

**SUUNTANA KOSKENPÄÄN
KESÄKOKOUS 11.7.1992**



Big-car motoring with fantastic economy!

TOIMITUKSEN NURKKA

Kuluva vuosi on kerhomme 10. juhlavuosi ja synttäreitä vietetään kerhon ensimmäisessä kokoontumisajo paikassa Koskenpäässä 11.7.-92. Kerhon jäsenlehti aloitti ilmestymisensä kesäkuussa, 30.6.-82 ja N:o 1 oli nimeltään Mini Club Uutiset. Lehdessä oli 7 A4 kokoista lehteä, jotka oli nidottu nurkasta yhteen. Jäsenmaksu oli 30mk ja jäseniä oli vain parisen kymmentä.

Tämän vuoden jäsenlehti N:o 1 isona A4 kokoisena jää toistaiseksi ainoaksi ja kuten kevätkokouksessa päätettiin, tehdään seuraavat numerot taas pienenä A5 kokona. A4 koon painattaminen on liian kallias kerhon varoihin nähden, jäsenmaksua pitäisi huomattavasti nostaa.

Uudeksi jäsenrekisterin hoitajaksi valittu Jukka Pöri aloittaa rekisterin hoitamisen, joten tästä eteenpäin jäsenet voivat kääntyä Jukan puoleen esim. osoitteen muutoksissa. Jukan puhelinnumero löytyy lehden takakannesta.

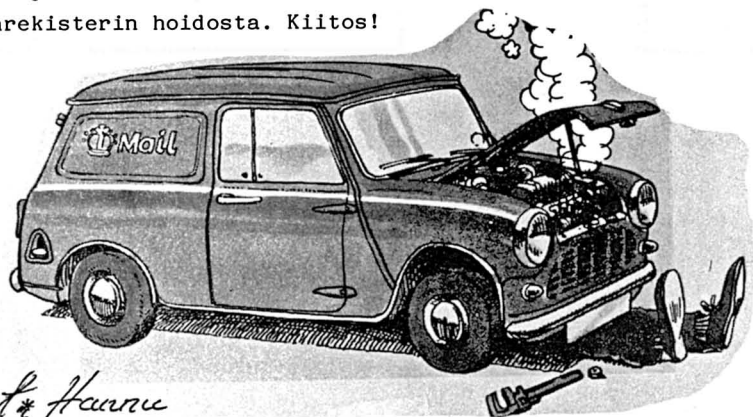
Joulukuun alussa viime vuonna kerholle hankittiin oma mikro, jäsenrekisterin hoitamista varten. Mikron rahoituksen vuoksi kerhon tulostase jäi viime vuodelta vajaat 5.000mk miinukselle.

Ilmoitusasiana Timo haluaa saattaa jäsenten tietoon, että jäsenlehden MINI MARKETIIN TULEVAT ilmoitukset pyydetään lähettämään suoraan lehden toimittajalle, EI ENÄÄ TIMOLLE. KIITOS!

Lehden lopussa julkaistaan luttelo nimeltään The compleat list of Mini Clubs of Planet Earth eli tietoja maailman kaikista mini kerhoista. Lista jatkuu seuraavissa lehdissä.

Lehden lopussa on myös ilmoituksia ulkolaisista kokoontumisajoista. Mini Club Swedenin kesäkokous on Skånessa 24.-26.7.-92.

Kerhon johtokunnan puolesta haluan lausua kiitokset Tapio Ketoselle jäsenrekisterin hoidosta. Kiitos!



MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Jukka Pöri, 28, Valkeakoski

2. Ammatti?

kustannuslaskija

3. Perhesuhteesi?

käytännöllisesti katsoen naimisissa

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

asiallisuutta ja rehellisyyttä

5. Entä itsessäsi?

yleensä olen rauhallinen

6. Koska aloitit Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?

Ostin ensimmäisen Minin v.1982 ja clubiin liityin 1987

7. Toimintasi kerhossamme?

Mahdollisimman paljon tapahtumissa mukana ja huhtikuusta alkaen jäsenrekisterin hoitaja.

8. Muut harrastuksesi?

moottoripyöräily, valokuvaus, reserviläistoiminta

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Leyland Mini -80 ja Morris Mini Van -62

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

7 kpl

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Minin 30-vuotisjuhlat Englannissa 1989

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?

Enemmän osallistujia tapahtumiin

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?

tällä hetkellä asiat ovat mielestäni hyvin

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

kunhan vain tapahtumiin löytyy järjestäjiä, niin hyvänä

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

moottoripyörä





Pari kuukautta kesäkokoukseen ja vuoden Minin valintaan.

Mahtaakohan ehtiä mukaan?

Mini Clubin ”Laskiaistapahtuma” Lopella

Mini Club Flying fins ry on Mini automallin harrasteajoneuvoyhdistys, joka on perustettu v. 1982. Jäsenmäärä on tällä hetkellä n. 500. Kokoontumisia jäsenistöllä on 6—8 vuositain. Suurin tapahtuma on Keski-Euroopan kokoontuminen, jossa kohtaavat toisensa monet sadat Miniharrastajat ympäri Eurooppaa.

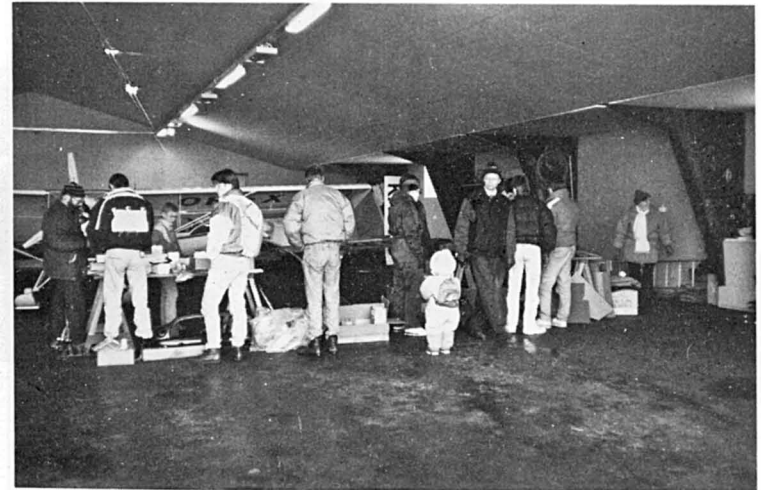
Viime lauantaina viettivät

Miniharrastajat ”laskiaistapahtumaansa” Räyskälän lentokenttäalueella, Lopella. Paikalle oli saapunut n. 70 henkeä eri puolilta Suomea. Ohjelmassa oli mm. ”Romutori” jonne jäsenet voivat tuoda tarpeettomat varaosansa myytäväksi ja ostaa tilalle tarpeellisempaa tavaraa.

Varsinaisena ohjelmanumerona oli taitoajokilpailu, tietysti Mineillä. Parhaat palkinnot matkasivat naisten- ja miesten luokista pääkaupunkiseudulle. Erikoisluokse-

luokan voittaja löytyi Keuruulta. Jokaisella oli myös iltapäiväkahvin jälkeen mahdollisuus omatoimiseen liukkaankelin ajoharjoitteluun harjoitusradalla.

Yhdistys haluaa kiittää seuraavia yrityksiä ja yhteisöjä, jotka ystävällisesti lahjoittivat palkintoja taitoajokilpailuun: Lopen Op, KAS-Loppi, Läyliäisten Sähkö Oy, Lopen Kemikallio, Loppifoto, Kosm.hoitola Annukka Jalonen.



”Romutori” lentokonehallissa.

TAITOAJOKILPAILUN TULOKSET



Taitoajokilpailu käynnissä.

<u>Naiset</u>	<u>virhepisteet</u>	<u>Miehet vakionastoin</u>	<u>vir.pisteet</u>
1. Arja Turunen	41 vp	1. Pekka Turunen	35 vp
2. Ann Kolehmainen	52 "	" Jari Laaksonen	" "
3. Mervi Niemi	54 "	3. Jare Salonen	36 "
		" Jarmo Holsius	" "
		4. Jari Järvelä	38 "
		5. Pasi Myllymäki	39 "
		6. Harri Koski	40 "
		7. Jukka Soronen	41 "
		8. Olavi Laureen	46 "
		9. Kim Holming	48 "
		- Rauno Birkman	-
		- Pauli Laurikko	-

<u>Miehet erikoisnastoin</u>	<u>vp</u>
1. Tapio Oksanen	28 vp
2. Jare Salonen	31 "





JUHLAN AIKATAULU 11.7.1992

NOPEUSMITTARIN TARKASTUS
PAIKKANA MAANTIE ALK. KLO 12.00

LASTEN OHJELMAA
ALK. KLO 13.00

TIKANHEITTOA
ALK. KLO 15.00

VUODEN MINI : VUODEN ENTISÖINNIN
VUODEN MINISTI : VALITSEE RAATI

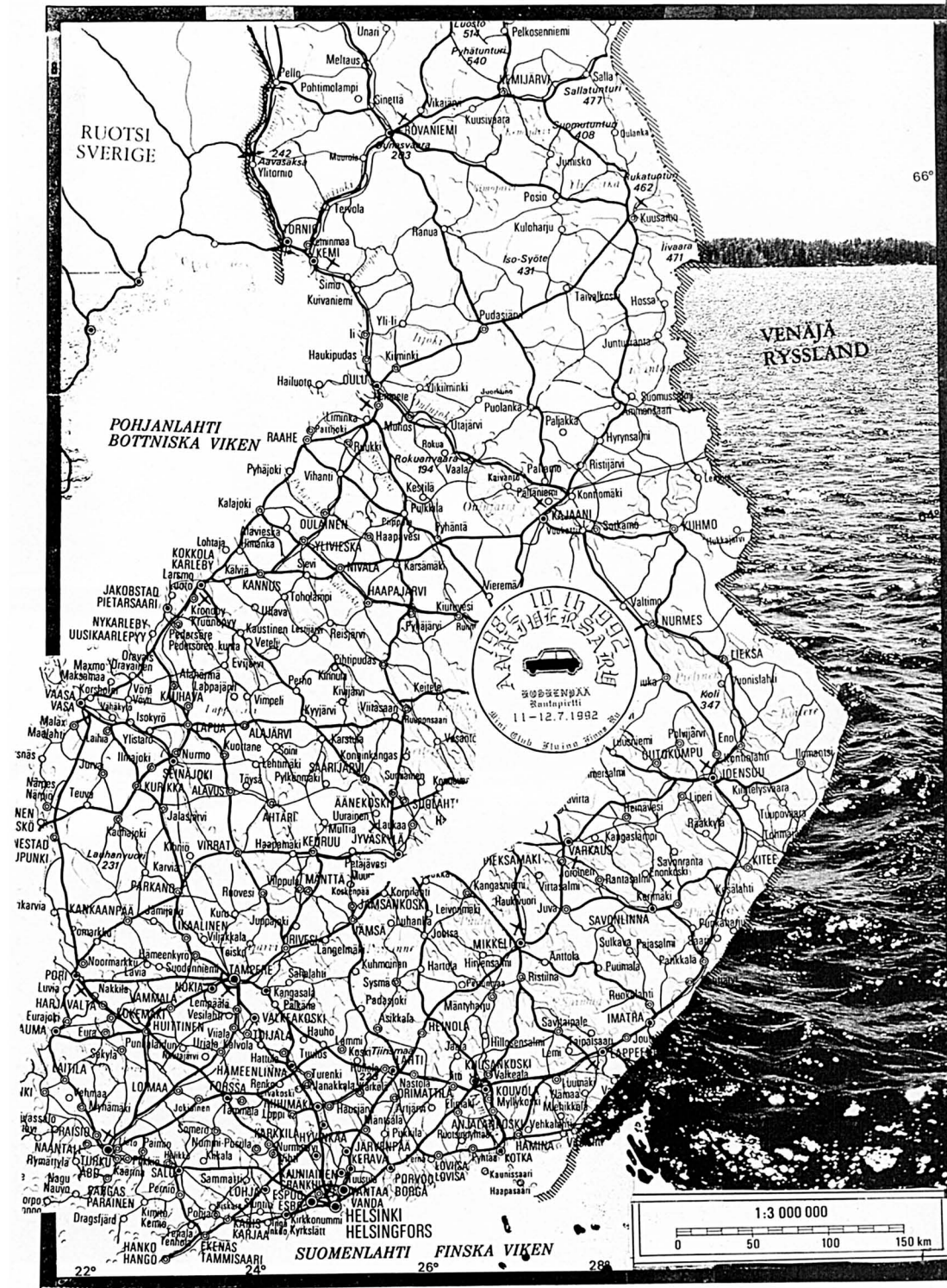
SAUNA: NAISET KLO 17.00-18.30

MIEHET KLO 18.30-20.00

KILPAILUJEN TULOKSET KLO 21.00

TANSSIA ALK. KLO 21.00

12.7 VAPAATA OHJELMAA



MINI



studio

Because you always do things your way – there's only one car for you. Sophisticated. Stylish. Utterly unmistakable. Mini Studio 2. With the chic to turn heads outside your favourite restaurant. And the check to get you into the company car park streets ahead of the rest.

Dressed to thrill in a choice of three eye-catching body colours - Nordic Blue, Storm Grey, or gleaming Black.

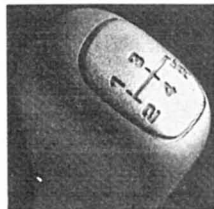
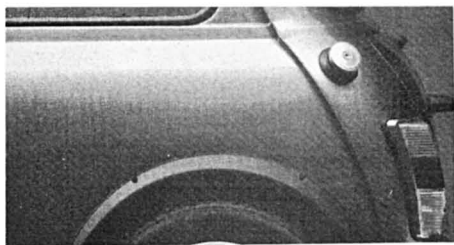
With the special touches of a chrome grille, and full wheel trims.

Inside – sheer elegance, with the unique seat and door trim; set off to perfection by the distinctive steering wheel badge. Plus great sound from the security coded, electronic, fm stereo radio/stereo cassette player.

Drive it – and enjoy the sporty handling that runs rings round the rush hour. With economy* that'll take you miles further (on unleaded petrol, naturally – with an exhaust catalyst as a dealer-fit option).

Mini Studio 2. Now you're going places.

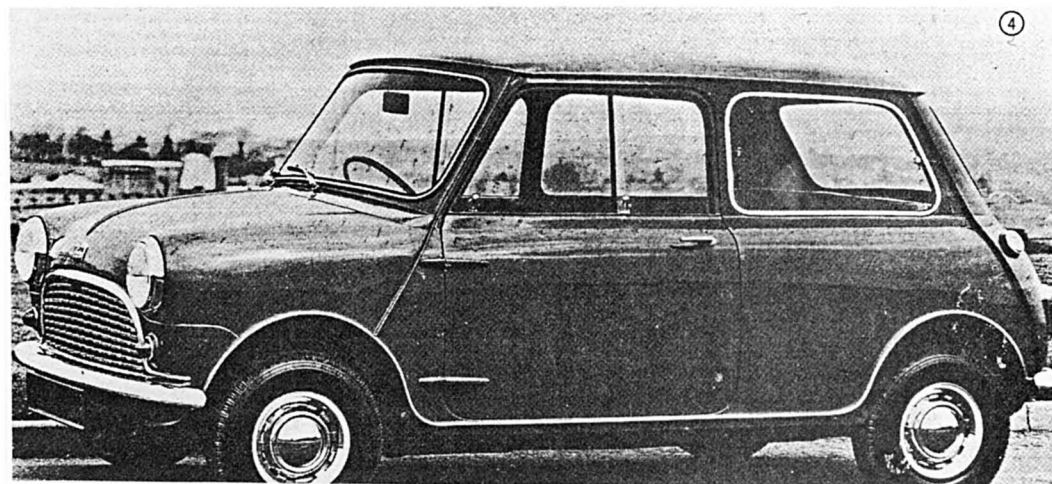
*See back cover.

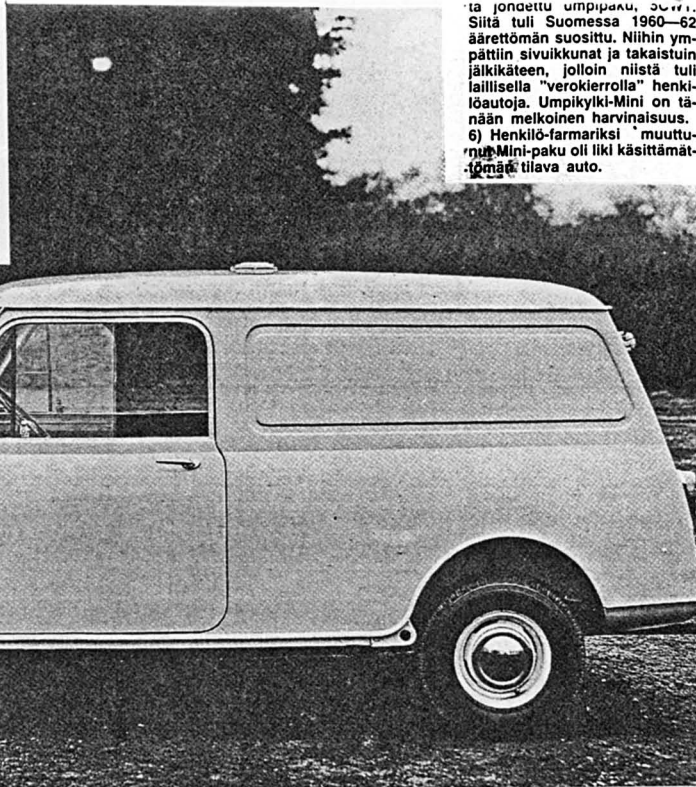


1) Eräs Suomen tunnetuimmista Mini-yksilöistä on tämä, aikoinaan presidentti U.Kekkonen (1969?) lahjoitettu Mini. Auto annettiin rouva Sylvi Kekkonen käyttöön, joka lienee pian kolmoinut autoa lievästi Helsingissä, Munkkiniemen liukkaalla puusillalla. Tämä AM-tunnuksin liikkunut Mini on, ihme sinänsä, yhä tallella.
2) Veho Oy:n Mini esitteiden kansisivu 60-luvulta.

MINI on kolmekymppinen

- Lehdet ovat täynnään erilaisten kotimuotollijoiden tarjoamia "Design"-parannuksia jopa aivan tuliteristä autoista.
- Mutta oletteko koskaan nähneet parannusehdotusta Ministä? Todiste siltä, että Mini ei olisi Mini, ellei se olisi se alkuperäinen. Vain ja juuri se.
- Suomeen lienee tuotu viimeinen Mini 1984–85? Autoa valmistetaan silti yhä Englannissa. (Kunpa vain tietäisi kuka on sen suomalainen maahantuojaja.....)
- Seuraava teksti edustaa englantilaista kuvaa Ministä (=käännös).





ta jonoettu umpipaku. Suuri. Siltä tuli Suomessa 1960—62 äärettömän suosittu. Niihin ympähtin sivuikkunat ja takaistuin jälkikäteen, jolloin niistä tuli laillisella "verokierrolla" henkilöautoja. Umpikyki-Mini on tänään melkoinen harvinaisuus. 6) Henkilö-farmariksi muuttunut Mini-paku oli liki käsittämättömän tilava auto.

● Se jokapaikan Mini. Jokainen tunee sen: monet rakastavat sitä. Tänään useimmat pitävät tuota tuttua pyörillä varustettua laatikkoo itsestään selvyytenä, mutta nerokkaan Sir Alec Issigonisin hengen tuote on yksi tärkeimmistä ajoneuvoista, joita on koskaan valmistettu.

Kun tuo pieni auto tuotiin markkinoille, se vallan pursui suunnittelu-uutuuksia — etuveto poikittain asennetusta moottorista, joka oli vaihdelaatikon päällä, kumijousitus, pikkuruiset renkaat ja kori/runkorakenne, joka perustui etu- ja taka-apurunkorakenteisiin — mitähän seuraavaksi?!

1950-luvulla BMC:n pieniä perheautoja edustivat Austin A30 ja A35 sekä Morris Minor ja 1000, jotka kaikki perustuvat samanlaisiin käyttölaitteisiin, jotka saivat voimansa "A"-sarjan kansiventtiilimoottorista, ja kaikissa niissä oli perinteelliset takavetovarusteet. Jopa ulospäin huippumodernilta näyttävä Farina-tyyppinen A30 vuodelta 1959 kulki A35:n mekaanisilla osilla. Niinpä Minin käsite oli jotain aivan uutta.

Issigonisin suunnitelma johti siihen, että Leonard Lord päätti valmistaa Suezin kriisin jälkeisille Eurooppalaisille kupla-autoille paljon paremman vaihtoehdon. Miniin rakennettaisiin tilat neljälle henkilölle, tehtäisiin vähäruokaiseksi (mikä oli erittäin tärkeää auton kehittelyn aikana voimassa olevien bensiinirajoitusten kannalta), ja kuitenkin ulkomitoiltaan minimaaliseksi.

Leonard Lord hyväksyi auton tuotantoon heinäkuussa 1958, ja se tuotiin markkinoille elokuussa 1959 Austin ja Morris merkkin alla. Austin versio nimettiin "Seven" (jotta palautettaisiin mielikuva alkuperäisestä Austin Seiskasta) ja Morris mallit tulittiin tuntemaan "Mini Minor"eina. Autot olivat käytännöllisesti katsoen itseasiassa identtisiä, erosivat vain maskiltaan ja viimeistelyltään.

Minin sydän

Nelisyliinterinen "A" sarjan moottori oli ilmeinen ehdokas käytettäväksi Minissä, koska oli päätetty olla valitsematta kaksisyliinteristä (syystä, että olisi jouduttu tekemään myön-

nytyksiä tasaisuuteen ja tekniikan kehitystasoon). Silloisten 989cc moottorien tilavuutta pienennettiin 100cc:llä 898cc:hen valmistettavissa autoissa. Tämä yksikkö käyttäen SU kaasutinta antoi 34hv voiman, mikä oli sama kuin tilavuudeltaan suuremmassa A35:ssä, jossa oli Zenith kaasutin.

Ilmeisesti Minin prototyyppi, jossa oli 989cc moottori.

Jatkuu s. 38

3) Elannon "leipä-auto", Morris Minor "Cowley" liikennekilpailussa 60-luvulla. Autoa ajoi Pauli Havukainen. Minorin moottori periytyi kokolailla Miniin — samalla luottamus merkkiin.

4) Perus-Mini vuonna 1960.

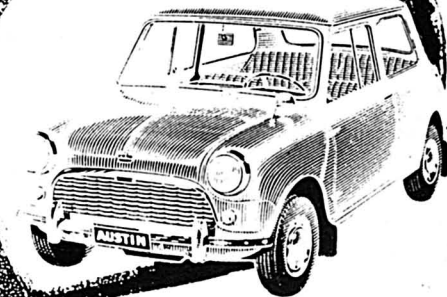
7) Mini Clubman 125 GT. Millilleen samankokoisista sisältöloistaan huolimatta se oli miltei toinen auto. Sivuikkunat olivat luksukkaasti alaskammattavissa. Clubman-tyyppiä lineee tuotu Suomeen vain "muutama kymmen"?



Austin Minit saapuvat -varatkaa omanne



AUSTIN mini



Uusia eriä kysyttyjä Austin Minejä saapuu jatkuvasti maahan. Kiivas kysyntä jatkuu... Siksi Teidänkin olisi syytä mahdollisimman pian varmistua oman Austin Mininne saannista. Voitte tehdä varauksenne vaikkapa puhelimitse.

AUSTIN MININ HINTA VAIN 5.680,-

ja loistavat ominaisuudet kaupanpäällisiksi.

AUSTIN MINI — PÄIVÄN NIMI

Edullisesti osamaksulla ja vaihtaan. Liike auki arkisin klo 8.30—17.00, lauantaisin klo 8.30—14.00.

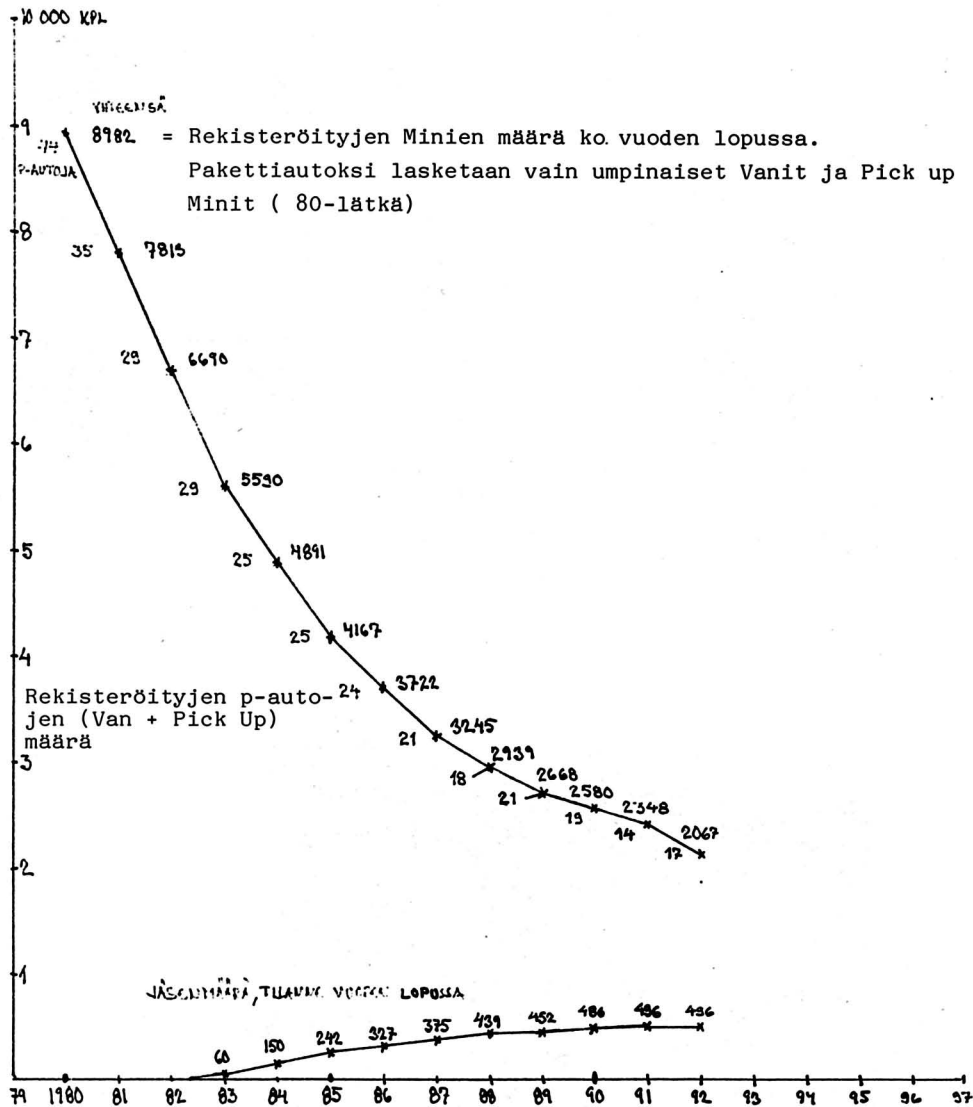
Maahantuojat:

VEHO

Helsinki — Autotalo — Puh. 64 27 64

PIIRIMYYJIÄ KAUTTA MAAN

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



AUTOREKISTERIKESKUKSEN TILASTOA MINEISTÄ

Rekisterissä olevat Minit: Eri merkit ja kappalemäärät vuosimalleittain. Mukana eivät ole paketti Minit, joten autojen yhteismäärä on pienempi kuin edellisen sivun osoittama luku 2067.

MORRIS MINI

Vm	kpl
62	3
63	6
64	21
65	23
66	21
67	41
68	29
69	53
70	59
71	64
72	118
73	22
74	1
80	1
yht.	462 kpl

AUSTIN MINI

Vm	kpl
61	2
62	4
63	7
64	21
65	28
66	16
67	31
68	20
69	65
70	44
71	58
73	2
82	1
yht.	299 kpl

MINI

Vm	kpl
72	1
73	46
74	88
75	157
76	100
77	234
78	244
79	245
80	99
83	1
84	1
85	1
yht.	1217 kpl

AUSTIN MINI	299 KPL
MORRIS MINI	466 KPL
MINI	1217 KPL
YHT.	1982 KPL

Englannissa Rover on ilmoittanut viime vuoden 1991 Minien valmistusmääräksi 36.359, joista vientiin lähti 27.828 Miniä.

Minejä vietiin mm. seuraaviin maihin.

Japani	10.357 Miniä	Ranska	6.086 Miniä
Saksa	5.414 -"-	Italia	3.236 -"-
Hollanti	1.148 -"-	Belgia	560 -"-
Muut maat	1.027 -"-	UK koti maa	8.531 -"-



*Frohe
Ostern*

Mini-Zooper-Zlub NRW
Sabine Frommhold
Bluecherplatz 7
5100 Aachen
Germany

Time



ISON-BRITANNIAN KAKSI PIENIRUOKAISINTA

Neiti Joyce Carpenter on tankauttamassa menopellään herefordilaisella Shellillä. Hänen tärkeimmät mittansa ovat pituus 74 cm ja paino 13,6 kg. Guinness Book of World Recordsin mukaan Joycea pidetäänkin saarivaltakunnan kaikkien aikojen pienikokoisimpana naisena.

Neiti Carpenter ei varmaankaan paljoa kuluta. Tunnetusti Mini-Morriskaan ei ole kovin isorukainen. Jokaista 500 kilometrin taivalta varten hentovartisen Joycen on kuitenkin kustannettava painoonsa nähden kolminkertainen määrä lylyillä terästettyä korkeaktaanista.

Ehkä kuvan tarkoitus on osoittaa nelipyöräisen kuljetusvälineen ja kaksijalkaisen kuljettavan järjetön hyötysuhde.



MOOTTORI- KLINIikka

**HONDA
WIRTASEN**

ME VIRITÄMME:

BMC MINI 850

Tästä niin suosituista autosta on esiintynyt mitä erilaisimpia viritsohjeita lievimmästä perhevityksestä aina rajuunpaan rataruutaan saakka, mutta välitettävästi miltei yksinomaan auton alkuperää edustavalla Englannin kielellä. Toisi monet vaihtoehdot on suositeltu kokeilijain toimesta ja useaan otteeseen ja tulokset vaihtelevat syvän masennuksen aiheuttavista verratilain näppärästi kulkeviin pikkuviritteihin. Kilpailusaannottohan rajoittavat melko tehokkaasti tavallisen vaikkauton parantamiseen käytettävät keinot, ja luuri tämä koskee erityisen ikävällä tavalla MINI 850:sta. Kehitetyimmät versiot ovat kuten tiedämme Mini Cooper ja Mini Cooper S, joiden viritämistä tehdas jo suunnittelu- vaiheessa on pitänyt todenmukoisena ja jopa suotavana.

850 kuutioisen minin viritäminen on paras jakaa kolmeen jaksoon

painetta halutaan nostaa, voi öljypainetta säästävän venttiilin jousien vaihtaa Cooper S mallissa käytettyyn jouseen (kuva 1). Samalla kannattaa vaihtaa myös venttiili, joka joskus kuulu verratilain huonokuntoiseksi.

Laske jäähdynesteeet sekä jäähdytäjistä että lohkoista.

Irrtoita tämän jälkeen sylinterinkansi, imu- - Pakosarja, kaasutin ja virranjakaja.

Puhdistaa lohkon tiivistepintia huolella kaapimalla ja lopuksi esim Trikkioleilyleimillä. Voileite sylinterireijät kevyesti öljyllä.

Tilaa: Kannen tiiviste, imu- - pakosarjan tiiviste, termostaatin tiiviste, n.s. tavallisen Cooperin ulommat venttiilijouset, SU-kaasullimmat neula merkiliä M ja sisäisellä väliä merkity jousi edoliseen, virranjakajan kärjet, ja mikäli tarpeellista lisäksi uudet tulpanohjaimet, virranjakajan kanssi, vesileikut ja tuuletinim hihna sekä öljypaineen nostamista

soon

1) Ovat paineisuus, Puhdistus, Tarkasta jarrujen kikkapinnat.

Mikäli uusiminen näyttää tarpeellista suoritetaan tarvittävien osien tilaaminen edellisten yhteydessä.

2) Kevyt kilpaviritys, puristusuhde n. 9,5-10:1, sport-nokka-akseli, mahdollisesti isompi kaasutin, moottorin tasapainotus ja kytkimen väntäminen.

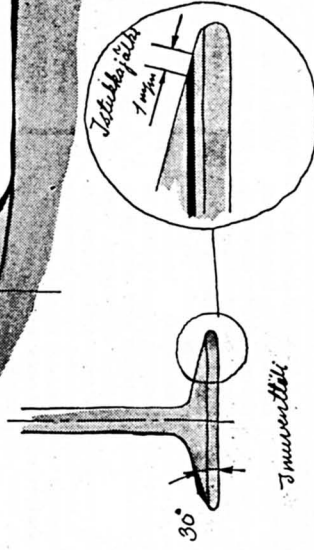
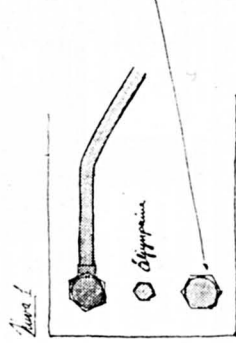
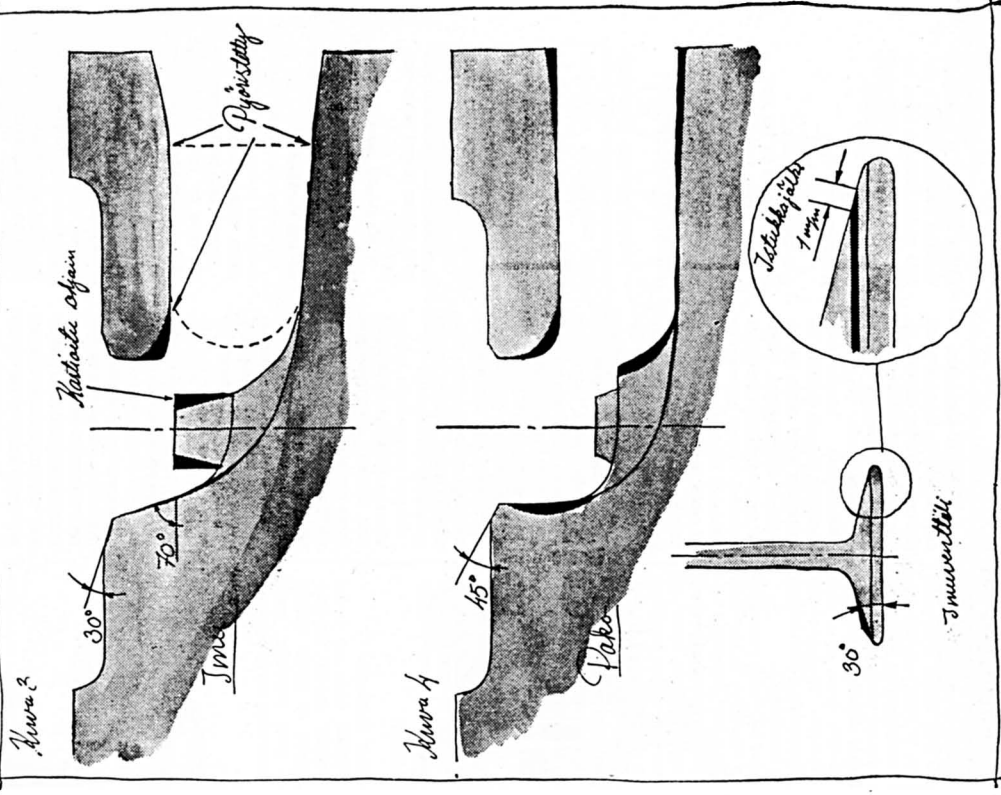
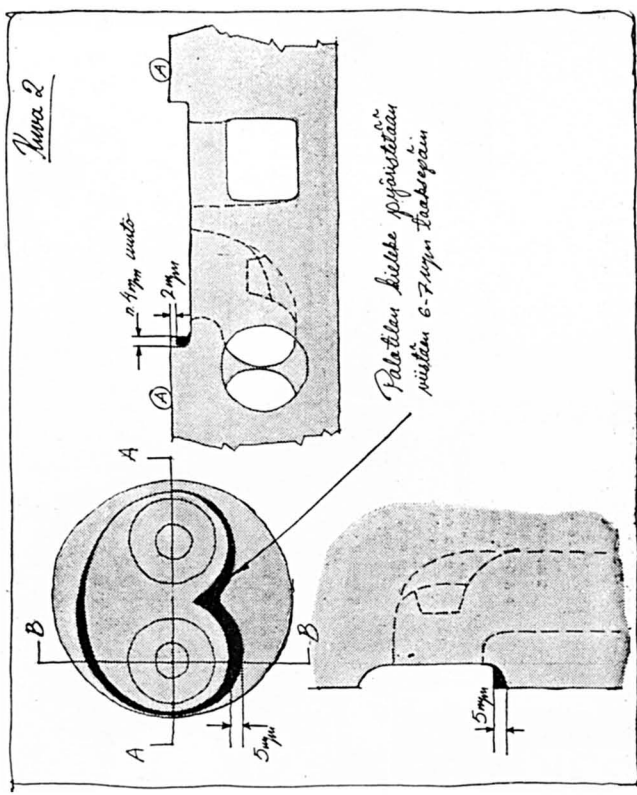
3) Luokaton viritys, jossa edellämainittujen toimenpiteiden lisäksi käytilään kahia kaasutinta ja erillisiä poisoahoroilla varustettua pakosarjaa.

Kesäviivyydessä ensimainittu vaihtoehto on voittamaton. Toista vaihtoehtoa harkitessa muistetaan että tehdäs kietitää kampiakselissa käytelyn raaka-aineen takia moottorin kierrättämisen yli 6300 k/min. Tämä tarkoittaa, että kampiakseli saattaa väsymismurttumien takia katketa suurempia kierroskuluja käytettäessä. Kolmannen vaihtoehdon asemesta suositeltiin siirtymistä vaimiiseen Cooper-muunnelmaan, joka monessa suhteessa on sekä turvallisempi että taloudellisempi ratkaisu.

Viritäminen aloitetaan:

Moottori ja moottoritila pestään huolella.

Mikäli mahdollista mitataan moottorin öljypaine kuumana, jotta mahdolliset öljytähtärit eivät pääsisi yllättämään. Turvallinen alaraja lienee 2,5 kp/cm² 3000 moottorikierroksella. Mikäli



Mini-Life

MCS SOMMARTRÄFF 1992

24/7-26/7

Då är det äntligen dax för en favorit i repris, för nu är det åter meeting i SKANELAND närmare bestämt i Saxtorp som ligger strax utanför Landskrona. Senast det begavs sig var i HYBY 1987, det är alltså fem år sen sist och vi skall verkligen försöka göra detta till en trevlig och minnesvärd helg, så missa inte detta det dröjer kanske fem år till nästa gång. Nytt för i år är bland annat rundtur med dubbeldeckare på anrika Saxtorpsbanan och Mini Club Sweden Song Contest.

Preliminärt program för helgen . . .

FREDAG:

- 16:00 Campingen öppnar
- 20:00 Godisregn för alla barn
- 21:00 Grillarna tänds
- 22:30 Invigning av träffen med fyrverkeri och gratis vinbål med tillugg.

LÖRDAG:

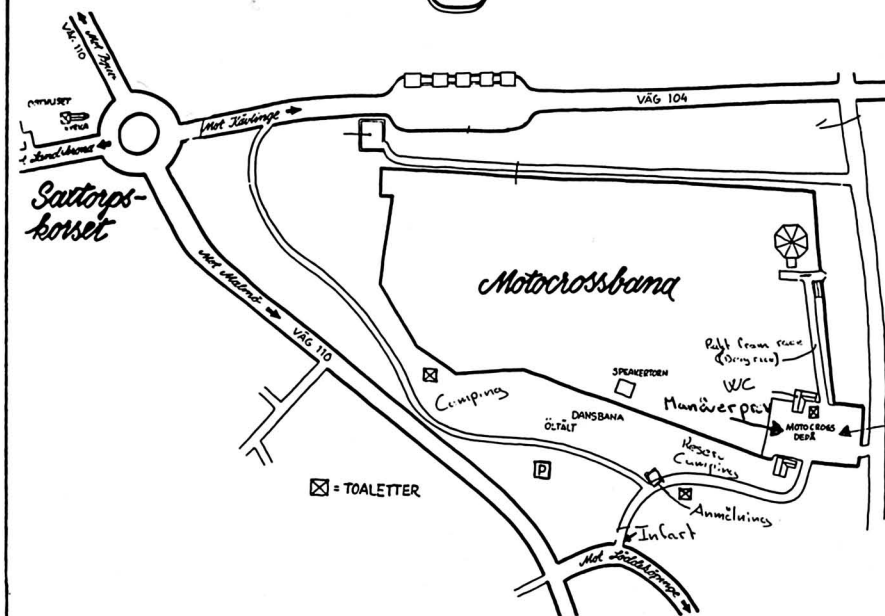
- 13:00 Rundtur med dubbeldeckare runt Saxtorp banan med medföljande guide.
- 14:00 Familjerally.
- 16:00 Hastighetsprov och manöverprov i depån.
- 18:00 Femkamp.
- 20:00 Grillkväll
 - * Mini Club Sweden Song Contest med hjälp av en för kvällen inhyrd Karaoke maskin.
 - * Ölhävning
 - * Musik o Dans till MCS egen orkester.
 - * ÖVERRASKNING: Något ni aldrig har sett tidigare.

SÖNDAG:

Sovmorgon och därefter fria aktiviteter.

KOSTNADER: 70:- per person och i detta pris ingår allt utom mat, så glöm campingavgifter och parkeringsavgifter o entrekostnader allt är gratis när anmälningsavgiften är betald. Barn under 16 år gratis men måste förhands-anmälas. FÖR INFORM. RING THOMAS 040/401328

Mini-Life



TT-EPOKEN PÅ SAXTORP

Den mest klassiska motorcykelarena som funnits i Sverige är utan tvekan Saxtorp, någon mil utanför Landskrona. Säkerligen kommer många ihåg hur det vallfärdades från när och fjärran, när det åter var dags för ett Grand Prix. Det var utan tvekan på 30-talet som Saxtorp hade sin storhetstid.

Den första tävlingen kördes 1930 och vanns av den enögde engelsmannen Jimmi Simphson, som på det snabbaste varvet hade en genomsnittsfart på 133 km/tim. 1933 års Grand Prix samlade en bit över 160000 åskådare, och nästan 30000 av dessa kom från Danmark med båt över Öresund. Inget annat svenskt idrottsevenemang kan visa så stora publiksiffror under så många år som tävlingarna på Saxtorp.

Hur snabb Saxtorps-triangeln är kanske framgår bäst av Serafinis varvrekord. 5 min. 23,2 sek. körde italienaren varvet på, vilket motsvarar 162 km/tim. Ännu snabbare var dock Meier, vars andra, tredje, fjärde och femte varv gick på de nästan kusligt jämna tiderna 5.22,1 (två varv!), 5.22,4 och 5.22,8. Meiers bästa tid, som icke kan godkännas som rekord, då han utgick, motsvarar en hastighet av 162,3 km/tim.





MINI CLUB DENMARK

c/o Søren Carlsen
Vonsyldsgade 19
9000 Aalborg

YOUR REF.:

OUR REF.:

DATE: 25.03.1991

MCD invites you to take part in the
"DANISH MINI - MEETING - 1992"

The meeting will be hold from friday
June 19th 12.00 to Sunday June 21st
14.00

The location for the event is "Dianalund
Seeland". Shown on the other side of this
letter.

The price for the event is DKK 200,00
each car.

Dianalund is a campsite where you can put
up your own tent.

Program

Friday: locality night race.

Saturday: Minirace 1:24
Skilltrial
DMM-Party

Sunday: Some aklivities, which have not
yet been decided.

During the event new and secondhand parts
will be set up for sale.

Hope to see you....

Specification

Engine:

Transverse 4 cylinders, 998 cc.
Bore x stroke: 64.58 X 76.20 mm.
Compression ratio: 8.3:1

Transmission:

Front wheel drive.
4 speed synchromesh gearbox.

Suspension:

All independent rubber cone
springs. Telescopic shock
absorbers.

Brakes:

Dual-line hydraulic system.
Discs front, drums rear.

Wheels & Tyres

Pressed steel 4.5 B x 12 wheels.
145/70 - 12 SR low profile radial
ply tyres.

Colours:

White, red, black, yellow, metallic green*, metallic red*. Other colours
to special order. See separate price list.
*SE only.

Options

Alloy wheels
Tinted Glass
Sun guard
Towing equipment
Radio/stereo equipment

General information:

Height: 1460 mm
Length: 3232 mm
Width: 1440 mm
Wheelbase: 2038 mm
Ground clearance: 190 mm
Turning circle: 9400 mm
Weight: 630 kg
(12.4 cwt)

Max towing weight
(6 cwt)

Fuel tank capacity

39 litres
(8.5 gal)

Performance:

Max. gross power 29 kw @ 4750
rpm
Max. torque 68 Nm @ 2500 rpm.

Spare wheel cover
Hood bags
Custom trim and interior work
Special paintwork

All models come with front and rear bull bars, external spare wheel
carrier and spare wheel, two large external mirrors, full weather
equipment, heater/demister and twin sun visors.



Officially Appointed UK Concessionaires
No.1 The Square, Bagshot, Surrey GU19 5AX
Telephone (0276) 71010 Fax: (0276) 71270

The Moke is manufactured in Portugal by Moke Automobili Spa, part of the Cogiva Group
and distributed in the UK by Duncan Hamilton & Co. Ltd. Sole UK importer and distributor
MOKE is a registered trade mark of the Cogiva Group, Italy.



*Moke shown above features SE pack, optional at extra cost.

ADVANCED DISCOUNT BOOKING FORM

National Mini Cooper Day at Beaulieu

Sunday 14th June 1992

Patrons:
Sir Harry Secombe
Mr John Cooper



Hosted in Italy by:



The Italian Job - 93 Hangleton Road, Hove, East Sussex, BN3 7GH
Telephone: (0273) 418100 Fax: (0273) 418858

Name MCR Membership No. (if applicable).....
Address
Post Code Tel. No.....
How did you hear about the National Mini Cooper Day?

Details of Car: (Concours entrants, please read notes below before completing)

Make Model Mk Original cc Present cc Reg. No.....
Yearly Mileage Original Reg. Date (or Month & Year) if known.....
Modifications?

Car Awards To be made to 1st and 2nd in the following classes:

- Class 1 MASTER CLASS – Mini Cooper, Mini Cooper S and Innocenti Coopers
- Class 2 Mini Cooper S (produced up to June 1971) and Innocenti Cooper 1300
- Class 3 Mini Cooper (produced up to November 1969) and Innocenti Cooper
- Class 4 Modified (but not customised) Mini Cooper (produced up to November 1969), Mini Cooper S (produced up to June 1971) and Innocenti Coopers
- Class 5 Rover Mini Coopers, 1990 onwards (modified & unmodified).
- Class 6 Any other Mini (850cc, 1275 GT, etc and to include customised Coopers) produced up to December 1980.
- Class 7 Any other Mini, 1981 onwards (but excluding Rover Mini Coopers).

The Beaulieu Cup will be awarded to the best car belonging to a Mini Cooper Register member from Classes 2, 3 & 4.
N.B. The Beaulieu Cup cannot be won again by a winner from a previous year.

The Chief Judge's Special Award will be presented to the owner of the most appealing car of all the cars entered in the concours.

Notes on classes

- a) Class 1 is for cars of the very highest standard, maintained to original factory specification and of a very low annual mileage.
- b) Classes 2 & 3 are for cars of a high standard, maintained to original factory specification, but in more regular use than those in Class 1 (MASTER CLASS).
- c) Very minor modifications (including very minor modifications offered by Special Tuning) will be allowed in Classes 1, 2 & 3. If in the opinion of the judges the modifications are more than 'very minor' though not excessive enough to warrant re-classification, points may be deducted.
- d) The organisers and/or judges retain the right to re-classify cars if necessary, and all entrants are reminded that 'the judge's decision is final'.

The Tyreservices (GB) Long Distance Award. Presented to the entrant travelling the furthest distance in a Mini to attend. If your journey is over 300 miles, please inform the organisers when you arrive at Beaulieu.

N.B. AFTER 30th MAY

- a) No booking forms will be processed.
- b) No concours cars will be accepted for judging.

Advance Tickets

..... Adults @ £4.00 each (Entry price on the day at rally entrance, £5.00) £ .
..... Children (4-16 years) @ £1.50 each (Entry price on the day at rally entrance, £2.50) £ .
Complete this section **ONLY** if you wish to have your car judged.
Please enter my car in Class (Additional Fee of £1) £
Total £

I understand that neither the National Motor Museum nor the Mini Cooper Register will accept any responsibility for any damage or accident resulting from the participation of my passengers or myself in the event. I further understand that from the rally entrance gate and within the rally field (unless participating in an event in the main arena) there is a 5mph speed limit and that should I break this limit I may be asked to leave.

Signed Date

Please send this form **BEFORE 30th MAY** with your cheque/PO (made payable to Dorset CR) to:
Keith Redwood, NMCD, 5 Springdale Grove, Corfe Mullen, Nr WIMBORNE, Dorset BH21 3QT.

Please note – ALL persons attending must have a ticket.

Administration – Mini Cooper Register (Dorset)

Mr Timo Salminen
Mini Club Flying Finns
Lehmuskuja 4
31600 Jokioinen
Finland

April 8th 1992

Dear Flying Finns

I enclose some information concerning The Italian Job which will take place in November this year.

This will be the third Italian Job and in the past we have never had the company of any Finnish Mini's.

As this is a touring event crossing Europe, I think it would be nice to have some Finnish Mini's. If you can perhaps distribute the enclosed leaflets and include our name and address in your magazine, it would be very useful.

I thank you in advance for any help you can give me, and if you need any more information please contact me. I hope to soon welcome some Finnish Mini's to The Italian Job 1992.

Kind Regards

Frederick St George
Committee Secretary

What is the Italian Job?

It is not a race but a touring event - it can become a real experience should you follow Steve Bennett's itinerary (CCC - February 1992) and drive to Rheims, visiting the Nurburgring and Monza circuits before joining the other Minis in Trento on Monday 9th November 1992.

It is an opportunity for driving off the beaten track, through mountain passes and stunning scenery and to discover the wonderful region of Trentino, in Northern Italy, and enjoy the very special hospitality of the locals.

Unlike the famous Michael Caine movie, this Job will not lead to Minis out-performing police cars through sewer pipes! You will, however, have ample opportunity to demonstrate your driving ability and mechanical skills at the various events planned in Trento.

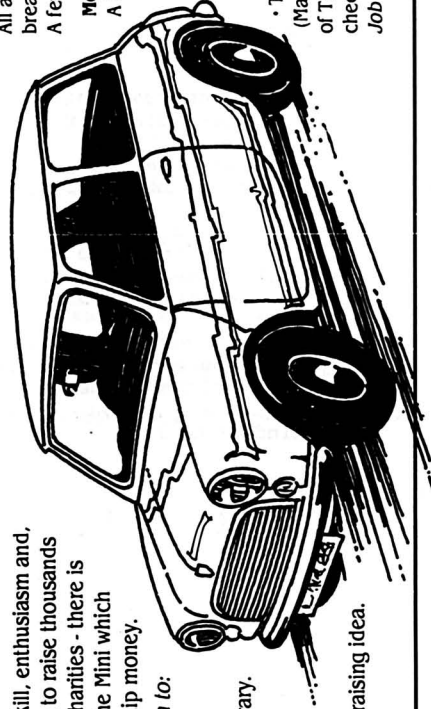
The Italian Job requires skill, enthusiasm and, most of all, determination to raise thousands of pounds for Children's charities - there is a special award given to the Mini which raises the most sponsorship money.

Other awards will be given to:

- Oldest Mini.
- Best Dressed Mini.
- Most unusual itinerary.

Winner of:

- Autotest.
- Mini Challenge.
- Most original fund raising idea.
- Treasure Hunt.



General Information

Ferry - travel will be available on designated sailings from October 30th onwards - subject to availability.

Hotels - We have negotiated special rates in Trento and in Lausanne.

Trento: 4 Star Hotel, city centre - £28.00
4 Star Hotel, 15 minute drive - £25.00
5 Star Hotel, £23.00
2 Star Hotel, £18.00

These rates are also available to participants arriving prior to 9th November, subject to pre-payment before 31st August 1992

Lausanne: 5 Star De Luxe Hotel, £40.00
4 Star Hotel, £35.00
3 Star Hotel, £25.00

All above costs are per person per night, for room and breakfast accommodation sharing twin bedded room. A few single rooms are also available at a supplement.

Merchandising

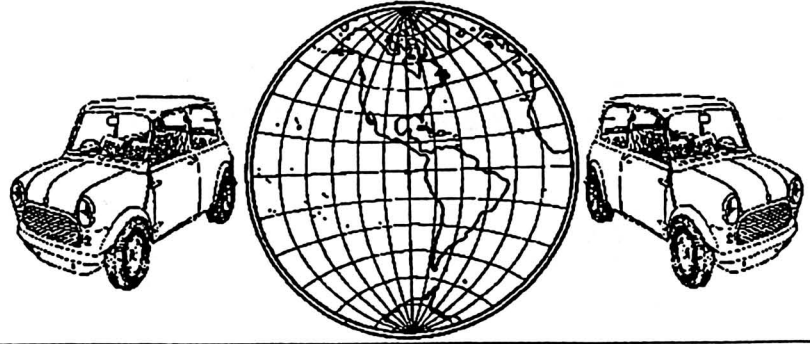
A full list of Italian Job garments will be available shortly.

To participate in *The Italian Job 1992*, complete the enclosed registration form and return it to:

The Italian Job,
93 Hangleton Road, Hove, BN3 7GH, East Sussex.

• The full story of *The Italian Job* is told in **Mini World**, (March 92 edition), and also in 'A Mini Miracle', the video of *The Italian Job 1991*, which is available by sending a cheque for £12.50 + £1.00 p & p, payable to *The Italian Job* to the above address.

INTERNATIONAL MINI CLUB REGISTER



A Brief History of the INTERNATIONAL MINI CLUB REGISTER:

The International Mini Register which lists practically every 'Mini Club' known in the world was started in 1980 when David Vizard, in his new monthly magazine 'Mini Tech News', requested Mini clubs around the world to contact him so that a 'register' could be made to promote international contact & co-operation between the many clubs & their members. As most of us know, David Vizard is a Mini enthusiast as well as an expert in Mini tuning & has attended the Mini Meets in the USA & Europe. When David had to end *Mini Tech News* in December 1983, due to pressures of his other work, I took over updating & distributing the register. The International Mini Register now lists over 200 Mini clubs from 24 countries, & there are major international Mini Club meets every year in Europe/Scandinavia, USA/Canada, Japan, and Australia/New Zealand, where clubs can meet each other.

To ensure this annual register is kept up-to-date, please send details of any new or revised club addresses or contact persons to:

Martin Bell
151 Waverley Road
Stoneleigh, Epsom, Surrey
KT17 2LN England
Tel: 081-393-4692

or

Christopher Pegues
101 Madora Place
San Ramon, California
94583 USA
Tel: 510-803-1607

Note: Any Mini club may issue photocopies of this register to club members or print it in their magazines. All information is believed correct at the time of printing. The latest issue will sent on request; please feel free to pass a copy to another Mini Club or enthusiast.

Latest printing: December 1991

Mini

A'S OF HERTS
C/O SALLY
13 DATCHWORTH
HEMEL HEMSTEAD
HERTFORDSHIRE
ENGLAND
TEL:



BIRMINGHAM MINI OWNERS
C/O J & M GREENLEY
58 FORGE STR., KINGSHILL
WEDNESBURY, WEST MIDLANDS
WS10 7TP
TEL: 021/5263082

Mini

BEAUFORD OWNERS CLUB
C/O JULIE KEMP
28 ABBEY ROAD
OLD TOWN
CROYDON
SURREY CR0 1RT
ENGLAND
TEL: 0816 801818



BRISTOL & DISTRICT MOC
C/O LES STAPLEFORD
4 WEST BROOK CLOSE
CHIPPENHAM
WILTSHIRE
SN14 0DL ENGLAND
TEL: 0249 657117

Mini

BRISTOL MINI ENTHUSIASTS
C/O JULIAN PORTER
1 RIDGEMEAD
WHITECHURCH
BRISTOL, AVON
ENGLAND
TEL: BRISTOL 835525

Mini

CRAYFORD CONVERTIBLE CLUB
C/O BARREY PRIESTMAN
58 GERIANT ROAD
DOWNTAM,
BROMLEY BR1 5DX
ENGLAND
TEL: 0814 611805



EAST MIDLANDS MOC
C/O STEVEN TOPLIS
38 HARDY BARN
SHIPLEY
DERBYSHIRE
DE7 7JA ENGLAND
TEL: (0773) 761772

Mini

ERA REGISTER
C/O MG MOC
THE OLD COURTHOUSE PUB
COVE ROAD
FARNBOROUGH
HANTS GU14 0EU
ENGLAND
TEL: 0252 542564

Mini

EX-WORKS MINI REGISTER
C/O DAVE GILBERT
166 BERROW ROAD
BURNHAM-ON-SEA
SOMERSET, ENGLAND
TEL: 0278 760881



GTM KIT CAR
C/O ANNE MORELOCK
WHITE HEATHER
34 LOWER BEDFORDS ROAD
RISE PARK, ROMFORD
ESSEX. RM1 4DG ENGLAND
TEL: (0773) 761772

Mini

GWENT MOC/MCR
C/O STEVE VINEY
MISS SHAUN RHYS
105 HARRIET
ST. CATHAYS
CARDIFF, ENGLAND
TEL: (0633) 856589

Mini

HEREFORD MOC
C/O DAVE HURLBATT
GREYS
BALLINGHAM
HEREFORD
HR2 6NH ENGLAND
TEL: (0432) 702342



HERTS & BEDS CLASSIC MINI CLUB
C/O ROGER KNOTT
33 GREENWOOD DRIVE
KINGSWOOD
WATFORD
WD2 6HU ENGLAND
TEL: (0923) 673280



HEXHAM & DISTRICT MOC
C/O NICK MILNE
5 LEAZES PARK
HEXHAM
NORTHUMBERLAND
NE46 3AX ENGLAND
TEL: (0434) 605115

Mini

INNOCENTI REGISTER
C/O GARY RENDAL
15 BIRCHFIELD ROAD
LICHFIELD
STAFFORDSHIRE WS14 9UN
ENGLAND
TEL: LICHFIELD 0543 257956



JERSEY MINI & COOPER CLUB
C/O GARY MEDDER
IDONA
LES GRAND VAUX
ST HELIER
JERSEY JEZ 4NB
UNITED KINGDOM
TEL: (0534) 76719



LEYTON BUZZARD MINI CLUB
C/O CLARE STAPLES
109 GRASMERE WAY
LINSLADE
LEIGHTON BUZZARD
BEDFORDSHIRE
LU7 7QL ENGLAND
TEL:



LONDON & SURREY MINI CLUB
C/O MARK STEWART
42 BIRCHFIELD CLOSE
COULSDEN
SURREY
CR3 2SJ ENGLAND
TEL: 0202/604506



M3 MINI OWNERS CLUB
C/O ROB EVANS
THE OLD COURTHOUSE PUB
COVE ROAD
FARNBOROUGH
HANTS GU14 0EU
ENGLAND

Mini

MARK 1 MINI REGISTER
C/O PHIL KERSHAW
5 RUTLAND DRIVE
WEAVERHAM
NORTHWICH
CHESHIRE
ENGLAND
TEL: 0606 854962

Mini

MARK II REGISTER
C/O ROB GURNEY-SMITH
LOVES GATE COTTAGE
NEWPOUND COMMON
WISBOROUGH GREEN
WEST SUSSEX
ENGLAND
TEL: 0606 854962

Mini

MARTIN BELL - MCR
131 WAVERLEY ROAD
STONELEIGH.
EPSOM
SURREY
KT 17 2LN ENGLAND
TEL:

Mini

MAYFAIR REGISTER
C/O ANDREW DUNN
SUMMER HILL
LYNDEN CHASE
SEVENOAKS
KENT TN13 3JT
ENGLAND
TEL:



McCOY OWNERS CLUB
C/O GEORGE HARTNUP
CATCUNE HOUSE
GOREBRIDGE
MIDLOTHIAN EH23 4QF
ENGLAND
TEL: (0875) 20373

Mini

METRO OWNERS CLUB
P.O. BOX 49
EVESHAM
WORCESTERSHIRE
WR11 4UT ENGLAND



MIDAS OWNERS CLUB
C/O HUE BRODIE
BEECHINGS
CROWBROOK ROAD
MONKS RISBOROUGH
BUCKINGHAMSHIRE
HP17 9LW ENGLAND
TEL: 08444 5655

Mini

MINI 1100 SPECIAL REGISTER
C/O ADRIAN BOYNS
30 DALTON LANE
HAWCOAT
BARROW-IN-FURNESS
CUMBRIA LA14 4LE
ENGLAND
TEL: 0229 829021

Mini

MINI CLUB CLASSIC
C/O PHIL KERSHAW
5 RUTLAND DRIVE
WEAVERHAM
NORTHWICH
CHESHIRE
ENGLAND
TEL: (0606) 854962

Mini

MINI CLUB NORTHWEST (MOC)
C/O JAMES SCOTT
WINDER HOUSE
BLENCOW
PENRITH
CUMBRIA CA11 0DB
ENGLAND
TEL: (07684) 83713



MINI COOPER CLUB
C/O RAY HOLMAN
1 WEAVERS COTTAGE
CHURCH HILL
WEST HOATHLY
WEST SUSSEX
RH19 4PW ENGLAND
TEL: (0342) 810662



MINI COOPER REGISTER
C/O GRAHAM ROBINSON
11 HOUDENHURST AVENUE
BOSCOMBE EAST
BOURNEMOUTH
DORSET BH7 6QZ
ENGLAND
TEL: (0202) 425792



MINI MARCOS OWNERS CLUB
C/O ROGER GARLAND
28 MEADOWS ROAD
CLAINES
WORCESTER WR3 7PP
ENGLAND
TEL: 0905/585336



MINI MOKE CLUB
C/O IAN HODGSON
HIGHGATE
LEYS LANE
MERIDEN CV7 7LQ
ENGLAND
TEL: 0676/22372



MINI NUTS
C/O STUART ALCORN
70 EVE LAND
DUDLEY
WEST MIDLANDS
DY1 3TZ ENGLAND
TEL: 0252 542564



MINI 7 SETEN CLUB ASSOC
C/O DAVE ORCHARD
8 HAYNES CLOSE, MARLBROOK
BROMSGROVE, WORCESTERSHIRE
ENGLAND
TEL:
INACTIVE



MINI 7 SETEN RACING CLUB
C/O MIKE JACKSON
345 CLAY LANE
SOUTH YARDLEY
BIRMINGHAM
B26 2XY ENGLAND
TEL: (021) 707-5881

Mini

MINI-CROSS DRIVERS ASSOC
48 FIRFIELD ROAD
THUNDERSLEY
BENFLEET
ESSEX SS7 3UU
ENGLAND



MINI-TWIN
C/O HELENE BLANKESPOOR
30 CAVENDISH ROAD
TILE HILL
COVENTRY
CV4 9LW UNITED KINGDOM
TEL:



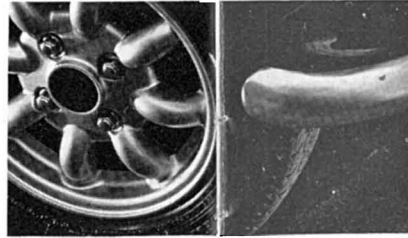
MINIS UNITED KINGDOM
C/O LEE PEGRUM
THE OAST, STIDOLPHS FARM
EGGIE LANE, WEALD
SEVENOAKS, KENT
TN14 6NP ENGLAND
TEL:



NATIONAL MINI OWNERS CLUB
C/O CHRIS CHEAL
15 BIRCHWOOD ROAD
LICHFIELD
STAFFORDSHIRE
WS14 9UN ENGLAND
TEL: LICHFIELD 0543 257956



▼ Get behind the wheel of the new Mini Cooper 1.3i with its amazing agility and performance plus those head-turning looks you'll always steal the limelight.▲



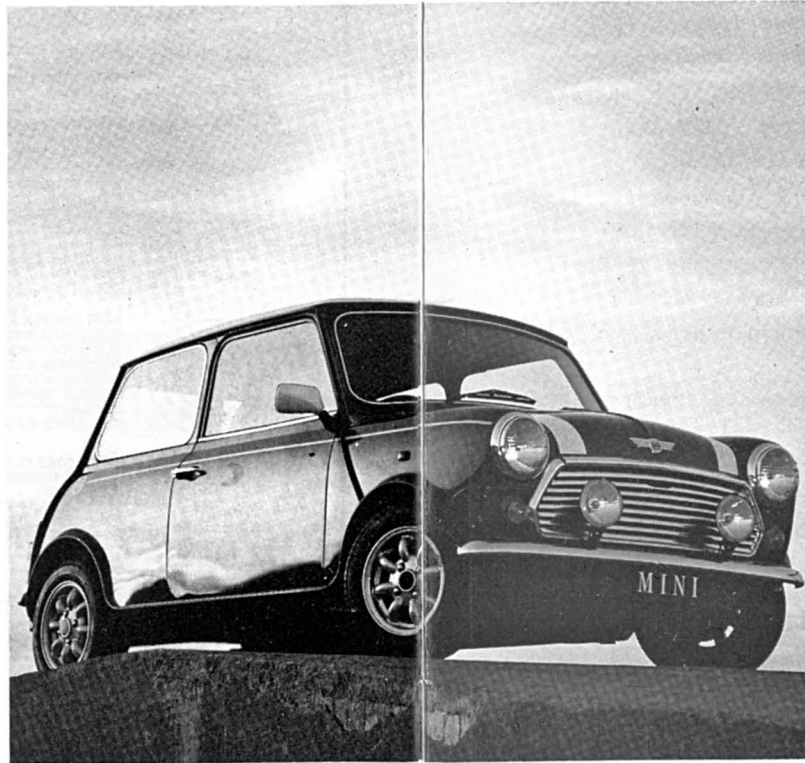
The legendary Mini Cooper. A landmark in racing history. A born leader in the fast-moving, exhilarating 60's, when Beatlemania was revolutionizing pop and Twiggy was turning fashion head over heels.



Now the powerful pedigree lives again in the new Mini Cooper 1.3i. With a fuel-injected 1275cc 63PS engine delivering a 0-60 time of just 11.5 seconds.* Acceleration that no other car in its class can match. Built for the 90s, with a standard three-way controlled exhaust catalyst to help care for the environment.



*Manufacturer's Data



The familiar Cooper style lives on too. From the sports alloy wheels, to the traditional coachwork. From the driving



lamps, to the famous winged Cooper badge. The new Mini Cooper 1.3i looks just what it is - a racing thoroughbred that will give you the best fun to be had on four wheels.

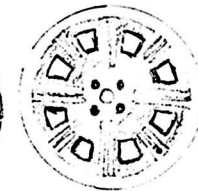
Get behind the leather-trimmed steering wheel. Settle into seats trimmed with Lightning fabric and leather. Switch on the electronic stereo music system. Drive - and let the new Mini Cooper take you back to the future.



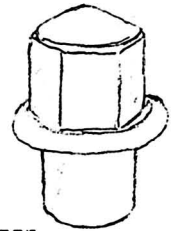
MINIMARKET

- MYYDÄÄN: 2 sarjaa käytettyjä 12" levyjarruja vetonivelineen.
12" Impin vanteet 4 kpl.
Mini Van 1000cm³, 1982. Ajettu n. 55.000km. Hyväkuntoinen.
5x10" vanteet, 165/70-10 renkaat. Nahkaratti Raid. Auton
väri Brookland green/valkoinen katto. Takasivuikkunat.
Rek. kahdelle hengelle. Hinta 6.500 DM. Auto on Saksassa,
Hannoverissa. Myös löytyy 1000cm³ Cooperin kone 52hv, 650DM:
Tied. ilt. 916/83829 Timo Salminen.
- OSTETAAN: Pikku Cooperin jarrusatulat. Weberin kaasuttimet+imusarja-
ilmanputsari. 12 tai 13 tuuman alumiinivanteet, jos tarvit-
set annan vaihdossa tai myyn erikseen 5kpl leveitä pelti-
vanteita. Puh. 90-366081 Saku.
- Myydään: Uudenveroiset Cooperin leveät peltivanteet 4kpl, joissa
myös uudenveroiset Dunlop formula 165/70-10 renkaat.
Hinta yhteensä 1.300 mk. Puh. 931-767502/Seppo.
- MYYDÄÄN: Austin Mini -65, kerman valkoinen/punainen verhoilu.
Hinta tarjousten mukaan. 90-665757 Irma Lounatvuori.
- MYYDÄÄN: Mini Van -62 ja Saloon -67. Vaihdossa käy SAAB 96 Monte-
Carlo Sportin osat. Puh. 964-4175165 Jaakko Antila.
- MYYDÄÄN: Mini 1000cm³ -80. Metallia kulta. Hyväkuntoinen.
Hinta 12.000mk (tinkimisvaraa).
Eriksson Hot Line kännykkä, uutta vastaava. Hinta 5.000mk
Puh. 921-501430
fax. " 518994 / Seppo Saarvuo.
- MYYDÄÄN: 2 kpl Dunlop 165x10 kesärenkaita. Uutta vastaavat.
200mk/kpl. Puh. 924-352522.
- MYYDÄÄN: 998cm³ Cooperin 12G295 kansi. MK1 Morris Minin uusi maski.
4 kpl GB vanteita + 2 rengaskertaa.
- Myydään: Mini 1000 vm-77. Ei rekisterissä. Vakio. Kats.-90/8,
Vihreä. Koneremontti tehty. Kesärenkaat.
Hinta: 4.500,- Puh. ilt.90-834473/Kauno Lamminparras.
- MYYDÄÄN: Osia -70 luvun Mini 1000:sta; maskipeittoja, pohjapans-
sari, auk. takasivulasit, peräl.kansi, konepelti, lämm.
laite, mustat helmalistat, vaal.sin.penkit+oviverh.
sekä korjaamokäsikirjoja. Myös Vanin osia.
Puh. k.937-49908, työ 937-751240 Jukka Pöri.
- MYYDÄÄN: Austin Healey Sprite 1963.
Projekti Californiasta. Hinta 29.000,-
Puh.951-251802 Mika Rinnekangas.

- MYYDÄÄN: Omistajan käsikirjoja, hyväkuntoisia mm: Mini, Maileri,
Allegro, Marina, J26, Gipsy vm. 1964-76. Suomalaisia
ja englantilaisia. Puh.949-496109 Sami.
- Myydään: Morris Mini Van 850 vm. 1962. Auto on ajokuntoinen ja
katsastettu 1989, jolloin kerralla läpi, kuitenkin
lähinnä projektikuntoinen.
Puh. k 937-49908, työ 937-751240 Jukka Pöri.
- MYYDÄÄN/
MAAHAN-
TUODAAN Käytettyjä Mini Mokeja maahantuodaan.
Tullisäännösten mukaisesti. Jos olet kiinnostunut, ota
yhteyttä Puh. 90-8795565 Juha Nupponen.
- OSTETAAN: 2 kpl 5x10" Astrali vanteita muttereineen.
Vanteissa leima N:o 371 Made in England.
Tai 2 kpl samannäköistä vannetta.



5 x 10"



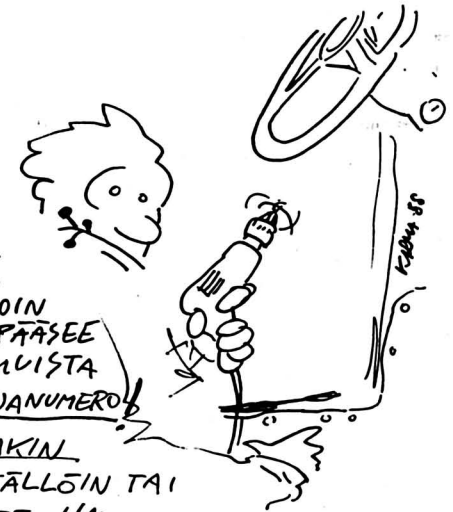
mutteri---

PUH. 911-83153 ilt. Öhberg

HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!

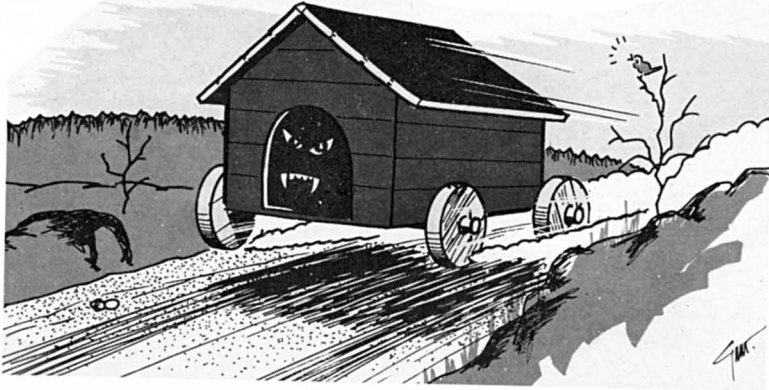
Seuraavaan lehteen tulevat Ostetaan/Myydään ilmoitukset
tulee osoittaa 15.6.-92 jälkeen suoraan lehden toimitta-
jalle Hannu Lindstedtille,,ei Timo Salmiselle. KIITOS!!

ÄLÄ NYT
IHMEESSÄ MENE
NIILTAAMAAN MITÄÄN
KORKKIMATTOA SINNE
LATTIAAN! MILLÄS
SITTEEN KUIVAAT
LATTIAN SYKSYLLÄ,
KEVÄLLÄ, TAI MILLOIN
VAAN KUN SE VESI PÄASEE
MATON ALLE? JA MUISTA
LATTIASSA OLEVA SARJANUMERO!
SE ON SYYTÄ AINAKIN
ÖLJYÄ SILLOINTÄLLOIN TAI
KONTTORILLA TULEE HANKALUUKSIA





Hundkojan- bilar som skopats!!



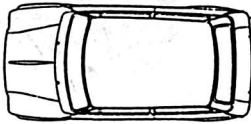
Mini Seven Club Swedenin käsitys koirankopista.



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti N:o 3, Aineisto sis. vk 34, ilmestyy vk 38

-"- N:o 4, -"- " " 46, -"- " .50

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Vastaava toimittaja:

Jarkko Lehtonen

Jukka Pöri

Hannu Lindstedt

Sihteeri:

Toimitus:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597