



# JÄSENLEHTI

*N:o 2, 76, 2000*



## TOIMITUKSEN PALSTA

Kevät saapui jälleen!

Muutammat urhoolliset ovat ajaneet Minillä ympäri vuoden (allekirjoittanut mukaan lukien), mutta suurin osa on liikkeellä vain kesäisin. Viime talvi oli onneksi aika leuto ja vähäluminen, joten Minilläkin pärjäsikin melko hyvin. Mini ei kuitenkaan taida olla aivan lämpimimpiä talviautoja, sillä kovimmilla pakkasilla tarkeni vain pilkkiahaalarin ja lapikkaiden avulla. Ja silloinkin jalat palelivat.

Suuri osa jäsenistä valmistautuneekin jo kesää varten. Nyt valmistelut on syytä tehdä erityisen huolellisesti, sillä edessä on pitkä matka Saariselälle IMM 2000 tapahtumaan. Perushuollon lisäksi kannattaa tarkistaa huolellisesti koko Mini. Tämä pätee ainakin omaan Miniini, sillä pyöränpultti katkesi vaihtaessani kesärenkaita. Nyt sekin on vaihdettu, joten matka pohjoiseen voi alkaa. Rantaralli tosin täytyy ajella rauhallisesti, sillä se ajetaan vain pari viikkoa ennen IMM 2000:tta, eikä aika riitä isoon remonttiin...

Nähdään Saariselällä!

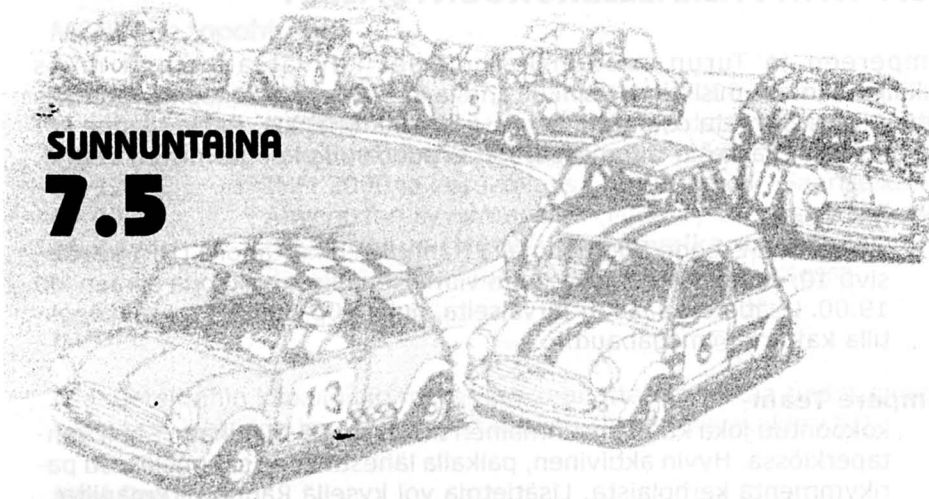
*Pam*

## Sisällysluettelo 2/2000

Toimituksen palsta.....	2
Ahveniston kevätatapäivä.....	3
MCFF ry:n paikalliskokoukset.....	4
Miniharrastajien kalenteri vuodelle 2000.....	5
Kevätkokouksen pöytäkirja.....	6
<b>Ylimääräinen kokous !!!</b> .....	<b>10</b>
Rallikooste tammikuu - huhtikuu 2000.....	11
Postia kerhon jäseniltä!.....	16
Minin ohjauspyörän takana.....	26
If James Bond had a Mini.....	28
IMM 2000 asiaa.....	29
Mini Club Flying Finns ry jäsenet 1999.....	34
Mini Club Flying Finns ry perhejäsenet 1999.....	50
Matkakuvia Englannista.....	52
Minin pyöränkulmien ohjeartot.....	55
Myydään.....	56
Ostetaan.....	58
Euroracing Oy.....	59
Yhteystiedot.....	60

Kansikuvassa Teppo Lindberg ja Ari-Pekka Nieminen vauhdissa Kangasniemi-rallissa.

# RATAPÄIVÄ AHVENISTOLLA!



## TULE MUKAAN!

Oletpa kisakuski tai siviili, niin olet tervetullut testaamaan Miniäsi Ahvenistolle. Mahdollisuus punnita auto ja mitata melut kisakatsastuksia varten! Ehdit sitten vielä rakennella kilpurisi sääntöjen määräämään kuntoon ennen ekoja kisoja.

### MINI 2000 CUP KUTSUU!

Mukana olevia ja tulevia mestareita sekä kokeneita konkareita, joilta voit kysyä hyviä vihjeitä, mm. Taipaleen Marko, Eskolan Jouni, Maijalan Jamppa ja monta muuta...

PS. Ajellaan muuten siviilien kanssa vuorotellen, niin kisakuskeja ei sitten meno hirvitä. Ja aina välillä juodaan kahveeta MiniTonnarien piikkiin.



## MCFF RY:N PAIKALLISKOKOONTUMISET

Tampereen ja Turun seudun kerholaiset käyvät ahkerasti myös paikalliskokouksissa. Helsinki, Lahti ja Etelä-Karjala kokoontuvat myös säännöllisesti, mutta osanottajia voisi olla enemmänkin. Pahin tilanne lie-nee Forssassa ja Keski-Suomessa, joista puuttuu kokouksien vetäjä.

### Helsinki Team

kokoontuu Espoon Suomenojalla Hannuksen kartanolla (HPY kartta-sivu 10, ruutu 39/71) joka kuun viimeisenä keskiviikkona alkaen klo 19.00.

### Tampere Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 alkaen Shell Rantaperkiössä. Hyvin aktiivinen, paikalla lähestulkoon säännöllisesti parikymmentä kerholaista.

### Lahti Team

kokoontuu joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakkaan alkaen klo 19.00.

### Forssa Team

kokoontuu ainakin teoriassa joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 15.00 alkaen Forssan Kartanonkadun Essolla. Nyt kun Salmisen Timo on ansaitsemallaan pitkällä lomalla, vetäjä taitaa puuttua...

### Turun seutu

kokoontuu joka kuun ensimmäisenä sunnuntaina klo 16.00 alkaen Autoteema Oy:n tiloissa Mynämäellä Roukkulin teollisuusalueella. Aktiivinen, paikalla useimmiten kymmenkunta kerholaista.

### Keski-Suomi

kokoontui joka kuun viimeisenä tiistaina klo 19.00 alkaen Tourulan Kesoil-huoltamon kahvilassa. Vetäjää kaivataan tännekin...

### Etelä-Karjalan Team

kokoontuu joka kuun viimeisenä sunnuntaina Lappeenrannan Kaupakadun Nesteelle. Talvella klo 15.00 alkaen, kesällä klo 17.00:sta eteenpäin.

## MINIHARRASTAJIEN KALENTERI VUODELLE 2000

### MCFF ry:n tapahtumat

- 07.05. Ahveniston kevätatapäivä (Mini 1000 Team & MCFF ry)  
**HUOM!** Samassa tilaisuudessa pidetään ylimääräinen kokous Koskenpäässä avoimiksi jääneistä asioista!
- 08-12.06. IMM 2000 ja kesäkokous (Tunturihotelli, Saariselkä)
- 24.09. Ahveniston syysratapäivä (MCFF ry & Mini 1000 Team)
- 18.11. Syyskokous (Hotelli Tammivalkama, Kakskerta)**  
Päivämäärä sovittiin kerhon kevätkokouksessa.

### HUOM!

Alla lueteltuihin kilpailuihin menevien kannattaa tarkistaa tiedot ennen kilpailuun lähtöä esim. AKK:n nettisivuilta (<http://www.akk.fi/>).

### Mini Cup

- 27-28.05. Alastaro (?)
- 17.06. Jurva? (Team Botnia)
- 13.08. Kemora (Vetelin UA)
- 27.08. Jurva (Team Botnia)
- 09-10.09. Motopark (?), lisätty 06.04.2000, AKK tiedote 2/2000.

### 1000 Lakes Historic Rally

- 04-06.08. Jyväskylä?

### Historic rally Trophy

- 20.05. Rantaralli (Naantalinen Seudun UA) **Uusi päivämäärä!**
- 26.08. Sparco-ralli (Rally Drivers Team)
- 14.10. Kaakkoisralli (Kotkan UA)

### Kansalliset rata-ajot (Historic Race Finland)

- 17-18.06. Virtasalmi
- 08-09.07. Jurva Historic Race
- 12-13.08. Ahvenisto Grand Race
- 11.09. Alastaro



Hotelli Tammivalkama  
Kaskerrantie 618  
20960 TURKU

## TARJOUS

MINI CLUB 25.1.2000  
Pasi Ristimäki  
miniac@saunalahti.fi

Hei Pasi ja kiitos tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme Mini Clubin syyskokousta ja pikkujoulua varten seuraavaa:

Aika	Marraskuu 2000 lauantai [kevätkokouksessa päivämääräksi vahvistettiin 18.11.2000]
Henkilömäärä	noin 40 henkilöä
Paikka	Hotelli Tammivalkaman kokoustila 4
Tarjoilut	Lauantai Tulokahvi ja sämpylä tms. suolapalanen Pikkujouluillallinen Sunnuntai Runsas aamiainen
Sauna	Merenranta-saunat lauantai-iltana
Majoitus	1 – 2 hengen huoneissa
Hinta	Edellä mainitut tarjoilut ja yöpyminen 300,-/henkilö, 1hh-lisä 110,- lisä vuode 110,- Lauantain tarjoilut ja ranta-sauna 160,-/henkilö

Hinnat sisältävät kokoustilavuokran ja -välineet.

Keskustelemme mielellämme tarkemmin kokouspäiväanne liittyvistä yksityiskohdista, jotta voimme varmistaa viihtyvyytenne meillä parhaalla mahdollisella tavalla. Odotamme vahvistustanne ja tervetuloa Hotelli Tammivalkamaan!

Ystävällisin terveisin,

Hotelli Tammivalkama

Sanna Alajääskö  
p. 277 9100, 0400-891 866  
f. 277 9130  
tammivalkama@nic.fi  
www.tammivalkama.com



Tällä kerralla Koskenpäässä OLI jäärata, mutta vain muutama rohkea oli paikalla Minillä.

## MINI CLUB FLYING FINNS RY:N YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Mini Club Flying Finns ry:n kevätkokouksessa Koskenpään Rantapirtillä avoimeksi jääneiden asioiden johdosta pidetään Hämeenlinnassa, Ahveniston kevätratapäivän yhteydessä

### YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS 7.5.2000 KLO 13.00 ALKAEN

Käsiteltävien asioiden listalla ovat mm.

- Tilinpäätöksen vahvistaminen
- Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntäminen kerhon johtokunnalle tai päätetään niistä toimenpiteistä, joihin kerhon hallinto tai tilintarkastajien lausunto antavat aihetta
- Kerhotuotteiden varastotilanne
- IMM 2000- ja kerhotuotteiden myyntihinnat
- Uusi nettisivujen tekijä? Onko vapaaehtoisia? En ehdi enää tehdä sekä lehteä että nettisivuja. Voin myös harkita nettisivujen tekoa, jos joku haluaa ehdottomasti tehdä jäsenlehden ...
- Muut kokoukselle esitettävät asiat

*Pam*

## RALLIKOOSTE tammikuu - huhtikuu 2000

Kokonaistilanne talvirallien jälkeen on Minien osalta seuraava:

### 2000 HISTORIC RALLY TROPHY

1. OP-Ralli Iisalmi	8.1	5. Rantaralli	20.5
2. Prisma-Ralli	29.1	6. Sparco-ralli	26.8
3. Kymenlaakson ralli	19.2	7. Kaakkoisralli	14.10
4. Kangasniemi ralli	11.3		

Sija	Ohjaaja	Seura	Auto	1	2	3	4	5	6	7	Yht.
35.	Teppo Lindberg	JAS	Morris Mini Minor6	4	2	5					17
81.	Hannu Lepoaho	KeurUA	Austin Cooper S	-	-	-	3				3
86.	Esa Tuominen	HyUA	Morris Cooper S	-	-	-	2				2



Hannu ja Raine Lepoaho Kangasniemi-rallissa.

**PRISMA RALLI**

29.1.2000 Savonlinnan UA

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

**LUOKKATULOKSET**

Historic-Rally Trophy

Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 8; keskeytti 1; suljettu 0

Lka	Ylk	Loppuaika Ero edell.	Ohjaajat	Seura(t) Auto
1.	28.	51.17	Vesa Masalin Jari Saares	PukMU Fiat 850
2.	30.	51.54 0.37	Ari Vuorinen Sami Vallin	PukMU/VihUA Fiat 850
3.	34.	54.24 3.07	Markku Makkonen Juha Silosarka	UuUA/AL/AKU-Jkl Fiat 850
4.	39.	57.42 6.25	Petri Niemelä Eero Hakanen	JämSUA Trabant P601
5.	40.	1.01.12 9.55	Ossi Rantalainen Pauli Niinikoski	LahUA/AL/AKU-Jkl Saab Sport
6.	42.	1.06.45 15.28	<b>Teppo Lindberg</b> <b>Eino Romppanen</b>	<b>JAS</b> <b>Morris Mini Minor</b>
7.	43.	1.07.54 16.37	Petter Wallén Lauri Lindström	JAS Saab 96

**KESKEYTTÄNEET**

29.1.2000 Savonlinnan UA

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

No	Ohjaajat	Keskeytyspaikka/-syy	R/l	Auto
16.	Esa Tuominen Ari Tuominen	EK 2-3 / konepelti ei aukea	H/3	Morris Cooper S

**KYMENLAAKSON RALLI**

19.2.2000 KouAUK ja ValUA

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

**LUOKKATULOKSET**

Historic-Rally Trophy

Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 14; keskeytti 4; suljettu 0

Lka	Ylk	Loppuaika Ero edell.	Ohjaajat	Seura(t) Auto
1.	46.	57.49	Ari Vuorinen Sami Vallin	PukMU/VihUA Fiat 850
2.	48.	58.12 0.23	Jani Virtanen Kai Virtanen	HamUA Saab 96
3.	50.	58.53 1.04	Vesa Masalin Jari Saares	PukMU Fiat 850
4.	51.	58.56 1.07	Petter Wallen Lauri Lindström	JAS Saab 96
5.	57.	1.00.07 2.18	Sakari Puro Jyrki Rantanen	LemUA Fiat 850
6.	60.	1.00.58 3.09	Kaj Holmström Olli Heikkilä	KirkUA/RiiUA Trabant P601
7.	63.	1.02.41 4.52	Seppo Virtanen Aarno Saartio	JämSUA/AL-Hki Trabant P601
8.	64.	1.03.00 5.11	Juha Kauranne Martti Peltonen	VAU Fiat 850 Coupe
9.	66.	1.03.25 5.36	<b>Teppo Lindberg</b> <b>Ari-Pekka Nieminen</b>	<b>JAS/JyvUA</b> <b>Morris Mini Minor</b>
10.	70.	1.10.32 12.43	Marko Leponiemi Janne Perttula	TamUA Fiat 850 Coupe

**KESKEYTTÄNEET**19.2.2000 KouAUK ja ValUA  
Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

No	Ohjaajat	Keskeytyspaikka/-syy	R/l	Auto
27.	Esa Tuominen Ari Tuominen	EK 3 / kaasupoljin poikki	H/3	Morris Cooper S

**IX-KANGASNIEMI-RALLI LUOKKATULOKSET**  
 11.3.2000 AL-Kangasniemi HISTORIC-RALLY TROPHY  
 Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä Lopulliset viralliset tulokset

Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 12; keskeytti 5; suljettu 0

Lka	Ylk	Loppuaika Ero edell.	Ohjaajat	Seura(t) Auto
1.	38	43.49	Vesa Masalin Jari Saares	PukMU Fiat 850
2.	40.	43.54 0.05	Jani Virtanen Kai Virtanen	HamUA Saab 96
3.	42.	44.23 0.34	Sakari Puro Jyrki Rantanen	LemUA Fiat 850
4.	43.	44.24 0.35	Ari Vuorinen Sami Vallin	PukMU/VihUA Fiat 850
5.	54.	46.46 2.57	Ossi Rantalainen Pauli Niinikoski	LahUA/AL/AKU-Jkl Saab Sport
6.	57.	48.22 4.33	<b>Teppo Lindberg</b> <b>Ari Pekka Nieminen</b>	<b>JAS/JyvUA</b> <b>Morris Mini Minor</b>
7.	60.	50.47 6.58	Petri Niemelä Eero Hakanen	JämSUA Trabant P601



*Esa ja Ari Tuominen Kangasniemi-rallin lähdössä.*

Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint. 1300 cc;lähti 16;keskeytti 3;suljettu 0

Lka	Ylk	Loppuaika Ero edell.	Ohjaajat	Seura(t) Auto
1.	9.	40.59	Seppo Salonen Pekka Anttalainen	JyvUA/TUA Ford Anglia 1200
2.	11.	41.10 0.11	Jari-Pekka Vesalainen Rikhard Litja	VihUA/RoRa Ford Anglia 1200
3.	12.	41.14 0.15	Sami Jaakkola Timo Rantamäki	LahUA Ford Consul Cortina
4.	15.	41.18 0.19	Rauno Paarala Tapani Valo	TUA Ford Consul Cortina
5.	21.	41.47 0.48	Mikko Levonoja Tommi Järvinen	KangUA Ford Consul Cortina
6.	26.	42.41 1.42	Janne Kotamäki Juho Kotamäki	PetUA Datsun Bluebird
7.	27.	42.41 1.42	Sami Vuorinen Mikko Vuorela	MäntsMK/HyrUA Ford Anglia 1200
8.	28.	42.47 1.48	<b>Hannu Lepoaho</b> <b>Raine Lepoaho</b>	<b>KeurUA</b> <b>Austin Cooper S</b>
9.	32.	43.23 2.24	<b>Esa Tuominen</b> <b>Ari Tuominen</b>	<b>HyUA</b> <b>Morris Cooper</b>
10.	33.	43.23 2.24	Pentti Pekkala Pirjo Rosberg	PoSUA Alfa Romeo Giulietta
11.	36.	43.40 2.41	Matti Töyrylä Markku Töyrylä	PoSUA Ford Consul Cortina
12.	41.	44.15 3.16	Lauri Lajunen Johanna Lajunen	ALTI Ford Consul Cortina
13.	48.	45.22 4.23	Aarre Häkkinen Seppo Kiljunen	Juvan UA VW 1300



## Postia kerhon jäseniltä!

Harras toiveeni saada lehteen jonkun muunkin tekemiä juttuja näyttää toteutuvan pikkua hiljaa. Edellisessä numerossa oli jo muutama tarina, ja tässä lehdessä on jo useampi jäsenten kirjoittama pieni juttu kuvineen. Suuret kiitokset kaikille materiaalia lähettäneille!

*Pam*

### Sähköpostia 15.3.2000:

Tervehdys täältä Keski-Suomesta, olin ajamassa Lahdessa sprinttiä 27.2.2000. Oli ensimmäinen kisa kuskina Minillä! Eka kierros meni tutustuessa autoon ja kuskiin, joten toheltua tuli. Toisella kierroksella ajo alkoi maistua ja autokin meni sinne minne kuski käski. Aika parani n. 9 s ekasta ja silti siihen mahtui töppejä!

Sijoitukseksi tuli yleisen 7:s ja luokassa 2:nen.

1. M.Levonoja Cortina 4.35.27
2. R.Lepoaho Cooper 4.43.37
3. S.Jaakkola Cortina 4.44.33

Kuvat Pro Fotoklubi.



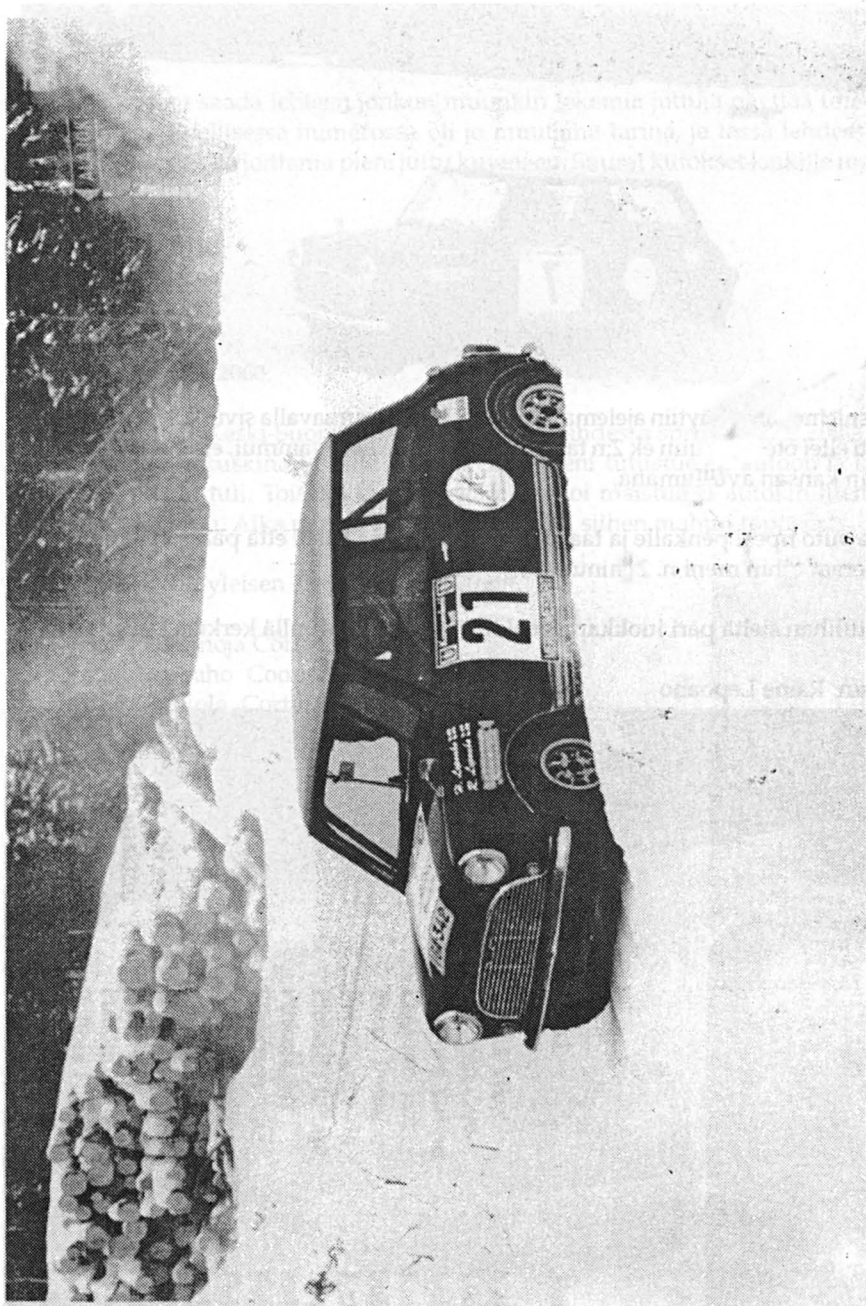
Kangasniemelläkin käytiin ajelemassa (kuvat alla ja seuraavalla sivulla). Kisahan meni hienosti ellei oteta lukuun ek 2:n takavinkkeliä jossa auto sammui, eikä lähtenyt käyntiin kuin kansan avustamana.

Ek 3:lla auto lipesi penkalle ja taas tarvittiin auttavia käsiä että päästiin jatkoon. Aikaa operaatioihin meni n. 2 minuuttia.

Mutta tulihan sieltä pari luokkapohjaakin, joten kyllä Minillä kerkiää talvellakin !!

Terveisin: Raine Lepoaho





Hannu Lepoaho - Raine Lepoaho & Austin Cooper S. Kuva Pro Fotoklubi.

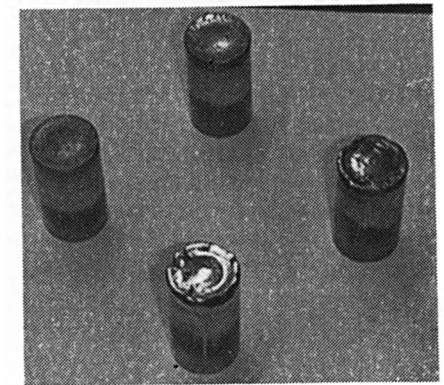
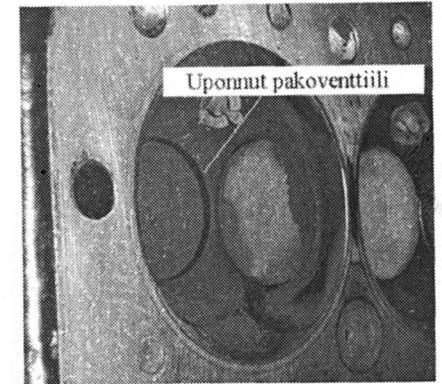
## Turbotarinaa

Muutama vuosi sitten väänsin tarinaa turbotekniikan niputtamisesta Clubmanin keulalle. Viime syksynä sain viimein aikaiseksi purkaa koneen ja vaihteiston ja katsoa miten paikat ovat kestäneet. Vuosihuolto viivästyi muiden projektien myötä (Morris Minor Roverin V8-tekniikalla, laillinen ja kilvissä...) mutta sain syksyllä tallipaikan Järvenpäästä pitkän odottelun jälkeen.

Kävin Turussa tehonmittauksessa ihan huvikseni Leppäsen Juhana houkuttelemana. Olin nostanut ahtopaineita jo vuosi aikaisemmin 0,7 bariin ja kiinnosti tietää paljonko siitä saa lisähyötyä. Perstuntumalla kuitenkin tiesin, ettei kone enää vetänyt yläkierroksilla aivan niin pirteästi kuin aikaisemmin. Mittaustulokset kertoivat saman asian: 117 hp/5290 rpm ja 182 Nm/3680 rpm. Vääntö oli hieman kasvanut mutta parikymmentä heppaa oli hukassa. Arvot olivat lähes 1000 rpm alempana kuin aikaisemmissa mittauksissa. Mitattiin samalla ohivuodot ja tulos oli karkea: 60 % nelospytyssä ja 30 % kolmospytyssä. Tiesi kansitoita.

Järkytys oli melkoinen kun kansi oli viimein irti: nelosen pakoventtiili oli uponnut noin 3 mm kanteen, muut olivat uponneet "vain" n. 0,5 mm. Vieläkin on epäselvää miksi vain yksi venttiili oli noin paha. Purin koko koneen ja käytännössä koko venttiilikoneisto meni vaihtoon. Yksi työntötanko oli mutkalla, nostajakupit romua, nokka kulahtanut, keinuviipukseli ja keinuviipujen helat entiset jne. Muuten kone oli ihan virheetön. Hommasin Avonbarilta uuden turbonokan, joka pienen kusetuksen vuoksi tuli sairaan kalliiksi. Samalla kun kone oli palasina, vaihdoin laakerit, jakopään ketjun, nostajakupit, öljypumpun ja muuta pikkutavaraa.

Vaihdelaatikko olikin sitten positiivinen yllätys. Vinohampainen loota oli kestänyt mallikkaasti 32000 km 0,5-0,7 barin paineita. Jouduin vaihtamaan 1- ja 2-rattaat murtuneiden synkronihampaiden takia. Kuski on ollut välillä vähän huolimaton kytkimen kanssa... Samalla purin koko pääakselin ja tarkistin laakerit. Uusien synkkarenkaiden ja päittäisvälitysten säädön jälkeen laatikko oli taas valmis käyttöön. Ostin syksyllä Englannista Mini Sparesin 4-rattaisen tasauspyörästön ja käytetyn 2,95 välityksen. Vanha 3,21 oli sinänsä ihan hyvä mutta koneen vääntö riittää kiikuttamaan vielä harvempaakin välitystä. Sinänsä alkuperäinen tasauspyörästö Mini Sparesin kisatapilla oli yllättävän hyvässä kunnossa, pinnasta oli kulahtanut vain muutama kymppi.



Välipyörästä oli pitänyt pientä ääntä koko kesän. Mittasin välykset ja sekä välipyörän että ensivetorataan päittäisvälyys oli melkoinen (0,2 mm). Samoin ensivetorataan helat oli kuluneet. Ostin Joukolta uuden ensivetorataan, kun en ehtinyt jäädä odottelemaan heloja. Säädin päittäisvälykset normaaliin tapaani tehtaan minimiarvoon. Vaihdoin samalla varmuuden vuoksi kyt-kinlevyn uuteen vaikka vanha oli paksuudeltaan lähes uutta vastaava.

Tämä neljän kesän jälkeen voi ajokokemuksista todeta että turbokone on erittäin miellyttävä ajaa. Vääntöä riittää laajalle kierrosalueelle ja tehoa on suhteellisen paljon. Normaalisti ajaessa ei juurikaan tarvitse porsastella, Vikun mittarilla siistillä lähtötekniikalla pääsee 0-100 km/h alle 8 sekuntiin. Pienellä sudituksella paras aika on ollut 7,06 sek. Uudella peränvälityksellä odottelen myös alle 8 sekunnin aikaa.

Vaihdelaatikko näyttää kestävän uskomattoman paljon rääkkiä, kun vain muistaa ajaa siististi. Jos sudittelee joka valoissa niin ennen pitkää laatikon tai perän saa hajalle. Itse en juurikaan ole ihastunut suoraampaisen vullotukseen ja välityksiin, joten yritän tulla toimeen vinohampaisella.

Tarkoitus on tuupata kesäkuussa Saariselälle, jos työkiireet ei pääse painamaan liikaa päälle.

Terveisin

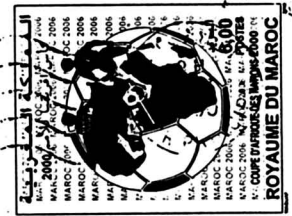
Jukka Härkölä



Hannu Laakso - J-P Laakso ja Austin Cooper S Urkurullissa kesällä 1999.

31.2.2000 AGADIR, MAROC

Editions Lif



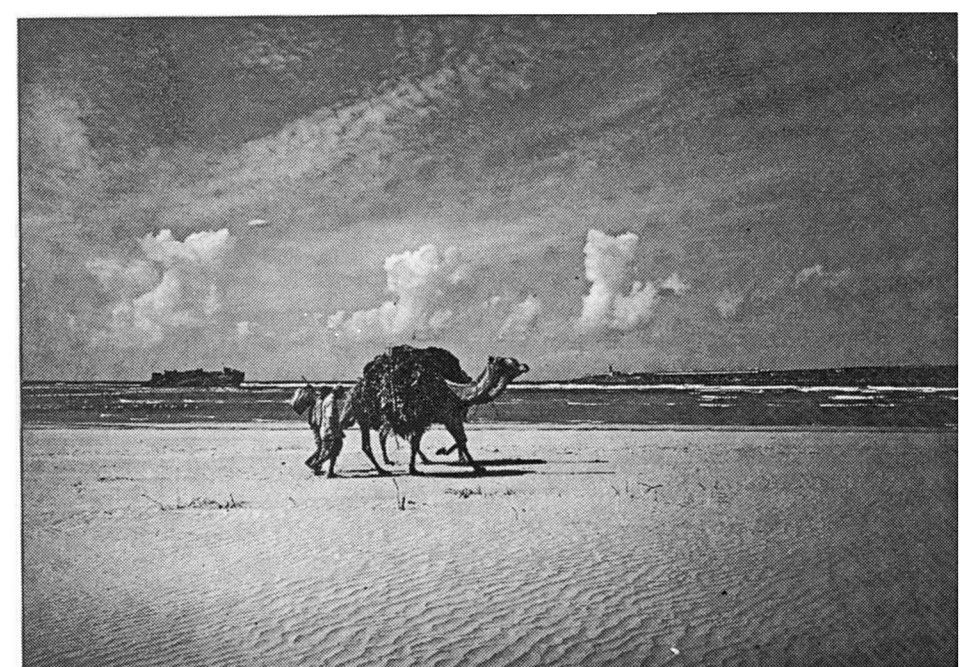
MAKALLA ETELÄN OULIADITY TÄNNE.  
HELMIKUUN PAKKASIA ON PIDELLYT  
+26-27°C. MINENÄ EI NÄY, MUTTA  
KIVÄN VEIKKEIT EUREMIAN. NLLIVEROL-  
LA ON NIETTU HIEKKAPYÖREILLÄ JA  
KIOKISTOJA. SEIVÄLÄNÄ ON PARI  
MUITA LEIRINITÄKUELLA (TÄNÄN  
MENNESSÄ AINAT!) TÄLTÄ JATKAMME  
ETELÄN, TIZNIT EHLÄ TAN-TAN ...  
KUO JILLÄ LÄMPÄNEE MERIN TULLAAN  
TÄKÄN TERVEISIÄ ESPANJAN MINI KERHOLTA  
"ARAĞEASSTA".

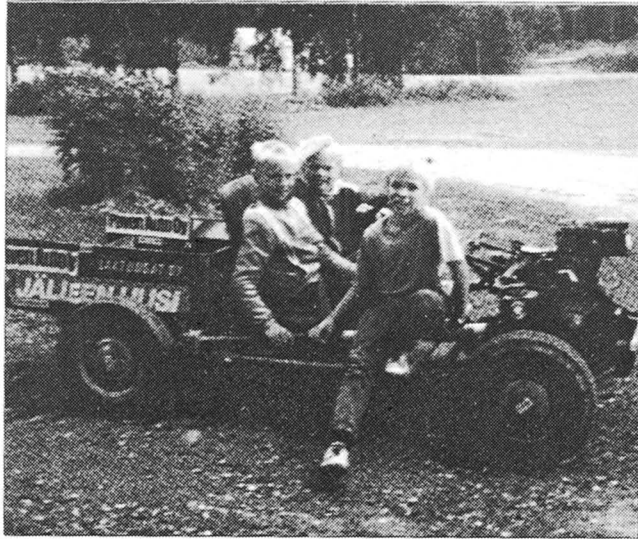
Teri Tuu Kellin

ESSAOUIRA : La plage  
N° 821 Photo J. P. CHARBONNIER  
EDITIONS LIF, 30, rue Mont Dore, Maarif, Casablanca, Tél. 23.07.81

PASI RISTIÄKI  
MURHEENLAAKONTIE 19  
31900 PUUKALAJDUN  
FINLAND

Dépot légal, L 128 / 89 Photo exclusive : reproduction interdite





Vuohelaisen Tepon ja Ramin autourheiluinnostus syttyi jo pieninä isän rakentamasta mikroautosta. Nyt Tepolla on työn alla oma Mini. Yhteinen jäärata-Mini veljeksillä oli ajossa jo viime talvena.

Minissä on tilaa isollekin miehelle.

Lähes parimetrinen Teppo Vuohelainen mahtuu mainiosti Minin ratin taakse.

# Hulluna mineihin

– Mini on auto, jossa ajamisesta voi nauttia. Se on niin pieni, että vauhti tuntuu. Se on myös näppärä, mahtuu joka koloon, Teppo Vuohelainen ylistää englantilaisten autosuunnittelijoiden helmeä.

Minin hyvin puoliin voi lukea myös päitä kääntävän ulkonäön ja koon vuoksi erinomaisen ohjattavuuden.

Eräjärveläisessä Eeva ja Tapani Vuohelaisen perheessä on ollut Minejä jo 1960-luvulta lähtien. Tapani Vuohelainen osti ensimmäisen Mininsä 18-vuotiaana vuonna 1964. Sillä hän ehti ajella yhdeksän vuotta ennen kuin Minin tie katkesi Eräpyhäntien pihlajaan vuonna 1973.

Tapani Vuohelaiselle tuli kolarissa pirstaleinen murtuma reisiluuhun, mutta Miniinnostusta kolari ei tappanut. Sen jälkeen hänellä oli vielä kaksi Miniä. Vuonna 1979 hän luopui Mineistä, koska hyvästä tilasuunnittelustaan huolimatta Mini ei ole varsinainen perheauto.

## Mikroautosta kaikki alkoi

Vuohelaisen nuorempaan sukupolveen Mini- ja yleensä moottoriurheilukuume kylvettiin jo pienenä. Tapani Vuohelainen rakensi pojille ruohonleikkurin moottorilla varustetun mikroauton, jolla pojat pääsivät käymään koulussa ja ajelemaan pelloilla. Miniä mikroautossa olivat vaihdelaatikko ja jouset.

Tapani Vuohelainen muistaa hyvin, kuinka auto valmistui poikien leirireissua edeltävänä iltana. Pojilla oli aamulla edessä aikainen leirille lähtö, mutta he ajoivat tuliterällä ajokillaan yöhön asti.

– Muistan, kun pojat toteivat, että isä, tämä on sellainen harrastus, johon me ei

ihan äkkiä kyllästyä, Tapani Vuohelainen nauraa.

Mikroautoon rakennettiin myöhemmin myös turvakaa-ri, koska pojat onnistuivat kerran kääntämään ajokin kovassa vauhdissa jo kyljelleenkin. Mikroauto toimi poikien koulukärrynä monta vuotta.

– Pojat heittivät reput peräkärryyn, nykäisivät moottorin käyntiin ja lähtivät kou-

luun, Tapani Vuohelainen muistelee.

– Se oli kyllä hyvä peli, koska se oli niin korkea, että sillä pääsi kulkemaan kivien ja kantojenkin ylitse, Teppo muistelee.

Mikroauto saavutti myös poikien koulukavereiden suosion ja ajajia ja kyytiintulijoita riitti iltaisinkin. Yksi poikien mieliharrastuksista oli lasketella autolla huimaa

vauhtia navetan päädystä ramppia pitkin alas.

## Mini omaksi sattuman kautta

Mikroautor jälkeen Vuohelaisen veljet harjoittelivat ajamista muun muassa Saab 96:lla, enduropyörällä

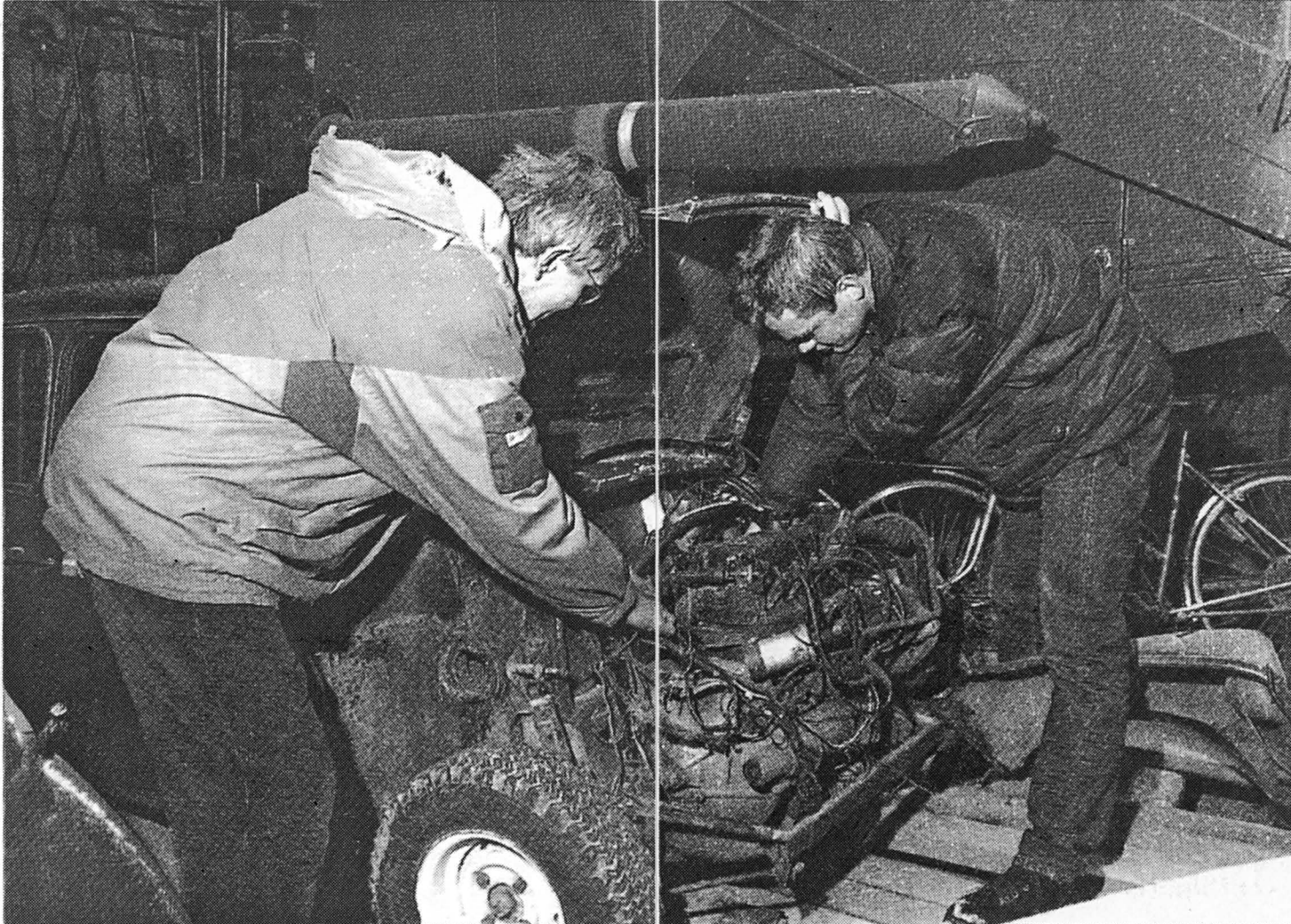
ja moottoriveneellä. Viime talvena he rakensivat itselleen jäärata-auton, tai oikeastaan useammankin, jotta aina oli joku joka liikkui.

Yksi jäärata-autoista oli tietysti Mini. Teppo kuuli autosta aivan sattumalta entiseltä koulukaveriltaan, joka oli myymässä sitä pois.

– Minulla alkoivat heti kynnet syyhyämään, kun kuulin siitä. Ajattelin, että jos

ei se aivan raato ole, niin mukaan otetaan. Mini oli siellä vedettynä ladon taakse viimeiseen leposijaansa, mutta se oli pelleiltään melko hyvässä kunnossa ja ollut kuitenkin edellistalvena ajossa, joten kaupat syntyivät heti, Tapani Vuohelainen kertoo.

– Mukava oli autoa käynnistellä, tuli ihan vanhat muistot mieleen, kun Mini hörähti käymään, hän jatkaa.



Tepon Minissä on vielä hieman laittamista ennen kuin se pääsee starttaamaan maantielle. Ensi keväänä Mini kuitenkin nähdään jo varmasti kiihtämässä pitkin Eräjärventietä. Kunnostustöissä Teppoa auttaa mielihyvin Tapani-isä, joka on itsekin vannoutunut Mini-mies. Hänellä on ollut ajos-

## Mini kesäksi maantielle

Jäärata-Minin lisäksi marraskuussa ajokortin saaneella Tepolla on työn alla tielle otettava Mini. Tällä hetkellä auto on purettuna osiin. Talven aikana runko on tarkoitus saada kasattua kokoon, jotta auto olisi jo ensi keväänä ajokunnossa.

– Mini olisi kiva saada kuntoon, se olisi vähän erilainen kuin muut autot. Siihen on tarkoitus laittaa piristetty kone ja urheilumalliset penkit. Väriksi olen ajatellut sinistä tai metallinvihreää, Teppo kaavailee.

Hän kävi isänsä kanssa jo viime keväänä Vehoniemessä Mini-päivillä ottamassa oppia. Siellä oli esillä toinen toistaan hienompia, huolella laitettuja Minejä.

– Sieltä sai paljon uusia ideoita esimerkiksi siihen, miten Ministä saisi talveksi lämpöisen. Tarkoitus on ajaa Minillä läpi talven, mutta katsotaan nyt ensi kesä, miten se toimii, Teppo tuumaa.

Vuosien kokemuksella Teppo on oppinut jo melko hyvin itse laittamaan autonsa kuntoon, mutta apujoukoista ei tarpeen tullen ole puutetta. Miniinnostus kiiltelee Tapani Vuohelaisen silmissä ihan yhtä kirkkaana kuin Teponkin.

Autojen ja muiden moottorivehkeiden laittelu on Tepon mielestä hyvä harrastus maaseudulla.

– Aina pitää jotain olla, mitä rakentaa. Moottoriurheilu kiinnostaisi kilpailumielessäkin, mutta se on turhan hintavaa. Ei ole oikein sellaista moottoriurheilua, mikä ei kiinnostaisi, Teppo tunnustaa.

Katri Kangasmäki

## MININ OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

*Tässä piti olla henkilökuva, mutta kuten niin useasti ennenkin, Mineistä on kyllä kuvia, mutta ei niiden omistajasta! Sama taitaa koskea useimpia kerholaisia? Seuraavalla sivulla on yksi useista Mineistä ja taitaa kuskikin - eli Teppo Lindberg - hiukan näkyä ...*

### 1. Nimi, ikä ja asuinpaikka?

Teppo Lindberg, 30 jne., Tuusula.

### 2. Ammatti?

Tuotekehitysinsinööri.

### 3. Perhesuhteesi?

Siviilisäätö naimaton.

### 4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?

Päätäväisyyttä, Tarmokkuutta.

### 5. Entä itsessäsi?

Itsenäisyyttä edellisten lisäksi.

### 6. Koska Minitarrastuksesi alkoi, milloin liityit Mini Clubiin?

Muistan että pikkupoikana 60- ja 70-luvun taitteessa muoviset leikkiautot olivat kaikki Minejä, siitä kai syntyi kipinä. Vuonna -82, hyvissä ajojen ajokorttia, ostin ensimmäisen Minini. Clubiin liityin viime vuonna.

### 7. Toimintasi kerhossamme?

Olen kerran käynyt kokoontumisajoissa.

### 8. Muut harrastuksesi?

Veneily, autosuunnistus, ralli, musiikki, puutyöt, metallityöt jne. jne.

### 9. Nykyinen/nykyiset Minisi?

Mini 1000 -78 (tämä on ensimmäiseni), Morris Mini-Minor -65 (tämä on Historic ralliauto), Morris Mini-Minor -64 (tämä vaan on), Mini 850 -80 (tämä on pian myynnissä) ja Austin Cooper S -66 (tämä on keskenäinen projekti).

### 10. Montako Miniä olet kaikkiaan omistanut?

Edellisten lisäksi on ollut yksi, joka on joutunut varaosiksi.

### 11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?

Aikanaan liikuin ensimmäisellä Minilläni ympärivuotisesti. Jostain syystä kovalla pakkasella ei auto aina käynnistynyt avaimesta kääntäen vaan tarvitsi työntöstartin. Voi niitä ihmisten ilmeitä, kun auton saattoi yksin työntää tasamaalla käyntiin.

### 12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassa?

Kehittämistä olisi omassa toiminnassani; pitäisi toimia enemmän.

### 13. Mitkä asiat kerhotoiminnassa harmittavat?

Eivät mitkään.

### 14. Minkälaisena näet kerhomme tulevaisuuden?

Ennustan pitkää ikää.

### 15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

Jotain köhdasta "Muut harrastukset" entistä enemmän.



Teppo Lindberg - A-P Nieminen Urkurallin lähdössä kesällä 1999. Auto on Morris Mini-Minor 850 vuodelta 1965.

## If James Bond had a Mini ...

by Stephen Marley (email message from the mini-list)

I can see it now. Bond extracts beautiful hostage from villain's castle and they make a daring escape down a snowy hillside with armed guards in hot pursuit. They have machine guns but he picks them off at 50yrd with his trusty Walther PPK.

They arrive at his very special Q Mini with only seconds to spare. Bond unlocks his side and jumps in. Leans across to unlock the passenger door and the inner lock jams again. Cursing himself for not sorting that out last weekend, he jumps out, runs round the car and unlocks the passenger side. A few bullets ping off the wall and the beautiful hostage looks rather doubtfully at the decidedly grubby seat and asks "are you sure this thing's safe?"

So he bundles her in quick and slams the door. Then opens it and slams it again cos it's always been a bit funny about closing after the hinge pins wore. Her dress is caught in it and hanging out on the road. They are both going to get Hell about that from her Dad when she finally gets home but right now there's a couple of guards close enough to put a burst through the heated rear screen (which didn't work anyway, so that's not so bad). Two snap shots from the pistol and they are out of the picture. Leg it back round to the drivers side and dive in, banging his lower back on the seat rail that has been rather prominent since the springs gave up the ghost. Manfully manages not to scream. Slams the door, ignoring the wing mirror falling off again, and fumbles around getting the key in. CLICK.....CLICK,CLICK,CLICK.

By now, there's a ring of men around the car pointing some very nasty looking toys at it. Opens door with a rather sickly grin, leans out and says "I say, chaps, the old solenoid is up to its tricks again. Would someone mind awfully popping the bonnet and giving it a tap?"

"So, Mr Bond, we meet again"



# Saariselän Kesä on seikkailuja täynnä



patikointi - sauvakävely - kullanhuuhtonta  
yötön yö - kotaillat - kesätanssit  
Pirtin pizzat ja purilaiset vaikka mukaan

**IMM  
2000**  
Saariselkä  
08.-12.06.



Retki-isännän opastuksella luontoon!  
Oma retki-isäntä järjestää helppoja  
päiväretkiä kaiken ikäisille UKK-  
puistoon. Seikkailut odottavat!

Voit ilmoittautua vielä. Mini-porukan vuoden kohokohta!  
Ethän jää paitsi - tule mukaan! Joulupukki tonttuineen rokkaa!

# TUNTURI HOTELLI

Huoneet ja huoneistot  
moneen tarpeeseen.

*simply the Best*

Saariselän monipuolisimmat  
ravintolapalvelut.



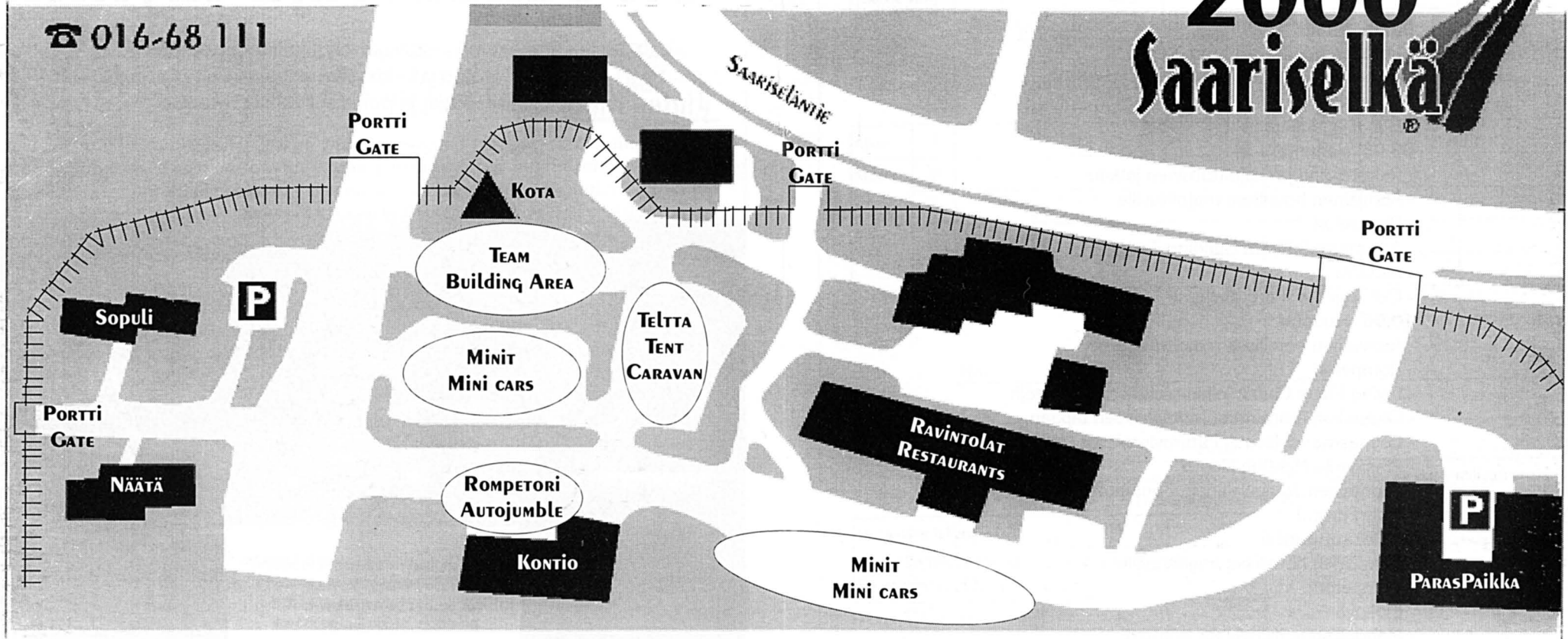
SOITA puh 016-681 501, fax 016-668 771

[www.saariselantunturihotelli.fi](http://www.saariselantunturihotelli.fi) [myyntipalvelu@saariselantunturihotelli.fi](mailto:myyntipalvelu@saariselantunturihotelli.fi)



# IMM 2000 Saariselkä

☎ 016-68 111



TUNTURI  HOTELLI *saariselkä*  
*simply the Best*





## IMM 2000 Alustava ohjelma



### 08.06. torstai

- Rekisteröinti ja majoittuminen
- Aikaa rentoutua ja tutustua ympäristöön
- Elokuva
- Bändi ja juhlintaa!!

### 09.06. perjantai

- Rekisteröinti ja majoittuminen jatkuu
- Aamiainen hotellissa majoittuville
- Rompetori
- Adventure & Team Building Tasks
- Elokuva
- Get Together Party illalla

### 10.06. lauantai

- Aamiainen hotellissa majoittuville
- Rompetori
- Flying Finns Clubin leikkimielisiä aktiviteettejä
- Olutpullon ammuntaa ruotsalaiseen tapaan...
- Lounasmahdollisuus Pirttiravintolassa
- Presidents Meeting klo 13
- Perinteinen Jouluilallinen, Joulupukki saapuu...
- Holy Party...!

### 11.06. sunnuntai

- Aamiainen hotellissa majoittuville
- Rompetori
- Elokuva
- Mahdollisuus Kylpylässä käyntiin
- Illallinen omaan piikkiin
- Party time!!!

### 12.06. maanantai

- Aamiainen hotellissa majoittuville
- Valmistaudutaan lähtöön kohti etelää, mutta ainahan voi viipyä vielä pari päivää ja nautiskella

**TUNTURI & HOTELLI**  
Saariselkä  
simply the Best

SOITA puh 016-681 501, fax 016-668 771

www.saariselantunturihotelli.fi myyntipalvelu@saariselantunturihotelli.fi

INTERNATIONAL Mini Meeting 08.-12. 6.2000

### Ilmoittautumislomake

AUTON REKISTERINUMERO:

VUOSIMALLI:

MINI AUTO MUKANA:

Kyllä:

Ei:

Mini malli:	SALOON	COOPER	CLUBMAN	ESTATE	ELI/HORNET
(valitse yksi)	VAN	PICKUP	MOKE	MARCOS	OTHER:

REKISTERÖINTIMAKSU/HENKILÖ SIS. JOULUILALLISEN

Ajajan ja matkustajien nimet:		Aikuiset FIM 295	LAPSET (4-16) FIM 147,50	LAPSET alle 4 v. FREE
Ajaja:	1			
MUUT:	2			
	3			
	4			
	5			
YHTEENSÄ:				TOTAL:

Ajaja:

Nimi:

Osoite:

Puh:

Email:

VARAUKSENNE ON VAHVISTETTU, KUN VARAUSMAKSU ON SUORITETTU KOKONAISUUDESSAAN TIILLEMME

LEONIA 800017-70196591

HUONEIDEN LUKUMÄÄRÄ:	1	2	3	4	5
HINTA FIM 150,00/hlö/vrk Sis. AAMIASEN JA SAUNAN	Lapset 4-16 v. -50%/vrk VANHEMPIEN HUONEESSA.				

TELTOJEN LUKUMÄÄRÄ:	1	2
HINTA FIM 60,00 vuorokausi Sisältää SAUNAN AAMIAINEN ERI MAKSUSTA	HUOM! EI TELTTAILUOJETTAA! HOTELIMAJOITUSTA SUOSITELLAAN!	

SAAPUMISPÄIVÄ:	TORSTAI 8.6.	PERJANTAI 9.6.	LAUANTAI 10.6.		
LÄHTÖPÄIVÄ:			LAUANTAI 10.6.	SUNNUNTAI 11.6	MAANANTAI 12.6

PALAUTA TÄMÄ ILMOITTAUTUMISLOMAKE JA MAKSA REKISTERÖINTIMAKSU KOKONAISUUDESSAAN  
TIILLEMME LEONIA 800017-70196591

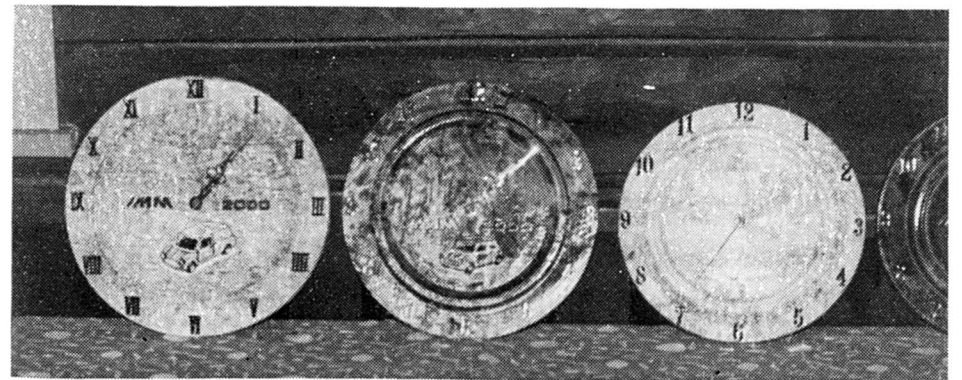


SAARISELÄN TUNTURIHOTELLI OY  
PL 4  
99831 SAARISELKÄ  
Puh (016) 681 501 / JOHANNA LAUNILA  
Fax (016) 668 771

Email: myyntipalvelu@saariselantunturihotelli.fi  
www.saariselantunturihotelli.fi/imm



Kaikkiaan kerhossa oli vuoden 1999 lopussa 638 jäsentä ja 39 perhejäsentä.



*Kuvassa Tapani Hiltusen tekemiä, visakoivuisia IMM2000 kelloja. Niitä koristavat Axelin piirtämät Minit. Nyt niitä myydään jäsenille hintaan 230mk /kpl (sis alv 22%). Saariselällä ne eivät ole enää yhtä edullisia!*

**Matkakuvia Englannista - kuvannut Johanna Launila syksyllä 1999**



*IMM 1999 Flying Finns standi Gaydonissa -99*



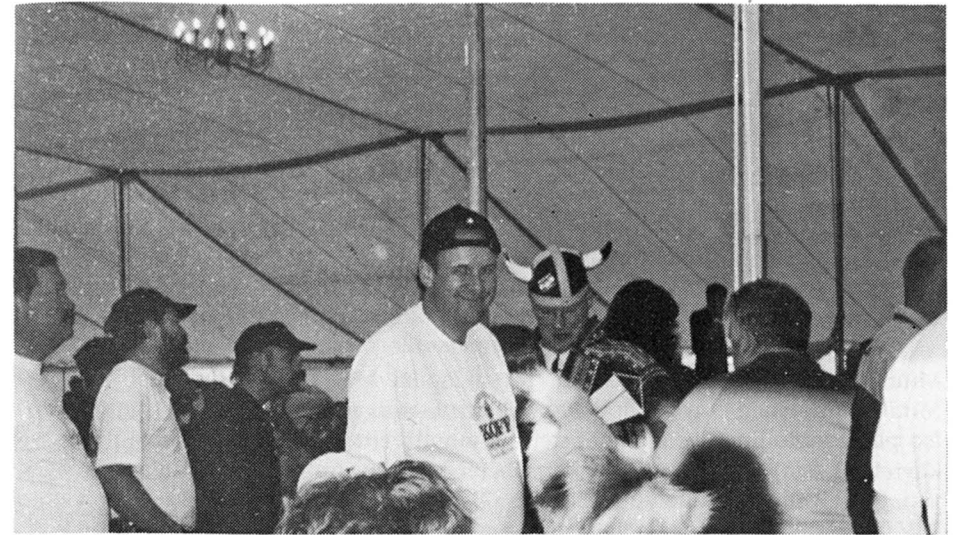
*Aamu sarastaa Gaydonissa. (Taidekuvan nappasi Johanna Launila...)*



*Heritage Motor Center Gaydon, upeita Minejä!*



*Minin maalausta brittiläisittäin.*



Gaydonissa -99 lahjojen vienti järjestäjäklubille. Antti Haataja ja Pasi Hämäläinen.

## Minin pyöräkulmien ohjeavot

Näistä lienee hyvä lähteä liikkeelle, kun alustaa säädetään sopivaksi eri tilanteisiin.

### EDESSÄ

	Camber	Caster	Haritus (tuumaa)
Ratakilpailut	- 1...2 °	5...6 °	0"
Asfalttisprintit	- 1,5 °	4,5...5 °	0... 1/16"
Mäkiajot	- 1,5 °	6...7 °	0"
Sorarallit	- 1 °	3,5 °	1/16"
Siviiliajo	- 0,75...1.0 °	3...4 °	1/16...0"
Rover (vakio)	1...3 °	2...4 °	1/16"

### TAKANA

	Camber	Aurus (tuumaa)
Ratakilpailut	0 °	1/16...1/8"
Asfalttisprintit	0 °	1/16...1/8"
Mäkiajot	- 0,5...0,75 °	1/16"
Sorarallit	- 0,5...1.0 °	1/8"
Siviiliajo	0 °	1/16...1/8"
Rover (vakio)	0,5...2,5 °	1/8"

## MYYDÄÄN

BWA 10" aluvanteet Dunlop 165/70-renkailla, pintaa 4-5mm hp. 1700,-  
Imuventtiilit 4kpl, EN/21 rosteri, kilpa, 35.6 mm. UUDET. hp 430,-  
Bosal pakoputkisto 850-1000cc koneille. vähän käytetty. hp 200,-  
**Timo Purmonen. timo.purmonen@kolumbus.fi tai puh. 040-7568164 (Karkkila)**

Myydään: Minin 1000 cc-moottori vaihdelaatikkoineen, Delorto tuplakaasuttimella +imusarjalla ajoautosta suuremman koneen tieltä. Kaupanpäälle 10" tykkivanteet. hp. 2000,- **Sähköposti: pekka.nokelainen@mainossatunmaa.fi, puh. 050 - 590 7854 varm. iltaisin**

Mini -69 mustakilpinen - punainen - täysin läpikäyty S-jarrut - aluvanteet y.m.  
Mini -71 punainen - täysin läpikäyty - S-jarrut - aluvanteet y.m.  
Iso pakettiautollinen osia: kunnostettuja moottoreita - peltiosia y.m. y.m. (uusia ja käytettyjä osia) Myydään kaikki kerralla (ei erikseen) Autot katsastettuja - verot OK y.m. Ps. -69 ollut minulla vuodesta -72, -71 ollut minulla vuodesta -89. Myös vaihto VW Golfiin. Jos uudempi ja kallis niin maksetaan välirahaa. **Puh. 0400-513536.**

Neljä 1300cc Mailerin käytettyä kiertokankea, valunumero 12G1507/8. Hp. 400 mk. Puh. 0400-481328 Pekka Harjunpää tai sähköpostilla sanna.harjunpaa@nic.fi (Helsinki).

Kirja "MINI - Suunnittelu, tuotanto, saavutukset", painettu 1966. Käännös Jorma Lumme. Hp 200 mk + postikulut. **Puh. 050-3093130 Kyösti Termonen (Pori)**

Austin Allegro -75, viimeisenpäälle hyväkuntoinen peli. Tästä saa esim. hyvän 1300:n koneen miniin, lohkoa ei ole koskaan aukaistu eli sillä ajaa porauksien jälkeen pitkään. Tai jos haluaa museorekisteröidä niin sekin on mahdollista. Auto on tosi siistissä kunnossa ikäisekseen **P. 050-5696237 Mikko Virtala**

Myydään Minin nokkamerkki (uusi) 30.- ja täydelliset vetonivelet (hyväkuntoiset) 400.- ja alkuperäinen imusrj+lämmitin+pakeliitti 150.- **Terveisin Aarni Vainio & pikku Mini, puhelin 06-3124939 tai 0400-562462, sähköposti: aarni.vainio@pp.qnet.fi**

Myyn: Minin lämmitettävä takalasi ja takasivulaseja, maskipelti, jousipalloja + trumpetteja, maski + viiksirausta + päät, tarvikemittarikotelo, kierroslukumittari, nopeusmittari, polttoainetankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja ja 10" peltivanteen keskiökuppeja.  
**Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri**

Austin Mini 850 vm 1964 projekti. Pohja kunnostettu. Hp 600 mk. **Puh. 0400-502348 Kari Lindfors (Ristiina)**

Myydään: Minin kesäpyörät 145/80/10" peltivanteilla, 2xUniroyal, 2xBridgestone. **Pintaa n.4mm, hintaa n.300.- Puhelin ilt. 09-8632016 Antti Niemi**

Kierroslukumittari VDO Cockpit 0-10000 rpm 4-cyl. hp. 600 mk  
Kierroslukumittari Smiths 0-8000 rpm 4 cyl, kunnostettu Palanto, Tre hp 400 mk.  
Cooper S 1.25" SU tuplakaasarit+imusarja+ilmanpuhdistin, kunnostetut hp. 1000 mk  
Lisäksi annetaan 2 kpl Yokohama A510 165/60x12 renkaita, sileät mutta käyvät esim. radalle. **Jukka Härkölä p. 0400-434980**

### Renkaat ja vanteet:

5 kpl tavallisia peltivanteita huonoilla Michelin renkailla 100:-  
4 kpl Bridgestone talvirankaita peltivanteilla, pintaa keskellä n. 7mm 500:-

### Muuta:

Weber 40DCOE32 kaasutin, imusarja ja putsari, 900:-

SU 1.5" kaasuttimia a" 50:-

GT:n putki, käytetty 300:-

Etukelkka pohjapanssarilla, 200:-

Tavallinen tankki + korkki 50:-

2 kpl kuppipenkkejä katukäyttöön normaaliivoille, toisessa kulumavikaa, 200:-

Etu- ja takaistuimet 1 sarja, käytetty 50,-/sarja

Vetokoukku Miniin, ruma, 50:-

Takavalaja

### Kirjoja:

How to modify your mini / David Vizard, siisti, 80:-

MINI Owners workshop manual 69-85 / Haynes, sormenjalkia, 50:-

**Jouko Viitanen, Turku 040-5501106, 02-2473 890 jouko.ka.viitanen@valmet.com tai j.viitan4@saunalahti.fi**

## OSTETAAN

Ostetaan: Minin raitisilmasuuttimet sekä Metron virtalukko  
Puhelin ilt. 09-8632016 Antti Niemi

Ostetaan: Smiths -lämpötilamittari (pyöreäreunainen, uudempaa mallia) miniin.  
Sähköposti: pekka.nokelainen@mainossatunmaa.fi, puh. 050 - 590 7854 varm. ilt.

Ostetaan minin kansi, venttiileineen. 1300 lohkoon. Puh. 041-522 8687, 050-544 9454,  
Email: sami.penttinen@hit.fi

Ostetaan -62 Minin sisämattosarja, taustapeili, sivupeili, pissapojiansäiliö + moottori, konepellinlukko ja hyväkuntoinen takaluukku. 040-5560754 Mikko Harju (Vaasa).

OSTETAAN MININ TURVAKAARET -pultattavat ja tehdastekoiset. Ei tarvitse olla FIA-hyväksytyt. Janne Pakarinen puh. 050-5310653, janne.pakarinen@reitti.com

Haluttas ostaa Minin 10 tuuman käytetyt (levyjarrusysteemit) navat, levyt, satulat yms... (vai onko niin ettei Suomesta löydy)..... Näin on ainakin kerrottu.....Puh: 0500-801658, Pertti Oravisjärvi (Pirttikoski).

Hyväkuntoinen Mini. Ilari Einiö, puh: 040-7606855 (Helsinki).

Ostan: FLEISCHMAN sähköautoratoja ja autoja. Rikkinäiset ja muut merkitkin käy. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri



**sparco**®

VOITTAJIEN  
VALINTA

HISTORIC  
RALLI - RATA



**TURVAVYÖT**  
- LEVEYDET  
2" JA 3"  
- PILOT  
LUKOLLA  
- PIKAKIINNITYS



**PELTOR**  
- KYPÄRÄT  
- KYPÄRÄ-  
PUHELIMET  
- NUOTTI-  
KUULOKKEET  
- KESKUSYKSIKÖT

MAAHANTUOJA  
**EuroRacing**

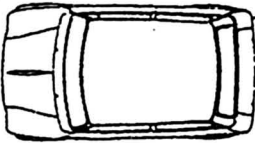
Lahelantie 7 04300 TUUSULA  
Puh. 09-2732 857 FAX 09-2731 858  
www.euroracing.fi



.AZ05

# JASA-paino Oy

Kostilantie 301  
31900 Punkalaidun  
puh. ( 02 ) 7674813



Lehti N:o 3/2000  
Aineisto sisään 23.6.2000 mennessä , ilmestyy vk 30

**Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 700 kpl.  
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

**Ilmoitusten hinnat (jäsenlehden ilmoitukset ovat arvonlisäverottomia).**

Koko sivun ilmoitus (A5)	500 mk
Puolensivun ilmoitus	250 mk
Neljännessivun ilmoitus	125 mk
Nelivärilisä	2500 mk