

JYVÄSKYLÄ 1967



Toimittajan nurkka

Tervehdys taas "pitkästä" aikaa. Käsissänne on aivan uunituore lehti, jonne olen saanut mm katsauksen aivan uunituoreista Mineisistä. Lainaus on otettu "Cars today" ja se on Austin Roverin kustantama 168 sivuinen mainoslehti (julkaistu maaliskuussa 1989) ainakin Maltalla ! Joten nauttikaa 12 sivun verran uusinta uutta. Kokoonumispuolelle on tullut kutsuja mm USA:han ,Tanskaan (myöhässä!), Saksaan jne.

Kotimaasta on kesäkokoonuminen selvää ja muut ovat muistin virkistämiseksi seuraavat:

- 1 Kesätapahtuma Pälkäneellä Kostianvirran leirintäalueella 8-9.7.89
- 2 Mini Meeting Englanti 25 -28.8.89 Silverstone
- 3 Forssan Pick Nick 13.8.1989 klo 10.00 PARMAN Parkkipaikalle HUOM!
aika on viikkoa ilmoitettua myöhempi.
- 4 Syystapahtuma Ahveniston radalla H:linnassa 16.9.89 klo 12.00
- 5 Vuosikokous Ellivuori/Vammala 18 -19.11.89 klo 10.00

Myynti-ilmoituksia on tullut runsaasti, joten jos sinulla on pitkä ilmoitus, niin tee se koneella väärinkäsitysten välttämiseksi. Puhelimesta saatu myynti-ilmoitus voi olla kuultu väärin (Puh.nro??) Muutenkin ilmoitusten teksti on ilmoittajan vastuulla!!!!!!!!!!!!

Tämän lehden teossa ovat auttaneet mm Hannu Lindstedt, Eva Ingman (På svenska sidan) Pirkko, Jari yms. Alpolta tuli mainio kasa vanhoja 60-luvun Moottoriurheilu-lehtiä, joita tulevaisuudessa tulen hyödyntämään.

Edelleen on kysytty vanhojen lehtiä. Tilanne on siten, että lehti painetaan kirjapainossa ja esim. suurin osa lainatuista valokuvista palautetaan lainaajilleen, joten uusintapainetussa lehdessä olisi tyhjiä sivuja. Lehti EI ole kopioimalla tehty, vaan oikea lehti issn-tunnuksineen. Muutama kappale menee esim.joka kerta yliopiston arkistoon ja kuulumme postin lehtijulkaisujen pariin. Muutama viikko sitten saimme huomautuksen, kun "apinalaatikostamme" puuttui vastaava toimittaja, joku valtion tarkastaja soitti, on muuten ihan tosi juttu.

Virittämisestä on tehty aiemmin juttuja, mutta laitetaan nyt taas jotain tietoa paperille.

Katsastusta odotellen

"Vastaava toimittaja"

Tuuri



**PERINTEINEN KESÄKOKOUS
PÄLKÄNEEN KOSTIANVIRRAN LEIRINTÄALUEELLA**

8. - 9. 7. 1989

LAIDEN TIELTÄ NYVÄ OPASTUS → SEURAA LEIRINTÄALUEEN VIITITUSTA

MÖKKIVARAUKSET HENKILÖKOHTAISESTI

ENNEN 1.6 PUH : 931-672100 RAIMO KORPELA (TYÖ)

1.6 ALKAEN PUH : 933-2447

- **ILMOITTAUTUMINEN**
(AUTOJEN JÄRVESTELY) ALKAEN KLO: 10.00
- **RUOKAILUMÄÄDOLLISUUS HALUKKAILLE KOSTIANKIEVARISSA**
(MINI CLUB PAKETTI) KLO: 17.00 - 18.00
- **SAUNA** ALKAEN KLO: 17.30

PÄIVÄN OHJELMASSA :

- **KILPAILUJA**
- **VALITAAN VUODEN MINI, -MINISTI, -ENTISÖINTI**
- **MUSIKKIA : KATSOITTAVA WOLFGANG**
- **LAPILLE JA LARSENMIELISILLE OMA YLLÄTYS esiintymä**

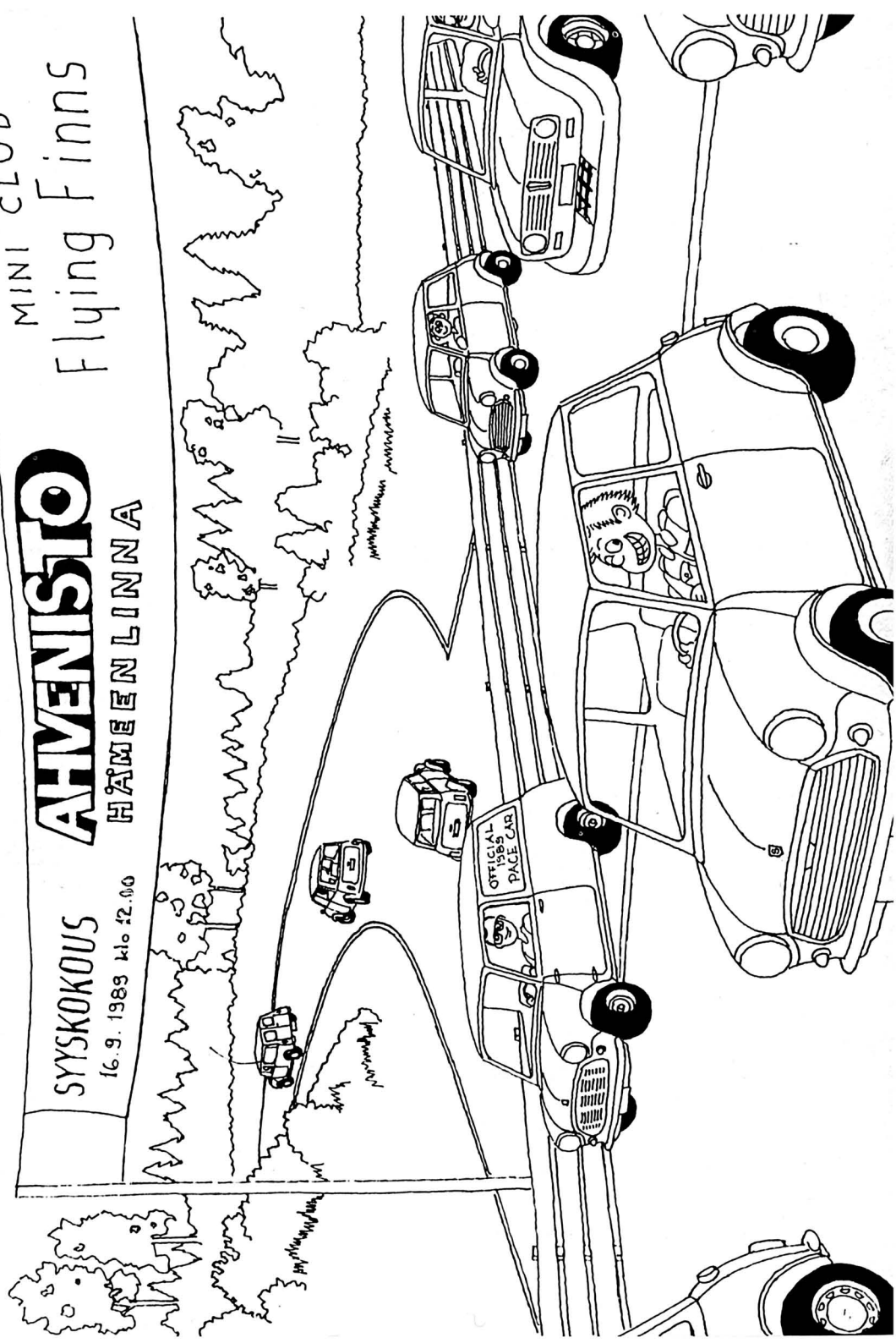
- **ILLAN OHJELMASSA :**
- **PALKINTOJENNAKO**
- **MUSIKKISTA VASTAA KARI PEITSAMO**
- **SUNNUNTAIN OHJELMA VAPAA**

ROMUTORI

MINI CLUB
Flying Finns

AHVENISTO
HÄMEENLINNA

SYYSKOKOUS
16.9.1988 klo 12.00



ÄLLEBERGS TRÄFFEN

Falköping 28 - 30 heinäkuuta 1989

Mini Club Sweden on kutsunut kaikki pohjoismaiden Mini-kerhot heidän isoon kesätapahtumaan.

Paikka on Falköpingin seutu, tarkempi paikka on Älleberg noin 4 km Falköping'stä. Leirintä tapahtuu Älle-berg lentomuseolla. Leirintä alueen portit aukeavat 28 heinäkuuta klo. 12.00.

Ohjelmaa on vaikka kuinka paljon esim:

- * perherallia
- * käynti Skara Sommarland'ssa

Omat eväät mukaan, mutta lauantaina käydään syömässä Mösseberg'ssä.

Ilmoittautumismaksu on 60,- (SEK), joka maksetaan Mini Club Sweden postisiirtotilille 74 65 64-4. Viimeinen ilmoittautumispäivä on 30.6.1989.

EVA

MINI CLUB SWEDEN KERHOLEHDESTÄ

Mini-omistajan viisi tuntomerkkiä:

- * hänellä on mustat kynnenalustat
- * hän tuntee autonsa paremmin alta kuin sisältä
- * hänen tyttöystävänsä tuntee olevansa toiseksi tärkein asia hänen elämässään
- * hänellä on vähintään 25 valokuvaa omasta Ministä (joista vähintään kaksi ovat suurennoksia)
- * hän ei voi kuvitella omistavansa mitään muun merkkistä autoa

Flying Finns i Finland!

■ Mini Club Flying Finns, åtminstone om vi får tro Eva Ingman. Hon är nämligen kontaktperson för föreningen. Klubben är öppen för alla Mini-ägare och som medlem får man en klubb-tidning 4 nr/år och bjuds in till de 4-5 träffar som MCFE ordnar.

Den som vill veta mer kan skriva till Eva Ingman, Övergårdsvägen 28 A 40, 1.000 02 360 Esbo, Finland.

24

BILSPORT N:5

ÄLLEBERGS TRÄFFEN



i Falköping, 28-30 JULI 1989

HÄRMED INBJUDS TILL MINI CLUB SWEDENS STORA SOMMAR TRÄFF 1989

Vi kommer att hålla till i Falköpingstrakten, närmare bestämt på Älleberg som ligger knappt 4km utanför Falköping. Campingen sker vid Älle-bergs flygmuseum och endast 50 m från campingplatsen finns ett cafe'.

Träffen drar igång den 28 juli och portarna till campingen öppnar redan klockan 12.00 för de som vill vara ute i tid. De flesta dyker nog upp på fredag kväll.

Det kommer att vara full rulle hela helgen, vad sägs om bland annat:

- ◊ Familjerally på roliga vägar som innehåller massa lekar och femkamp.
- ◊ Vad sägs om en shoppingtur på nordens näst längsta "strög" ?
- ◊ Bara några mil bort ligger Skara Sommarland och där kommer vi att leka av oss ordentligt.

mm.mm.mm.

Mat fixar man genom självhushållning med undantag för lördag eftermiddag då vi åker upp till Mösseberg och äter.

Anmälningsavgiften är 60:- och betalar gör man genom Mini Club Swedens postgiro : 74 65 64 - 4

SISTA ANMÄLNINGS DAG ÄR 30:e JUNI!

De övriga nordiska klubbarna är inbjudna och intresset tros bli stort. VA ? VART DET LIGGER? JO (HÄR) FÖRSTAS.

MYCKET VÄLKOMNA ÖNSKAR

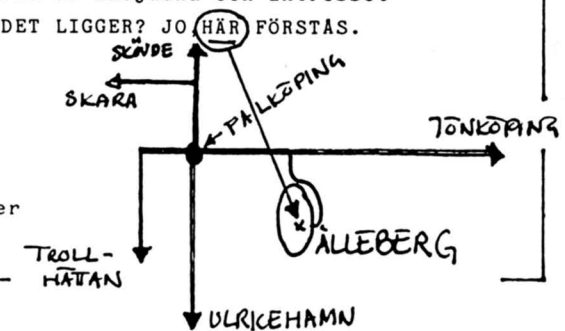
ARRANGÖRERNA:

JOHANNA KOLEHMAINEN

BJÖRN JOHANSSON

Bägge nås på telefon nummer

:0515- 100 17



OFFICIAL ENTRY FORM

Denver, Colorado
July 4-6, 1989

"MINIS FOREVER"
MINI MEET 1989
Celebrating 30 Years of Minis

.....
official use only
.
.
car # _____
date rec'd _____
amt rec'd _____
distance _____
.....

ENTRANT _____ PHONE (____) _____

ADDRESS: street _____
city _____ state/prov. _____ code _____

MINIS AT THE MEET:

#1 year _____ make _____ model _____ license _____

#2 year _____ make _____ model _____ license _____

Please send a snapshot of your mini to be included in the program.

Name of club affiliation _____

Number of Mini Meets you have attended _____

Number of Minis you own _____

FEES

	\$	quantity	=	
FULL ENTRANT (one driver in all events, banquet ticket, program, and access to all social events included)	45	x _____	=	_____
BANQUET ONLY (under 6 free, under 12 half price)	25	x _____	=	_____
EXTRA DRIVER (\$10 per event)	10	x _____	=	_____
LATE FEE (after June 3)	20	x _____	=	_____

entry fee fully refundable if entry is unused total (U.S. funds please) _____

Make check payable to: Mini Owners of America-San Francisco

Mail entry to: MOA-SF

5712 Solano Ave.
Richmond, CA 94805

(detach on dotted line)

INVITATION TO MINI ENTHUSIASTS

.....
"MINIS FOREVER"
Denver, Colorado . MINI MEET 1989 . July 4 - 6, 1989
.....
Celebrating 30 Years of Minis

Mini Meet 1989 is a gathering of Austin/Morris Mini enthusiasts from all across North America and, perhaps, the world. All makes, models, and variants of the Mini are welcome. Mini Meet 1989 is a chance to meet other Mini enthusiasts and to admire and compete against their cars. We invite you and your family to join in our "Minis Forever" celebration of the Mini's 30th anniversary.

EVENTS

The competition events will include a concours d'elegance, rallye, funkhana, autocross, and photo contest. Trophies will be awarded for each of these events. There will also be activities just for the fun of it. The social events will include tours, films, parties, and the awards banquet.

Monday, July 3, will be a non-competition day reserved for concours preparation, registration, high-altitude tuning and socializing.

The competition events will take place on Tuesday, Wednesday, and Thursday. Trophies will be awarded Thursday night at the banquet.

Friday, July 7, will be the get-away day for saying good-bye.

PHOTO CONTEST

Bring your favorite mini photograph to enter in the photo contest. Categories will be announced at a later date. Enter during registration hours.

ACCOMMODATIONS

The meet headquarters is the Sheraton-Denver Tech Center. Room rates are \$55.00 per night for a single room or \$59.95 per night for a double room. These rates include two drink coupons per person per day. Rates do not include tax. To make reservations at the Sheraton, mail the reservation form attached to your Mini Meet entry form or call the Sheraton at (303) 779-1100. You must mention the Mini Meet in order to get these rates.

RESERVATION REQUEST

Q C3317

Name of Guest _____

Address _____

City _____ State _____ Zip _____

Arrival Date _____ Time _____ Departure Date _____

Number of Rooms Required _____ Number of People _____

Type of Accommodation Requested*: King Bed Two Double Beds
 Handicapped Accessible
 Non-Smoking

* Request subject to availability

company/assn: Mini Owners of America
rates: single - \$55.00 double - \$59.95 per night
rate includes 2 drink coupons per person, per day

Check-in Time - 4:00 pm Check-out Time - 1:00 pm
To insure availability, please return this card three (3) weeks prior to arrival date. If plans change, please call (303) 779-1100 or (800) 552-7030 by 6:00 pm on the day of arrival to cancel your reservation or you will be charged. Reservations without guaranteed payment can only be held until 4:00 pm.

American Express Card _____ Expiration Date _____
 VISA _____ Expiration Date _____
 MasterCard _____ Expiration Date _____
 Diners Club Card _____ Expiration Date _____

- 622 deluxe guest rooms
- Refrigerators in most rooms
- 24 rooms equipped for the handicapped
- All rooms feature remote control tv and clock radios
- 24-hour New York style Deli
- Complete recreation center featuring pools, sauna, jacuzzi, racquetball courts, lockers and pro shop
- Campari's - Northern Italian Cuisine
- Cafe in the Park - Breakfast, Lunch, Dinner and Sunday Brunch
- Lily's Lounge for happy hour and dancing
- Gazebo Lounge for quiet, intimate cocktails
- Full service hospitality desk
- Retail Shops - Gift shop, men's clothing, hair salon, shoe shine, travel agency, car rental, audio visual center
- Meeting facilities include 22 meeting rooms accommodating groups from 10 to 1500

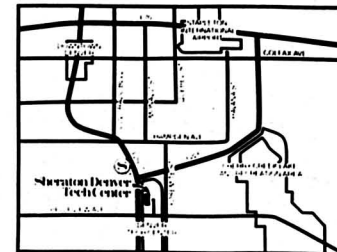
Mail to:

Sheraton Denver Tech Center
4900 DTC Parkway, Denver, CO 80237

Sheraton Denver Tech Center

The Sheraton Denver Tech Center
4900 DTC PARKWAY
DENVER, COLORADO 80237
(303) 779-1100

There is a campground nearby at the Cherry Creek State Recreation Area. For reservations call (303) 690-1211.



FACILITY HIGHLIGHTS:

- Sac's Third Avenue 24-Hour Deli.
- Campari's Northern Italian Cuisine.
- Cafe in the Park featuring breakfast, lunch, dinner and Sunday Champagne Brunch.
- Gazebo Lounge - Cocktails and entertainment.
- Lily's Lounge - Contemporary disco music, happy hour specials Monday through Friday.
- Retail Shops - Gift shop, men's clothing, hair salon, shoe shine, travel agency, car rental, audio visual center.
- Hospitality Desk - Full service information.
- Complete Recreation Center featuring indoor and outdoor pools, jacuzzi, sauna, steam room, exercise equipment, racquetball courts and pro shop.

Send a snapshot of your car with your entry form to be included in the souvenir program. Please print your name and address on the back of the photo. Deadline for photos to be included in the program is June 3.

For more information contact Teri Holdaway, 5712 Solano Ave., Richmond, CA 94805.

2 nd Mini-Meeting at Gahlen (80 km ESSENLETTÄ PÖHJOISEEN,
Dorstenistä ~10 km LÄNTEEN)

Farmer Haferkamp
Im Aap
4235 Schermbeck Gahlen

Program from June 10 th up to June 11 th 1989

Campers are able to set up their tents and caravanes already on June 9 th on the farmers field without fee.

10.06.+ 11.06. Spare - market (privat + business)
10.06. from 9.00 h welcome to all drivers
from 12.00 h barbecue
from 13.30 h
to 17.30 h rally by special points with celebration for the winner
from 20.00 h campfire Disco, life music with "MADO CONNECTION"
(by rain overcovert)
11.06. from 08.30 h wake up for breakfast
at 12.00 h tour around the country
the driver who had the longest way will get a trophy

We would be very glad to welcome you all.

Adress to or information: H.J. Treinen Germany telephon 02853-1578 or 5333



Som opfordret til på det 10. internationale Mini-træf i Solingen i Tyskland inviterer **MINI CLUB DENMARK** til

DANISH MINI MEETING 1989

i pinsen fra 13/5 til 15/5 1989 på JYLLANDS-RINGENS CAMPING ved Silkeborg.

Jyllands-Ringens Camping er en 4-stjernet campingplads med topfaciliteter, og den ligger tilmed i naturskønne omgivelser.

DANISH MINI MEETING 1989 vil byde på diverse konkurrencer inklusiv en "Vælg din Mini"-afstemning samt manøvreprøver m. m.

Der er selvforplejning, og grill vil forefindes på pladsen.

Der er frit stumpemarked under hele træffet.

Der vil blive arrangeret forskellige aktiviteter for børn og familie.

Pris pr. deltager: 100 kr., som betales forud (ægtefæller og børn gratis).

Pris for 1-dagslicens ved deltagelse i manøvreprøver: 60 kr.

Derudover betales særskilt campinggebyr pr. overnatning. Voksne: 28 kr.

Børn til og med 12 år: 14 kr.

Indbetal venligst på girokontonummer 6 78 32 01 eller på check til klubbens kasserer: Erik Knudsen, Falkevej 11, Ø. Snede, 8723 Løsning.

Sidste tilmelding: 15. april 1989

Med venlig hilsen,
MINI CLUB DENMARK

Frank Jørgensen
Frank Jørgensen

Heippa clubilaiset !

Viitisenkymmentä jäsentä, osa perheineen, kokoontui aurinkoisena sunnuntaipäivänä clubin kevätkuokoukseen Jokioisiin. Tilit käsiteltiin ja vastuuvapaudet myönnettiin hyvässä järjestyksessä. Kesäkokousta päätettiin juhlistaa Minin juhluvuoden kunniaksi ja kokousjärjestelyihin myönnettiin lisämääräraha talousarvioon. Timo kertoi viimeiset kuulumiset Englannin kokoontumisesta elokuussa ja esitteli mahdollisia reittivaihtoehtoja. Puolet paikalla olleesta porukasta tuntui olevan lähdössä juhla kokoontumiseen, jonne odotetaan 3000 henkeä ympäri maailmaa!!! Kokous päätettiin mutta keskustelu Mineistä ja matkoista jatkui vapaamuotoisena. Suurkiitokset järjestelijöille Jokioisiin pullakaffeista ja aurinkoisesta ilmasta !!
(Vasta illalla satoi räntää, ainakin kotona Hollolassa !)

Kevätkokousterveisin

Pirkko

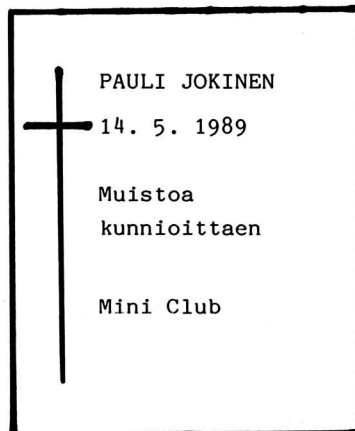
Ulkomaiset autot ovat Japanissa kalliita, luokissaan noin 30-50 prosenttia kalliimpia kuin Toyotat, Nissanit ja Hondat. Juuri vetämällä hintoja ylös on esimerkiksi englantilainen Mini lyönyt "koirankopin" läpi japanilaisten keskuudessa.

Tyypillistä on, että Mini maksaa 1,5-1,8 miljoonaa jeniä, eli noin 45 000-55 000 markkaa, kun tavalliset keskikokoiset japanilaiset perheautot saa runsaalla miljoonalla jenillä. Viime vuonna minejä myytiin runsaat 6 700 kappaletta, mikä tiesi huimaa 49,4 prosentin nousua edellisvuoteen.

MS 23-1-89



7400 - 701
Edellisen suurkilpailun voittajaksi arvottiin nelli Eeva Laakso Matkusta. Kuvassa Anttilan postimyynnin markkinointipäällikkö Uolevi Manninen luovuttaa voittoauton onnelliselle omistajalleen Forssan torilla järjestetyssä tilaisuudessa.



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS.



Aika: 16.4.1989 klo 12.00 alkaen.

Paikka: Jokioisten Säästöpankin kokoushuone, Jokioinen.

ESITYSLISTA KÄSITELTÄVISTÄ ASIOISTA:

- 1 § Kokouksen avaus
- 2 § Kokouksen järjestäytyminen
 - valitaan kokoukselle puheenjohtaja
 - valitaan kokoukselle sihteeri
 - valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
- 3 § Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- 4 § Esityslistan hyväksyminen
- 5 § Edellisen kokouksen, vuosikokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
- 6 § Kerhon sääntöjen mukaisesti kevätkokoukselle esitettävät asiat:
 - tilikertomus vuoden 1988 tileistä ja tilintarkastajien lausunto.
 - vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä vuodelta.
 - päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle/ tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien lausunto ehkä antavat aihetta.
- 7 § Käsitellään muut johtokunnan ja kerhon jäsenten esittämät asiat:
 - päätetään kesäkokouksen budjetista ja ohjelmasta ym.
 - keskustellaan Englannin matkasta: ilmoittautuminen, maksut, vaihtoehdot lautta- ja matkareiteissä, ryhmänä vai kukin erikseen ym. ym...
 - muut esille tulevat asiat
 -
 -
- 8 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja/Sihteeri

"KEVÄÄN KUVASATOA"

Auto 89 näyttelyn ehkä mielenkiintoisimmat kohteet Mini-harrastajan kannalta.



Mäntsälä Ralli 4.3.-89

Kisan ja ehkä koko talven hurjimmasta volttsisarjasta vastasi Keuruun Mini-kuski Tapio Oksanen. Nopeimmat katselijat laskivat seitsemän kieppiä hitaampienkin päästessä neljään volttiin. Samassa nyppylän ylityksessä "arpoi" kyllä moni muukin väärin, mikäli se nyt Tapsaa lohduttaa. (MU 17.3-89)

Kuvat puhukoot puolestaan.



MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?
Kari Salonen, 44, Loppi.
2. Ammatti?
Liikkeenharjoittaja.
3. Perhesuhteesi?
Naimisissa, vaimo ja 3 lasta.
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
Rehellisyyttä.
5. Entä itsessäsi?
Peräänantamattomuutta.
6. Koska aloitit kilpailemisen Minillä ja milloin liityit Mini Clubiin?
1965 jääradalla. Perustajajäsenenä 1982.
7. Paras/parhaat kilpailusaavutuksesi ja toimintasi kerhossamme?
9 kpl Suomen mestaruuksia jäältä ja asfalttiradoilta Minillä. Osallistuminen kerhokokoontumisiin.
8. Muut harrastuksesi?
Lentäminen, metsästys ja kalastus.
9. Nykyinen/nykyiset Minisi?
Mini 1000 -79, Mini Traveller -64 ja Mini Pick-up -66.
(Rekisteröityjä. Lisäksi n. 12 kpl erillaisia Minin "hylsyjä".
Toim.täsmennys.)
10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?
Noin 50 kpl.
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
Kerhotoiminnasta Russelsheimin Mini treffit. Kilpailutoiminnasta siirtyminen junioreista yleiseen luokkaan 1966.
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
En erityisesti mitään. Toivon vain löytyvän jatkossakin vetäjiä toiminnalle.
13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?
Eivät tällähetkellä mitkään.
14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?
Uskon toiminnan jatkuvan pitkään ja tilanne kerhon kannalta vaikuttaa valoisalta.
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?
Todennäköisesti jotain "antiikkiautoja".



Minin välityssuhteita part II

Tiheäportaiset vaihteistot: Vanhemmissa MK1 Coopereissa ja Cooper S malleissa oli vakiona 3-synkronoitu vaihteisto. Vaihteisto ero-
si hieman vanhasta Minin laatikosta. Välityssuhteita oli tihennet-
ty. - Kaaviossa kolmesynkattu on kuvattu yhtenäisellä viivalla

Uudempi malli tiheäportaisesta vaihteistosta on vakiona mm. Mini 1275 GT:ssä, 1300cc Maileri GT:ssä ja uudemmissa Cooper & Cooper S malleissa.

- Kaaviokuvassa katkoviiva kuvaa tiheäportaista 4-synkronoitua vaihteistoa - - - - - .

Kolme- ja nelisynkronoiduissa vaihteistoissa on siis hieman ero-
ja 1:s ja 2:s vaihteilla, mutta kolmonen on jo lähes sama.

- Perävälityksenä on käytetty vakio GT:n ja S:n 3.44 perää.

Suorahampaiset vaihteistot: (kilpakäyttöön tarkoitettut).

Kaaviokuvia tehdessäni käytin samaa 3.44 perävälitystä, joten erot eri vaihteistojen välillä ovat helpommin nähtävissä. Vakio Minillä (eri vaihteilla ja 3.44 perällä)"käyrät" nousevat hyvin jyrkästi ja eri vaihteiden välit ovat isoja (eli siirryttäessä vaihteelta toiselle kierrokset putoavat).- Ei sovi kilpakäyttöön. GT:n ja Cooperin vaihteistoilla käyrät ovat jo hieman loivempia.

- Suorahampaisella vaihteistolla saavutetaan kaikkein korkeimmat nopeusarvot, eri vaihteilla/ ja eri käyntinopeusalueilla. Vaihteet ovat lähellä toisiaan 1-2 ja 3-4. Lisäksi suorat hampaat poistavat kitkaa ja tuvat siten lisää tehoa.

- Suorahampaisten vaihteistojen kanssa ei suositella käytettävän kovin harvaa perävälitystä. Ei esimerkiksi 3.44 perää vaan 3.7 tai siitä tiheämpää. Erityisesti silloin jos moottori on viritetty ja nokka-akselina on 649 tai vastaava. Ts. nokka ei"vedä alhaisilla kierroksilla". Jos moottorin veto-alue alkaa vasta noin 4000:sta kierroksesta - riittää 3.44 perällä kaupunkiliikenteessä pelkkä ykkösvaihe, kolmosvaihe riittää 80-100 km/t nopeusalueella - ja kierrokset ovat vielä siedettävät (tark. melutaso) 3800-4800 kierrosta/minutissa.

- 3-synkronoitu on kuvattu yhtenäisellä viivalla.

- 4-synkronoitu " " katkoviivalla.

Hauski



MUISTIO
Helsinki, 25.10.'88

SUOMENHAAN HARRASTEKERHOT
YHTEISTYÖKOKOUS

- Aika 25.10.'88 klo 13.00
Paikka Tolarin koulu - Helsinki
Läsnä ks. liite
1. Järjestelijän ja kahvittajan puheenvuoro
Kahvituksen aikana toivotti Pekka Korvenkontio Rover istävien puolesta, kaikki osanottajat tervetulleiksi.
2. SA-HK:n sanoma - pj. Pentti Ihämäki
Ajoneuvojen kunnostaminen sekä säilyttäminen lienee kullakin taholla tärkein asia.
SA-HK:n johtokunnassa on tehty päätös sääntömuutoksesta, jotta merkki- ja harrastekerhot sekä FHRA että SA-HK voisivat niivoutua yhteen.
Etukäteen on väkää arvailia organisaatiomuutoksen etuja ja siitä aiheutuvia kustannuksia, mutta yhteisten asioiden ajaminen ja niiden saattaminen suuren yleisön tietoon helpottunee.
3. Yhteiselön tarpeellisuus
A) KLB kaipasi käyttännön toimintaa, actionia. Esimerkkinä eräs ajoneuvo, joka omakotitalon pihalla - maalla toimii pilaa eräiden tahojen mielestä maiseman, kalleltaisten lausuntojen takana ko paikkakunnalla on kieltäminen asenne, jota pitäisi yhteisin voimin saada muuttamaan myönteisemmäksi.
Osanottajien mielestä julkilausuman laatinen tätä tää muita vastaavia tapauksia varten kuuluisi tulevalle kattojärjestölle.
Kuitenkin selvitystä kaivattiin, voidaanko omakotitalon tonnti "siivota". Kadut ja penkereethän ovat eri asia.
"Jos ajoneuvo ei ole peittämisen/suojamisen arvoinen, ei se ehkä kaipaa säilyttämistään."

Toimikunta kokoontuu ensimmäisen kerran 5.11.88 klo 13. Tolarin koululla ja sen tulisi tehdä esitys mm. eo asiosta merkki- ja harrastekerhoille vuoden loppuun mennessä. Ryhmän vetäjälle kuuluu aikavasu.

4. Tapatumakalenteri
Kalenterin lakannuudesta ilmeni mielipiteitä puolesta sekä vastaan
+ se on tyytynyt tehtävänsä hyvin, miksi autoon pitäisi vaihtaa ei maadta jät olisivat suopeampia, jos kalenteri olisi viikosen suotoinen
Molempia malleja kannatettiin - raha saa ratkaista. Juhani Vihervirta (SA-HK siht) saanee ratkaistua kumpi on edullisempi.
J Vihervirta lähettää kerhoille tiedustelun '89 tapahtumista sekä mahdollisista mainostajista.
Ilmoitukset palautetaan J.V:lle vuoden loppuun mennessä: osoitteella: Arantilantie 20; 29250 HAKKILA
- Julkaisuun sekä jakeluun pyritään helmikuun aulussa. Kukin merkki- ja harrastekerho hoitaa jakelun edelleen omille jäsenilleen.
Kalenterin hinta on n.1,- riippuen painosmäärästä sekä mainostajista eli mainosten koosta ja hinnasta.
HUOM! Kalenterista tulee siis tiedustelu tarkempien tietojen kera.
5. Muuta tarpeellista
A) SCCH/Ari Leppälä kertoi kerhon järjestävän ensi kesänä Eltsun ajojen tyylisen kilpailun Kemoran radalla - tällä kertaa vain omille jäsenilleen.
Tulevaisuutta varten SCCH tiedustele, onko mahdollista saada muilta kerhoilta yhteistyön merkeissä seuraava ralli järjestettyä.
Ralli olisi omaan "Eltsun biilien" kunnostamista edistämään sekä asentaiden muuttamiseen - jos tarvetta on - sekä innostamaan kilpa-autojen harrastajia.
Tämäkin tiedustelu olisi työrhään "kilvanajoneuvoston" heiniä.
- ZUNDAPP KS-750-KERHO Kyösti Levonen
AUTOMOBILE CLUB CITROEN Göran Wiberg
Vesa Kesari
CLUB PEUGEOT FINLANDE Martin Enkvist
Timo Terho
MOBILILISTI-LEHTI K.L.-Bremer

- B) Vexi Virtanen tiedusteli, onko kerhoilla tarvetta/halua yhteiseen kesäviettopaikkaan, jossa olisi "oma rauha". Tällöin sellaisen hankkimiseen ja ylläpitämiseen olisi mahdollista saada valtion tukena - ainakin osittain.
PV-Kerholla on Mankkaalla PV-Tupa sekä SA-HK Treen kerholla Restauranta Kangasalalla.
- C) Kerhojen jäsenyys SA-HK:ssa ei toistaiseksi ole mahdollista, mutta SA-HK lähettää postiaan kerhoille niiden oman tiedotuslehtien vastineeksi.

Organisaatio
Uusimpia keavioita yhteisestä organisaatiosta esitteli SA-HK:n varapuheenjohtaja Antero Lähteenmäki.
Yhteisiä toimintoja voisivat olla esim. varaosamarkinat, tiedotus, vuosikokous, erilaiset koulutusilaisuudet.
Yllintä porrasta voitaisiin kutsua nimellä Suomen Harrasteajoneuvoliitoksi.
Sen alaisia olisivat SA-HK, FHRA sekä VMS sekä kenties juna-, laiva-, lento- yms. kerhot.
Jokaisella näistä olisi omat paikalliset tai merkki-kerhot ja niiden alla kunkin jäsenet.
-Vaihtoehtoisena esitettiin myös, että samalla tasolla SA-HK:n, FHRA:n sekä VMS:n ym kanssa olisivat eri merkki-kerhot.

Tärkeänä pidettiin tiedotusta eri kerhujen välillä horisontaalisuudella.
Mobililisti -lehtea pidettiin parhaana tiedotusvälineenä ja Forssan pick nickia parhaana vuoden tapaamisena, jossa kaikkien tulisi olla sulassa sovussa, kuten on ollutkin.

Tästä eteenpäin:

-Vexi Virtanen ehdotti perustuvan kokouksen pitämistä vielä tämän vuoden puolella. Jokaaisen kerhon päättäjänsän jäisi, liittyykö "SHAL:iin".
-Kokous asetti toimekkunnan miettimään sääntöehdotusta lähinnä vaihtoehdolle, jossa merkkikerhot olisivat samassa asemassa kuin suurimmat keskusjärjestöt.
Toimekkunnan tehtäviin kuuluisi pohtia myös käytännön yhteistyön muotoja.

Toimekkuntaan kuuluvat:
SA-HK RY Heikki Kotiranta (vetäjä)
FHRA ?
VMS ?
Automobile Club Citroen Göran Wiberg
Suomen M-B Klubi ry Markku Varjonen
Rover Ystävät ry Juhana Liukkonen
PV-kerho ry Ritva Romppanen

- B) Merkkikerhojen tarve osaan takarekisterikiilven alla olevaan kylttiin.

Ko kyltistä pitäisi olla tulossa ARK:n lausunto. P. Luoma on saanut positiiviranasailta tiedon, että he jättäisivät ko kiilven kantajat rauhaan.

Merkkikerhoilla on omat tarraansa ja vaunumerkkinsä, heille kiipi ei ehkä ole niinkään tarpeellinen.

6. Seuraava tapaaminen

pidetään ensi vuonna 14.10. myöhemmin ilmoitetussa paikassa.

Kokous päättyi klo 16.00

SA-HK RY

Pentti Ihämäki
Heikki Kotiranta
Antero Lähteenmäki
Pentti Luoma
Minna Blomroos
läsnä

kerho

CLUB CITROEN FINLANDE

Pekka Piirtiniemi
Harri Peltokangas

CRUISE FOR CHRIST ASSOCIATION C.C.A RY

Heikki Pulkanen

FINNISH JAGUAR DRIVERS' CLUB

Kimmo Linnavuori

FORD MUSTANG OWNERS' CLUB

Ismo Kokkarinen
Arto Kylmänen
Hannele Hatanpää

GRUPPO FIAT FINLANDIA

Antti Pohjolan-Pirhonen

ISUZU OWNERS' CLUB

Antti Pellonpää

MINI CLUB FLYING FINNS RY

Pasi Väijä
Susanna Räike

PV-KERHO RY

Ritva Romppanen
Oke Riisihelä

ROVER YSTÄVÄT RY ROVER FRIENDS FINLAND

Juha Liukkonen
Pekka Korvenkontio

SPORTS CAR CLUB OF FINLAND RY

Ari Leppälä

SIOMEN MERCEDES-BENZ KLUBI RY

Matti Ollinkari
Markku Varjonen
Kaj Mielck

SUOMEN SKOTTERICLUBI S.S.C-F.S.C RY

Sari Utrianen
Vexi Virtanen

Kuinka minusta tuli Mini-hullu

Oli syksy 1986. Olin peruskoulun yhdeksännellä luokalla ja autokuume oli pahimmillaan. Minulla oli ollut aikaisemmin Ford Escort, mutta se oli tullut myytyä. Tarkoituksena ei ollut nimenomaan saada Mini. Olin kiinnostunut eräästä kuplavalokkariasta, mutta rahat eivät riittäneet alkuunkaan. Olin työharjoittelussa eräässä firmassa ja eräs työntekijä hankki sittemmin Minin. Sain kuulla että se on myytävänä, vieläpä sopuhintaan. Tietenkin se alkoi kiinnostaa.

Mini oli vuosimallia -68. Se oli 850 koneella, johon oli tehty jonkinlainen remontti. Auto oli maalattu metallihohto siniseksi. Pohjatyöt oli tehty tosi tökerösti. Paklaukset saattoi erottaa heti. Koriltaan Mini oli ihmeen hyväkuntoinen. Ruostetta ei löytynyt muualta kuin kuskinpuolelta polkimien kohdalla lattias-
assa oli ratkeama. Autoa oli kuulemma rakentanut joku 15-vuotias poika, ja sen todellakin näki. No kaupathan siitä kuitenkin syntyi. Vihdoinkin pääsin rakentamaan autoa. Sisustin Minin teddykankaalla ja maalasin vanteet. Mini oli jokapäiväisessä käytössä. Kerran vaihtaessani Miniin öljyä, huomasin että öljyvatiin tipahti joku outo myky. Neulalaakeri !!!!!!! Silloin minulle selvisi lopullisesti, että kone on vaihteittava.

Sain kuulla, että joku hurja kauppa-
si kolme Miniä 1500,- mk:lla !! Tietenkin menin katsomaan minkälaisia romuja ne ovat. Yksi näistä kolmesta Ministä oli kolaroitu Mini 1000 -74. Nähdessäni Minissä olevat Carmona-vanteet, sain sätkyn. " Jos nuo tulee mukaan, niin ostan romut heti". Ne tulivat mukaan! Ei muuta kuin kaupat lukkoon vaan. Toinen kauppaan sisältyvistä Ministä oli n. 68-69 vuosimallia. Täysi paska, mutta olihan siinäkin jotain osia. Kolmatta Miniä en huolinut ollenkaan, sillä siitä oli riisuttu kaikki osat pois.



Syksyllä 1987 ajoin Minin talliin ja aloin purkaa sitä. Projekti ei edistynyt hyvin nopeasti, koska olin lukion 1-luokalla ja tietenkin koulunkäynti oli ykkössijalla. Mini nostettiin pukkien päälle ja siitä vaan osiksi. Ensinnäkin revin tyhmit teddykarva sisustukset irti, tarkoituksena tehdä ne uudestaan plyyshistä. Sitten purettiin keula. Kone nostettiin pois ja se raahattiin nurkkaan. Sitten 1000 kuutioinen paikalleen ja sitten kopan kimppuun. Levikkeet paklattiin koriin kiinteäksi samoin etuspoileri. Auto piti hioa käsipelillä, koska ei ollut konettakaan. Sisustukset tein samaan aikaan. Vaahtomuovia, plyyshiä ja napit. Minissä oli itsetehty kojelauta, mittarit olivat kuskin puolella. Se oli mielestäni komea, joten en muuttanut sitä muuten kuin plyyshiä pintaan. Lisämittareita innostuin laittamaan peräti 6 kappaletta. Ostin Miniin kuppi-is-
tuimet. Näin oli sisustus valmis.



Sitten Mini hinattiin maalaamoon, josta se tuli pois metallihohtomustana. Mini katsastettiin. (meni suoraan läpi) ja Mini oli taas liikenteessä. Ikäväkseni huomasin että kytkin luistaa. Kirosin tosi ras-
kaasti nostaessani konetta pois. "No, nyt sitä täytyy piristää", ajat-

telin. Koneeseen nakeltiin mm. uudet laakerit, männänrenkaat, kytkinlesy ja sitten virityspalikat. Nokka 260°, marinankansi, josta höylättiin milli pois ja jäykät venttiilin jouset. Kone kasaan ja paikalleen. Voi sitä onnea ja autuutta. Kerrankin tapahtui jotain kun polkasi kaasua! Ministä alkoi ihmeellisesti katkeilla keuvipuja. "Voi p-e". Kansi irti ja syy selvisi. pakoventtiilit hipaisivat lohkoon. Jyrsinperä poraan ja venttiileille kolot. Kansi paikalleen ja nyt pelasi.

Minillä ajettiin n. 4 kuukautta. Pakkelit alkoivat ratkeilla levikkeiden juurista. Minä kun en pidä paikkamaalaamisesta, niin Mini piti maalata kokonaan. Nykyinen sävy on Toyotan puna-ruskea metallihohto ja saa olla vaikka koko levikkeet tippuisivat. Jälleen kerran sisustin Miniä. Päälyystin kattopilareita myöten Minin plyyshillä. kattoon laitoin sentin vaahtomuovia ja napitin

senkin. Käytännöllisesti katsoen Minin sisällä ei ole yhtään paljasta metallipintaa, joka paikka on päällystetty mikäli ovien ja ikkunen karmeja ei oteta huomioon. Nyt se saa välttää.

Sain hankittua Miniin imusarjan kahdelle kaasuttimelle. Tilasin 1000 cooperin korvauskaasarit (eivät ole SU:t). Peltipakosarja on itsetehty n. 35 mm putkesta. (En tiedä onko se tehty oikeaoppisesti, mutta hyvin se toimii). Nyt alkaa Minin suorituskyky olla sitä luokkaa, että kehtaa polkea.

Tämä Mini on nyt valmis. Olen hankkimassa -63 vuotisen Minin, johon teen Siis Mini-hulluus on iskenyt minuunkin.

Muuten, kokoontumisajoja pitäisi saada tänne pohjoiseenkin, sillä täältä Kajaanista on melko pitkä matka sinne etelään. saan ajokortin syksyllä -89, ja aion kyllä ajella Minillä, mutta en tiedä uskaltaako sillä lähteä pitemmälle reissulle, tiedä vaikka keinvuipu katkeaisi....

MINITERVEISIN JUHA LAAKSONEN
Kajaani

Talvipäivät

Talvipäiville oli kokoontunut noin 50 Miniä "keväiseen" säähän ts pientä sadetta. Tampereen porukka oli järjestänyt paikalle liukkaan kelin opetusta autokoulun puolelta. Tämän jälkeen pääsimme itsekkin koittamaan käytännössä väistämistä liukkaalla.

Kilpailumuotoisin testin parhaat olivat miehistä:

- | | | |
|------------|---------|---------------|
| 1. Pesälä | Naiset: | 1.M Kaivo-oja |
| 2. Savunen | | 2.P Kainiemi |
| 3. Pöri | | 3.U Skogberg |

Mini Snow-Racer kilpailussa nopeimmaksi pariksi tuli miehet: Savunen - Birkman
naiset+ lapsi : M Kaivo-oja ja Janne

Tämän jälkeen ajettiin lämmittämään Vehoniemen automuseoon ja juomaan kahvia, sekä katsomaan vanhoja autoja . Nähdään taas ensi vuonna.



Mini

MALTA

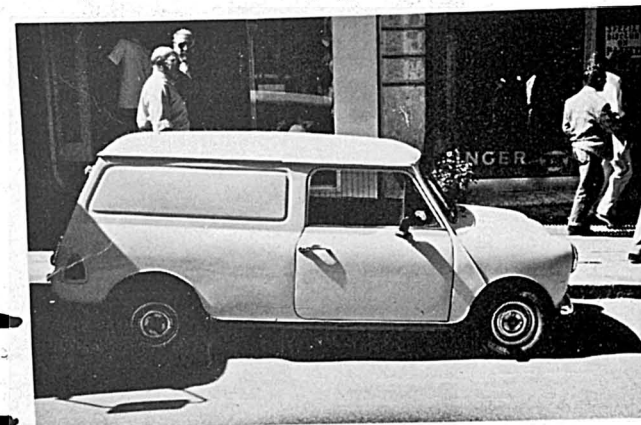
Onko Maltan pääkaupunki a) totta b) tarua c) valetta ? Okei lähdetään ottamaan selvää siitä.

No niin , maaliskuun viimeisiä päiviä ja lämpöä 22C , liikenne väärällä puolella, bussit 50 -60 luvun Bedfordja, 70 % autoista Englantilaisia, kyllä se on totta, että Maltan pääkaupunki on Valetta. Kadut vilisevät Minejä,; Riley Elf Mk II, aito Cooperkin vilahtaa liikenteessä, Vaniin näkyy mahtuvan 6 henkeä lavalle kaupunkikuljetuksessa, autovuokraamoissa on Minejä, autoliikkeessä on näyttillä aivan tuliterä, rekisteröimätön Mayfair, vastaan tulee silloin tällöin terhakan näköisiä Mokeja, tämän taas täytyy olla valetta.

Okei, autokauppaan ja kysymään Cooperin osia.

Ensin kaveri sanoo, että löytyy, mutta palaakin takaisin vähän ajan päästä: "Sorry, not founted". No löytyihän sieltä muuta mukavaa kotiin tuotavaksi.

Kato Alpo, ei saranoita ja veivattavat lasit!
Innocentin Van versio.

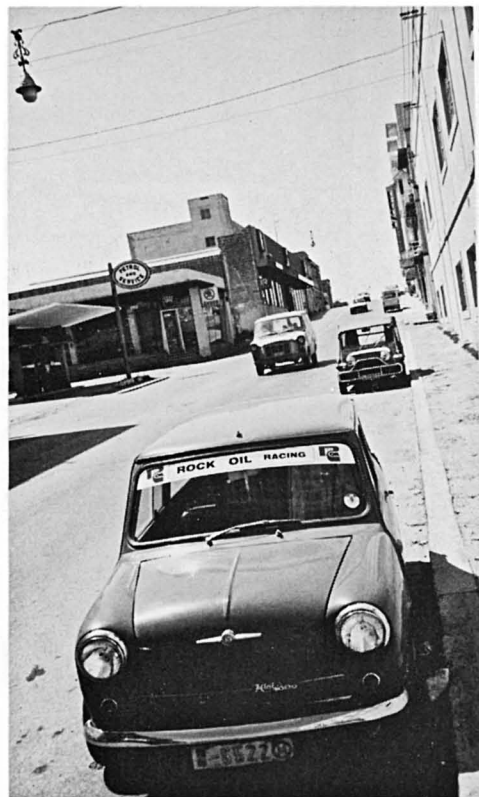


Tässä tavallinen näkymä Valettan sivukadulta, ensin Innocenti ja perässä Mini Moke.

Viikon matkalla ei nyt mahdollisia nää, mutta mutta jonkinlaisen kuvan sain: MM Singer (ei ompelukone) on yleinen merkki, Humber, MG Magnetta, Bentley, Rolls Royce, Zefyr Ferrari, Rover, Lamborghini jne. Valitettavasti vain selvisi, että Maltalta ei saa viedä yli 10 vuotta vanhoja autoja pois maasta !!! Tämä selvitti miksi siellä näkyi niin paljon vanhoja autoja ja vielä hyväkuntoisia. Tosin on saarikin vain noin 50 x 30 km "iso".

Haikein mielin sieltä lähti pois ja mielessä ajatus: "Vielä kerran tänne".

Tina



CAR TRENDS

ARVOISA HARRASTEAJONEUVOKERHO

Pl 1
33231 TAMPERE
Puh. 931 - 220213
Fax. 931 - 220913


Ohessa kerhollenne usin suomalainen harrasteajoneuvolehti. Toivoisimme, että kerhonne jäsenet näin saisivat mahdollisuuden tutustua lehteen. Jos lehti kiinnostaa jäseniänne löytyy lehdestä tilaamishjeet. Lehteä ei nimittäin voi ostaa toistaiseksi kuin kustantajan kautta, oli sitten kyseessä lehden vuosikerran tilaaminen tai yksittäiskappaleet.

Tämän lehden ensimmäinen numero on vain suuntaa antava. Toivomme, että saamme tulevaisuudessa esille mahdollisimman monipuolisesti eri autoja moottoripyörämerkit. Tämä edellyttää tietenkin tiivistä yhteistyötä eri harrastekerhojen kanssa. Tehdään Suomeen yhdessä uusi mahdollisimman monipuolinen harrasteajoneuvolehti!

Yhteistyöterveisin

Antero Nissilä

Antero Nissilä, päätoimittaja



BOOKING FORM

25th - 28th August 1989
SILVERSTONE, ENGLAND

Important:
Please complete one booking form per car

Mr/Ms/Miss: First Name(s) Surname:

Address: Town/City: Country:

County/Region: Post Code/Zip Code: (Work)

Telephone Number (Home) (Work)

Names of Persons in Car: (D.o.B. = Date of Birth, e.g. 18/01/47)

1	(D.o.B. / /)	3	(D.o.B. / /)
2	(D.o.B. / /)	4	(D.o.B. / /)

Your Mini: Year: Make: Model: Colour: Engine Size (cc):

Registration Number/Licence Number: Number of years owned:

If your Mini has a special history or has special points of interest, please write the details on the back of this form or on a separate piece of paper.

Will you be towing a trailer? YES/NO

How many previous International Mini Meetings have you attended?

What Mini club do you belong to?

Cost: persons @ £45 = £ and? children 5 years and under (free of charge)

Suggested methods of payment: UK Cheque, Eurocheque or International Money Order.

IMPORTANT - Make ALL payments to: CLUB THREE-O (In £ STERLING only, please)

OR Charge to my Access (Mastercard) Barclaycard (Visa) Expiry Date: / /

Name on card:

Signed: Date: / / 1989

Send this form WITH YOUR PAYMENT to: Graham W. Robinson, 11 Holdenhurst Avenue, Boscombe East, BOURNEMOUTH, Dorset BH7 6DZ, ENGLAND.
Telephone Number: Bournemouth (0202) 425792 (Between 09.00 - 22.00, please)

CLOSING DATE FOR BOOKING - 31st MAY 1989



MINI **G**lorious fun to drive, and stretching your pennies miles further. The cheeky Mini has bright new looks, even better value.



Englantilaisen varaosa Helkamalta



Uusien Rovereiden ohella
Helkama Partti myy nyt varaosa
myös aiemmin tuotuihin
englantilaisautoihin.

Rover-maahantuonnin myötä
siirtyi vuoden alussa myöskin
vanhempien Rover-mallien va-
raosahuolto Helkama Partti Oy:l-
le, joka on Helkama Auto Oy:n ty-
täryhtiö.

Huhtikuusta lähtien Helkama
Partti Oy toimittaa tilauksesta va-
raosa myös seuraaviin autoihin:
Morris, Mini, Austin, MG ja Metro.
Tilaukset ja toimitukset ta-
pahtuvat Helkama-Auto Oy:n Ro-
ver-, Mitsubishi- ja Skoda-
piirimyyjien kautta.

Helkama Partti Oy:ssä varaosa-
asioita hoitaa tuotehoitaja Ti-
mo Mela.



- **VARAOSAT**
suoraan englannista !
by Moprod.
- **HUOLLOT JA KORJAUKSET**
nykyaikaisessa ja
asiantuntevassa
autokorjaamossamme.
- Valtuutettu Range Rover
ja Land Rover piiriedustus



LAATUVAUNU OY 918 - 806666

AHERTAJANTIE 3 15880 HOLLOLA



JANA MOTORSPORT

Varaosa & Usävarusteita MINIIN Puh 990 46-171-514 66

BMC A-moottorinosia, jarry- ja kytkinosia, peltikor-
jaussarjoja, sytytys ja sähköosat, kori, iskunvai-
mentimia ja pakoputkistoja. Kaikkia viritysosia.



WEBER



Säädettäviä
KAASUISKUNVAIMENTIMIA

UNF

UNC

PULTTEJA ja
MUTTEREITA

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

VARAOSIA ja
KAASUTTIMIA



LIIKE: Auki arkisin 10.00-18.00
Lauantaisin 10.00-13.00

Sköldvägen 9, Bålsta, E18 tie Tukholma-Enköping

POSTIENNAKOLLA

JANA MOTORSPORT

Box 164, 198 00 BÅLSTA, SWEDEN, Puh suomesta soittaen.
990 46-171-514 66 Telefax 99046-171-585 90

Huomio! Vastaukset, ruotsiksi tai Englanniksi.

MINI

MAYFAIR

E Eye-catching style. You can get away with anything in the Mini Mayfair.

It's got class — attractive new wheel trims; cool tinted glass; that special coachline.

And it loves life's little comforts as much as you do. Snuggling you into seats with their luscious new Prism facings. Tastefully matched with the stylish door trim and cut pile carpet, of course. And entertaining you with a 3-band stereo radio/stereo cassette player, no less.



Ready for the off? Adjust the twin door mirrors, keep an eye on the tacho and take a whirl uptown. Stealing that last parking slot. And grabbing all the looks. Minis have more fun.



MINI SKY AND ROSE

Y

You set fashions, you don't follow them.

And it shows. In the clothes
you wear. The friends you choose.

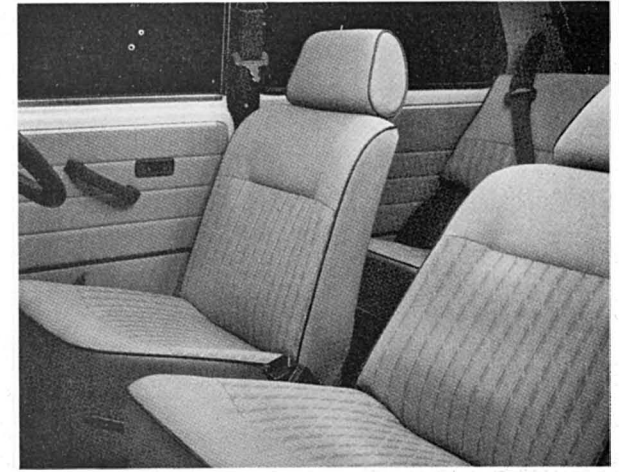
And the car you drive. A car that's got
a chic all its own. And a cheek like no other.

The Mini Sky. White, with a blue as cool as you are.

The Mini Rose. In the pink of style. And both just as
special inside, with unique Crayons seat fabrics and
complementary door trim.

Finished off with a stereo radio/cassette player to
keep you entertained between parties.

Mini. Inimitable as always.





MINI

RACING AND FLAME



When the chips are down and it's you or the rest around Piccadilly Circus.

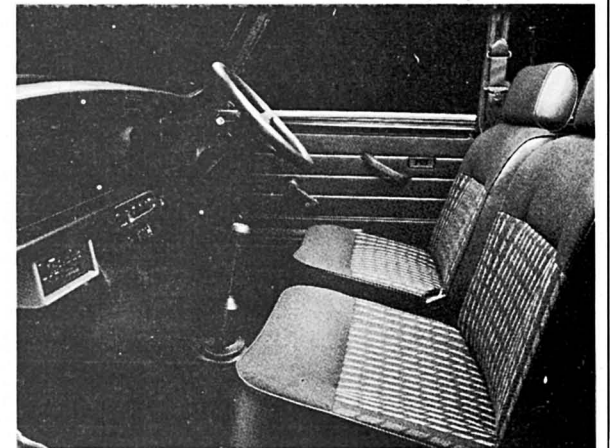
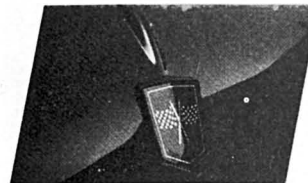
You'd better be in the Mini.

The Mini Racing. Anything but green in tight corners. And the Mini Flame. Hot stuff at a cool price.

Park yourself in the driving seat. You'll like what you see. Three-spoke steering wheel. Tachometer. Stylish cloth seats with a sporty accent.

You'll like what you hear — a 3-band stereo radio/cassette player with twin speakers.

Mini. Get away with it.



MINI MARKET

- Myydään: Takakelkka uusi, etulokasuojat uusi, loput käytettyjä jarrurumpuja, laakereita, syläri, jarruhihnoja. Kaikki ronttina.
Jari Kuusisto 938/80762 ilt
- Myydään: Mini 1000 vm79, siisti ja runsas varustelu, kone rakennettu. Hintapyyntö 18000.-
921/388666/Aro (päivisin 8.00 - 16.00)
- Myydään: Mini 1000 viritettyvm 68. Tekniikka vm74. Levikkeet spoileri, kuppipenkit, erikoisvanteet, plyysisustus, hinta noin 10 000 - 14 000 varusteista riippuen tai vaihto 1300 cm3 Miniin tai Vaniin.
986/141045 J Laaksonen
- Myydään: MG Metro vm 83 aj. 43000 km musta. Mini Traveller vm 67 eniten tarjoavalle.
Minin osia: 1300 Maileri GT:n moottori+vaihdel. 1500.-
69 minin osia, 1000 moottori viret.+vaihdel. 1500.-
Kuppi-istuimet, al-vanteet, peltisarjat, viritysnokkia Cooperin puskurit, 1300 kansi, mittareita, renkaiden jne
90/8057040 Ville Soronen
- Myydään: Mini 1000 vm78 kolaroitu ks kuva jäsenlehti nro3/88
960/183261 tai 982/38736 A Pisilä
- Myydään: "S" vm 66 kori vaihdettu, S:n tekniikka, 4,5" vanteet
13500,- Tuomo Jussila 90/352152 ilt.
- Myydään: Penkinpääliset koko sarja tehdasteoiset, väri sininen
hintaa 400.-
916/83923 Jukka
- Myydään: 81vm Allegro Farmari ajettu 60000 km keula kasattu.
981/334634 A Järvinen
- Myydään: Mini 1000 vm 78 al-vanteet, uudet kesärenkaat, siisti, katsastettu, levikkeet. Hinta 12000.
977/12907 ilt K Vepsäläinen
- Myydään: Al-vanteet, mini vm77 1000 kori, kolaroitu.
ks yllä
- Myydään: Maileri vm 71 käyttöön tai varaosiksi, 1000,-
90/491105 tai 90/386458 Vuorela
- Myydään: Aikakone, jolla voit palata nuoruuteen, Mini vm71, ajettu
81500 km, tekniikka ja sisustus hyvässä kunnossa, kori entisöity alkuperäiseksi. Myydään hyvään kotiin, ei halpa.
951/251802 tai 90/1482881 M Rinnekangas

Myydään: Myyntiesitteet:

Austin 1800, Morris 1300 GT 69, Morris 1100/1300, Mini Clubman, Mini GT, Mini 850/1000 70, Vanden Plas Princess 11000, omistajan käsikirjat: Marina 1,3, 1,8 75 ja 74 Allegro 1500 74. Lisäksi joihinkin eurooppalaisiin esitteitä.
949/403251 päivisin Juha Kolehmainen

Ostetaan: Cooper S levyjarrusatulan oikea puoli. KIIRe. GT:n pakoputki. 90/675564 L Rosas

Ostetaan: MG Metron 1 3/4" HIF 6 kaasutin, sekä Clubman GT:n mittarit ja tankkimittarin anturi
961/154254 Märten

MYYTÄVÄNÄ

Minin renkaat ja vanteet, UUDET JA AJAMATTOMAT.

175 / 70 sr 12 Dunlop Hinta: 1100 mk/4 kpl

Puh. 921 - 442125 Pekka Paarala

Nyt Hän on kaupan: vm.78 Mini 1000. Metallisininen, pilaamaton. Ajettu 85000 km. Nykyinen kolmas omistaja ajanut vuodesta 83 vain 35000 km ja vain kesäisin. Sisustus siisti (plyyshi-istuin-suojat). Ruosteeton. Alustamassattu v. 86. 2 renkaat. Kone iskussa. Ei revitelty: en edes ole kokeillut mikä on huippunopeus.
Auto on Karkkilassa velipojan autotalissa talvisäilössä, joten soita Sepolle ~~915-58568~~ (iltaisin).
90-82 "5. kerran"

Lisäksi Tampereella kaupan seuraavaa tavaraa:

- SMITHS varvikello (upotettava), 150 mk
 - LUISI 'ralliratti' (Minin keskiöllä), 200 mk
 - puskureita 2 kpl, 30 mk
 - nastattomia talvirenkaita 6kpl, kulutus pintaa on, yht. 150 mk - muuta roinaa mm.
 - helmalista (3 kpl kiiltäviä), peilejä (2 kpl kiiltäviä ilman jalustaa), 4 kapselia; 6Q-lukuseen Morrikseen ilmansuod. kotelo, lampun kehykset, takalampun lasit, venttiilikopan kansi, 'Mini Minor' takaluukun teksti, konepellin siipikoriste, etutuhkakuppi, rekisterivalo, ovenkahvat lukkoineen, takaluukun lukko (ei avaimia). Koko kasa 50 mk
 - peltivanteita 'halvalla'
- Soita Simolle 931-652557 (klo 17-21).

Minivanit USA:n myyntivaltti

(T&T-Washington) Viime viiden vuoden aikana minivanien myynti on nelinkertaistunut USA:ssa. Tämän vuoden aikana lasketaan maassa myytävän 800 000 minivania. Miljoonan kappaleen vuosimyyntiin uskotaan päästävän viimeistään 1992.

Minivanien suosion myötä isompien paketti- ja farmariautojen myynti on vastaavasti laskenut viidessä vuodessa lähes puolella.

Amerikkalaisten minivan-boomi lähti liikkeelle 1984, jolloin Chrysler toi markkinoille suosittu Dodge Caravanin ja Plymouth Voyagerin. Ford ja GM seurasivat perässä omilla malleillaan.

Japanilaiset ovat ryminällä tulossa jakamaan näitä kasvavia minivan-markkinoita.

UUSI NÖÖRI LEHTI!

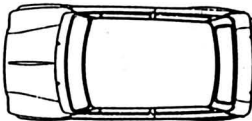


1959 30 1989
TH
ANNIVERSARY
MINI CLUB PÄLKÄNE FINLAND

PAINAVA TEKIJÄ LÄHELLÄ SINUA



nordmanin kirjapaino
PERKIÖNTIE 8, 30300 FORSSA ☎ 916-22125



~~Lehti 32: Aineisto sis. vk 34, ilmestyy 38~~

~~Lehti 33: Aineisto sis. vk 46, ilmestyy 50~~

~~Lehti 34: Aineisto sis. vk 4, ilmestyy 8~~

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Pasi Väilä

Tapio Ketonen

Sihteeri:

Vastaava toimittaja:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597