



TOIMITUKSEN PALSTA

Kesä tuli viimein. Samoin Minit, joita on havaittu suurissa ryhmissä aina pohjoisinta Lappia myöten ja vähän kauempanakin. Syynä ilmiöön oli IMM 2000, kansainvälinen Miniharrastajien kokoontuminen Saariselälle Tunturihotelliin ja sen lähistöön.

Allekirjoittanutkin kävi siellä – melkein ongelmitta. Jostain syystä laturin hihna alkaa aina luistaa vesisateella. Niin kävi nytkin joten Rovaniemellä kaivoin akkulaturin takaluukusta ja pidin pienen lataustauon. Saariselällä kiristin uutta hihnaa parikin kertaa, mutta huonolla menestyksellä. Paluumatkan ajelinkin sitten vesisateessa ilman valoja ja lasinpyyhkijöitä!

Pari viikkoa ennen IMM 2000 tapahtumaa kävin ajamassa Rantarallin Naantalin suunnalla. Tuloksena tähän mennessä paras yleiskilpailun sijoitukseni. Se ei kyläkään johtunut siitä, että olisin ollut aikaisempaa nopeampi, pikemminkin päinvastoin. Muutamilla maaliin asti jaksaneilla vain sattui olemaan vielä enemmän ongelmia. Minun ongelmani? Luistava laturin hihna ...

Lisäksi on tarjolla lyhyt katsaus kesän ja syksyn tapahtumiin ja kutsu syyskokoukseen, kerrankin hyvissä ajoin! Sitä ennen on yhteinen kokoontuminen Vauxhall / Bedford kerhon kanssa ja jo perinteiset Brittipäivät Fiskarssissa. Syyskuussa on vielä Ahveniston ratapäivä, joten tapahtumia riittää.

Valitettavasti on myös yksi huono uutinen. En ilmeisesti voi jatkaa jäsenlehden vastaavana toimittajana enkä nettisivujen ylläpitäjänä. Töitä ei ole vielä löytenyt, joten joudun luopumaan kaikista ”ylimääräisistä” tehtävistä. Mikäli löydän töitä lähiaikoina tai onni potkaisee jossakin muussa muodossa, voin jatkaa tehtävissäni. Muussa tapauksessa jäsenlehti nro 4/2000 on viimeinen, jonka teen.

Tarjolla on siis vastaavan toimittajan ja nettisivujen ylläpitäjän tehtävät. Näille kerhotoiminnan näköalapaikoille haluavat vapaaehtoiset kerholaiset voivat ilmoittautua allekirjoittaneelle 30.09. mennessä, niin voimme sopia tehtävien siirrosta. Silloin syyskokouksessa ei tarvitse paniikissa miettiä, mitä pitäisi tehdä.

Kesäterveisin,

Pam

Kansikuvassa Viku Perälä ja Mini Clubman 3528 GT.

MINI CLUB FLYING FINNS RY SYYSKOKOUS & PIKKUJOULU 28.10.2000

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään lauantaina 28.10.2000 Kaksikerrassa Hotelli Tammivalkamassa (kokoustila 4).

Syyskokouksessa käsitellään mm. seuraavat asiat:

- Valitaan Mini Clubin johtokunta ja muut toimihenkilöt vuodelle 2001
- Valitaan uusi jäsenlehden vastaava toimittaja (allekirjoittanut ei voi jatkaa...)
- Vahvistetaan kerhon talousarvio vuodelle 2001
- Jäsenmaksun suuruus
- Vuoden 2001 kokoontumisajat ja -paikat
- Yhteenveto IMM 2000 tapahtumasta
- Muut kokoukselle esitettävät asiat

Kokouksen ohjelmaluonnos ja aikataulu:

12.00		Kokous alkaa
14.00		Kahvitauko
14.30		Kokous jatkuu
17.00 -	18.30	Sauna
19.30 -		Illallinen
21.00 -		Pikkujoulu (muistathan pikkupaketin)

Pikkujoulupaketti:

Tarjoilut	Lauantai
	Tulokahvi ja sämpylä tms. suolapalanen
	Pikkujouluillallinen
	Sunnuntai
	Runsas aamiainen
Sauna	Merenrantasaunat lauantai-iltana
Majoitus	1 – 2 hengen huoneissa
Hinta	Edellä mainitut tarjoilut ja yöpyminen 300,-/henkilö, 1hh-lisä 110,-, lisävuode 110,-
	Lauantain tarjoilut ja rantasauna 160,-/henkilö
Varaukset	Hotelli Tammivalkama (http://www.tammivalkama.com)
	Puh: 02-277 9140 Fax: 02-277 9130
	Muista mainita Mini Club!

Toivotan kaikki tervetulleeksi Kaksikertaan!

Pam

MCFF RY:N PAIKALLISKOKOONTUMISET

Tampereen ja Turun seudun kerholaiset käyvät ahkerasti myös paikalliskokouksissa. Helsinki, Lahti ja Etelä-Karjala kokoontuvat myös säännöllisesti, mutta osanottajia voisi olla enemmänkin. Pahin tilanne lie-
nee Forssassa ja Keski-Suomessa, joista puuttuu kokouksien vetäjä.

Helsinki Team

kokoontuu Espoon Suomenojalla Hannuksen kartanolla (HPY kartta-
sivu 10, ruutu 39/71) joka kuun viimeisenä keskiviikkona alkaen klo
19.00.

Tampere Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 alkaen Shell Ran-
taperkiössä. Hyvin aktiivinen, paikalla lähestulkoon säännöllisesti pa-
rikymmentä kerholaista.

Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan al-
kaen klo 19.00.

Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina
klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Nyt kun Salmisen
Timo on ansaitsemallaan pitkällä lomalla, vetäjä taitaa puuttua...

Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen
Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuusalueella.
Aktiivinen, paikalla useimmiten kymmenkunta kerholaista.

Keski-Suomi

kokoontui joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan
Kesoil-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kaup-
pakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta
eteenpäin.

MINIHARRASTAJIEN KALENTERI VUODELLE 2000

Mini Club Flying Finns ry:n omat tapahtumat

05-06.08.	Vauxhall & Mini tapaaminen (Santtorannan leirintäalue, Uusikaupunki)
24.09.	Ahveniston syysratapäivä (MCFF ry & Mini 1000 Team)
28.10.	Syyskokous (Hotelli Tammivaikama, Kakskerta) HUOM! Päivämäärä on vaihtunut!

Muita mielenkiintoisia tapahtumia

04-06.08.	Picknik (Forssa)
13.08.	Brittipäivät (Fiskars)

Alla lueteltuihin kilpailuihin menevien kannattaa tarkistaa tiedot ennen
kilpailuun lähtöä esim. AKK:n nettisivuilta (<http://www.akkry.fi/>).

Mini Cup

13.08.	Kemora (Vetelin UA)
27.08.	Jurva (Team Botnia)
09-10.09.	Motopark (?)

1000 Lakes Historic Rally

04-06.08.	Jyväskylän seutu?
-----------	-------------------

Historic rally Trophy

26.08.	Sparco-ralli (Rally Drivers Team)
14.10.	Kaakkoisralli (Kotkan UA)

Kansalliset rata-ajot (Historic Race Finland)

12-13.08.	Ahvenisto Grand Race
11.09.	Alastaro

VAUXHALL & MINI TAPAAMINEN 05.-06.08.2000

Santtiorannan leirintäalue, Uusikaupunki

Tarjolla leppoisaa yhdessäoloa, hienoja autoja, grillausta jne. Virallista ohjelmaa ei ole, mutta eipä sitä viimeksikään kaivannut!

Pan

Tässä lisätietoa leirintäalueesta:

Santtiorannan leirintäalue

Kalalokkikuja 14, puh. 8423 862, 040 5608 446. Avoinna: 15.5.-3.9.2000

Leirintäalue meren rannalla lähellä keskustan palveluita. Alueella on 5 mökkiä, joissa 4 vuodetta, sähkö, jääkaappi, keittolevy, kahvinkeitin. Lisäksi on 30 sähköistettyä asuntovaunupaikkaa, yht. 90 leiripaikkaa. Kioski, sauna, sähköpistokkeita, pyykinpesukone, soutuveneitä ja polkupyöriä vuokrattavana. Lapsiystävällinen ranta, kalastusmahdollisuus.

60 mk/vrk/asuntovaunu/teltta.

Mökit: 1-2 henk. 160 mk/vrk, 3-4 henk. 230 mk/vrk.

SF-Caravanin ja SML:n leirintämatkailijat saavat alennusta 10 mk/vrk.

Camping-kortin haltijalle joka 4. peräkkäinen majoitusvuorokausi veloituksetta tellassa tai matkailuajoneuvossa (ei sis. sähköä) sekä 10 %:n alenn. mökkihinnoista.

Muita lähialueen leirintäalueita, jos Santtioranta sattuu olemaan täynnä:

Kankon merenrantatila

Kankontie 32, Vanhakartano, puh. 841 6945.

Mökkejä, sekä huoneita merenrantamaatilan päärakennuksessa. Kalastusmatkailua, asuntovaunupaikkoja sekä laituripaikkoja veneille.

Ylistalon maaseutumatkailu

Sirkka Silén, Arvassalontie 117, puh. ja faksi 8416 912, 0500 297 565.

Majoitusta, kokoustilat, kotieläimiä, sauna, tilauksesta kahvi ja ruokailu, silkkitaide näyttely.

Kutsumme teidät, arvoisa MCFF ry viettämään kanssamme tapahtumaa:

BRITIT KOHTAAVAT 2000



Paikka on vanhaan tapaan Fiskars ja aika 13.8.2000

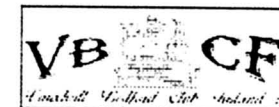
Mukana toivottavasti...ei vaan TIETENKIN kaikki Suomen brittiautokerhot ja brittimoottoripyöräkerhot:

Austin, Austin-Healey, Bentley, Daimler, Ford, Hillman, Jaguar, MG, Morris, Mini, Land Rover, Range Rover, RollsRoyce, Rover, Sunbeam, Triumph

sekä viimeisenä, vaan ei vähäisimpänä Vauxhall ja Bedford

Mukaan menoon kutsutaan myös muut Brittiauton tai -moottoripyörän omistajat ja niistä kiinnostuneet.

Meetingin järjestää tänä vuonna:



Yleisöllä vapaa pääsy

AHVENISTON RATAPÄIVÄ 24.09.2000

Alustava aikataulu

10.00		Portit alueelle avataan. Käytännössä suurin osa tulee paikalle vasta klo 12 -13.
12.00 -	13.59	Rata-ajoa
14.00		Vuoden kilpaminin palkitseminen
14.30 -	16.29	Rata-ajo jatkuu
16.30 -	16.59	
17.00		Portit suljetaan

Ratavuorot

12.00 -	12.29	Katuminut
12.30 -	12.59	Kilpaminut
13.00 -	13.29	Katuminut
13.30 -	13.59	Kilpaminut
14.30 -	14.59	Kilpaminut
15.00 -	15.29	Katuminut
15.30 -	15.59	Kilpaminut
16.00 -	16.29	Katuminut

Huom! Katuminien nopeusrajoitus radalla on 80 mk/h!
Kilpamineissa on radalla oltava täydet kilpailuvälineet, myös kuljettajalla ja mahdollisella matkustajalla! Ei nopeusrajoitusta.

Radalla kaikki ajavat omalla vastuullaan. Jos vahinko sattuu, ajaja vastaa itse kaikista seuraamuksista. Liikenne-, kasko- tms. vakuutukset eivät korvaa vahinkoja!

Pam

KISARAPORTTI RANTARALLISTA 20.05.2000

Edellisestä kisasta oli kulunut jo yli puoli vuotta, kun kaasujalkaa alkoi taas kutittaa. Valitettavasti Minin keulalla ollut ns. kisakone oli otettava pois, sillä öljynkulutus alkoi olla yhtä suuri kuin bensankulutus. Myös sankka sininen savu pakoputkesta viittasi männänrenkaiden loppuunkulumiseen tai johonkin pahempaan vikaan.

Talvella keulalle oli vaihdettu kunnostettu 850cc vakiokone, joten sillä piti selvittää rallista läpi. Kahta viikkoa myöhemmin tarkoitus oli ajaa vielä Saariselälle tällä samalla Minillä, joten kaasujalkaa piti hiukan hillitä. Edellisenä iltana kävin vielä tankkaamassa Minin oman tankin täyteen ja lisäksi takaluukuissa oli 20 litraa bensa kannuissa.

Aamulla herätys klo 5.30 ja nokka kohti Huittista. Sieltä kartturini Anu Karvonen hyppäsi kyytiin ja ajelimme rauhallisesti kohti Naantalia. Taisimme kuitenkin olla liikkeellä hiukan liian aikaisin, sillä Naantalissa kilpailukeskuksen opasteet eivät olleet paikoillaan. Muutaman ylimääräisen kaupunkikierron jälkeen se kuitenkin löytyi, joten kävimme kuittaamassa tarvittavat paperit ennen katsastukseen menoa.

Matka katsastukseen oli aika mielenkiintoinen. Edellämme ajoi kaksi Fiattia, mutta ensin toinen niistä poikkesi karttaan merkityltä reitiltä. Hiukan aikaa ihmeteltyämme jatkoimme matkaa jäljelle jääneen Fiatin perässä. Hämmästelimme vielä enemmän, kun se vuorostaan kääntyi yhdestä risteyksestä vasempaan, kohti umpikujaa, kun me käänsimme oikealle. Se kyllä kääntyi aika pian takaisin ja se aikaisemmin "eksynyt" Fiattikin ilmestyi pian peräämme. Sitten olikin meidän vuoromme ajaa harhaan! Kyltissä oli kyllä selvästi merkitty, että katsastus on oikealla, mutta me käännymme yhtä risteystä liian aikaisin. Nopea U-käännös ja takaisin oikealle reitille, samojen Fiattien perään...

Katsastuspaikalla annoimme ylimääräiset bensat huoltojoukoille. Omat mekaanikkomme olivat varattuja, joten "lainasimme" Teppo Lindbergin huoltoa. Tarkoitus oli ajaa koko kisa vain bensa lisäämällä, isommat murheet lopettaisivat matkanteon kokonaan. Klo 9 oli meidän vuoromme mennä katsastukseen. Se oli jälleen nopea eikä aiheita huomautuksiin ollut, joten kisa saattoi alkaa. Se kyllä hiukan harmitti, että katsastuksen ja lähdön väliin jäi taas monta tuntia odottelua.

Klo 12.03 lähtölippu viimein heilahti meillemme ja matkasimme kohti ensimmäistä erikoiskoetta. Tiekirja tuotti taas ylimääräistä päänsärkyä, sillä erikoiskokeen lähtö ei meinannut löytyä. Hiukan lisää harvailua, kunnes peräämme ilmestynyt Trabant antoi vinkin oikeasta suunnasta. Lopulta lähtö löytyi ja aikaakin jäi vielä...

EK 1 Voimalaitos:

Lyhyt, vain 2,44 km:n erikoiskoe Naantalin sataman alueella. Alkuosa nopeaa asfalttietä, välillä tosi kapeaa ja mutkaista polkua ja loppuosa pujottelua "sora"pintaisella kentällä renkaiden ja nauhojen välissä. "Sora" oli aika karkeaa, sillä suurimman osan ajasta väistelin näitä teräviä, nyrkin kokoisia ja suurempia kivilohkareita. Ja silti tuntui siltä, että Minin alusta ei kestä ehjänä maaliin asti. Ek:n selvittämiseen meillä meni 3.04, toiseksi hitain aika koko joukosta. Vain yksi Volvotiimi oli meitä vielä 3 sekuntia hitaampi. Vertailun vuoksi Teppo ajoi omalla Minillään ajan 2.42. Aika suuri ero näin lyhyellä EK:lla.

EK 2 Hanaa lehti:

Tuttu Nousiaisten rallipätkä, pituutta 6,20 km. Olen ollut täällä katsojana monena vuonna, joten ensimmäisen mutkan jälkeen tunnistin paikan ja osasin varoa muita yllättäviä mutkia. Nopeaa ja leveää soratietä, jota oli mukava ajella. Vakiokoneen vääntö on kyllä hyvä, mutta huippunopeutta ei löydy. Maksimivauhti oli 100 km/h vaikka kuinka yritti. Aika koko kisan hitain eli 5.38, Teppo ajoi saman pätkän aikaan 4.56.

EK 3 Koski:

6,10 km pitkä sorapätkä Putta-nimisen kylän lähetyvillä. Ei suuria murheita, mutta eipä ollut vauhtiakaan. Paljon maakiviä, joista monista oli varoitukset tiekirjassakin. Niihin emme osuneet, mutta löysimme vielä yhden merkitsemättömän maakiven. Seurauksena aikamoinen kolaus vanteeseen, mutta rengas onneksi kesti. Aika 4.57. Teppo oli jälleen selvästi nopeampi ajalla 4.10.

EK 4 HM-Osatuonti:

Todella pitkä ja hieno, peräti 25,10 km:n mittainen erikoiskoe Lahdenperällä. Meidän ongelmamme oli takaa tulevat nopeammat autot, sillä peräti kaksi autoa meni ohi ek:lla ja kolmaskin sai kiinni maalin kohdalla. Aika oli taas heikonlainen eli 21.38, mutta Tepolla meni paremmin. Teppo nimittäin ajoi ek:n lähes kolme minuuttia nopeammin ja otti meidät kiinni ek:n maalissa. Tepon aika oli hyvä 18.40, vaikka matkalla sattuiakin pieniä lipsahduksia, lievä ulosajo ja osuma kiveen. Luokan nopein oli Saab 96:lla virheittä(?) ajanut Jani Virtanen ajalla 17.25.

TAUKO Mynämäki:

Mynämäellä Minin tankattiin ja Tepon auto tutkittiin vahinkojen selvittämiseksi. Vauriot olivat onneksi vähäisiä, etulokasuojan takaa oli peltiä hiukan rypyssä, mutta ei sen pahempaa. Ohjaus ja pyöränripustukset olivat myös ehjiä, joten kilpailu saattoi jatkua. Oman Minini startti ei oikein jaksaa pyörittää moottoria??

EK 5 Turun palkintokeskus:

8,20 km pitkä erikoiskoe Nihdeisen suunnalla. Muutama tiukka mutka ja yksi risteys, jonka keskellä oli sähkötolppa! Onnistuimme väistämään sen, eikä muutakaan hämminkiä ollut. Aika jälleen koko kisan hitain eli 6.58, kun Teppo sai ajettua saman ek:n ajassa 6.09.

EK 6 Paistanoja:

Vainiöpuhjan lähellä ajettu erikoiskoe. Lähes samanmittainen kuin edellinen ek, pituutta 8,80 km. Rauhallisesti ajellen aika oli 6.39, Tepolle saatiin ajaksi 5.49. Maalin jälkeisessä huollossa Minissäni oli taas tutut oireet – akku alkoi olla tyhjä. Laturin hihna luisti jälleen ja samalla moottorin lämmöt olivat nousseet aika korkeiksi. Onneksi jäljellä oli vain yksi erikoiskoe, joten moottoria ei tarvitsisi sammuttaa ennen maalia.

EK 7 Pakainen:

5,00 km:n mittainen erikoiskoe Pakaisten kylässä. Aika turhauttavaa ajelua, sillä nyt piti päästä maaliin asti ilman vaurioita. Luistava hihna ei ainakaan parantanut tilannetta, mutta maaliin selvisimme kunnialla. Aika heikonpuoleinen 3.51, mutta vielä huonommin meni yhdellä Cortinalla, jolla aikaa meni peräti 6.40! Teppokin selvitti erikoiskokeen ongelmitta ajassa 3.22.

MAALI Naantali:

Ei suuria juhlallisuuksia tiedossa, sillä olimme luokan 9. eli viimeinen maaliin asti jaksanut pari. Tällä kerralla emme kuitenkaan olleet koko kisan viimeisiä, sillä taaksemme jäivät kaasuvivustoja erikoiskokeella korjannut Volvokuski ja Ford Consul Cortinalla kilpaillut pari. En tosin tiedä, mikä heidän matkantekoaan hidasti.

Tepon tavoitteena oli saada pokaali ja lisää nousupisteitä, mutta se ei ihan onnistunut. Siihen olisi tarvittu kuudes sija ja nyt sijoitukseksi jäi seitsemäs. Eroa edelliseen jäi harmittavasti yksi vaivainen sekunti! Ilman nelosek:n ajovirheitä asiat olisivat olleet toisin, mutta nyt tavoitetta ei saavutettu.

Kotimatka

Paluu takaisin Punkalaitumelle sujui vielä mukavasti, mutta seuraavana aamuna Minini ei sitten enää startannutkaan ollenkaan. Akku oli ihan tyhjä!

Muut Minit

Esa ja Ari Tuominen tutulla Morris Cooper S:llä keskeyttivät ek:lla kaksi rengasrikkoon. En tosin tiedä, oliko rengasrikko syynä ek:lla sattuneeseen ulosajoon vaiko ulosajo syynä rengasrikkoon.

Marko Tuomi ja Jukka Kurki kilpailivat B-junioreissa luokassa F alle 1600cc autonatutttu Austin Mini Clubman GT. Matkantekoa hidastivat syvät urat ja pakoputken katkeaminen, joten tuloksena oli luokan 20 sija.

Ohessa vielä vertailun vuoksi ajat eri erikoiskokeilta. Jani Virtanen voitti luokan 1, Historic E-F TC GTS enintään 850 cc. Kilpa-autona hänellä on kaksitahtinen Saab 96.

	Marko Tuomi	Esa Tuominen	Teppo Lindberg	Pasi Ristimäki	Jani Virtanen
Ek 1	2.44	2.53	2.42	3.04	2.38
Ek 2	4.38	-	4.56	5.38	4.37
Ek 3	4.05	-	4.10	4.57	3.56
Ek 4	17.44	-	18.40	21.38	17.25
Ek 5	5.57	-	6.09	6.58	5.50
Ek 6	5.25	-	5.49	6.39	5.33
Ek 7	3.06	-	3.22	3.51	3.13

XXIV RANTARALLI

NaSU

LUOKKATULOKSET

Luokka 1 Historic E-F TC GTS en 850cc Lähti 13, Maaliin 9

sija	I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	tulos	ero
1.	Jani Virtanen	Kai Virtanen	Saab 96	0.43.12	0.00
2.	Sakari Puro	Jyrki Rantanen	Fiat 850	0.43.28	0.16
3.	Petter Wallen	Lauri Lindström	Saab 96	0.43.53	0.41
4.	Ari Vuorinen	Sami Vallin	Fiat 850	0.43.54	0.42
5.	Heikki Masalin	Esko Kurki	Fiat 850 Coupe	0.44.00	0.48
6.	Markku Pohjola	Mika Valkama	Fiat 850	0.45.47	2.35
7.	Teppo Lindberg	A-P Nieminen	Morris Mini-Minor	0.45.48	2.36
8.	Aarno Saartio	Seppo Virtanen	Trabant P 601	0.45.54	2.42
9.	Pasi Ristimäki	Anu Karvonen	Morris Mini-Minor	0.52.45	9.33

Luokka 16 B-juniorit r F enint. 1600cc Lähti 37, Maaliin 23

sija	I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	tulos	ero
1.	Jukka Koskinen	Pasi Ahola	Toyota Starlet 1300	0.39.07	0.00
2.	Ari Ikola	J. Jääskeläinen	Talbot Sunbeam TI	0.40.00	0.53
3.	Juho Tukiainen	Jari Niemelä	VW 17 Golf GTi	0.40.04	0.57
4.	Mikko Lauhasmaa	Paavo Hyypä	Ford Escort	0.40.08	1.01
5.	Kimmo Viherkoski	Markku Valkama	Toyota Starlet	0.40.20	1.13
6.	Jukka Vappula	Mika Vuori	Ford Fiesta 1.6	0.40.47	1.40
7.	Jari Leppävuori	Aimo Kuosmanen	Toyota Starlet 1300	0.41.02	1.55
8.	Paavo Hokkanen	Seppo Kankainen	Toyota Starlet	0.41.05	1.58
9.	Rami Luuri	Tero Luuri	Ford Escort 1600	0.41.30	2.23
10.	Andre Dahlberg	Pekka Nieminen	Toyota Corolla GT	0.41.31	2.24
11.	Raimo Kaisanlahti	Tapani Pulkkinen	Toyota Corolla GT	0.41.37	2.30
12.	Antti Mattila	Markku Koskinen	Ford Escort 1600	0.41.38	2.31
13.	Markus Laakso	Teemu Översti	Toyota Starlet	0.41.50	2.43
14.	Janne Pensikkala	Miko Pensikkala	Toyota Starlet	0.42.01	2.54
15.	Hannu Leskinen	Henri Nenonen	Sunbeam Avenger	0.42.03	2.56
16.	Jani Koskinen	Jeri Vääri	Lada 1600	0.42.05	2.58
17.	Kalle Mäki	Marko Nykänen	Ford Escort 1600	0.42.59	3.52
18.	Sanntu Stenberg	Juha Röynä	Toyota Starlet	0.43.08	4.01
19.	Markus Jäykkä	Tomi Mikkonen	Ford Escort 1600	0.43.22	4.15
20.	Marko Tuomi	Jukka Kurki	Austin Mini Club	0.43.39	4.32
21.	Jari Lamminen	Teuvo Perintö	Sunbeam Avenger	0.44.41	5.34
22.	Jani Lipponen	Raimo Vuohelainen	Fiat Uno 55 S	0.44.46	5.39
23.	Teemu Nurminen	Esa Nyysönen	Lada 2107	0.45.29	6.22

KESKEYTTÄNEET

I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	lkr	kesk. paikkasyy	kesk. Rengasrikko
Esa Tuominen	Ari Tuominen	Morris Cooper S	H/3	EK2	Rengasrikko

Monista lupauksista huolimatta kukaan ei lähettänyt Rantarallista valokuvia! Minä en oikein voinut kuvata, kun olin itse kilpailemassa. Kuitenkin esim. tauolla Minejä kuvattiin ahkerasti. Eikö kukaan kuvaajista kuulunut Minikerhoon?

Ralliterveisin,

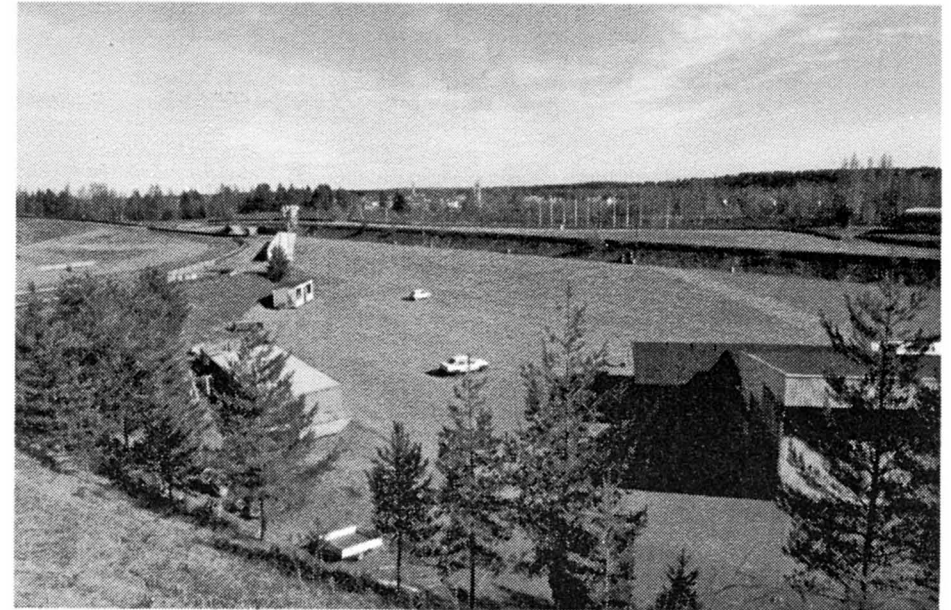
Pam



Kuva Pro Fotoklubi.

AHVENISTON RATAPÄIVÄ 07.05.2000

Saavuvin paikalle turhan aikaisin (9.50), sillä portit olivat vielä kiinni tullessani paikalle. Onneksi en joutunut odottelemaan kovin pitkään, vaan portit avattiin klo 10. Muita Minejä ei sitten tullutkaan vähään aikaan, joten saatoin vapaasti valita sopivan pysäköintipaikan alueen keskeltä.



Ahveniston moottoriradan varikko klo 10. Vain yksi Mini...

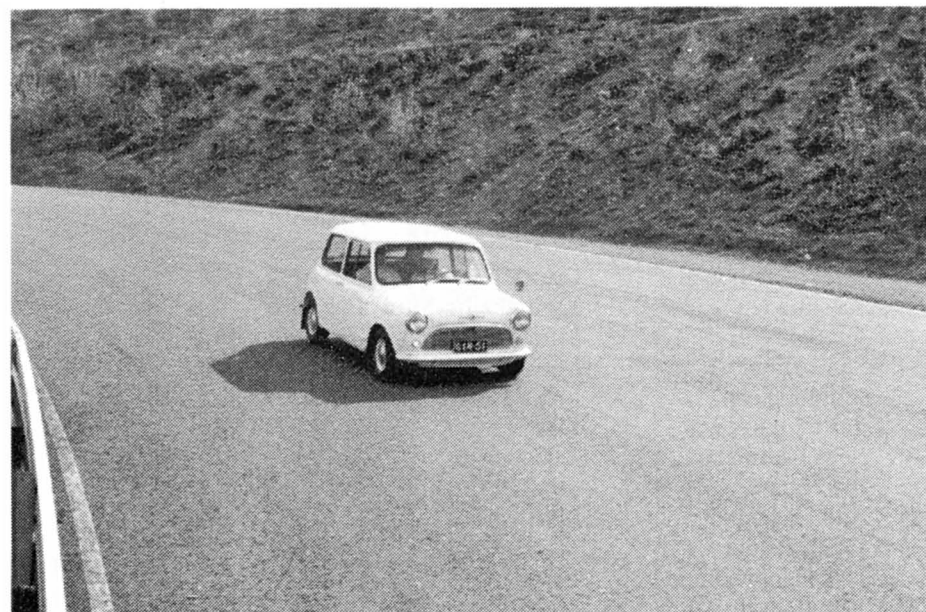
Valtaosa Mineistä tuli paikalle vasta klo 12 jälkeen eikä silloinkaan ollut vielä ahdasta. Kaikkiaan paikalle tuli n. 60 Miniä. Tarkoitus oli pitää myös ylimääräinen kokous IMM 2000 asioiden selvittämiseksi, mutta paikalla ei ollut riittävän montaa kerhon hallituksen jäsentä virallisen kokouksen pitämiseksi. Kerhotuotteille piti kuitenkin saada myyntihinnat, joten täällä asiasta oli pakko päättää.

Lähes kaikki hinnat pysyivät ennallaan, mutta korttien ja tarrojen hintaa nostettiin "tasarahaan" eli 5 mk / kpl (tai 10 mk / 3 kpl). Muita suuria päätöksiä ei sitten voitukaan tehdä, mutta niillä ei ollutkaan yhtä kiire. Ohessa vielä pöytäkirja tästä epävirallisesta kokouksesta.

Pam



Rata-alue klo 12. Parikymmentä Miniä on saapunut.



Rata oli ahkerassa käytössä koko päivän.



Hannu Lindstedtin hieno Austin Cooper S 1071.



Marko Tuomen Austin Mini Clubman GT.

VIRTTAA SPRING RACE 27-28.05.2000

LOPPUTULOKSET

Mini Tonni lähtö 1 27.05.2000

Sij	Ohjaaja	Merkki	Aika	Kierr.	Km/h
1.	Mikko Heinonen	CruzMini	16:54.269	10	96,58
2.	Kristina Hieta	Kipinäkalio-Mini	16:57.005	10	96,32
3.	Jari Sakselin	Mini Tonni	16:58.552	10	96,17
4.	Sami Hyrske	Mini 1000	17:00.107	10	96,03
5.	Jouni Eskola	Mustamakkara Mini	17:01.392	10	95,90
6.	Timo McKeown	Morris Mini	17:03.599	10	95,70
7.	Eero Lammela	Austin Mini	17:05.115	10	95,56
8.	Ele Hyrske	Mini 1000	17:05.389	10	95,53
9.	Mika Kankaanranta	Mini 1000	17:07.932	10	95,29
10.	Johan Hilden	Morris Mini	17:08.161	10	95,27
11.	Mika Hämäläinen	Austin Mini	17:08.961	10	95,20
12.	Kimmo Joutvuo	Morris Mini	17:16.923	10	94,47
13.	Veli-Matti Välikangas	Mini 1000	17:17.254	10	94,44
14.	Kari Harmaala	Minni 1000	17:17.608	10	94,41
15.	Antti Viitanen	Mini 1000	17:27.554	10	93,51
16.	Niko Ostrow	Morris Mini	17:28.206	10	93,45
17.	Teresa Huupponen	Mini 1000	17:29.161	10	93,37
18.	Göran Jahn	Austin Mini	17:35.836	10	92,78
19.	Niko Laiso	Mini 1000	17:43.710	10	92,09
20.	Mirka Lindström	Mini 1000	17:45.081	10	91,97
21.	Tero Ukkonen	Morris Mini	17:49.546	10	91,59
22.	Pekka Kariniemi	Morris Mini	17:52.157	10	91,36
23.	Ari Saari	Mini Tonni	18:24.258	10	88,71
24.	Matti Riekkola	Morris Mini	18:42.384	10	87,27
25.	Petri Temisevä	Minni 1000	18:42.581	10	87,26
26.	Anna Hyrske	Mini 1000	9 kierr	9	

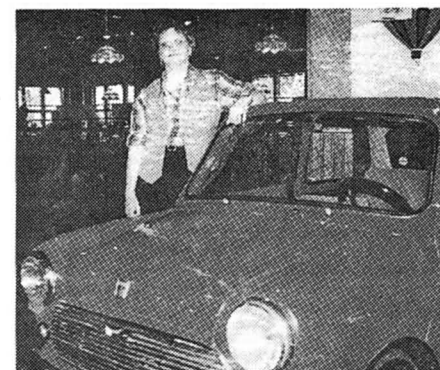
Valitettavasti näistä ei ole yhtään valokuvaa. Olin samaan aikaan toimitsijatehtävissä JM-SM esikisassa Nokialla. Jos jollakulla kerholaisella kuitenkin sattumoisin on kamera mukana seuraavissa kisoissa, julkaisen mielelläni myös ratapuolen kuvia. Kuten ennenkin, kuvat palautetaan kun olen saanut lehden painosta.

Pan

Mini Tonni lähtö 2

28.05.2000

Sij	Ohjaaja	Merkki	Aika	Kierr.	Km/h
1.	Mikko Heinonen	CruzMini	16:46.209	10	97,35
2.	Ele Hyrske	Mini 1000	16:47.484	10	97,23
3.	Mika Kankaanranta	Mini 1000	16:55.067	10	96,50
4.	Kristina Hieta	Kipinäkalio-Mini	16:57.058	10	96,31
5.	Jouni Eskola	Mustamakkara Mini	16:57.764	10	96,25
6.	Kimmo Joutvuo	Morris Mini	16:58.797	10	96,15
7.	Timo McKeown	Morris Mini	17:02.556	10	95,80
8.	Sami Hyrske	Mini 1000	17:05.015	10	95,57
9.	Veli-Matti Välikangas	Mini 1000	17:05.328	10	95,54
10.	Johan Hilden	Morris Mini	17:06.102	10	95,46
11.	Mirka Lindström	Mini 1000	17:11.952	10	94,92
12.	Teresa Huupponen	Mini 1000	17:12.390	10	94,88
13.	Niko Ostrow	Morris Mini	17:12.739	10	94,85
14.	Eero Lammela	Austin Mini	17:23.091	10	93,91
15.	Niko Laiso	Mini 1000	17:47.889	10	91,73
16.	Tero Ukkonen	Morris Mini	17:50.038	10	91,54
17.	Ari Saari	Mini Tonni	18:03.015	10	90,45
18.	Anna Hyrske	Mini 1000	18:03.684	10	90,39
19.	Pekka Kariniemi	Morris Mini	18:04.223	10	90,35
20.	Matti Riekkola	Morris Mini	9 kierr	9	
21.	Antti Viitanen	Mini 1000	8 kierr	8	
22.	Jari Sakselin	Mini Tonni	7 kierr	7	
23.	Göran Jahn	Austin Mini	7 kierr	7	
	Mika Hämäläinen	Austin Mini	Kesk		
	Kari Harmaala	Minni 1000	Kesk		
	Petri Temisevä	Minni 1000	Ei läht.		



Riitta Vainio Kivitasusta esittelee ravintolan maakottia, punaista Miniä.

Tällä viikolla tohtorit marssivat öisin, roskaliike leviää Suomesta maailmalle, hullut härvelit lentävät, Cartlandin haamu kirjoittaa ja kalliosta löytyy jälki.



Mini-perhe (Kirsi Saastamoinen, Toivo-koira ja Jouni Mäkinen) ja HD-perhe (Susann, Laura, Leonardo ja Pete Lind) rinta rinnan.

JOUNI MÄKINEN on saanut tuntea Minin rakkauden. Hän istui muutama vuosi sitten vaihteissa kaksissa Minissa, joka kiersi eteenpäin rakkasateessa. Sator niin, että Minin pyyhkimet jaksoivat juuri ja juuri pyyhkiä. Eteen ei nähnyt ollenkaan. Bensa oli loppumaisillaan. Mäkinen kaantui risteyksessä vajaan ja he olivat ykskaksissa. Aivan odottamatta Mini ajoikin huoltoasemalle.

"Mini avasti, minne isäntäni piti paista", Mäkinen sanoo.

Hänellä ja hänen kahdella Minillaan on erityissuhde. Pihakylässäkin lukee, että muilta kuin Minilta pysäköinti kielletty.

Suhteiden syvyyden voi aistia liikenteessä. Kun Mini paristelelee välttämättä voimiansa aari-ajoilla ja edessä on auton ohitus, Mäkinen kannustaa pikkuista jaksamaan vielä vahvan.

"Lupaani sulle hiljaa puhellen, että jos se jaksaa tuon ison auton ohituksen siihen uusia varastoja."

PETE LINDILLE tyttöystävät aikomaan ehdottelivat, että kessällä voisi tehdä muutakin kuin ajaa Harrikalla. Lind sanoi työlle, että meillä taitaa olla tasta eteenpäin eri tiet.

Nyt Lindillä, Suomen Harley-Davidson-kerhon Uudenmaan aluepäälliköllä, on HD-perhe. Vainoilla on oma Harrika, ja tytöt ja poika ovat saaneet omat ajokortit.

Kaksi perhettä

Pienen auton ja ison pyörän harrastajat puhuvat lämpimästi läheisistään.

Lind on kunnostanut ja rakentanut pyöränsä neljänneksimiljoonalla. Siitä on tullut oman näköinen; samanlaista ei ole toisilla.

VAIKKA MININ kuluu maalia vain puolet siitä, mitä muuhin autoihin, Jouni Mäkinenkin rahat menevät mukavasti Minihin. Hän on rakentanut toisen Mininsa melkein uudestaan: umpi Minista on tullut avo-Mini. Ainaana Suomessa ja ehkä koko maailmassa siinä on etuisuutena sohvapenkki.

Mini on sydämen asia. Mäki-

nen on ottanut olkapäähänsä Mini-tatuoinnin, ja koti sekä talli ovat täynnä Mini-kamaa. Minin kanssa Eurooppaa kierrellessä on otettu valokuvia toisista Minista tietenkin.

Lindkin on ikuistanut rakkaustensa kolmeen ihoonsa ja kiertänyt sen selässä ympäri Eurooppaa. Ja vaikka matkoilla otaisiin ilman Harrikaa, sitä ei voi unohtaa. Esimerkiksi Las Vegasista Harrika sai tuliaisiksi pamasil-maisen paakallokoristeon.

SEKÄ MININ että Harrika harrastavat kaikenlaiset ilmi-

set muureista pastoreihin. Tapaamisissa niin Minit kuin HD:tkin parkkeerataan rivin viereen ja ihastellaan kovaan ääneen, jos joku on saanut uuden pakoputken tai maalipinnan.

Tapaamisissa on myös kaikenlaisia pelejä. Mini ihmiset kisailevat Minien kanteen koormisessa ja purkamisessa. Kinnostava laji on myös "kuhdytysajo työntäen". Siinä neljä dytysajoa työntäen ja yksi ohjaa. Ruotsalaisilta on kopioitu kahatolkien ampumisen Minin pakoputkella.

Harrikapireissa kisaillaan "renkaanpoltossa" ja kahatolkyrityksessä eturenkaalilla. Striptease kuuluu myös asiaan, vaikka se ei ole peli ollekaan.

Rakkausuhdeita on monen sortista, mutta harva jatkuu lapelemaan. Mäkinen sanoo, että vaikka Minille sattuisi vahinko ja siitä tulisi rommi, hän ostaisi sen vakuutusyhtiöltä takaisin. Lindkin tietää, ettei hänen ja Harrikan välin tule mitään koskaan.

"Hautaan asti menneään HD:lla", hän vakuuttaa.

Sami Sykkö



Pete Lindin olkapää.



Jouni Mäkinen olkapää.

Mini-harrastajien kansainvälinen tapaaminen IMM 2000 Inarin Saariselällä ja Harley-Davidson-harrastajien kansainvälinen Super Rally 2000 Jämsän Himoksessa 8.-12. 6.

SAARISELKÄ IMM 2000

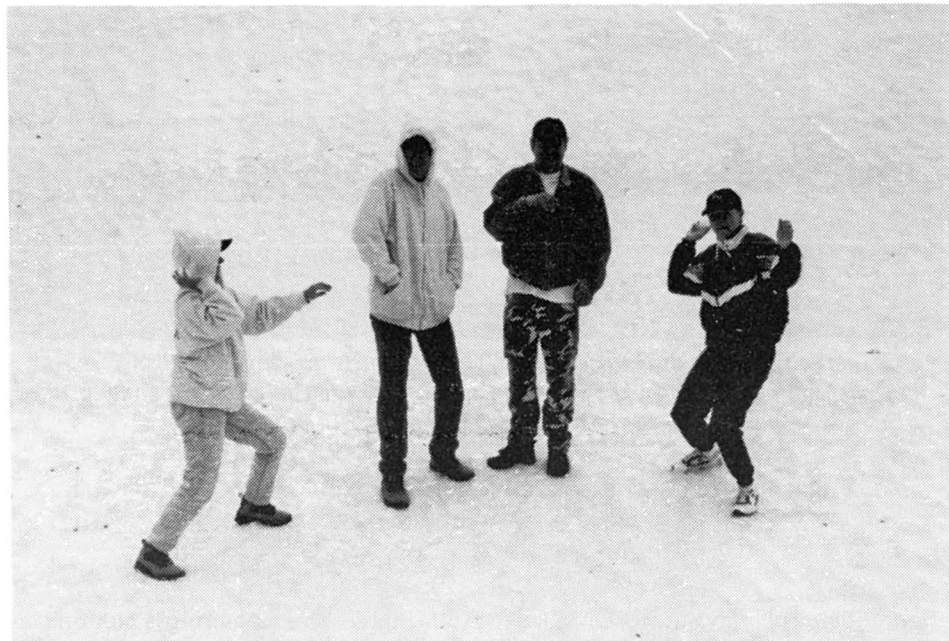
Lähdin matkaan Minillä 7.6. Olin perillä 8.6. aamulla. Olin ihan poikki kun olin ajanut koko yön ja yrittänyt nukkua muutaman tunnin, mutta siitä ei tullut oikeastaan yhtään mittaakaan. Perille päästyäni menin nukkumaan 5 tunniksi. Kun heräsin olin aika pirteä. Perjantai oli kylmä päivä, yritti sataa luntakin. Päivä meni siinä venyen.

Lauantaina kun heräsin niin olin saanut hirvittävän nuhan ja yskän. Päivä meni muuten oikein hyvin ja oli lämmintäkin 18C°, mutta illalla olin kuumeessa ja vietin suurimman osan ajasta sängyssä. Jouluaaterian kävin syömässä.

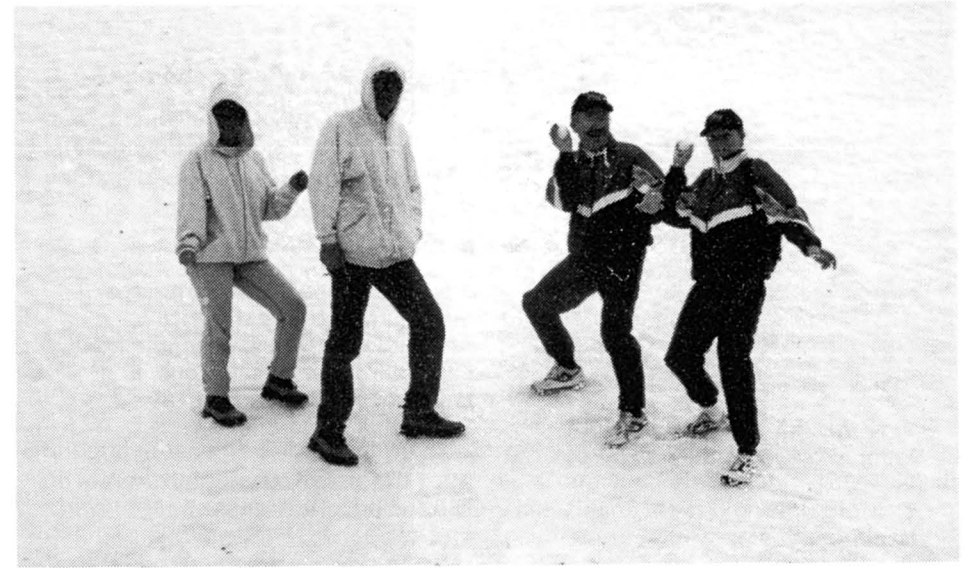


Tämä oli minusta kivaa katseltavaa. 60 luvun Morris varmari ja umpikylkinen, räjähtäntyneet matkalaukut ja suuret poronsarvet kattotelineellä. Auto on upea. Haluaa tällaisen myös.

Sunnuntaina oli päivä uusi. Olin jalkeilla mutta illalla oli väsyttävä olo ja nukuin taas seuraavaan aamuun saakka.



Tässä me ollaan tunturilla talven keskellä. Salmisen Kaija ja Timo, Jouni ja Tuomen Marita.



Salmisen Kaija ja Timo, Tuomen Kalervo ja Marita.

Maanantaina olin aika pirteä, nuha ja yskä vaivasi vielä. Puolen päivän maissa lähdettiin tunturikävelylle 6km. Mukana oli Salmisen Kaija ja Timo, Tuomen Marita ja Kalervo ja minä. Oli kiva käydä katsomassa vielä talvea ylhäällä tunturilla. Taas lepäilin loppupäivän.

Tiistaina lähdin ajelemaan Särkisaloa kohti. Keskiviikkona olisi ollut enää matkaa 120km jäljellä, kun hanttipuolen etupyörä niiasi auton alle kurvissa n. 80 km nopeudessa. Tiellä pysyttiin hyvällä onnella. Vauriot olivat melko pienet Pellit säilyi ehjänä. Ojan kautta metsään jos olisi mennyt olisi tullut kerta heitolla romua. Matkaa jatkoin ystävän kyydillä kotiin. Auto jäi Somerolle Jorma livosen tyköön. Juhannuksena kunnostelin autoa että saan sen kotiin ja lopulliseen huoltoon Turkuun.

IMM 200 tapahtuma meni hyvin ennakkoluuloista huolimatta. aamupalat olivat hyvät ja ruuat myös. Kaikki vieraat olivat tyytyväisiä tapahtumaan.

Suuret kiitokset Antille ja Johannalle ja koko henkilökunnalle.

T: Jouni

MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA



1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Jouni Ahola, 38v, Särkisalo.

2. Ammatti?

Maalari, laitospies.

3. Perhesuhteesi?

Naimaton.

4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Rehellisyyttä, vanhempien kunnioitusta, ahkeruutta, muiden auttamista.

5. Entä itsessäsi?

Rehellisyyttä, ahkeruutta, muiden auttamista.

6. Koska Miniharrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?

Pienestä pitäen, varsinaisesti harrastus alkoi 1980. 1984-85.

7. Toimintasi kerhossamme?

Rivijäsen. Olen ollut järjestämässä muutaman kesäkokouksen ja auttanut muissakin tapahtumissa.

8. Muut harrastuksesi?

Vanhojen tavaroiden entisöinti, kunnostus. Rakennusten korjausta.

9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Mini 1000 vm -68.

Mini 850 vm -66.

10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

6 kpl.

11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Ähtärin kesäkokous, ensimmäinen Lappeenrannan kesäkokous. Englannin 30-vuotissynttärät -89. Saariselkä.

12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?

En osaa sanoa. Pitäisi pyrkiä parempaan.

13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?

Muutamien henkilöiden typerä käyttäytyminen.

14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Kohtalaisen hyvänä.

15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Kaikkea muuta mitä osaisi ja mieleen tulisi.

IMM 2000 SAARISELKÄ 08-12.06.2000 - osa 1

Torstai 08.06.2000

Herätys klo 3.30 hyvin nukutun yön jälkeen. Taisin tosiaan ehtiä nukkumaan muutama tunnin, vaikka auton pakkaaminen edellisiltana menikin aika myöhään. Akun lataaminen ennen lähtöä oli kuitenkin pakko tehdä, sillä lataus on oikkuillut aina välillä. Kaikkien varaosien sovittaminen vei myös aikaa, sillä kilpapenkit ja turvakaaret rajoittavat melkoisesti käytettävissä olevaa tilaa.

Klo 4 olikin aika lähteä kohti Saariselkää, sillä tarkoitukseni oli ajaa ainakin Rovaniemelle asti torstain aikana. Tankkaus ja lyhyt tauko n. 200 kilometrin välein, sillä sen pidemmälle tankillisella ei oikein pääse. Kulutus on jostain syystä n. 8 l / 100km, vaikka mielestäni vakiolla 850cc moottorilla pitäisi selvitä vähemmällä. Raskas kuorma ehkä rasitti moottoria tavallista enemmän?

Suunnitelma toimi Kemiin asti. Siellä startti alkoi taas oireilla tuttuun tapaan. Akku oli melkein tyhjä. Otin riskin ja jatkoin matkaa ilman remonttia, mutta Rovaniemellä Mini ei enää käynnistynyt ollenkaan. Onneksi Mini on kevyt työntää yksinkin ja sain huoltamon takapihalta latauspaikan matkailuperävaunun viereltä. Mukanani oli akkulaturi, joten jätin Minin lataukseen ja kävin itse syömässä päivän ensimmäisen kunnan aterian 12 tunnin ajon jälkeen.

Tuntia myöhemmin jatkoin matkaa kohti Saariselkää. Aioin kyllä alunperin yöpyä Rovaniemellä, mutta matkaa oli niin kovin vähän jäljellä, joten päätin ajaa perille asti. Vähän ennen Saariselkää alkoi päätöksen järkevyys arveluttaa, kun keskellä-ei-mitään moottori sammui ilman varoitusta. Se kuitenkin kävi taas lähes samantien, mutta hiukan säikähdin tilannetta. Liekö sytytyksessä ollut häiriö, sillä ilmiö ei ole toistunut ja bensakin riitti Saariselälle asti?

Kävin ilmoittautumassa hotellin aulassa ja sain mukaani nipun papereita. Numeroiden mukaan ennen minua paikalle oli tullut jo 89 Miniä ja lisää saapui koko ajan. Sitten olikin aika etsiä yöpymispaikka ja purkaa tavarat Ministä.

Huoneen saaminen hotellista tuotti minulle ja hotellin henkilökunnalle ongelmia, sillä olin saapunut paikalle päivää ilmoitettua aikaisemmin. Pienen järjestelytuokion jälkeen sain torstaiksi huoneen Kontiosta, mutta jouduin vaihtamaan huonetta perjantaina. Moni muukin tuli odotettua aikaisemmin, mutta kaikille taisi kuitenkin järjestyä huone ainakin yhdeksi yöksi.



Kontio, jossa käytössäni oli tosi mukava kahden hengen huone.



Miniparkki torstai iltana.

Perjantai 09.06.2000

Herätys klo 7.30 ja sitten aamiaiselle. Ruokaa oli riittävästi ja hyvää, mutta kun ei oikein ollut vielä nälkä. Matkan rasitukset ja valoisa yö taisivat sekoittaa päivärytmin? Aamiaisen jälkeen tavarat uudestaan Miniin, sillä uuden huoneen saisin vasta klo 12 jälkeen. Ja kun kerran kamera oli mukana, oli aika etsiä kuvattavaa. Jos kuitenkin ottaisi pari kuvaa myös tapahtumapaikasta eikä ainoastaan Mineistä...

Keväällä täällä oli ollut melkoiset tulvat. Sen jälkiä oli nähtävissä lähes joka puolella, mm. hotellin takana ollut tie oli lähes kokonaan kadonnut.



Kyllä, tämä oli tie ennen tulvia.

Alueen puut ovat aika erikoisen näköisiä. Monet niistä ovat mutkalla suuntaan tai toiseen ja useat olivat selvästi olleet poikki jossain vaiheessa. Tämäkin mänty on melkoisella mutkalla latvasta, luultavasti suuren lumitaakan aiheuttama vaurio?

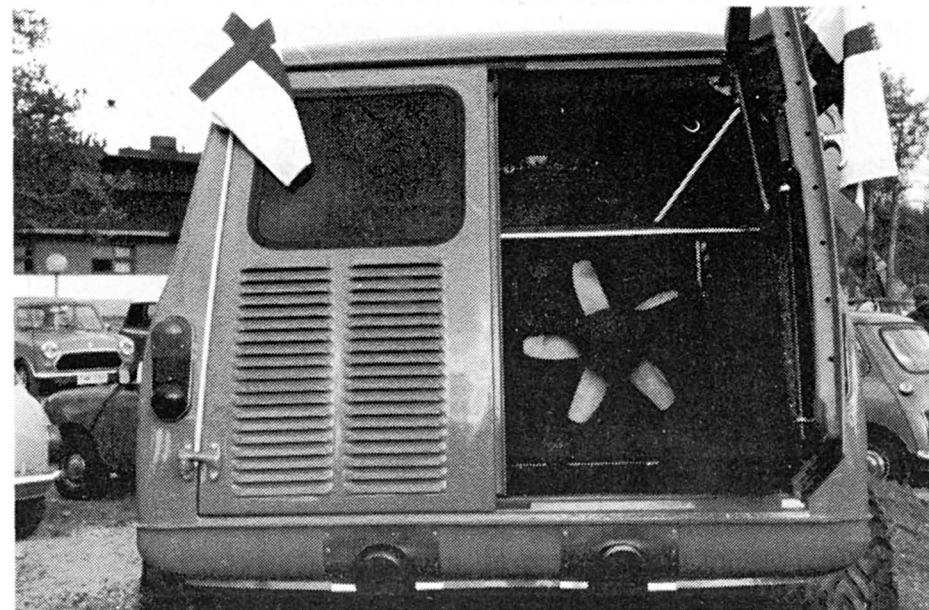


Yksi runsaslumisten talvien uhreista?

Joet ja järvet ovat täällä todella kirkasvetisiä, mutta pitäisi varmaan löytää koski, jota voisi kuvata... Tunturi taitaa olla sen verran kaukana, ettei siitä saa kunnon kuvaa. Ja koska porojakaan ei ole näköpiirissä, niin eiköhän ole aika kuvata Minejä! Ja niitähän riittää.



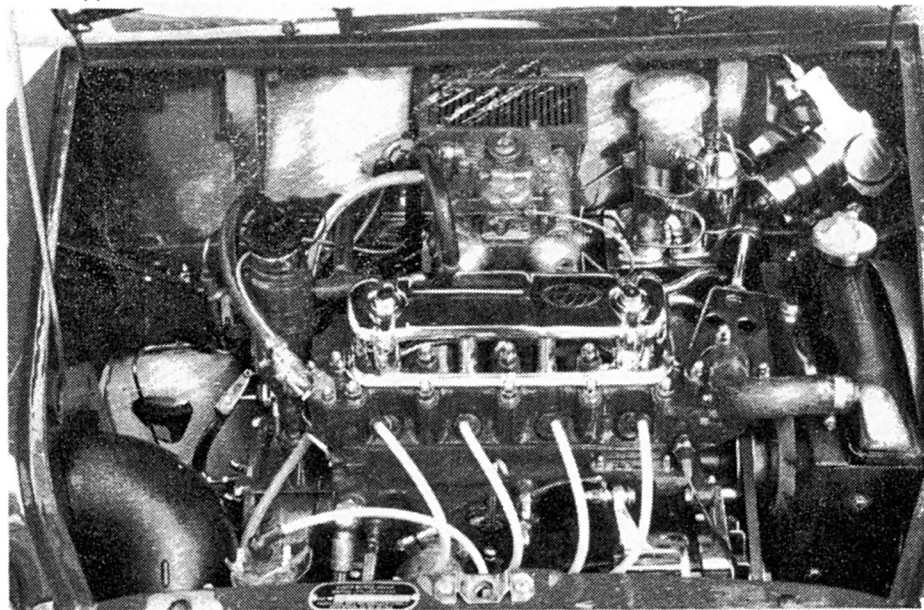
Suurin moottori, suurin jäähdytin, korkein, korkein maavara, suurimmat renkaat jne.



Jäähdytin on todella iso. Tässä näkyy vasta puolet!



Hieno Innocenti Kombi Cooper. Salmisen Timon kanssa päädyimme kuitenkin siihen lopputulokseen, ettei tehdas ole koskaan tehnyt sellaista vaan tämä on itse tehty.



Saman auton moottori ja paljon kromin kiiltoa.



Eniten tarroja! Takana oli mm. "Italian Job" ennen Saariselälle tuloa.



Mattamusta Mini, yksi monista. Yllättävän suosittu väri, uusinta muotia kenties.



Ehdottomasti päivän suurimmat levytykset! Mico Wikströmin Mini Clubman.



Eipä näe näitäkään kovin usein - Mini Marcos.



Harvinainen näky Suomessa- Mini Cabriolet.



Mutta täällä niitä oli 6 kpl samalla parkkipaikalla!



Tyylikäs Mini ja samanvärinen kattoboxi.



Veijo Aholan hieno Austin Mini Pick-up.



Yksi kuudesta Mokesta!



Rover Mini Cooper Sports Pack.



Tämä ilmeisesti oli uusin Saariselällä ollut Mini - Rover Mini Cooper 40 LE vuodelta 1999. Suomessa ei taida olla yhtään kappaletta?



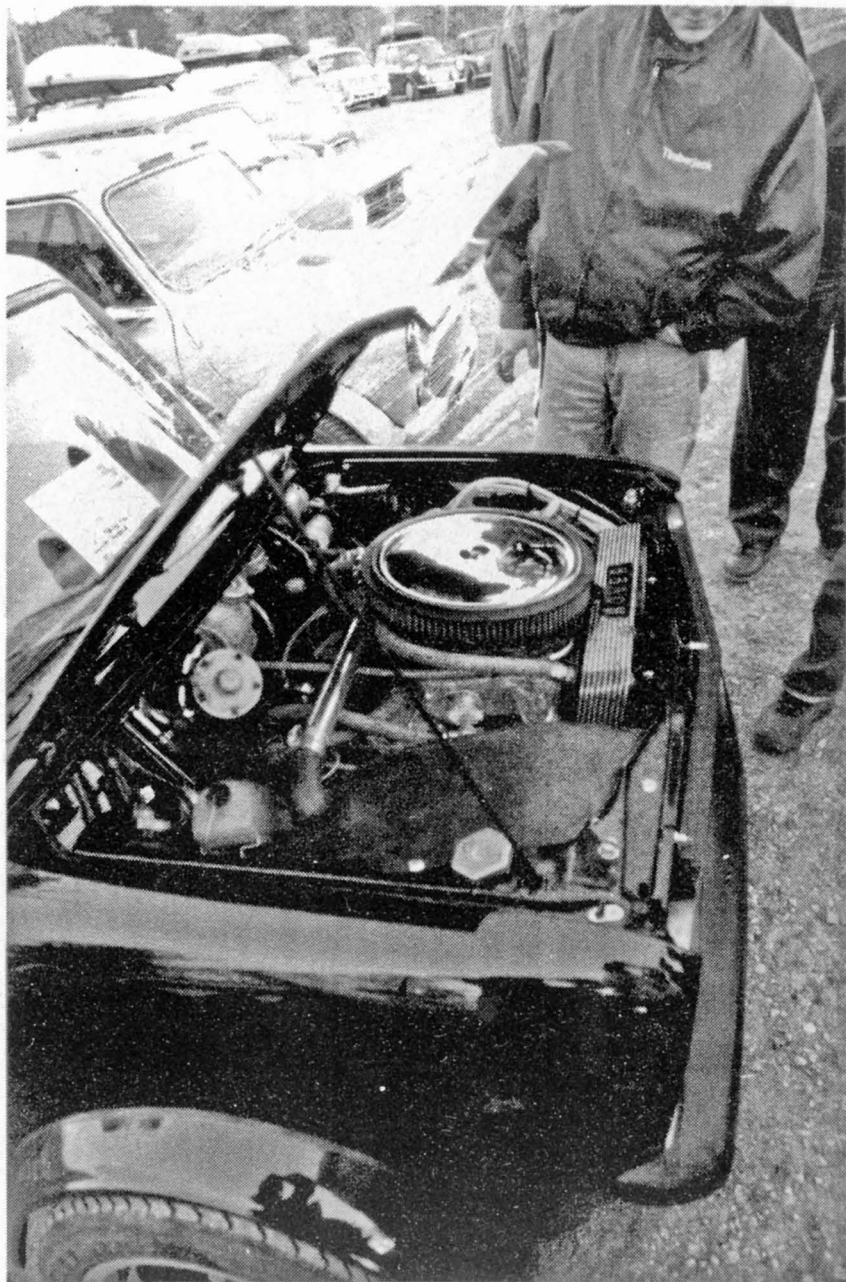
Vielä yksi Rover Mini, tällä kerralla ruutukattoisena. Aika tyylikäs!



Onpa ahdasta! Täällä taitaa olla jotain todella mielenkiintoista?



Näyttää aika tavalliselta mustalta Mini Clubmanilta. Mikä siinä sitten kiinnostaa?



AHAA! Roverin 3,5 litrainen V8 keulalla ja vielä poikittain!

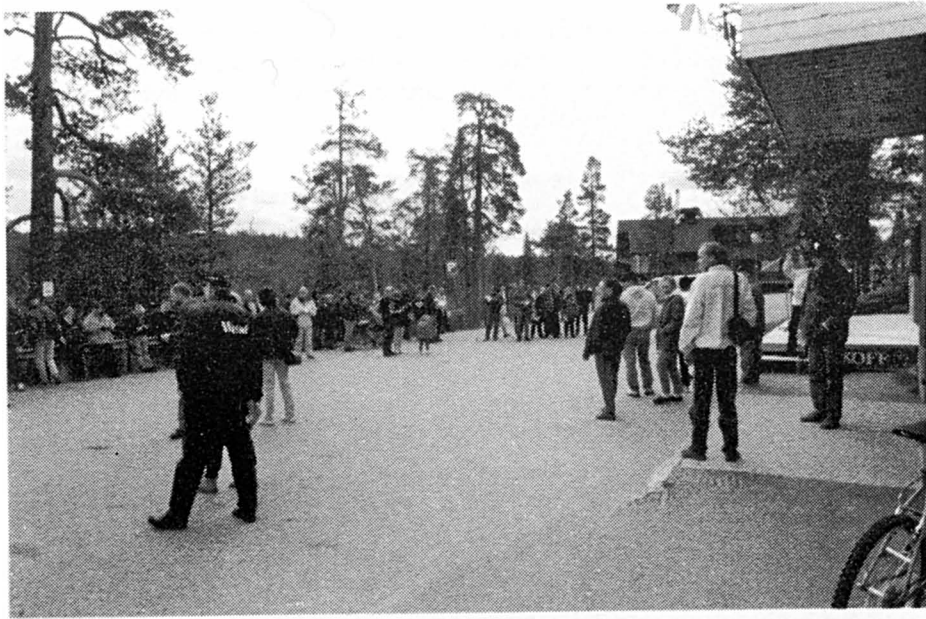
Klo 12 lopetin Minien kuvaamisen vähäksi aikaa, sillä vuorossa oli viralliset avajaiset. Tapahtuman avasivat Tunturihotellin toimitusjohtaja Antti Haataja sekä Mini Club Flying Finns ry:n puheenjohtaja Jari Järvelä. Jariin puheenvuoro oli lyhyt ja ytimekäs: "Welcome"!



Vasemmalla Antti Haataja ja avajaispuhetta pitämässä on Minikerhon pj. Jari Järvelä.

Kerrankin lyhyet puheet ilman turhia jaaritteluja! Nyt pääsin nopeasti takaisin asiaan eli Minien kuvaamiseen. Sitä ennen kävin ostamassa uuden IMM 2000 lippalakin, sillä mukanani ollut lakki ei oikein sopinut tilaisuuden tyyliin. Siinä sivussa tulinkin ostaneeksi aika monta arpaa, sillä tarjolla oli hienot palkinnot pikkurahalla. 13" alumiinivanteet eivät tosin oikein sovi 1964 malliseen Miniin, mutta HiLot olisivat tervetullut lisä alustaan...

En kuitenkaan ollut ollenkaan varma voitostani, joten kävin varmuuden vuoksi ostamassa tärkeimmät varaosat Minitronin myyntipisteestä. Firma on nykyisin Kaj Tarvaisen omistuksessa ja paikalla olleen tavaramäärän perusteella toimitukset ovat kunnossa. Pasi Hämäläinen oli välillä myös myyntipuhissa. Tarjolla oli tosi hienoja T-paitoja, mutta rahat oli jo melkein käytetty. Toivottavasti samoja T-paitoja voi ostaa vielä myöhemminkin.



Runsaslukuinen yleisö seurasi avajaisia.



Minin osien myyjistä paikalla oli vain Minitron ja kauppa kävi...



Arpajaisten palkinnot olivat hienot, tarjolla oli mm. Roverin uudet alumiinivanteet.



Pasi Hämäläinen ja vaativat asiakkaat.

Tarjolla olisi ollut myös joukkuepelejä. Tarkoitus oli saada kasaan kuuden hengen joukkueita, mutta ilmeisesti korkeahko osallistumismaksu oli ylitsepääsemätön este. Se kuitenkin oli perusteltu, sillä kaikki osallistujat jouduttiin vakuuttamaan vahinkojen varalta. Maan pinta kun ei aina ollut kovin lähellä.

Tässä on kuva yhdestä lajista ja allekirjoittanut on ylimpänä. Pinossa on 21 olutkoria ja Salmisen Timo heittää juuri seuraavaa ylöspäin. Kun jokainen kori on n. 25 cm korkea, olen siis reilun neljän metrin korkeudessa. Ennätys on kuulemma 30 koria ja keskiarvo 17 koria. Enempää en enää saanut pysymään, kun hiukan huterat perustukset pettivät ja pino kaatui. Pudotusta onneksi hidastettiin turvavaljailla!

Muita lajeja olivat mm. joen ylitys, trapetsihyppy 10 metrin korkeudessa ja kullanhuuhtonta. Jos edes hiukan osasi huuhtoa, oma kultahippu oli taattu! Se ei näyttänyt kovin vaikealta, mutta asialla olikin alan ammattilainen. Saa nähdä vieläkö joskus tulee uusi tilaisuus kokeilla itse kullanhuuhtontaa. Jos vaikka onni potkaisisi ja olisi varaa ostaa lisää Minejä talliin.

Unelmat sivuun ja taas kuvaamaan Minejä! Vasta parikymmentä Miniä kuvattuna, ja jo torstaina paikalla oli toistasataa Miniä. Taitaa tulla aika pitkä kuvaustuokio...



Huipulla tuulee...



Kullanhuuhdonta vaskoolilla. Helppo juttu, kun on ensin harjoitellut vuosia.
46



Vaihteeksi Old English White Mk1 Austin Cooper S.



Toinen Mk1 Austin Cooper S, tällä kerralla Tartan Red.
47



Paikalla oli myös farmariminejä. Tässä Countryman.



Yhden Minin konepellissä oli reittikartta! Tarkoitus oli näköjään käydä Nordkapissa.



Viku Perälän hieno Speedster oli jälleen näytillä.



Tähän Miniin tehtyjä muutokset huomaa helpoimmin tavallisen Minin rinnalla. Esim. lokasuojan yläosan ja pyörän väli on paljon pienempi kuin vakiominissä.



Tämä Morris Mini-Minor Deluxe v:n 1961 lienee ollut tapahtuman vanhin Mini.



Mini, josta puuttui eniten osia!



Näätä, jossa vietin loput kolme yötä.

Pitkän kuvausurakan jälkeen kello olikin taas yksi yöllä. Oli aika mennä lepuuttamaan silmiä vähäksi aikaa, sillä lauantaiksi ja sunnuntaiksi jäi vielä paljon kuvattavaa. Onneksi muistin vaihtaa tavarat uuteen huoneistoon päivän aikana, joten nyt ei enää tarvinnut kantaa painavia kasseja uuteen paikkaan.

Lauantaina oli tarkoitus myös kilpailla mahdollisimman monessa lajissa, joten hetken lepo olisi muutenkin paikallaan. Muutamat urhoolliset valvoivat joka "yö" kello neljään asti, mutta minun ainakin pitää nukkua välillä. Kaipa ikä alkaa painaa, jollei askelta niin ainakin silmäluomia!

Yksi paikalla olleista Mineistä ei oikein ollut katsastuskunnossa. Siitä puuttui mm. moottori, jarrut, ovet ja luukut eikä ohjaukseen ollut koko aikaa iskussa. Ne, jotka olivat paikalla, tietävät mitä sillä tehtiin. Muille kerron vastauksen seuraavassa numerossa...

Pam

Hello, I am the GTO !

I am the 2nd car of 3 built models, which have been handcrafted by Church Green, the bodyspell specialists.

The chance to see one of the other two is not very high, as the others (one red one, one totally white) are staying in Japan.

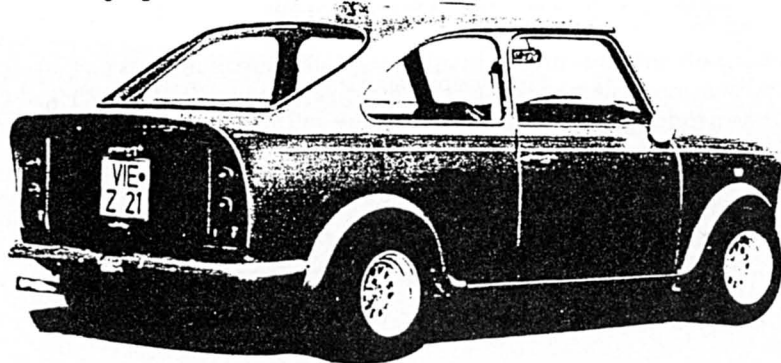
Here my story:

I was born in 1991 at the ROVER factory as a bog standard red 1300cc carb Cooper, was then converted to 10-inch wheels, 1380ccm, 115 BHP, 5-speed, Jack-Knight-box, Adjusta-Ride aso. at the Minispeed factory in Germany. My final touch was made in 1996, when I got to what I am now a GTO.

As my current owner, (the slightly fat one with the glasses), has not time to drive me, because the crazy guy prefers to work 60-80 hours a week rather than push me around the roads, I am here looking for a new owner, who wants to take care of me and who loves my outer appearance and my inner goodies.

The problem is that my owner wants some kind of money to get divorced from me. The amount he is asking is £ 17.500.- a lot of money. But I am worth every penny of it. One offs normally have more character as their owner.

Show me that you have more character as the blonde with the glasses and we will become the best friends. At last a small photograph, that you do not forget me too quick.



You can get me on 00492151-795058-970970-970971 or 0049-177-7325443

P.S. Tässä mainiossa esitteessä mainittu Mini on jo todennäköisesti myyty. Ilmoitus löytyi Silverstonen Mini 40 juhlassa vuonna 1999. Kiitokset vinkistä Juha Leppäselä.

KERHOTUOTTEET

IMM 2000 tapahtumasta jääneitä merkkituotteita

Tuote	hinta
IMM 2000 T-paita	100 mk / kpl
IMM 2000 lippalakki	60 mk / kpl
IMM 2000 muki	40 mk / kpl
IMM 2000 tarra	5 mk / kpl

Mini Club Flying Finns ry:n omat tuotteet

Tuote	hinta
T-paita	75 mk / kpl
Pinssi	25 mk / kpl
Kangasmerkki	5 mk / kpl
Tarra	5 mk / kpl
Postikortti	5 mk / kpl (10 mk / 3 kpl)

Maksu kerhon tilille, jonka jälkeen tavarat postitetaan. Halvinkin postiennakko maksaa 52 mk, joten siitä luovuttiin.

Mira on myös myymässä em. tavaroita ainakin Ahveniston ratapäivillä 24.09. ja syyskokouksessa hotelli Tammivalkamassa 28.10.

MYYDÄÄN

Ovien kiiltävät rosteriset yläreunalistat kiinnikenastoineen. Uudet ja asentamattomat. Sopivat ainakin veivi-ikkunallisiin malleihin. Hinta 680,- pari.
Jarkko Männistö, Puh, 0400-595 485 tai varmemmin jarkko.mannisto@pp.inet.fi

Myydään Mini 1000 -78/99. Kaikki uusittua ja läpikäytyä eli kromit, tiivisteet ja alustan kumit ja helat. Alusta maalattu, massattu ja kotelot suojattu. Renkaat uudet Colway 165/60x12, Superlite 12" vanteilla. Ralliratti, sävylasit. Kone uusittu laatikkoa myöten, mm. uudet männät, kampi tasap. hiottu ja laakeroitu. 1300 kansi ja tuplakaasarit. 3,44 perä. Aj. 3 tkm. Kori maalattu yltäpäältä 5/99. Myynti hyvään kotiin ja isolla tappiolla eli 21 tmk. (Kuva alla)
Olli Joensuu, Jyväskylä. 050-5724821.



MINI -78

Mini 1000 (porautettu 1100cc, 1300cc:sen kansi tekniikka, venttiilit ym.) / Simonssin 2" peltipakosarja, alusta sarja, pieni 3 puolainen nahka ratti. Täysin toimiva auto (ei savuta, ei syö öljyä, lämmitys laitteet ym. toimii), joka on käyttöautona tälläkin hetkellä. Auton on rakentanut oikea "mini friikki" en minä, auto on käyty muutama vuosi sitten TÄYSIN läpi: Kone porautettu + uudet männät, YM. kulutus osat vaihdettu (tehty koneistamossa), öljyt, suodattimet ym, kulutus osat vaihdettu säännöllisesti, kori on ruostesuojattu viime kesänä, EIKÄ taatusti ole mätä!!! Auto on myös sisustettu (kuvat). Autossa on levikesarjat, etu ikkuna on sävyläsi, jotka näkyvät kuvista. Uutta osaa: Moottori / vaihteisto öljyt, öljyn suodatin, laturin hihna, tulpat, akku ym. Tällaisessa kunnossa olevia minejä EI roiku joka nurkassa!!! Tarvittaessa voin myös myydä alle pyyntihinnan, mutta pelkästään auton rakentamiseen (kone, maalaus, sisustus, alusta) (ruostesuojaus maksoi jo yli 1000MK) on kulunut PALJON rahaa, joten toivoisin saavani omani takaisin. Mukaan myös alkuperäinen huoltokirja, alkuperäinen ratti, uusi vakio nokka-akseli... YM. Ja tottakai Mahdollinen näyttö / koeajo lähiseudulla. (Tuusula) Jos jotain jäi epäselväksi KYSY! Lisää kuvia: WWW.KEPA.CJB.NET Myynnin syy: raha, koska opiskelut jatkuvat.
Hinta 15.000 mk/tarjous. (Kuva Alla)
Puh: 040-7236984 / Risto E-mail: deejii23@hotmail.com



Myydään MORRIS MINI 1000 -80. Kone- ja jarruremontti tehty Brittiössä joulukuussa -99. Remontin jälkeen ajettu noin 500 km. Uusi takakelkka. Säädettävä jousitus takana. Uudet kesärenkaat (Yokohama 165/70). Mille Miglian harvinaiset aluvanteet. Talvirenkaat. Lohkolämmitin. Uusi tuulilasi. Uudet kangasmatot. Uudet iskunvaimentimet. Maali ok. Uusi pakoputki. Kuitteja noin 20 tmk. Katsastettu 6/2000. Myydään hintaan 22 tmk. Auto nähtävillä Espoon Leppävaarassa. (Kuva alla).
Puh. 050- 572 67 65 / Kimmo.



Myydään Miniin käyvät Metron etulevyjarrut pitkillä alatukivarsilla ja jarruletkujen muutossarjalla. Jarruissa uudet levyt ja pallonivelet. Nelimäntäiset kunnostetut jarrusatulat. Toisen vetolaipan spoorit kuluneet, muuten priimat. Hp. 3000 mk.
Jyväskylä. 050-5724821, vain iltaisin.

OSTETAAN

Ostetaan beesvärinen minin etupenkin verhoilu - soita **0400-913393**

Ostetaan HIF44 kaasarin ja imusarjan väliin tuleva tiivistepakka. Elikkä kaikki saivat mitä kaasarin ja imusarjan väliin tulee.
Teppo Heino, puh. 040-5263408

Ostetaan -77 miniin oikea lasinpyyhkijöitä ohjaava viiksi (kokonainen). Kiire... pitää saada lasit puhtaaks!
Puh. 05-3250434 tai 040-5579309 (Kouvola) alvo@mail.wwnet.fi

Ostetaan imusarja miniin 1.5" SU:lle ja mittari kotelo 80mm mittarille
petri.mannisto@pp.inet.fi 040 586 2510

Minin vm -70 vaihdelaatikko, 1.3-koneeseen sopiva.
matti.eronen@nokia.com, tel 040-5228758

Ostetaan Miniin vm. 70 täydellinen mattosarja, ikkunan ja oven kahvat, kaasuvaijeri, vaihdekepin kumisuojaus ja maski (etusäleikkö).
**Terveisin Tuija Lahtinen p. 0400-178 361, 06-8631 044 tai 0400-180 706 (Janne).
Sähköosoite: janne.vahamottonen@perho.com**

Ostetaan Superlite vanteet 7*13.
Kari-Matti Kaarniharju, puhelin 040-5572057 tai 02-2357588, sähköposti: kkaarnih@piikki.terveys.turkuamk.fi (Turku)

Ostan hyväkuntoisen tai uudenveroisen suomenkielisen kirjan
"AUSTIN MINI, Omistajan käsikirja"
vuodelta 1963 tai 1964. Kirjan sisäsivulla on tilausnumero AKD1463B. Omani on todella huonossa kunnossa, sillä se on ollut muutaman vuosikymmenen ovilokerossa "säilytyksessä".
Pasi Ristimäki, puh. 02-7670294 (Punkalaidun)

VAIHDETAAN

Vaihdetaan "Mini Cooperin" ulospäin levittävät 4,5"/10 vanteet Cooperin sisäänpäin levittäviin vanteisiin. Pitäisi saada mahtumaan renkaat autoon ilman levikkeitä 7,5" levyjarrujen kanssa! Tarjoa jos on! Yhteyttä voi ottaa sähköpostilla tai puhelimella.
**Jura Lempiäinen
040 7260 396, 010 511 2422
Email: Jura.Lempiainen@Siemens.fi**

SEKALAISIA

Moron

Minulla olisi tällainen erikoisempi ilmoitus laitettavaksi tuonne ilmoitusosastolle lehteen. Olen jo jonkin aikaa perään kuuluttanut Austin Mini Vania joka on ollut isoisäni uutena ostama ja nyttemmin kadonnut jäljettömiin. Joten jos on mahdollista etsiä auto kerholehden avulla kun minulla on tuo runkonumerokin tiedossa.

Malli: Austin Van 7/2140-65
Runko numero: AAV7L-764409

Vuosimallin pitäisi olla 1969 tai -68 ja väriltään se vanin harmaa. Auto on umpikylkinen ja siinä on ollut uutena liikkeen mainosteippaukset kyljissä. Se on joskus kolaroitu oikeaan takakylkeen joka on korjattu sittemmin melkoisen varhaisessa vaiheessa. Viimeinen tiedossa oleva rekisterinumero on ollut YPY-8 ja sitä edellinen AKL-39. Jäljet päättyvät Kokkolalaiseen autoliikkeeseen joko vuonna -74 tai -75. Lähtöisin Vani on Lappeenrannasta jonka jälkeen se on mennyt Helsinkiin ja sieltä edelleen Alavetelin kautta Kokkolaan.

Jos joku tietää jotain ko. minin vaiheista pyytäisin ystävällisesti ottamaan yhteyttä puhelimella numeroon 040 7260 396 , 010 511 2422 tai sähköpostitse osoitteeseen Jura.Lempiainen@Siemens.fi

Terve

Olen kiinnostunut avominin tekemisestä. Lähetin aiheesta kysymyksen Flying Finns Ry:n puheenjohtajalle ja hän neuvoi minua ottamaan yhteyttä teihin. Voisitteko laittaa lehteenne ja nettiin aiheesta ilmoituksen jossa kysellään avominin tekemisestä. Ilmoituksessa pitäisi tulla ilmi seuraavat asiat:

Minkälaisia muutoksia runkoon pitää tehdä?
Onko siinä mitään lakisääteistä estettä katon poistamisessa.
Ja jotakin vinkkejä tekniseen toteuttamiseen.

Palautetta voi lähettää kotiin (osoite alempana) tai sähköpostilla saolhy00@otol.fi

Ystävällisin terveisin ja kiittäen

Samuli Hyväkkö
Hallituskatu 10 as.3
90100 Oulu

MINITRON

Palstakuja 8, 01800 KLAUKKALA
Puh. 0400 877 178

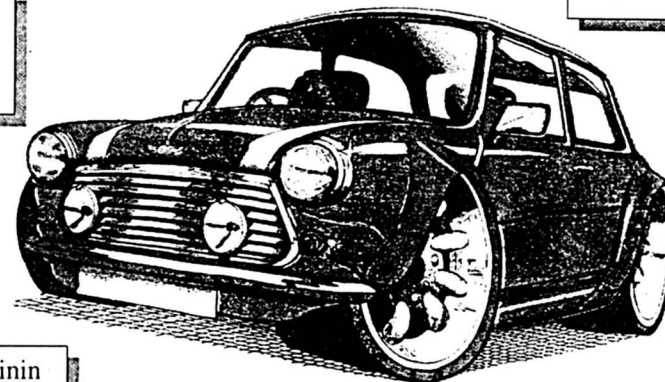
- ✓ Minitronin toiminta uudistui ja laajeni omistajanvaihdon myötä toukokuussa.
- ✓ Tarjoamme *edullisia* varaosia *lyhyillä toimitusajoilla*.

Minin uudet ja käytetyt osat suoraan Englannista, varastontäydennys kerran viikossa.

Lasikuituosat mm. konepelleistä täydellisiin levikesarjoihin nyt saatavilla!

Käytettyjä, uudenveroisia 90-lukuisten Minien sisustoja täydellisinä sarjoina.

Kilpaosia Mini 1000 – kilpureihin.



Vähän ajettuja Minin kaasutin- ja ruiskumootoreita.

Nopeat toimitukset postitse ja Matka-huollon kautta tai voit myös noutaa paikanpäältä. Lasku lähetyksen mukana.

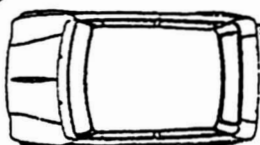
- ✓ *Uuden hinnastomme* saat esim. lähettämällä nimesi ja osoitteesi tekstiviestinä tai kirjoittamalla osoitteeseen minitron@hotmail.com
- ✓ Puhelinnumeromme 0400 877 178 päivystää arkisin klo 17-22 ja viikonloppuisin klo 10-22.



.AZ05

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N:o 4/2000

Aineisto sisään 22.09.2000 mennessä , ilmestyy vk 43

Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl.
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

ISSN 0784-2597