



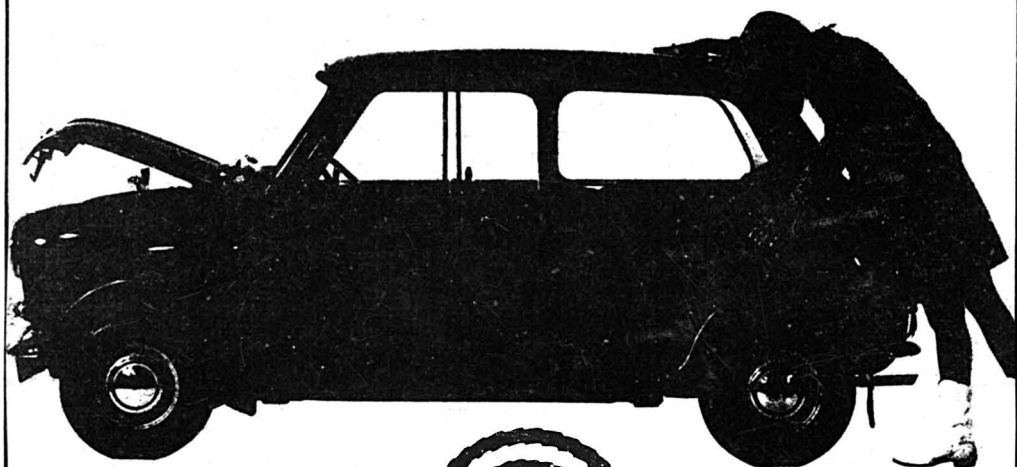
MINI CLUB
Flying times

JÄSENLEHTI

N:o 2

,26

1980



MORRIS
puhuu
puolestaan

**moninkertainen
rallivoittaja
Timo Mäkinen**



Parhaimmat syntymäpäivä onnittelet näin jälkikäteen
18.3. olleen 50-vuotispäivän johdosta.

Toivoo:

Koko Mini Club Flying Finns



Kuvassa JBL jyväskylän Suurajoissa 1966. Timo Mäkinen -
Pekka Keskitalo.

Ukilta saatu lahja-Mini nyt

Karjalaisilla talollisilla oli vanhoina "kulta-alkoina" monia nuoren polven mieltälämmittäviä tapoja. Niihin kuului mm. tilan perijälle hyvissä ajojen annettu autot-

man ajan nopein kulkuneuvo, lahjahevon.

Niinpä Sortavalan maalaiskunnassa Karjalassa vaiherikkaan elämänsä aloittanut maanviljelijä Antti Pesu sai jo

15-vuotiaana isältään omaan käyttöönsä komean hevosen. Tapaus syöpyi lähtemättömästi evakkotaipaleellaan Jyväskylään päätyneen Antti Pesun mieleen.

Kun hänen pojanpojistaan

vanhin täytti 18 vuotta ja sai ajokortin, ukki riemastutti Erkki ja Hannu Pesua ostamalle heille lahjaksi Morris Minin.

Silloin elettiin vuotta 1965. Nyt tällä Minillä on jo ikää yli neljänneksivuosia. Mutta se on edelleen perheen silmäterä. Ja nyt se lienee myös maan ensimmäisiä täydellisesti entisoitua museoautoksi rekisteröityjä Mincejä.

Hannu Pesu totei, että juuri isoisän vaikuttava lahjoitusele pelasti tämän Minin jälkipolvil-
le.

"Minä en katkaise vanhaa perinnettä"

Maanviljelijä Antti Pesu sanoi nimittäin avaimia ojentessaan kaupunkilaistuneille pojanpojilleen näin:

- Ainakaan minä en katkaise suvun vanhaa perinnettä.

Isoisän lahja-auto lämmitti syvällisesti nuorten miesten mieltä.

Englantilaisen Sir Alec Issigoniksen vuonna 1959 luoma Minihän oli 1960-luvun muotikärri.

Erilaisissa kilpailuissa tämän "koiran kopin" ralliversion maailmankuulu voittoisa tehdasajaja oli Timo Mäkinen.

perheen silmäteränä

Menon mallia näyttivät Minillä muiden maiden ratinvaantäjille menestyksellisesti myös Rauno Aaltonen ja Simo Lampinen.

Morris ja Austin Minin erimuunnokset kuljivat 1960-luvulla voitosta voittoon.

Mycs nuorten miesten Erkki ja Hannu Pesun Mini liikkui ensimmäisinä vuosina luikkaasti eri puolilla Suomea. Kolmen vuoden yhteisen käytön jälkeen Hannu Pesu lunasti Minin kokonaan itselleen.

- Se oli vuoteen 1977 asti jokapäiväisessä käytössä. Ajoin sillä työmatkat, huviretket ja kesälomareissut. Kun aloitimme omakotitalon rakentamisen, Minillä tuotiin monenlaista tavaraa työmaalle. Kun talo oli valmis, jo melko raihainen, mutta uskollisesti palvellut Mini nostettiin tontille metsäreunaan pukkien päälle odottamaan tulevia päiviä, sanoi Hannu Pesu.

Entisöinti pari vuotta

Metallimies Hannu Pesu aloitti Morris Minin entisöimisen pari vuotta sitten.

- Toinen kimmoke Minin entisöimiselle tuli aktiivisilta Jyväskylän Mini Clubin jäseniltä. Työ näytti ensin helpolta. Auton purkamiseen hiekkapuhalluskuntoon meni vain viikko, mutta kaikki muu työ vaatiikin sitten parin vuoden aikana lukemattoman määrän vapaa-aikantunteja, kertoi Hannu Pesu.

Nuoruutensa lahja-auton entisöijä sanoi viilanneensa ja hitanneensa ensimmäisen talven aikana pitkät illat ja viikonloput ajoneuvon rungon eri osia uuteen uskoon.

- Keväällä kori oli sitten jälleen pyöriillään vain pintamaalia vailla. Ja seuraavana talvena otin moottorin ja auton sisustuksen käsittelyyn. Kun Mini

sitten syksyllä rekisteröitiin samannäköisenä kuin se aikoinaan tehtaalta lähti, ja moottorin puolesta lupaavasti murisevana museoautoksi, tunne oli mahtava, myöntää Hannu Pesu.

Itse hän käyttää nyt jokapäiväisissä menoissaan asuntoautoksi rakentamaansa Toyota Dynaa ja vaimon käytössä on Minin isompi "sukulainen" Metro.

Alussa outo ilmestys

Legendaarinen Mini-mallisto on nähnyt kuluneiden vuosikymmenien aikana monia vaihteita. BMC (British Motor Corporation) seilaili Mini-maailman jäähdyttyä pitkin aallonpohjia kunnes se fuusioitui British Leylandiin.

Myös viimeisinä yhtiön toiminta luisti alamäkeä, mutta nyt pitkän tappiotunneilin päässä näkyy kyllä jo vähän valonpilkahduksiakin.

Ja Mini on edelleen tuotantolistoilla.

Parhaina vuosina sitä valmistettiin yli 300 000 kappaleen vuosivauhdilla.

Kun malli tuli markkinoille, se oli ns. erilainen etuvetoinen auto silloin harvojen etuvetoisten autojen joukossa. Erityistä hämmästyä herätti auton nokalle poikittain asetettu 850 kuutiometriin moottori.

Tämä liikkuva koirankoppi herätti huomiota myös eurooppalaisille ihmisille tehdyillä tilavilla sisäratkaisuillaan, vaikka koko korilla oli parhaimmillaankin pituutta vain 305 senttimetriä.

Vielä 1960-luvun alkupuolella ei auton rekisterioitteessa puhuttu sanaakaan Ministä. Auto oli joko Morris tai Austin, BMC malli 850. Vasta vuonna 1969 Morris- ja Austin-nimet putoivat pois, ja tästä mallista

puhuttaessa käytettiin virallisesti Mini-nimeä.

Minin monien versioiden joukossa oli myös luksus-malleja. Arhakkaimmat olivat Mini Cooper SS-mallit. Niiden myöhemmin haalistunutta urheilumainetta puolusti viimeksi 1275 kuutiometriin moottorilla varustettu Mini Clubman GT.

Tekniikkaa lyhyesti

Morris Mini 850. Nelisylinterinen moottori edessä poik-

tilan, tilavuus 848 kuutiometriä, puristusuhde 8,3:1, suurin teho 37 hevosvoimaa 5500 kierroksella minuutissa.

Vaihteisto 4-portainen, vaihdetanko korin lattialla (2., 3. ja 4. vaihde synkronoitu).

Korin pituus 2540 mm, leveys 1390 mm, korkeus 1350 mm, akseliväli 2030 mm, paino 600 kg, kokonaispaino 970 kg.

Valmistajan ilmoittama huippunopeus 117 km/h.

Valmistajan ilmoittama kulutus 4,3 - 6,5 litraa/100 km.

MARTTI J. SIHVONEN



Entisöinti kesti pari vuotta. Tässä auton kori on jo loppusilausta vailla ja vieressä näkyvä moottorin kasassa.



6 Jyväskyläläisen Hannu Pesun huolellisesti ja hellilydellä entisöimä, isoisältä aikoinaan lahjaksi saatu vuoden 1961-mallia oleva Morris Mini.



Ylpeät veijokset Erkki (vas.) ja Hannu Pesu vuonna 1966 sen ajan nuorten miesten muotiauton Morris Minin vieressä.

KESKIKOOLALAINEN 21. 12. 1989

A liikenne

KERHOKOKOUKSIA

Forssa: Joka kuun viimeinen sunnuntai Saarisen ESSO- huoltamo Kartanonkadulla Forssassa klo 1500. Kaikki joukolla mukaan, koska on syksyllä Ahveniston järjestelyhomma yms muuta mukavaa.

TIMO



▲ Martti Pesonen saa viime hetken ohjeita varikolla. Radalla nähtiin osuivatko ohjeet oikeaan.

ONKO TIETOA?

Seuraava tilasto on tarkoitettu VAIN ohjeelliseksi, siihen on kerätty talven 1987/1988 aikana kaikki silmiini sattuneet Minien hintapyynnöt. Tarjonnasta johtuen jäi osasta vuosimalleja kokonaan hintataso saamatta, lisäksi täytyy ottaa huomioon, että on kyse hintapyynnöstä EI HINNASTA. Varustetaso vaihtelee täysin vakiomallisesta 1300 GT:n koneella varustettuun loistoyksilöön. Eli kaikenkaikkiaan hintaa on hyvin vaikea sanoa!

vuosimalli	hintapyyntö	9000 - 22500	
" 79	"	10000 - 14500	
" 78	"	9000 - 13500	
" 77	"	3900 - 11900	
" 76	"	7800 - 11000	
" 75	"	6000 - 8900	
" 74	"		
" 73	"	3500	
" 72	"	5000	
" 71	"	3500	
" 70	"	9000	
" 69	"	2500 - 5000	
" 68	"		
" 67	"	500 - 3200	Van
" 66	"	1000	66 3500 - 5000
" 65	"		
" 64	"	14400	
" 63	"		63 450
" 62	"		62 2800
			60 3500

Niissä tapauksissa, missä on vain yksi hinta, ei löytynyt muita vertailuhintoja.



Frohe
Ostern

MINISTÄ RALLIAUTO

OSA II

Edellinen osa tästä tarinasta päättyi "etukelkan" vahvistukseen ja kokoamiseen.

Seuraavaksi piti Mini saada liikuntakykyiseksi, koska olosuhteiden ja kireän aikataulun takia jouduin rakentamaan sitä useassa eri paikassa.

Lokakuussa -87 ajoimme vanhalla Minillä viimeisen kilpailun, Vantaa-rallin. Tämän jälkeen heti marraskuun alussa irroitin siitä "takakelkan" akselistoineen ja siirsin sen "uuteen" koriin (kuva 1).

Etuosaan kiinnitin ohjausvaihteeksi vanhemmanmallin Minin (n. vm.-66) hammastangon. Vanhempimallinen hammastanko rajoittaa etupyörien kääntökulman pienemmäksi ja rasittaa näin vähemmän vetoniveliä. Vanhempaa hammastankoa käytettäessä vetoakselin katkeamisvaara hammastangon mahdollisen virheellisen keskittämisen seurauksena on myös pienempi.

Nyt vain "etukelkan" kiinnitys, etunapojen ja akseleiden siirto vanhasta ja niin Mini onkin pyörillään. Siirrot onnistuvat jo paljon helpommin.

Projektia aloittaessani tarkoituksena oli maalata Mini kesällä itse. Projektin viivästymisen takia ja koska käytettävissäni ei ollut lämmintä taalia, tyydyin vain tekemään karkeammat pohjatyöt ja vein korin maalarille.

Maalauksen jälkeen alkoikin varsinainen pura-kokoa ruljanssi. Suunnilleen joka toinen viikonloppu kävin purkamassa vanhasta korista osia ja varusteita. Väli viikonloppuna taas kiinnitin näitä osia "uuteen" koriin.

En tässä yhteydessä katso aiheelliseksi ruveta selvittämään kaikkia toimenpiteitä mitä tässä vaiheessa suoritin. Seuraavassa kuitenkin luettelon omaisesti eräitä mielestäni tärkeitä, tai ainakin huomion arvoisia asioita.

Kaasupolkimen varren alle lattiaan kiinnitin n. 1 cm paksuisen kumipalan ja kiinnitin kaasuvaijerin siten, että painettaessa poljin kiinni kumipalaan kaasuttimen läpät ovat täysin auki. Edellä oleva estää kaasuvaijerin liiallisen kuormittamisen ja ennenaikaisen katkeamisen.



Kuva 1. "Takakelkan" vaihto meneillään.

Takapyörien eteen kiinnitin roiskeläpät. Läpät estävät etupyörien lennättämän kivisuihkun rikkomasta takapyörien jarruputkien peltisuoja.

Lisävalojen kiinnitystelineen mutin helposti irroitettavaksi. Näin voidaan valoisaan aikaan ajettavilla erikoiskokeilla ajaa ilman lisävaloja (pienentää "ottelupainoa" ja rikkoontumisvaara varsinkin kesäkilpailuissa on pienempi). Sääötuet mutin pikasäätöisiksi. Pikasäädöllä saadaan mahdollisten törmäilyjen jälkeen valot helpommin ja nopeammin näyttämään uudelleen oikein.

Kaikki konehuoneessa mahdollisesti mekaaniselle rasitukselle (lähinnä hankaukselle) joutuvat johtimet, putket ja letkut suojaan mahdollisuuksien mukaan muovispiraalilla.

Etu- ja takajarrut yhdistävän jarruputken uusin ja asensin sen kulkemaan ohjaamon sisäpuolelta samoin akkukaapelin.

Yleensäkin yritin niukasta budjetista huolimatta uusia vähänkin epäilyttävät "muutaman kympin" osat.

Tapaninpäivänä irroitin moottorin vaihdelaatikon kera vanhasta korista ja seuraavana päivänä vein koko "paketin" Hannulle Turkuun. Hannu vaihtoi vaihdelaatikkoon Maileri GT:n rattaat (3 ja 4 vaihteen väli hieman lyhyempi kuin normaali Minin laatikossa).

Perävälitys vaihdettiin myös hieman tiheämmäksi, eli 4,133:1 (entinen 3,765:1).

Uudenvuodenpäivän jälkeisenä lauantaina hain "paketin" takaisin ja nostin paikoilleen "uuteen" koriin. Sunnuntaina piti ajaa Mini omin konein peräkärkyyn ja viedä kotiin. Vaan kuinka kävikään, mittauksista huolimatta kaasutin pitkällä imusarjalla ei mahtunutkaan paikoilleen. Per... \$\$\$\$, Mini taljalla kärkyille.

Seuraavaksi viikonlopuksi kävin talvisäilössä olevasta Clubmanistani irrottamassa hieman lyhyemmän imusarjan. Tämän kanssa irtosi jo "savut" kilvanajolaitteesta.

Katsastusta varten piti vielä jarrut tarkistaa. Takapään toisesta jarrusylinteristä oli ilmausruuvi katkennut, joten päätin vaihtaa sylinterin. Sopivankokoisen sylinterin puutteessa jouduin turvautumaan pienempihalkaisijaisiin sylintereihin ja vaihtamaan molemmat. Vaihdon seurauksena takajarruista hävisi "pito". Salosen Karin kärsivällisellä avunannolla saimme takajarrut kuitenkin säädettyä sopiviksi, eli liki katsastusmääräysten ylärajaa.

Katsastuksessa katsastusmies suhtautui asiallisesti rakennelmaani, taisi jopa pitää siitä, koska halusi nähdä sen uudelleen. Lokasuojan levikkeillä varustettuna! Ei auttanut muu, kuin hankkia levikkeet ja tehdä uusi yritys. Toinen käynti oli lähinnä muodollisuus ja niin projekti alkoi olla valmis.

Tätä kirjoittaessani elämä alkaa palata jo normaaleihin uomiinsa. Vaimo ei enää uhkaa joka viikko avioerolla harrastukseni takia ja poikakin on luopunut sanomasta isäänsä sedäksi.

Aikaa projektiin upposi kolmen kuukauden aikana n. 250h, joista lähes kaikki tunnit viikonloppuina.

Projektiin käyttämäni rahamäärää en ole laskenut, enkä summaa tähän uskaltaisi laittaaakaan, koska vaimo lukee myös tätä lehteä. Rahat jotenkuten kuitenkin riittivät, sillä summa ei ole käsittääkseni kovin "tähtitieteellinen".

Lopuksi haluaisin kiittää kaikkia niitä henkilöitä, jotka ovat auttaneet minua saamaan projektini päätökseen. Erityisesti Kari Salosta ja Hannu Lindstedtiä.

Mini terveisin: Jari Jalonen

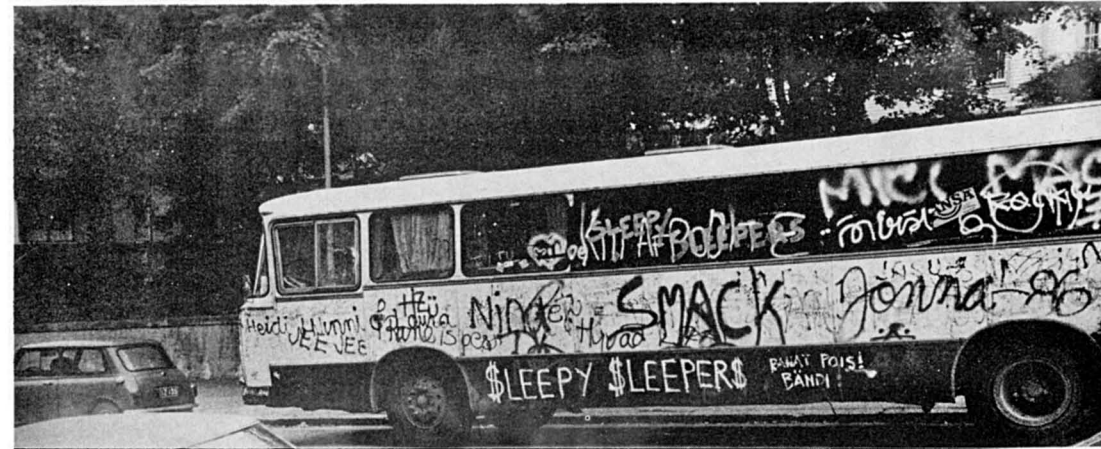
PS. Osoituksena projektin ainakin jonkinasteisesta onnistumisesta mainittakoon, että ko. Mini on jun. SM-sarjassa luokassaan kolmantena talvikauden jälkeen.



Kuva 2. Mini valmiina, vain teippaukset puuttuvat.



Kuva 3. 5.3.1988 Somero-rallissa EK 2:lla.



↑ ESKO
NIRKA-
NGN
→



'MINI LEIRI'
PETRI
KEMÄLÄINEN
→





ESKO NIKKANEN

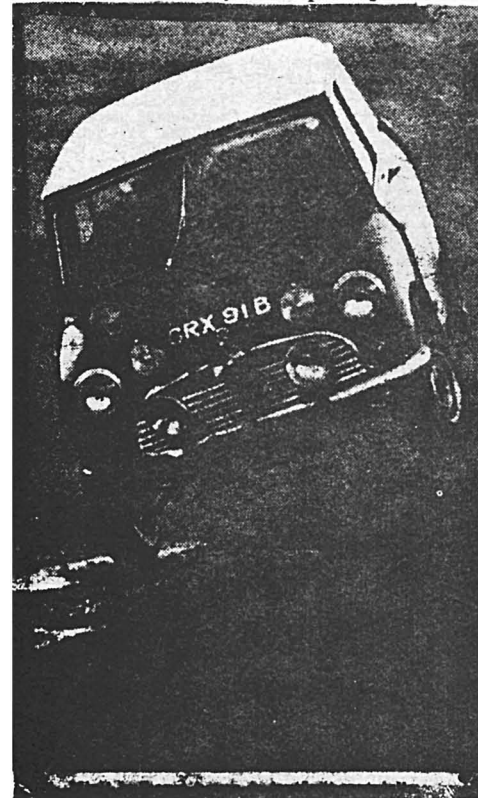


↑ 'ACTION, MÄRTEN SANDR'S

MARKO TUOMI ↓



HANNU KORPISTARI



ESKO NIKKANEN

"Kopin mihto mihto?" (toim. kuva)

BMC, BLMC, LEYLAND...???

Saarivaltiossa tapahtuu jälleen, nimittäin jo totuttu logo AUSTIN ROVER GROUP tullaan vaihtamaan kevään kuluessa. Austin Metro, Montego ja Maestro ovat pian historiaa. Austin merkki aiotaan jäädyttää taloudellisista syistä, uudella merkillä toivotaan maineen kohoavan entisestään ja myynnin palautuvan 60-luvun kulta-aikoihin.

Uudeksi logoksi on kaavailtu ROVER CAR COMPANY:ä, näin esim. metro saa uudet vaatteet METRO BY ROVER, ei kuulosta suomaliaeen korvaan tutulta, mutta ostajan huomio kiinnittyy rover merkin tuomaan imagoon. Näin siis meidän kaupallistuksessa aikakudessa, jossa perinteet eivät ole kunniaa jolleivät ne myy. surkeaa...

Sources to CAR magazine

HP:

Harri Pullola
Tähtäin 18
40630 jkl

TALVITAPAHTUMA 1988

Talvitapahtumaan oli tällä kerralla saapunut 78 henkeä. Minejä oli paikalla noin 30 + muutama tunnistamaton kulkuneuvo (noin 15).

Ajankuluksi sekä vilun karkoittamiseksi paikalla tarjoiitiin maan kuulua Aurajoen vettä- ei siitä mitään kuumana huomaa. Aromeja lisättiin Marlin tuotteella.

Kisarannassa käytiin ankara KISA; nimittäin MINIsuksikisa. tyyli oli vapaa, kunhan eteneminen tapahtui menosuuntaan !!!! Kangasalan Autokoulu piti liukkaankelin ajoharjoituksen eli lukkojarrutuskilpailun. 50 km/h:sta tehtiin täysjarrutus ja jokaisen piti arvatakuinka pitkän matkan auto liukuu pyörät lukossa. -Se joka arvasi lähemmäksi oikein - voitti. Tosin muutamilla ei tainnut olla jarruja ollenkaan - tai sitten alla olivat vanhat kesärenkaat.

Päivän ohjelman päätti vierailu Vehoniemen Automuseossa.

Jaankka

Seuraavilla sivuilla on kerätty kuvakooste päivän tapahtumista.





TIEDOTE
14.2.1988

Tervehdys!

Kilpailukausi 1988 alkoi osaltamme Neste Alfa-rallissa, Porvoossa. Kilpailu oli toinen A-juniorien SM osakilpailu.

Ajomme sujui ilman isompia ongelmia, tosin EK3:lla kävimme tutustumassa paikalliseen ojaan. (Kuten myös n.30 jälkeemme lähtenyttä paria) Tämä ojassakäynti pudotti loppusijoitustamme yhdellä pykälällä ja palkinnot menivät "ohi suun".

Lopputulokset osaltamme:

1k.sijoitus	3:s (9)	(sulussa lähteneiden lukumäärä)
Yk.sijoitus	97:s (168)	
SM-pisteet	5	
Nousupisteet	2	

Seuraavat kilpailut:

20.2 Viidennumeron ralli, Valkeakoski	SM/jun.
5.3 Someroralli, Somero	SM/jun.

Yhteistyö terveisin:



TIEDOTE
11.3.1988

Neljäs osakilpailu Somero-ralli menikin sitten aikalailla "penkin alle". Kunnostauduin EK 4:llä ajamalla penkkaan, jossa vietimme lähes kaksi minuttia. Lisäksi pyörähdimme vielä kaksi kertaa EK 6:lla, joissa kuvioissa hukkaantui yhteensä n. 30 sekuntia.

Lopputulokset osaltamme:

1k.sijoitus	5:s (9)
Yk.sijoitus	84:s (149)
SM-pisteet	1
Nousupisteet	-

Seuraavat kilpailut:

11.6 II SMS-rallispecial, Salo
18.6 Union-ralli, Ylöjärvi

SM/jun.

Yhteistyö terveisin:

J. J. J.

Tervehdys!

Tässä vaiheessa on puolet A-juniorien SM-sarjasta ajettu. Jätimme ensimmäisen osakilpailun ajamatta kilpailupaikkakunnan etäisen sijainnin (Kuopio) johdosta ja toisesta osakilpailustahan kerroinkin jo edellisessä tiedotteessa.

Kolmannessa osakilpailussa Viiden numero-rallissa ajomme sujui myös melko ongelmattomasti. Lopputulostamme tosin heikensi lievä pyörähtäminen EK 6:lla ja heikkokuntoiset takarengkaat.

Lopputulokset osaltamme:

1k.sijoitus	3:s (9)
Yk.sijoitus	103:s (179)
SM-pisteet	5
Nousupisteet	2

KERHOUITISET

Kerhon vanhoja lehtiä on saatavilla vielä seuraavasti:

N= 11/1984	5 kpl	21/1987
12/ "	14 "	22/ "
16/1985		23/ "
18/1986		24/ "
19/ "	2 kpl	25/1988
20/ "		

Lehtiä on saatavilla kerhokokoontumisissa a´6,00, vastaavasti tarroja ulkopuoliset a 2,-, sisäpuoliset a 3,-, kangamerkit a 13,- Muoviminit 12,-, vaunumerkit 60,- , kesälakki 25,- ,öljynsuodatin (uusi/vanha malli) 10,- , kärjet 8,- yms yms yms...

Jäsenmaksuhan on 60,- vanhoilta jäseniltä ja 80,- uusilta.

TAPAHTUMAKALENTERI

21-23.5 Solingen Mini Treff	L-Saksa	ks liite
30.4-1.5. Mini Treff Köln	"	
11-12-6 Tromoy Have Camping	Norja	"
11-12.6 Gahlen	L-Saksa	"
12.6 National Mini Cooper Day Beaulieu Englanti		
9-10.7 Koskenpää Kesäkokous	SUOMI	
16-18.7 Walworth Castle Darlington	Englanti	"
29-31.7 Gränna Mini Meeting	Ruotsi	"
7.8. Pick-Nick Forssa	SUOMI	
20.8 Syyskokous Ahvenisto H:linna	SUOMI	
28.8 Brittiautopäivät Nummelan lentokenttä	SUOMI	
19-20.11 Vuosikokous Hotelli Ellivuori Vammala	SUOMI	

Jos joku vielä väittää, että ensi kesäksi ei ole ohjelmaa niin jenkeissä on myös Mini Treffit... (samoin Uudessa Seelannissa). Tarvittaessa saadaan selville myös Japanin vastaavat tapahtumat !

Terveisin:

Toimitus



K u t s u

Hyvät Mini-ystävät!

Kutsumme teidät sydämmellisesti lo:een kansainväliseen MINI-tapaamiseen 21. - 23.5.-88. Tapaamispaikkana Solingen - Bergisches Land -.

Olemme iloisia pystyessämme täyttämään melkein kaikki toivomukset, jotka olivat esillä edellisessä kokouksessa.

Tapahtumispaikka on Solingen kaupungin laidoilla oleva halli, jonka läheisyydessä ovat hyvät teltailumahdollisuudet.

Riittävä määrä suihkuja ja toiletteja on käytettävissä. Ruokailupuoli on myöskin järjestetty. Ruokailuun kuuluu kaksi aamiaista ja kolme lämmin-ruoka-ateriaa.

Kustannusten kattamiseksi tarvitsemme; DM 74,50 pro henkilö. Lapset 7 - 14 v. maksavat vain puolet eli DM 37,25 ja lapset alle 7 vuotta saavat ilmaisen kestityksen.

Pyydämme teitä ystävällisesti palauttamaan oheisen ilmoittautumislomakkeen mahdollisimman pian, samoin kuin suorittamaan maksun.

Sata ensimmäistä ilmoittajaa (maksettua) osallistuvat arvontaan. Arvottavana pari yllätystä.

Lähetämme teille ajoissa tarvittavaa materiaalia, esim. matkaselvityksiä etc.

Mahdolliset teemaehdotukset koskien johtokunnan kokousta pyydämme teitä lähettämään välittömästi, jotta voimme jo ajoissa suunnitella päiväohjelmat.

Oheisena osoitelappu ilmoittautumista varten.

Tässä tarpeeksi lällä kertaa. Toivottavasti lämpimiin tapaamisiin Helluntaina.

Terveisin

MINI-Schraubergemeinschaft Wuppertal e.V.

Panki:
Stadtsparkasse Wuppertal
BLZ 33050000
Tili: 535245

JUBILEUMSTREFF 11. og 12. Juni 1988

Vi har den glede å innby til NORSK MINI KLUBBS 5 års jubileumstreff på Hove Camping, Tromøy ved Arendal.

PROGRAM :

- Fredag :**
Fremmøte fredag kveld, lørdag om ønskelig.
- Lørdag :**
11.00 Tromøya rundt, biltur med poster / konkurranser
14.00 Lunch med bilprat
15.30 Forskjellige konkurranser
18.30 Grillparty med premieutdeling
- Søndag :**
Felles avreise med kolonnekjøring gjennom distriktet og Arendal sentrum.

DIVERSE OPPLYSNINGER :

- - Alle de fem nordiske miniklubbene er invitert.
- - Hver enkelt er ansvarlig for egen mat og drikke.
- - Grillkull og grill besørgeres av arrangøren.
- - Dersom dårlig vær lørdag kveld, flyttes grillpartiet inn under tak.
- - Påmeldingsblankett og betaling pr. postanvisning sendes innen 15. MAI til:

Jan Møllerhaug
c/o T.E.Theisen
Harebakken
Myra Moland
4800 ARENDAL
NORGE

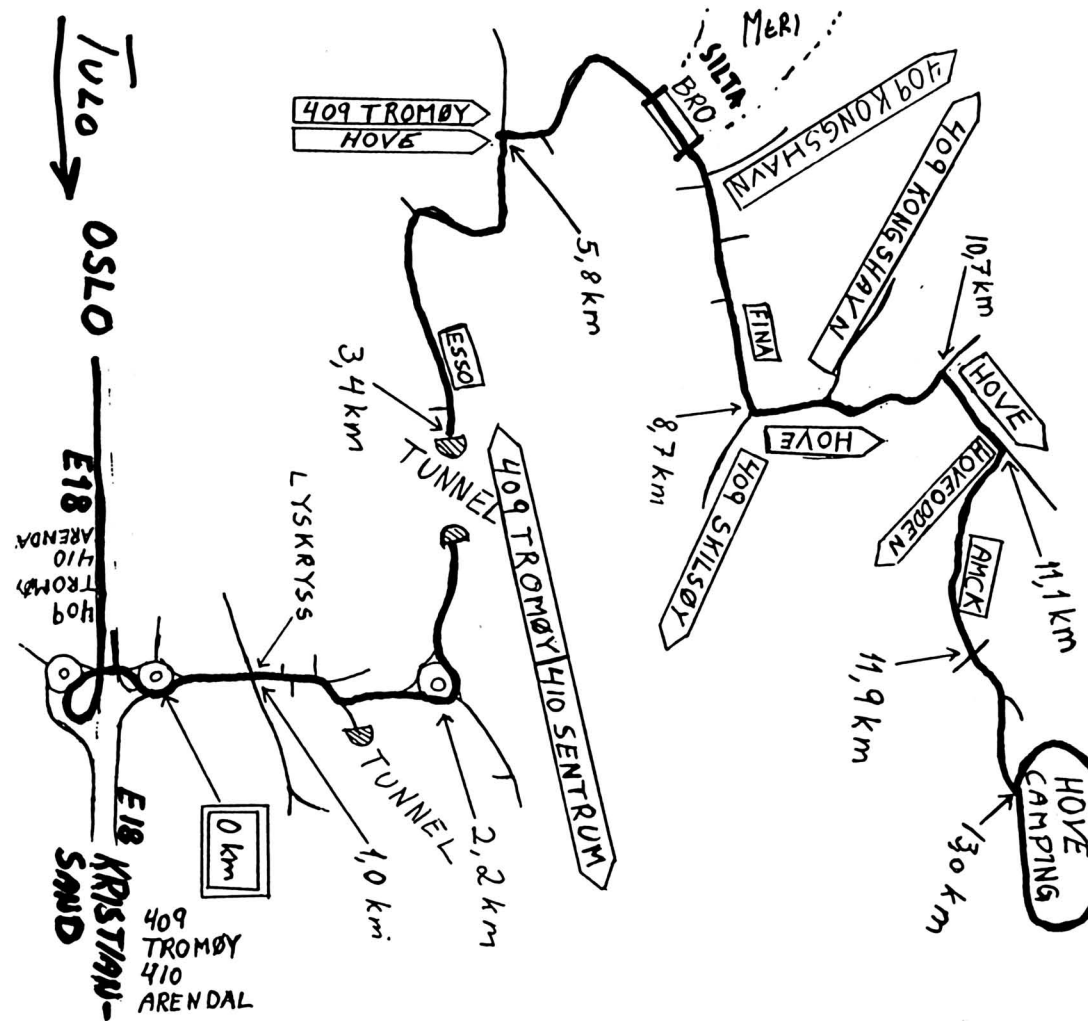
Velkommen til Minitreff

PÅMELDINGSBLANKETT

Nimi: NAVN: ----- ✂

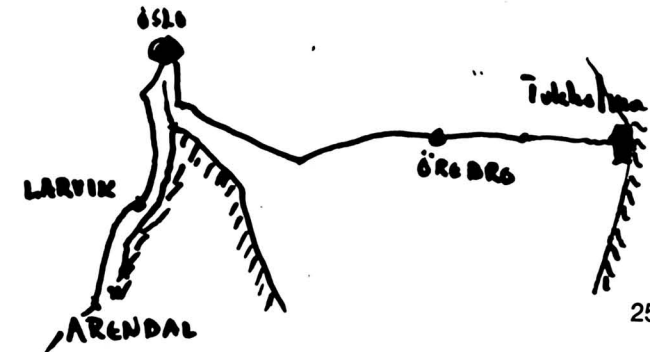
Klubb: KLUBB: ----- MEDLEM NR: -----

	vå (c)	DØGN*	HYTTE (20m ²)	á NKR 200,-	=	-----
+		DØGN*	HYTTE (12m ²)	á NKR 150,-	=	-----
+		DØGN*	TELT	á NKR 70,-	=	-----
+			PERSONER	á NKR 50,-	=	-----
					=	<u>SUM NKR</u> -----



SEURAVA KAUPUNKI (LIENEE)

ARENDAL





1. internationales Mini Treffen



Bauer
Haferkamp
Im Aap

4235 Schermbeck Gahlen

Programm für den 11.- 12.6.1988



Camper können ab 10.6.1988 auf der Obstwiese Zelte oder Caravane aufstellen.
Der Zeltplatz ist kostenlos.



11.6.+12.6.1988 Ersatzteilmarkt (von Händler und Privat)



11.6. ab 9.00 Uhr Begrüßung der Teilnehmer.



ab 12.00 Uhr Gegrillte Koteletts und Würstchen.



von 13.30 Uhr

bis 17.30 Uhr Orientierungsrally anschließend Preisverleihung.



ab 20.00 Uhr Lagerfeuer, Discofete und Live Musik der Band
Mado Connection. (bei Regen überdacht)



12.6. ab 8.30 Uhr Wecken. anschließend Frühstück.



12.00 Uhr Rundfahrt.
Preisverleihung an den Mini - Fahrer mit der
weitesten Anfahrt.

Wir hoffen auf zahlreiches Erscheinen GuteLaune.

Anmeldung
Info

H.J.Treinen Telefon 02853/1578

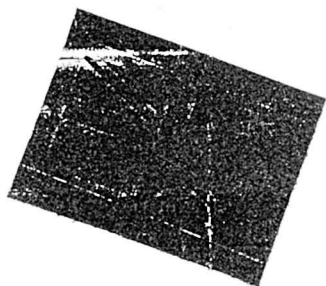


MINI MEETING

Mini Club Sweden inbjuder till MINI Meeting i Gränna och på Visingsö den 29-31/7 1988, dvs sista helgen i juli.

MINI Meeting öppnar på fredagskvällen med grillning och sångövningar. Lördag och söndag åtgår till diverse studiebesök.

Då vi även skall hemsöka Visingsö måste förhandsanmälan tas upp. Detta på grund av att vi måste boka färjebiljetter i god tid. Mer information om detta och en utförligare tidsplan kommer att utskickas senare.



MINI CLUB SWEDEN

För ytterligare information, kontakta ordföranden i org.kommittén
Jerker Johansson
Box 226
334 00 Anderstorp
0371-162 59

Kutsu 1988 vuoden

MINI MEETINGILLE

Päivämäärä: Heinäkuun viimeinen viikonloppu, 29-31/7.

Paikka: Gränna ja Visingsö, jotka ovat Vätternin lähellä. Lähin suurkaupunki on Jönköping. Välimatka Tukholmasta Grännaan on noin 300 kilometriä.

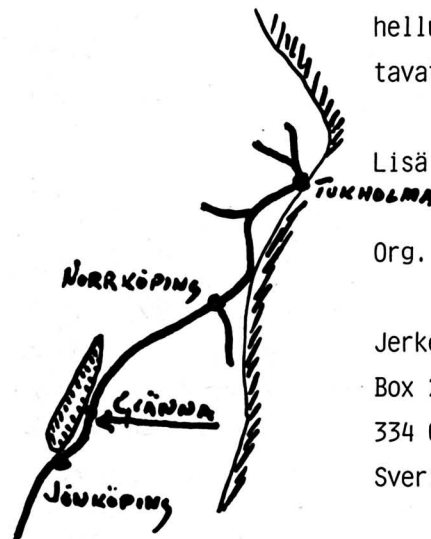
Ilmoittautuminen: Kun nenenne lautalla Visingsölle, täytyy matkaliput varata hyvissä ajoin, kuukausi ennen. Siksi on hyvä tietää kuinka monta haluaa osallistua. Toivon että pääsen helluntainta Wuppertaliin ja silloin tavata "Flying Finns" lisä keskusteluun.

Lisä tietoja lähetän myöhemmin keväällä.

Org. komitean puheenjohtaja,

Jerker Johansson
Box 226
334 00 ANDERSTORP
Sverige

Tel. 0371-16259



MINI MEETING

Honorary President
JOHN N. COOPER
Hon. C.G.I.A., F.I.M.I.



RECOGNISED BY THE RAC
MEMBER OF THE COMBINED ONE-MAKE CAR CLUB

Mini Club Sweden inbjuder till Mini Meeting i Gränna sista helgen i juli. Det hela börjar ta en fastare form och redan nu kan nämnas följande begivenheter; Strövtåg i Gränna (polkagrisar + Sim-SM!), utflykt till Brahehus eller Vaxkabinettet i Huskvarna, besök på Visingsö eller på Glashyttan strax utanför Gränna mm.

Exklusivt för träffen är att vi kommer att låta tillverka nummerade keramikmuggar speciellt för denna träffen. Denna eleganta handgjorda mugg tar vi upp förhandsbeställning på (först till kvarn...)

Dessutom kommer en speciell T-shirt att tas fram som även den kan förhandsbeställas om du vill vara säker på att få en. Glöm bara inte att ange storlek!

I administrationsavgiften ingår färjebiljett till Gränna tor på lördagen! Biljetten gäller för bil + förare (ord. ca-pris är 60:-) Bilens passagerare betalar direkt vid färjan ca 20:-. Då vi måste boka in oss på färjan i god tid har vi tvingats att sätta sista anmälningdag till 30/6. Boka in dig i tid!!

Avgift för campingplats (ca 50:-/natt) betalas vid infarten till campingplatsen.

Fakta i korthet;

Fre 29/7	17.00	Träffen öppnar
	19.00	Festligheterna börjar
Lör 30/7	11.00	Familjerally på Visingsö börjar
	11.30	Beräknad senaste ankomstid, frivilligt matställe uppsöks i Gränna eller på Visingsö
	16.00	Familjerallyt slutar
	18.00	Fortsatta festligheter, prisutdelning, lotterier mm
Fre-Sön		Valfria studiebesök i Gränna med omnejd
Sön 31/7		Fria aktiviteter

Priser; Anmälningavgift inkl 1 färjebiljett: 30:-
Keramikmugg: 40:-
T-shirt: 50:- (glöm ej storlek!!)
Campingavgift: ca 50:-/natt, betalas på plats

Postgiro: Mini Club Sweden Pg 74 65 64 - 4

Skriv namn, adress, specificera vad du vill ha och summera och skicka iväg senast 30/6 1988.

För ytterligare information, kontakta ordf. i org.kommitten Jerker Johansson Tel 0371-16259.

All Mini Cooper Clubs:
Europe
Scandinavia
World-wide

AIMO

Dear Friends,

I trust you all had an enjoyable Christmas and are now looking forward to the 1988 season of Mini events!

Here in the UK the Mini Cooper Register enjoyed its first event of the year at Bournemouth on the south coast of England. A fabulous weekend with guest celebrity Peter Baldwin. Videos/dancing to the music of the Sixties/chat session with Peter Baldwin/autojumble/road run/fine food and glorious sunshine!

You will see from our Handbook enclosed an Events Diary for the M.C.R. This is our second year Handbook - I do hope you enjoy its contents.

How many of you will be attending the IMM in Wuppertal, Germany in May this year? We are having a Summer Camp in July 16th-18th at Walworth Castle, near Darlington (north of England) - perhaps some of you will make the effort and come over?

That's all for this time my Cooper friends,

Please keep writing!

Kind regards,

Philip

Philip Splett
Public Relations Officer
MINI COOPER REGISTER

P.S. If any of you are coming over to our Summer Camp via Sweden, Gothenburg links direct with Newcastle (north of England) on the ferry which is very near to the event!

Philip Splett Esq
Public Relations Officer
Mini Cooper Register
"Burtons Farm"
Barling Road
Barling
Nr. Southend
Essex SS3 0LZ

17th February 1988

*AIMO long time No
Hear from you
Are you going to IMM
Germany
Any Pictures for OUR MAG
AND
STORIES
Philip*

MINI MARKET

Myydään: Tehtaan "kultainen moottori" 848 cm³ sekä vaihdelaatikko (1000 cm³) ja käytetty vaihdelaatikko. Austin 850 v^m 1964 ilman moottoria. Uudet vetonivelet, takakelkka (kuiva) ym osia.

90/356893 Erik Andersson

Myydään: Mini deVille v^m 69 viritetyllä 1000 moottorilla, plyysipenkit, pikkuratti +Cosmic-vanteet, cooperin peltivanteet, tav. vanteita, 1,5" SU, 1,25" Su, jää-ratarenkaita, 285 nokka, levitykset yms. 1275 Mailerin GT kone hinta 1500, +ratti peltipakosarja, 1275 Allegron moottori hinta 1000+ koko auto v^m 74.

90/8057040 Joupinkuja 4A2, Espoo

OSTETAAN

- kallistuksen vakaaajat
- oikeanpuolen bensatankki
- 7 1/2 x 10 GB/Minilite vanteita 1-2 kpl:tta, vaihtoehtoisesti 2 kpl:tta 5 x 10 GB (vihjeetkin 7 1/2 x 10 kiinnostaa)

MYYDÄÄN

- Clubmannin konepelti
- Clubmannin mittaristo
- Innocentin peltivanne (4 1/2 x 10)
- värjätty tuulilasi, takalasi
- Cooper S jarrurummut (uudet)
- lisäksi paljon muuta, kysele lisää
- "lappalainen" Morris Mini 1000 v^m.-69, ajettu n.100000 km (kone stä koossa), asiallinen 2500;-

Hannu Laakso puh.918-847410 tai 918-622404
921-512853 (ark.)

Laita vielä joku tiedoksi-ilmoitus tai sen tapainen jonka perusteella Ruotsin ja Tanskan kautta Wuppertal'iin menevät voisi ottaa yhteyttä, jos porukassa ajaminen kiinnostaa.

TIEDOKSI: Tuumaisia jenkapakkoja yms tuumakamaa saa kohtuuhintaan allaolevasta osoitteesta. Maksu shekkinä etukäteen (puntina). Tuntuu varmalta toimittajalta (omakoht. kokemus)

**Tracy
Tools
Limited**

With Compliments

Cash & Carry Tool Store

Up To 75% Off List Price

2 Mayors Avenue . Dartmouth . South Devon . TQ6 9NC
Tel: Dartmouth (08043) 3134

MYYDÄÄN

1100 cm³ Mailerin kone Mini 1000:n vaihdelaatikolla asennusvalmiina, lähes kaikkia osia puretusta v^m.-70 Mini 1000:sta ja istuinsuojat (sin.)

OSTETAAN

Minin 35 litran polttoainetankki tai oikeanpuoleinen lisätankki, kapselin koristerenkaat 2 kpl tai koko sarja ja Mini-lehden nrot 1-9, 13, 14, 17, myös kopiot käy. Tai lainaisiko joku kopioitavaksi korvausta vastaan (posti ym. kulut). Puh. (931) 633 358 Jukka Pöri

Myydään: mini v^m 67 mkI 850 cm³ rekisteröity. Mukana varamoottori+ vaihdelaatikko, hinta tarjousten mukaan 915-70288 Matti Viiri Myrskylä

Myydään: Mini 1000 v^m 72 II-omistaja, 80000 km, kahdet renkaat, katsastettu 7/87. Hinta 5000 mk.
913/22783 Helena Kannisto iltaisin.

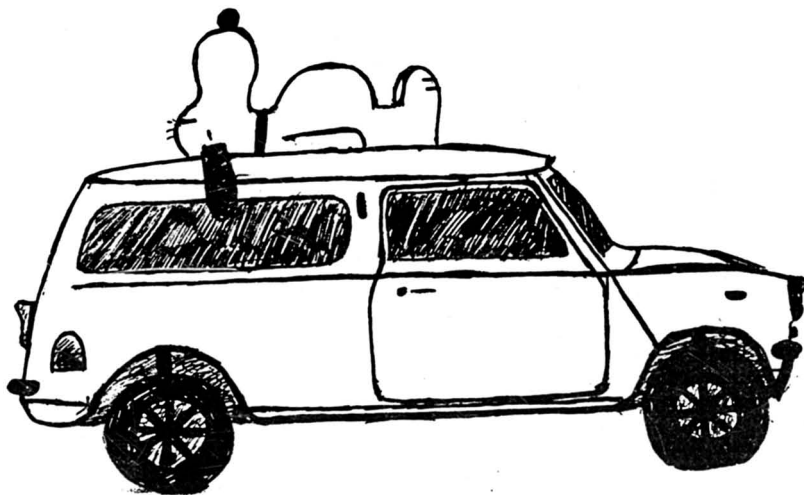
Myydään Minin perusmoottori: lohko porattu n.1500, Mahle-männät, punametalliset laakerit, akseli ja vauhtipyörä tasapainotettu. Puh. 921/442125, Pekka

BRITTIAUTOPÄIVÄT NUMMELASSA 28.8.1988

Nummellan lentokentällä (viitoitus AIRMOTELLIIN) alkaen klo 12.00. Paikalle kutsutaan kaikki Britti-autot + moottoripyörät. Mini Club järjestää yhden "rastin", samoin muut merkkikerhot. Paikalla on yöpymismahdollisuus Airmotellissa hintaan 100 mk/henki 2 hengen huoneissa sis. aamupalan. Varaukset 913/23422, ilmoita tunnus "Brittitreffit", koska hinta on special.

Nummela sijaitsee lähellä Lohjaa (noin 20 km Forssaan päin). Paikalla sijaitsee romutori (ota mukaan kaikki brittitavara) ja kerholla on mahdollisuus esittelypisteeseen laittamiseen.

TULE TAPAAMAAN MUITA "HEIMOVELJIÄ" JOUKOLLA.



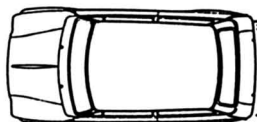
RESSU JA KOIRANKOPPI



nordmanin kirjapaino

Perkiöntie 8 30300 FORSSA 30

☎ 916-22125



Lehti 27: Aineisto sis. vk 31, ilmestyy vk 34

" 28: " " " 45, " " 49

" 29: " " " 4, " " 8

Mini Club Flying Finns - jäsenlehti, painosmäärä noin 550 kpl. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Puheenjohtaja:

Jäsenasiat:

Pasi Vävilä

Tapio Ketonen

MIKÄLI VASTAANOTTAJAA EI
TAVATA, LEHTI PYYDETÄÄN
PALAUTTAMAAN TOIMITUKSEEN.

Sihteeri:

Toimitus:

Hannu Lindstedt

Timo Salminen

ISSN 0784-2597