



**MINI CLUB**  
**Flying Finns**

**JÄSENLEHTI**

**N:o 4, 46, 1992**



**DRAG DAY FOR**

**HOT MINIS**



### TOIMITUKSEN KUULUMISET

Kerhon vuosikokouksessa Petäyksessä päätettiin mm. seuraavista asioista:

- Mini Clubin johtokunta valittiin yksimielisesti uudelleen vuodeksi 1993. Puheenjohtajana jatkaa Jarkko Lehtonen, Varapuh.joht. Markku Jantunen, Sihteerinä Hannu Lindstedt ja rahastohoitajana

Kaija Salminen. Jäsenrekisterin hoitajana jatkaa Jukka Pöri ja jäsenlehden toimittajana Hannu Lindstedt. Timo Salminen hoitaa lehden postituksen.

- Jäsenmaksuja päätettiin äänestyksen tuloksena korottaa 10 markkaa! Jäsenmaksut ovat vuonna 1993 seuraavat:

Vanhat jäsenet 70,-

Uudet jäsenet 90,-

Eräpäivä on 31.1.-93

Timo kertoi jäsenmaksun korotuspaineen syyksi sen että ensi vuonna Posti nostaa jäsenlehtemme postimaksua 25% !!!!!!!

- Vuosikokouksessa päätettiin, että kerhon kokoontumisajojen ja muiden kokousten ajat ja paikat tullaan julkaisemaan jatkossa tämän palstan alaosassa, sitä mukaa kun ajat ovat tiedossa. SHAK:n kalenterien julkaiseminen on vielä täysin epävarmaa.
- Kerhon tilit päätettiin keskittää Jokioisten Säästöpankkiin, joten ensi vuonna ei enää käytetä Vammalan Sp:n tiliä!!!

Johtokunnan puolesta toivotan kaikille **HYVÄÄ JOULUA !!!**

### KERHON KOKOONTUMISAJOT VUONNA 1993

Talvikokous: Alustavasti Koskenpäässä/tiedustelu Pertti Römannilta.  
Euroopan Mini Treffit: 28.-31.5.93, Offenburg, Saksa.(ilmoit.lehtiNO1)

Kesäkokous: aika/paikka avoin, Varsinas-Suomessa.

Forssan Pick Nick: aika/paikka avoin.

Brittipäivät:Triumph kerho on tänä vuonna kokoonkutsuja.

Mikkelin Oldtimer on heinäkuun alussa.

Restauranta päivä on 3.7.tai 11.7./tarkenpi aika ja paikka ilm.myöh.

Ahveniston ratapäivä pidetään: elo-syyskuussa.

Avenanmaan kokous: touko-kesäkuussa, mikäli ruotsalaiset kerhot ovat kiinnostuneita, asiasta päätetään kevään aikana.

Ennakkotiedon mukaan 2.1.-93 pidettäisiin Kuhmoisissa veteraanien talviralli.

Kerhon kevätkokouksen ajasta ja paikasta sovitaan myöhemmin.

Vuosikokous päätettiin pitää 13.11.93 Petäyksessä. Paikka on hyvä ja erittäin halpa.

*Hannu*

### MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Jouni Ahola, 31, Perniö

2. Ammatti?

maalari

3. Perhesuhteesi?

naimaton

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

rehellisyttä

5. Entä itsessäsi?

yleensä olen rauhallinen

6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?

Ostin ensimmäisen Minin vuonna 1983 ja clubiin liityin 1985

7. Toimintasi kerhossamme?

rivijäsen

8. Muut harrastuksesi?

entisöin huonekaluja. SPR Suomen punainen risti.

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Mini -77 ja Austin Mini -66.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

5 kpl

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Minin 30-vuotisjuhlat Englannissa 1989

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?

Tapahtumissa voisi olla enemmän uusia jäseniä mukana.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?

ei tällä hetkellä mikään.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

lamasta huolimatta aika hyvänä.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

huonekalujen entisöintiä.



## OSOITTEEN MUUTOKSET

Huomio kaikki jäsenet!

Kun osoitteesi muuttuu, ole hyvä ja ilmoita uusi osoitteesi heti jäsenrekisterin hoitajalle puhelimitse tai esim. postista saatavalla Muuttoilmoitus-kortilla. Näin vältetään lehtien postittamiselta väärin osoitteisiin.



Tällä hetkellä meillä on kuusi maksanutta jäsentä joihin emme saa yhteyttä ja jotka eivät myöskään saa lehteä. Jos huomaat tutuksi nimen oheisessa listassa, ilmoittaisitko hänelle, että ottaisi yhteyttä jäsenrekisterin hoitajaan. Osoitetieto puuttuu seuraavilta jäseniltä:

Kaj Holmström  
Pasi Lehtoranta  
Jan Joutsen  
Markus Meriluoto  
Ari Hämynen  
Timo Stellberg

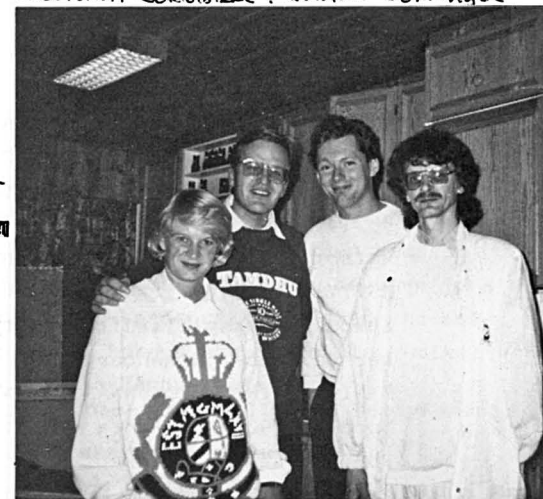
Terveisin  
jäsenrekisterin hoitaja

Jukka Pöri

KERROTAAN ETTÄ ...



... MINI CLUBILLA KÄVI VIERAITA OIKEIN RANSKAN MINIKERHOSTA, EIKKÄ 4 PV:N VAROITUSAJALLA (VIHÄN PEKKA V: N FIRMAN TÖMITUKSETKIN AIKÄ. SALMISEN TÄPSÄ KIERRÄM DOMINIQUE BOURGIA PÄIVÄN HESASSA JA ILTAPÄIVÄLLÄ HE ILMESTYVÄT JOKIOISILLE. KUVASSA DOMINIQUE ON TOINEN OIKEALLA. AIKA KULUI ÄKKIÄ JA HÄN OLI EKITTÄIN KIINOSTUNUT TULEMAAN TALVI PÄIVILLE. KERHON RAHAOSTOHOITAJANA (EINHT SEN-TÄÄN) HÄNEN ON HELPO LIKKUA, OIKEASTI HÄN ON TOISESSA AIR FRANCELLA. NÖ TÄPS ON LUOTU UUSIA SUHTEITA.



... MALESIASSA, KUOLA LUMPURISSA OI PELTISEPPÄ, JOKA KORJAA PELTIVÄRIÖITÄ SEURAVASTI: ASIAN TÖDEN MUKAMUUTTEEN

EN OI KÄLTÄÄ! KO POPPARIEN HINTATÄSÖ OI PUOLET NORTTALISTA JA KORJAVAIKKA YKSI YÖ! AUTO ASETAAN SISÄÄN HUBNEESSEEN, JOHON ON VAIN YKSI OVI. TÄMÄN JÄLKEEN ALKAA KUOLVA VÄLITÖRÄSTI KILKEITÄ JA AAMULLA KOLARIKOHTA ON KUIN SILITETTY, EI VASARANJÄLKIÄ EI MITÄÄN! KAVERI JOKI TÄMÄN KERTOI, OI ISE OIKONUT MININSÄ LOKASUOJAN SIELLÄ JA NÄITÄ OI. NO EI SUOMESSA 60-LUVULLA USKOTTO AKUPUNKTI OONKKAAN! MITÄS MEINAA KARI SALONEN, VOISIN LÄHTÄÄ SULLE OPPIAKSI MALESIAAN (OSTAKSAT MATKAT!!!)

... OMPI NÄHTY UUSI COOPER Helsingin VAPPAVARASTOLLA JA OIKEIN OI KUVIA - KIN HUKANA. TOIVOTTAVASTI SAADAAN JUTUA MYÖS.

... FORSSASSA ON ENSIMMÄINEN VIRALLISESTI AUC-MINIKSI REKISTERÖITY MINI. OIEN NÄHTY JA JUTU TUKEE PERÄSTÄ.

... TÄPS OLLAAN LÄHDÖSSÄ ANDREAKSEN PÄJÄLLE CADENBURGIIN KERTOI

Timppe

# Vuoden ministi ei huolisi talliinsa rättisitikkaa tai jenkkiautoa

Kangasalalaisen Juha Kaivo-ojan, 39, autotalliin mahtuu hyvin kolme Miniä vierekkäin. Tallin pituus sen sijaan ei riittäisi yhdellekään Volvolle tai Mercedeskelle.

Kun Kaivo-oja peruuttaa 25 vuoden ikäisen avolava-Mininsä tallista ulos, paljastuu nurkasta vielä neljännen Minin kori. Hän kunnostaa siitä Mini-pakettiauton, kunhan on ensin saanut työn alle Estate-farimarimallin sekä Cabrio-avomallin.

Juha Kaivo-oja on ollut automies koko ikänsä. Lapsena hän seurasi isänsä työskentelyä auto-  
korjaamossa, myöhemmin korjaamo siirtyi hänelle itselleen. Mini-mies Kaivo-ojasta tuli alakoululaisena, kun Timo Mäkinen voitti Minillään Monte Carlon kisat.

## Automies koko iän

Ensimmäisen oman Mininsä Juha Kaivo-oja hankki 17-vuotiaana. Auto oli vaurioitunut ympäriajossa, ja aika kului sen kunnostuksessa. Kun Kaivo-oja 18-vuotiaana sai ajokortin, oli Mini-kin jo valmiina odottamassa.

Pian ensimmäisen Mininsä jälkeen Kaivo-oja hankki urheilullisemman Mini Cooperin. Sillä hän ajoi 70-luvun alussa jääratakilpailuja.

"Vuonna 1976 aloin tosissani ajaa kilpaa. Aktiivikausi kesti vuoteen 79, jolloin voitin jäärata-ajon Suomen mestaruuden. Sen jälkeen perhe ja talo vaativat osansa, ja lopetin kilpailun. Miniharrastus jäi kuitenkin alitajuntaan hautumaan."

## Auto valitaan omasta lapsuudesta

Kilpailu-uran jälkeen Juha Kaivo-oja on kunnostanut useita Minejä itselleen ja muille. Hän on myös osallistunut miniharrastajien Flying Finns -klubin toimintaan. Tämän kesän Flying Finns -ministitapaamisessa Kaivo-oja valittiin jo toistamiseen vuoden ministiksi. Edellisen kerran hän sai tittelin vuonna 88.



MARKKU BÄRMAN

Juha Kaivo-ojan suosikki on hänen itsensä entisöimä Austin Mini pick-up vuodelta 1967. Hänen mielestään auton pitää olla englantilainen; ranskalaista hän ei huolisi millään.

Juha Kaivo-ojan mukaan autoharrastajat valitsevat auton siltä ajalta, jolloin itse olivat noin kymmenvuotiaita. Viisikymmenvuotiaat kunnostavat 50-luvun autoja, nelikymmenvuotiaat 60-luvun autoja ja kolmikymmenvuotiaat 70-luvun autoja.

Sääntö pätee myös Kaivo-ojaan. Hänestä auton on lisäksi oltava englantilainen, mieluiten Mini.

## Entisöintiä ja modifiointia

"Mini oli 60-luvulla ainoa auto-merkki, jolla saattoi voittaa melkein kilpailun kuin kilpailun, ilman että siihen piti kaupasta oston jälkeen tehdä muutoksia. Minä pystyy myös entisöimään pienessä tilassa. Isoa jenkkiautoa varten pitäisi olla parinsadan neliön halli."

"En voisi kuvitella harrastavani

rättisitikoita tai ranskalaisia autoja ylipäättäen. Ne ovat asentajan kauhuja."

Juha Kaivo-oja on sekä entisöinyt Minejä että rakentanut niistä

uusia muunnoksia eli modifioituja malleja.

Ministien keskuudessa entisöijät ovat vähemmistönä. Tähän saakka Minejä on riittänyt sekä entisöitäviksi että modifioitaviksi.

"Modifioinnin ja entisöinnin välillä ei ole ristiriitaa, jos modifioitavaksi otetaan jokin tavallinen malli tai niin huono yksilö, ettei siitä enää pysty entisöimään."

Minejä on tehty Englannissa jatkuvasti vuodesta 1959. Aluksi tehtiin sekä Austin-että Morris-merkkisiä Minejä. Kun Minejä valmistava tehdas siirtyi Leylandille, Ministä tehtiin pelkkä Mini. Viime vuonna valmistettiin 36 359 Miniä, ja niistä yli neljännes vietiin Japaniin.

Minejä ei enää tuoda Suomeen, koska ne maksaisivat täällä liikaa. Juha Kaivo-ojan arvion mukaan yli 70 000 markkaa. Suomessa on edelleen noin kaksi tuhatta Miniä rekisterissä.

ESA REUNANEN



Kuva Helsingin Länsisataman vapaavarastolta. Roverin valmistama Mini Cooper odottamassa tullaista ja pääsyä Suomeen.



Vuoden ministi jo toisen kerran, Juha Kaivo-oja.

## MINI ROUND THE WORLD PART II

Terveisiä, tässä vaiheessa sitä ollaan jo kotiuduttu Suomeen. On muuten hiton kylmää...

I osan englanninkieliset tekstit muuten olivat Raja Kobatin käsialaa, joten 100% ei kaikkeen kannata uskoa...

Kuala Lumpurista ajelimme Muhammed Farradin kanssa Malaccaan ja takaisin, ja hänelläkin on Mini, joka on maalattu malaijilaiseen tyyliin. Eikä ihan hullulta näytäkään.

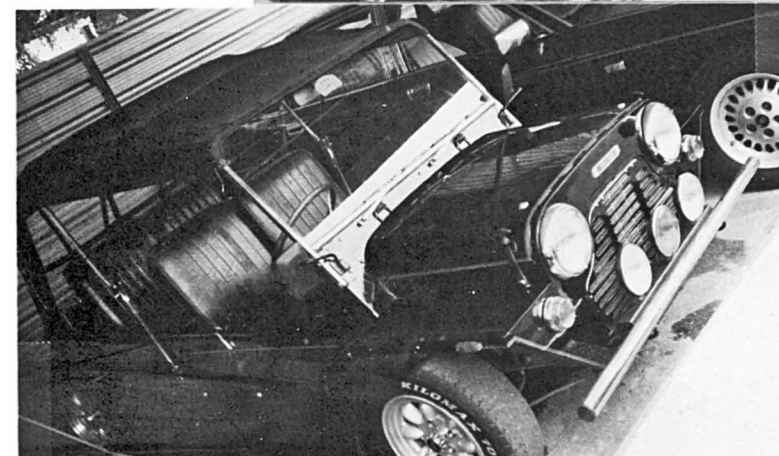
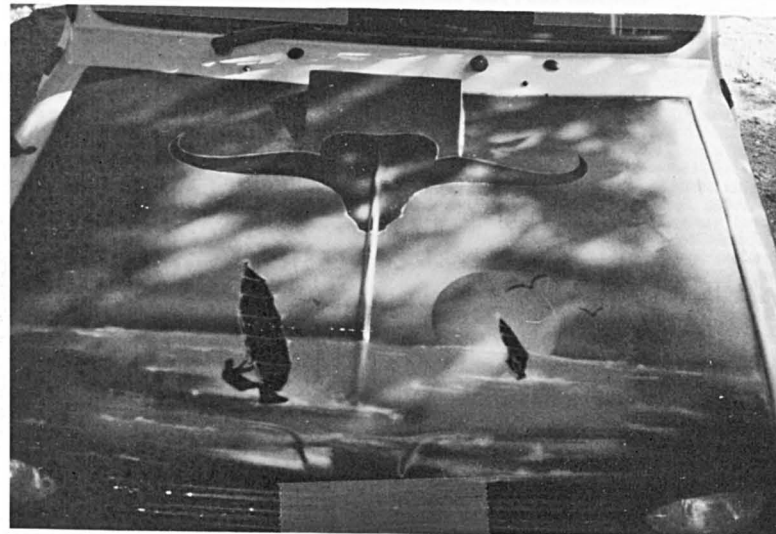
Rahastonhoitajan Mat Chyen monista Mi-neistä tässä osa:  
Cooper S maalattavana ja vieressä näkyy maala-uksessa SL Mersu ja muu-tama Jaguar.  
SCOR. SIVULLA

MUHAMMED  
FARRADIN  
MINI

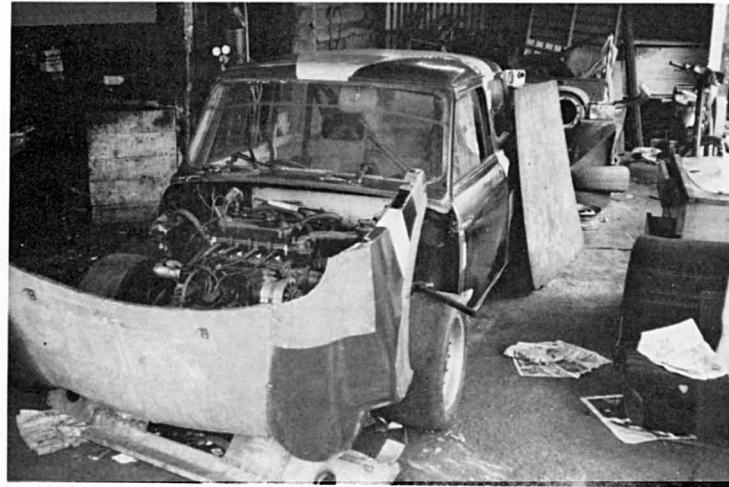
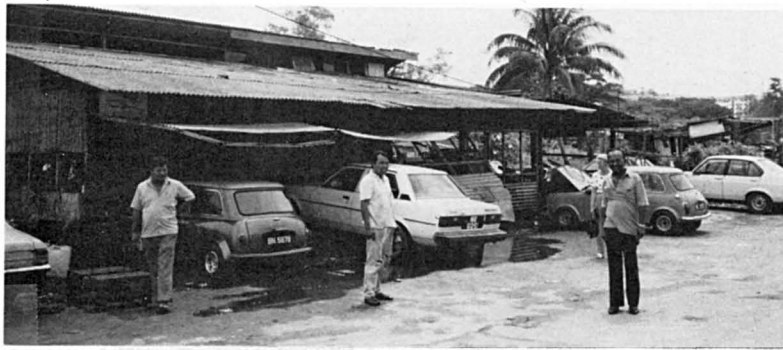


Cooper S  
maalauksessa

MAT CHYEN  
KÄYTTÖ Cooper S  
MASKIJA HUOL-  
malta



ASIAKKAN  
MOKE

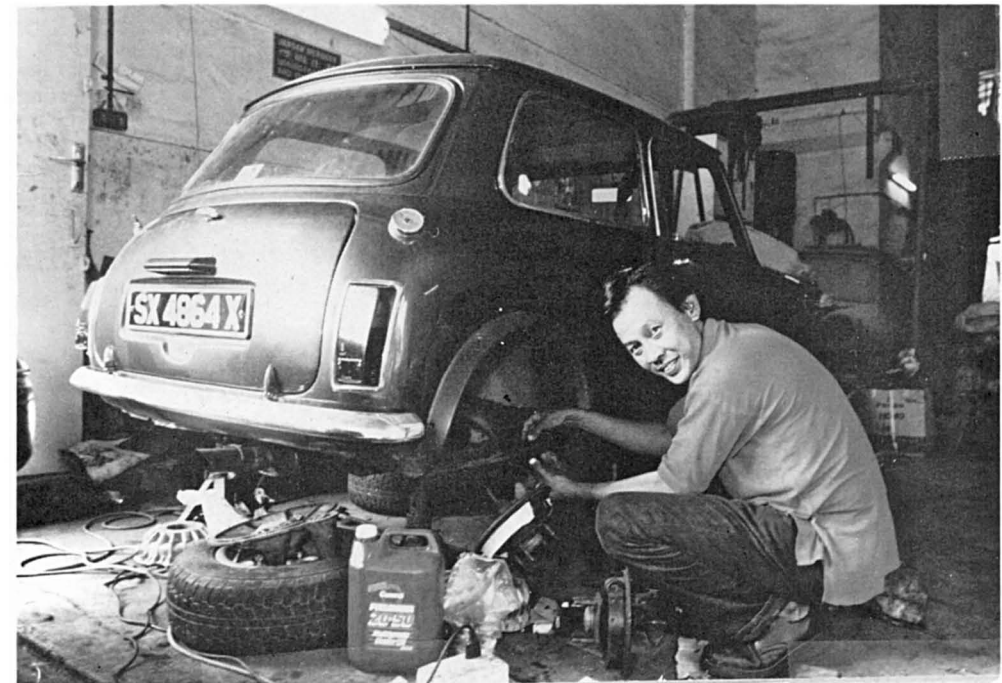


MATIN ex Race  
MINI  
Singaporesta

Ylempänä näkyvän Mini-korjaamon tyyli-  
sissä paikoissa kävimme ja  
niitä löytyi KL:n läheltä 6-7 kpl. Älä  
anna ulkonäön hämätä. Sieltä löytyi  
mm kauko-ohjauksella käynnistettävä/  
sammutettava Mini jossa oli ilmasto-  
laitteet, sähköiset kauko-ohjattavat  
lukot yms.

KL:stä jatkoimme kohti Singaporea  
(+32 C), jossa David Chang oli jo  
jättänyt viestin hotellin aulaan ilta-  
ajelua varten.

Bye, bye  
Raja  
+  
Duke



## Imperial

Matkalla selvisi, että Suomi on vielä halpa maa ajella Minillä., vai mitä meinaat seuraavista tiedoista:

- Tievero 3900, fim/v
- bensa 4,00/1
- Vero yli 10 v vanhalle Minille 3000,-/vuosi 10 vuoden jaksolle
- pysäköinti 10,/h
- ajo Singaporen Ci-tyyn 9,/pv. Huh, huh.

Silti Porschet ja Rollsit olivat erittäin yleinen näky, se status. Singapore kierrettiin ympäri ja käytiin Davidin veljen Viktorin Mini-korjaamolla. Viktor oli ollut opettajana 10v ja kyllästynyt siihen ja aloittanut Minien korjaamisen !!! Ne kolme päivää kuluivat kuin siivillä (siivellä).

Niinpä matka jatkui kohti Australiaa ja Cairnsia. Tarkoitus oli olla Australiassa 3 vk ja houkutus oli suuri ottaa Moke vuokralle mutta tieto siitä, että etelä-Australiassa voi olla pakkasta, hylitsi hieman. Malesian 32 - 36 C jälkeen Cairnsin 26 C tuntui jopa kalsalta.





# MOKE MAGNETIC

FOR A FUN FILLED DAY  
AT A PRICE YOU CAN AFFORD



Liikenne oli täällä, kuten tähän asti muuallakin "vääränkätistä". Minejä näkyi tasaiseen tahtiin, samoin Mokeja.

Australiassa valmistettiin 1961-1975 välisenä aikana "omaa" Miniä, sekä Mokea.

Mitä etelämmäksi päästiin, sen kylmemmäksi ilmat tulivat.

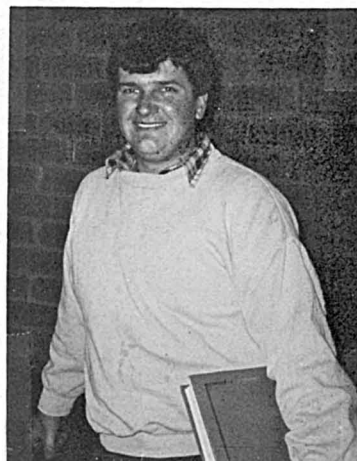
Välillä sentään etsittiin safiireja ja pieni pussillinen niitä tuli tuliaisina mukaan Suomeenkin.

Monen mutkan jälkeen tavattiin myös Australian Moke-kerholaisia. Varaosahankinnoilla kävimme Northern Mini Partsissa. Tarjolla olisi ollut Moke ja 1275 GT LE, mutta pahus kumpikaan ei mahtunut matkalaukkuun !!

Moke-kerholaisten reissut tuntuivat mahtavilta, viimeinen oli ollut 8000 km 4 vk:n aikana pitkin Australin autiomaita. Pienen päivämatkan oli 8 km, koska Mokset olivat uponneet lentohiekkaan koko ajan.

Eläimistö oli täysin erilaista verrattuna Euroopan eläimiin, sillä harvemmin täällä tulee tiellä vastaan kenguroita, emuja, koaloita, wompatteja ja nokkaeläimiä vai mitä ?

MOKE OWNERN AS. ILÖISIA KERHOLAISIA !



AUSTRALIAN ERIKOISUUS  
MINI 1275 SS.

Ko auto on alleper-  
räisessä varustuksessa.

13.8. lensimme Uuteen Seelantiin Christchurchiin ja tämä se vasta on oikea Mini-maa. Heti ensimmäinen Mini, jonka näimme oli Riley Elf, miusta ei jaksakaan edes kertoakaan. Lehdessä oli joka päivä 10-25 kpl Minejä myynnissä. Oheinen leike on arkipäivältä.

Ilmat olivat erikoisia (sikäläinen talvi) Etelä-saarella oli yöllä kylmää, eräänä päivänä jopa 22 C ja kun lksimme Pohjois-saarelle, tuli Etelä-saarella lunta 1,0 - 3,6 metriä ja lumen sulettua 5 pv:n päästä seurasi mahtava tulva. Christchurchin pääkadulla pääsi kanootilla paremmin kuin autolla.

Saman kaupungin Taide Keskuksesta muuten löytyi yksi uusi Mini-kirjakin !

Emme tavanneet valitettavasti yhtään Mini-kerholaistakoko saarella, vaikka tiedän että siellä on ainakin kaksi eri kerhoa.

Alla oleva kuva on leikattu paikallisesta Drag Race lehdestä.



Circuit racer Gary Berry had power to weight on his side with 1340cc Mini.

- MINI 1000, 1976, reg. w.o.f. great cond. \$2200 o.n.o. Ph. 385-9177.
- MINI 1000, 1972, orig. cond. and paintwork, 98,000 km, new w.o.f. \$1150. Ph. 327-6733.
- MINI 1000, 1976, excellent condition, \$1800. Ph. 322-7363.
- MINI 1100, recon. twin carbs and flows, new clutch, brakes, good gearbox, bucket seats, fast, reliable, tidy reg. w.o.f., \$1250 o.n.o. Ph. 388-5340.
- MINI 1293cc, worked. \$950. Ph. 332-3693.
- MINI, 1967, 1000 motor, tidy cond., new reg. and w.o.f. \$950 o.n.o. Ph. 895-614.
- MINI, 1971, 1000cc, reg. w.o.f., tidy, \$900 o.n.o. Ph. 384-4714.
- MINI 1974 good tidy order, \$1350 plus I will give free to the buyer, a 1984 Nifty Fifty. Ph. 025 325-641.
- MINI, 1978, as is, \$500 o.n.o. Phone 332-3410.
- MINI, 3 owners, 62,000 miles, May 83, reg., new w.o.f. new tyres. All very original. \$1990 o.n.o. Ph. 899-234, 464 Ferry Rd LMVD.
- MINI '72, as is, tidy cond., \$750 o.n.o. Ph. 385-4246 after 12 p.m.
- MINI 850, new paint (red), bucket seats, wide wheels, new carpet, \$1800 o.n.o. Ph. 349-7747.

MOGT 1967, wire wheels, overdrive, rebuilt engine. Ph. 323-7165 for details.

MOGT 1973, 3 owners, \$13,500. Ph. 332-2067.

MOGT 1977, one Christchurch lady owner from new, only 38,000 miles, pristine condition. Manual with overdrive. Finished in regency red roxley wheels etc. The best anywhere. Adams Car Company Ltd, LMVD, Cnr Ferry Rd and Fitzgerald Ave. Ph. 772-297 ah. 358-8152 or 394-5341.

MOGT 1978, manual, o/d. Only 1 previous owner. \$16,500. Finance avail. Ph. 359-9461.

MOGT 1947, magnificent example finished in green, leather interior, wire wheels, 2 owners, genuine 67,340 miles. Fazazz - The Motorists Shop, 82 Leichfield St, Ph. 655-206, ah. 351-6969, LMVD.

MINI Aussie 1275 GT, 1973, very quick. Must sell, \$2800. Ph. 332-4465 after 4 p.m.

MINI Austin 850, 1971, runs well, 4 new tyres, no reg. Needs 2 engine mounts, waterhose, \$700 firm. Ph. Rangiora (03) 312-4923.

MINI Austin, 1965, 850, genuine 57,000 miles. Excellent original condition, heater, collectors investments. \$1350. Ph. 322-8885.

MINI Austin 1971, 1000cc, needs rego, goes well, \$1200 o.n.o. Phone 388-5477.

MINI Clubman, 1275 GT, top order, a real beauty, very original, genuine low kms for age, reluctantly must sell, asking \$4500 o.n.o. Ph. 355-8809.

MINI Clubman, 1975, 1100cc, bronze with sunroof, tidy, best offer this weekend. Ph. 327-8723.

MINI Clubman, 1100cc, 1974, 74,000km, tidy and reliable, \$1650 o.n.o. Ph. 327-6706 p.m.

MINI racing, crossflow Escort powered, professionally built, 4ths complete, offers. Ph. Ken 355-3840.

MINI, tidy inside and out, good first car, with extras, \$1500 o.n.o. Ph. Grant 348-0883.

MINI 1000 LE, 1980, low kms, red with cloth trim, superb example, \$3795. Chariot Motor Co, 100 Fitzgerald Ave. Ph. 770-777, LMVD.



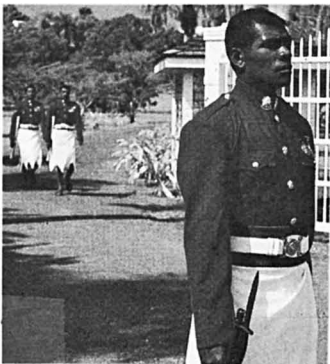
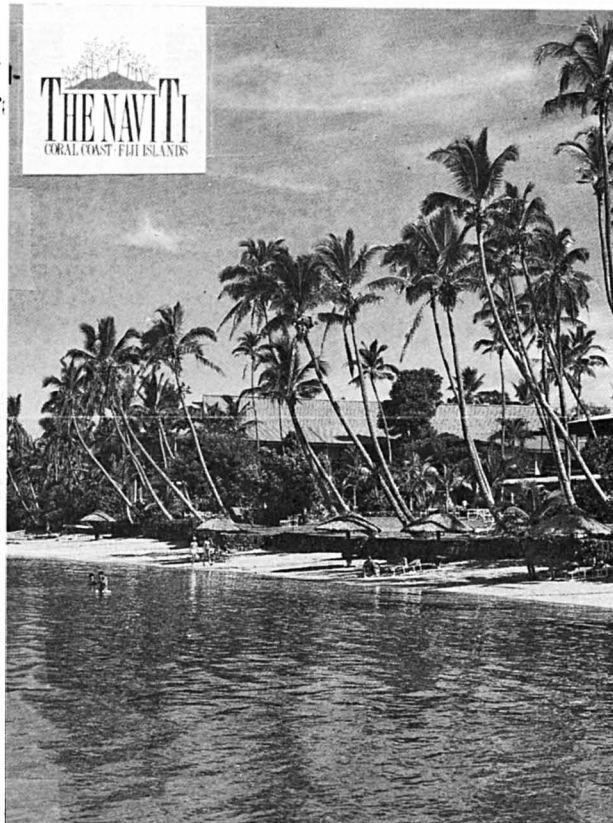
UUDEN SEELANNIN  
MINEJÄ TIEN  
VARRELTA KUVATTUNA  
HINTA OLI 400 \$ NZ  
eli ~ 850 FIN !

29.8 siirryimme Jumbo Jetillä Aucklandista Nadiin Fidzille ja voi p.. eka kärry jo kentällä oli Mini. Eihän niistä pääse näköjään eroon millään.

Hotelli vaikutti ihan mukavalta (ks kuva) ja kava oli miellyttävän huumavaa.

Erikoisuus mikä pisti silmään tästä eteenpäin, ainakin vaimoa, oli se että 2/3 miehiä piti HAMETTA päällään.

Poliisilla ja vartiosotilalla yhtäläillä, voi aikoja....



Yritimme urheasti kestää kuumuutta ja valmistautua Länsi-Samoan lämpöön. Ilmeisesti valmistautuminen oli onnistunutta, sillä emme hikoilleet kuin suomalaisessa saunassa.

Aggie Greys'ssä oli sitten "kurjaa" asua, koko viikon joutui olemaan uima-altaalla ja joka paikassa yhdessä Miss South Pacific-kilpailijoiden kanssa. Kyllä siitäkin selvitettiin.

Länsi-Samoalla on vain 130000 asukasta ja kaikki moikkasivat kaupungilla ja maaseudulla, mahtoikohan tämä valkoinen naama erottua liikaa sieltä tummien joukosta.

Minejä en nähnyt kuin paikallisen sähkölaitoksen tarkastajalla, jolla oli aika siistin näköinen Moke parkissa Aggie Greyn alakerrassa..

Saari tuli kierrettyä (noin päivän ajo rauhallisesti ajettuna) ja käytyä eräällä lähisaarella. Siitä meinasikin tulla elämämme viimeinen ris-teily, kun perätuuppari teki lakon keskellä merta ja vuorovesi alkoi kul-jettaa meitä kohti koralliriuttoja 7-8 solmun nopeudella. Noin tunnin puuhastelun jälkeen kaverien onnistui saada kone käymään jotenkin ja pää-simme ajamaan lähimpään saareen. Hätäisimmät ehtivät jo veikata seuraavak-si pysähdyspaikaksi Hawaijia.

Eräänä aamuna päätimme poiketa "läheiselle" Amerikan Samoalle, sehän oli vain 2 tunnin lennon päässä. Apian vieressä olevalta nurmikkokentäl-tä nousi 18 hengen pienkone kohti Pago Pagoa ja kaiken huipuksi meikä-läinen istui kakkoskuskin paikalla! Onneksi eivät moottorit tälläkertaa sohlanneet, vaan laskeuduimme onnellisesti kentälle heti USAF:n pommi-koneen jälkeen. Tietenkin täällä oli Labour Day, eli kaikki kaupat kiinni ja kansa grillaamassa lihoja ja lihojaan beachilla. En muuten missään ole nähnyt niin tukevaa porukkaa kuin täällä. 100 kg:n teini-ikäinen tyttö ei ollut mikään ihme! No tuli ainakin käytyä.

Länsi-Samoa uskaltaa suosittelua todella lämpimästi, harvoin voi ottaa aurinkoa julkisella hiekkarannalla (pituus 5km) kahdestaan koko päivän.

Kahdeksan lämpimän, sateettoman päivän jälkeen lensimme NUKUALFAAN. Kaikkihan suomalaisina ovat lukeneet maantiedon läksynsä hyvin ja muisti-vat, että se on Tongan kuningaskunnan pääkaupunki. DATELINE hotelli oli ennen päivärajan siirtoa mielenkiintoinen paikka: Keskellä baaria kulki päiväraja ja koska kuningas oli kieltänyt alkoholin ja työnteon sunnuntai-na, voit aina siirtyä päivärajan sillopuolelle, jossa oli arkipäivä! Vain englantilainen voi keksiä tuollaista.

Kellojen siirtely matkalla oli pieni vaiva, eniten sotki aikarajat: esim lähdimme lennolle 1.9 ja tulimme perille 31.8! tai lähdimme klo 8.00 8.8 ja 2 tunnin lennon jälkeen olemme 9.8 klo 10.00 perillä.

Pienen saari, jolla Tongalla olimme, kesti kiertää ympäri 20 minuuttia, sieltä löytyi vielä puu, jonka varjossa jo kapteeni Cook oli huilannut. Tongalla Moke oli yleinen auto, siellä kun toi ilmasto niinkuin suosii enempi avo-~~auto~~ autoja kuin Suomessa, eikä vauhtikaan huimaa; 40 km/h kaupun-gissa ja 60 km/h muualla. Ajo täälläkin tapahtui väärällä puolella, vain Länsi-Samoa oli poikkeus. Vanhana Saksan siirtomaana ajo oli normaalia.

Palattuamme Fidziin pienessä paniikissa, lento Suvasta Nadiin oli ni-mittäin 1,5 h myöhässä! Rynnätessäni Qantasin tiskille näin tekstin: "Lento perutettu". Pyörremyrsky INIKI oli iskenyt Hawaijille ja peruuttanut kaik-ki lennot, ehkä puolen päivän jälkeen voidaan koettaa uudestaan. Kello 3 aamuyöstä kone sitten lähti. Lyhyt aikamme Hawaijilla jäi vieläkin lyhyem-mäksi.

Waikiki Beachillakin taisimme olla ainoat valkoihoiset niiden satojen japanilaisten joukossa. On kuulemma pahin japanilaisinvaasio II maailman-sodan jälkeen.

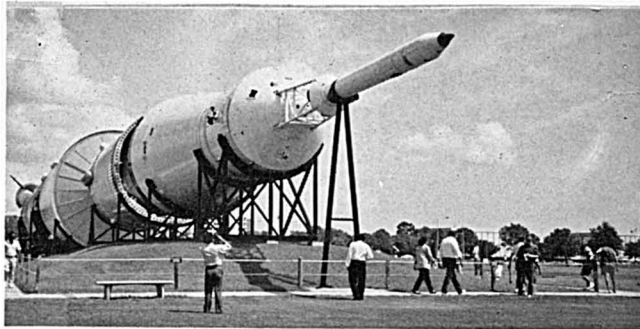




Täällä emme Minejä nähneet, mutta tiedän että niitä Hawaijillakin on. Saaren kierrettyämme, jatkoimme matkaa Dallasiin sukuloimaan. Ei emme ole sukua JR:lle, vaikka 2 km päässä asuttiinkin.



10 pv aurinkoa, rodeota ja T-steakia. Dallasin lämmössä.



Houstonin avaruuskeskuksessa oli lämpöä +40 C varjossa. Täytyy päästä johonkin viileämpään paikkaan.

SATURNUS V kantoraketti.

NO Virkkusen Lauria olin uhanut, että poikkeamme ilta-päiväkahville, jos matka käy Philadelfiaan päin, eli kahville sinne.

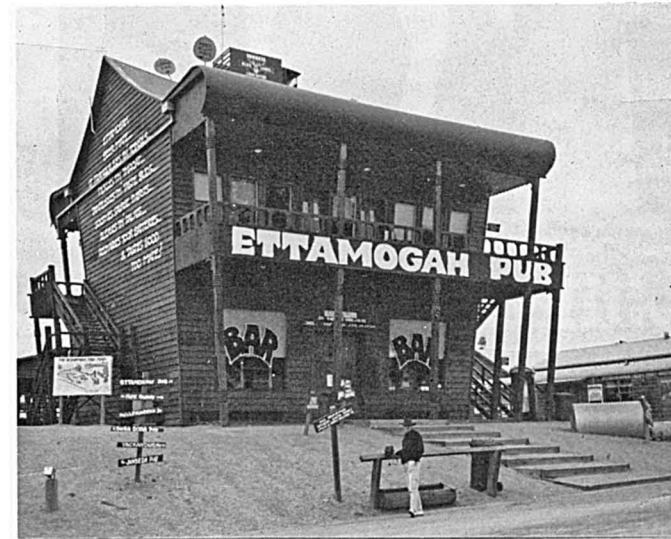
Laurihan lähti oppaaksi heti Nykiin ja voin vakuuttaa, että on isompi kuin tämä, mikä sen nimi nyt oli, niin se Helsinki.

Ex-minikerholaisena Lauri lähetti kaikille terveisiä, joten perille on toimitettu.

Vihdoin viimein syyskuun 24 päivänä laskeuduimme Helsinki-Vantaan lentokentälle Finnairin koneella, joka aikaa kuvastaen oli täynnä Venäjälle matkaavia amerikkalaisia. Olimme onnellisia voidessamme jäädä Helsinkiin.

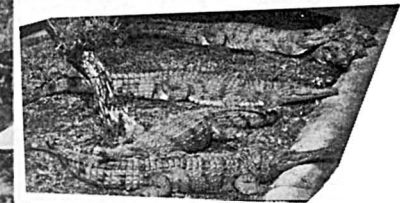
Kahden kuukauden ja kolmen viikon loma oli ohi.

PS Kiitokset kaikille matkan varrella tapaamillemme Mini-kerholaisille, vara-osakauppiaille, Mini-faneille yms.

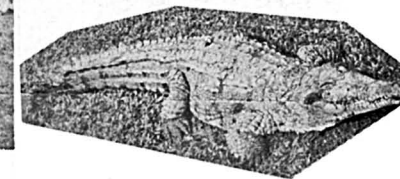


*Timo ja Käya*

MATKAN PARAS  
PUBI (AUSTRALIA)



"GOLD STREAM LODGE"  
JA DUKE



# Olavi Sallinen -palkinto 1991

SA-HK Tampereen Kerho ry perusti vuonna 1982 Olavi Sallisen nimeä kantavan entisointipalkinnon, jonka tarkoituksena oli kerholaisten entisointiaktiivisuuden lisääminen. Tehtävässä on onnistuttu. Vuosi vuodelta tarkastetaan yhä enemmän ajoneuvoja tasokkaiksi museoajoneuvoiksi. Samalla johtokunnan arviointitehtävä palkinnonsaajasta on vaikeutunut. Olavi Sallinen-kiertopalkinnon sekä muistomitalin vuoden 1991 huomattavimmasta entisöinnistä johtokunta on päättänyt antaa Timo Virtaselle Austin Mini Cooper 1275 S vm. 1965 entisöinnistä.

Timo Virtasen vuosina 1989-1991 entisöimä Austin Mini Cooper on entisöinnin laadun ja auton alkuperäisyyden osalta korkealuokkainen millä tahansa mittapuulla mitattuna. Kaikki autoon uusitut pellit ja varaosat ovat alkuperäisiä. Varusteosia tai uustuotantoa ei siis ole käytetty. Alkuperäisyys ulottuu Minin sisustukseen saakka, sillä verhoilukankaat on kerätty useista 1960-luvun autoista. Korkealuokkaisen entisöinnin vuoksi auto on valittu vuonna 1991 Mini Clubin



Tampereen kerhon johtokunnasta palkinnon luovittavat puheenjohtaja Aimo Lahti (vas.) ja Aki Savunen, etualalla palkintoineen Timo Virtanen.

vuoden entisöinniksi ja vuoden miniksi. Lisäksi Timo Virtanen valittiin vuoden ministiksi. Arvonimi on ansaittu, sillä nyt Olavi Sallinen-palkinnolla palkitun Minin lisäksi Virtasella on kaksi rekisteröityä

Miniä, Morris Mini van vm. 1966 ja Austin Mini 850 vm. 1967 ja kaksi aihiota, joista toinen, Morris Cooper 1071 S vm. 1967, on parhailaan rakenteilla.



## Palkinnon säännöt

Kannustaakseen jäsenistönsä entistämisharastusta on Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi Tampereen Kerho ry perustanut 6.5.1982 Olavi Sallisen nimeä kantavan entistämispalkinnon. Palkinto myönnetään seuraavin perustein:

1. Palkinnon myöntämisellä palkitaan vuoden huomattavin entistämistyö.
2. Sama henkilö voi saada palkinnon vain kerran.
3. Palkinnon saajan päättää kerhon johtokunta tai sen nimeämä palkintolautakunta.
4. Ikuisesti kiertävän palkinnon lisäksi annetaan saajalle muistomitali ja kerhon johtokunnan vuosittain määrittämä entistämispalkinto.
5. Palkinto jaetaan ensikerran vuoden 1982 aikana valmistuneista entistämistöistä.
6. Ajoneuvon entistämistyö katsotaan valmistuneeksi sinä vuonna, jolloin ajoneuvo tarkastetaan museoajoneuvoksi.
7. Mikäli jonakin vuonna ei kerhon jäseniltä valmistu uusia palkitsemisen arvoisia entistämistöitä, voidaan palkinto jättää jakamatta.

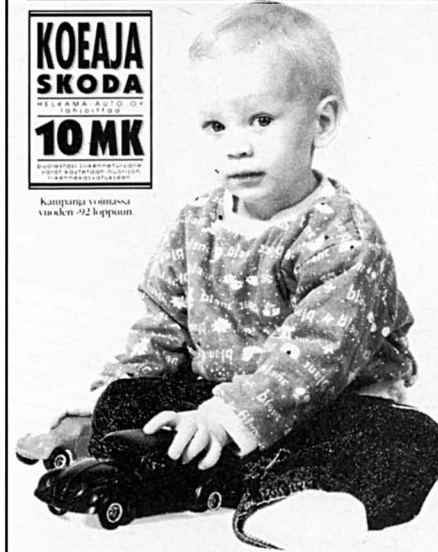
## Olavi Sallinen -palkinnon saaneet:

- 1982 Esa Nieminen, Hämeenlinna, Chevrolet Sport Coupé vm. 1932
- 1983 Alpo Ojaniemi, Hämeenlinna, Pontiac Sedan, vm. 1929
- 1984 Pauli Haippo, Kangasala, Ford A Roadster, vm. 1930
- 1985 Kari Halinen, Lahti, Excelsior "S", vm. 1920
- 1986 Ismo Salo, Iittala, Chevrolet Touring, vm. 1926 sekä Ford A Sedan, vm. 1929
- 1987 Veikko Hoppula, Kangasala, Ford AA, vm. 1929 kuorma-auto
- 1988 Kimmo Kalela, Helsinki, Chevrolet 4 D Master, vm. 1933
- 1989 Juha Lehtonen, Nokia, Saab 96 2 D Sedan Sport, vm. 1963
- 1990 Tauno Kauppila, Tampere, International D-30 kuorma-auto, vm. 1939
- 1991 Timo Virtanen, Tampere, Austin Mini Cooper 1275 S, vm. 1965

# Leikitäänkö liikenteessä?



Kampanja voimassa vuoden '92 loppuun.



Mikolle auto on lelu. Vieläpä leluista ehdoton ykkönen. Tietenkin hän uskoo tietävänsä kaiken autoista. Mutta jonain päivänä hänellekin on kerrottava totuus -auto ei olekaan lelu eikä liikenteessä leikitä. Toivottavasti Mikko oppii, että auto on jokapäiväinen asia. Ja että hän osaisi valita auton, sitten joskus järkiperustein:

**EI NÄYTTÖÄ VAAN KÄYTTÖÄ VARTEN.**

Meidän tehtävämme ei ole opettaa Sinua eikä Mikkoa. Mutta toivomme, että tietäisitte miksi Volkswagen Group on osallistunut uuden Skodan tuotantoon. Tavoitteena on ollut luoda yhteistyössä uusi auto -Skoda, joka vastaa Volkswagen-yhtiön laatuvaatimuksia. Ja auto on käyttöä varten.

Tätä autoa voit sovittaa itsellesi lähimmän Skodan myyjän luona. Valitsoitko nana on nappara henkilöauto tai tilava farmari, kumpi Sinulle paremmin sopii.



**Skoda Favorit FARMARI**  
1 uusi etuvetoinen perhefarmari, 5 vaihdetta, huippunopeus 135 km tunnissa.

**Hintaan**  
**54.900,-**

(\*\* toimituskulut paikkakunnakohtaisesti)



**Skoda Favorit**  
1 uusi etuvetoinen, 5 vaihdetta, huippunopeus 140 km tunnissa.

**Hintaan**  
**44.900,-**

(\*\* toimituskulut paikkakunnakohtaisesti)

Volkswagen Group.

Markkinajohtaja  
**HELKAMA-AUTO OY**  
Lohjantie 3, 20710 Ikaalinen, puh. 90 85 981

**SKODA**

Skoda. Oikea asenne autoliikenne.

SKODA PIIRIMYYJÄT KAUITA MAAN

# BRICKS & MOTORS

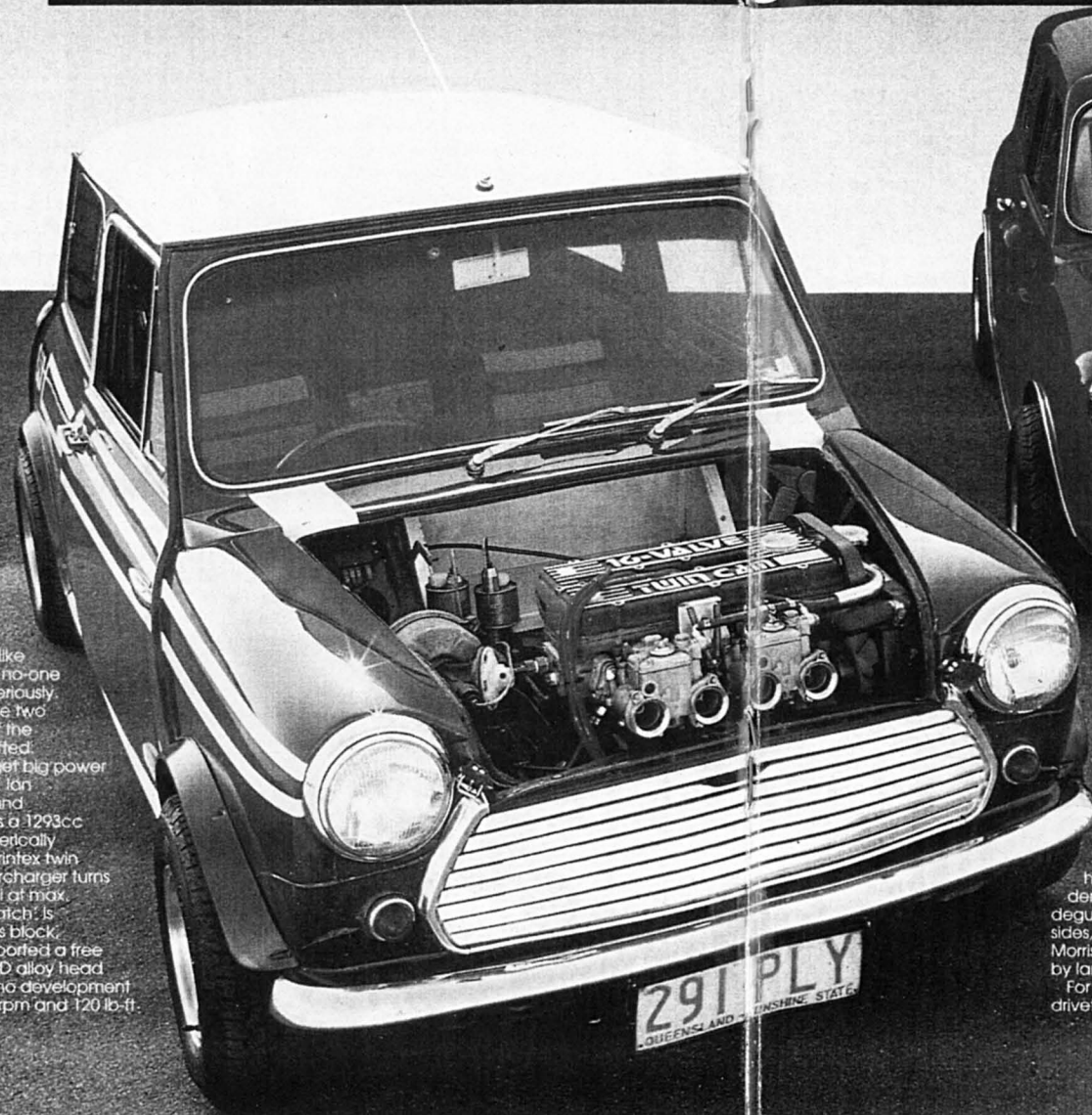
Mum always said good things come in small packages

**M**odified Minis are like midget wrestlers: no-one takes them too seriously. That's a big mistake. With these two mighty Minis, you see only half the picture until the bonnets are lifted.

Both of these ballistic Minis get big power for small cubic displacements. Ian Anlezark's Jet red, chopped and deguttered '63 Morris 850 runs a 1293cc Cooper S Mk I motor atmospherically enhanced with a small S82 Sprintex twin screw supercharger. The supercharger turns 2:1 to the crank to boost 10 psi at max.

Stephen Winter's '69 Mini 'hatch' is equipped with a 1380cc Morris block. Instead of force fed, Steve imported a free flowing twin cam, 16-valve KAD alloy head manufactured in England. Dyno development has produced 125 hp at 5700 rpm and 120 lb-ft

60 FAST FOURS & ROTARIES



at 3700 rpm. It's still not running 100 percent said Steve. One hundred and fifty horsepower is within easy range. Twin 40mm DCOE Webers have been a headache.

Actually, the carburetors work best on a Clubman, Austin Healey Sprite, Morris Minor and Moke, vehicles with underbonnet space. The square nose Clubman, compared to the round nose Mini, the bonnet is so close to the carbs, the resonance from the carburetors against the bonnet upsets the induction signal. It is running at 80 percent efficiency. As a cure, Steve will be adding a Weber Alpha fuel injection system very soon as part of the twin carb development.

Ian began working on Minis way back when as an apprentice mechanic. For him, the 850 is the original Mini. He bought his '63 850 for \$150, then rat grey with dents and a minor rust. In 1986, the roof was chopped by 1 1/2 inches and the body deguttered and the bumpers removed by Glen Shurne in Altonville; smooth top and sides, the Jet red Mini looks something like a big Jaffa. Instead of chocolate, the Morris' insides are vinyl cream with David Jones red tartan seat inserts reupholstered by Ian Greenhill.

For months leading up to Minifest 1991, Ian rebuilt the entire car from suspension to drivetrain to new paint. The highlight of the car is its supercharged 1293cc Cooper S

FAST FOURS & ROTARIES 61

## KATTOLUUKUN ASENNUS MINIIN

Omistamani Minin katon maalipintaan oli muodostunut harmiksi runsaasti halkeamia. Mistä apu ongelmaan. Ammatti-ihmisiltä apua kyselyäni tulikin siihen tulokseen, että katto on hiottava peltiin asti puhtaaksi ja maalattava koko Mini uudestaan.

Tuumasta toimeen. Noin viikon iltatunnit karkealla hiontalaikalla kattoa hiottuani alkoi kattopelti jo näkymään lähes puhtaana. Tämän jälkeen aloin tarjoamaan Miniä automaalareille. Vaan eipä työmaa kiinnostanutkaan. Katon pohjatyön suoritus maalausta varten olikin kuulemma liian työläs homma. Tähän vaiheeseen projekti pysähtyikin n. kuukaudeksi, koska en itse uskonut katon osalta riittävän hyvää pohjatyötä pystyväni tekemään.

Ylipääsemättömältä näyttävään ongelmaani löytyi kuitenkin yllättävästi toisenlainenkin ratkaisu. Clubin syyskokouksessa tarjottiin kerholle yhteishankintana ostettavaksi "ensiasennustyyppisiä" metallisia ja koko katon peittävällä vinyylillä varustettuja kattoluukkuja. Tilasin tällaisen kattoluukun itselleni. Kattoluukun odotusaikana, n. 1,5 kk, irroitin Ministä kattoverhouksen, penkit, lasit ja lattiamatot.

Luukun saatuani mittasin luukusta minkäkokoisen aukon se kattopeltiin tarvitsee. Näiden mittojen perusteella tein jäykästä pahvista vastaavan kokoisen aukkomallin. Asetin tämän pahvimallin Minin katolle sivusuunnassa keskelle ja pituussuunnassa niin, että varsinaisen kattoluukun aukon takareuna oli kyljen keskipilarin keskilinjalla. Piirsin sitten tussilla mallin mukaisen aukon kattopeltiin.

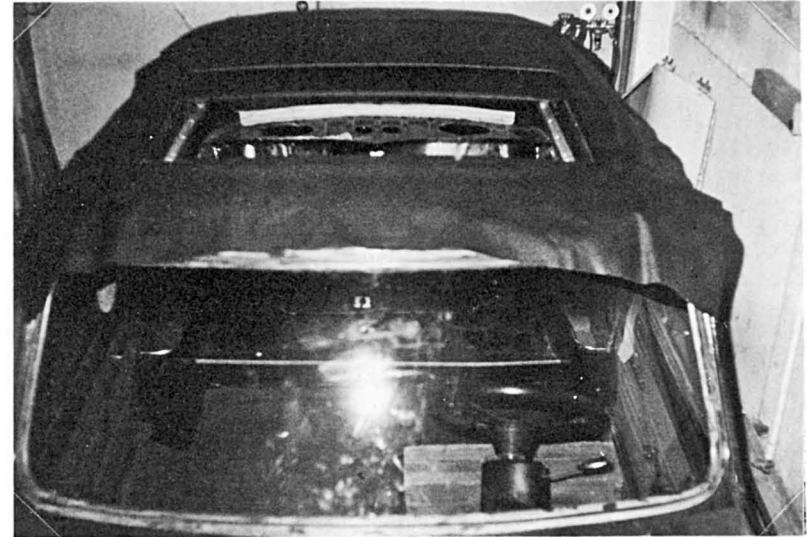
Aukontekoon en onneksi heti ryhtynyt, sillä tarkistustusmittaukset paljastivat aukkoapaikan olevan n. 3 cm liian takana. Luukun etuosan kattoa peittävä vinyyli olisi loppunut tämänverran kesken! Siirsin aukkopiiirrosta em. syyn johdosta 5 cm eteenpäin, jotta vinyyli riittäisi peittämään myös vesikourun sisäpuolen.

Viikko vierähti vielä ennenkuin rohkenin ruveta varsinaiseen reijän tekoon. Kartioporalla porasin aukon kulmiin n. 20 mm reiät. Näiden reikien väliset sivut avasin kulmahiomakoneella niin, että aukon syrjiin jäi työvaraa vielä n. 15 mm. Lopulliseen muotoonsa aukon viimeistelin peltisaksilla.

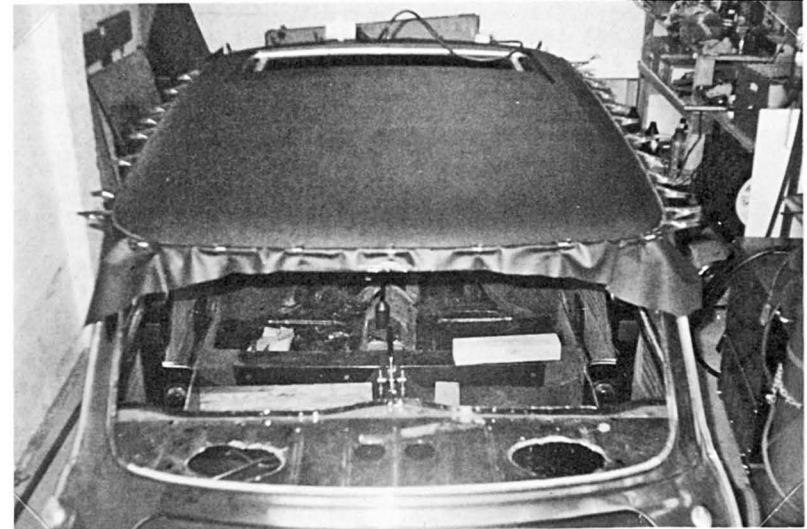
Muutamien sovituskertojen ja aukonreunojen lisäleikkausten jälkeen luukku sopi paikoilleen. Porasin seuraavaksi kiinnitysniittien reiät kattopeltiin ja nostin luukun vielä pois paikoiltaan. Maalasin jäljelle jääneen kattopellin vesikourujen pohjia myöten ns. "myrkkymaalilla" ja tämän päälle vielä akrylimaali. Maalaukseen suoritin pensselillä, koska pensselipintakin on riittävän tasainen vinyylin alustaksi.

Maalauksen kuivuttua luukku taas katolle ja niittaus luukun mukana toimitetuilla POP-niiteillä kiinni kattoon. Niin ikään luukun mukana toimitetulla muoviletkulla asensin kulmapilarien kautta luukun kaikista kulmista vedelle kulkureitit korin alle.

Ennen vinyylin kiinnitystä kittasin luukun ja katon välisen reunuksen Würth liima+tiivistemassalla. Vinyylin liimauksessa käytin 3M:n 08080 pikaliimaspraytä. Liiman ruiskutin kattoon ja vinyyliin, yksi katon syrjä kerrallaan. Liiman kuivuttua n. 15 min vedin vinyylin katon päälle voimakkaasti käsin samalla kiristäen vinyyliä. Vesikourujen osalla käytin apuna kumikaapelia (3x1,5 mm<sup>2</sup>) ja pyykipoikia painamaan vinyyli vesikourun pohjalle sekä syrjiin kiinni.



Luukku kiinnitettynä ennen vinyylin liimausta.



Vinyyli liimattuna paikoilleen.

VIISYSIÄ OSTAMASSA ELI  
UNELMIA JA TOIVEITA HAAVEAUTOSTA

Liimauksen kuivuttua yön yli, leikkasin partakoneenterällä ylimääräisen vinyyliin vesikourun ulkoreunan korkeudelta pois. Reunan viimeistelin asentamalla muovisen metallivahvisteisen mustan U-listan reunan ja vinyyliin päälle.

Katon sisäverhouksen teetin verhoilijalla. Työ oli mielestäni kottuuhintainen, materiaalit mukaan lukien 900 mk.

Seuraavana olikin vuorossa pohjatöiden teko ja Minin toimitus maalarin käsittelyyn. Maalauksen jälkeen lasien ja muiden osien kiinnitys kävikin jo nopeasti ja Mini oli taas ajokunnossa.

Lopuksi vielä joitakin huomioita missä kohdin toisella tavalla menettelemällä olisi päässyt vielä parempaan lopputulokseen.

1. Liimattaessa vinyyliä kattoon pitäisi vinyyliä lämmittää lämpöpuhaltimella (varovasti), jotta vinyyli hieman venyy ja jäähtyessään kiristyy tiukasti kattopintaan. Muuten kesähelteillä vinyyli löystyy ja muodostaa rumia "palkoja" varsinkin katon reunoille. Itse jouduin tämääntäki irrottamaan ja liimaamaan reunoja uudestaan.
2. Vesikourujen ulkosivujen liimaus kannattaa tehdä vasta U-listan asennuksen yhteydessä. Tämä sentakia koska kourun ulkosivun alakulma on melko terävä ja U-lista ei muuten painu tarpeeksi syväälle vesikourun ulkosivun päälle.
3. Kattoverhousmateriaalin tulisi olla mahdollisimman ohutta, jotta luukun aukokoreunuksesta ei tule kovin paksua ja luukun toiminta säilyisi kevyenä. Niin ikään olisi hyvä sopia verhoilijan kanssa kattoverhouksen kiinnityksistä luukkurunkoon jo ennen luukun asennusta. Tietysti kattoverhoilunkin voi asentaa itse, mutta työ on aika hankala koska alkuperäiset kiinnityskaaret eivät suurimmaksi osaksi käy.

Tässä pääpiirteittäin kokemukseni kattoluukun asennuksesta Miniin. Toivottavasti tästä tarinasta on jotakin apua ja rohkaisua muille tämän tyyppisen kattoluukun asennusta suunnitteleville.

Mini terveisin: Jari Jalonen



Asennustyö valmiina.

Tapahtuvat lähtivät vyörymään siitä, kun Ahveniston ratapäivillä 6.9.92 sovimme Tuomen Markon kanssa, että menemme heti maanantaina katsomaan/ tutkimaan ja hakemaan -59 miniä, josta olin huomannut ilmoituksen edellisessä päivänä Puhelinpalsta-lehdessä. Marko soitti sunnuntai-illalla kaverille, jonka puhelinnumerot olivat ilmoituksessa ja saatuaan kiireisen kaverin NMT-puhelinnumerostaan kiinni, alkoi heti innokkaana Minimiehenä tiedustelemaan että onko myytävä Mini vielä jäljellä. Kuultuaan ettei Miniä oltu vielä myyty, vaikka Puhelinpalsta oli ilmestynyt jo torstaina, Marko inttämään onko se nyt varmasti -59: "joo joo on se", autoon piti löytyä paperitkin, väriltään se olisi punainen ja kunnosta myyjä uskalsi sanoa vain, että se olisi hyvä, eikä olisi ruostetta ja lommoja. Sunnuntai-illalla sovimme Markon kanssa, että hän soittaa heti maanantai-aamulla myyjälle ja sopii auton hakemisesta, sehän on uutispommi. Tässä vaiheessa ei vaikuttanut mitään vaikka auto oli Porissa, jonne on Turusta yli 150 km. yhteensuuntaan, vaan Marko sopi maanantai-illaksi treffit Porin Essolle. Iltapäivällä viidenaikaan matkaan lähtiessämme olivat tunnelmat tosi korkealla ja odotukset suuria. Kuvittelin Minin olevan jossain hyväkuntoisessa ladossa "jemmassa", pukkien päälle nostettuna ja omistajapappan lopettaessa ajelut sinne aikanaan unohtuneena. Kaverin puhelimessa selittäessä auton tulleen hänelle kaupan yhteydessä, kuvittelin hänen sitten aikanaan ostaneen pappan perikunnalta tämän maatilan ja auton tulleen talon mukana. Matkaan lähtiessämme otimme mukaan matkaan varmuuden vuoksi Kalervon autonkuljetuskärryn, jotta voisimme tuoda "aärteen" heti mukanaamme takaisintullessamme. Saavuttuamme illalla Porin Essolle peräkärryn kanssa odottelimme tovin kaveria, joka pian jo saapuikin paikalle uudehköllä Hiarella. Heti autosta noustuaan kaveri pahoitteli, että on syntynyt paha sekaannus, Mini olisikin -62 mallinen ja häneltä myöskin löytyvä Morris Minor olisi tuo -59 mallinen?????. Aikamme järkytyksestä toivuttuamme aloimme pohtia vastausta kaverin toikaisuun: "No kiinnostako se silti?" Mielenkiintomme laski kylä heti oikein roimasti, mutta myönsimme olevamme silti kiinnostuneita, olimmehan jo tulleet pitkän matkan ja olihan se silti sentään -62, sehän voisi olla jopa unelmakuntoinen Super De Luxe.

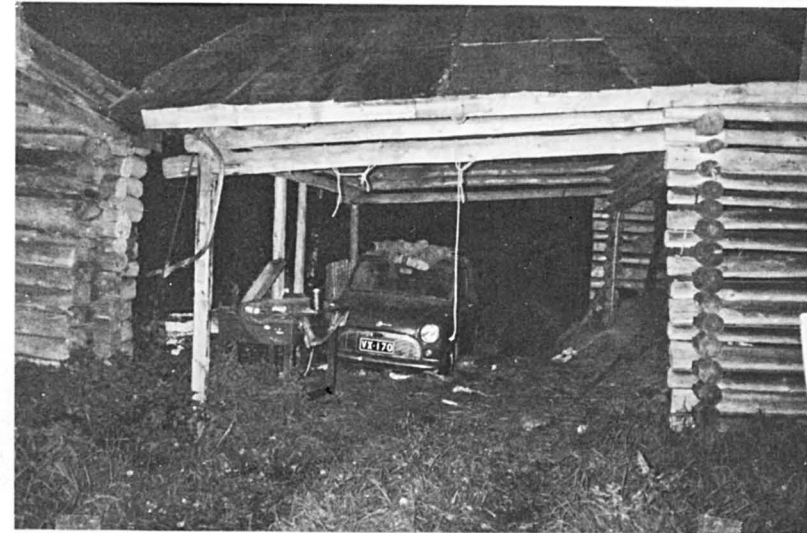
Lähdimme katsastamaan autoa, joka oli vielä 40 kilometrin ajomatkan päässä Essolta. Kaveri änkeytyi kauppamiehenä mukaan autoomme ja jätti Hiacen Essolle. Matkalla kaveri kertoi Minin olleen pappalla, jolla oli ollut 3 Miniä ja -62 oli toiminut käyttöautona, johon oli vaihdettu osia muista Mineistä. Autoon mukamas löytyvät paperit olisivat Helsingissä, josta hän ne kaupanteon jälkeen lähettäisi ostajalle. 30 km asfalttietä ja puoli tuntia erinäisiä sorateitä ajettuumme saavuimme talorähjän pihalle, jossa lojui erinäisiä autonromuja. Haaveet kuivassa ladossa säilytetystä autosta murenivat kovaa vauhtia. Nousimme autosta ja kiersimme ladon taakse, josta Mini sitten jo löytyikin. Jo 20 metrin päästä havaistimme auton 65-67 malliseksi. Ryhdyttyämme tutkimaan "löytöä" havaitsimme auton olevan niin vahvasti -67 ettei asiasta olisi epäilystäkään (lasinpyyhkijän moottori, liukuikkunan listat ja avausnappulat, etuhelma jne...) Myyjä vain esitti hämmästynttä kertoessamme, että Minin olevan -67, eikä -62, saattikka sitten -59, jollaisena sitä ensin kauppattiin. Auton kuntoluokka oli enintään tyydyttävä (takakontin pohja puuttui lähes kokonaan, eikä hyvä kuten sitä ensin kauppattiin. Pettyneenä lähdimme paikalta todettuumme, ettei projektia myytäisi alle 1600,- . Päästyämme Porissa kaverista eroon ja jäätyämme Kesoilille tankkaamaan ja kahville ryhdyimme tekemään matkan saldoa: hukka-ajoa 350-400 km., bensakulut ja pilalle mennyt ilta. Positiivisena puolena totesimme, että olihan myytävä auto loppuenlopuksi sentään Mini 850 ja punainen. Nämä olivat ne ainoat asiat, jotka pitivät sentään paikkansa. Ryhdyimme pohdiskelemaan myös myyjän olemusta ja päädyimme siihen, että olimme olleet tekemisissä pesunkestävän huijarin kanssa, joka olisi myynyt Minin meille -62:na, jollemme olisi sitä pystyneet tunnistamaan -67:ksi, myyjä saattoi tietää asian tosin jo etukäteen. Luvattuja auton -62 papereita Helsingistä hän tuskin olisi koskaan lähettänyt, vaikka olisimmekin auton tinkaamatta ostaneet. Säälimme vaan niitä henkilöitä, jotka asioivat jatkossa kyseisen kaverin kanssa, Miniäkin oltiin tulossa katsomaan kauempaakin mitä me olimme tulleet. Lisäksi kaveri kauppasi meille muita "autojaan"; kupla, Hillman, käyntikuntoinen Commer Cab- farmari olisi maksanut 15 000,-???? Siinä olisikin olleet jo todella kalliit oppirahat, sillä vaikka auton olisikin saanut omakseen omistusoikeutta autoon olisi ilman papereita vaikea todistaa. Ministä pyydetty 1600,- ei olisi ollut vielä kovin suuri uhraus, vaikkei siihen olisi rekisteriotetta ikinä saanutkaan.

MINI 850 -59 keräily ja entisöintiauto  
H.1600. Varastossa Satakunnassa Porissa  
50km.P.949-449753/ 90-3514537

Voi pojat,

Päivän paras hetki: MINI !!!!  
ajoa takana n.200 km.

MGB, erittäin hyvä, ei kats. vm 64  
H.42000/tarjous tai vaihto. 921-314785  
MINI 850 -59 keräily- ja entisöintiauto  
H.1600. Varastossa Satakunnassa Porissa  
50km.P.949-449753/ 90-3514537  
MOPAR: City Dual-Port Imusarja RB H.500.  
83/4 tasauspyörästä. H.300. Mangnumin  
alkup. ilmanpumpun. H.650, alalukvat +  
vakavia. H.500 949-229574



Siinähan se nyt sitten huilaa,  
varastossa aivan kuten mainostettiin !!!

Mikä löytö, upeaa, mahtavaa !!!!!



Tästäkö saa vielä entisöityä -59:n ????

Minin perässä ajoivat:  
Marko Tuomi ja Jarmo Salmio

PS. tiistaina ilmestyneessä Keltainen Pörssi-lehdessä oli seuraava ilmoitus -59 vanista myytävänä ????

AUSTIN MINI VAN -59 2 moottoria + 2 vaihdetta, h. 3.000,- 973-672248

-59 malliset ovat alkaneet vainota meitä? Marko soitti vanin myyjälle, joka kertoi auton olevan Kolilla (500 kmx2)!! Puhelimessa käytyä keskustelua:

"Onko se vani -59???" "Onhan se, joo joo"

"Onks siihen paperit??" "Ei oo"

"Hä, mistä sä sitten voit tietää sen olevan -59??"

"Joo, on se ainakin aika vanha"!!

Selitä siinä sitten tyhjänä, että eka vani valmistettiin tammikuussa -60!



## AHVENISTON RATAPÄIVÄ

Sunnuntaina 6.9. kokoontui n. 30 autokuntaa Ahveniston moottoriradalle ratapäivän merkeissä. Ohjelmassa oli Minin käsittelykoe, tasanopeusajo, nopeuden arviointia ja tietenkin rata-ajoa. Sateen kastelema rata oli liukas eikä ilman vahinkoja päästy tälläkään kertaa. Onneksi kehenkään ei sattunut pahemmin.

Kerho tarjosi kahvit ja niiden lomassa jaettiin mm. Esson lahjoittamat palkinnot. Palkinnoille pääsivät:

### miehet:

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Pekka Turunen  | 9. Jari Kuhlman    |
| 2. Pasi Myllymäki | 10. Teemu Ketomäki |
| 3. Jouni Eskola   | 11. Olavi Laureen  |
| 4. Vesa Salo      | 12. Jarmo Salmio   |
| 5. Tero Grönfors  | 13. Laitinen Isto  |
| 6. Sven Hollming  | 14. Jari Jalonen   |
| 7. Kim Hollming   | 15. Kaj Tarvainen  |
| 8. Alpo Laakso    |                    |

### naiset:

1. Arja Turunen

### alle 18 v:

1. Teemu Kekkonen



Marko Tuomen Austin Cooper vm. 1965. Kuvissa Cooper on siinä kunnossa, kun se löytyi Mynämäeltä.

Mini-terveisin:

Marko Tuomi Ja Jarmo Salmio



Jukka Pöri

Ratapäivän järjesti Tampere team.

Kuvassa alla: (autot vasemmalta).

Juha Kaivo-ojan Clubman GT, Rauno Birkmanin Mini Coupe, Timo Virtasen Austin Cooper S, Pertti Römännin Morris Cooper S ja Pauli Laurikan 1436cm<sup>3</sup>:n Mini.





Taitaa olla ohjaaja kokous menossa. Kuvassa ovat: Alpo Laakso, Juha Kaivo oja, Arja Turunen, Rauno Birkman, Tor Häggström...

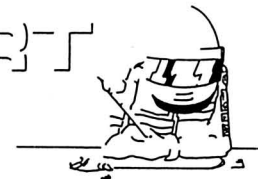


Vesa Salo kolhi autoaan varikon jälkeisessä ylämäessä.

Jari Jalonen ajoi Kari Salosen veteraani Miniä. Auto on museorekisteröity. Alla on 12 tuumaiset Minilietet ja sadekelin Firestonet.



# IAIN D. MCCOURT



5 th October '92

Dear Sir/Madam,

Please find enclosed details about 1993 Calendars. As mentioned this Special Limited Edition Calendar contains 13 Black & White Original Mini Cartoons, each calendar is individually Numbered and Signed.

(LIMITED TO 500 WORLDWIDE)

These Calendars can be offered to your club members at a special discount rate, of £5.50p each (Pounds Sterling If Outside the U.K.) including Postage and Packaging.

If interested in these calendars, to reserve your quoter please send check or postal money order\* for the right amount, stating number required, amount sent, together with a written order and a destination address.

Also to ensure the safe passage of these calendars, please make ONE bulk order, so as to afford damage and disappointment.

(Postal Money Order\* - In Pounds Sterling if Outside the U.K.)

Yours Sincerely

Iain D. McCourt

Iain D. McCourt

11 T  
12 F  
13 S  
14 S  
15 M  
16 T  
17 W  
18 T  
19 F  
20 S  
21 S  
22 M  
23 T  
24 W  
25 T  
26 F  
27 S  
28 S

**TRANSGLOBAL mini challenge**

1 M  
2 T  
3 W  
4 T  
5 F  
6 S  
7 S  
8 M  
9 T  
10 W  
11 T  
12 F  
13 S  
14 S  
15 M  
16 T  
17 W  
18 T  
19 F  
20 S  
21 S  
22 M  
23 T  
24 W  
25 T  
26 F  
27 S  
28 S

1 F  
2 S  
3 S  
4 M  
5 T  
6 W  
7 T  
8 F  
9 S  
10 S  
11 M  
12 T  
13 W  
14 T  
15 F  
16 S  
17 S  
18 M  
19 T  
20 W  
21 T  
22 F  
23 S  
24 S  
25 M  
26 T  
27 W  
28 T

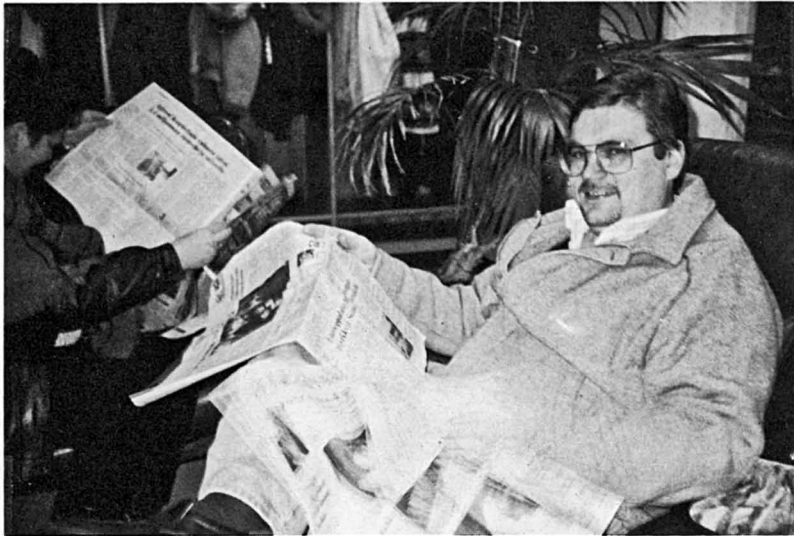
**OLD BUCKHURST EAST**  
**WITHYHAM**  
**HARTFIELD**  
**EAST SUSSEX**  
**TN7 4BA**  
**GREAT BRITAIN**

February 0 8 9 2 7 7 0 2 7 6

## Toiminimi M I N I P A R T T I

Jouko Luhtasaari on ollut vara-osa alalla toisen palveluksessa jo 20 vuotta. Vuonna 1991 Jouko aloitti omassa Minipartti nimisessä vara-osaliikkeessä. Liike sijaitsee Vaasan läänissä, Alavudella osoitteessa Kuortaneentie 102. Sinne on helppo löytää. Se sijaitsee aivan päätien varrella, pari kilometriä Alavuden keskustasta pohjoiseen eli Lapualle päin. Teboilin huoltoasema on heti vieressä.

Minipartti on erikoistunut brittiautojen ja erityisesti Minin vara-osiin ja tarvikkeisiin.



Jouko Luhtasaari

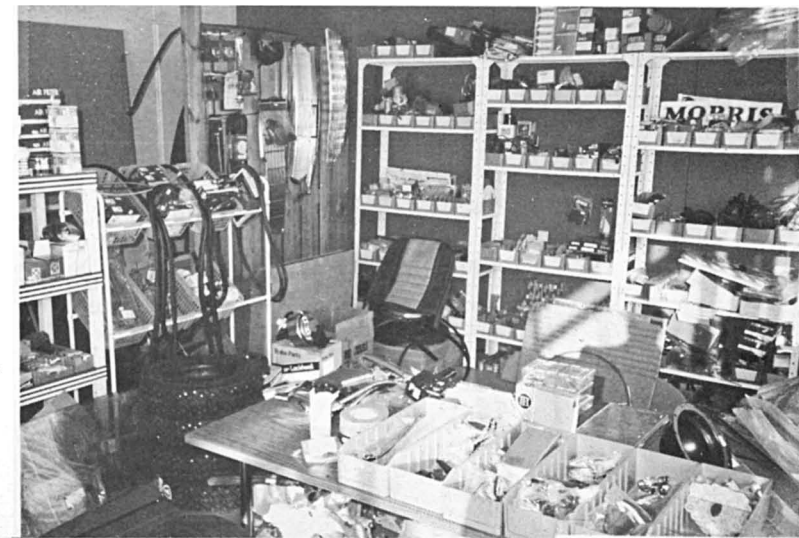
Minipartilla on tilaa käytettävissä 60 m<sup>2</sup> ja eri nimikkeitä hyllyissä on noin 2.000 kpl, enimmäkseen siis Minin osia, mutta myös Austin Metroon, Allegroon, Maileriin, Morris Marinaan, Range Roveriin, Leyland Princessiin ja Sherpaan eli lähes kaikkiin ns. BMC sukuisiin brittiautoihin. Tilaamalla saa osia melkein mihin vaan. Minien rakentelun pääpaino on selvästi siirtymässä entisöintiin ja Minipartin hyllystä löytyy mukavasti esimerkiksi verhoiluosia eli penkinpäällisiä ja ovipahveja moniin eri Minin malleihin.

Esim: Cooper mallien kaksivärisiä puna/harmaita kultakuviolaisia verhoiluosia löytyy suoraan hyllystä !!!

Minipartti toimii pääosin postimyynti periaatteella. Liike on avoinna joka päivä, arkisin klo 9.00 - 16.30 ( Lauantaisin sopimuksen mukaan ). HUOM! Jos olet liikkeellä Alavudella päin sunnuntaisin; Soita ennakkoon niin kaikki järjestyy ja MINIPARTTI on auki!

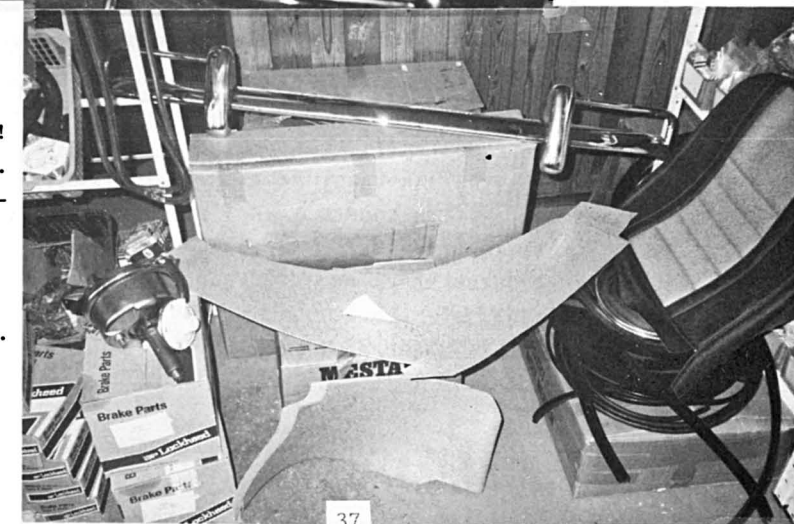
Minipartista löytyy

Tässä liikkeen  
eräs nurkkaus.  
Maskeja,  
kumitiivisteitä,  
talvirenkaita,  
jarrutehostimia..



Jarrupääsylintereitä ja korjaus-sarjoja joka lähtöön . . . . .

NYT NIITÄ SAA !!!!  
Cooperin puna/har-  
verhoiluja ja pen-  
kinpäällisiä.  
Cooperin käypus-  
kureita!!!  
KYSY MINIPARTISTA.





**JOUKO LUHTASAARI**  
Mini Spares Specialist



**MINIPARTTI** tmi  
tel & fax +358 65 511 2715

Kuortaneentie 102  
SF-63300 ALAVUS  
FINLAND

Peltiosia löytyy tottakai. Näitten sisä- ja ulkohelmapieltien laatu on "fantastinen". Ovat paksumpia ja sopivuus on alkuperäisten veroisia. Ovat muuten valmistettu... SUOMESSA!!!

Jouko Luhtasaari on tuttu näky myös Rompepäivillä. Kuvassa ollaan Turussa Talviheikissä viime talvena. Hannu Lindstedt löysi taas kerran jotain mielenkiintoista. (Toimitus: Kyllä; MK1 sen uusi konepelti, alkuperäisellä rosetti tarralla!!!).



**MINIPARTIN JOULUTARJOUKSET :**

PYÖREÄ LOKASUOJA PEILI .....	115,00
MASKIPELTI .....	330,00
ALAVESILETKU .....	49,00
TALVITERMOSTAATTI .....	30,00
LASINPYYHKIJÄN VARSII MK 3 .....	50,00
JARRUTEHOSTIN COOPER S MK 3 .....	1090,00
ETUKELKAN TAKAKUMITYYNY vm 76- .....	60,00
TAKALUUKUN KAHVA MK 3 .....	90,00
KAASUVAIJERI .....	20,00
COOPER S JARRUPALAT .....	60,00
PUSKURI .....	200,00

Tarjoushinnat voimassa joulu/tammikuun ajan.

*Hannu*

*Mini*

**I. Berliner Mini-Team**  
C/O Anja Walter  
Zobellstr. 79  
1000 Berlin 51  
GERMANY  
TEL: 030/4131668

*Mini*

**MINI Drivers Cologne**  
c/o Sepp Häuler  
IM Rheinal 14  
5000 Köln 50  
GERMANY  
TEL: 02232/68258

*Mini*

**Hagen Mini-Club**  
c/o H.J. Schmidt  
Bachstr. 2  
5800 Hagen 1  
GERMANY  
TEL: 02331/33170

*Mini*

**Mini Club Magazine**  
C/O Herald Wild  
Fischer Weg 1  
8038 GroBenzell  
GERMANY  
TEL: 08142/6135

*Mini*

**Mini IG Hamburg**  
c/o Konstanz Hiesche  
Eichen Str. 6  
2081 Alvenslohe  
GERMANY  
TEL: 04193/94469

*Mini*

**Mini-GMBH Essen**  
c/o Peter Orlowski  
Gerscheder Str. 13  
4300 Essen 11  
GERMANY  
TEL: 0201/606107

*Mini*

**UNABHÄNGIGE MINI-SCHRAUBER**  
BS-SZ-WF Peter Spuling  
Schwerdtfegerstr. 9  
3320 Salzgitter 1  
GERMANY  
TEL: 04341/60729

*Mini*

**Mini Club Berlin e.V.**  
c/o ...  
Lilienthalstr. 14  
1000 Berlin 61  
GERMANY  
TEL: 030/875898

*Mini*

**I. Bremer MINI CLUB e.V.**  
c/o Ronald Karohl  
Außer der Schleifmühle 70  
2800 Bremen 1  
GERMANY  
TEL: 0421/327213

*Mini*

**MINI Fun Club Smile**  
c/o Sally Afacan  
Vegeackerstr. 14  
2800 Bremen 1  
GERMANY  
TEL: 0421/394900

*Mini*

**MINI-Cligne Wassermark**  
c/o Michael Rübblin  
Geroldstr. 15  
2880 Brake  
GERMANY  
TEL: 04401/81528

*Mini*

**MINI-Club Oldenburg e.V.**  
c/o Silvia Kirsch  
Alexanderstr. 65  
2900 Oldenburg  
GERMANY  
TEL: 0441/87135

*Mini*

**MINI IG Ostfriesland**  
c/o Birgit Minken  
Glupe 32  
2960 Aurich  
GERMANY  
TEL: 04941/10541

*Mini*

**Hannoverscher Mini-Club**  
c/o Thoralf Harder  
Heisterkamp 18  
3005 Hemmingen 1  
GERMANY  
TEL: 0511/427264

*Mini*

**Unabhängige Mini Schrauber BS-SZ-WF**  
c/o Peter Spuling  
Schwerdtfegerstr. 9  
3320 Salzgitter 1  
GERMANY  
TEL: 05341/60729

*Mini*

**MINI IG Hahnstedt**  
c/o Nikolas Jank  
Hohgeißelstr. 4  
3300 Bismarcksweg-Rüningen  
GERMANY  
TEL: 0531/873386

*Mini*

**MINI-Freizeit Götingen-Eisbock**  
c/o Michael Hippe  
Dransfelderstr. 19  
3400 Göttingen  
GERMANY  
TEL: 0551/96175

*Mini*

**Mini Patrol Hildesheim**  
c/o Dave Sweeting  
Lärchenweg 4  
3256 Coppenbrügge  
GERMANY  
TEL: 05156/8821

*Mini*

**Mini Innovation Marburg**  
c/o Jürgen Niederböfer  
Waldstr. 2  
3556 Weimar-Roth  
GERMANY  
TEL: 06426/1371

*Mini*

**The MINI Special Team**  
c/o Thomas Wolf  
Niermannsweg 37  
4006 Erkrath-Unterfeldhaus  
GERMANY  
TEL: 0211/201384



**CLUB MINI COOPER**  
c/o JOAN SASTRE  
VILADOMAT 176  
08015 BARCELONA  
SPAIN  
TEL: 34-3-323.19.09



**MINI COOPER CLUB ITALIA**  
c/o ANGELO BORTES  
VIA MATTEOTTI, 6  
43044 COLLECCHIO (PR)  
ITALY  
TEL: 0521/800905



**MINI CLUB AFFOLTERN**  
c/o NEWSLETTER EDITOR  
POSTFACH 11  
CH-3416 AFFOLTERN WE  
SWITZERLAND  
TEL:



**MINI COOPERS SWITZERLAND**  
c/o THOMAS BAUMANN  
ALTE BAHUHOFFSTR. 33  
CH-3957 SPREITENBACH  
SWITZERLAND  
TEL: 056/71 10 49



**MINI-Club Basel**  
c/o Angela Humm  
Rheinparkstr. 3/15  
CH-4127 Birsfelden  
Switzerland  
Tel: 061 3113652



**MINI-Club Luzern**  
c/o Peter Hauptlin  
Bräuerweg 4  
CH-5033 Buchs  
Switzerland  
Tel: 064/221509



**Austin-Morris-Wolsley Froude**  
c/o . . .  
Postfach 21  
CH-8042 Zürich  
Switzerland  
Tel: unknown



**MINI-Club Neuhausen**  
c/o Kurt Dell'Olivo  
Kienbauer Str. 78  
CH-8212 Neuhausen  
Switzerland  
Tel: unknown



**Austin-Innocenti-Morris-Cooper Club**  
c/o Stefan Kuuz  
Sihfeldstr. 89  
CH-8004 Zurich  
Switzerland  
Tel: unknown



**MINI-Club St. Gallen**  
c/o Jürg Diem  
Postfach  
CH-9450 Altkirchen  
Switzerland  
Tel: 0041/71/755341



**MINI CLUB PRAGUE**  
c/o FRANK RAKOUS  
MEZPOLI 1092  
14100 PRAGUE 4  
MICHLE  
CZECHOSLOVAKIA  
TEL:



**MINI PAN CLUB CZECH...**  
c/o JAROSLAV KODL  
BOROVA 30  
CS-31212 PIZEN  
CZECHOSLOVAKIA  
TEL: 63072

**BELGIUM MINI CLUB**  
c/o AXEL CHAMPAGNE  
Av de la Forêt, 119  
B-1050 Bruxelles  
BELGIUM  
TEL: 02/660.21.81



**MINI REGISTER DEUTSCHLAND**  
c/o ROB WEBSTER  
30, CHAUSSEE DE GHILN  
B-7000 MONS  
BELGIUM  
TEL:



**SWEET MINI CLUB**  
c/o PATRICK BREUSKIN  
160, ROUTE DE NEIDERCORN  
L-4991 SANEM  
G.D. LUXEMBOURG  
TEL:



**MINI CLUB NEDERLAND**  
c/o Dennis Van Hoof  
KONINGSWEG 90  
5211BN 'S-HERTOGENBOSCH  
NETHERLANDS  
TEL:



**MINI CLUB DENMARK**  
c/o SOREN CARLSEN  
GULDREGNSVEJ 9  
9380 VESTBERG  
DENMARK  
TEL: 98296738



**NORSK MINI COOPER CLUB**  
c/o STAALE MOSTVEIT  
POSTBOKS 450  
N-1322 HOVIK  
NORWAY  
TEL: 2-549051



**NORSK MINI KLUBB**  
c/o JAN MOLLERHAUG  
T.E. THEISSEN HAREBAKKEN  
MYRA WOLAND, 4800 ARENDAL  
NORWAY  
TEL:



**NORSKE MINI CLUB**  
c/o JAN MOLLERHAUG  
LUDVIKDALEN 16  
6031 ALESUND  
NORWAY  
TEL:



**QLD MINI CAR CLUB**  
c/o MARK PAGET  
P.O. BOX 1426  
FORTITUDE VALLEY, QLD  
4006, AUSTRALIA  
TEL:



**S.A. MOKE CLUB**  
c/o NEWSLETTER EDITOR  
24 DONALD STREET  
ST. MARYS, S.A.  
5042 AUSTRALIA



**COOPER CAR CLUB OF N.Z.**  
c/o TONY MAULDER  
P.O. BOX 9069  
AUCKLAND 1031  
NEW ZEALAND  
TEL: (09) 528-4581



**MINI 7 ASSOC OF N.Z.**  
c/o CHRIS PARKINSON  
P.O. BOX 34164  
BRKENHEED, AUCKLAND  
NEW ZEALAND



**MINI COOPER ENTHUSIASTS OF N.Z.**  
c/o RALPH TAYLOR  
P.O. BOX 12189  
HAMILTON  
NEW ZEALAND  
TEL: 07-855-9593



**ALL JAPAN MINI OWNERS**  
c/o MASAHKO YAMAGUCHI  
EAST POINT INTERNATIONAL LTD  
12-177 SURUMAKI, 3-CHOME  
SETAGAYA-KU, TOKYO 154  
JAPAN  
TEL: 03-478-5380



**EDMONTON MINI OWNERS CLUB**  
c/o MARCEL CHICHAK  
9518 91st STREET  
EDMONTON, ALBERTA  
T6C 3P5 CANADA  
TEL:



**JAN HOEL, VIKT MINI CLUB**  
549 CALEB PIKE ROAD  
RR # 6  
VICTORIA, B.C.  
V8X 3X2 CANADA  
TEL:  
INACTIVE



**KAMIKAZE KOOPER KLUB**  
c/o BRIAN SMITH  
9639 91st STREET  
SURREY, B.C.  
V3V 4C4, CANADA  
TEL: (604)589-3374  
INACTIVE



**MAINLY MINIS MONTREAL**  
c/o DEB & KEITH DEGAUQUE  
1040 THEORET  
ILE BIZARD, QUEBEC  
H9E 1R8, CANADA  
TEL: 514-626-0666



**MARITIME MINI OWNERS**  
c/o BRIAN TOWNSEND  
R.R.1, ALBERT, N.B.  
E0A 1A0 CANADA  
TEL:



**MINI OWNERS OF So. ONTARIO**  
c/o MICHAEL BOYER  
P.O. BOX 105  
CASTLETON, ONTARIO  
K0K 1M0 CANADA  
TEL: 416-344-5911



**VANCOUVER MINI CLUB**  
c/o STEVE MALINS  
3627 WEST 12th STREET  
VANCOUVER, B.C.  
V6R 2N5, CANADA  
TEL: 614-738-2784



**ARIZONA MINI OWNERS**  
c/o PHIL BLAHAK  
7146 EAST ARCADIA CIRCLE  
MESA, AZ  
85208  
TEL: 602-985-2531



**CAPITAL MINI REGISTER**  
c/o BOB JORNS  
746 TIFFANY DRIVE  
GAITHERSBURG, MD  
20878  
TEL: 301-977-8171



**COLUMBUS OHIO MINI OWNERS**  
c/o GREG SZPILA  
P.O. BOX 653  
KILLBUCK, OH  
44637  
TEL: 216-276-5561



**GNTMPS**  
c/o LEE MIDDLETON  
20 SHERWOOD DRIVE  
UPPER SADDLE RIVER, NJ  
07458  
TEL:



**IOWA MINI OWNERS**  
c/o DAVE WALKER  
517 SCOTT AVE  
DES MOINES, IA  
50309  
TEL:  
INACTIVE, MAY BE REFORMED



**M.A.D.M.E.N.**  
c/o BRUCE KENNEDY  
410 POINT RETURN DR  
MANCHESTER, MO  
63021  
TEL: 314-256-7257



**MINI IN NO. ILLINOIS**  
c/o ANDY VANKO  
733 NORTH 9TH ST  
DEKALB, IL  
60115  
TEL: 815-758-6366 ANDY VANKO

# MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** Minin takalyhdyt MK1 sekä MK2. Minin maski MK1.  
Puh. 921-2433547 Tuomas Ruohonen.
- MYYDÄÄN:** Minin talvirenkaat, Hakkapeliitat, vanteilla, vuoden-  
veroiset, ym. Minin osia. Hinta yht. 700mk  
Puh. 941-685393 Erkki Reina.
- MYYDÄÄN:** Michelin 2x145/10 kesärenkaat vanteilla, hyväkuntoi-  
set. Vaihdetaan rahaan tai Volkkarin osiin.  
Puh. 951-72145 ja 1/93 alk. 951-3674745 Ari Saxlin.
- MYYDÄÄN:** 60-luvulta Minin ohjauspyörä 100mk. Kaksi hyvää pöly-  
kapselia 40mk/kpl. Morris Minoriin/Maileriin 2 sarjaa  
pölykapseleita 200mk/sarja.  
Puh. 924-311991 iltaisin.
- MYYDÄÄN:** Arden 8 reikäinen kansi + tarvittavat osat.  
Rullakeinuivusto + seuraajat. Männät 040 ylikoko,  
kolot koneistettu. Imusarja 2x45 Weber. Pakosarja kro-  
mattu + maniflow pakoputkisto. Nokka-akselit ralli:  
C-AEG 636 ja rata: C-AEG 599.  
Kaikki osat ovat uusia. Myydään ainoastaan pakettina!!  
Ei erikseen!!! Tee tarjous.  
Puh. k.939-336566  
t. " 334464 Olli Vuorilehto.
- MYYDÄÄN:** Levikesarjoja a) 300mk/sarja. Tummansinisiä huopapohj.  
etumattoja a) 60mk/kpl. MK2:sen maski kehysineen 420mk  
Takahelmapeltejä 100mk/kpl. Jousituksen vinyylipuppeja  
12mk/kpl. Puh. 921-711433. Tuomo Mikkola (maan. ja torst.  
klo 18.00 jälkeen).
- MYYDÄÄN:** Mini Club -jäsenlehden numerot 4 - 5, 7 - 43  
sekä kaksi hollantilaista Mini-esitettä vuo-  
delta 1987. Eniten tarjoavalle, kaikki yhdessä.  
Jouko Nieminen.

## Tilaan MINIRIIPUKSIA

postitunnus ja 14 pv:n palautusoikeudella (+postikulut)

TUOTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
KPL									

Kaiverrus \_\_\_\_\_  
15,-/riipus, max 6 kirjainta

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Postinro \_\_\_\_\_ Postitoimipaikka \_\_\_\_\_

Allekirjoitus (Alle 18 v. huoltajan allekirjoitus)

Postimaksu  
2,10

**KEMIN  
JALOKIVIGALLERIA**  
Kauppakatu 29

**94100 KEMI**

ks.ilmoitus seuraavalla sivulla.



## MINIRIIPUKSIA



HOPEARIIPUS ..... 120,- nro 1  
miehen ketju 45 cm ..... 30,- nro 2  
naisen ketju 42 cm ..... 25,- nro 3

**KAIVERRUS  
VAIN  
15,-**

KULLATTU RIIPUS ..... 150,- nro 4  
dubleeketju 45 cm ..... 38,- nro 5  
dubleeketju 42 cm ..... 32,- nro 6

KULTARIIPUS 14 kar ..... 350,- nro 7  
panssarikultaketju 14 kar 45 cm 320,- nro 8  
panssarikultaketju 14 kar 42 cm 290,- nro 9



**TILAA HETI,  
EHTII VIELÄ  
JOULUKSI**

### KERHON PAIKALLISKOKOUKSET

Seuraavilla paikkakunnilla kerhon jäsenet kokoontuvat kerran kuussa:

- Helsinki team: Kokoontuminen joka kuukauden viimeinen keskiviikko Bondaksen kartanossa, Espoon Suonenjoella. Katsastuskonttoria vastapäätä.
- Tampere team: Joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 19.00 Kesoil Paasikiventie. Yhteyshenkilö Aki Savunen
- Lahti team: Joka kuukauden ensimmäinen keskiviikko Shell Majakka klo 19.00. Jarkko Lehtonen
- Forssa team: Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15.00 Forssa Kartanokadun Esso.
- Turun seutu: Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteema, Roukkulin teollisuus alue Mynämäki.
- Keski-Suomi: Joka kuukauden viimeinen tiistai klo 19.00 Tourulan Kesoil, huoltoaseman kahvio.



# HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA



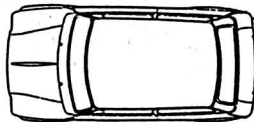
JOULULAHJAVIHJE!! KAUKO-OHJATTAVA MINI

**Painava  
tekijä**



Porkkioniemi 8  
30200 Forssa  
Puh. 916-1551  
Telefax 916-155 755

**NORDMANIN  
KIRJAPAINO**



Lehti No.1/93, Aineisto sis vk 5, ilmestyy vk 9  
Lehti No.2/93, Aineisto sis vk 18, ilmestyy vk 21

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:  
Jarkko Lehtonen

Jäsenasiat:  
Jukka Pöri

Vastaava toimittaja:  
Hannu Lindstedt

Sihteeri: .  
Hannu Lindstedt

Postitus:  
Timo Salminen

ISSN 0784-2597