

  
**MINI CLUB**  
**Hyvin tuntuu**

**JÄSENLEHTI**

N:o 1

,30

1989



Joulukortti Philip ja Marian Splettiltä."Rustbuckets" Derek Platts

# TAPAHTUMAT 1989

TERVEHDYS !

Uusi vuosi ja uudet kujeet, toivotaan ainakin. Ensimmäiseksi tah-  
toisin muistuttaa, että talvikokous on taas ovella, eli  
5.3.1989 alk. klo 12.00 Kangasalan Kisaranta .Ajo-ohje:

Lahdesta tullessa ennen moottoriliikennetien alkua käännetään  
oikealle risteyksestä, jossa näyttää Sahalahteen (Huutjärven rist-  
eys). Tätä tietä ajetaan jonkun matkaa ja siellä on Kisarannan  
tanssilava, jonka parkkialueella ajo tapahtuu.

Kesätapahtuma: Kostianvirran leirintäalue 8 -9.7. 1989 klo 12.00  
Pälkäneellä (Lahti- T:Re tien varrella) ks ilmoitus  
tässä lehdessä.

Mini Meeting Englanti 25 - 28.8.1989 ks ilmoitus pitemmällä lehdessä.

Syystapahtuma Ahveniston rata H:linna, 16.9.1989 klo 12.00

Vuosikokous Ellivuori/ Vammala 18 - 19.11.1989 klo 12.00

Forssan Pick Nick 6.8.1989 klo 10.00

## LOMAKOSTIA OY

36600 PÄLKÄNE

Viikonlopputarjous Kostianvirran leirintäalueelle, Pälkäne.

Auto klubi Mini-Club / Flying Finn r.y. lle

8-9. päivä heinäkuuta 1989.

Teille on varattu osa mökeistä, ja kaksi saunaa  
lauantai illaksi klo 18:00 alkaen.

Liitteenä: hinnasto

Yhteyden otto hyvissä ajoissa ennen tapahtumaa.

puh. 931-672100 työ  
444805 kotiin

1,6,89 alkaen 936-2447

Terveisin

  
Raimo Korpela

KATSO HINNASTO  
SEUR. SIVULLA

## LOMAKOSTIA OY

36600 PÄLKÄNE

### LEIRINTÄALUEEN HINNAT 1989

Mökit 1-8 (sähkö, jääkaappi ja keittolevy/ 4 henkeä, 11 m <sup>2</sup> )	150,-/vrk
" 9-11 (ei sähköä/ 4 henkeä, nro 10 2 henkeä, 6 m <sup>2</sup> )	100,-/vrk
" 12-15 (sähkö, jääkaappi ja keittolevy/ 4 henkeä, 13 m <sup>2</sup> )	180,-/vrk
Kelomökki (sauna, sähkö, jääkaappi, pieni keittiö ja takka/ 23 m <sup>2</sup> )	250,-/vrk

Mökit luovutettava pois klo 12.00 mennessä ja vuokra-aika alkaa  
klo 16.00.

Sauna	40,-/50 n
Sauna saarella	50,-/50 n
Leirintämaksu perhe (as.vaunu, telttä)	45,-/vrk
" " (caravan jäsen)	40,-/vrk
Henkilömaksu	20,-/vrk
Päiväkäynti	10,-
Sähkö	20,-/vrk
" oma mittari	10,-/poh. + 0,50 p/Kv
Vene	10,-/h
Pienoiskolf	10,-/hlö

Kesäpaketti (01.06. - 31.08.1989 sekä toukokuun ja  
syyskuun viikonloput sekä juhannuksen) 1.500,-/kesä

### JUHANNUSPAKETTI (pe - su 23.06. - 25.06.1989)

Mökit nro 1-8	500,-
" 9-11	400,-
" 12-15	600,-
Kelomökki	800,-
Leirintämaksu perhe, as.vaunu	150,-
" henkilö	100,-

# MARKO TUOMI JA AUSTIN MINI 67

Kuusitoista vuotiaana hankin itselleni Minin, josta tässä tekstissä ja kuvissa kerrotaan. Kyseinen auto löytyi syksyllä 1986 Turusta, Pahamiemi nimisestä paikasta. Auto oli seissyt jo monta vuotta omakotitalon pihalla, kunnes minä ostin sen pois. Mini oli pahasti ruosteessa mm. toisella puolella kasvoi pitkää sammalta.

Auto piti ensin rakentaa - listat ja sadevesikourut pois - tyyliin, mutta mieli muuttui autoa rakennettaessa ja lopulta päädyttiin käyttöentisöintiin. Mini purettiin kokonaan osiin ja kaikki maalatut osat lasikuulapuhallettiin, kunnostettiin ja maalattiin uudelleen. Korin peltityöt tein isäni kanssa ja maalauksen pohjustustyöt tein itse. Isäni pohjamaalasi koko auton ja hän myös maalasi auton sisältä lopullisella värillä, Cooperin punaisella (Tartan Red 2:lla). Auton ulkopinnan maalauksen me jätimme erään Raisiolaisen automaalaamon tehtäväksi: Maalaamo ruiskuttikin Minin kauniin punaiseksi ja katon valkoiseksi.

Kun autoa lähdettiin kokoamaan, uusittiin kaikki jarru- ja hydrolastik putket, käsijarruvaijerit ja paljon muuta. Moottoriksi laitoimme "pikku Cooperin" myllyn, jota hieman terästettiin.

Syksyllä -88 päätettiin mennä katsastamaan autoa. Mini menikin ensimmäisellä kerralla läpi ja sillä ehdittiin ajaa vain noin 2,5 kuukautta, ennen kuin se romuttui pahasti peräänajossa. Minin oikeaan takakulmaan osui japanilaisvalmisteinen henkilö-auto (Honda), joka tönäisi autoani etupää edellä liikennevalotolppaan. Törmäys oli raju ja Hondaa kuljettanut mieshenkilö oli todennäköisesti humalassa, koska hän pakeni paikalta. Myöhemmin hänet tosin saatiin kiinni.

Näin oli kahden ja puolen vuoden työ mennyt hukkaan (eikä siinä ollut vielä kaikki). Kun sitten aloin tiedustella minkä hintaiseksi vahinkotarkastaja arvioi autoni, niin olin ihmeissäni kun hän sanoi, että "67:n Minin" arvo on vain 1 kpl Urkkeja eli 500mk, mutta minun

...

Ministäni saisi 5500mk, koska autoni oli täysin kunnostettu ja kaikki kohdat oli läpikäyty: Korin täydellinen maalaus, alusta ja loka-suojat, kelkat ja pyöränripustukset puhdistettu ja maalattu, moottori kunnostettu jne... Tähän vaatimattomaan korvaukseen oli pakko tyytyä, vaikka runsas kuukausi ennen kolaria eräs henkilö olisi maksanut Ministäni 30.000 markkaa.

Tätä juttua kirjoitettaessa on auton uudelleen kunnostus jo aloitettu mm. etupään peltiosia irroitettu, oikeaan takakulmaan vaihdettu uudet osat, etuosan lattia oikaistu jne. Oheessa valokuvasarja entisöinnin eri vaiheista.

Austin Mini vm.1967 (rek.no EJJ-177).

Marko Tuomi



HIEKKA PUHALUKSEN JA POHJAMAALIN JÄLKEEN

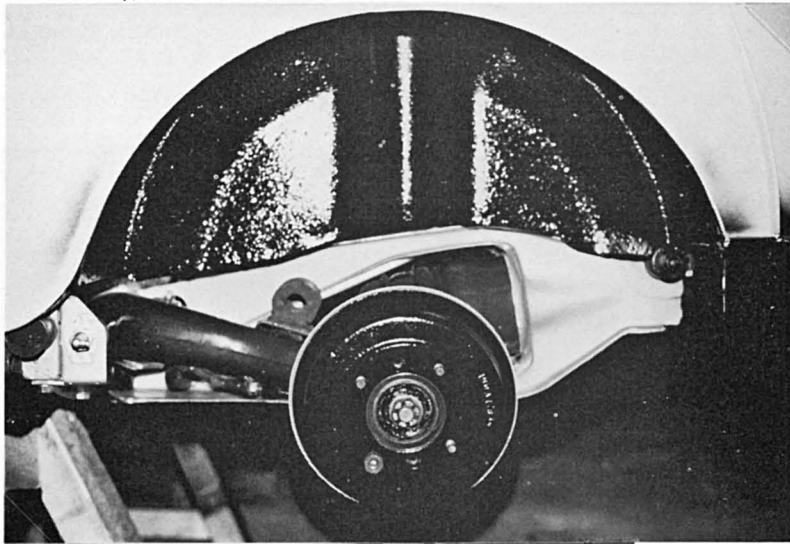


SISÄPUOLEN MAALAUKSET TEHTY



VALMIS |

DETALJIT



SYXTÖN  
OSAPUOLI |

JA TYÖ JATKUU...





# MININ VÄLITYSSUHTEITA

998 cm<sup>3</sup> Minin vakio perävälitys on 3.44. Kaaviokuvassa vakio väli-  
tys on kuvattu yhtenäisellä viivalla. \_\_\_\_\_ .

3.76 on kuvattu katkoviivalla - - - - ja 4.13 perävälitys katko-  
pisteviivalla. — . — . — .

Pystyakseliilla on moottorin käyntinopeus (rpm x 1000) tuhansina  
kierroksina. Vaaka-akseliilla ovat auton nopeudet (km/h).

3.44 perävälitys antaa eri vaihteilla seuraavat nopeudet, kun  
moottorin kierrosluku on 1000 kierrosta minuutissa.

- 1:s vaihte 3.525:1 = 7.3 km/h
- 2:s -" 2.218:1 = 11.6 km/h
- 3:s -" 1.43:1 = 18.0 km/h
- 4:s -" 1.00:1 = 25.8 km/h

3.76 perävälitys ja 1000 rpm

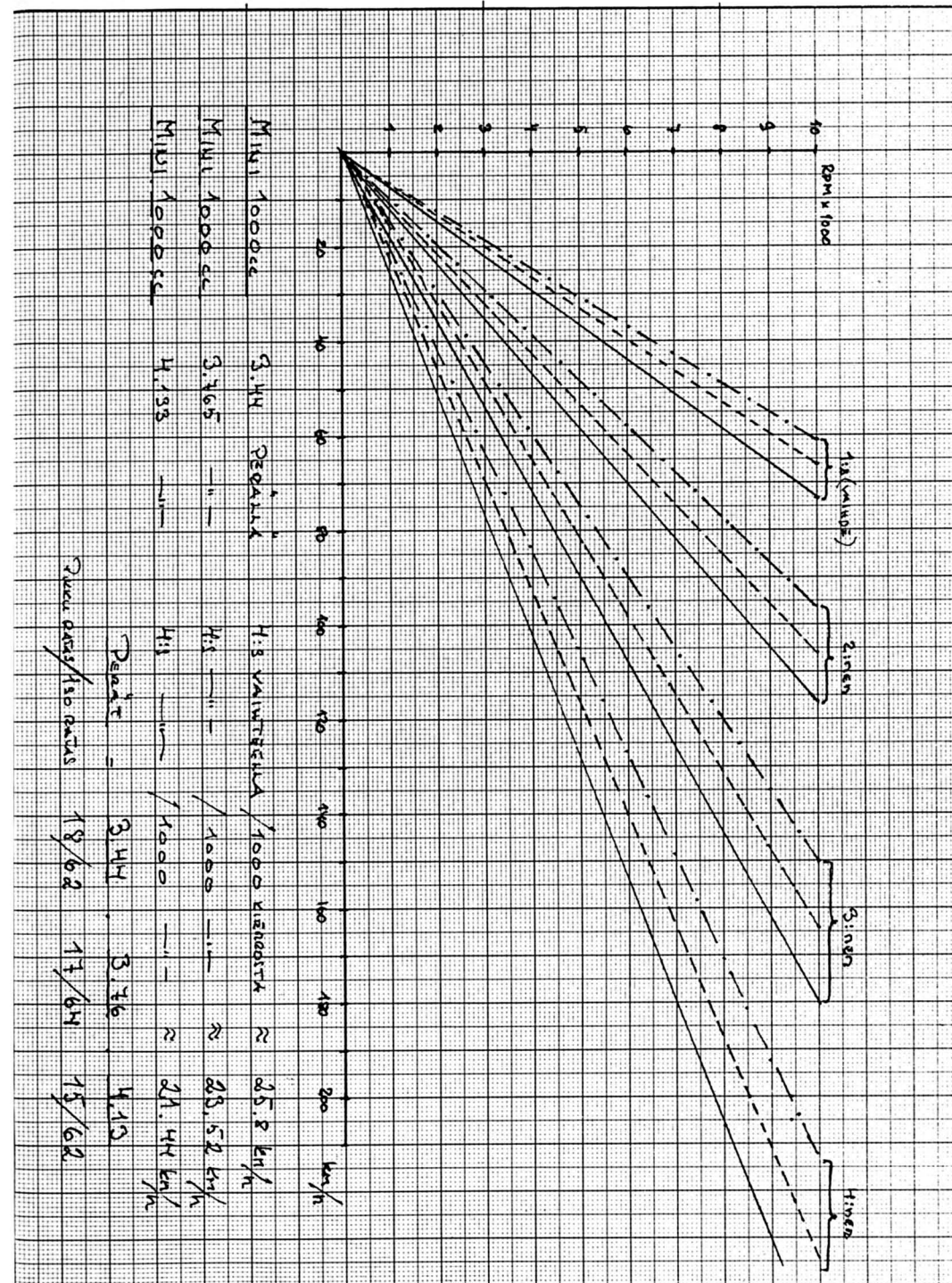
- 1:s vaihte 3.525:1 = 6.6 km/h
- 2:s -" 2.218:1 = 10.6 km/h
- 3:s -" 1.43:1 = 16.4 km/h
- 4:s -" 1.00:1 = 23.5 km/h

4.13 perävälitys ja 1000 rpm

- 1:s vaihte 3.525:1 = 6.1 km/h
- 2:s -" 2.218:1 = 9.6 km/h
- 3:s -" 1.43:1 = 15 km/h
- 4:s -" 1.00:1 = 21.4 km/h

Harvempi perävälitys (esim. 3.44) on aina parempi ja edullisempi  
ajettaessa pitkiä matkoja, suorilla teillä. Esim. 100km:n nopeudes-  
sa nelosella moottori kiertyy 3900 kierrosta, kun taas 4.13 perällä  
saman nopeuden pitäminen vaatii jo noin 4700 kierrosta. Siis vajaa  
1000 kierrosta enemmän.

*Hauke*



## MOBIILIAJOJA



VISULAHDEN MOBIILIAJOT 02-03.08.88

Kuva on taukopaikalta, jossa tehtäviä mm virvelliongintana tarkkuusheittoa vastatuuleen (järvi on kuvaajan seläntakana) sekä pick-nick. Ajoreitti oli n 60 km pitkä.

Näissä ajoissa pääsimme palkintosijoille ja saimme 2,5 kg alasimen, jolla voin takoa seuraavaa Miniä.



VEHONNIEMEN AUTOMOBILIAJOT 13.08.88

Luokka C Ajokilpailu harrasteautot vm 1961 ja sen jälkeen. Kuvassa reittikartan katselua. Reitti alkoi Vehonniemen Automuseolta-Kangasalan keskusta-Linnainmaa-Kumpula-Haralanharju-Kangasala-Vehonniemi ja maali oli Saarikylän kansakoulu.

Reitti ja tehtävät olivat hyvät, mutta palkintosijoille emme päässeet.

Kesäfiilis ja kaverit lisänä

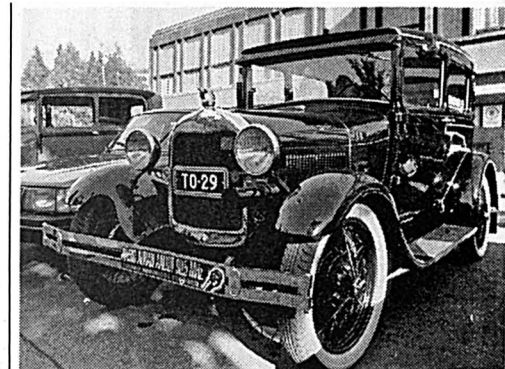
## Vanhan ajan menopelit luovat oman tunnelmansa

Viisikymmentäluvun amerikkanaudat eivät ole enää mikään harvinaisuus Turunkaan liikkeenteessä. Harvoin niitä kuitenkaan liippuu yhtä paljon katuja pitkin ronskisti möristen kuin eilen illalla. Myös vanhat prätkät, kanttiautot ja kuplatkin olivat hyvin edustettuina. Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi Turun Kerho ry:n kolmatta kertaa järjestämä harrasteajoneuvojen yhteinen kesäpahtuma oli ihmisten mieleen. Torvet eivät törähdelleet teatteritaloa ja Hämeenkatua kiertävien autojen mateluvauhdista huolimatta. Leppoisa kesäfiilis iski auringonpaisteesta iltaa viettävään kansaan.

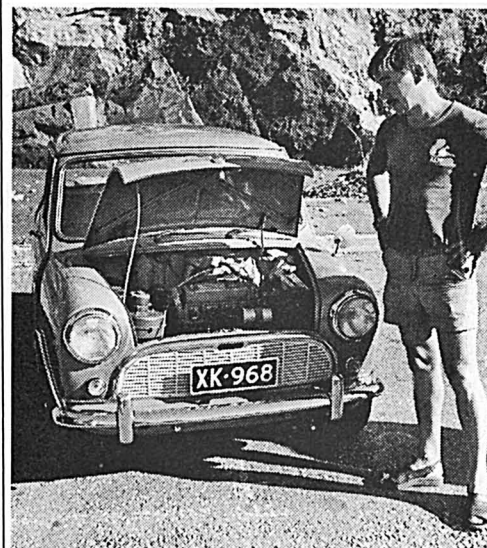
Jyväskyläläinen Hannu Pesu oli Minillään paikalla jo hyvissä ajoin. Luulisi, että Minissä olisi turvaton ja avuton olo isojen "amerikkanojen" keskellä, mutta asia on kuulemma päin vastoin. Onhan auto sentään Morris Mini Minor 850 Super vuosimallia -61.

- Tämä peli katsastettiin vuosi sitten museoajoneuvoksi ja taisi olla silloin ainoa yksilö Suomessa. Auto on ollut minulla jo vuodesta -65 ja monet lapin reissut sillä on tehty. Meikäläisen ensimmäisenä auton sen tunnearvo on mitaamaton.

- Tällä on hyvä pujahdella muiden välistä ja olenpa joskus päihittänyt tiellä isojakin autoja. Tasaisella nopeus kipuaa 120:een ja alamässä on lasissa hurjat 130 km/h, Hannu kertoo "kuin lujaa tää kulkee" -kysyvälle pikku pojalle.



Mahdollisesti Suomen vanhin taksi tämä A-Ford Tudor sedan -29. Ei kuulemma harvinaisen, mutta päät kuitenkin kääntyvät.



Jyväskyläläisen Hannu Pesun Mini -61 ei isommiilleen kumartele vaan puikahtaa vikkelästi välistä. Matkamittariin on monen lapin reissun jälkeen kertynyt jo puoli miljoonaa kilometriä.



Jätkät tahtovat prätkän selkään. Tulevien entisöijien Vesa Halmisen (vas.) ja Kimmo Vuorisen mielestä Mustang ja "munkkipossu" eli Volvo Pv 544 ovat kuitenkin ylivoimaisia.

# Auto ja 8 matkustajaa!



**T**ämä on Viking Linen "Kaikki + auto" -tarjous. Kahdeksan matkustajaa + henkilöauto matkustavat Naantalista Kapellskäriin ja maksavat yhteensä ainoastaan 120,-. Tarjous on voimassa maanantai - torstai -lähdöillä 16.2.1989 saakka.

Lähtekää nyt porukassa Tukholmaan tai sukuloimaan Västeråsiin. Tai vaikkapa hiihtämään Ruotsin tuntureille. Ne ovat lähempänä kuin luulettekaan.

Kun haluatte välttää ruuhkia, on Naantali-Kapellskär oikea reitti. Varatkaa matkatoimistosta tai suoraan!

## VIKING LINE

NAANTALI ☎ 921-852 111. TURKU ☎ 921-63 311.

# 120,-

### MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?  
Juha Kaivo-oja, 36, Kangasala.
2. Ammatti?  
Liikkeenharjoittaja.
3. Perhesuhteesi?  
Naimisissa, 2 poikaa ja vaimo.
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?  
Rehellisyyttä.
5. Entä itsessäsi?  
Pitkäjännitteisyyttä.
6. Koska aloitit kilpailemisen Minillä ja milloin liityit Mini Clubiin?  
Satunnaisilla jääratokisoilla -71, -85.
7. Paras/parhaat kilpailusaavutuksesi ja toimintasi kerhossamme?  
Jääradalla SM -79 alle 850cc R5 luokassa ja samana vuonna hopea asfaltilla. Aktiivisesti mukana rivijäsenenä.
8. Muut harrastuksesi?  
Perhe ja kuntoilu.
9. Nykyinen/nykyiset Minisi?  
Pick-up -67, Mini 1000 -80, Flippikeula 1300 -77, Clubman 1300 -72 + projektit.
10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?  
Kaikkiaan n. 15kpl.
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?  
Tahaton kahdellapyörällääjonäytös Kangasalan kunnantalon edustalla.
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?  
Lisää "projekti" kertomuksia ja valokuvia kerholehteen jäsenistön taholta.
13. Mitkä asiat kerhotoiminnassamme harmittavat?  
Ei erityisesti mikään.
14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?  
Se näyttää hyvältä tällähetkellä.
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?  
Ilmeisesti jotain muuta Brittiautoa.







AHVENISTO 1977 TRI 78

N°14 JUHA KAIVO-OJA  
N°12 LEO NIEMINEN



AHVENISTO 1976

1485 JUHA KAIVO-OJA  
GTX-MIJI KARI SALONEN, HETITAKANA PAULI JOKINEN  
87 OLLI VIRTANEN  
84 MATTI SAUVALA  
76 KARI NUORA  
78 LEO NIEMINEN





JÄÄSPEDONKY, PYNNIKIN URHEILUKENTTA 1976 2.

Ministit markkinapäivänä Majakassa !!

Keskiviikkona 7.12. kokoontui Päijät-Hämeen kerho ensimmäistä kertaa Lahdessa Shell-Majakassa. Jäsenille oli mennyt kirjeet, lappuja oli jaettu tuulilaseihin ja paikallinen Rytmi-Radio ilmoitteli kokoontumisesta tapahtumakalenterissaan. Paikalle saapui pari uutta jäsentä ja kahdeksan alueen vanhoista clubilaisista !!! Juttu alkoi luistaa oitis ja markkinapäivä ja paikka todettiin sopivaksi. Eka kerralla Majakka tarjosi pullakahvitkin. Hannekin tuli vähän myöhässä onnettoman näköisenä paikalle ja alkoi heti kysellä olisiko kellään Minin takakulmaa?? Ja apukin löytyi clubihengen mukaisesti. Sami kyllä totesi, että pitäisikö seuraava kokous pitää optikkoliikkeessä kun ei Hanne ollut nähnyt mitään?! ja kai sitä voi maalata auton muutenkin kuin ruttauksen jäljiltä!!! Siinä sitten törästiin clubin vuoden 1989 tapahtumista ja kerrottiin kuulumisia kesäkokouksesta ja pikkujouluista ynnä muusta menneestä ja päätettiin tavata taas kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona eli markkinapäivänä klo 19.00 Shell-Majakassa. Ehtii se vuosikin vaihtua tässä välissä jotenka kaikille samalla Onnellista Vuotta 1989.

Kerhotapaamisiin *Pikko*

■ IHMISEN iikkuminen paikasta toiseen on kallistunut rutkasti viime vuosina riippumatta siitä kuljetaanko julkisella tai yksityisellä kulkuneuvolla.

Autojen hinta-asteikossa joudutaan kipuamaan aina yllä 17 000:n markan, ennen kuin saadaan kokoon viiden vähiten kalliin auton vertailuryhmä. Tämänkertaisen viisikon pitäisi oikeastaan olla kuusikko, mutta uusi Moskvitsh jäi porukasta puuttumaan maahantulon viivästymisen vuoksi. 15 900,- makeavana -se- aasettu Fiat 133:n ja Skodan hintaluokkaan. Uudistuneeseen Mossen tulomme lähitulevaisuudessa puuttumaan erikseen.

#### Tuttuja vanhuksia

Halvan hintaluokan uutuusautot ovat harvinaisuuksia. Uusi au-

tomaali asettuu tuskin koskaan alvan hinnaston alapäähän ilmeisesti senkin takia että aivan halvimpia autoja myydään autokaupan kokonaisuutta tarkasteltaessa aika vähän. Kuitenkin nämä vähiten kalliit ovat vaihtoehtona monelle kuljetusvälinettä tarvitsevalle. Nimenomaan kuljetusvälinettä, sillä niiden tarjoamat hienoudet, tilat ja mukavuus ovat jotakin pikku poikkeuksia lukuunottamatta suoraan verrannolliset hintaan.

Warre ja Skoda ovat jo vuosikausia pysyneet pääpiirteittäin samanlaisina. Kumpikin tarjoaa hintaansa nähden hyvät tilat ja kohtalaisen runsasta varustelua. Tosin näiden varusteiden laadun kanssa on joskus hiukan niin ja näin. Warre on kaksitahtisuuden viimeinen pioneeri, seikka jonka edut ovat varsin pienet, mutta haittoja vastaavas-

12 960:--



17 290:--



ti löytyy useita: suuri ruokahalu ja kallis polttoaine, moneltakaan huoltamolta ei löydy sekoiusmittaria, josta löytyy Warren käyttämää 2 % öljyseosta, pahanha- huono moottorin vetosiikkeys jne. Monet huhut ovat vuosien mittaan varmasti kertoneet Warren tulevastakin nelitahtikoneesta, mutta toistaiseksi turhaan - valitettavasti. Sen sijaan Skodaan tiedetään melkoisella varmuudella odottaa uudistuksia vielä tämän vuoden puolella.

Kummallakin itä-autolla on puolellaan vielä eräs hankintaa helpottava seikka: maksuehdot, niihin pääsee kiinni 40 % käsirahalla ja maksuaika on 18 kk.

Mini on englantilaisen auton suunnittelun kuningashetkien tuulos, vaikka siinä jo ikä näkyykin. Pieniin ulkomittoihin on ahdettu paljon sisätilaa, mutta nykyhet-

ken johtoajatus - monikäyttöisyys - puuttuu. Sen sijaan 17 vuoden kehityksen tuloksena auto on saatu kangasverhoillulla.

Uudempiä päätä tässä vertailussa edustavat vuosina -72 ja -74 syntyneet Fiatit, tai oikeammin Fiat ja Seat, sillä 133:sta tehdään Espanjassa. Fiat 126 jatkaa "viisitasen" perinteitä pienellä kaupunkikirppuna, jota kalliin autoilun maassa käytetään muuhunkin. 133 puolestaan on uusiutuneet koriinjat saaneet Fiat 850. Jotenkin tarkoituksettoman muutoksen kokenut auto, sillä kyllä 850:n malli autosta kävi siinä missä 133:kin.

Jo iästäänkin johtuen tämän ryhmän autot eivät ole lukijoille mitään varsinaisia uutuuksia, mutta katsomme silti aiheelliseksi olla unohtamatta tätä hinnaston alapäätä aivan kokonaan.

15 750:--

SKODA S 110 L lahtee helposti luistoon, mutta on kuitenkin vaivaton hallittava.



Viisikvahinen

14 900:--



kallista.



# Halpaa tekniikkaa

## Fiat 126



■ 126 on markkinoiden pienin ja halvin henkilöauto. Sen kaksisylinterinen "voimalaite" sijaitsee takana ja on ilmajäähdytteinen. Seikka joka helposti pelottaa tämän auton hankintaa harmitsevan talviajona silmälläpitäen. Onhan auton lämpimyyden riippuvainen moottorin kierroksista, joten kaupunkiajossa saattaa tulla viileää. Kaupunkiajokiksi pikkui-Fiui lähinnä onkin tarkoitettu.

Pienet ulkomitat ja näppäryys tekevät siitä varsinaisen italialaisen puikkelehjän, jolle kelpaa lyhytkin parkkipaikka. Vaihteiston synkronoimaton ykkösvaihte on selvä haitta sillä moottorin tehottomuudesta ja heikosta väännöstä johtuen yk-vaihte tarvitaan usein vaikka auto olisi liikkeessäkin.

## Fiat 133



■ TÄMÄ uusi "kasipuolikas" on syntynyt Espanjassa, sen oikea nimi on Seat 133. Auton tarkoituksena on ilmeisesti lähinnä lämmitää vanhan Fiat 850:n ja 600:n ostajakuntaa varsinkin kotimarkkinoilla. Sen uudistunutta korimallia voi ehkä pitää modernimpana, kaukaa katsoen se jopa näyttää nykyaikaiselta monikäyttöautolta viistoine perineen, mutta sitäkin se takamotorisena ei voi olla.

Teknisesti auto on vanha 850. Alusta on (kuten 126:ssakin) erillisjousitus edessä poikittaisella lehtijousella ja taka-akselisto on kierrejäousitettu heiluriakseli. Kootaan tämä auto kuuluu tämän ryhmän keskivaiheille samoin kuin hinnaltaankin.

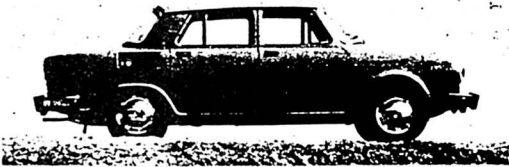
## Mini 1000



■ VANHA tuttu Mini se vain jaksaa jokseenkin sellaisena kuin oli syntyessään 50-luvun lopulla. Poikittainen moottori edessä ja etuveto jättävät suuren osan lyhyestä korista matkustajien käyttöön, joskin tällaisen korimallin pitäisi nykyajattelun mukaan ehdottomasti olla suurella takaluukulla varustettu monikäyttöinen malli. Moottorilla on edelleen ahdas, vaikei-

aivan siinä määrin kuin ennen. Nyt tuuletin hinnan vaihtokunni oli sujuu ilman epätoivoon vaihtamista. Lisäksi istuimet ovat vihdoin kangasverhoillut ja ratin alle on tullut viikseä joista tärkeimmät toiminnot hoidetaan. Alustan erillisjousitus on nykyisin ratkaistu kumielementtijousin.

## Skoda S110L



■ SKODA on hintaansa nähden monipuolisesti varusteltu ja kohtalaisen tilava auto. Takana sijaitseva moottorista johtuen tilankäyttö ei kuitenkaan ole auton suurehkoihin ulkomittoihin nähden mitenkään kummastuttavaa. Sylinteritilavuudeltaan Skoda on joukon suurin mutta häviää tehoissa Warrelle. Moottori on kantta lukuunottamatta kevytmetallivalmisteen joten

auton painonjaukautuma muodostuu täysikokoiselle takamotoriautolle melko edulliseksi. Alusta on täysin erillisjousitettu kierrejäousin. Taka-akseli on tälle hintaluokalle tyypillinen heiluriakseli. Jarrujärjestelmä on kaksipiirinen ja kera Warburgin Skodan etupyörän yhteydestä löytyy porukan ainoat levyjarrut.

## Wartburg 353 W



■ WARREN valtina on tilat. Sen neliovinen kori tarjoaa varsin siedettävästi tilaa ja varsinkin tavaratila on mahtavaa luokkaa. Auto on kookas ja painaa peräti 910 kg, joten nokalla papattava 50-hevosvoimainen kaksitahtimoottori joutuu tekemään töitä tosissaan. Polttoaineena moottori käyttää 92 oktaanista bensiiniä 2 % öljyseoksella. Valittavasti vain ne huolto-

toasemat jotka pystyvät tarjoamaan kyseistä seosta ovat aika vähissä. Auton varustelu on tyydyttävää luokkaa mutta varusteluiden ja laitteiden taso joskus luvattoman heikko. Myös Warren alusta on erillisjousitettu, mutta sen taka-akselisto saa siitä aikaan hiukan oikukkaat kaarreominaisuudet. Kaksitahtisen tapaan voimansiirron yhteyteen kuuluu vapaakytkin.

## moottori

## voiman-siirto

## alusta

## mitat ja painot

kaksisylinterinen ilmajäähdytteinen takamoottori, sylinteritilavuus 594 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 73,5 x 70 mm, suurin teho 23 hv 17 kW/4 700 r/min DIN, suurin vääntömomentti 4 kpm/39 Nm/3 200 r/min DIN, puristusuhde 7,5, 92 oktaaninen polttoaine

takaveto, nelivaihteinen vaihteisto, ykkönen synkronoimaton, välitykset I: 3,25 II: 2,067 III: 1,3 IV: 0,872 P: 4,024 vaihdevipu lattiasa. Vetopyörästön välitys 4,875

erillinen etujousitus, poikittaiset ylätukivarret, vakaajana toimiva poikittainen lehtijousi. Erillinen takajousitus, heiluriakseli, vinosti eteen suunnatut tukivarret, kierrejouset. Kaksipiirijarrut, rummut edessä ja takana. Kierukka ja sektori ohjausvaihte. Rengaskoko 135 SR 12

pituus x leveys x korkeus 3 055 x 1 375 x 1 335 mm, akseliväli 1 840 mm, raideleveys 1 140/1 205 mm, maavara 170 mm, kääntöympyrä 9,00 m, polttoainesäiliö 21 l, paino ajokunnossa 600 kg, painonjaukautuma 48/58 %, teho/painosuhte 26 kg/hv

nelisylinterinen takamoottori, sylinteritilavuus 843 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 65 x 63,5 mm, suurin teho 34 hv/25 kW/4 800 r/min DIN, suurin vääntömomentti 5,5 kpm/54 Nm/3 400 r/min DIN, puristusuhde 8,0, 96 oktaaninen polttoaine

takaveto, nelivaihteinen täysin synkronoitu vaihteisto, välitykset I: 3,636 II: 2,055 III: 1,409 IV: 0,963 P: 3,615, vaihdevipu lattiasa. Vetopyörästön välitys 4,625

erillinen etujousitus, poikittainen lehtijousi, kallistuksenvaimennin. Erillinen takajousitus, heiluriakseli, vinosti eteen suunnatut tukivarret, kierrejouset, kallistuksenvaimennin. Kaksipiirijarrut, rummut edessä ja takana. Kierukka ja sektori ohjausvaihte. Rengaskoko 145 SR 13

pituus x leveys x korkeus 3 450 x 1 420 x 1 320 mm, akseliväli 2 025 mm, raideleveys 1 150/1 215 mm, maavara 195 mm, kääntöympyrä 9,70 m, polttoainesäiliö 30 l, paino ajokunnossa 705 kg, painonjaukautuma 37/63 %, teho/painosuhte 21 kg/hv

nelisylinterinen rivimoottori edessä poikittain, sylinteritilavuus 998 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 64,58 x 76,2 mm, suurin teho 40 hv/29,5 kW/4 750 r/min DIN, suurin vääntömomentti 7,1 kpm/70 Nm/2 000 r/min DIN, puristusuhde 8,3, 96 oktaaninen polttoaine

etuveto, nelivaihteinen täysin synkronoitu vaihteisto, välitykset I: 3,525 II: 2,218 III: 1,433 IV: 1,1 P: 3,544, vaihdevipu lattiasa. Vetopyörästön välitys 3,44

edessä erillisjousitus, poikittaiset tukivarret, kumielementtijousit. Erillinen takajousitus, pitkitäiset tukivarret, kumielementtijousit. Yksipiiriset jarrut, rummut edessä ja takana. Hammastanko ohjausvaihte. Rengaskoko 5,20-10

pituus x leveys x korkeus 3 050 x 1 410 x 1 350 mm, akseliväli 2 040 mm, raideleveys 1 205/1 160 mm, maavara 150 mm, kääntöympyrä 8,90 m, polttoainesäiliö 25 l, paino ajokunnossa 600 kg, painonjaukautuma 63/37 %, teho/painosuhte 15 kg/hv

nelisylinterinen takamoottori, sylinteritilavuus 1 107 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 72 x 68 mm, suurin teho 48 hv/35 kW/4 900 r/min DIN, suurin vääntömomentti 8,6 kpm/84 Nm/3 200 r/min DIN, puristusuhde 8,8, 96 oktaaninen polttoaine

takaveto, nelivaihteinen täysin synkronoitu vaihteisto, välitykset I: 3,8 II: 2,12 III: 1,41 IV: 0,96 P: 3,27 vaihdevipu lattiasa. Vetopyörästön välitys 4,444

erillinen etujousitus, poikittaiset tukivarret, kierrejousit ja kallistuksenvaimennin. Erillinen takajousitus, heiluriakseli, pitkitäiset tukivarret, kierrejousit. Kaksipiiriset jarrut, edessä levyt, takana rummut. Kierukkamutteri ohjausvaihte. Rengaskoko 155 SR 14

pituus x leveys x korkeus 4 155 x 1 620 x 1 380 mm, akseliväli 2 400 mm, raideleveys 1 280/1 250 mm, maavara 175 mm, kääntöympyrä 10,40 m, polttoainesäiliö 32 l, paino ajokunnossa 860 kg, painonjaukautuma 41/59 %, teho/painosuhte 18 kg/hv

kolmisylinterinen kaksitahtinen moottori edessä pitkittäin, sylinteritilavuus 992 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 73,5 x 78 mm, suurin teho 50 hv/37 kW/4 250 r/min DIN, suurin vääntömomentti 10 kpm/98 Nm/3 000 r/min DIN, puristusuhde 7,5, 92 oktaaninen polttoaine 2 % öljyseos

etuveto, nelivaihteinen täysin synkronoitu vaihteisto, välitykset I: 3,769 II: 2,160 III: 1,347 IV: 0,969 P: 3,385, vaihdevipu lattiasa. Vetopyörästön välitys 4,22, vapaakytkin

erillinen etujousitus, poikittaiset tukivarret, kierrejousit. Erillinen takajousitus, vinosti eteen suunnatut tukivarret, kierrejousit, kallistuksenvaimennin. Kaksipiirijarrut, edessä levyt, takana rummut. Hammastanko-ohjausvaihte. Rengaskoko 165 SR 13

pituus x leveys x korkeus 4 220 x 1 640 x 1 495 mm, akseliväli 2 450 mm, raideleveys 1 280/1 300 mm, maavara 135 mm, kääntöympyrä 9,70 m, polttoainesäiliö 44 l, paino ajokunnossa 910 kg, painonjaukautuma 58/42 %, teho/painosuhte 18 kg/hv

# Ajoa ja ahtautta

Eroja on niin ominaisuuksissa kuin tiloissakin – ehkä jopa enemmän kuin hintaerosta luullisi.

## FIAT 126

■ KIRPPU on ketterä ja tasa-painoinen. Kallistelu kaarteissa on olematonta, voimanpuute tietysti vaivaa mutta kunhan auton saa vauhtiin, niin sillä etenee jokseenkin muun liikenteen rytmisissä – paitsi ylämäessä. Jousitus on kova ja peräpäätä varsin heijaaavaa mallia, aaltomaisissa kuopissa takapyörät jopa irtoavat tien pinnasta.



126:n ominaisuudet ovat hyvin tunnotomat kuormalle, jousitus kantaa hyvin eivätkä ominaisuudet juuri muutu. Raide- ja sivutuuliherkkyyttä esiintyy. Sisätiloiltaan auto on tietysti ahdas. Takaistuin sopii keskenkasvuisten tilapäisvierailuun. Takapenkkiyrymä asetti auton tässä suhteessa arvosanalla 5 viimeiseksi tässä joukossa.

## FIAT 133

■ AUTON painonjakautuman huomioiden 133 käyttäytyy kaarteissa odotettua rauhallisemmin. 126:n tapaan turhan hidas ohjaus vähän häitää. Luisto syntyy helposti mutta on myös vaihton hallita. Jousitus on eri paria, koula kova ja perä heijaaavan pehmeä, mikä korostuu varsinkin täydellä kuormalle. Suuntavakavuudessa on toivomisen varaa.

133:n takaistuimella ryhmämme jo suostui matkustamaan ja antoi autolle arvosanan 7 jolla selviää kolmanneksi.

## MINI 1000

■ MINI on etuvetoisten tapaan aliohjautuva auto joka tuntee kaarreaajossa kaasupolkimen asennon selvästi. Kaasun nosto irrottaa perän ja painallus lisää puskemista. Vyörenkailla tilanne olisi varmasti rauhallisempi. Jousitus on tyhjänä pompottavan kova mutta muuttuu kuormalle mukavammaksi. Suuntavakavuus on joukon parhaasta päästä.

Takaistuintilat ovat ahtaat ja istuma-asento hankala. Auton pienen huomioiden (yhtä pitkä kuin 126) tilat todettiin kuitenkin tyydyttäväksi, 4. sija arvosanalla 6 1/2.

## SKODA S 110 L

■ SKODA käyttäytyy kaarteissa hyvin rauhallisesti vaikka lähteekin erittäin helposti luistoon. Kaasua ei mielellään kannata nostaa kesken kaartein sillä se lisää luistoa reilusti. Jousitus on tässäkin eri paria. Perä on mukava, mutta koula voimakkaasti pompottava. Täydellä

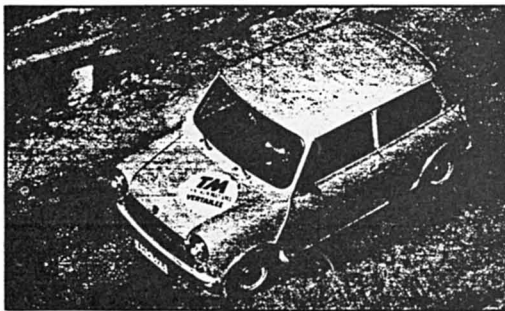
kuormalle tilanne tasottuu huomattavasti, mutta muuten mukava ohjaus muuttuu turhan raskaaksi.

Takaistuimella miehistämme viihtyi jokseenkin samaa tahtia Warren kanssa: 9- ja toinen sija.

## WARTBURG 353 W

■ WARREN kaareominaisuudet ovat takapyöräin asennosta-kin johtuen hiukan tempukkaat ja arvaamattomat. Käyttö muuttuu kesken kaartein aliohjaavasta luistoksi. Ohjaus on turhan hidas. Jousitus on mukavan pehmeä pitkin liikkeeseen eikä juuri muutu kuormattaessa. Kaareominaisuudet sensijaan rauhoittuvat kera kuoman, vaikka auto kallistelee rajusti. Suuntavakavuus on hyvällä tiellä OK, mutta auto tuntee sekäraiteet että sivutuulen.

Tilat ja takapenkkinukavuus ovat joukon parhaat arvosanalla 9.



# Mitattua menoa

■ EROA on kulussa ja kulkeuden käytössä. Skoda ja Wartburg ovat porukan kulkevimmat, Mini ja 133 muodostavat keski-ryhmän ja Fiat 126 on omaa luokkaansa. Kulutuksen kanssa tilanne on aivan sama: 126 on varsin pihi ajettiin sitten nopealla tiellä tai vaihtelevalla pikkutiellä. Mini ja Fiat 133 ovat taas aivan toistensa veroiset. Skoda tuntee menestyksistään taloudellisuusajossa, mutta se vaatii silloin kokonaan tavallisuudesta poikkeavan ajotavan. Normaali-ajolla tulee normaali kulutuslukemat. Warre käyttää paljon polttoainetta ja vieläpä kallista (yli 1,60/litra), joten se näkyy selvästi kustannuksissa.

Melujen suhteen Warre ja Skoda ovat äänettömmät. Fiat 126 taasen erottuu omaksi ryhmäkseen, sen ilmajäädytteen moottorin "säkätyks" kuuluu turhan hyvin sisälle. Pujottelu antaa hyvän kuvan auton ketteryydestä. Siinä 126 on ylivoimainen, sillä ajettiin lähes kaikkien aikojen pohjat, vaikka on näin tehottomasta laitteesta kyse, 133 varmasti

Fiujen kaksiovoiton, sillä olisi ehtinyt nopeamminkin mutta ohjaus on vähän hidas. Mini ja Skoda olivat erilaisuudestaan huolimatta taas tasainen pari. Mini vain on suuritoinen ja Skoda puolestaan etenee peräluistaen. Wartburg pystyi odotet-  
tua nopeampaan aikaan mutta auton käytös oli melkoisen hirveää.

	FIAT 126	FIAT 133	MINI 1000	SKODA S 110 L	WARTBURG 353 W
Huippunopeus km/h	110	125	127	132	133
Kiihtyvyys s					
0-400 m	25,7	22,9	23,1	22,4	21,8
0-1000 m	49,9	44,2	44,7	42,9	41,7
0-50 km/h	8,9	6,6	6,1	6,2	5,5
0-80 "	23,5	15,4	16,0	14,7	13,0
0-100 "	-	30,3	33,1	26,7	24,3
Melu dA					
50 km/h	76	73	76	70	70
80 "	81	77	79	76	75
100 "	87	80	81	78	77
Polttoaineenkulutus 1/100 km					
nopea kesotie - vaihteleva maantie	5,7	6,4	6,5	7,2	8,5
Polttoainekustannukset koeajon aikana mk/100 km keskim.	6,0	7,8	7,4	8,9	9,6
	8,85	10,78	10,62	12,30	14,57
Pujottelu s. km/ph	10,2	10,5	11,6	11,4	12,0
	35,3	34,3	31,0	31,6	30,0

# Mustaa viivaa

## FIAT 126

■ PIKKU-FIUN jarrut toimivat sinänsä johdonmukaisesti ja aika tehokkaasti, mutta vaadittava poljinvoima on aivan liian kovaa luokkaa. Se etu siitä kuitenkin on että paniikkijarrutuksessa poljinta saa painaltaa huolettomasti.

	50 km/h	80 km/h
suurin hidastuvuus m/s <sup>2</sup>	9,3	9,5
keskim. "	7,6	8,2
poljinvoima kp	32-40	30-55
jarrutusmatka m	12,7	30,1

## FIAT 133

■ JARRUTUKSEN onnistuminen on tarkka poljinvoiman suhteen ja vaatii harjoittelua. Suuntavakavuus on tyydyttävää vaikka pientä levottomuutta ilmeneekin. Kumma kyllä 133 lukki lievästi takapyöräiä vaikka onkin perätuoppi.

	50 km/h	80 km/h
suurin hidastuvuus m/s <sup>2</sup>	8,6	8,0
keskim. "	7,6	7,0
poljinvoima kp	12-20	15-28
jarrutusmatka m	12,7	35,2



## MINI 1000

■ MINI pysähtyy tehokkaasti ja jarrut ovat helppokäyttöiset kunhan varoo liian rajua aloitusta. Suuntavakavuus on kohtalaisen hyvä lievine levottomuuksineen. Poljinvoiman tarve on pientä. Vyörenkailla tulos ilmeisesti vielä paransi.

	50 km/h	80 km/h
suurin hidastuvuus m/s <sup>2</sup>	9,0	9,6
keskim. "	7,9	7,9
poljinvoima kp	12-26	12-25
jarrutusmatka m	12,2	31,2

## SKODA S 110 L

■ MYÖS Skodan jarrut täyttävät tehtävänsä. Pysähtyminen on suuremmasta nopeudesta jopa tehokkaampaa kuin 50 km/h. Suuntavakavuus on melko hyvä vaikka tämänkin auton takapyörät lievästi lukkiutuvat vauhdin kasvaessa. 50 km/h 80 km/h

	50 km/h	80 km/h
suurin hidastuvuus m/s <sup>2</sup>	8,5	9,0
keskim. "	7,4	8,0
poljinvoima kp	27-33	30-35
jarrutusmatka m	13,1	30,8

## WARTBURG 353 W

■ WARRE pysähtyy tehokkaasti vaikka hidastuminen onkin kauttaaltaan levotonta. Lukkiutumista ja puotamista tapahtuu yllättäen missä tahansa ja suuntavakavuus tietysti kärsii. Renkailla (Pneumant) on varmasti osuutensa asiaan.

	50 km/h	80 km/h
suurin hidastuvuus m/s <sup>2</sup>	8,7	9,2
keskim. "	7,6	8,3
poljinvoima kp	37	33-44
jarrutusmatka	12,7	29,7

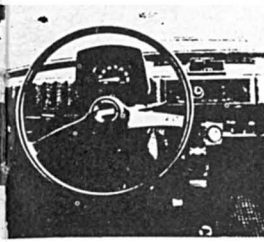
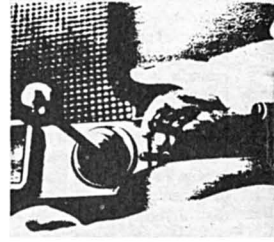
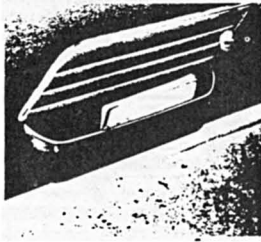


# Poimintoja

Ei niin halpaa autoa ettekö silhen mahtuisi sekä hyvää että huonoja yksityiskohtia.



**TAVARATILA** on lähes olematon ja lisäksi imee tehokkaasti pölyn sisälle. Hansalokero ja pakettihylly on korvattu melkoisen tilavilla ovilokerolla. Lisäksi keskilinjoissa on pieni lokero. Nykyaikainen auto saisi käynnistyä avaimesta eikä lattiasa olevasta vivusta väljerin välityksellä. Asian muuttamaton katkaisee helposti virta-avaimen.



## Fiat 126

FIAT 126:n mittarivarustus on niukka, eikä luettavuudeltaan kovinkaan hyvä. Jarrupoljin on korkealla kaasuu verrattuna ja vasenta jalkaa joutuu lepurtamaan kytkönpolkimen alla. Ratti on mukavan paksukehälinen, pyyhkijät toimivat viiksestä, mutta pesuri on mallia "tutti" keuhkolla kojelautaa.

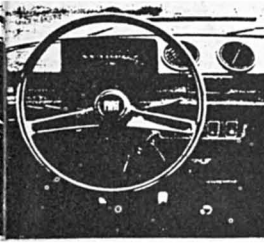
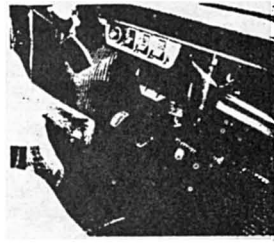
Tämän hirtaista autoa hankkivalle käytetty on varmaanikin vakava vaihtoehto, vaikka onhan uudessa aina uuden edut. Tässä havimmassa vertailuryhmässä kilpailaan ostajista kokolalla vaihtelevin perustein.

■ SUOMEN havin henkilöauto ei tietysti mahdotomia voi tarjota. Se on tarkoitettu torikkasiksi ja sopii kaupunkikäyttöön erittäin hyvin. Se on ketterä, pieniruokainen ja suunnitteen maailman helpoin pysäköitävä. Ajo-ominaisuudet ovat hyvät, suorituskyky riittää kaupunkiajossa mainiosti, ilmajäähdytteisen moottorin ääni sensijaan kantautuu sisälle turhan voimakkaana. Etuistuimet tarjoavat vaatimattomasta ulkonäöstään huolimatta melkoisen mukavan

tuen ja takaistuimella taas aikuinen ei kolminkertain viihdy. Myös tavaratilan virkaa tekevä lokero etupellin alla on jokseenkin olematon ja ainakin tässä yksiossa suorastaan imi pölyt sisälle. Testimiehöstä yksi olisi voinut itselleen 126:n, perusteena oli lähinnä auton näppärän hiipä olemus. Muoviverhoillut istuimet tosin joutuivat päälystämään kankaalla.



133 tavaratilan kansal on erittäin hankala avata sillä se ei kuitsemattomakaan nousu sen vertaa että somilla olisi otteen. Lähes kaikki moottorivälillä tehtävät hommat ovat hankalia suorittaa tirkistysluukun kautta. Polkimien korkeusero on suuri eikä vasemmalle jalkalle tahdo löytyä mukavaa polkkaa. Lämmityslaitteen säätimet ovat hankalasti kojelaudan alla. Ovitaukut lisäävät pikkutavaran säilytyksiä.



## Fiat 133

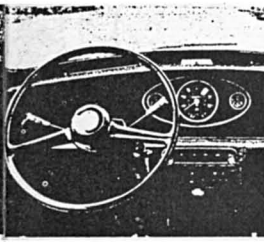
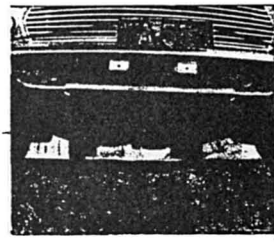
FIAT 133:n mittarivarustus on sekin vaatimatonta kokkaa eikä nopeusmittarin kettavuutta voi pitää hyvänä. Vaihtelaton toiminnassa kummatkin Fiatit kuuluvat ryhmän kärkeen. Ohjauksen keveyden ja hitauden huomoiden ratti on tarpeettoman suur. Polkimien korkeuserot ovat suuret.

■ 133 on tasaisen pyöreä auto, josta on vaikea lähteä osottamaan mitään suuria miunuksia tai erikoisia ynnä-puolia. 3 000 markkaa pikkuserkkuaan kalliimpina se tarjoaa jo siedettävät tilat neljälle vaikka jääkin itäisestä kärkikaksikosta selvästi. Sama koskee tavaratila. Ajossa ikävimpänä piirteenä on takajousituksen liiallinen heijainminen, jonka ilmeisesti saisi tukevammalla valmistuksella korjattua. Suorituskykykin on tyydyttävästi (tasaisissa

Minin kanssa) ja käyttökuustannukset ovat sientä halvemmasta päästä. Kuljettajaa jää ehkä vielä häiritsemään hankalasti eri tasolle sijoitetut polkimet sekä harvinaisen vaikeasti joutojen sekaan kojelaudan alle piilotetut lämmityslaitteen säätimet. Kokonaisuutena 133 on positivisen tasapaksu auto tässä hintaluokassa, tosin sen 16.000,- hipova hinta tuntuu hiukan kovalta.



MININ öljypöytä on todella "tyrkyllä". Kaikille jotka liikkuvat huonoilla teillä suosittelomme sen suojaamista esteillä on panssarilla. Tavaratila on niin pieni ettei aletä ole edes kunnan hukkatiloja. Rekisterikilpi kääntyy niin että tilapäisesti voidaan ajaa kuukku suki. Takalautumelta istuu kuin syvässä kuopassa. Verhoilu on miellyttävä ja istuimen kahden puolen on kokorot joihin turvavöiden rullat on piilotettu.

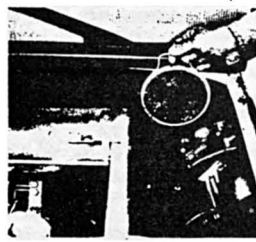


## Mini 1000

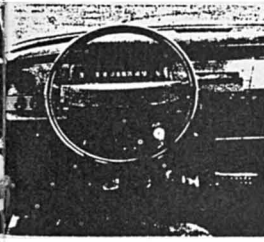
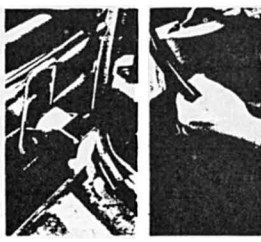
MININ mittarivarustus on kojelaudan keuhkella, mutta on silti luettavuudeltaan sientä parhaasta päästä. Tosin heijainnalla on havaittavissa. Uutuutena on ohjauksittuun tällain vuotsesta. Pienikokoiset polkimet ovat hukan lähellä toisiansa. Jos joku vielä tupakoi, niin tuhakuppi on kaukana.

■ MINI-vanhusta alkaa jo ikä painaa, eikä kumma että uudesta englantilaisesta ministä huhuillaan. Se on pieni päältä ja pieni sisällä – tosin auton ulkomittoin nähden sisätilat kyllä ovat suuret. Terveutleina uudistuksina tämän vuotsesta Minissä on mukava kangasverhoilu sekä vihdoin rati alle ilmaantuneet viikset. Mitä tahansa laskien Mini on kallis auto, sillä yli 17.000,- on näistä tikoista ja ominaisuuksista paljon rahaa. Eipä silti, ei Minin

ominaisuuksissa ole moittimista, kunhan kuljettaja vain ymmärtää etuvedon päälle ja muistaa lyhyen akselivälän mukanaan tuoman levän äkkinäisyyden kaareajossa. Tavaratila on etuetoiselle pikkuautole varsin vaatimatonta kokoluokkaa sientä huolimatta että luukku aukki ajamalla saadaan tilapäisesti kuskatua suurempaan kamaa. Kuitenkin peräti kolmen vertailijan henkilökohtainen valinta sattu Minin.



SKODAN etuluukku aukeaa turhan vähän. Aukkipitomekanismi on sellainen että asiaa tuntematon saattaa helposti luukku aukeessaan ryyppätä peilin. Velovarustus on tehokas. Lämmityslaitteen puhaltimen edessä on irrotettava suodin joka estää vieraiden esineiden pääsyn puhaltimeen. Takaoivissa säijäsovat tuhakupit ovat itsestään tyhjiä mallia ellei savuttaja osaa pitää varansa. Viikset ratiin kahta puolta ovat hyvät asia, mutta tässä tapauksessa ne ovat turhan lähellä rattiä. Niitä tulee käytettyä vahingossa.



## Skoda S 110 L

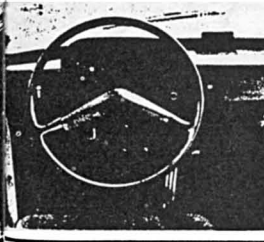
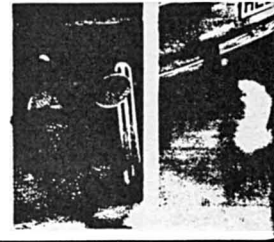
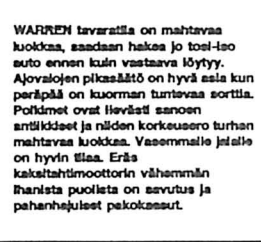
SKODAN kojelaudan varustus on silka runsasta, mutta kokonaisuus luettavuuden kannalta heikko. Viikset ovat ilian lähellä rattiä, niitä käyttää vahingossa. Vaihtelaton käyttömuokaus ei ole hyvä. Jarrupoljin on tässäkin ylen kaukana kaasusta. Ratti on mukavan pienikokoinen ja paksukehälinen.

■ SKODA on ajettavuudeltaan, tiloiltaan, varustelultaan ja suorituskyvyiltään mukavasti sopusoinnussa hinnan kanssa vaikka onkin lähes tuhat markkaa Warren kalliimpi. Sen viimeistely ja kaikkinaiset toiminnot ovat huomattavasti paremmat, eikä se tiloissaankaan juuri jää – paitsi tavaratilan suhteen. Ikävästi pomppottavaan etujousitukseen on jo vuosia odotettu parannusta mutta turhaan. Varustelutaso autossa on ilmeisesti hintaluokkansa runsain

joskin varsinkin mittariston ja katkaisimien "designin" suhteen toivoisi parempia ratkaisuja. Warren tavoin eräs Skodan painavista puolista on edulliset maksuehdot; pieni käsiraha ja pitkä maksuaika. Viisimiehen testiryhmämme jäsenistä yksi valitsi Skodan tilavana ja edullisen hintaisena perheautona, sientäkin huolimatta että verhoilu on ikävää muovia.



WARREN tavaratila on mahtavaa luokkaa, saadaan haakea jo tosi-iso auto ennen kuin vastaava löytyy. Ajovarojen pitkäikäisyys on hyvä asia kun peripää on kuorman turvavaa sortia. Polkimet ovat lievästi sanoen antikkiaet ja niiden korkeusero turhan mahtavaa luokkaa. Vasemmalle jalkalle on hyvin tilaa. Eräs kaakotusmoottorin vähemmän ihanista puolista on savutus ja pahanhajuiset pakokaasut.



## Wartburg 353 W

WARTBURGIN ohjauksen laitteille leimaa antavaa on huono viimeistely ja hankalakäyttöiset säätimet. Mittariden luettavuudessa ei ole hurraamista ja nopeusmittari näyttää runsaasti ilian vähän. Vaihteluvyön liikkaisu ei ole hurraamista ja jarru on hyvin korkealla lattiasa. Ohjauks hyö kuopissa rajusti käällä.

■ WARREN valtina on hyvät sisätilat ja matkustusmukavuus hintaan nähden. Tavaratilaakin on niin mahtavaa että vastaavaa saa haakea jo todella isosta autosta. Kaksoahimmoottoria voidaan puolestalla yksinkertaisella rakenteella ja toimintavarmuudella, mutta se on pientä verrattuna sen haittapuoliin; öljyosken kanssa pehmittimen, pahanhajuiset pakokaasut ja savutus. Suorituskykykin löytyy riittävästi

matkantekoon kuormattunakin. Ajo-ominaisuuksia ei juuri voi kehua, kuormattuna ne tosin ovat hieman paremmat. Viimeistelytaso on heikkoa. Laitteiden ja katkaisimien toiminnassa on toivomisen varaa jokseenkin kaikessa. Sisäpuolinen taustapelli värähtää niin, että 15 minuutin välein joutuu ottamaan Optimalin. Puutteistaan huolimatta Warren puolustaa paikkaansa tilavana liikkumävälinaenä.

# Tossuja MINIIN

Ohessa Norjan Mini-lehdestä lainattu rengaskokoja käsittelevä juttu. Siitä selviää, että (periaatteessa) melko montaa kokoa löytyy Minin allekin.

TACK Knut



	Leveys	Korkeus "	Vanteen leveys"	Piiri
Yleisin Minin	5,20	10	3,5	1514
rengaskoko	145	10	4	1491
	155/80	10	4,5	1521
	145/70	10	4	1400
	155/70	10	4	1436
	165/70	10	4,5	1497
	125	12	3,5	1545
	135/70	12	3,5	1500
	145/70	12	4	1551
	155/70	12	4,5	1588
	165/70	12	4,5	1648
	145/65	12	4	1494
	175/65	12	5	1615
	165/60	12	4,5	1523
	165/55	12	4,5	1476
	135/70	13	3,5	1575
	145/70	13	4	1630
	145/65	13	4	1570
	155/65	13	4,5	1612
	165/65	13	4,5	1648
	165/60	13	4,5	1600
	175/60	13	5	1637
	175/55	13	5	1582
	195/55	13	5,5	1648
	175/50	13	5	1533
	195/50	13	5,5	1594
	205/50	13	5,5	1533
	215/50	13	6,5	1654
	205/40	13	7	1497
	185/50	14	5	1642



# MINI MARKET

## MYYDÄÄN

4 kpl DUNLOP:in 5" x 10" alumiini-vanteita.  
PUH. 914-41030 ilt. Jari Jalonen

## MYYDÄÄN

Mini 1000 vm-75, ei katsastettu, ruostevaurioita, lämmitettävä takalasi, ajokuntoinen, 2-renkaat, hinta noin 1.500,-.  
PUH 932-19821 päivisin ja 932 13120 ilt. Hannu Harju

## MYYDÄÄN

Moottori  
1400 cm<sup>3</sup> ajamaton +vaihdelaatikko. Kaikki käyty lävitse.  
Hinta noin 4.000,-.  
PUH 916-23389 ilt. EETU

## MYYDÄÄN

Morris Mini 1000, -77, ajettu 57.000 km.  
Loistokunnossa, ollut perheen kakkosautona.  
Kesä- ja talvirenkaat vanteineen.  
Myydään eniten tarjoavalle.  
Marja Burjam, puh työ 90-826233, koti 90-382249

## MYYDÄÄN

Lähes kaikkia osia puretusta vm.-70 Mini 1000:sta,  
istuinsuojat (sin.), uudet rullavyöt ja 2 kpl  
BWA kevytmetallivannetta (5") renkaineen.  
O S T E T A A N  
MINI VAN tai TRAVELLER, 35 litran polttoainetankki,  
pölykapselin koristerenkaat (yksittäinkin).  
Puh. k (937) 49908, työ (937) 751240 Jukka Pöri.

Myy mm Mineihin kaikenlaisia alkuperäisiä tarroja, esim venttiilikoppaan,



lämmityslaitteeseen jne

**CLASSIC REPRODUCTIONS**

991 WOLVERHAMPTON ROAD, OLDBURY  
WEST MIDLANDS B69 4RJ

TEL: 021-544 4444 FAX No.: 021-544 4340 TELEX: 335731

with compliments

KIITOKSET kilpailukaudesta -88 ja vauhdikasta Uutta Vuotta 1989 kaikille vauhdissa mukana olleille.



Terveisin

Jari Jalonen



JOULUPUKKI 1988 JOULUNA LIIKENTEESSÄ, MINILLÄ TIETTY!  
VALOKUVA J. KAIHA-OJA



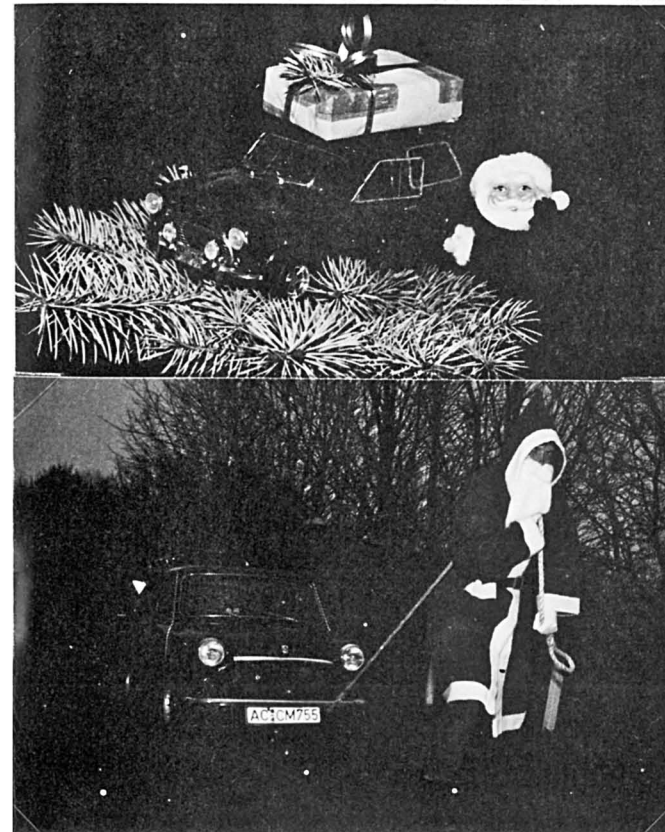
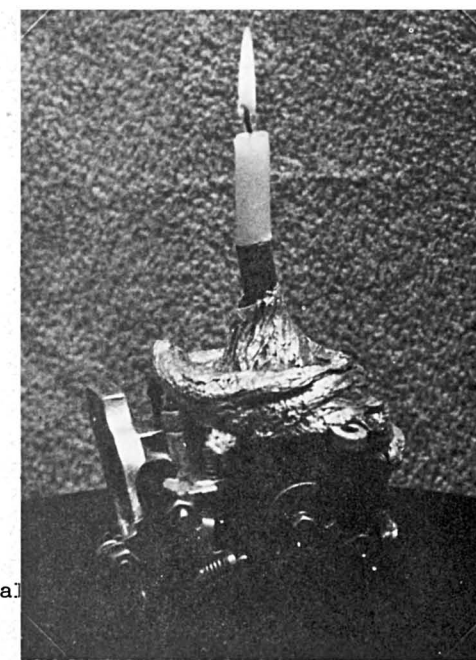
1988 RALLIN SM-PISTEET (Juniorit)

1. Finnoli SM-ralli	18.1.	5. Union-Ralli	18.6.
2. Neste Alfa ralli	30.1.	6. Kaukajokiralli	2.7.
3. Viidennumeron ralli	20.2.	7. Riihämä-ralli	20.8.
4. Someroralli	5.3.	8. Lammi-ralli	17.9.

Ohjaaja	Seura	Lk	Auto	1	2	3	4	5	6	7	8	yh.
1. Marcus Grönholm	TapUA	6	Opel Ascona B	8	10	10		11		11	7	57
2. Mikko Kalliomaa	TapUA	2	Lancia Delta HF	9	9							
3. Timo Rautiainen	TapUA	7	Lancia Delta HF			9	10	9	10	(9)	10	56
4. Tuomo Latvanen	PertUA	5	Ford Escort 1600	10		7	8	10	10			52
5. Osmo Kulama	PertUA											
4. Ari Mäkkönen	MikUA	4	Ford Escort 1300	10		11	10			10	10	51
5. Henry Sjölund	AL-Hki	1	Opel Kadett GSI		7	8	8	7	8			46
6. Jukka Kohonen	LuuUA	6	Ford Escort 2000		8	8	6	7	8	(6)	8	45
7. Jorma Hartikka	ImUA	3	Sunbeam IMP	7	10	7	10	10	10			44
8. Petteri Saarinen	HyyUA	5	Ford Escort 1600	7	7	10		7	4	4		39
9. Mika Kokko	KerAUK	2	Mazda 323 4WD		3	8	8	8	3	9		39
10. Jari Kast	LahUA	4	Ford Escort 1300		8	8	8	8	7	9	5	39
11. Kari Tervonen	KerAUK	3	Daihatsu Charade		7	3	7	9	7	5		38
12. Micael Sjöberg	BUFAK	6	Ford Escort 2000			6	4	8	7	11		38
13. Mika Nousiainen	JoeUA	7	Opel Ascona 400	2	9	2	6	6	6	9		34
14. Kari Tuukkainen	HUA	5	Ford Escort 1600	7	6							33
15. Ismo Hirvelä	HUA	5	Ford Escort 1600	8	8	8						32
16. Petri Kaura	HmiUA	5	Ford Escort 1600	6	8			10	7	8		31
17. Jukka Honkanen	HUA	2	Mazda 323 4WD	5	2	(2)	3	5	5	8		28
18. Teijo Lahti	EspUA	5	Citroen Visa		10	10				7		27
19. Kari Lallukka	RDT	3	Sunbeam IMP	10	10	10	5					25
20. Jörgen Lindgren	HUA	4	Ford Escort 1300	8	10	10		8				24
21. Jukka Survisalmi	KauhUA	7	Audi 80 Quattro	4	6	6	2	6	6			24
22. Mika Mäyky	KauhUA	2	Mazda 323 4WD		5	5	5	8				23
23. Alpo Saastamoinen	NokUA	3	Wartburg 353W	3	3			5	4	4		23
24. Kari Isotalo	TerUA	5	Sunbeam Avenger			6		10	6			22
25. Pentti Saarinen	LamUA	7	Opel Ascona 400	9	4	4				4		21
26. Jari Mikkola	TorUA	4	Toyota Starlet					10	10			20
27. Jarmo Turkki	HaiUA	6	Ford Escort RS	5	7					8		20
28. Jan Söderström	TamUA	5	Talbot Avenger					6	5	8		19
29. Tapio Oksanen	KeurUA	3	Morris Mini	1						10	7	18
30. Petri Kumpulainen	LahUA	5	Ford Escort TC			8						
		5	Talbot Sunbeam					4				
		7	Audi 80 Quattro							6		18
31. Keijo Pekkala	SaaUA	1	Toyota Corolla	8	5	5						18
32. Jari Pesonen	LopUA	4	Ford Escort 1300	4	7							
		4	Toyota Starlet						7			18
33. Panu Tiliä	LohUA	6	Ford Escort 2000	10	7							17
34. Leif Anttila	PorUA	6	Ford Escort RS	7				10				17
35. Jari Jalonen	LopUA	3	Morris Mini	5	5	1		8				17
36. Kimmo Jalava	NuUA	6	Ford Escort RS			8						
		7	Opel Mania 400					4				
		7	Audi 80 Quattro						4			16
37. Juhani Mustonen	HUA	1	Toyota Corolla					5	4	5	5	15
38. Juha Rikonen	JoeUA	6	Ford Escort RS					10	4			14
39. Bjärne Amberg	BUFAK	6	Ford Escort 2000		6		7					13
40. Pertti Arvola	VihUA	4	Ford Escort 1300			8	7					13
41. Stig Grönholm	TUA	5	Ford Escort 1600			7				6		13
42. Kari Kivinen	LamUA	4	Toyota Starlet							6	8	12
43. Pekka Savolainen	HyyUA	6	Ford Escort 2000		5				7			12
44. Ari Vörlin	TapUA	7	Audi 80 Quattro	6	5	1	2	1	2			12
45. Timo Lilmu	OriUA	1	Subaru Justy 4WD	5	4	3						12
46. Kimmo Peippo	PaiUA	1	VW Golf GTI							3	8	11
47. Pekka Laaksonen	LahUA	4	Ford Escort 1300					5		6		11
48. Harri Arola	HyyUA	3	Sunbeam IMP					10				11
49. Pekka Silljander	VääUA	3	Daihatsu Charade	3	7							10
50. Vesa Hietakangas	LapUA	4	Ford Escort 1300					5				10
51. Pasi Rutanen	SaaUA	4	Ford Escort 1300	8	4							8
52. Tony Wikström	KirkUA	5	Ford Escort 1600		4		4					8
53. Timo Kuukka	RiiUA	5	Ford Escort 1600	4	4				4			8
54. Ari Montonen	EspUA	1	Suzuki Swift					3	3	2		8
55. Harri Hynninen	AL-Syvä	4	Ford Escort 1300						7			7
56. Ari Lehtonen	TerUA	4	Skoda 130 L		7							7
	TUA	4	Toyota Starlet						7			7
58. Mika Söhlberg	BRT	7	Audi Coupe Q			1			2	4		7
59. Samu Miettinen	MIA	7	Ford Escort 2000									6
60. Jari Kankaanmäki	LamUA	6	Ford Escort 2000							6		6
61. Timo Jaatinen	HUA	6	Ford Escort RS					6				6
62. Olli Tarkkanen	LahUA	6	Opel Ascona I					6				6
63. Mika Partanen	AL-AKU	4	Toyota Starlet							6		6
64. Kalevo Kolehmainen	OriUA	5	VW 1303 S		6							6
65. Pentti Selenius	RiiUA	5	Ford Escort 1600		6							6
66. Ari Härmä	MäntsMK	7	Audi 80 Quattro		6							6
	Juha Hakala	2	Lancia Delta HF							6		6
68. Jukka Riskusalo	YlöUA	2	Audi 80 Quattro				3					6
69. Veikko Saaristo	KVA/UA	3	Nissan Micra	1	1					2	2	6
70. Petri Reunanen	PaiUA	6	Opel Ascona I				5					5
71. Harri Ohnen	LamUA	6	Ford Escort 2000							5		5
72. Marko Ipatti	QUA	6	Ford Escort 2000						5			5
	Jarmo Kytölehto	6	Ford Escort 2000							5		5
74. Hannu Rinnekari	SalUA	4	Ford Escort 1300							5		5
75. Mika Yli-Lonttilinen	TUA	3	Fiat 127							5		5
76. Harri Virtanen	HamUA	3	Sunbeam IMP	5								5
77. Kari Eloranta	HUA	4	Subaru Justy							4		4
78. Pertti Kirstua	NokUA	5	Ford Escort 1600									4
79. Tapio Helino	JämSUA	4	Ford Escort 1300		4							4
	Arto Uusik-Ranta	4	Ford Escort 1300						4			4
81. Risto Salmela	RoiUA	7	Lancia Delta HF			4						4
	Kai Sillankorva	2	Lancia Delta HF							4		4
83. Jyri Parkkonen	KVA/UA	3	Nissan Micra			3						3
84. Matti Mentu	HUA	7	Audi 80 Quattro							2		2
85. Kimmo Passikivi	BUFAK	2	Lancia Delta IF							2		2
86. Marko Salo	HUA	3	Fiat 127							1		1
87. Petri Grönlund	HUA	7	Renault 5 Turbo							1		1

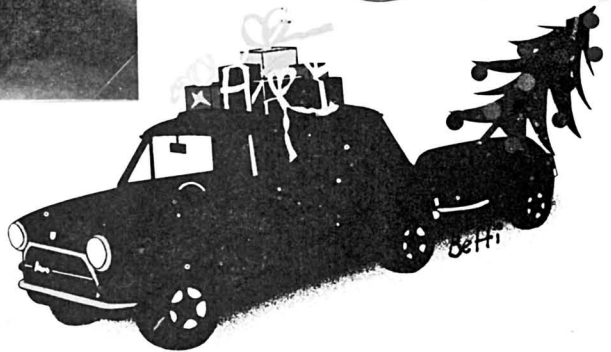
# TULLEITA JOULUKORTTEJA

Mini Club Sveden  
 Mini Cooper Club Zürich  
 Philip ja Marian Splett  
 Mini Bande Lindau-Darmstadt  
 Mini freunde Münsterland  
 Mini-Club Stuttgart  
 Mini-Club "The Bulldog" 1987  
 Mini-Club Köln  
 Martin Bell  
 Mini-Club Leverkusen  
 Mini I G Hahnenklee  
 Mini-Club Aachen  
 MiniClub Denmark  
 Mini Schraubergemeinschaft Wuppertal  
 ComMINication Rhein-Main e.V.  
 Veekasi Oy  
 Nordmanin Kirjapaino Oy



1988  
 Glücklich und  
 Gutes neuar  
 Merry Christmas  
 Happy New Year  
 Fröhliche Weihnachten  
 Gutes Neujahr





## Mini Treffit ENGLANNISSA

Kansainvälisistä Mini-Treffeistä Englannista on tullut lopulliset tiedot. Eli Seuraavilla sivuilla on Booking Form, ilmoittautumiskaavake, joka ilmeisesti täytyy täyttää. Alussa kysytään henkilötietoja sekä mukaan tulevat henkilöt (huom 1 kaavake/auto).

Minin vuosimalli, merkki, malli, väri, moottorin koko ja kaukanko olet omistanut Minin. Sitten Tuletko Trailerilla YES/NO.

Moneenko Mini-Treffiin olet osallistunut.

Mihin kerhoon kuulut?

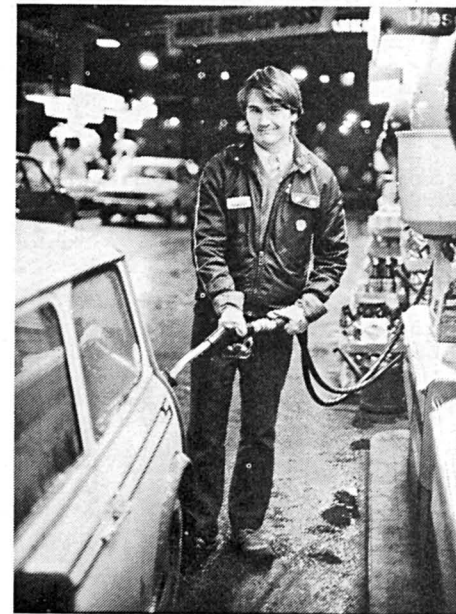
Kulut: ???henkeä a'45£, alle 5 v ilmaiseksi. Maksu UK shekki, Euroshekki tai kansainvälinen rahamääräys. HUOM. Kaikki on kirjoitettava Club Three-O ja Englannin puntina maksu.

Myös Visalla tai Mastercardilla voi maksaa, muista allekirjoitus! Maaliskuun viimeinen päivä on viimeinen maksupäivä, jolloin varmistaa pääsyn alueelle varmasti.

Maksu sisältää ruoatperjantai-illasta maanantai aamiaiseen.

Aikahan oli 25.8.klo 12.00 - 28.8.klo 12.00 1989 ja Silverstonen radalla (noin 100 km luoteeseen Lontoosta)

TÄMÄ KAAVAKE JA MAKSU POSTITETAAN GRAHAM W ROBINSONILLE KS OSOITE KAAVAKKEEN ALAREUNASSA.



Huonošji kannattavia huoltamoita suljetaan Suomessa-kin.



22 Caynham Close  
Winyates West  
REDDITCH  
Worcestershire B98 0JF  
England

Tel. Redditch (0527) 27118  
(Between 19.00 - 22.00, please)

24th January 1989

Dear *Jim,*

**INTERNATIONAL MINI MEETING  
25th-28th August 1989  
SILVERSTONE, ENGLAND**

At the 1987 International Mini Meeting (IMM) held in the Netherlands, the Mini Cooper Register was given the honour of hosting the 1989 event here in England. They were especially pleased as 1989 is also the 30th anniversary of the Mini, and everyone attending the IMM will be invited to the Austin Rover Birthday Celebrations which take place at Silverstone on Sunday 27th August. From amongst the membership of the Mini Cooper Register, 'Club Three-0' has been specially formed with the sole purpose of running the 1989 IMM.

With this letter I am enclosing suitable artwork (each page is A5 size, 150mm x 210mm) which I hope you will publish in your club magazine or distribute to your club members.

It is hoped that a commemorative programme/booklet will be produced and a copy given to everyone attending the IMM. It will be a souvenir that we are sure will be treasured for many years to come. One section will contain a list of the Mini clubs taking part. Should you have members attending, we would be pleased to receive from you a copy of your club logo, badge or emblem, for printing in this section. Please send it to me at the address above.

The Club Three-0 organising committee are very much looking forward to welcoming enthusiasts from Mini clubs all over the world to Silverstone in August. It promises to be a memorable event to which it is hoped members of your club will attend and enjoy.

With Best Wishes,

*Alastair Vines*

Alastair Vines  
Chairman of Club Three-0

**BOOKING FORM**  
25th-28th August 1989  
SILVERSTONE, ENGLAND

**Important:** Please complete one booking form per car

Mr/Mrs/Miss ..... First Name(s) ..... Surname .....

Address .....

County/Region ..... Town/City ..... Country .....

Post Code/Zip Code ..... (Work) .....

Telephone Number (Home) .....

Names of Persons in Car: (D.o.B. = Date of Birth, e.g. 18/01/47)

1 ..... (D.o.B. ....) 3 ..... (D.o.B. ....)

2 ..... (D.o.B. ....) 4 ..... (D.o.B. ....)

Your Mini: Year ..... Make ..... Model ..... Colour ..... Engine Size (cc) .....

Registration Number/Licence Number ..... Number of years owned .....

If your Mini has a special history or has special points of interest, please write the details on the back of this form on a separate piece of paper.

Will you be towing a trailer? YES/NO .....

How many previous International Mini Meetings have you attended? .....

What 'Mini' clubs do you belong to? .....

Cost: ..... persons @ £45 = £ ..... and? ..... children 5 years and under (free of charge)

Suggested methods of payment: UK Cheque, Eurocheque or International Money Order.

**IMPORTANT - Make ALL payments to: 'CLUB THREE-0' (In £ STERLING only, please)**

OR Charge to my Access (Mastercard) ..... Barclaycard (VISA) ..... Expiry Date ..... / .....

Name on card .....

I accept, and agree to inform any accompanying passengers, that neither Club Three-0, nor the Mini Cooper Register, nor Silverstone Circuits Ltd, nor Austin Rover, will accept any liability for any loss or damage of property, or personal accident, caused by, or to, any person participating in the 1989 International Mini Meeting, nor will they accept any liability for the cancellation of, or any modification to, the event due to circumstances beyond their control.

Signed ..... Date ..... / ..... /1989

Send this form WITH YOUR PAYMENT to: Graham W. Robinson, 11 Holdenhurst Avenue, Boscombe East, BOURNEMOUTH, Dorset BH7 6QZ, ENGLAND.  
Telephone Number: Bournemouth (0202) 425792 (Between 09.00-22.00, please)

**CLOSING DATE FOR BOOKING - 31st MAY 1989**

**CLOSING DATE FOR BOOKING 31st May 1989**

**ALL MINIS ARE WELCOME**

Silverstone is ideal - it's near the centre of England and is the home of the British Grand Prix, so come along and join in the fun - our friend the Mini is 30 years old!

This year the International Mini Meeting is hosted by the Mini Cooper Register who are expecting Mini enthusiasts from all over the world to attend. On Sunday 27th August, an added attraction is the Mini 30th Birthday celebrations organised by Austin Rover, when it's hopped up to 100,000 people will come along, just as they did for 'Mini 25' at Donington in 1984. You are invited to join in the fun free of charge.

This unique International Mini Meeting is longer than usual and allows you 3 whole days to meet Mini friends old and new. It opens at 12.00 midday on Friday 25th and closes at 12.00 midday on Monday 28th. Camping arrangements have been made at the Silverstone Circuit and a full programme of events, entertainments and activities have been planned. They include autotests, autojumble, concours, competitions, Mini racing, circuit rides, dancing and a special celebration birthday party.

**The cost, which includes all meals from Friday evening to Monday breakfast, is £45 per person. Children 5 years and under are free of charge.**

**ENGLAND IN AUGUST - THE MINI IS 30 - PLEASE JOIN US**

If you require further information about the IMM 1989 please write to:  
Philip Splet, IMM 89 PRO, Burtons Farm, Barling Road, Barling, SOUTHEND-ON-SEA, Essex SS3 0LZ.  
Telephone - Southend (0702) 216062 (Between 09.00-22.00, please.)

For bookings only, please write to:  
Graham W. Robinson, IMM 89 Bookings, 11 Holdenhurst Avenue, Boscombe East, BOURNEMOUTH, Dorset BH7 6QZ.  
Telephone - Bournemouth (0202) 425792 (Between 09.00-22.00, please.)

**CLOSING DATE FOR BOOKING - 31st MAY.  
BOOK EARLY TO AVOID DISAPPOINTMENT!**



# ENGLISH CAR RALLY

georganiseerd i.s.m. Stichting English Car Rally en Club Triumph Holland



## LONDON & SURREY MINI OWNERS CLUB

Emery Down  
Bolters Lane, Banstead  
Surrey. SM72AU  
07373 - 51457



### PRESSRELEASE INVITATION and INFORMATION SHEET

Dear friends of English motorcars;  
Preparations for the fifth **ENGLISH CAR RALLY** are already in progress again, and as always foreign visitors are very welcome in 1989.  
The definitive details are as follows:  
**LOCATION** : the Eurocircuit near Valkenswaard, a village in the south of Holland.  
**DAY** : Sunday June 11 and also Saturday June 10 for those who wish to make this a weekend.

**COSTS** : free entrance for English made cars plus for every occupant FL.3.00

#### The Attraction

The English Car Rally is an event totally devoted to English motorcars of the past and those of today. Last year some 600 cars and 3000 visitors have been counted. The Rally is a big informal meeting of people who love the style and character of motorcars made in England.

For every driver of a participating English car there is a free

**RALLY-SHIELD** printed in four colours.

On the track a combined **SPRINT/SLALOM** and a **CONCOURS D'ELEGANCE** will be organized, and there will be a **SPARE-PARTS MARKET** including the very popular **BOOTLID-SALES**.

Participation in slalom/sprint or concours is open for anybody who enters his/her name on the Sunday before 12 o'clock.

The Eurocircuit is situated on the road from Eindhoven in Holland to Hasselt in Belgium, close to the Dutch village of Valkenswaard.

Look for the signs "Kempervennen" or "English Car Rally".

#### ACCOMMODATION

The village of Valkenswaard counts several hotels and camping-sites with friendly prices. For information call Tourist Information 04902-15115.

#### Or subscribe for the following:

For those who wish to make this a two day happening we can offer you the following starting on Saturday

- = a touristic country-ride to the village of Valkenswaard.
- = followed by a small tour of all who registered to a sort of youth-hotel with ample private parking facilities.
- = at night there will be a **GRAND B.B.Q.**
- = on this location **BED AND BREAKFAST** is arranged for all participants.
- = entrance-fee for the Sunday-events included.
- = a special souvenir for the participants will be created.

The total cost for the above is FL.55,=/person for non Dutch subscribers.

**How can you subscribe?** Just by sending the registration-fee to:

**STICHTING ENGLISH CAR RALLY**, att. Kees v. Schuppen, Mezenlaan 2, 4901 AB Oosterhout, Holland. This can be done by either Eurocheque or registered mail, or on our bank account with the Amro-bank No. 487884108 in Oosterhout, Holland. Don't forget to mention your full name and address with the description B.B.Q. The subscription-list closes on March the first 1989 and is for a maximum of 200 persons only, so don't wait till the last moment. For any information you can always call one of the numbers below.

## \*\* 4th LONDON TO BRIGHTON MINI RUN \*\*

23rd APRIL 1989

SPONSORED BY &

**ASSEMBLE : BATTERSEA PARK - LONDON, FROM 9.00AM**

**RUN STARTS : 11.00AM**

**COST : 2 POUNDS / PERSON**

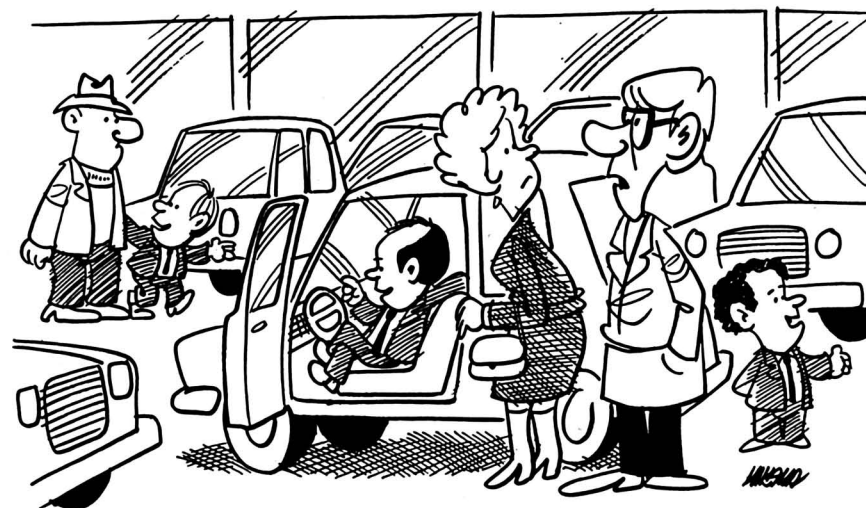
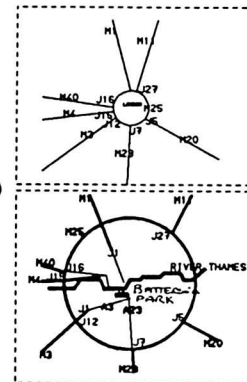
**ROUTE : A23 TO BRIGHTON (FOLLOW THE SPECIAL SIGNS)**

**FINISH AT MADERIA DRIVE, BRIGHTON**

(ALONGSIDE BRIGHTON PIER ON SEAFRONT)

**ATTRACTIONS : FULL CONCOURS, AUTOTEST, CLUB STANDS  
INTERESTING MINIS & OTHER ATTRACTIONS**

**MORE INFO : CARL TUNNICLIFFE, 15A WARMWELL CLOSE,  
CANFORD HEATH, POOLE, DORSET. BH7 8AW.  
TELEPHONE 0202 - 604506 (BEFORE 20.4.89)**



- NE OVAT PALKANNEET KÄÄPIÖITÄ MUUKSI SAADAKSEEN NÄMÄ PIKKUKÄRRYT NÄYTTÄMÄÄN TILAVAMMILTA.

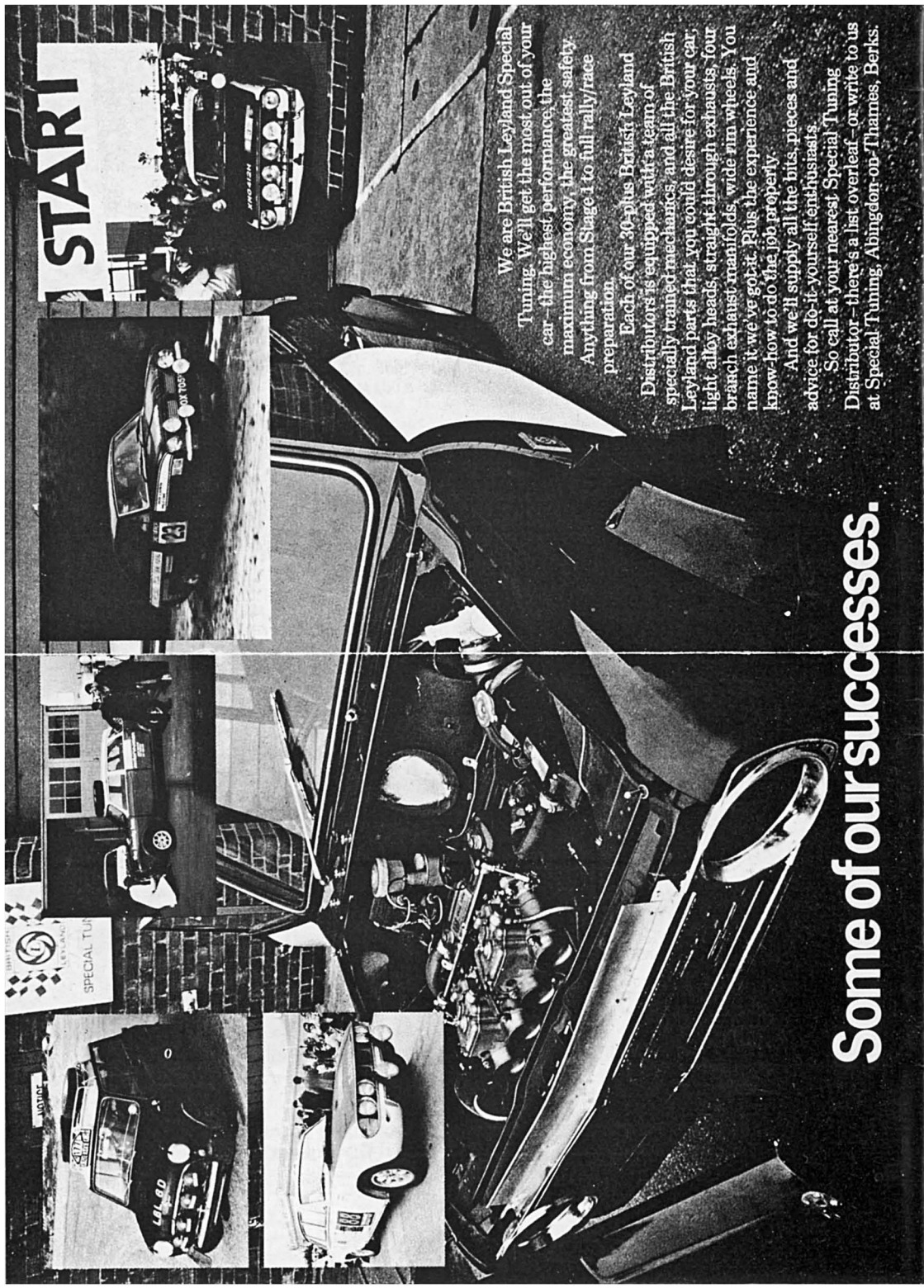
Copyright Timo Mikami

25.11.88 10



Informatie-adressen: Frans Dieckhaus 01620-52901, Kees van Schuppen 01620-56227, Pierre v.d. Luvtgaarden 01650-58354, Harry Verhoeven 01621-14407, Jos Jurriens 043-649467, Dennis van Hoof 073-146351





**Some of our successes.**

We are British Leyland Special Tuning. We'll get the most out of your car - the highest performance, the maximum economy, the greatest safety. Anything from Stage 1 to full rally/race preparation.

Each of our 30-plus British Leyland Distributors is equipped with a team of specially trained mechanics, and all the British Leyland parts that you could desire for your car, light alloy heads, straight-through exhausts, four branch exhaust manifolds, wide rim wheels. You name it we've got it. Plus the experience and know-how to do the job properly.

And we'll supply all the bits, pieces and advice for do-it-yourself enthusiasts.

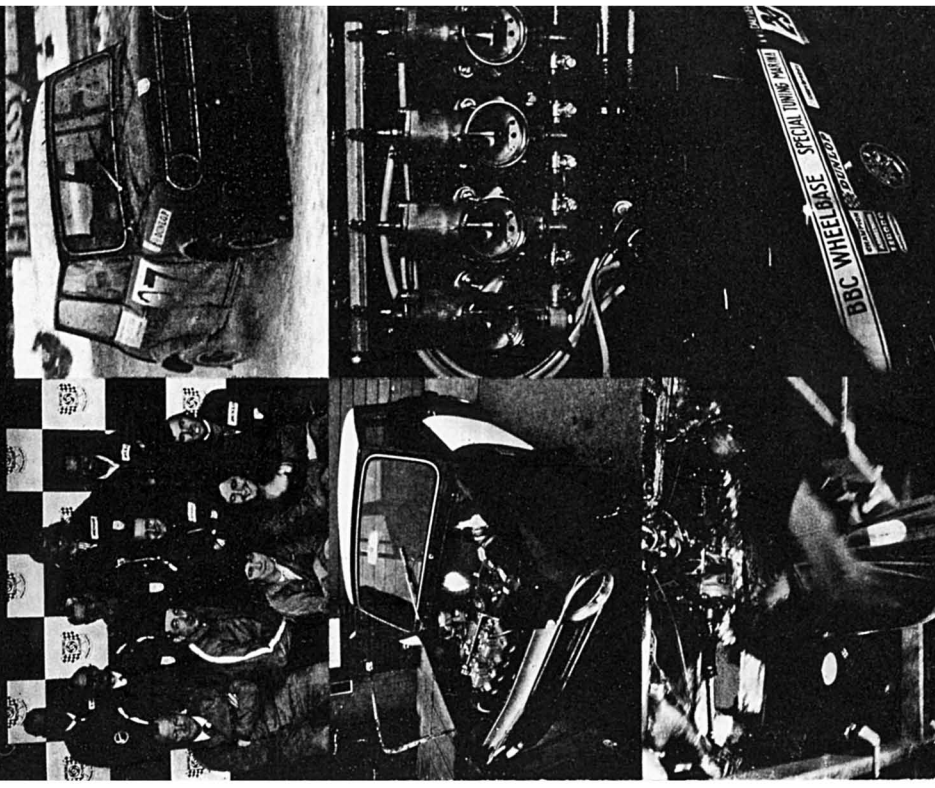
So call at your nearest Special Tuning Distributor - there's a list overleaf - or write to us at Special Tuning, Abingdon-on-Thames, Berks.

## Where to find us.

- |             |   |
|-------------|---|
| Belfast     | H. A. Saunders Ltd. High Street, Finchley                 |
| Birmingham  | Kennings Ltd. Uxbridge Road, Ealing                       |
| Blyth       | Nreasid & Charlton Ltd. Chain Bridge Road, Blyden-on-Lyne |
| Bournemouth | Northampton   |
| Bristol     | Henlys Ltd. Weedon Road Nottingham                        |
| Buckingham  | Mann Egerton (Atkeys) Ltd. Church Street, Lenton          |
| Cardiff     | Oxford  |
| Cardiff     | Morris Garages Ltd. St. Aldate's                          |
| Chelmsford  | Plymouth  |
| Chelmsford  | Turners Ltd. Derry Cross                                  |
| Coventry    | Preston   |
| Coventry    | Loxhams Ltd. Corporation Street                           |
| Dundee      | Radnorshire   |
| Dundee      | Auto Palace Ltd. Llandrindod Wells                        |
| Eastbourne  | Salisbury   |
| Edinburgh   | Henlys Ltd. Southampton Road                              |
| Edinburgh   | Scarborough   |
| Epsom       | Tesseymans Ltd. Valley Bridge Road                        |
| Epsom       | Sheffield   |
| Exeter      | University Motors Ltd. Church Street                      |
| Falmouth    | Wolverhampton   |
| Falmouth    | Pikes Ltd. Alphington Street                              |
| Farnham     | Taylor's Garage Ltd. Town Quay                            |
| Glasgow     | Swain & Jones Ltd. East Street                            |
| Glasgow     | Glasgow (Glasgow) Ltd.                                    |
| Glooucester | 42 St. Simeon's Street, S.1                               |
| Hereford    | Lex Motor Co. Ltd. Northgate Street                       |
| Lincoln     | Henlys Ltd. Widemarsch Street                             |
| Liverpool   | R. M. Wright Ltd. Outer Circle Road                       |
| London      | Parts Distributors Ltd. Seel Street                       |
| London      | Stewart & Arden Ltd. Bloemfontein                         |
|             | Avenue, W.12 & London Rd. Staines                         |



**An appetizer  
from the Powerhouse.**







OITTA 1987, klo 3.00 AM.

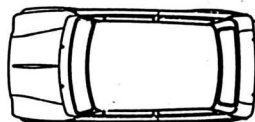
(SAKSALAISTEN KAATO)



**nordmanin kirjapaino**

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti 31: Aineisto sis. vk 18, ilmestyy vk	21
32: " " 34, "	38
33: " " 46, "	50

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja: Jäsenasiat:  
Pasi Väliilä Tapio Ketonen

Sihteeri: Toimitus:  
Hannu Lindstedt Timo Salminen

ISSN 0784-2597