating our 5 year anniversary.

The meeting is a three day event from the 11th to 13th June 1993 at the Hunderfossen Family Park close to the picturesque village of Lillehammer.

Lillehammer the home of the 1994 Olympic Winter Games is located approx. 170 kilometres north of Oslo.

We can promise an interesting meeting with events like: mountain rally on narrow roads close to the camp site, visit to Olympic arenas, parade driving through the Lillehammer village, exhibition of the participating cars at the camp site, visit to the enjoyable Family Park, barbeque, games and lot of fun.

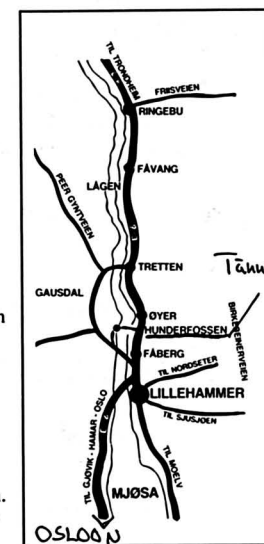
NMCC will be very happy if some of our foreign friends will come and visit us. We would like to share our great nature with you and can offer high mountains, deep vallies and rivers, and not at least a Mini Meeting!

Mini Friends come and help us celebrating our 5 year Jubilee. If interested, please do not hesitate to write us at the address as follows:

NMCC
Postboks 450
N-1322 Høvik
Norway

Hunderfossen
Camping (***)
situated 13 km north of
Lillehammer by E-6.
Open all year.
Charming Norwegian
chalets with 2 - 8 beds.
Short distance to alpine
and mountain areas.
Walking distance to the
olympic luge- and bob-
arena.

Hunderfossen
Camping (***)
finden Sie 13 km nördlich
von Lillehammer (E-6).
Restaurant, Chalets und
Camping.
Offen das ganze Jahr.
Eine ausgezeichnete Lage
für sowohl Alpinfahrer
als auch Langläufer im
Winter. Nahe beliegend
am olympischen Bobbahn.
Sehr schöne Spazierwege
im Sommer.



Mini

Borner-MINI-Mafia
c/o Helmut Szczepan
Marspfad 12
Bornheim 1
GERMANY
TEL: 02222/62958

Mini

MINI-Club Montabaur-Westerwald e.V.
c/o Bernhard Winter
Gartenstr. 2
5431 Stahlhofen
GERMANY
TEL: 02602/90326

Mini

MINI Club Koblenz
c/o Ralph Dries
Sandkaulerweg 52a
5450 Neuwied
GERMANY
TEL: 02631/28203

Mini

MINI Freunde Trier
c/o Cornelia Kürner
Postfach 2851
5500 Trier
GERMANY
TEL: 0651/62404

Mini

MINI-Schraubergemeinschaft Wuppertal
c/o ...
Wittensteinerstr. 219
5600 Wuppertal
GERMANY
TEL: 02191/63996

Mini

MINI Freunde Hochsauerland
c/o Lothar von Sondern
Frenkhausen 8
5778 Meschede 13
GERMANY
TEL: 02903/1607

Mini

Fr. MINI Fangem. Siegerland
c/o Dietrich Pflanz
Starenweg 9
5910 Kreuztal 9
GERMANY
TEL: 02732/1352

Mini

Mini Chaniker Rodgau
c/o Andreas Henkel
Odenwaldstr. 13
6053 Oberhausen
GERMANY
TEL: 06104/44406

Mini

ComMINication Rhein-Main e.V.
c/o Erich Hoinicke
Wolfgangstr. 21
6090 Rüsselsheim 7
GERMANY
TEL: 06142/ 72320

Mini

MINI Club Darmstadt
c/o Andreas Ludwig
Kieser. 60
6100 Darmstadt
GERMANY
TEL: 06151/422910

Mini

MINI-Mania Darmstadt
c/o Claudia Hochstetter
Im Wingerfeld 14
6102 Pfungstadt
GERMANY
TEL: 06157/83873

Mini

MINI Club Odenwald
c/o Michael Giesl
Feibergstr. 12d
6104 Seeheim/Balkh.
GERMANY
TEL: 06257/3362

Mini

Anonyme MINItoliker Darmstadt
c/o Stephan Kirsten
Mainzer Str. 33
6108 Weiterstadt
GERMANY
TEL: 06150/14822

Mini

MINI-Club Rhein-Nahe
c/o Jutta Büdel
Lindchenweg 42
6200 Weisbaden
GERMANY
TEL: unknown

Mini

MINI-Club Bad Camberg
c/o Jörg Schröder
Schillerstr. 9
6257 Hünfelden/Daubern
GERMANY
TEL: 06438/4787

Mini

MINI-Club Steinbrücken
c/o Uwe Holicka
Freiberger von Stein Str. 11
6344 Diezshölzel 4
GERMANY
TEL: 02774/4207

Mini

Erster Frankfurter MINI Club Meinhatten
c/o W. Wolf
Wiesengasse 10a
6368 Bad Vilbel
GERMANY
TEL: 06101/84505

Mini

Leyland Club Osthelm e.V.
c/o Alexander Kupczyk
Eicher Tor 1
6369 Nidderau 5
GERMANY
TEL: 06187/22438

Mini

MINI-Club Bad Kreuznach
c/o Mario Weber
Forstmeister-Griff-Str 3
6550 Bad Kreuznach
GERMANY
TEL: 0671/28056

Mini

Mini Club Saar 1991 e.V.
c/o Patrick Müller
Karcherstr. 7
6600 Saarbrücken
GERMANY
TEL: unknown

Mini

MINI-Club Mannheim
c/o Georg Pfeiffer
Hofstr. 21
6700 Ludwigshafen
GERMANY
TEL: unknown



Mini-Club Stuttgart
c/o Günter Koch
Olgastr. 137
7000 Stuttgart 1
GERMANY
TEL: 0711/6404987

Mini

Mini-Club Freundstadt
c/o Anton Husar
Sankenbacherstr. 55
7292 Baiersbroon 1
GERMANY
TEL: 07442/3325

Mini

Mini-Cooperation Nürtingen
c/o Bernd Ruoff
Kirchheimer Str. 9
7440 Nürtingen
GERMANY
TEL: 07022/31386

Mini

MINI-Cooper Club Offenburg
c/o Roland Köhler
Schauenburgerstr. 8
7600 Offenburg
GERMANY
TEL: 0781/42641

Mini

MINI Owners Black Forest
c/o Christophe Geisert
Friedhofstr. 9a
77109 Donaueschingen
GERMANY
TEL: 0771/5655

Mini

MINI-Baggage Hochheim IG
c/o Gerhard Berger
Rainleckerstr. 16
7898 Lauchringen
GERMANY
TEL: 07741/64896

Mini

Maximal Mini IG Ulm
c/o Thomas Brugger
Lerchenstr. 13
7905 Dietenheim
GERMANY
TEL: 07347/2324

Mini

MINI-Club München 1980 e.V.
c/o Karlheinz Materi
Tisigauer Str. 53a
8000 München 82
GERMANY
TEL: 08806/364

Mini

Mini-Club München e.V.
c/o Harald Wild
Fischerweg 1
8038 Gröbenzell
GERMANY
TEL: 08142/6135

Mini

Mini Freunde Traunstein e.V.
c/o Fritz Krumboltz
Lambenstr. 14
8220 Traunstein
GERMANY
TEL: 0861/14926

Mini

MINI-Stammtisch Neumarkt/Opt.
c/o Stefan Reichl
Eichengasse 6
8438 Berg-Richthelm
GERMANY
TEL: 09181/45598

Mini

MINI-Stammtisch Nürnberg
c/o Jürgen Purzner
Adelgundstr. 16
8500 Nürnberg 90
GERMANY
TEL: 0911/338209

Mini

MINI Stammtisch Franken
c/o Manfred Kasmer
4 bei Hochstadt
8550 Medebach
GERMANY
Tel: unknown

Mini

MINI-Freundw Franken
c/o Jürgen Vetter
Adalbert-Stifter Str. 2
8603 Ebern
GERMANY
Tel: 09531/8967

Mini

MINI-Szene Unterfranken
c/o Ralf Künzel
Am Geheberg 18
8720 Schweinfurt
GERMANY
Tel: 09721/21617

Mini

MINI-Club Franken
c/o Joachim Repner
Rothenburger Str. 21
8801 Crailsberg
GERMANY
Tel: 09803/879

Mini

MINI-Bande Lindau-Darmstadt
c/o Manfred Scharold
Kammbacherstr. 8
8995 Sigmarzell 2
GERMANY
Tel: 08388/836



CLUB MINI FRANCE
c/o DOMINIQUE BOURG
18, RUE LOUIS DAVID
93170 BAGNOLET
FRANCE
TEL: (1)43.63.89.52

Mini

CLUB ESPANOL DEL MINI
c/o FELIPE TORRES
C/ESPIONCEDA, 22
28003 MADRID
SPAIN
TEL: (91) 4411676

Mini

MINI Society '89
c/o Udo Quetschke
Nentelbeckerstr. 14
4000 Düsseldorf 30
GERMANY
TEL: 0211/4911907

Mini

Neusser-MINI-Club
c/o Karin Kalkmann
Oberstr. 109
4040 Neuss
GERMANY
TEL: unknown

Mini

MINI-Club "The Bulldog"
c/o Heinz-Wilii Detering
Riether Str. 28
4054 Nentel 1
GERMANY
TEL: 02153/71397

Mini

MINI-Club Moers e.V.
c/o Christel Kreischer
Xanter Str. 44
4130 Moers
GERMANY
TEL: 02841/34466

Mini

MINI-Crew Essen
c/o Axel Carl
Wallneyer Str. 88
4300 Essen 1
GERMANY
TEL: 0201/495000

Mini

MINI Company Essen
c/o Ursula Stenguss
4300 Essen 1,
GERMANY
TEL: 0201/621342

Mini

Osnabrücker MINI-Club
c/o Klaus Thörner
Haster Weg 202
4500 Osnabrück
GERMANY
TEL: 0541/189798

Mini

Cooperative MINI-Club Dortmund
c/o
Wörthstr. 21
Dortmund 1
GERMANY
TEL: 0231/175606

Mini

MINI-Stammtisch Herdecke
c/o Roland Obloh
Forsythussstr. 51
4600 Dortmund 16
GERMANY
TEL: 0231/855067

Mini

MINI-Cooper Club Herne
c/o Reiner Wardenbech
Dortmundstr. 535
4690 Herne 2
GERMANY
TEL: 02325/31694

Mini

The MINI Group
c/o Andreas Hüttepohl
Hünker Str. 24
4224 Hünxe 2
GERMANY
TEL: 02858/1440

Mini

MINI-Club Ostwestfalen-Lippe e.V.
c/o Gesine Flachmann
Mühlenstr. 55
4800 Bielefeld 1
GERMANY
TEL: 0521/285826

Mini

Die Unmögliche MINI IG
c/o Birgit Haase
Jöllenbecker Str. 236b
4800 Bielefeld 1
GERMANY
TEL: 0521/883606

Mini

GERMINIS
c/o J. Gropp
Wintelerstr. 125
4973 Vlobo 2
GERMANY
TEL: 05228/579

Mini

KölnerMINI-Mafia
c/o Jörg Damm
Boltensterstr. 124
5000 Köln 60
GERMANY
TEL: 0221/769374

Mini

Mini-Club Köln
c/o Carlos Iavernati
Ludwig-Quide-Platz 16
5000 Köln 91
GERMANY
TEL: 0221/8901557

Mini

CoMic (Cologne Mini Club)
c/o Andreas Müller
Heckenbroichstr. 58
5074 Pulheim 1
GERMANY
TEL: 02238/6383

Mini

MINI-Club Leverkusen
c/o Ralf Gerken
Im Weidenblech 1a
5090 Leverkusen 1
GERMANY
TEL: 0214/63946

Mini

MINI-Wheeler-Club Aachen
c/o Manfred Hütten
Markusstr. 7
5100 Aachen
GERMANY
TEL: 0241/552042

Mini

Mini-Zooper-Zlub NRW
c/o Sabine Frommhold
Blücherplatz 7
5100 Aachen
GERMANY
TEL: 0241/511381



MINI OWNERS SOUTH
C/O ART MACKENSIE
1934 PINE ROAD NE
Dacula, GA
30211
TEL: 404-945-6425



MOA NORTHEAST
C/O BOB DALY
P.O. BOX 743
CLIFTON PARK, NY
12065
TEL:



MOA- LOS ANGELES
C/O BRUCE BREWER
P.O. BOX 26121
SANTA ANA, CA
92701
TEL: 714-247-6776



N.A. MINI MOKS REGISTRY
C/O SHERRY CHANDLER
P.O. BOX 9110
SO. LAKE TAHOE, CA
95731
TEL: 916-577-7895



NEW JERSEY MINI OWNERS
C/O DEBBIE & RICHARD FRANKS
1011 WALNUT STREET
LINDEN, NJ
07036
TEL: 201-925-6948



OHIO MINI OWNERS
C/O KEVIN JENSEN
9491 TAYLORSVILLE RD
DAYTON, OH
45424
TEL: 513-233-5475



OREGON MINI SOCIETY
C/O KATHLEEN LAFOLLETT
21238 S.W. DANA COURT
ALOHA, OR
97006
TEL: 503-642-4856



SAMOA
C/O MATT FAST
521 2nd AVENUE SOUTH
KENT, WA
98032
TEL: 206-852-3278



SILVER STATE MINI CLUB
C/O JOE SWAROWSKI
1821 CROWHAVEN COURT
LAS VEGAS, NV
89108
TEL: 702-647-4408



CALIFORNIA COOPER CLUB
C/O MIKE KIMBALL
18820 ROSCO BLVD
NORTHBRIDGE, CA, 91324
TEL: 818-998-1677



MINI ASOCIADOS
C/O ALEJANDRO LANDA
PROL. MARIO TALAVERA #220
78280 SAN LUIS POTOSI
MEXICO
TEL: (48)15.56.61-6W, 13.52.65-H,



MINI CLUB DO BRAZIL
C/O PAULO REISINGER
RUA TABAPUA 726
04533 - ITAIM BIBI
SAO PAULO, BRAZIL
TEL: SAO PAULO 04533



MINI CLUB DO RIO DE JANEIRO
C/O ROBERTO AMADI
RUA DO FEQUITIBA 36-301
22470 GAVEA
RIO DE JANEIRO, BRAZIL
TEL:

This list is the culmination of a year's worth of intensive mailings to verify names, addresses and to collect all the various Club's logos. As you may notice it is far from complete. To all Clubs, please send in your logo and any changes so that this list will be as up-to-date as possible. It is understood that many clubs change their officers and often addresses every year, so that by this time many of the enclosed may be out of date. To any other clubs not listed, don't feel slighted, send us information about your club, and I will be only too happy to add you to the ever-growing list of:

"THE COMPLEAT LIST OF MINI CLUBS OF PLANET EARTH"

TUULILASI

JOKAMIEHEN MOOTTORILEHTI

N:o 6 15. 6. 1966 Hinta 1:50



MORRIS MINI

ja pitkät viikonloput kuuluvat yhteen

Autosta tarkemmin sivu 63

SINGAPORE WEEKEND EAST

2 WEEKENDeast, Thursday/Sunday, July 30, 1992

Mini craze

By SHARON LIM

TWO brothers have a major crush over a mini item.

Mr David Chan, 47, a teacher-turned-mechanic, and his brother, Victor, 38, both love Mini cars.

"It was the in-car for teenagers during my time," said David who has a passion for the classic British car.

It was this passion which spurred him on to own 30 Minis so far.

He now keeps a 1970 Mark 2, a 1977 Special, and a 1969 Austin 850.

He has always enjoyed tuning up Mini cars - even while he was teaching.

"I would service my friends' cars in return for drinks," said David.

He opened David Auto Service, at Block 3012 Bedok Industrial Park, 10 years ago, earning an income while reviving old Minis.

Victor, who is a

product manager for a line of children's clothes, is so attached to his cars that he even has special names for them.

Victor calls his three Mini cars Blue Bee, Egor, and Cheesecake.

Both brothers are members of the Malaysian Sports Mini Owners' Club.

"Our aim is to start a Mini owners' club in Singapore," said Victor.

Own club

The Chan brothers were further motivated to achieve this aim especially after meeting Mini Club Flying Finns president Timo Salminen last week.

According to Mr Salminen, there are 230 Mini owners' clubs around the world.

Victor said: "Mr Salminen's visit has given me more inspiration to pursue this aim. Loving Mini cars is not a crazy feeling

WEEKEND PEOPLE



after all.

"It may take eight months to start a Mini owners' club."

Bank treasurer assistant Edmund Lee, 26, is looking forward to joining the new club.

"It is a good idea to set up a Mini owners' club. Members can interact and exchange notes on their cars.

"It also makes looking for spare parts and collectibles easier when there is a group of people with the same interest," he said.

For now, Mini car owners can gather at David's workshop to share their passion for the car.



SHARING SIMILAR INTERESTS... Mini car owners (from left) Victor Chan, Timo Salminen, Edmund Lee, and David Chan.

MINIMARKET

- Myydään: Morris Mailer vm 69 1300 cm3 kokonaisuena, vasen etulokasuojaja kolaroitu. Ajettu 89000 km.
931/450544 Jouko Lampinen
- Myydään: Minin kori vm 75, takakelkka puuttuu, samoin sisustus.
Mini vm 77 1000 cm3, uusittu etupään pellit, pohjat, kelkka, pakoputki, akku. kesärenkaita 6 kpl, talvirenkaita 7 kpl.
916/54741 Heikki Järvinen
- Myydään: Minin 850 cm3 lohko, sis. männät, kansi, venttiilit = 500,-
Minin renkaat Dunlop 165/70-10" 2 kpl = 400,-
10" 3,5" peltivanteet 4 kpl a'30,-
924/352522 ilt Jouni
- Myydään: GB:n vanteita uusia, sekä Miniin Super MiniFinn jarrurumpuja a'250,- kpl sis pultit.
949/456596 Helsinki / Hämmäläinen
- Myydään: Ns pikkuCooperin käytetyt levyjarrut
2 kpl 5x10" Dunlop al-vanteita .
4 kpl 4,5x10" Dunlop peltivanteet, sis. huonot 165/70-10" Dunloprenkaat.
1 kpl Minin leveä vm74 takalasi
Minin etukelkka sis ylä/alatukivarret, jousituksen, käytetty, siististi maalattu. vm 74
1275 Marinan vauhtupyörä, öljypohja, tukilevy yht. 20,- vm 74
916/83829 Timo Salminen ilt.

THE MODEL SHOP

COLLECTORS CENTRE

157A JOCKEY ROAD. (REAR OF 157).

SUTTON COLDFIELD

OPPOSITE CALDWELLS PHOTOGRAPHY.

THURS & FRIDAY 5-7.30 SATURDAY 10-11.16-



RON PEACE
42 BEECH CRESCENT
CHASETOWN, WALSALL.
STAFFS. WS7 8RG.
SPECIALIST MINI MODELS
FOR THE COLLECTOR.
TEL. 0543-676667.

MINI MALLEJA

- Myydään: 2 kpl 850 cm3 moottoreita laatikolla, toinen ok yht 500,-, sekä kierros hyviä nastarenkaita Bridgestone Winter 145/70 sr12 hp 1100,- projekti käy vaihdossa .
90/2761490 Manne Pöllänen

MYYDÄÄN: Minin uudet Dunlop SP4 145-10 renkaat siisteillä norm. peltivanteilla, suom.kiel. korjaamokäsikirjoja.
Puh. k 937-49908, työ 937-751240 Jukka Pöri.

Myydään: Austin Mini Van vm66 hinta 1300,-
Morris Mini vm 66, kats. hyvä 8000,-
90/2975202 Mikko

Myydään: RC Mini 1/10, Futaban radiolla+ elektr.nop.säädin+ 2 kpl
1200 mAh akkua + laturi + yms yht. 2000,-
90/789391 Jasu

Dear Mini Enthusiast

13th January 1993

HALUTAAN YHTEYTTÄ:

We at Magna Freight are MINI supporters, we use refurbished mini vans for our courier and express parcel delivery service and our directors own Coopers

As an international transport and freighting company, we regularly ship British classic cars worldwide but we do not have business to your country

Our major interest is ofcourse the mini, we have access to used and refurbished vehicles, new and used spares and full workshop facilities.

We want to forge links with individuals or indeed companies in your country and exchange ideas on the purchase and shipment of vehicles and spares from Britain.

If any members of your club would be interested, we could exchange more information and ideas immediately, communication via fax would be a very convenient method for us

Yours faithfully

E Chapman

MAGNA FREIGHT LTD.

PO Box 109, Bury St Edmunds, Suffolk IP33 3PF Telephone: 0284 750904 Fax: 0284 768720
All contracts subject to our trading conditions available on request. Directors E.C. Chapman, S.C. Cook.
Reg. Number 2683560 Reg. Office ACI House, Torrington Park, North Finchley, London N18 9SZ

Taulukosta näet 1.1.93 hyväksyttävien pakokaasupäästöjen ylärajat:

Auton käyttöönotto-aika	joutokäynnillä		vähint. 2000 rpm kierrosnopeudella		λ-arvo
	CO (häkä) %	HC (hiilivedyt) ppm	CO (häkä) %	HC (hiilivedyt) ppm	
1.1.78-31.12.85	4,5	1000	-	-	-
1.1.86 ja myöhemmin:	3,5	600	-	-	-
Katalysoattori-autot	0.3	100	0.3	100	1±0,03

KOSKEE MINISÄ



A-SERIES ENGINES
FITS

ADDED
ADVANTAGE
OF
NOISE
REDUCTION



FREE
ENGRAVING
OF CAR
MAKE/MODEL
OR OWN DESIGN
ON REQUEST

IGHLY
ISHED

35 MIDGET 1275 MG

Telephone: Metherningham 322273
ENGLAND U.K.
LINCOLN
METHERNINGHAM
MOORLAND INDUSTRIAL ESTATE
UNIT 8

TEL: JK ENGINEERING (0526) 322273

↑ Sisäpuolelta Mini on huomattavasti siistiytynyt ja miellyttää jo silmää mukavasti. Oivissa on täysverhoilu ja kojelautu suunniteltu uuteen uskoon.



MINI CLUBMAN

lukemattomat kerrat ralliteiden kovimmissa mittelöissä. Kymmenvuotiaaksi Mini on ihmeellisen elinvoimainen kun ajatellaan, että on kysymys automallista. Tämä Alec Issigonksen neronleimus vaeltaa edelleen suunnittelijansa elävänä muistomerkinä maailman maita ja mantoja. Eräissä suhteissa se on jopa yhä säilyttänyt kilpailukykynsäkin luokassaan; nimittäin ajettavuudessaan ja tilojensa mittavuudessa kokoonsa nähden.

Ja pirteydeltään ja näppäryydeltään erityisesti kaupunkiliikenteessä se on kuin vitamiiniriske ihmiselle, joka vain silloin tällöin saa tilaisuuden ajaa Miniä. Isompiaan sillä pitää kaupungin vilinästä pilkkaanaan. Vaimonpuoleemme se tartutti taas kerran hetkesä kevätkuumeen; hän alkoi merkitsevästi vihjailla tällaisen ostoskassin tarpeellisuudesta perheessä ja koeajettavamme oli lähes väkivalloin riistettävä hänen käsistään luovutettavaksi takaisin maahantuojalle. Perheen toisena autonä Mini on kerta kaikkiaan nasta.

Clubman-versio on muutanut Minin kasvoja huomattavasti. Nokka on kasvanut kymmenisen senttiä

pitemmäksi, säleikkö on saanut uudet ja selvästi vankeimmat piirteet. Kasvojen ilmeessä on selvä italialainen vivahdus.

Myös ovia on suurennettu ja käynti sisään on niin helppo kuin se yleensä tämän kokoisessa kaksiovisessa autossa olla saattaa. Ovien ulkopuolella aikaisemmin töröttäneet saranat on kätetty, oviin on tullut painonappilukot ja sisäpuolelta ne ovat avattavissa kunnan kahvoista entisen narusysteemin sijaan. Etuikkunat ovat myös asianmukaisesti kammella avattavat, mutta se ei ole pelkkä etu: vastapainokisat ovat oivista poissa hyödylliset tavarataskut. Käsinelokeroa ei Minissä ole, sen korvaa kojelaudan alla oleva hyllytila.

Takasisuikkunat on sarnoitettu, joten ne voidaan avata tuuletuksen tehostamiseksi. Kojelaudan päihin on ilmentynyt raitisilmaventtiilit.

Myös kojelautu on uusittu ja pyöreät mittarit sijoitettu kuljettajan eteen. Mittaristosta löytyy nopeus-, matka-, polttoaine- ja lämpömittarit. Muut asiat hoidellaan varoitusvaloin. Mittareiden luettavuus on tyydyttävää tasoa.

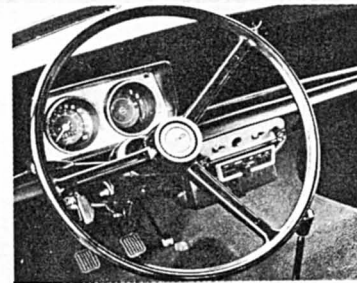
Ilmanvaihtojärjestelmän

— Ensimmäiset Clubmanit ovat saaneet Minin ulkonäköön tottuneet räpyttelemään siimaan. Kuula on pidentynyt ja jäähdytimen säleikkö muutenkin selvästi muutunut.

tehokkuus ei vielä nykyisellään ole Minissä aivan riittävä. Ikkunoilla on taipumus höyrystyä kostealla säällä.

Sisäkuvaltaan Mini Clubman on varsin soma. Sanosime, että se on sellainen kuin omistaja Mininsä toivoisi olevankin.

Istuinten verhoilu on vankkaa ja hiostavaa keinoainetta, joka varmasti talvipakkasilla on yhtä kylmä kuin helteellä kuuma. Etuistuinten tarjoama tuki ja mukavuus jää alle arvosanan tyydyttävä. Ajoasento on entuudestaan tuttu ja erikoisuudestaan huolimatta



↑ Polkimet ovat pienet, mutta käytännöllisesti samassa tasossa. Pyöreät mittarit on keskitetty omaan tauluunsa. Kojelaudassa on tilava tavarahylly.

omalla tavallaan viehättävä ja varsinkin kaupunkiliikenteen vilinässä operoimiseen sopiva.

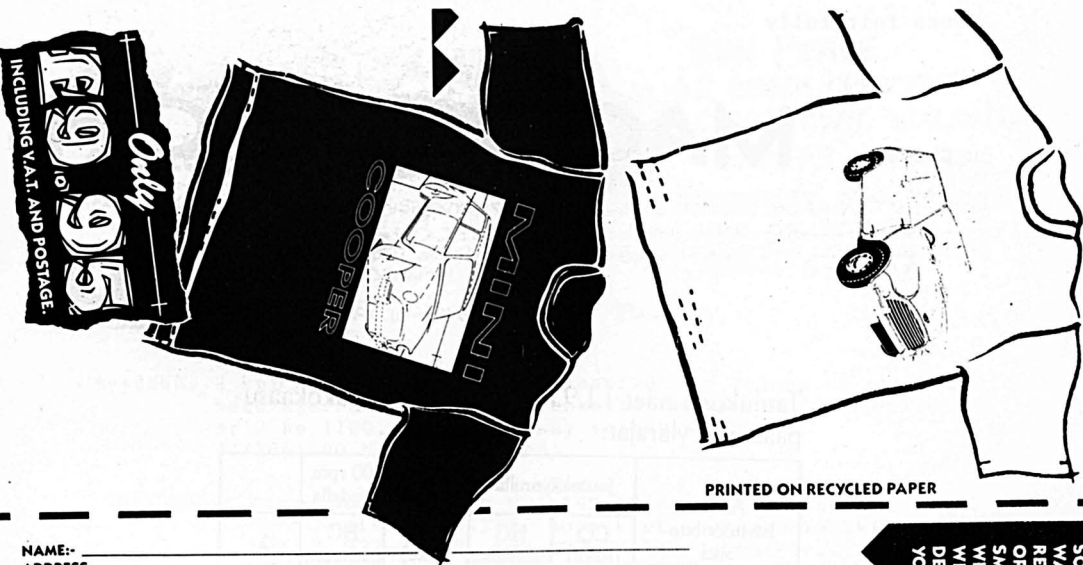
Ohjaus on Minin parhaita puolia; riittävän nopea ja tarkka.

Voimanlähteenä Clubmanissa on nelisyylinterinen 998-kuutiainen kone, joka tuottaa 41 hv/5250 r/min (SAE). Suurin vääntömomentti on 7,3 kpm/2700 r/min. Puristussuhde on 8,3:1. Polttoneesteiksi riittää 96-oktaainen ja sen kulutus on tuollaista 7—8 litran luokkaa/100 km. Moottori käynnistyy helposti, mutta kaipaa kesäaamunakin käsitäyttyä rikastinta hämmästyttävän kauan.

Moottorin teho jättää toimisen varan Minin ajoomaisuuskuksin verraten. Auton suorituskyky kaupungissa on pirteä ja joutuisa, mutta siirtyminen maantielle saa aikaan harmaita huiksia. Pienet, kiharat sorat ovat taas lämmittävä kokemus.

Vaihteisto on Clubmanissa entinen. Valitsin on latissa ja nopeuslukeita neljä

Jatk. siv. 60



PRINTED ON RECYCLED PAPER

NAME:- _____
ADDRESS:- _____

'T' SHIRT TYPE:- COLOUR:- TARTAN RED ALMOND GREEN ISLAND BLUE
SMOKE GREY SURF BLUE FIESTA YELLOW
OR OLD ENGLISH WHITE

COLOUR:- TARTAN RED ALMOND GREEN
'T' SHIRT COLOUR:- BLACK DARK BLUE

I ENCLOSE (CHEQUE OR POSTAL ORDER) FOR THE SUM OF £ _____ MADE PAYABLE TO:-

UNITS 8&9 ENTERPRISE HOUSE BRIDGE STREET
BEDALE NORTH YORKSHIRE DL8 2AD

SO REMEMBER IF YOU WANT TO ATTRACT, RETURN OUR SPECIAL ORDER FORM AND JUST A SMATTERING OF YOUR WE'LL EARNED CASH AND WE'LL HOT FOOT A DESIGNER 'T' DIRECTLY TO YOUR DOOR.

Mini Clubman... Jatk. siv. 4 eteenpäin. Koeajettavallamme oli takanaan vasta tuhatkunta kilometriä ja valitsimen liikkeet jäykät kuten aina uudessa Minissä. Sykronointi pelasi rikkeitä muutamia kovimpia kiihdytyskokeita lukuunottamatta. Ykkönen vetää 45 km/t, kakkonen 70 km/t, kolmosella kertyi 100 km/t. Huipuksi luvataan 125 km/t, mutta siihen pääsemiseksi olisi autolle kaivattu enemmän ajokilometrejä.

Kiihtyvyytsarvot muodostuivat vaatimattomiksi. 0—60 km/t vei 7,8 sekuntia, 0—80 km/t 14,5 sekuntia, 0—100 km/t 25 sekuntia. Ohituksiin 100 km/t vauhdissa ei maantiellä juuri tehnyt mieli lähteä.

Raisumpaa liikkuvuutta kaipaaville on kuitenkin tarjolla Clubman 1275 GT-versio, jonka 1275-kuutiollinen moottori tuottaa 60 hv/5300 r/min (SAE) ja tarjoaa huipuksi 140 km/t ja kiihtyvyyttäkin huomattavasti enemmän.

Jarruina ovat rummut edessä ja takana. Jarrujen teho vastaa juuri ja juuri Clubmanin muuta suorituskykyä, GT-versiossa onkin levyt edessä ja jarrujen tehokkuus ilmeisesti parempi. Käsijarrun kahva on sijoitettu etuistuinten väliin.

Jousituksena on Hydro-lastic-järjestelmä, eikä siitä oikeastaan ole mitään pahaa sanottavana. Clubman mukautuu huonommallekin pohjalle eikä sitä tarvitse paljon jarrutella epätasaisiin kaarteisiin ja tiukkoihin kulmiin tullessa. Ajettavaus on nautittava. Tämä pätee kaikilla keleillä ympäri vuoden, joten tässä suhteessa Clubman on suomalaisen mieleinen.

Morris Clubmanin maahantuoja on Oy Vuonavaunu Ab. — M & N



UNKARIN MINI KERHON TARKKILIA

SEPPÖ T. RAIVISTO

NÄYTTELYAUTOT RADALLA JA RADAN VIERESSÄ

MINI GT

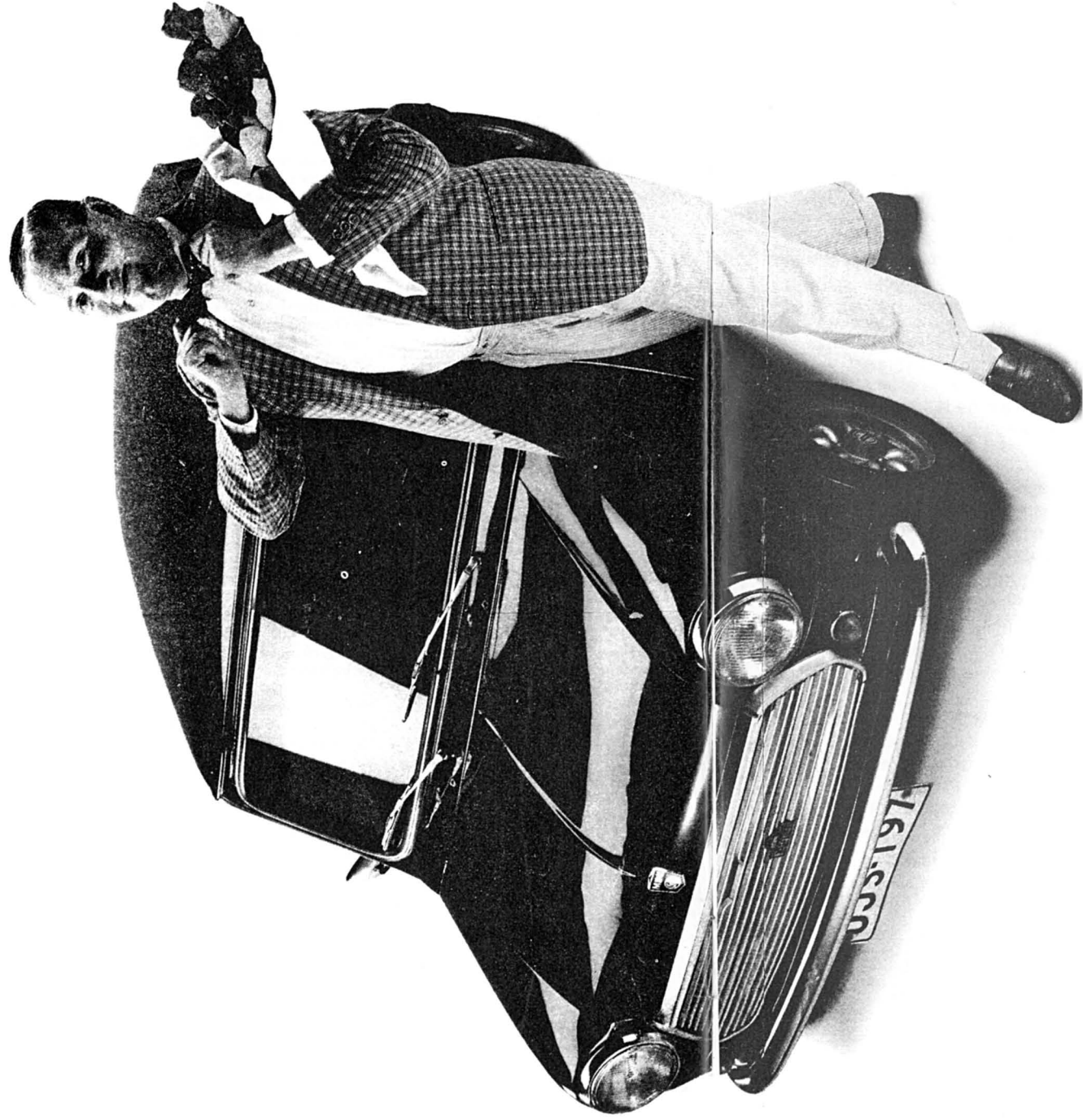
Nyt ei ole enää olemassa Austin tai Morris Minejä, tehdas on päättänyt, että kautta maailman käytetään pelkkää Mini-nimeä. Myynti tapahtuu kuitenkin vanhojen jakelupiirien kautta.

Uudessa Mini Gran Turismossa on toistakymmentä senttiä pitempi etuosa, joka on tuonut mukanaan helpomman pääsyn moottoritilaan. Sisustus on koonaan uusittu sekä Clubmannissa että GT:ssä, kuten toisaalla lehdesämme olevasta selostuksesta ilmenee. GT:ssä on 1 275 cm³ moottori, joka kehittää 59 hv/5 300 kierr./min, ja puristusuhde on 8,0. Käyntinopeuden tarkkailua varten on tyylissä kojetaulussa kierroslukumittari.

Mini GT:ssä on nyt hyvä istua, ja raitisilmaventtiilit pystyvät pitämään kuljettajan pään kylmänä. Melutaso oli mielestäni yllättävän alhainen. Näkyvyys taaksepäin säilyy talvellaikin sähkölämmitteisen takaikkunan ansiosta. Väitetään muuten, että lentävät kovakuoraiset eivät enää te lommeja uusiin puskureihin. Ohjaus ja ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset, kuten aikaisemminkin. Nyt moottorissa on tarpeeksi tehoa: huippunopeus on virallisesti 145 km/h, mittari näytti rata-ajossa miltei kymmenen kilometriä enemmän. Sopiva matkanopeus on noin 130 km/h. Ykkösvaihteen suurin nopeus on 53 km/h, kakkosvaihteen 90 km/h, ja kolmosvaihteen 125 km/h, kaikki vaihteet ovat synkronoidut. Kiihdytys paikaltaan nopeuteen 100 km/h vei aikaa runsaat 13 sekuntia, nopeuteen 80 km/h vajaa kymmenen sekuntia. Poltonesteenkulutus on 9—10 l/100 km. Vyörenkaat ovat vakiovarusteena. Lienee erityisesti nuoren miehen tai naisen toiveauto.

☐ Lehdistölle annettiin tilaisuus tutustua lähemmin Englannin autoteollisuuden tuotteisiin — myös useimpiin uutuuksiin — Lontoo autonäyttelyn yhteydessä 12.10. Silverstonen moottoriradalla. Moottorirata ei mielestäni ole mitenkään paras paikka uuden auton kokeiluun eikä runsaan kahden kierroksen aikana tuntemattoman auton kanssa saa syntymään kovinkaan läheistä suhdetta, vaikka koeajoreitti oli liitetty pujottelukoe ja mahdollisuus jarrujen kokeiluun. Tässä kuitenkin muutamia vaikutelmia tuosta Silverstonen päivästä.





Sukulaisten jälkikasvun koulumenesystä juhliessa on kiva tietää, että oma puhdas auto on puolelle sukua yhtä kuin uusi ja kallis.

Kiiltävä auto tarjoaa aktiivista ajonautintoa, vääntömomenttia ohitustilanteissa ja ruhtinaalliset tilat viidelle. Tämänhän nyt tietää jokainen naapuri ja sukulainen, joka on yhdenkin automainoksen nähnyt. Niinpä ehdotamme, että hurautat viivana Kesoilille huuhataisemaan kulkupelisi juhlahuosiin.

Pesuautoamme pyörittävät nimittäin varmasti puhtaat harjat ja oikeat aineet ylellisyyttä henkivän kimaluksen aikaansaamiseksi. Erikoisedulliseksi laskemme tälle



KESOIL

viikonlopulle hellävaraisen vaahtopesun hinnan, sillä talvisaikaan tarpeellisten liuottimien käyttöä kannattaa näin suven tullen hillitä.

Toki muistat, että Kesoil on myös koko perheen oiva tankkauspaikka. Huikopalaa ja tanakampaa matkaevästä moneen makuun. Ja ken muistaa tuliaisnamit ostaa, saa osakseen myös sukulaisten vankat ihailut ja onnittelet uuden auton johdosta.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuten viime lehdessä olleesta vuosikokouksen päiväkirjasta käy ilmi käytiin siellä jälleen kerran keskustelua kerhon paikallistoiminnasta ja valittiin yhteyshenkilöt eri puolille Suomea. Koska MCFF on maan kattava ei kukaan yksittäinen kerholainen voi tietää koko maan Mini asioista kuten paikallisista korjaamoista, romiksista, varaosa-paikoista, metsämineistä, muista ministeistä etc. Tälläisen paikallisyarvin lisääminen kerhon toimintaan on mielestäni ainoastaan hyväksi. Kaksi isoa aukkoa ovat Oulun ja Kuopion seudut. Molemmilla paikkakunnilla on jäseniä ja halukkuutta paikalliskoontumisiin kunhan joku vaan toimisi kokoonkutsujana. **HERÄTYS ILMOITTATUKAA!** kerholta saatte tarvittavan taustatuen: jäsenlistat, kirjekuoret, postimerkit etc.

Veteran 1000 Lakes ralliin osallistuvia Minejä sponsattiin v.1992 kerhon rahoilla 2000 markalla kerhon 10 v taipaleen kunniaksi. Tänä vuonna budjetoitiin myös rahaa kerholaisten veteraanirallin toimintaan. Ministereillä on tarkoitus perustaa yhteiset huoltojoukot ja toimia muutenkin yhdessä. Mikäli haluat mukaan kertoo esim. Aki Savunen 931-3761099 mielellään enemmän. Valitettavasti tulikatsetta Kuhmoisten rallissa ei saatu: ralli peruutettiin järjestäjien mokauksen vuoksi.

Paikalliset yhteyshenkilöt

Helsinki/Uusimaa	Pekka Turunen
Varsinais-Suomi	Hannu Lindstedt
Pirkanmaa	Aki Savunen
Lounais-Häme	Timo Salminen
Päijät-Häme	Jarkko Lehtonen
Keski-Suomi	Hannu Pesu
Pohjanmaa	Jouko Luhtasaari



FRANK KIDLY UNKARIN MINI CLUBISTA

NORDISK TRÄFF på ÅLAND

I maj blir allt grönt och naturen vaknar efter vintersömn. Maj månad innebär för många att det är dags att ta ut Minin ur vinterförvaringen i garaget och damma av den. För att få bort allt damm så är vi ett gäng Minifans i Uppsala som åker till Åland för att hålla i en vårträff.

Vi hade tänkt att det skall bli en nordisk vårträff i form av att så många nordiska Miniklubbar som möjligt är medarrangörer på denna träff. Hittills har vi fått Mini Club Sweden att förlägga sin "Värmönstring Mitt" på Åland som stöd för detta Nordiska arrangemang. Men Nordens Mini klubbar består ju inte bara av Mini Club Sweden, utan av både andra svenska, finska, norska och danska. (Det finns ju Minis på Island men jag har aldrig hört talas om någon klubb där?).

Var ,när ,hur undrar ni förstås ?

Datum: 8-9 Maj

Plats : En camping på Eckerö blir centralpunkt men vi åker naturligtvis runt på ön också.

Hur: Hundkojejakt i Mariehamn, vi jagar både stora och små kajor
Bad i havet, varför inte ta årets premiärdopp?
Camping i tält eller stuga, för de som önskar att sova
Barbeque, mat det måste man ju ha också
Öl, för att fukta struparna med efter att ha suttit i kojans värme?!
Gitarr, för de trevliga sångstunderna
Skrotmarknad, deltagarna säljer och köper till varandra.
Bergsbestigning, med Mini.
Minikaos , vid Ålands enda trafikljus.

För er som önskar visa ert intresse och stödja detta arrangemang ,hör av er till oss i Uppsala:
Micke Pettersson

Kuten huomaatte on Ruotsin Mini-kerholta tullut kutsu Ahvenanmaalle 8-9. toukokuuta Eckerö leirintäalueelle (lienee sama paikka missä on oltu jo ennenkin) Kutsu on kaikille Pohjoismaiden Minikerhoille, joten Laittakaapa allakkaan. Mukaan makkaraa, olutta, kitarat, paikalla on rompetori, teltat jne.

Kaikki kiinnostuneet tulkaa Forssaan kevätkokoukseen, niin saadaan lukumäärää + miten mennään.

Timo



*Mini
-bärenstark*



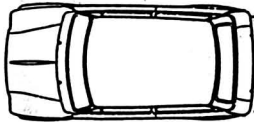
MINI MANIA *dankt für gute Zusammenarbeit Weihuacster 1992*

**Painava
tekijä**



Perkiöntie 8
30300 Forssa
Puh. 916-1551
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN
KIRJAPAINO**



Lehti No.2/93, Aineisto sis vk 18, ilmestyy vk 21

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:
Hannu Lindstedt

Sihteeri:
Hannu Lindstedt

Toimitus:
Timo Salminen

ISSN 0784-2597

Nordmanin Kirjapaino - Forssa 1993