

JÄSENLUETTELO 1990



TOIMITUKSEN NURKKA

Tervehdys täältä kesälomilta ! Näin poikkeuksellisesti kirjoitellaan vielä kesälomillakin. Syynä on tämä jäsenluettelo, sekä muut Britti-autopäivien pitopaikkaan. Samalla kaivataan apua järjestelytoimiin itse Nuutajärvellä, eli TOIVOTTAVASTI 3-4 HENKILÖÄ TULISI NOIN KLO 8.30 NUUTAJÄRVELLE URJALAN AITAAMAAN ALUEEN MEILLE +KASAAMAAN INFOPISTETTÄ; KIITOS ! Brittipäiville on syytä ilmoittautua viimeistään Forssan Pick Nickillä (montako henkeä + syökö seisovasta pöydästä noin 55-60 mk). Kaikkein kaukaa tullut palkitaan ja kaikki ajoneuvot saavat jonkinmoisen lasipystin Nuutajärven Lasitehtaalta, lisäksi on automuseoon pääsy ilmainen. HUOM MINIEN ULKONÄÖN OLISI SUOTAVAA OLLA SIISTI !!! ETEI TUODA NÄYTTELYYN LÄPIRUOSTUNEITA ROMUJA: kauneuskilp. Paikalla on kerhojen välinen Pub-tikkakisa (2h+1 varalla)

Brittiautopäivät 2.9.1990 klo10.00- Urjalan Nuutajärven Lasimuseolla
Turku - Tampere tieltä, noin 20 km Humppilasta Tampereellepäin, josta viitoitus vasemmalle, noin 5 km
Ilmoittautuminen Timo tai Kaija

Forssan Pick Nick 5.8.1990. Kokoontuminen Parman tston edessä Murrontielle klo 10.00

Kesätapahtuma 14 - 15.7.1990 Kemorassa Vetelissä. Joka Ministin Must. Ps Ainakin Englannista ja Saksasta on tullut kyselyjä.

10.6. 1990 Turku Kupittaa lähinnä vanhojen autojen tapahtuma EI romutoria.

14.7.1990 klo15.30 Suomen Harrasteajoneuvoliiton perustava kokous Kangasalan Pikkolan koululla. Edustajaa kaivataan. Mahdollisuus päästä yo liiton hallituksen jäseneksi. Huom vain rekisteröidyt yhdistykset voivat perustaa liiton. Valtakirja oltava mukana. (Huom PJ:::):)

Eipä tässä muuta, kuin kauniita ilmoja kaikille tasapuolisesti, Kemorassa nähdään..

PS: OSOITUSMUUTOKSET TAPIO KETOSELLE KIIKKAAN EI MINULLE. LEHDESSÄ JULKAISTAVAKSI TARKOITETUT JUTUT, ILMOITUKSET JA JÄSENKAAVAKKEET TIMO SALMISELLE (ymmärrettävällä käsialalla kiitos).

NORDISK TRÄFF 17-19.8.90 (Kunso tullut 15.6.90)

Plats: Läckö Camping på Källandsö. En relativt liten camping på gräs med plats för cirka åttio tält och husvagnar, vackert beläget. Tillgång till tvätt, dusch, disk, tvätt och matlagningsmöjligheter i nya lokaler.

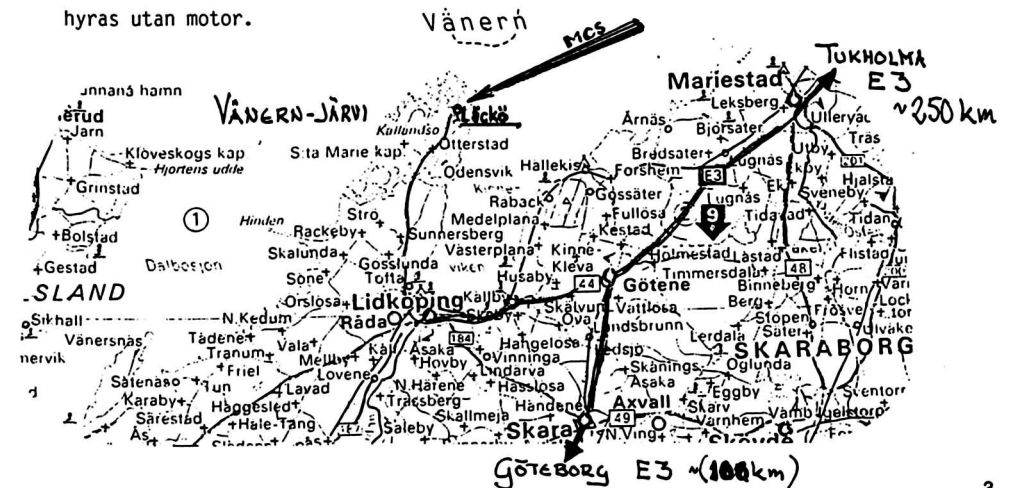
Erbjuder avspärrad yta för MCS räkning där vi huserar fritt. Tystnad råder från 23.00, men de trevliga campingvärdarna har förståelse för att vi kan komma att umgås senare än så.

Campingkostnad: 35 kr per person och natt, barn under 15 år endast 15 kr per natt. Betalas till campingvärdarna vid ankomst.

Omgivning: Läckö Slott 100 m, badplats 150 m. I övrigt vacker skogs- och ängsnatur med promenadstigar.

Evenemang på plats: Läcköutställningen pågår till och med denna helg. Mycket sevärt. Dessutom finns själva slottet, ett av våra vackraste 1600-talsslott byggd av Drottning Kristinas gunstling Magnus Gabriel de la Gardie, som inte sparade på medel när han uppförde Läckö Slott. På borggården hittar man en slottsresturang som tillsammans med slottscaféet i östra flygelbyggnaden sörjer för förplägnad om så önskas. Trafikerad ångbåtsbrygga invid slottet och örträdgård å östra flygelgården är ytterligare attraktioner.

Vill man ge sig ut på sjön går det att hyra kanadensare (30 kr/h, 75kr/4h, 110 kr/heldag) eller snurrebåt (80 kr/h, 180 kr/4h) som också kan hyras utan motor.



***** PROGRAM LÄCKÖ ÅRSTRÄFF *****

FREDAG 17/8

LÖRDAG 18/8

SÖNDAG 19/8

0800

1000 Swapmeet (-1400 ca.)
Guidebilar avgår mot div.
sevärdheter av familjekar-
aktär.

0900 Drakbyggning för barnen.

1200

1400 Avfärd Cruising Lid-
köping (Kållandsö-Lidköping
+ Lidköping runt.)

1200 Korgpicnic Läckö Slott
(mechavd lunchkorg)

1300 Draktävling för barnen.

1400 Uppställning och foto
för MCS vykort.

1500 **TRÄFFEN AVSLUTAS**

1600

TRÄFFEN ÖPPNAR

1500 Högfarts manöverprov
i Lidköping. (- ca. 1800)

1900 grillar startas.
Regalia/ölförsäljning.

1900 Lekar och ölhävning.
(- ca. 2100) Regalia/öf-
förs. Grillning och barbe-
cue.

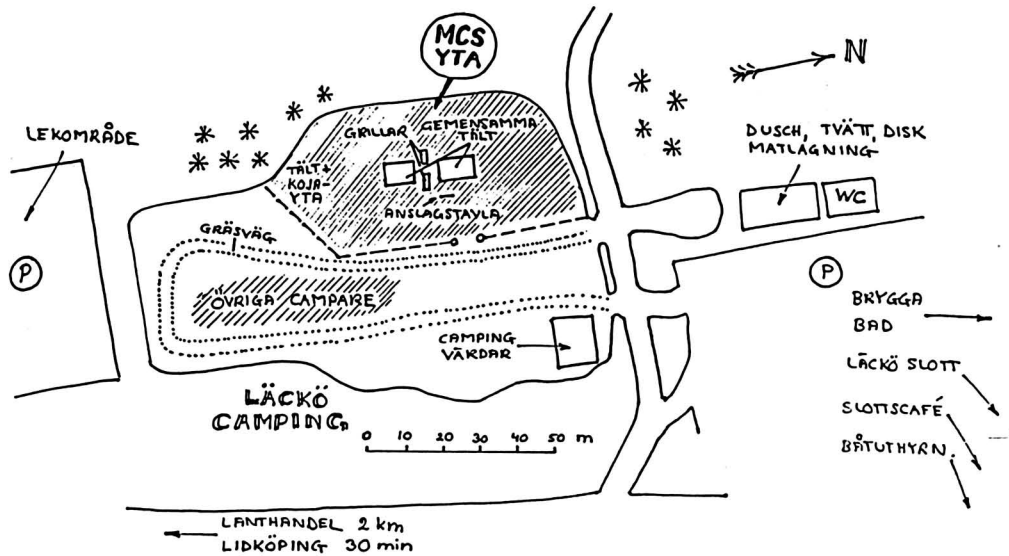
2100 Välkomande

2100 Prisutdelning :
Längsta Resan # Peopl. Ch.
Sämsta kojans # Man.prov

2400

Egen förströelse

Egen förströelse



Ilmoittautuminen: 30 kr/h, alle 15v ilmaiseksi. Rahat Postinumeroinen PG 746564-4
merkeki Läckö ÅRSTRÄFF. LAITA NIMET. 31.7-30 mennessä. Yhteysthenkilöt:

Olof Ekman Dahlström, 4B, 414 65 ÖSTEBORGS Poh 031-24 74 43

4 Calle Bernström Ekedahls, 7E, 414 65 - " - " 031-146 146



KÄYNNISTIN KUNTOON

Aivan liian usein kuuluu nyky-aikana sanan vaihto-osa. Toisin käynnistysmoottori kuuluu niihin auton osiin, joiden kunnostamiseksi ainakin suomalaisissa autokorjaamoissa tehdään suu-rehkojakin töitä. Mutta käynnistysmoottorin viat ovat yleensä hyvin vaikeasti paikallistettavissa — vaikka viat sinänsä ovat pieniä — joten korjaamo saattaa mielillellään tarjota asiakkaalleen vaihto-osaa.

Käynnistysmoottori on kallis osa — monta sataa markkaa. Tietysti käynnistin on aina hintansa arvoinen, mutta näin suurta summaa tuskin kannattaa maksaa, mikäli alkuperäinen on ainoastaan lievästi viallinen. Uuden käynnistysmoottorin hinnalla tehdään entiseen melkoisia korjauksia. Sitäpaitsi vaihdettaessa käynnistin uuteen korjaamalla on kuitenkin maksettava sen irrottamisen ja kiinnittäminen.

Kun vika ilmenee, on ensimmäinen tehtävä irrottaa käynnistysmoottori. Tähän voidaan laskea helpoissa tapauksissa kuluvan aikaa 10 minuuttia. Mutta on moottorirakenteita, jotka vaativat samaan työhön jopa tunnin. Mutta aikahan ei maksa mitään — paitsi korjaamolla, jossa sähköasentajan työstä veloitetaan 15 markkaa tunnilla. Harrastelija ansaitsee tässä työssä hyvin palkkansa.

Kun käynnistin on irti moottorista, on syytä puhdistaa se päätty perusteellisesti ja samalla puhdistaa kädet, ettei likaa pääsisi käynnistysmoottorin herkkiin sisäosiin.

Varsinaisen käynnistysmoottorin purkaminen on yksinkertaista, eivätkä eri valmistetta olevat käynnistimet tässä suhteessa juuri eroa kuivissa esitetyssä käynnistysmoottorista.

Bendix-laitteen viat

Yleensä aloitetaan tutkiminen Bendix-laitteesta, joka on irrotettava käynnistimen rungosta. Bendix-laitte on tavallisesti kiinnitetty sähkömoottorin akselille lukkojousen avulla, joka on syytä uusia jokaisen purkamisen jälkeen varmuuden vuoksi. Lukkojousen hintakaan ei ole monta kymmentä penniä. Kun lukkojousi ja sen alla oleva kaulus on irrotettu, voidaan laitteen, pääjousi irrottaa akselilta.

Varsin yleistä on, että jousi katkeaa kahdeksi tai useammaksi kappaleeksi. Jos jousi on poikki, ei käynnistin toimi niinkuin sen pitäisi. Lievimmässä tapauksessa kuuluu käynnistettäessä asiaankuulumattomia ääniä käynnistysmoottorista. Pahimmassa tapauksessa käynnistysmoottori ei kytkeydy lainkaan tai kytkentä ei irtoa. Tällöin on seurauksena käynnistysmoottorin akselin ja

hammaspyörän sekä vauhtipyörän hammaskehän turmeltuminen.

Olkoopa vika Bendix-laitteessa kuinka vakava tahansa, on halvempaa uusia tämä laite ja käynnistysmoottorin akseli kuin uusia koko käynnistysmoottori.

Akselin vääntymien ja hammaskehän vaurioituminen voivat myös johtua siitä, että käynnistysmoottoria on käytetty moottorin jo käydessä tai autoa on yritetty käynnistää vaihteen ollessa kytkettynä. Mikäli auto ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, on odotettava sen verran, että moottori ja käynnistysmoottori ennättävät varmasti pysähtyä, ennen kuin käynnistysyritys uusiaan.

Bendix-laitteen juuttuminen tai epävarma toiminta johtuu usein yli-intoisesta tee-se-ltse-harrastuksesta, jolloin käynnistysmoottorin osat on voideltu runsaasti. Rasva ja öljy keräävät likaa osiin, joiden pitäisi mahdollisimman herkästi liikkua keskenään.

Käynnistysmoottoria ei tarvitse eikä saakaan voidella. Tavallisesti on vauhtipyörän kotelossa moottorin käydessä öljysumua, joka aivan riittävästi voitelee käynnistimen osat ja estää ruostumisen. Monissa tapauksissa saadaan käynnistin toimimaan kunnon vain puhdistamalla osat öljyjä liuottavalla aineella ja sen jälkeen kuivaamalla ne esimerkiksi rievulla.

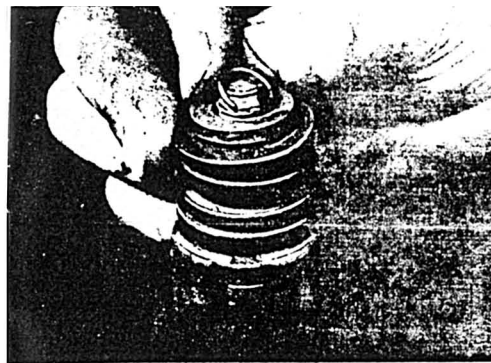
Käynnistimen sisäosat

Käynnistysmoottorin sisäosiin päästään helposti käsiksi poistamalla kaksi päätylevystä toiseen ulottuvaa pitkää pulttia sekä johtimen liitosruuvin lukitusmutteri. Ennen käynnistysmoottorin purkamista kannattaa vapauttaa hiilien jouset ja nostaa hiilet irti varsinaiselta paikaltaan. Tämä helpottaa moottorin kokoonpanoa.

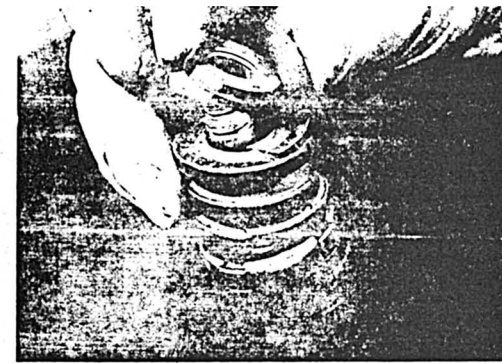
Nyt voidaan vetää päätylevy johtimen liitosruuvin yli. Päätylevyn mukana tulee kaksi hiiltä. Toiset kaksi hiiltä jäävät kiinni kenttäämiin. Toinen päätylevy irtoaa yhtenä kappaleena moottorin ankkurin ja sen akselin kanssa. Tavallisesti päätylevyissä on kohdistusura, joka vie kokoa-misvaiheessa ilman muuta oikeaan asentoon.

Moottorin sisäpuolella ei ole juuri muuta tarkastettavaa kuin harjojen kuluneisuus ja kollektorin puhtaus. Uudet hiiliharjat ovat maksa paljon ja niiden asen-

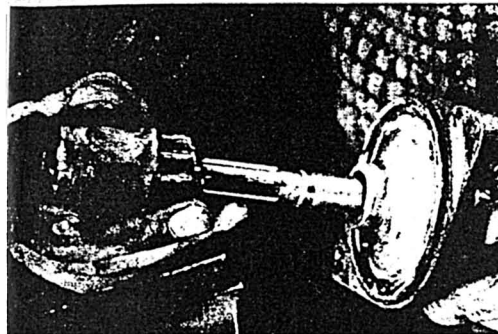
KÄÄNNÄ



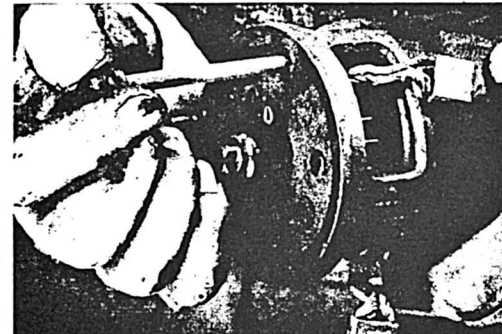
1. Bendix-laitteen purkaminen alkaa mallimoottorissamme lukitusjousen roottamisella. Muutamissa malleissa käytetään mutteria ja sokkaa.



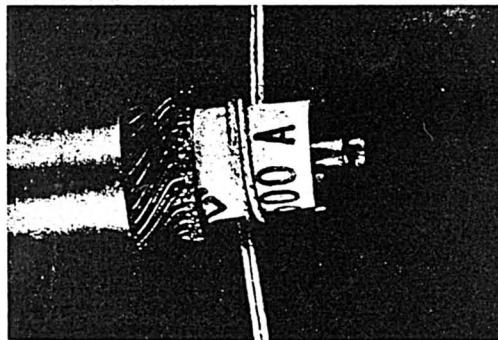
2. Purkamista jatketaan edelleen pitien kaiken aikaa mielessä osien alkuperäinen sijainti.



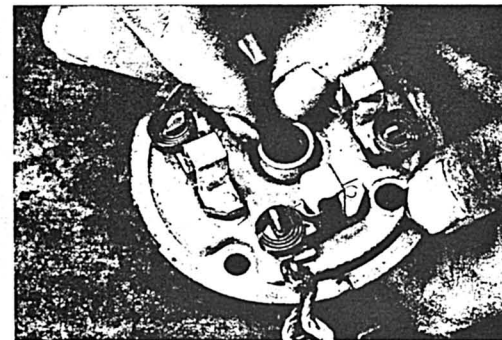
3. Seuraavana tulee vastaan hammaskehän vaikuttava hammaspyörä, jonka voi akseliseen ostaa kohtuuhintaan.



4. Käynnistysmoottorin sisäosiin päästään käsiksi poistamalla aluksi läpimenevät pitkät pultit. Nyt irtoavat päätylevyt.



9. Näin käy kollektorin hiominen valvottomasti. Välineinä kaksinkerroin taiputettu kappale hienoa hiomapaperia ja pätkä narua.



10. Päätylevyjen laakerit ovat tavallisesti pronssihoeljoja. Uusi hela on saatava oikeaan asentoon.

taminen on helppo työ harrastelijalle — vain pisara juotostinaa.

Likainen kollektori voidaan hioa puhtaaksi, mutta tätä ei pidä tehdä kovin moneen kertaan. Varsinkin hiomasta liikaa. Segmenttien väliset urat voidaan puhdistaa sopivalla teräksellä, esimerkiksi linkkuveitsen kärjellä.

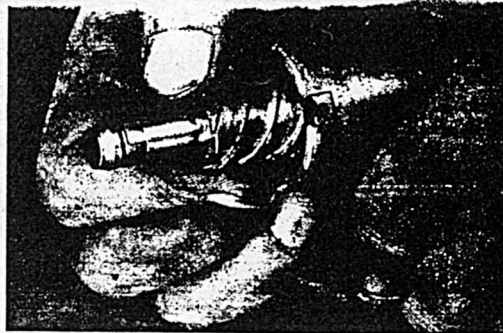
Mikäli käynnistysmoottori on kovin vanha, voi osoittautua tarpeelliseksi uusia laakerit. Laakerit voidaan tavallisesti huokoa pronssihoeljoja, joiden uusimiseen ei vaadita perusteellista ammattitaitoa. Vanha laakeri löydetään irti ja uusi pakotetaan paikalleen sopivalla, pehmeällä

tuurnalla. Asennuksessa on tärkeää pitää huolta siitä, että holkkit ovat kohtisuorassa, ennen kuin ne lyödään paikalleen. Toinen tärkeä seikka on voidella holkkit ennen asentamista, mikäli ne vaativat sitä. Joissakin rakenteissa käytetään kestovoideltuja holkkeja.

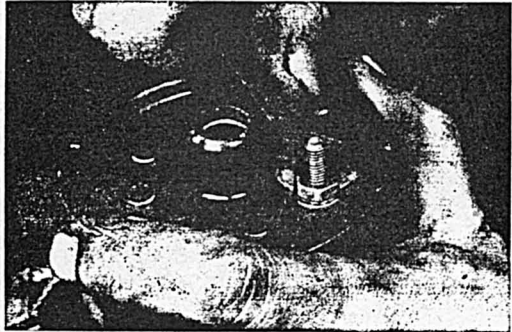
Käynnistysmoottorin akselin kollektorin puoleisessa päässä on usein säätövälilevy, jonka kuluneisuus on tarkastettava. Kulunut levy päästää akselin liikkumaan päittäisuunnassa, minkä seurauksena ankkurikämmäli pääsee tapaamaan päätälevyyn ja täten vaurioitumaan. Lisäksi Bendix-



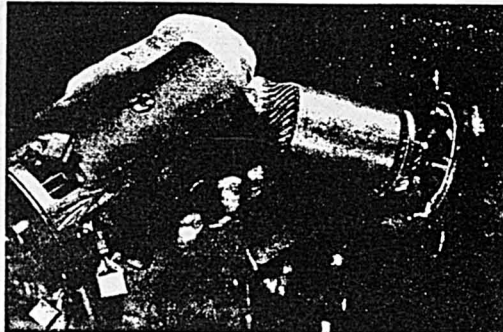
3. Tässä kuvassa on jo riittävästi syytä käynnistysmoottorin epäkuntoon. Kauluksen alla oleva pääjoussi on kahtena palasena.



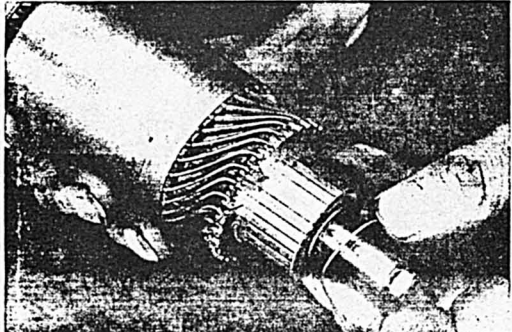
4. Kun käynnistintä edelleen puretaan, tulee Bendix-laitteen jälkeen vastaan akselin irtutus, joka on syytä tarkistaa.



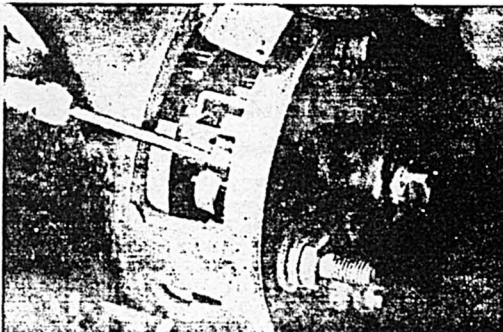
7. Tässä käynnistysmoottorissa on toinen päätylevy lisäksi kiinni navan ruuvin lukitusmutterilla, joka on irrotettava.



8. Kun hilleet on kohotettu paikoiltaan, voidaan Bendix-laitteen puoleinen päätylevy irrottaa paikaltaan, jolloin samalla tulee ankkuri.



11. Ankkurin päättäisvälystä säätölevien laattojen asettelu on helppoa ja huokeata ja voi säästää paljon kustannuksia.



12. Lopuksi asetetaan hiiliä painavat jouset paikoilleen. Jousien asentamisen jälkeen tarkistetaan, että hilleet pääsevät liikkumaan pitimissään.

laite ei toimi kunnolla, jos akselilla on liikaa päättäisvälystä.

Kokoaminen

Kokoaminen on helppoa, kun vain muistetaan purkamisjärjestys ja noudatetaan sitä päinvastaisena. Osien puhdistus kannattaa suorittaa huolellisesti. On va-

rottava tiukkaamasta johtimen liitosruuvien lukitusmutteria liiaksi, sillä muuten voi kosketus kenttäämiin katketa. Varmistukaa myös siitä, että navan eristys-holkki on paikallaan päätylevyissä. Ennen akselin asentamista on hyvä vetää hilleet moottorissa olevista aukoista ulkopuolelle. Hiili-

lien painikejouset lipsautetaan paikalleen vasta täysin koottuun moottoriin.

Näppärä automies kunnostaa käynnistysmoottorin melko pienellä vaivalla ja ennen kaikkea halvalla. Pahimmassakin tapauksessa — jos joudutaan uusimaan Bendix-laittekin — jäävät kustan-

nukset alle puolen uuden käynnistysmoottorin hinnasta. Useimmissa tapauksissa kuitenkin selvittää puhdistamisella ja hiiliharjojen uusimisella. Joka tapauksessa säästättä sähköasentajan työpalkan — se ei aina olekaan mikään pikkusumma.

Practical Motorist

MINIMARKET

Myydään: Mini 1000 vm 1976, katsastettu 5/90.
934/750847 Pirjo Haapalainen

Myydään: Sisempiä vetoniveliä (uusi malli), sekä öljynsuodattimia.
90/8053997

S.A.: Dear Mini-Moke-friends,

this letter is to introduce you to my Mini-Moke-Cards I took last year in Australia.

Do you like the cards ?

I sell the cards (Moke-Pickup/Rallye Moke) 0,40 DM each and I would like to receive your (small) orders.

Also I want to inform you that we print your own Mini-Postcard. Just send us your Mini-picture and begining with 1000 cards your price is again 0,40 DM each postcard .

Yours Mini-friend

Hans-Willy Brockes
Hans-Willy Brockes

Brockes

Marketing

Kahrstrasse 45
D-4057 Brüggen 2
Telefon: 0 21 57 / 90 32 6

Bankverbindung: Deutsche Bank Viersen 314 704 Konto 80 275 00

Amazing Mini (Filby), 130 mk
An Introduction to the Mini (BMC), 115 mk
How to modify your Mini (Vizard), 120 mk
Mini (Golding), 120 mk
Mighty Minis (Harvey), 185 mk
The Works Minis (Browning), 50 mk
Mini-Cooper & Coopers (Super Profile) (Robson), 80 mk
Das Grosse Mini-Buch (Hubner), 310 mk
Mini Cooper and S Auto History (Walton), 110 mk
Mini-Cooper & S (Auto History) (Walton), 100 mk
Mini-Cooper 1961-1971 (Clarke), 90 mk
Practical Classics on Mini Cooper Restoration, 70 mk
Mini Guide To Purchase & DIY Restoration (Porter), 130 mk
Mini - Thirty Years On (Golding), 150 mk

Hinnat sitoumuksetta. Toimitusaika 1-3 kuukautta.

Tilaa rastilla merkitsemäni kirjat postiennakolla (+ pakkauskulut 15 mk), noudan itse (sovittava erikseen).

Lähetetään osoitteella: Timo Heikkinen, Särkiniementie 25 A 27, 00210 Helsinki, puh. 90-670971 (varmimmin ti, ke klo 17-19)



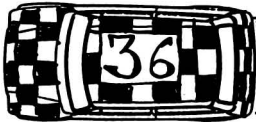
Mini Moke Pick (Me) up in Australian style.
Katso myydänosastoa (Brookes Marketing)



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti ~~37~~: Aineisto sis. vk 34, ilmestyy vk 38

" 38: " " " 46, " " 50

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja: Jäsenasiat:
Jarkko Lehtonen Tarmo Ketonen

Sihteeri: Toimitus:
Hannu Lindstedt Timo Salminen

ISSN 0784-2597

Nordmanin Kirjapaino — Forssa 1990