

**LENTÄVÄT SUOMALAISET
JÄLLEEN VAUHDISSA**



Timo Makinen and Paul Easter

RAC historic rally



Aaltonen will be in a Mini-Cooper



...as will fellow ex-BMC ace Makinen



TOIMITUKSEN KUULUMISET.

Suomen Harrasteajoneuvojärjestön tapahtumakalenteri ilmestyi alkukevästä ja kuten kalenterin otsikkotekstissä mainitaan on tänä vuonna tapahtumia enemmän kuin koskaan aikaisemmin; Eri merkkikerhojen kokoontumisaajoja, kestävyys- ja pienoisralleja, rompeja ja romumarkkinoita ja mm. Häkäpönttöseminaaria - ja loppuvuodesta 21.9. pidetään höyrykauden päättäjäiset ja päästetään liiat paineet pihalle -ja pidetään Burnout partyä Salossa.

Klubilaisille tärkeimpiä tapahtumia ovat:

- 29.-30.6 Mini Clubin kesäkokous, Hartolassa.
- 13.-14.7 Restaurantpäivät, Kangasala, Pikkolan koulu
- 21.7 Kupittaan romumarkkinat, Turku.
- 4.8 Pick Nick, Forssan ravirata.
- 17.-18.8 1000 Lakes veteran rally, Jyväskylä.
- 25.8 Brittiautotapahtuma, Nuutajärven lasitehdas. URJALA klo. 10.00
- 16.-17.11 Mini Clubin vuosikokous, Hotelli Ellivuori.

Kalenterissa ja mm. Mobilisti lehdessä oli maininta 4.5 pidettävästä kevätajosta. Tapahtuma peruuntui, koska 4.5 Ahvenistolla oli ratakauden avauskisat ja Mini Tonni team oli mukana värikkäällä kisallaan.

Taas kerran on autorekisterikeskus kiristämässä otettaan vanhoihin rekisterikilpiin ja varastointiautoihin. Taitaa olla kilpien kierrätys ja uudelleen käyttö mielessä. Kyseessä on ns. käyttämättömyyspoisto, joka tuli voimaan viime vuoden lopulla.

Rekisterissä oleva ajoneuvo voidaan poistaa rekisteristä ellei sitä ole katsastettu tai sen liikennevakuutus on maksamatta tai mikään muu seikka ei osoita sitä käytetyn liikenteessä edellisenä vuonna.

Vuoden 1991 alusta käyttämättömyyspoisto suoritetaan neljännesvuosittain siten, että poistopäiviksi tulevat: 31.3, 30.6, 30.9, tai 31.12. Poikkeuksena aikaisempaan vuosipoistokäyttöön, yksinomaan diesilveron maksaminen ei enää estä käyttämättömyyspoistoa. Museoauto poistuu rekisteristä, jos edellisestä vuosikatsastuksesta on kulunut aikaa enemmän kuin 5 vuotta.

PS. MINI CLUB SVEDEN JÄRJESTÄJÄ
FRÖVISSÄ 15-16.6.91 KOKOUKSEN

t. *Hanna*

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?
Tapio Ketonen, 40, Kiikka.
2. Ammatti?
Autosähköasentaja (Insinööri).
3. Perhesuhteesi?
Naimisissa, vaimo ja 2 tytärtä.
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
Rehellisyyttä ja muiden huomioon ottamista.
5. Entä itsessäsi?
Kykyä olla oma itseni, yrittämättä esittää mitään "roolia".
6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini Clubiin?
Tammikuussa 1972, Clubiin liityin 1983.
7. Toimintasi kerhossamme?
Aktiivisesti kokoontumissa mukana, sekä jäsenrekisterinhoidtajana vuodesta 1988 alkaen.
8. Muut harrastuksesi?
Tietokoneet.
9. Nykyinen/nykyiset Minisi?
Austin Cooper S -68 (pahvilaatikoissa), Mini 850 -69 ja Mini Clubman -70.
10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?
Noin 10 kpl.
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
Minin 30-vuotis juhlat Englannissa 1989.
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
Jäsenien aktivoitinta.
13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?
Uusia toimivia jäseniä vaikea saada mukaan.
14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?
Kasvavasta jäsenmäärästä johtuen valoisana.
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?
Todennäköisesti Mercedes Benz:iä.





VEHONIEMEN AUTOMUSEO
KANGASALA



M.C.F.F.



SUMMER MEETING '91
Hartola 29.-30.6.

Mini Team Lahti kutsuu kaikki klubilaiset kesäkokoukseen Hartolan Koskenniemeen. Ilmottautuminen alkaa 29.6.91 klo. 10, mutta paikalle voi tietysti tulla aikaisemminkin. Päivän mittaan on luvassa mukavaa ohjelmaa, romutori, saunomista ja uimista ja toivottavasti paljon aurinkoa. Illalla soi 60-luvun pop liveä. Tapahtuman keskipisteen muodostavat kuitenkin MINIT, joita toivomme saavamme paikalle mahdollisimman monta. Pallo on Sinulla! Erityisesti kutsumme kaikki Cooperistit, tuleehan tänä vuonna kuluneeksi 30 vuotta mallin esittelystä.

Mökkien ja huoneiden varaukset piti tehdä 15.5 mennessä, peruutuspaikkoja voi vielä kysellä Koskenniemestä 918-161 135. Tetta- ja vaunupaikkoja alueella on runsaasti, lisäksi B-oikeuksin varustettu ravintola, josta saa ruokaa ja juomaa.

Laman vuoksi olemme mekin pakotettuja perimään jokaiselta autokunnalta pienen kirjaamismaksun.

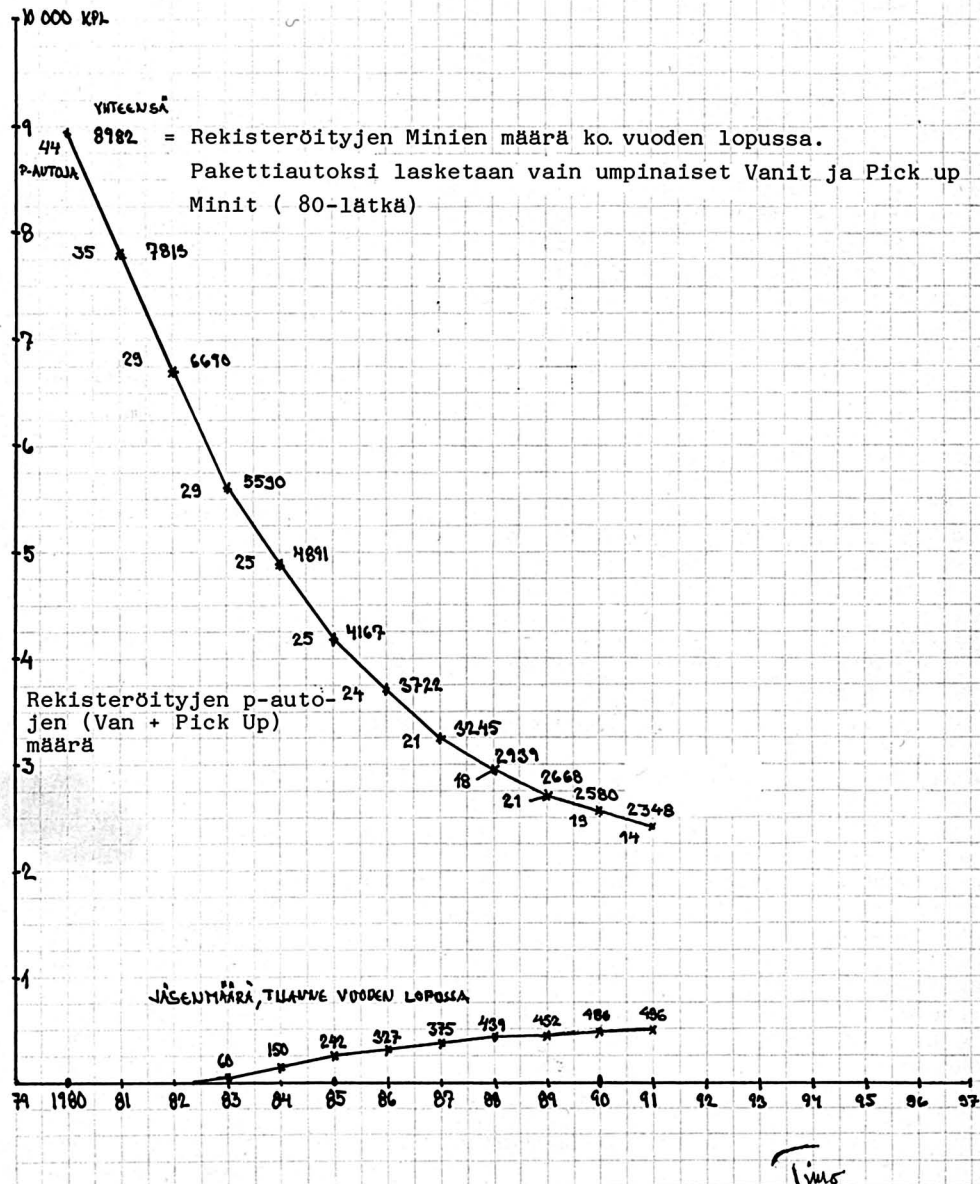
TERVETULOA !!!

Garthaus-Camping
KOSKENNIEMI



Heinola-Jyväskylä tien
varrella (kantatie 59)
500 m kantatieltä

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT



NEWS



Timo Mäkinen and Paul Easter on the way to victory in the first Autoglass RAC International Historic Rally of Great Britain, in a Morris Mini Cooper S (Photo: Christine Lalla)

MAKINEN WINS RAC HISTORIC

Timo Mäkinen and Paul Easter, driving a 1964 Morris Cooper S, won the 1st Autoglass RAC International Historic Rally of Great Britain, which finished in Torbay on March 10. Mäkinen shared a 1964 Morris Cooper S with navigator Paul Easter. In launching this new event, the RAC revived the spirit of rallying in the Fifties: over three and a half days the rally comprised autotests, hillclimbs and other special tests, plus a very demanding regularity sequence in the remote Welsh mountains.

Mäkinen, widely regarded as the greatest rally driver of all time, scored a hat-trick of overall RAC Rally wins in 1973, 1974 and 1975 in Ford Escorts with the late Henry Liddon, and back in 1965 he was second in a big Healey with Paul Easter.

After the finish competitors

seemed confident that the RAC will develop the Rally into a great annual event.

Second place in the 1991 Autoglass RAC Historic went to *Classic Cars*' Editor Tony Dron, navigated by Mike Beales of the MG Owners Club in the Club's 1963 MGB.

Full report next month.

Lentävät suomalaiset jälleen vauhdissa

Winners Mäkinen and Easter. Complete with typical Mini-Cooper gearbox scream, fly through Serridge, the only forest stage - but one with a tar-mac surface, albeit a wet, soddy and slippery one...

Flying Finn käsittien luojat Rauno Aaltonen ja Timo Mäkinen ahtautuvat jälleen "koirankoppeihinsa" ohjaamoihin. Pienillä Mineillä suomalaiset rallikuljettajat maailmanmaaneeseen 60-luvulla ajaneet kuljettajat ovat saaneet oikeutusti kutsut ensimmäiseen RAC:n historialliseen ralliin.

Torstai-ajamuna käynnistyvän nelipäiväisen kilpailun avaa brittien ainoasta RAC-rallin voitosta vastannut Roger Clark. Heti isäntämaan kuljettajan perään porhaltaa Rauno Aaltonen jonka kakko-sohjaajana 1600 km mittaisessa kilpailussa toimii Alec Poole. Numeron kolme punaisen Mininsä oviin saanut Timo Mäkinen ajaa Paul Easterin kanssa.

Nyt ensimmäistä kertaa ajettavaan veteraaniralliin starttaa mukaan 120 autokuntaa. Varhain sunnuntai-ajamuna Bathin kylpyläkaupunkiin päättyvässä kilpailussa ajetaan 19 erikoiskoetta. -JF.

RAC International Historic Rally of Great Britain.

Tulokset:

1. Timo Mäkinen - Paul Easter
2. L.I: Ytterbing - L.E.Olsson
Mini Coopereilla.
3. T.DRON - M.Beales. MGB
8. Rauno Aaltonen - Alec Poole
Mini Cooper

Minejä muovista HS 29.3.91

Venezuelalainen autotehdas ryhtyy valmistamaan Mini Minor-autoja, jotka kolmisenkymmentä vuotta sitten kipusivat Euroopassa muotiautoiksi. Venezuelalais-yhtiö valmistaa Mineihin korit lasikuitumuovista ja aikoo tuottaa niitä 10 000 vuodessa 1994 mennessä.

Korit valmistetaan Venezuelassa, ja muut osat tuodaan kokoomatehtaalle brittiläisen Rover-yhtiön muista tehtaista, venezuelalaisen Facorca-tehtaan toimitusjohtaja Orlando Lopkez sanoi.

Rover-yhtiö valmistaa yhä noin 40 000 Miniä vuodessa Britannian tehtaillaan.

LASKIAINEN 1991

Ensimmäisen kerran Mini Clubin historiassa vietettiin yhdessä laskiaista. Tapahtuma oli järjestetty Lopelle Räyskälään, Suomen Urheiluilmailuopiston alueelle.

Paikalle oli mahdollisuus saapua jo lauantai-iltana ja yöpyä Suomen Urheiluilmailuopistolla. Yli 20 Ministiä saapuikin jo illalla, väkeä tuli mm. Tampereen seudulta.

Ilmojen haltija oli tapahtumalle suosiollinen, sillä sunnuntaina aamulla oli pakkasta n. -10°C ja iltapäivällä saimme nauttia kevät-auringon lämmöstä. Asiallisesti pukeutuneena ei varmastikaan ollut kylmä.

Aamulla väkeä alkoi pikkuhiljaa saapua paikalle. Toiset saapuivat Mineillä ja toiset joillakin muilla ajopeleillään.

Ensimmäiseksi ohjelmassa oli kaluston ja kuljettajien esittely lentokonehallissa. Paikalla oli mm. "Aku Ankan Mini". Akua ei itse paikalla näkynyt vaan Salosen Kari oli ystävällisesti lupautunut tuuraamaan. Sitten oli Linstedtin Hannun Ex Works replica, Römanin Pertin Cooper Car replica, Kalmisen Esan ralli Mini, Tuomen Kalervon ralli Mini, Jalosen Jarin ralli Mini ja Salmen Aarren Escort BDA. Rantalan Ilkan Lancia Delta Integrale nähtiin myös paikalla, mutta siitä oli valitettavasti Turbo rikkoontunut edellisen illan kilpailussa. Myös toinen paikalle lupautunut Lancia oli rikkoontunut kilpailussa (kansitiiviste pettänyt), joten 4-vetoisen kyyti jäi meiltä kaikilta kokematta, harmi. Samaisessa hallissa oli myös ralli-aiheinen valokuvanäyttely. Esillä oli vanhoja, tosi arvokkaita valokuvia mm. 60-luvun Monte Carlo ralleista. Esillä oli myös uudempiä valokuvia eri kilpailuista. Lisäksi paikalle oli koottu runsaasti erillaisia Minissä käytettyjä kilpurenkaita.

Lentokonehallin takaosassa oli pienlentokoneita, joita esitteli meille herra Vänni Urheiluilmailuopistolta.

Seuraavaksi ohjelmassa oli kiihdytysnäytös, johon osallistuivat viisi Miniä ja Escort BDA. Arvata saattaa mikä auto kiihtyi nopeimmin. No, se oli tietysti Aarre Salmen Escort. Seuraavina tulivat Minit. Harmi vain ettei Rantalan Ilkka voinut osallistua Lanciallaan tähän näyttökseen.

Kello lähenteli jo puoltapäivää ja nälkä kurni jo vatsaa, niinpä menimme syömään. Ruoka oli tapahtumaan sopiva, hernekeitto, joka todella maistui.

"Ja jos luulette minun peruuttavan olette hullu!"

Seuraavaksi väki alkoi kokoontua ralli EK:n tuntumaan, jossa rallikuljettajat kuljettivat kerholaisia autoissaan. Siinä sai jonkinlaisen tuntuman vauhdin hurmaan, liekö joillakin syttynyt kipinä ralliin. Onneksi kuljettajat olivat "ammattilaisia" eikä mitään ulosajoja tapahtunut ja autot säilyivät ehjinä. Lapsille oli järjestetty moottorirekiajelutusta, joka olikin lasten mieleen. Pienimmät aluksi hieman arastelivat, mutta alkuun päästyään eivät olisi lainkaan lopettaneet. Linstedtin Hannu oli mehumestarina ja kyllä lämmin mehu mukavasti lämmittikin. Jos tuli kylmä voi nuotion ääressä lämmitellä ja paistaa vaikka makkaraa, kenellä sattui mukana olemaan. Iltapäiväkahvit oli järjestetty saunarakennuksen takahuoneeseen kera pullan ja piparin. Osa väestä lähti kahvin jälkeen ajelemaan kotiinpäin, osa jäi vielä ajelemaan radalle omilla Mineillään. Lentotoimintaa oli alueella myös jonkin verran mikä toi oman lisänsä tapahtumaan. Ministejä kävi paikalla kaikkiaan n. 80-100 henkeä, ja uskoisin, että nekin jotka olivat kauempaakin tulleet olivat päivän antiin tyytyväisiä. Kiitos kaikille tapahtuman järjestäjille. Terveisin: Nimim. "Mukana ollut"

K I I T O S

Laskiaistapahtuman järjestänyt työryhmä kiittää seuraavia yrityksiä, yhteisöjä ja yksityishenkilöitä, jotka korvauksetta antoivat omaisuuttaan järjestäjien käyttöön tai työpanoksellaan avustivat järjestelyissä:

Läyliäisten Sähkö Oy, K. Salosen Autokorjaamo ky, Fotosport, Marli, Lopen UA, Lopen kunta, Antti Kytölä ja Kari Lieto.



Aamulla aloitettiin lentokonehallissa kalusto- ja kuljettaja esittelyllä.



"Akun Mini"



Pertti Römanin Cooper Car Co replica.



Tuomen "veljesten" ralli-Mini.



Hannu Lindstedin Ex Works replica.



Aarre Salmen Ford Escort BDA. "Pellin alla asustaa"
n. 240 hv.



Pieni osa valokuvanäyttelyä.



No, joko se kuski väsähti? Olisinhan tässä vielä toiset 10 kierrosta istunut.



Esa Kalminen ja hänen ralli-Mininsä. Taustalla ainut tapahtumassa vierailut Lancia Delta Integrale.(Nuoli)



5-4-3-2-1-AJA!



Kari Salosen tyylinäyte EK:lta. Epävirallinen aika 1 min 58 s.
(Nopein Mini kuljettaja)



Päivän nopeimman tyylinäyte samasta kaarteesta. Epävirallinen aika 1 min 48 s.

SUOMEN HARRASTEAJONEUVOLIITTO

Suomen Harrasteajoneuvoliitto on valtakunnallinen järjestö, jonka tarkoituksena on toimia yhdysohjelmienä eri harrasteajoneuvoyhdistyksille ja toimia yhdysohjelmienä päättäjiin ja järjestöihin sekä toimeenpanna erilaisia tilaisuuksia. MCFE on ollut hengessä mukana alusta saakka ja jäsenenä maaliskuusta -91. Liiton päämäärät ovat erittäin hyvät ja kannatettavat, siksi mekin lähdimme mukaan toimintaan. Tällä hetkellä jäsenenä on n. 30 merkkikerhoa tai harrasteajoneuvoyhdistystä, joissa jäseniä on n. 5000, joten kerho on kerännyt itselleen painoarvoa ihan kiitettävästi lyhyen olemassaolonsa aikana. Allekirjoittanut oli kerhonne edustajana I liittokokouksessa Helsingissä maaliskuun lopulla. Kokouksesta jäi vähän outo sivumaku; ettei vaan seiniä ole laitettu liian leveälle ja kattoa liian korkealle. Liiton johdon tehtävä ei tule olemaan helppo, koska matkalaisia on moneen junaan. Erityisen vahvasti ovat edustettuina jenkkiautokerhot. Merkkikerhojen lisäksi on mobilesteja, sekakerhoja, juopporemejä, motoristeja, skootteriväkeä etc. keskustelu kokouksessa oli aika ajoin varsin värikästä ja jo harrasteajoneuvon määrittelyssä voi tulla ongelmia, mikäli aiotaan hankkia vakuutus ym. etuja. Onko kaupasta haettu uusi Mercedes tai Jawa harrasteajoneuvo? Entä uittettu jenkipaku? On tai sitten ei. Onnea ja menestystä kuitenkin Liitolle, onhan se meidän kaikkien asialla.
Hyvää kesää, Hartolassa nähdään!!

JLe



STOP PRESS

KARAASI KY

JUVANTEOLLISUUSKATU 10
ESPOO 90-845 617

STOP PRESS

ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA SUOMAN TEHTAALTA
MINI-YSTÄVÄLLISIN HINNOIN!

STOP PRESS

VIHKETIPAN ILMOITUS!

STOP PRESS

HEIPÄ HEI

kaikki Miniclubilaiset ympäri Suomen.

Helsinki Team on ollut varsin hiljaa viime aikoina, vaikka toimintaa on ollut ja Minejä clubikokouksissa käynyt tasaisesti.

Helsinki Teamin kokous on joka kuukauden viimeinen keskiviikko Hannuksen kartanossa Espoon Suomenojalla.

Kartano on toiminut kerhotilanamme nyt pari vuotta, eli siitä asti, kun kolmikko Laaksonen, Liukkonen, Töyry vuokrasivat autotallit ja saivat samalla käyttöönsä koko kartanon.

Clubikokousten lisäksi paikassa on järjestetty pikkujouluja, uuden vuoden kekkereitä, vappunaamiaisia yms. Javarsinkin kesällä kartanolla on ollut joka päivä jotain pörinää.

Viime kesän tähtihetkenä voi ehdottomasti pitää Timo Mäkisen ilmestymistä kokoukseen uudella Mini Cooper -kilpurilla, jolla Mäkinen kävi voittamassa Jyväskylän Suurajojen veteraaniluokan.

Ihmisiä ja Minejä oli Kartanolle kokoontunut ennätysmäärä ja kamerat vaan räpsyivät legendojen ympärillä. Clubin paidatkin tekivät kauppansa todella hyvin, kun kansa, allekirjoittanut mukaan lukien, hankki paidan ja siihen Timo Mäkisen nimmarin.

Viime kesä toi mukanaan myös vieraita lahden takaa, kun ruotsalaispojat saapuivat Kemoran jälkeen vieraiksemme. Pojat ihastelivat paikkaa ja olivat tyytyväisiä saadessaan yökortteerin kartanolta ja lomailevista, ruotsinkielentaitoisista clubilaisista oppaita Helsinkikierrokselle.

Syyskokouksen osalta antaisin sapiskaa hesalaisille. edellisen vuoden runsas osanottajamäärä oli kutistunut neljään!!!! No, kokous sujui silti nopeasti, mukavasti ja hauskasti. kiitokset vaan järjestäjille.

Uuden vuoden pippalot oli jälleen kartanolla, joskin väkeä oli melko vähän. Se ei kuitenkaan haitannut tahtia ja kaiken kruunasi upeimmat Etelä-Espoon taivaalle poksahaneet raketit.

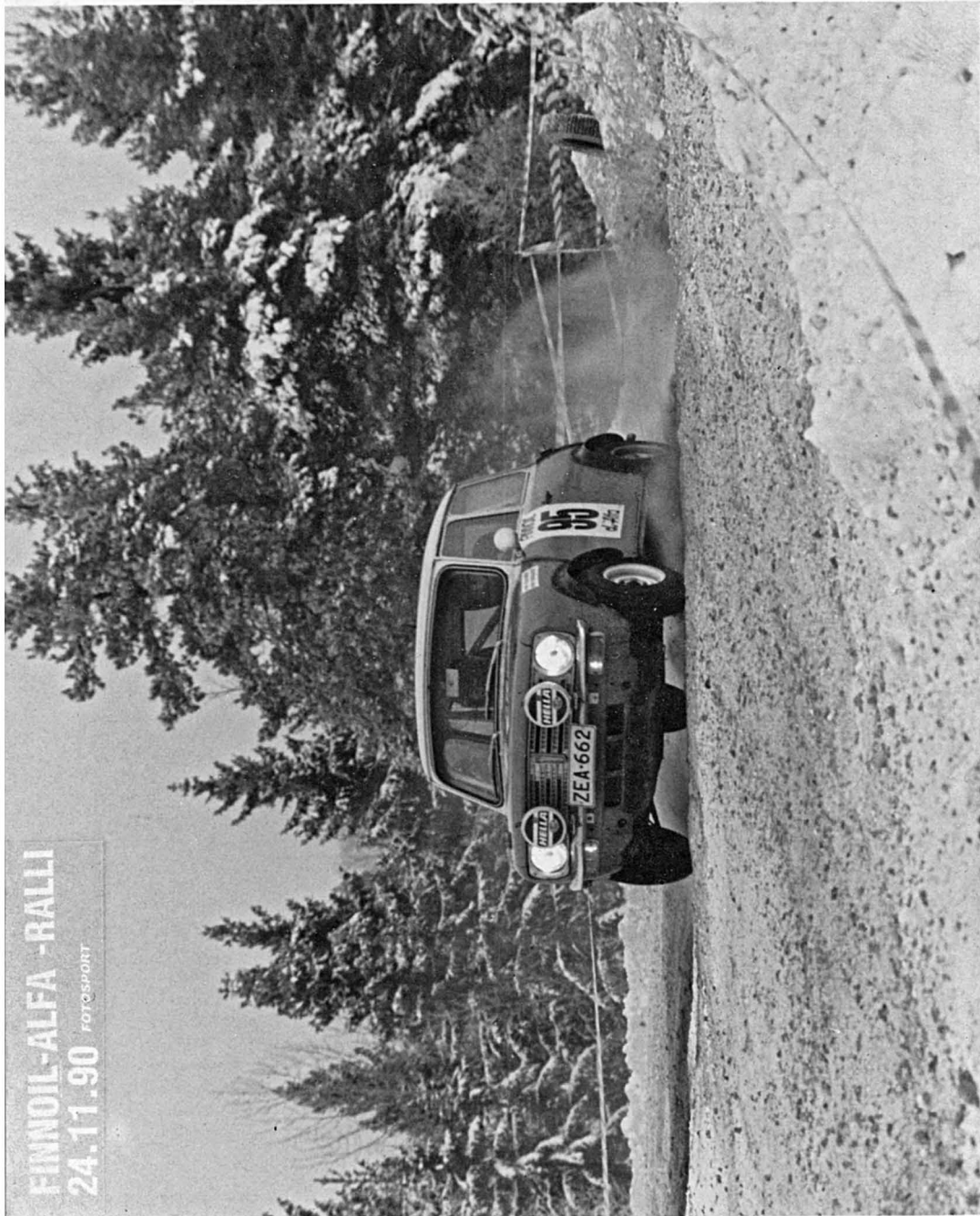
Niin, että hyvää Uutta Vuotta 1991 kaikille!

toivoo *Aija*



Helsinki Teamin kokouspaikka
Hannuksen kartano Espoon Suomenojalla.





FINNOIL-ALFA -RALLI
24.11.90
fotospönt

MINEILLÄ KILPAILLAAN VIELÄKIN

Ajatus rallin ajamisesta ei ollut uusi. Olimme Suomalaisen Rikun kanssa joskus päättäneet vielä jonain päivänä ostaa kilpurin ja ajaa rallia -ihan vain huvin vuoksi, ei voittaaksemme. Autoa oltiin etsitty jonkin aikaa. Merkitä ei ollut tarkkaa tietoa, mutta budjetti oli kohtalaisen selvä -paljon yli kymmentätuhatta ei olisi varaa sijoittaa. Tämä tietysti rajoitti valikoiman kohtalaisen pieneksi. Lanciat oli siis syytä unohtaa ja keskittyä niihin halvimpiin F-ryhmän peleihin. Escortit ovat aika yleisiä, samoin Ladat, kaikki kuitenkin mielestämme hieman ylihintoisia. Sitten kuulimme myytävänä olevasta Ministä. Ylihintaista Miniähän ei olekaan, joten teimme oitis kaupat. Ostos oli loppujen lopuksi hyvä, vaikkei autolla heti rallatelemaan ollut asiaakaan. Kone ainakin tuntui hersyvän sopivasti -jopa niin että ensimmäinen vaihdelaatikkorikko oli edessä ennenkuin yhtään kilpaa oli ajettu. No -samalla kuin tehtiin laatikko oli aikaa tehdä muutakin. Pekka Turunen tekaisi kokonaan uudet sähköt kärjettömiseen kaikkineen. Renkaista tuli ongelma. Kuulin joidenkin käyttäneen 12" renkaita. Tarkoitusta varten ostin tavalliset 12" talvirenkaat ja suurensin pyöräkotelot, jotta ne mahtuivat pyörimään. Muutoksastuskin kävi vielä helposti. Sitten saapuivat kilparenkaat. Eiväthän ne mahdu! Ei toivoakaan. Oli saatava 10" piikkirenkaita. Se oli helpommin sanottu kuin tehty. Niitä valmistaa vain Kantolan rengas tilaajan toimittamille rungoille. Missään nimessä niitä ei tehdä viikossa. Aikaa ei siis ollut uusiin renkaisiin. Vesa Liukkonen tuli apuun ja myi tallin nurkasta löytyneet käytetyt renkaansa. Tiesimme etteivät ne olleet yhtä hyvät kuin uudet, mutta kai niillä nyt tuntumaan pääsis. Soimetsän Jukka kertoi myöhemmin vaihtaneensa ne aikoinaan yhden pätjän jälkeen pois alta kun ei niissä ollut pitoa. Meillä oli tarkoitus ajaa niillä koko kisa. Rengaskommellusten jälkeen oli auto valmis. Olivatko äijät?

Olin aikoinani noussut yleisiin kartturina. Tarkoitus oli anoa B-juniorilisenssiä, jotta voisimme ajaa vuoropätkiä. AKK ei kuitenkaan anomuksista huolimatta suostunut myöntämään kuin A-juniorilisenssin, joten lienen Suomen ainoa nousupisteeton A-juniori. Tämä ei kuitenkaan meitä pysäyttänyt. Päätimme ajaa vuorokisoin. Riku saa B-juniorina lukea karttaa minun ajaessani, ja niin kävi että Tapiolan UA:n järjestämän Finoil-Alfa rallin lähtöviivalla seisoi sinivalkoinen clubman sisällään kaksi hämmentynyttä "ministeriä".

Ensimmäisen pätjän lähtöviivalla seisominen on varmasti koko kisan hermostuttavin hetki. Pikku lisänä oli tietysti se, että ajoin ensimmäistä kilpaani. Mitä jos se sammuu viivalle? Ei se sammu! Jos se karkaa käsistä heti ensimmäisessä mutkassa?! -tai jo suoralla! En ollut ajanut metriäkään piikkirenkailla. Itse asiassa en ollut ajanut muuta kuin asfaltilla. Jos ajaisi ensimmäisen pätjän varovaisesti katsoen miten kovaa muut menevät, ja päättäisi sitten jatkaako kisa vai lähteekö suoraan kotiin. Ei se sammunut, eikä poistunut, mutta hermoilu kyllä näkyi ajossa ja ajassa. Ajossa se näkyi niin, että missasin pätjän puolella välissä vaihteen pahassa takavinkelissä, ja peli jäi pöpöttämään vauhdin ollessa nolla. Kun lisäksi hermostuksissani munin muutenkin oli selvää että se riittäisi pilaamaan näin lyhyellä pätkillä (n. 2 km) ajan kokonaan. Koska luokkaamme kuuluu 1300 kuutioisten lisäksi myös 1600 kuutioiset kilpurit olimme kohtalaisen varmoja, että meidän tuloksemme voisi mitata almanakalla kellon sijasta. Yllätyimme kun huomasi ettemme olleet viimeisiä edes omassa luokassamme, ja jos olisimme ajaneet B-juniorieissa olisimme itseasiassa olleet jossain luokkamme keskivaiheilla. Ilmeisesti en ollut

ainoa hermostunut. Joka tapauksessa paineet olivat pois ja 2. ptkä olisi paljon helpompi. Matkalla kakkospätkälle manasin iltahämmästä joka sai liikennemerkit hyppimään silmille. Silmälasien osto olisi ollut tarpeen jo pitkään. Voiko näin ajaa kilpaa? Ratkaisu oli helppo. Kartturinhan ei tarvitse pätkällä nähdä mitään, ja minun taas ei siirtymällä, joten anastin Rikun silmälasit ennen pätkää. Yksi pikku virhe ajatuksessa tuli kuitenkin ilmi jo seuraavalla pätkällä. Noin puolessa välissä erikoiskoetta pitkän suoran jälkeen Riku lähetti huomion. Ehdin ottaa jo vauhtia pois, kun äskeiseen tuli korjaus: "Ei mitään sittenkään -anna mennä vaan." Ihmettelin hieman, mutta kun tämä toistui ymmärsin asian. Riku ei ilman silmälasiaan nähnyt kunnolla ja huuteli aurasmerkkejä huomioina. Huolimatta tästä pikku kummelluksesta oli alkamme kohtalainen, eli olimme jo omassa luokassammekin keskivaiheilla. Tässävaiheessa aloin innostua kunnolla. Huoltomme (Harri Haltunen, Pekka Turunen ja Pasi Vätilä) toimi hyvin ja oli jo vaihtamassa vähemmän käytettyjä eturenkaita alle kun päätimme, että säästämme "uuden" rengaskerran pätkälle 4, joka oli pitkä EK. Nastat eturenkaista olivat tässä vaiheessa jo osin katkeilleet ja nekin jotka olivat ehjiä pääsivät kaatumaan koska renkaan palat olivat pahasti repeilleet. Edellinen pätkä oli kuitenkin vielä mennyt ilman "happipaikkoja" ja olin varma että 6 km:n pätkä olisi vielä ajettavissa ilman suurempia murheita, kun vain seuraisi tilanteen kehittymistä ja vähentäisi vauhtia kun jarrutusmatkat alkaisivat kasvaa tai mutkat alkaisivat mennä leveiksi.

Niin me sitten seisoi kolmospätkän alussa ja kuuntelimme lähettäjän huutoa: 5,4,3,2,1,AJA! Mielikuvaa tunnelmasta pätkälle kiihdyttävän ralliauton sisällä on vaikea kuvaila. Meteli on valtaisa. Meidän automme kiljuu 4000 kierroksella 93 dB katsastuskonttorin mittauksen mukaan. Meteli alkaa kunnolla vasta siinä 5000 kierroksen kohdalla. Kierrosluvun rajoittaja on asetettu n. 7200 kohdalle. Tällä alueella kartturin ja kuskin välinen kommunikointi on kutakuinkin mahdotonta -ei kuule vaikka huutaisi. Koneen ääneen sekaantuu kivien pauke pyöräkoteloissa ja pohjassa. Auto heiluu spoooreissa vähän samaan tapaan kuin vuoristoradan vaunu. Renkaat käytettyinäkin antavat tavallisiin renkaisiin verrattuna mahtavan pidon ja silloin tietysti kiihdytykset ja jarrutukset ovat paljon voimakkaampia. Kun on sidottuna autoon kiinni hyvän kuppituolin ja nelipistevoiden välityksellä tuntee auton jokaisen liikkeen erilailla kuin tavallisessa autossa. Vyöt tulee vetää niin kireälle kuin mahdollista. jottei mahdollisessa ulosajossa pääse retkahtamaan vyötä vasten. Tämäntapaisin tunnelmin me olimme liikkeellä. Pätkä oli juohevaa nopeaa tietä -juuri Minille sopivaa. Tällaisella tiellä takavetoista joutuu ajamaan leveissä sladeissa kun taas Minille se on melkein suoraa tietä. Tie oli jopa niin nopeaa, että pidemmällä suorilla toimi kierrosluvun rajoittaja -kiduttava tunne, jolloin melkein toivoo, että tulisi mutka ja saisi ottaa vähän pois. Noin 2 km lähdestä oli loiva alamäki ja loiva vasen. Sitten lyhyt suora; nelkku päälle; loiva vasen hyvä näkyvyys, haetaan oikealta ja annetaan ajautua vasemman jälkeen oikeaan laitaan, jolloin sen voi ajaa liki täysillä; lyhyt suora; nyyppylä; olemme edellisen vasemman jälkeen tien oikeassa laidassa, joten nyyppylän jälkeinen kirraava oikea näyttää heti huonolta uutiselta. Yrittää täytyy -peli vinoon. Auto irttaa sladiin, mutta miksi se ei kulje tien suuntaan? Kohta mennään ulos; käännän edelleen luiston suuntaan ja pidän keulaa kaasulla tien suunnassa, mutta ajaudumme tangentin suunnassa pöperölle; perä tippuu ojaan; pidän vielä kaasua pohjassa siltä varalta että tapahtuisi ihme ja perä nousisi takaisin tielle; ihmettä ei tapahdu ja tie taipuu sillan kohdalla alta; auto pyörähtää ilmassa ympäri ja iskeytyy katon kartturin puolen syrjä edellä kivikkoon; lasinen paukaus; penkkien putkirungot antavat periksi ja penkkien selkänojat taipuvat parikymmentä senttiä vinoiksi; minä isken pääni turvakaareen, Riku ikkunasta ulos; taaempi pääkaari taipuu hieman salmiakiksi; nousemme uudelleen ilmaan ja pyörähdämme siten, että seuraavana maahan osuu katon kuskin puolen takakulma. Kaaren takatuki ruttaa pyöräkotelon pyörän päälle; pyörähdämme edelleen kuskin puolen

kyljelle makaamaan. Meteli ja pyöräminen lakkaa. Nak nak nak -bensapumppu hakkaa polttoainetta konetilaan; "sattuiko" kysyn, en kuule mitään vastausta. Pikku hätäännyks; "sattuiko". "No ei sattunut, usko nyt". Katsojat kääntävät meitä pyörilleen. "Pistä päävirta pois" kehoitan. "Sä laitoin jo äsken itse". Kartturin ovi ei aukea ja kuskin ovenkin aukaisemiseen tarvitaan muutama riuksa mies. Kömmimme ulos. "Varokaa, ettei seuraava tule päälle". Koetan hahmottaa, mistä se seuraava saattaisi tulla. Huomaan Minin vieressä huolella romutetun Asconan ja päätelen, ettemme ole tulleet ainakaan sieltä suunnasta. Keskityn varomaan toista suuntaa, ja yllätyn kun auton valot lähestyvät Asconan takaa. Ihmettelen ääneen, jolloin minulle selitetään, että tulimme Asconan yli. Rikun naamassa on pikku naamu, mutta muuten olemme päällisin puolin vahingoittumattomia. Kaikki raajat liikkuvat, joskin hartiat ovat kipeät ja aavistan, että huomenna ne olisivat tosi kipeät. Kelaan uudelleen tapahtunutta ja muistan hyvin tapahtuneen ulosajon. Nimenkin muistan vielä hyvin, mutta osoitettani en enää muistakaan. Ilmeisesti olen saanut lievän aivotärähdyksen.

Soitimme läheisestä talosta huollolle ja kerroimme, että saa tulla hakemaan. Minissäkin oli NMT - puhelin, mutta antennijohto oli sattuneesta syytä poikki. Purkuauto hinasi hylsyn tielle ja ilmoitimme keskeytyksen syy: tekninen vika -raidetangon pää poikki. Ei mennyt läpi, tuloksiin tuli merkintä ulosajo.

Seuraavana päivänä tutkimme autoa ja mielialoja. Eturenkaista löytyi yhteensä kolme täyspitkää nastaa, loput olivat poikki. Säili, etten huomannut sitä aikaisemmin. Säili myös, että huomasimme sen juuri pahimmassa kohdassa EK:ta. Tekniikka näytti päällisin puolin ehjältä, mutta se alusta. Kumpikin apurunko vino, reaktiotangot vinot, ohjauksen kääntövarret vinot, jne. Totesimme kuitenkin, että pienet vastoinkäymiset kuuluvat lajin luonteeseen, eikä niiden kohdatessa saa antaa periksi, vaan sinivalkoinen klubi tullaan näkemään viivalla uudestaan.

Panu Veijalainen



OLIPA KERRAN PART ONE ?

Olipa kerran... näinhän ne sadut aina alkavat satukirjoissa ja kait joskus todellisuudessakin, kait. No tämä satu sai alkunsa Persian lahden sodasta (!). Lomamatkaamme tuli nimittäin sen tähden muutos ja menimmekin Madeiralle toistamiseen.

Täältä vuokrasimme, kuten viimeksikin Mini Moken, jolla kierreltiin saarta ja käytiin tutustumassa paikalliseen Austin Rover dealeriin (hänellä oli muuten hyvin entisöity Mini 66). Parin päivän ajon jälkeen Moke tuntui ihan mukavalta ja heräsi sadunomainen ajatus saada sellainen itselleen... mutta Madeirahan on p-n kaukana. Entä lähenpänä ? Ensimmäisenä tuli teitenkin mieleen Saksa, jonne Mokea oli tietääkseni tuotu vuosien varrella jonkin verran, tosin Roberto tiesi, että Moken valmistus loppui 1990, no se siitä.

Porto Santolle (3x5 km2) hän on kuulemma myynyt kymmenkunta Mokea, taitaa olla aika yleinen sielläpäin.

Viikon päästä, kun loma oli ohi, mutta ajatus oli jotenkin jumiu- tunut vain meikäläisen päähän. Saavuimme sunnuntai-aamuna klo 3.00 Helsingin lentoasemalle ja päivän jälkeen ajatus oli yhä päässä !

No soitto Saksaan, kaveri ei ollut paikalla ennenkuin klo 23.45 ja pienen jaarittelun jälkeen päästiin asiaan, eli onkohan sulla tietoa jos joku olisi kyllästynyt Mokeen tai sen koriin ??????

No eikös ollut aika hyvä satu, vai mitä...

Dreaming in Madeira !



Timo



LEHDISTÖTIEDOTE 1/91

13.3.1991

Julkaisuvapaa

VETERAANIT TAAS RALLIPOLUILLE

Viime kesänä Jyväskylän Suurajojen 40-vuotiskisaa juhlistaneesta Veteraanirallista on tulossa jokavuotinen tapahtuma. Tänä vuonna kilpailu järjestetään elokuun 17. - 18. päivinä. Ensimmäisen kisan voittaneelle Timo Mäkiselle odotetaan tällä kertaa tiukempaa vastusta.

Viime kesän reitti yllätti kovuudellaan monet 'herrasmieskilpailijat' jotka eivät mielellään ota riskiä arvokkaiden museoautojensa vahingoittumisesta. Mukana oli kuitenkin myös voitonnälkäisempää joukkoa, joka tavoittelee voittoa kalustoa säästämättä. Tänä vuonna onkin Veteraanikisassa kummallekin ryhmälle oma sarjansa, joiden reitit eroavat toisistaan pelin hengen mukaisesti.

A-sarjassa paremmuus ratkotaan mäki-, kiihdytys-, taitoajo- ym. kokeissa, jotka eivät koettele autoja yhtä rajusti kuin Suurajoille sittemmin tyypilliset sorapikataipaleet. B-sarjassa meno muistuttaa lähemmin rallin nykyistä luonnetta. Sen reittiin sisältyy vuosien varrelta tuttuja pätkiä. A-sarjan reitin kokonaispituus on 500 km. B-sarjan reitti kiertele soveltuvin osin samoja seutuja, mutta se on rankemmasta luonteestaan huolimatta 100 km lyhyempi. Reittiin tutustuminen ennakolta ei ole sallittua.

Molempiin sarjoihin on mahdollista osallistua vuoden -66 mallisilla tai sitä vanhemmilla autoilla. A-sarjassa ajopelien on kuitenkin oltava vakiokuntoisia, kun taas B-sarjassa sallitaan auton valmistusvuotta vastaava ralliviritys, jolloin ne kestävät rallin rasituksia paremmin. Näihin lukeutuu mm. Timo Mäkisen voittoisa BMC Cooper S viime kesältä.

1000 Lakes Veteran Rallye -nimeä virallisesti kantava kisa starttaa Jyväskylän Laajavuoresta, jossa myös yötauko ja maali sijaitsevat.

Lisätietoja:

1000 Lakes Veteran Rallye/Else Hydén-Nurminen
PL 205, 40101 JYVÄSKYLÄ
Puhelin (941) 628 664, telefax (941) 251 348



Mini Memories by Tapio Salminen



Kevään lähestyessä ja odotellessa aikaa jolloin voi ottaa minit taas ajoon on mukava muistella menneitä. Ensimmäinen Mini tuli meidän perheeseen vuonna -64 äitini ostaessa ensimmäisen Mininsä. Vanha uskollinen siirtyi mulle kun sain ajokortin. Auto on mulla vielä tallella, kuinka moni muuten voi sanoa omistavansa vielä ensimmäisen autonsa.

Vuosien varrella Mineihin tuli tehtyä kaikenlaista muutoksia. Vanhassa uskollisessa -64:ssä maski oli mulla kiinni vain kolmella peltiruuvilla joka helpotti suuresti pääsyä virranjakajaan käsiksi. Kun sitten hankin seuraavan Minin, MK II (-69), totesin että maskille pitää tehdä jotain. Engelsemanni systeemi jossa ensin ruuvataan auki päätykappaleet ja vasta sitten maski ei tuntunut mukavalta kun oli tottunut maskin irroitukseen n. 10 sekunnissa. Niinpä niittasin koko roskaan kasaan pop-niiteillä ja porasin maskin alakulmaan reiät pitkille peltiruuveille. Nyt maski on kiinni kahdella ruuvilla ylhäältä ja kahdella alhaalta. Hyvin on pysynyt.

Kun sitten hommasin sumuvalot, havaitsin niiden tanssen olevan tiellä estäen pääsyn maskin taakse. Siis-pä kiinnitin lyhyt kolmella pultilla per lyhty suoraan maskiin kiinni. Maskin takapuolelle niittasin pienen reikäisen peltilevyn lampujen kiinnityksen tueksi. Suuntaaminen oli hiukan työlästä mutta nytten, jos on asiaa maskin taakse, avataan vain ne 4 peltiruuvia ja otetaan maski pois. Lampujen johdoissa on tietysti liittimet.

Kun sitten piti löytää jarrutehostimelle paikka konehuoneesta tuli se sijoitettua lämmityslaitteen flektin paikalle, (69-mallissa flekti oli vielä konehuoneessa). Kun minua ei miellyttänyt ajatus puhaltimen sijoittamisesta metelöimään sisälle kabiiniin (lämmityslaitteen sisälle), asensin sen lokasuojan alle ylösalaisin. Flektin suojaksi rakensin mm alumiinista sisälokasuojan. Ilmanottoa varten niti maskin runkopeltiin leikata kulmaan reikä. Raitis ilma tulee nyt melkein alkuperäisestä paikasta, vain toiselta puolen peltiä.

Serkkuni meni vielä pitemmälle asentamalla molempien lokasuojien alle sekä flektit että lämpärin kennot. Hänen Minissään on ruhtinaallisesti tilaa kojelaudan alla kun lämpärin koppa on poissa.

Lisäksi hänellä on iso pissapojan pönttö kuskin puoleisen lokasuojan alla: tuulilas pesuvasi on aina lämmintä. Mutta kaikki se vaati aikalailla vaivannäköä, esim lämpärin kennot piti modifioida että sopivat ahtaaseen paikkaan.

Aloittelessani Ministin uraa olin niin köyhä ettei budjettiin mahtunut pikkuruttia, ja kun Minin alkuperäinen "ruori" on ihan mahdoton piti asialle tehdä jotain. Hajoitin ratin ja sahasin sen kehästä n. 15cm pois ja hitsautin ratin taas kasaan. Ratin bakeliitti nurenee hyvin tongeilla ja täyteainena käytin Plastic Paddingia. Ratti oli nyt sen kokoinen että se olisi sopinut alkuperäisen ratin kehän sisään ja näytti aivan aidolta.

Jos joku suunnittelee ratin pienentämistä, niin varoitus on paikallaan: Hitsaukset tulee tehdä todella hyvin. Itseasiassa katsastusmies ei hyväksy "itse tehtyä" ruttia. Lulla on niitä kolme eikä kukaan koskaan ole huomannut niitä ei-alkuperäisiksi



liinin hansikaslokeroon, (siihen lukolliseen, johon on käynti ulkokautta auton takaa), asensin sisävalon jonka kytkin on asennettu siten että persluukku painaa valon sammuksi aina suljettaessa. Sama systeemi toimii konehuoneessa, valokalusteena toimii sillipurkki jossa on lamppu sisällä.

Kun sitten syksyisessä räntäsateessa sammuin tielle bensapumpun reistaillessa auton alla ja serkkuni irvistellessä että "tyhmä mies kun säilyttää omaisuuttaan auton alla", siirsin bensapumpun persluukun takaseinään tankin viereen. Toinen mahdollinen paikka olisi ollut takapenkin sivukotelossa pahvin alla, mutta se on äänkkämpi paikka.

Radion asensin takapenkin alle senjälkeen kun joku pitkäkynsi oli sosialisoinut entisen, joka oli näkysällä. Nyt bandiitit katsoessaan ikkunoista eivät näe autossa radiota lainkaan. Niiden tyyppien varalta, joilla on kova hinku liinin kuskiksi, muttei tahaa ostaa omaa miniä, olen asentanut salakytkimet joiden kautta sytytyspuola ja bensapumppu saavat virtansa. Yrittäköt siinä sitten kähveltää miniä, vaikka saisivatkin käyntiin, sammuu se hetken kuluttua kun bensapumppu ei saa virtaa.

Minien kanssa on aina joutunut hieromaan älynnystyröitään. Esimerkiksi äitini "uudemmasta" Ministä katkesi lähi/kaukovalon kytkimestä muovinen hamma talven pakkasilla. Ja kun se viiksenpuolikas maksoi jo silloin yli 700 mk mietin korjausmahdollisuuksia. Nylonissa hampaassa ei mikään liima pidä, joten otin pienen messinkisen naulan ja hakkasin siihen "suomuja" puukolla. Kolvilla kuumentaan painoin naulan sisälle muovin. Se upposi kuin veitsi voihin ja on siitä asti toiminut moitteettomasti. Hölmöä ostaa koko kytkin uusi kun pieni 5x20 mm muovihannas on poikki.

Siinähän mini-muistoja näin kevättä odotellessa. Hienoa kun pääsee taas ajelemaan Minillä. Ei siinä, ettei Mini olisi hyvä talvi-auto, en vain viitsi liottaa sitä suolaliemessä alttiina jatkuvalle suola- ja hiekkapuhallukselle jonka vastaan tulevat rekka-autot aiheuttavat. Näin rakkaila Mineilläni on vielä monta minivuotta edessä.



Mini-keväisin terveisin

Yapsa





CLUB MINI FRANCE

AOÛT 1990

RANSKANMAASSA

Tämä sivu on toimii aktiivinen Mini-clubi. Heillä on kokoontuminen joka lehden kansikuva. Perjantaina tossa alla näkyvässä paikassa. Niin että Parisiumissa kävijät, käykääpä etsimässä paikka esille. Klubin vuosikokous on aina Elokuussa Bois-Gyonin kilparadalla. Ranskalaiset pitävät aktiivisesti yhteyttä Italianlaisiin, Espanjalaisiin, Sveitsiläisiin ja Englantilaisiin Ministeihin. Näyttää siltä että suhteet Saksalaisiin ovat lämpiämässä, viime vuonna Fransmannien iskuryhmä kävi IMM:ssä ja siitä oli positiivinen artikkeli niiden klubilehdessä.

Osansa huoneon yhteydenpitoon kait on myös Sakemanniin asenteet, tai asenteet puolin ja toisin.

Kalustona Fransmanneilla on paljon Inno-Coopereita ja yleensä vähän erikoisempia rakkineita. Toisella sivulla tässä jutussa on kuva esittäen Fransmannien lehtiä viime kesältä. Myös mahdollisesti hyödyllisiä osoitteita poimin heidän lehdistään.

Sivun alalaidassa on kerhon osoite ja puh. no. Se kuuluu kerhon puh.johtaja Dominique Osakalle, jota en ole tavannut, ja näinollen en tiedä puhuuko hän muuta kuin Ranskaa.

Yleensä Fransmannit eivät puhu muuta kuin ranskaa, joka aiheuttaa "hietan" kommunikointivaikeuksia. Ainakin kerhon rahastonhoitaja osaa englantia hyvin.

tarinan laati

Ypsa

IMPORTANT: TOUTES LES REUNIONS MENSUELLES AURONT LIEU le dernier vendredi DU MOIS (SAUF EXCEPTION) A 20h30 AU :

TIMHOTEL ITALIE

22, rue Barrault Paris 13^e
Tél. (1) 45.80.67.67 - Télex 205.461
métro: CORVISART

Réunions mensuelles 1990

20 Juillet *EXCEPTIONNELLEMENT
31 Août
28 Septembre
26 Octobre
30 Novembre Samedi
15 Décembre: ASSEMBLEE GÉNÉRALE

SI CHANGEMENT DE LIEU DE REUNION NOUS VOUS LE COMMUNIQUERONS PAR COURRIER



CLUB MINI FRANCE - B.P. 96 - 94223 CHARENTON-CEDEX - Tél. 43.68.62.07

JOURNEE MINI 16 SEPTEMBRE 1990 CIRCUIT DE BOIS GYON DREUX

CONCENTRATION MINI et dérivés
CHALLENGE MINI
BOURSE D'ÉCHANGES

ORGANISÉS PAR:
CLUB MINI FRANCE
B.P. 96
94223 CHARENTON CEDEX
TÉL. 43 68 62 07



Notre Association Mini appuie, elle sera très fière de vous accueillir le 16 septembre sur le circuit de Bois-Gyon (Dreux).

Pour participer à cette grande manifestation, vous devrez être inscrit au **CLUB MINI FRANCE** à l'adresse ci-dessus.

Une **tarif** d'inscription MINI, entièrement gratuit, sera envoyé à tous les participants.

Afin de faire bénéficier les membres du club d'un tarif préférentiel nous avons fixé deux prix pour les participants au circuit :

MEMBRE 1500F
NON-MEMBRE 2000F

"Coupes de l'Age d'Or Lanvin" 23-24 Juin 1990

Dès que nous aurons les entrées que vous avez commandé, nous vous les ferons parvenir.

Nous vous rappelons que nous aurons une tente d'accueil. Vous pourrez apporter votre panier pique-nique et les clés pour les boissons seront les bienvenues!!!

ATTENTION! Vos entrées au prix de 65F vous serviront pour l'accès au circuit les deux jours. Ne les oubliez pas...



CLUB MINI FRANCE

Mai 1990

SOMMAIRE

- Bureau 90, chargé de missions, responsables régionaux et antennes à l'étranger
- Info: "Coupes de l'Age d'Or Lanvin"
- Reportage photo de CROIX-EN-TERNOIS
- FELICITATIONS
- Festival AUTO-RETRO, une bonne participation
- Revue de Presse
- "La Boutique"
- COURRIER LECTEURS
- Petites annonces

REUNIONS MENSUELLES
22, rue Barrault Paris 13^e
Tél. (1) 45.80.67.67 - Télex 205.461
métro: CORVISART

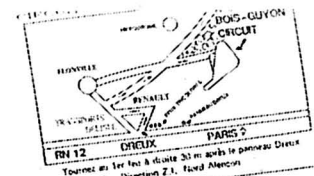
BUREAU 1990

Président
Dominique OSAKA
B.P. 96
94223 CHARENTON-CEDEX
T.: (1)43.68.62.07

Président d'honneur
John COOPER

Secrétaire Générale
Concha OSAKA
B.P. 96
94223 CHARENTON-CEDEX
T.: (1)43.68.62.07

Trésorier
Dominique BOURG
18-20, rue Louis David
93170 BAGNOLET
T.: (1)43.63.89.57



ADRESSE:
- 94223 CHARENTON
- PARIS 13^e (BOIS-GYON)
- PARIS 13^e (BOIS-GYON)

LES VOSRE ADRESSES SUR LE CIRCUIT A PARTIR DE 50F

POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLEMENTAIRE, S'ADRESSER AUX MEMBRES SUIVANTS:
(1) 43.68.62.07 (Concha & Dominique OSAKA)
(1) 43.63.89.57 (Dominique BOURG)

ORGANISATIONS DE TRÈS BONNES VALEURS: A IDENTIFIER

Dominique & Concha OSAKA



Suite au succès de notre sortie conjointe avec le TRIUMPH CLUB DE FRANCE le 5 Mai sur le circuit de CROIX-EN-TERNOIS nous pensons renouveler cette expérience l'année prochaine.

Grâce au reportage photo de Dominique FOUCAULT, ceu d nous pour cette journée interclubs, pourront apprécier les MINI et les TRIUMPH ainsi que les autres autos des clubs invités.

Dominique & Concha OSAKA



Marc BAUDIER, président du TCF s'apprête à prendre la piste.



Ci-dessous, Laurent MALFOY dans ses oeuvres...



Ohessa Ranskalaisista Mini-lehdistä saksittuja ilmoituksia. Euroopanmatkaajille varmaankin hyödyllisiä osoitteita.

Tiedot täysin sitoumuksetta, mulla ei ole aavistustakaan millaisista firmoista on kysymys. Tuskin ymmärtävät englantia, mutta ainahan voi koettaa jos sieläpäin liikkuu. Peut-etre, si vous parlez française, ce est plus facile. Bonne Chance.



ADRESSES UTILES

AUSTIN ROVER

15% de remise (sauf moteur et boîte)
Contacter: M. MANIER

CARBURY AUTOMOBILES

263, Avenue Victor Hugo
26000 Valence
☎ 75 44 35 07

Philippe CHEVALIER

Concessionnaire (membre du club)



• Achat - Vente - Dépôt vente
• Entretien - Réparation - Restauration
Daniel DUVIGNOT
(membre du Club)

SPORT - PRESTIGE & COLLECTION

• Prise en charge à domicile

RÉTRO - PASSION AUTOMOBILES
Tél. (1) 64.54.83.43
(sur rendez-vous)



Christian MILLION (membre du club)

British Car Centre

APPELEZ LE :
(1) 64.93.92.97
CORBEIL-ESSONNES

**LE SPÉCIALISTE MINI
DE LA 850 A LA COOPER S**
Achat-vente MINI - Gros stock de pièces détachées

EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

TRIOMPHE

B.M.C.

du
Rallye de MONTE-CARLO

1^{re} CLASSEMENT GENERAL
toutes catégories
COOPER B. M. C.

production BRITISH MOTOR CORPORATION

sur 296 partants, 13 COOPER B.M.C. classées et qualifiées à l'arrivée

AUSTIN COOPER

BABY 6 995 F - COOPER 9 960 F - COOPER - S - 13 950 F

Catalogue luxe sur demande à l'importateur Distributeur officiel
22 ter, bd Gal-Leclerc, NEUILLY/SEINE - Tél. : 624.71.43
A.F.I.V.A. 41, avenue Kléber, PARIS (16^e) - Tél. : 553.44.99

GARAGE AUMONIER
SPECIALISTE VOITURES ANGLAISES
AIFRES Tél: 49.32.02.57

PARIS CLICHY AUTOMOBILES

Possibilité de rabais aux membres du club, selon travail
Contacteur M. Bernard

CARROSSERIE - PEINTURE

☎ 47 37 10 31

✱

7, BOULEVARD VICTOR-HUGO, 92110 CLICHY
R. C. S. Numéro 832 005 517

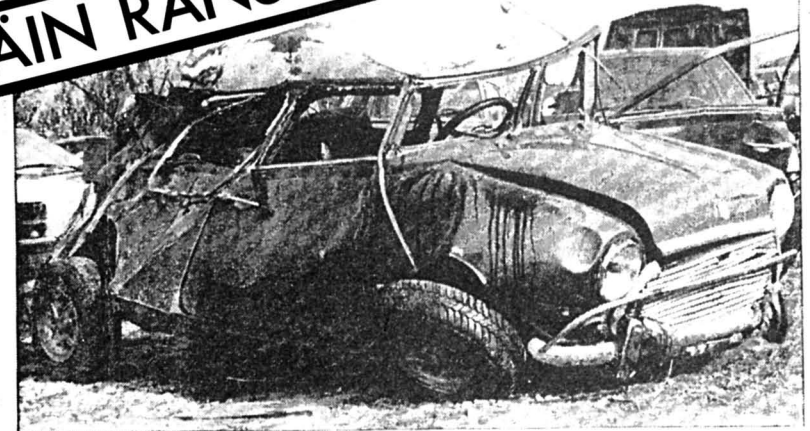
Claude PLISSON (membre du club)

atelier PLISSON

Agent BRITISH LEYLAND
Spécialiste LOTUS

281, quai de Stalingrad / 92130 ISSY-LES-MOULINEAUX
Tél. 46.42.40.48

NÄIN RANSKALAISET !



Ces photos sont celles de la MINI accidentée de Patrice MARCHAL, membre du club. Heureusement pour lui, et malgré les apparences, il s'en est sorti avec une simple luxation d'un poignet... Solides les MINI!



6 Kuva on Ranskan Mini-clubin Elokuun klubilehdestä auton kuljettaja, mösjoj Marchal astui ulos autostaan ainoana vammaanaan kipeä ranne. Hyvä Mini.

"Oikeastaan hän halusi
asentaa vain lokasuojan
levikkeet".



Eigentlich wollte er
nur die
Kotflügel verbreitern.

Mit dem Einhandwinkelschleifer PWS 7-125 E von Bosch kann es leicht passieren, daß aus kleinen Vorhaben große Taten werden. Denn durch das Schnellspannsystem Bosch SDS lassen sich die Schleifscheiben blitzschnell, spielend leicht und ohne jegliches Werkzeug wechseln. Der PWS 7-125 E kann nicht nur schleifen, sondern genauso gut schrappen, trennen und polieren. Egal, ob Metall, Stein oder Holz, das Material spielt keine Rolle. Die Steuerelectronic ermöglicht nämlich eine stufenlose Drehzahlvorwahl. Dadurch läßt es sich gefühl- und kraftvoll arbeiten.

Über die vielen weiteren Vorzüge des PWS 7-125 E + SDS und des Winkelschleifer-Programms erzählt Ihnen Ihr Fachhändler gern mehr. Sie können auch unseren Beratungsservice zum Nulltarif nutzen. Rufen Sie 0130-7903 an. Oder schreiben Sie uns. Robert Bosch GmbH, Abt. VMD, Postfach 100156, D-7022 Leinfelden-Echterdingen. **Bosch. Arbeiten wie die Profis.**



Einfach genial: werkzeuggestützter Scheibenwechsel mit Bosch SDS.

BOSCH



EW 2190/C V&R

MINIMARKET

- MYYDÄÄN:** MINI 1000 -75. Autossa peltitöitä, mutta tarvittavat peltiosat tulevat mukana. Tekniikka OK, esim. moottori koneistettu, jarrut laitettu, takakelkka täysin terve. Auto on rekisterissä, ei katsastettu, säilytetään tallissa. Paljon varaosia mukana, peltivanteita, Solex kaasutin, Cooper osia löytyy kaikenlaisia periaateella talli tyhjäksi. Kaikki myydään ronttihintaan. Tule ja totea tavara ja tarjoa. Soittele!!!
Puh. 90-519130 Frisk.
- MYYDÄÄN:** AUSTIN MINI 850 -65. Punainen ja harvinaisen hyväkuntoinen. Alkuperäiskuntoinen, ajettu alle 60.000 km. Auto on Lohjalla ja lisätietoja saa puhelimesta; 949-211497 Elena Perklen.
- MYYDÄÄN:** MININ kesärenkaat 145x10 (2kpl Dunloppeja 2kpl Michelinjä). Hyväkuntoiset. Hinta 300mk.
MINI 1000 -78. Autoon tehty täyskunnostus v.-90. Runsaasti uusia osia, vihreä metalli väri, Minin special levikkeet, 165x10 renkaat. Hintapyyntö 10.000mk.
Puh. 943-33292.
- MYYDÄÄN:** MUSTA MINI -83. Renkaat 165/70. Ranskalaiset puskurit. Punainen nahka verhoilu. Leveät aluvanteet. Ajettu n. 46.000 km. Katsastettu. Hyväkuntoinen ja ollut yhdellä omistajalla. Hinta: Tarjousten perusteella.
Puh. 921-698725 Mikander. (Jätä soittopyyntö ellei paikalla).
- MYYDÄÄN:** MINI 1000 -77. Musta. Al-vanteet, 165/70 uudet renkaat. Talvirenkaat + vanteet. Katsastamaton. Hinta: 7.500 mk. Puh.(iltaisin)916-26281. Jukka Rantanen.
- MYYDÄÄN:** MININ osia -72. Käytetystä Ministä, väri vaalea beige. Puh. kotiin 90-8795399/ Terho.
- MYYDÄÄN:** GT:n 12" levyjarrujen osia mm: satulat, vetolaipat ja jonkinmoiset levyt, käytetyt vetonivelet.
Puh. k.90-532927 (iltaisin).
t.90-8784366 / Jukka Härkölä.
- MYYDÄÄN:** 67 MININ kori. Paperit on. Hinta 0 mk!!! 30.5 saakka.
Puh. k.917-24925, t.917-121400 / Urpo Laine.
- MYYDÄÄN:** MINI 1000 -75. Vara-osa autoksi, ei papereita, eikä moottoria, muuten OK. HALVALLA !!!
Puh. 916-83829 ilt. Timo Salminen.
PS. Myös osina.

OSTETAAN: CLUBMAN. Kokonainen auto tai pelkkä kori.

Puh. 939-581058. Viku Perälä.

PS. Vinkitkin mistä edellämäinitun korin tai auton voisi löytää ovat tervetulleita.

MYYDÄÄN: MG 1100 motor/láda (12G295 topp=Cooper) 3.000,-
850 motor (pigg) 1.000,-, 1000 motor/láda nuren 2000,-
Ny!! 850 motor kompl.m topp till automat. Ny!! växel-
láda till do automat inkl. packn.sats motor/láda bar
att skruva ihop. Enhetspris 6.000,-. Div.aut.delar.
Beg. 850 automat motor/láda låga mil. 1.500,-.
1100/1300 växelládor 400,-/st. Framvagn trumbromsar
helrenoverad; inkl. vätskedon (lager, leder, bromsar
osv. nya prylar) 1.000,-. Clubmanhuv fin 400,-.
stolar till do 200,- + div. delar till skrotad Club-
man. Cooper S mätare (200 km/tim) 1000,- Bromsok
Cooper, nyren men rostfria. Kolvar (special) m. ga-
ranti 1000,-/st. 1275 S block #060 1000,-. 1275 S
nya kolvar +60 2000,-. Övertrösklar v.h. 100,-/st.
Bakljuslampa MK1 kompl. 300,-. Bakljuslampa MK2
200,- Framblinkers MK111 kompl. 100,- Plastpottor
100,-/par. Bromsbelägg tidiga Cooper 3 satser 150,-
Däck nya Micehlin 145or 4st/1100,-. Däck fina beg
145, 165 100,-200,-/st. Massor av kojadelar; ring
och hör, utförsäljes pga nytt projekt. Vid snabb
affär går några av delarna att göra ett bättre pris
på eller vid köp av flera delar.

Roger Norberg; Ringg. 3 73500 Surahammar.

Tel.0220/364356B, 021/132655Ar. 010/774556 Bil.

OSTETAAN: Kompl. inredning till Cooper MK1, orig. högertank
till do. Minifin S trummor. Bytes; 200 mätare MK2
till MK1. Nav S bromsar. 1 st Minilite fälg eller
annan al-fälg en eller flera. 1275 S motor/växel-
láda eller delar till do. Tävlingsplylar till S bur
rakskenen láda, hasplát, m.m....

Roger Norberg. Ringg. 3, 73500 Surahammar.

Tel.0220/364356 be.021/132655ar. 010/774556 bil.

MYYDÄÄN: MINI 1000 -77. Ajettu 81.000km. Väri metallinhohto
sininen. Hyvässä kunnossa, ruosteeton. Kahdet ren-
kaat. Tekniikka kunnossa. Puh. iltaisin 916/31822,
Timo tai Hanna.

MYYDÄÄN: MINI 1300 -78. Moottori peruskorjattu ja viritetty.
Musta, tummat lasit. Lasikuituinen kojetaulu. S:n
levyjarrut + tehostin. Grifoo 5x10 aluvanteet ja
levikkeet. 1 1/2" tupla SU:t. Korkeat penkit.Taka-
lasissa ritilä. Hintapyyntö 18.000mk.
Puh.iltaisin 977-13663.

t.977-22216 / Anna-Maija Hynynen.

M Y Y D Ä Ä N

Osia vm.-70 ja -73 Mini 1000:ista, kevytmet. jarrurummut,
jarrurummun levityspalat, uud. mallin lämmityslaitte,
pohjajapanssari sekä suom.kiel. korjaamokäsikirja.

O S T E T Ä Ä N

Mobilisti -lehden nrot 1/80 ja 3/80.

Puh. k (937) 49908, työ (937) 751240 Jukka Pöri.

RENGASTARJOUS (vain kerhomme jäsenille).

DUNLOP

165/70 x 10 SP Sport, Hinta: 230,-/kpl. **renkaat**
145 x 10 SP, -" - : 183,-/kpl.

Renkaat toimittaa Vulco.

Ota yhteyttä Olavi Laureeniin.

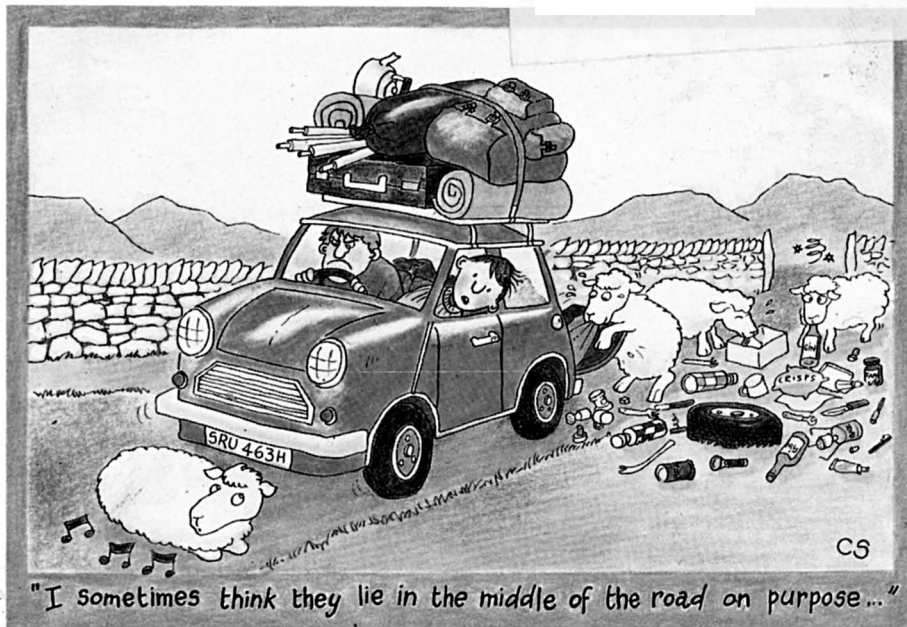
Puh. k. 911-33295, työ. 911-716525.

MYYDÄÄN

Metro vm -83. MG replika, tosi siisti ja Mini Clubman
vm-73 kunnostettavaksi sekä Mini vm-76 purettuna sekä
Traveller vm-65 projekti ym minin kamaa.
Terveisin Mini De Ville puh. 90-8057040



"Jos Taivaan Isä olisi halunnut tuonkokoisten
autojen huippunopeudeksi yli 160 kilometriä
tunnissa, Hän olisi pannut niihin suuremmat
pyörät."



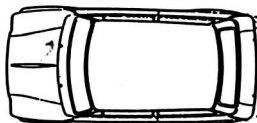
"I sometimes think they lie in the middle of the road on purpose..."



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti N:o 3 Aineisto sis vk 34, ilmestyy vk 38.

-"- " 4 -"- " " 46 -"- " 50.

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Vastaava toimittaja:

Jarkko Lehtonen

Tapio Ketonen

Hannu Lindstedt

Sihteeri:

Hannu Lindstedt

Postitus:

Timo Salminen

ISSN 0784-2597

Nordmanin Kirjapaino — Forssa 1991