

**MINI CLUB**
Flying Finn

JÄSENLEHTI
N:o 3, 73, 1999



TOIMITUKSEN PALSTA

Ajokauden avasi kokoontuminen Mobilia -automuseon uuden näyttelyn avajaisiin. Aurinkoinen sää houkutteli paikalle edustavan joukon Minejä, joita yleisö pääsi ihailemaan ja valitsemaan omat suosikkinsa. Myös MTV3 oli paikalla ja monet ottivatkin nauhalle Kymmenen uutisten loppukevennyksenä olleen jutun.

Kylmän kevään jälkeen tuli vihdoinkin lämmin kesä. Ja sehän merkitsi sitä, että Minit kokoontuivat Taipalsaareen., Suur-Saimaan lomakylään. Monille paikka oli tuttu vuosien takaa, sillä vuonna 1994 kesäkokoontuminen pidettiin samassa paikassa. Paikalle tuli 75 Miniä eli suunnilleen saman verran kuin edellisellä kerralla. Suuret kiitokset kaikille mukana olleille sekä Etelä-Karjalan Mini Teamille hienosta viikonlopusta!

Kesä toi tullessaan myös Minien ratakilpailut. Pyrin jatkossakin keräämään tiedot kaikista kilpailuista, joissa Minejä on ollut mukana. Ihan jokaiseen kilpailuun en kuitenkaan itse ehdi, joten toivoisinkin myös muilta aktiivisuutta. Jos siis käyt kilpailussa, jossa on Minejä mukana, olisin kiitollinen etenkin kuvista ja lopputuloksista. Ja mikäli toimittajan ammatti kiinnostaa, niin nyt on oiva tilaisuus harjoitella kirjoittamalla pieni, esim yhden A4 sivun juttu eri tapahtumista. Jäsenien aktiivisuutta toivoo myös IMM2000 -toimikunta.

Kaj Tarvaisen pyynnöstä selvittelin paikallisosastojen kokoontumisia. Ainakin Tampereen ja Turun seudut ovat todella aktiivisia ja Helsinginkin kokoontumista elvytetään uuteen nousuun. Lappeenrannassakin kokoonnutaan säännöllisesti, mutta muut ovat syystä tai toisesta hiipumassa. Ehkäpä aktiivisimmat jäsenet ovat liian kiireisiä mennäkseen kokoontumisiin eikä uusia saada mukaan?

Tulossa olevista tapahtumista ainakin IMM99 ja Silverstonen "Mini 40 vuotta" jäävät muiden kerholaisten harteille, sillä en ilmeisesti pääse kumpaankaan tilaisuuteen. Sen sijaan teen raportit ainakin Forssan Pick-Nickistä, molemmista Jyväskylän Suurajoista sekä Minikerhon ja Vauxhall-Bedford kerhon yhteisestä tapaamisesta Ruissalossa.

Kesäterveisin



Kansikuva Jarmo Holsius ja vuoden entisöinniksi valittu Mini Clubman.

MINI & VAUXHALL GET TOGETHER PARAINEN, SOLLIDEN CAMPING 30.7. - 1.8. 1999

Ruissalon leirintäalueen sijaan paikkana onkin Solliden Camping Paraisilla. Syy muutokseen on se, että Ruissalossa ei ole lomamökkejä ja hotellikin oli täyteen buukattu. Nämä puutteet olisivat estäneet useiden perheellisten saapumisen tapaamiseen.

Solliden Camping löytyy Paraisilta hivenen ennen keskustaa. Paikka löytyy kun käännytään Norbyn rantatielle, leirintäalueelle on hyvät opasteet. Matkaa on noin 15 km Kaarinasta ykköstien risteyksestä.

Mökkejä on varattu seuraavasti...

5 kpl pieniä 4 hengen mökkiä, 230mk/yö, sis. jääkaapin.
3 kpl suurta 4 hengen mökkiä, 270mk/yö, sis. jääkaapin, pirttikaluston + muuta

Muita hintoja...

teltta- ja asuntovaunupaikka 80mk
sähkö (vaunulle tai teltalle) 20mk

Puhelinnumero leirintäalueelle 02-458 5955

VBCF'n yhteyshenkilö Marko Pätsikkä on varannut mökit, ne on varattuna meille maanantaihin 26.07. kello 12:00 saakka, tämän jälkeen ne vapautetaan muillekin halukkaille. Jos haluat mökin, niin ota yhteyttä suoraan leirintäalueelle ja muista mainita että olet autokerhoporukkaa!

Tapaamisiin,
-Makke-

Marko Pätsikkä
Personal homepage
Webmaster of Vauxhall Bedford Club Finland

Lieto SUOMI-FINLAND
<http://www.utu.fi/~eihapa/>
<http://fly.to/vbcf>

FORSSAN HARRASTEAUTO PICK-NICK

Forssan harrasteautokerho Street Machine Club Forssa ry:n järjestämä Pick-Nick on järjestyksessään jo 17:sta. Tapahtumapaikka on jälleen Forssan Pilvenmäen ravirata ja alue on avoinna 1.8.1999 klo 10 - 17.

AHVENISTON RATAPÄIVÄT 19.9.1999

Ahvenistolle aiottu Mini 1000 kilpailu kariutui AKK:n kilpailukalenterin muutokseen ratkaisevalla hetkellä. Kaikki tarvittavat järjestelyt olivat jo valmiina ja AKK:lta oli saatu suullinen lupa kilpailun järjestämiseen, kunnes koko hanke romuttui yhdellä puhelinoitolla. AKK:n mukaan samana viikonloppuna ajettaisiin Mini 1000 kilpailu Alastarolla, joten Ahveniston kisaa ei voitaisikaan pitää, **vaikka niin oli alustavasti jo sovittu**. Kilpailukalenteri muuttui kevään aikana vielä useaan otteeseen ja tämän hetken tietojen (12.7.1999) mukaan Mini 1000:t kilpailevat alla olevan aikataulun mukaisesti.

29-30. 05.	Rata Cup / Jurva	Team Botnia
12-13. 06.	Rata Cup / Veteli	Team Botnia
16-18. 07.	Kemora Festival	AKK Sports/ Vetelin
14-15. 08.	Rata SM / Cup Kemora	AKK Sports/ Vetelin
11-12. 09.	Rata PM/Cup / Alastaro	Raision UA

Eli 19.9.1999 olisi sittenkin voinut kilpailla Ahvenistolla! Jatkuviin muutoksiin kylästynyt järjestelytoimikunta - johdossa Rauno Birkman - totesi, että suurella vaivalla aikaansaatu kokonaisuus oli mennyt hukkaan. Muille osapuolille oli jo ehditty ilmoittaa, ettei kilpailua järjestetäkään eikä katsottu aiheelliseksi käydä läpi samaa lupakäsittelyä uudestaan.

MINI 1000 KILPAILUA EI OLE.

Sen sijaan Ahvenistolla pidetään perinteinen Minien ratapäivä, jolloin kaikki halukkaat voivat ajaa. Tavallisilla Mineillä ja muilla katuautoilla on radalla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus. Kilpa-autoilla saa ajaa lujempaa, mutta tällöin autoissa ja kuljettajilla pitää olla asianmukaiset turvavarusteet.

Toivomme näkevämme radalla mahdollisimman monta Miniä tutustumassa Ahveniston vaatimaan rataa. Tämä mutkainen ja mäkinen rata on jo pienillä nopeuksilla vaativa ajettava, joten nyt on hyvä tilaisuus testata omia ajajanlahjoja. Maltti on täälläkin valttia, sillä kaiteet ovat melko lähellä radan reunoja. Päivän mittaan kaikilla halukkailla on mahdollisuus päästä radalle useaan otteeseen ja onnekkaimmat pääsevät jälleen oikean kilpa-auton kyytiin.

Kokeneilla kilpailijoilla on nyt hyvä tilaisuus testata autoa - mielellään Miniä - sillä rata on varattu koko päiväksi Mini Club Flying Finns ry:n käyttöön.

HUOM! Rata-alueella autolla liikkuvat ovat aina omalla vastuulla. Jos vahinko tapahtuu, mikään vakuutus ei korvaa vahinkoja, vaan kukin joutuu itse maksamaan mahdolliset aineelliset tai henkiset vahingot.

Pam



A&S Publishing Co Ltd
Messenger House
35 St Michael's Square
Gloucester GL1 1HX
Tel 01452 307181
Fax 01452 307170

Advertisement Sales
Tel 01452 307168
Fax 01452 384755

Dear Club Organiser

As you will no doubt be aware, Mini Magazine is arranging a series of events for what we have termed Mini Week - starting with

... a massive Mini In The Park on Sunday 15th August
... a visit to BMH at Witney and then on to the Museum at Gaydon on Monday
... a special Racing School day at Thruxton on Tuesday
... a visit to that holy grail for enthusiasts, John Cooper Garages on Wednesday
... Issi's lost file at Cofton Park - just outside the Longbridge factory - on Friday
to be followed by the anniversary party at Silverstone on Saturday & Sunday.

My reason for writing to you is inform you of what exactly is happening at Thruxton, and to a lesser extent, at Cofton Park. We are aware of a number of conflicting stories doing the rounds and I'd like to put the matter straight.

The full BTCC race circuit at Thruxton has been made available to enable Mini owners to learn how to handle their cars safely at high speed. Obviously this cannot be done on the roads (with other vehicles coming the other way!), but at Thruxton we can get 25 cars on the track at any one time, each with a professional race instructor sitting in the passenger seat telling drivers where the braking points are, how to "clip" the kerb and when to put the power back on. Each driver will get 10 laps like this in the morning and another 10 laps in the afternoon - not bad for only £49. In fact, if 25 of your members would like to have the track to themselves (a bit of competition does no-one any harm!), we can accommodate them - and I might even throw in a free entry for the club organiser. We've got quite a few foreign Minis taking part already and we would like to allocate the few places left to UK club members. We have a cut off date for track entries to Thruxton of Friday 30th July.

The Auto test will be around a series of soft cones and hay bales, with two identical layouts side by side to add to the competitive nature - each being separately timed with the fastest times of the morning and afternoon each getting a drive in a Ferrari 355. It's probably something most of us will never get an opportunity to do - drive one of the fastest production cars in the world round a race circuit - and everyone attending Thruxton in their Mini, whether a spectator or on the track, can have that opportunity just by registering on the day.

Issi's Lost File at Cofton Park, which is a free event just prior to Silverstone and to which, I hope, you will also encourage all your members to attend, is a fun day where we will release details of our finding a "lost", semi-faded file containing a remarkable insight into how the Mini was not quite built to its intended specification, and how Mini Magazine will be able to put this right. It's being supported by the Birmingham Post & Mail, and there will almost certainly be TV cameras about to record the event - this is one not to be missed, so if your club members are going en-masse to Silverstone, get them to call in to Cofton Park on the way.

I look forward to seeing you at some, if not all, events during Mini Week.

Yours faithfully,

Stephen Foster
Another overworked Show Organiser for Mini Magazine



MINI CHALLENGE 1999

CARSPORT EVENTS BV
 Oudestraat 30
 NL 9401 EK Assen
 Tel: + 31 592 300547
 Fax: + 31 592 300548
 Postbank nr. 75 28 192
 KvK Meppel nr. 04052143

E-MAIL: KOBO@INN.NL
 HOME PAGE: WWW.MINISEVENCLUB.NL/MER

To close down this century, Carsport Events will organise a two-day rally for the real "Mini-Die Hards" in the German Mosel-area.

Rally experience is not a must but would come in handy, such as participation in the Mini Europe Rally (MER).

A special licence or "tuned" Mini's are not necessary.

A clear mind, a technically suited Mini, an accurate speedometer with 100 meter counter, a driver with a drivers-licence and a co-pilot with a calculator and a stopwatch are the elements that could lead to success.

The rally consists of 7 sections and will only be driven in one class. The general classification of these 7 sections will lead to one overall winner.

The routes will be driven according to several systems. These could be "bowl-arrow", inserted lines, "blind lines", map-extractions and the MER system. All necessary maps and route instructions will be handed out at the start.

The nightstops will be held at the first-class Moselpark hotel. All teams will have a twin-bedded room with bath. The hotel also offers safe parking-facilities, sauna, swimming-pool and the necessary bars for the cosy hours.

For the teams that will be less lucky due to mechanical breakdown, the organisation will bring a trailer and during the rally a special service-team will be stand-by.

Each participant will receive a confirmation of his or her subscription along with instructions for the different routing-methods and the "rules and conditions".

Participating in this Mini Challenge only costs 500,- Euro per team. This includes the night stops in the Moselpark hotel, breakfasts, lunches, dinners, route-information books, maps, rally-shields, door-stickers and a finisher award for each participant.

NOT included is what you and your Mini drink...!

If you want to compete in the last Mini event of this century, send in your entry form as soon as possible to assure yourself of a week-end full of MINI-FUN.

See you !



MINI CHALLENGE 1999

19, 20 & 21 November 1999

LOCATION: Moselarea, Germany

HOTEL: Moselpark
 Am Kurpark
 D-54470 BernKastel Kues
 Tel. 06531-5080
 Fax. 06531-508612

programme:

Friday 19 november:

09:00 o'clock Welcome teams
 10:00 .. Technical scruteneering and documents control
 11:00 .. Distribution roadbooks
 12:00 .. Lunch
 13:00 .. Start section 1
 16:00 .. Start section 2
 20:00 .. Dinner
 21:00 .. Start section 3 (nightrun)

Saturday 20 November:

08:00 o'clock Breakfast
 09:00 .. Start section 4
 11:00 .. Start section 5
 13:00 .. Lunch
 14:00 .. Start section 6
 16:00 .. Start section 7
 20:00 .. Dinner

Sunday 21 November

10:00 o'clock Brunch
 Prizedistribution
 12:00 .. Official farewell and homeward journey

MOBILIA AUTO- JA TIEMUSEO 25.4.1999

Kaunis ja yllättävän lämmin kevätää houkutteli paikalle edustava joukon Minejä. Omien laskelmieni mukaan paikalla oli peräti 67 Miniä. Mukana olleista Mineistä vanhin taisi olla vuodelta 1961 ja uusin vuodelta 1998, joten Minin 40 vuotinen historia oli lähes kokonaan kaikkien nähtävänä.

Mobilian tirehtööri Kimmo Levä oli tyytyväinen tapahtumaan. Paikalla oli runsaasti vierailijoita, joiden oli hyvä tutkia paikalla olleita Minejä sisällä näyttelyssä olevien autojen lisäksi. MTV3 kuvasi tapahtumasta loppukevennyksen, joka nähtiin samana iltana Kymmenen uutisissa. Suurimman huomion sai Mini, jonka perässä oli Vanista tehty matkailuvaunu.

Palkintojakin Mobiliassa jaettiin, mutta toimittajan (siis allekirjoittaneen) kokemattomuudesta johtuen voittajista ei taida olla kuvia ollenkaan. Kahdesta palkinnoille pääsestä Ministä on sensijaan kuvat, mutta paras Minikin on edelleen tuntematon. Sen kuitenkin tiedän, että kauimpaa tulleen Minin palkinnon sai **Veijo Ahola**.

Yleisöäänestyksessä hienoimman Minin palkinnon voitti ilmeisesti Mini, jonka rekisterinumero on NLF-9125 tai jotain sinnepäin? Omien valokuvieni joukosta en kuitenkaan löydä yhtään Miniä, jonka rekisterinumero olisi edes lähellä sitä. Jostain syystä suuri osa kerholaisista ei myöskään tunnu tietävän, kenelle ensimmäinen palkinto oikeastaan meni. Minäkään en valitettavasti tiedä voittajan nimeä, sillä olin niin kaukana palkintojenjakopaikasta, että en kuullut hänen nimeään.

Jos siis tiedät voittajan nimen, ota yhteyttä toimitukseen tämän puutteen korjaamiseksi.

Toinen palkinto meni Viku Perälän Morris Mini Spyderille ja kolmas palkinto Pasi Toivan Morris Mini & matkailuperävaunu yhdistelmälle. Onnittelut kaikille voittajille ja suuret kiitokset kaikille mukana olleille!

Erinomaisesti onnistunut tilaisuus saa ilmeisesti jatkoa, sillä suunnitelmissa on uusi kokoontuminen samaan paikkaan ensi keväänä.

Viereisellä sivulla Hienoin Mini -kilpailun palkitut autot voittajaa lukuunottamatta.

Pasi

P.S. Onko jollakin kerholaisella kuva kilpailun voittaneesta Ministä? En löytänyt omien valokuvieni joukosta kyseistä Miniä, joten toivon sen löytyvän jonkun muun harrastajan arkistoista. Palautan valokuvan, kun seuraava lehti on ilmestynyt viikolla 43



II sija: Viku Perälä, Morris Mini Spyder -75/97.



III sija: Pasi Toiva, Morris Mini -72 & matkailuperävaunu.



Mobilian pihalla alkoi olla ahdasta, kun kaikki 67 Miniä ja linja-autoilla tullut yleisö valloittivat alueen. Kuvassa näkymä noin kello 15.



Kari Salonenkin oli jälleen liikkeellä Morris Mini Vanilla.



Timo Virtasen entinen Austin Cooper S on löytänyt uuden omistajan Lohjalta.

ENSIKERTALAINEN TAIPALSAARESSA

Heinäkuun toisen päivän aamuna kello yhdeksän lastasin Minini täyteen tavaraa ja lähdin kohti Taipalsaarta. Turvakaaret ja kilpapenkit tosin hieman haittasivat pakkaamista, joten lopulta ainoaksi vaihtoehdoksi jäi pistää suurin osa tavaroista matkustajan paikalle etupenkille. Takapenkille kun ei saa oikeastaan mitään penkki- en ja turvakaaren välistä. Ja jälleen kerran kävi mielessä, pitäisikö sittenkin etsiä Mini Van näitä reissuja varten.

Koska matka oli pitkä, otin mukaani riittävästi bensaa (n. 45 litraa), jotta matka ei katkeaisi eksymisen yhteydessä ainakaan bensan loppumiseen. Jo ensimmäiset sadat kilometrit paljastivat, että matkasta tulee hikinen. Ulkona oli lämpöä siedettävät 20 astetta, mutta Minin sisällä ainakin 35! Syynä tähän oli lämmityslaitteen pitäminen päällä koko ajan moottorin jäähtymisen varmistamiseksi. Eikä tulikuuma lattia ainakaan helpottanut oloa. Jostain syystä pakoputki lämmittää tunnelin niin kuumaksi, ettei siinä voi pitää kättä. Toivottavasti muovinen päävirtakatkaisin kestää hehkun, muuten matka katkeaa jokseenkin varmasti.

Ensimmäinen tauon pidin Lahdessa, jossa tankkasin Miniin 10 litraa bensaa ja itseleni sallin kupin kahvia ja wienerin. Seuraava tauko olikin sitten Lappeenrannassa, enkä ollut siihen mennessä eksynyt reitiltä kuin kerran. Jostain syystä matkalla iski lukihäiriö ja poikkesin tienhaarasta, jossa luki "Savitaipale", vaikka olin matkalla Taipalsaareen! U-käännöksen jälkeen oikea reitti löytyi taas ja ihan vahingossa poikkesin Lappeenrannan keskustaan oikeasta risteyksestä. Rallimottoni "Ei tiedolla eikä taidolla vaan tuurilla" onneksi toimi tällä kerralla. Bensa Lappeenrannassa oli tosi kallista (99 maksaa 6,24 mk/l) mutta onneksi sitä ei mennyt nytkään kymmentä litraa enempää.

Viimeiset 20 kilometriä Taipalsaareen Suur-Saimaan leirintäalueelle olivat tosi mutkaista ja mäkistä asfalttietä, jota olisi ilo ajaa Minillä nopeusrajoitusten sallimaa nopeutta lujempaan. Perille saavuin kello 16.30, joten 360 km:n matkaan meni aikaa peräti 5,5 tuntia. Monet muut ajoivat Minillä huomattavasti kovempaa, mutta minä säästelin muutenkin kovilla ollutta moottoria ja vaihdelaatikkoo. Tiheän perän ja kilpavaihteiston takia moottori pyörii 4000 rpm, kun vauhtia on 80 km/h. Ja silloinkin pitää olla korvatulpat, jotta ajo olisi edes jotenkin siedettävää.

Ilmoittautumisen jälkeen etsin mökin 3B, joka olisi kotini seuraavat pari päivää. Purin nopeasti tavarat mökkiin ja lähdin kuvaamaan paikalla olleita Minejä. Myöhemmin illalla grilliä kootessa tuli vastaan ensimmäinen pieni takaisku: yksi tukijalan kiinnitysruuvi puuttui. Onneksi löysin palan rautalankaa, jolla sain jotenkin pysymään grillin pystyssä. Uudet perunat ja grillattu pihvi pitkän ajon jälkeen maistuivat todella hyviltä, vaikka kattilan kannelta syötynä. Olin nimittäin unohtanut lautaset kotiin...



Ensimmäisinä paikalle saapui Turku Team. Osa oli paikalla jo torstaina.



Tässä ovat Hannu Pesun lähes kokonaan entisöity Morris Cooper 997 ja Veijo Kuuselan "Paras Mini" -palkinnon voittanut Austin Mini Pick-Up.

Myöhään illalla moni kuunteli lähestyvän Minin moottoria, se nimittäin piti hirmuista kolinaa. Myös sen perässä leijuva sankka sininen savu kertoi vakavista ongelmista. Vika oli kuulemma tullut Lappeenrannassa, mutta niin vain se kesti matkan Taipalsaareen asti. Pikainen vika-analyysi oli kampiakselin katkeaminen. Moni veikasi myöskin, ettei se enää käynnistyisi pysähtymisen jälkeen, mutta se oli väärä arvaus. Minin moottori on ihmeen kestävä. Tämäkin moottori käynnistyi vielä monta kertaa, mutta lauantaina se lopulta leikkasi kiinni. Toivottavasti Mini saatiin takaisin Helsinkiin(?).

Perjantain ja lauantain välinen yö oli lämmin, kunnes kaksi ukkoskuuroa ylitti alueen. Heräsin yön aikana pariin kertaa rankkaan sateeseen ja ukkosen jylinään. Aamulla klo 8.30 keitin aamukahvit kahvinkeitinillä, jonka otin mukaani. Se kun ei kuulunut mökkini varusteisiin, mutta onneksi sentään sähköpistoke oli olemassa. Suurempi huoli oli jääkaapin puuttuminen, sillä grillieväät pilaantuvat nopeasti helteellä. Onneksi naapurillani Jouko Luhtasaarella oli matkajääkaappi, jossa sain pitää pihvit viikonlopuun ajan. Suuret kiitokset avusta!

Aamupalan jälkeen kävin kiertämässä aluetta, mutta onneksi suurilta vahingoilta vältyttiin. Muutaman telttailijan olo tosin oli kostea, koska teltan pohjalla lainehti vettä. Myös Minini etulattialla lainehti pari senttiä vettä. Lasien tiivisteet ovat aika huonossa kunnossa eivätkä ne pidä vettä. Toivottavasti tilaamani uudet tiivisteet tulevat pian.

Aamupäivän jatkoin Minien kuvaamista ja välillä oli pitkiä juttutuokioita paikalla olevien kerholaisten kanssa. Aloittelijalla riittää aina uutta opittavaa. Nytkin selvisi monta uutta asiaa. Kuten se, että 997 Cooperin tuulilasin yläkulmiin oli jo tehtaalta asennettu vahvikkeet. Tai se, että ainakin vuonna 1961 Minien kokoamisessa käytettiin ns. "Inspection Card"ia. Siihen merkittiin tuotannossa jääneet viat, jotka sitten korjattiin. Kaikki päivätin asiallisesti ja varmennettiin vielä nimikirjaimilla. Sen ei ilmeisesti ollut tarkoitus mennä asiakkaalle asti, sillä tehdas tuskin halusi kertoa, mitä kaikkea piti korjata jo ennen auton luovuttamista asiakkaalle! Tämäkin kortti oli vahingossa jäänyt verhoilun alle katon rajaan ja löytyi vuosikymmeniä myöhemmin kunnostuksen yhteydessä. Tehtaan linjalla maalauksen yhteydessä sekin oli saanut osansa punaisesta maalista, mutta oli silti luettavissa. Joten mm. päivämäärä ja runkonumero olivat näkyvillä ja ne sopivat kyseessä olevaan Miniin.

Lauantaina klo 15 alkoi sitten virallinen ohjelma. Minä aloitin rastitehtävillä, jotka olivatkin tosi vaikeita. Aluksi piti muovisella golfpallolla osua kolmella lyönnillä pie-
neen leluminiin. Kuoppainen rata teki tehtävästä todella vaikean ja suuri osa epäonnistui tehtävässä. Ensimmäinen lyönti tuntui olevan ratkaiseva. Jos sen sai lähelle Miniä, oli ainakin toiveita osua siihen, vaikka pallo pomppikin hietikolla täysin satunnaisesti. Minä en onnistunut vaikka kokeilen mailan kumpaakin päätä. Pallo mokoma ei silti liikkunut mihinkään! Ei pisteitä tältä rastilta.

Sitten oli vuorossa kokkausrasti. Yllätin itsenikin, sillä tämä oli ainoa rasti, josta sain täydet pisteet! Lihamakaronilaatikon teko onnistui ja tiesin sen oleellisen eron kaurapuuron ja makaronilaatikon valmistuksessa. Rasti numero kolme olikin sitten aivan mahdollon. Kyllähän se floristi olisi pitänyt tietää, mutta ne kaksi muuta "arvaustehtävää" olivat täysin mahdottomia. Minulla ei ainakaan ollut aavistustakaan, mikä ei kuulunut joukkoon. Enkä kyllä myöskään tiedä, mitä ihmettä ne latinankieliset(?) sanat edes tarkoittivat. Yksi arvaus oikein ja siitä yksi piste.

Nelosrastilla piti arvuutella kahden koivun etäisyyttä toisistaan, Minin mittoja (akseliväli + tavaratilan syvyys + matkustajan jalkatila takana) sekä Saimaan leveyttä Taipalsaaren kohdalla. Saimaan leveys oli tietojeni mukaan 42 km, muista en tiedä oikeaa vastausta. Lopuksi piti etsiä Englannin kartalta Stafford, mutta eipä löytynyt sitäkään... Tuloksena tältä rastilta oli pyöreä nolla, eli kaikki väärin.

Rasti viisi oli muistitehtävä. Pöydällä olleita tavaroita sai katsoa kymmenen sekuntia. Sitten selin vähäksi aikaa ja kun kääntyi taas oikeinpäin yksi esine puuttui. Taas aikaa kymmenen sekuntia muistaa puuttuva esine. Minun kohdallani se ei onnistunut, taitaa tuo muistamattomuus vaivata. Onneksi sentään muistin tulla Taipalsaareen! Ei taaskaan pisteitä.



Rastilla numero kuusi kyseltiin tähtitieteen osaamista.

Viimeisellä eli kuudennella rastilla Hannu Kivirinta kyseli tähtitiedettä:

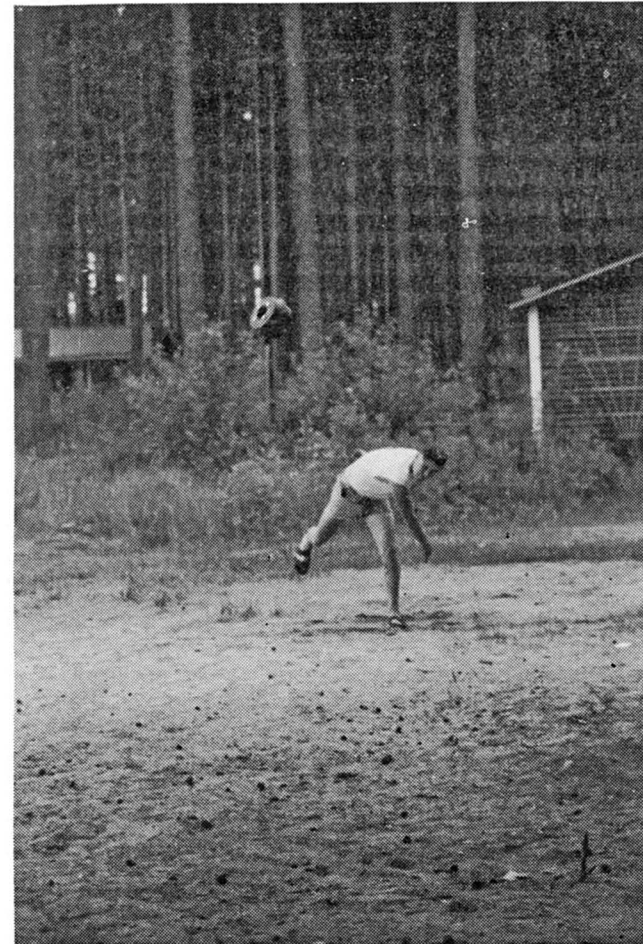
HK: Lähin tähti?
Minä: Juu, Alfa Centauri.
HK: Ei, vaan aurinko.
Minä: Ääh, niinpä tietenkin. Olisihan se pitänyt tietää...
HK: Sisäplaneetat eli planeetat maan ja auringon välissä?
Minä: Haa, tämä on helppo. Merkurius ja Venus.
HK: Oikein. Entäpä maan etaisyys auringosta?
Minä: Olisiko 200 miljoonaa kilometriä?
HK: Ei. Se on noin 150 miljoonaa kilometriä.

Eli tässäkin vain yksi kolmesta oikein, vaikka ne kaksi muutakin kysymystä olisi pitänyt tietää. Satuun nimittäin harrastamaan tähtitiedettä nuorempana. Vain kaksi pistettä tältä rastilta. Lopputuloksena koko kilpailusta oli seitsemän pistettä, kun kisan voittaja sai 15 pistettä.



Tämä "kuula" painaa useamman kilon ja siitä oli vaikea saada kunnon otetta. Tulokseen vaikutti myös rumpujen sisällä oleva hiekka, joten ennen työntöä se piti tyhjentää.

Jospa kokeilisin jotain muuta? Jarrurummun työntökilpailu kuulostaa lupaavalta. Kaksi yhteen pultattua Minin jarrurumpua painaa yllättävän paljon ja sen muoto tekee työnnön vaikeaksi. Eka yritys jäi seitsemään metriin mutta toisella meni jo 8,94 metriä. Kävin myöhemmin kokeilemassa vielä pari kertaa ja niistä paras tulos oli 9,30 m. Ei taaskaan asiaa palkinnoille...



Jarrurummun työntö näyttää helpolta, mutta sitä se ei ole! Tärkeintä ei ole raaka voima, vaan hyvä tekniikka.

Vielä olisi mahdollisuus voittaa tikanheitto. Edellisestä yrityksestä olikin mennyt jo useita vuosia ja tulos oli sen mukainen..Yksi tikka ei osunut edes puuhun, yksi osui runkoon ja kolme tikkaa löysi tiensä tauluun. Tulos jälleen keskinkertainen 16 pistettä eikä palkintoa. Mutta pääasia olikin hauskanpito ja rehti kilpailu.

Illan viileessä hyttyset alkoivat hiukan ahdistella, mutta se ei kuitenkaan ollut ikävin hyökkäys. Vielä suurempi vaara oli männyistä putoilevat kävyt! Parinkymmen metrin korkeudesta putoava käpy tekee tosi kipeää osuessaan. Päivän aikana ainakin Salmisen Kaija sai kävystä osuman olkapäähän ja moni Minikin oli tulituksen kohteena. En tosin tarkistanut, tuliko yhteenkään kattoon lommoa, mutta kolaukset ainakin kuuluivat kauas.



Tikanheitossa matka oli totuttua huomattavasti pitempi, joten hyvän tuloksen saaminen oli vaikeaa. Tässä Jukka Kurjen tyylinäyte.

Sitten olikin aika tutkia myynnissä olevat Minin uudet ja vanhat osat sekä muut tarvikkeet. Paikalla olivat ainakin Minipartti ja Minitron sekä hiukan myöhemmin paikalle tullut Autoteema. Suuri osa myynnissä olevista osista on vanhaa tuttua, mutta oli joukossa muutama uutuuskin. Rover (tai siis BMH) on alkanut tehdä entistä enemmän uusia peltiosia Mk1:een Miniin. Ne vaikuttivat hyvälaatuisilta, mutta hinnat ja saatavuus ovat vielä selvittämättä. Seuraavassa lehdessä onkin katsaus siihen, mitä kaikkea on tarjolla.

Kotimaisista uutuuksista voisi mainita ruostumattomasta teräksestä valmistetut lisävalotelineet sekä Suomessa valmistettujen peltiosien uutuutena musta pulverimaalaus aikaisemman vihreän pohjamaalin sijaan. Tarkempia tietoja voi kysellä Minipartista Jouko Luhtasaarelta, puh. 06-5112715.

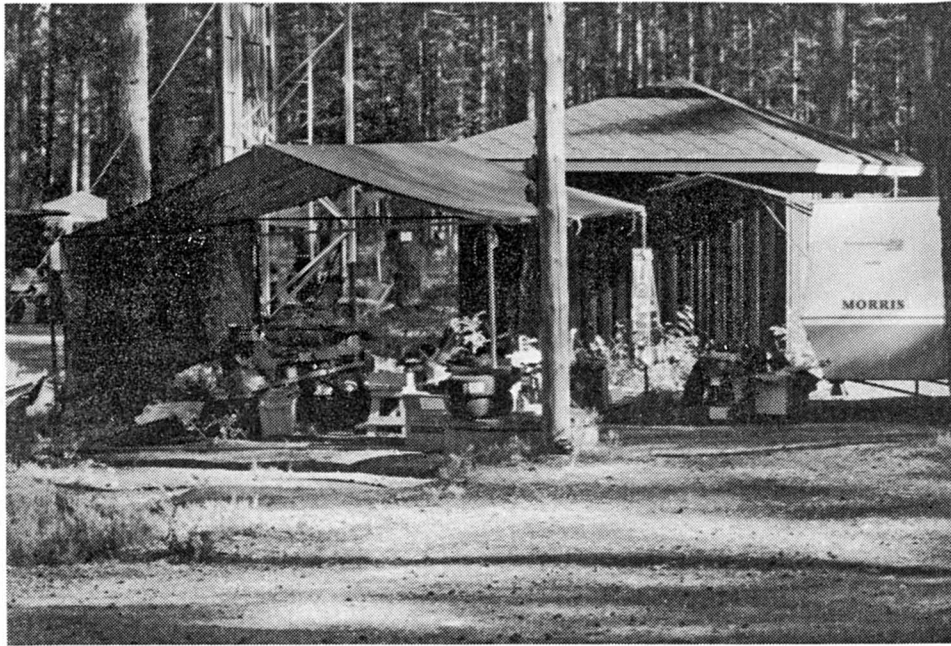
Paikalla olleet Miniharrastajat ostivat kyllä osia jonkin verran, mutta viikonlopun myynti oli silti jonkinmoinen pettymys. Luultavasti pienehkö osanottajamäärä vaikutti myyntiin kaiken eniten. Oli kuitenkin yksi tuote, joka loppui melkein heti, kun se saatiin myyntiin. IMM2000 mukit, joita myytiin Kangasalla vaivaiset seitsemän kappaletta, loppuivat tunnissa!



Jouko Luhtasaari oli aamusta alkaen Miniharrastajien ympäröimänä.



Minitron valitsi myyntipaikan hiukan sivummasta, puiden varjosta.



Myös Autoteema ja Tuomo Mikkola olivat paikalla.

Illalla kello 21.00 olikin sitten palkintojenjaon vuoro. Hannu Lindstedtiltä saamani ohjeen mukaan kuvasin voittajat. Itseasiassa kuvasin KAIKKI voittajat, jotka tulivat palkintojaan hakemaan! Et tainnut tarkoittaa ihan tätä, mutta minusta on ihan hyvä nähdä myös valokuva nimen lisäksi. Nyt on ainakin jotain toiveita oppia tuntemaan muut kerholaiset jossakin vaiheessa. Valitettavasti arvioin väärin kuvien vaatiman tilan, joten kaikki voittajat valokuvineen eivät mahdu tähän lehteen. Niinpä päätin jakaa kuvat voittajille vuoden muissa tapahtumissa muistoksi tästä illasta.

Päivä päättyi iltanuotioon Saimaan rannalla. Yön jo lähestyessä kuuntelin montaa tarinaa Mineistä, kilpailemisesta, paikalla käyneestä todella nopeasta veneestä (moottorina iso amerikkalainen V8) jne. Nukkumaan menin kello yhden aikaan ja sain seuraksi tosi sitkeän tuttavan. Paikallinen hyttynen oli valinnut minut uhrukseen ja ehti yön aikana pistää ainakin neljä kertaa. Vaikka kuinka etsin sitä, se pysyi piilossa.

Kello viisi aamulla en jaksanut enää kuunnella jatkuvaa ininää vaan kävin viileässä aamussa rannalla kävelyllä. Palatessani se hyttynen viimein löytyi ja pääsin vihdoinkin nukkumaan kunnolla. Täytyykin muistaa ottaa hyttysverkko mukaan, kun ensi vuonna menen Saariselälle.

Sunnuntaiaamuna suuri osa kerholaisista pakkasi tavaroita ja valmistautui paluuseen arkeen. Muutama onnellinen jatkoi matkaa kesäloman merkeissä ja minä taasen valmistauduin seuraavan kerholehden tekemiseen. Siis sen, jota nyt luette.



Minusta on hienoa nähdä näin hyväkuntoinen Austin 1300-GT, omistaja Pekka Sarapelto. Tavallisesti niistä vain otetaan moottori ja vaihdelaatikko ja loput viedään kaatopaikalle...



Rannalla olisi ollut tilaa vielä kymmenille Mineille. Kuvassa oikealla on viikonlopun epäonnisin, kampaixelin katkaissut Mini.

Paluu Punkalaitumelle kesti jälleen 5,5 tuntia ilman ongelmia. Suuri yllätys oli Urjalan suunnalla vastaan tullut pakettiauto. Sen perävaunussa oli nimittäin tummanvihreä Mini Van. Joku muukin on huomannut, että Vanilla matka sujuu mukavammin. Ehkäpä ensi vuonna saamme taas ihailla kunnostettua Vania.

Kesäterveisin kokemusta rikkaampi

Pam

TAIPALSAARESSA PALKITUT KERHOLAISET



Vuoden Ministi: Jari Järvelä.



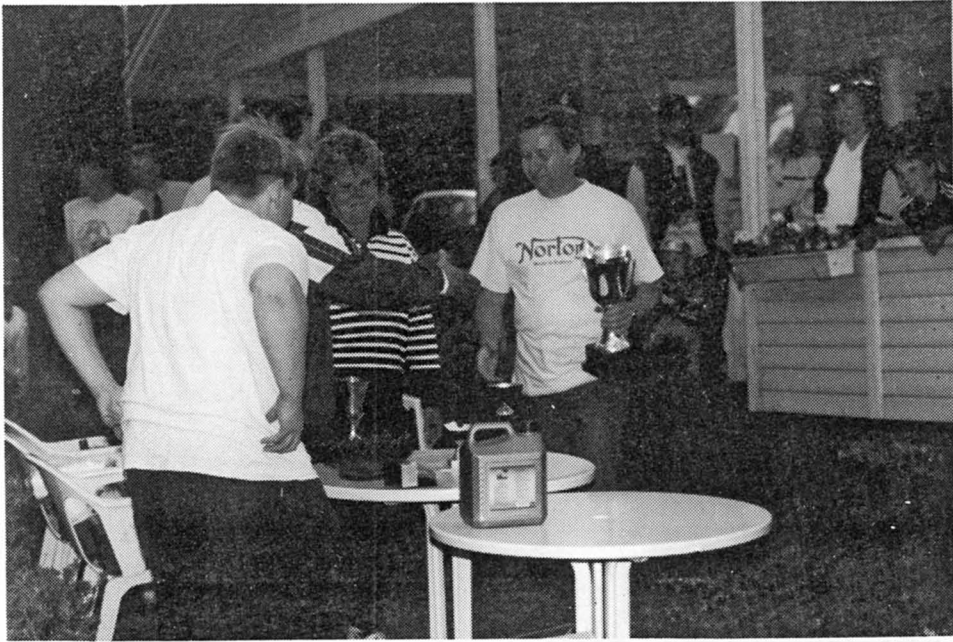
Vuoden Mini: Veijo Kuuselan...



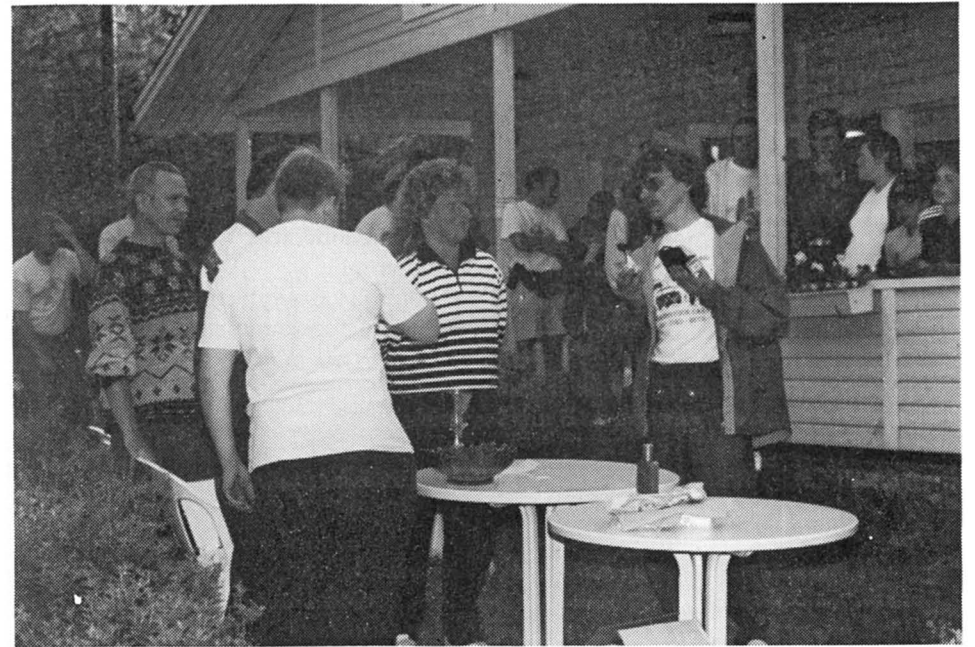
Kauimpaa tulleet kerholaiset: Pentti Rautanen ja Eeva-Liisa Tala, Uusikaupunki.



... Austin Mini Van -64, kuvassa oikealla.



Vuoden entisöinti: Jarmo Holsiuksen...



Vuoden käyttöauto: Tapio Salmisen...



... Mini Clubman



... Mini 1100, jolla on ajettu yli 700 000 km!

ERIKOISPALKINNOT

Ilkka Lindstedtin poppoo: Jukka Kurki ja Heli Inki:	Kolme lippistä ettei pää palele matkalla (avomini). Öljyä sujuvasta peruuttamisesta (matkailuvaunu Mini Vanin perässä).
Pasi Ristimäki: Kaija ja Timo Salminen: Vesa Tenhunen:	Kynä ja lippis uusien ideoiden kehittämiseen. Kynä toimistohommiin. Öljyä, kynä, lippis ja käsipyyhkeitä hajonneelle Minille, joka levisi Lappeenrannassa.

KILPAILUISSA PALKITUT

Lasten Mininheittokisa (maksimipisteet 7)

Pienet lapset:

Tytöt

1. Sini Uusheimo	2p
2. Nea Mikkola	0p

Isot lapset:

Tytöt

1. Jenna Salminen	4p
2. Heidi Uusheimo	3p
2. Niina Oksanen	3p
4. Essi Salminen	2p

Pojat

1. Erkka Lindstedt	7p
2. Rasmus Härkönen	3p

Pojat

1. Niilo Oksanen	4p
2. Jesse Mikkola	3p
2. Ilpo Kekäläinen	3p
4. Cristian Salminen	2p

Rastitehtävät:

Naiset

1. Berit Ahlqvist	11p
2. Mari Lovén	10p
3. Ritva Uusiheimo	

Miehet

1. Tero Grönfors	15p
2. Juha Alaluusua	12p
3. Jouni Ahola	12p

Jarrurummun työntö:

Naiset

1. Taina Ruottu	8,40 m
2. Anne Leppänen	7,90m
3. Pauliina Hytti	6,97m

Miehet

1. Juha Alaluusua	10,47m
2. Petri Ruottu	10,30m
3. Erkki Mättö	9,95m

Tikanheitto:

Naiset

1. Kikka Laakso	18p
2. Päivi Laakso	16p
3. Kirsti Grönfors	15p

Miehet

1. Hannu Laakso	28p
2. Pekka Sarapelto	27p
3. Petri Ruottu	25p

Lapset

1. Ilpo Kekäläinen	29p
2. Riku Kivirinta	25p
3. Niilo Oksanen	10p
4. Niina Oksanen	6p
5. Rami Kivirinta	1p

Kauppalehti 5.7.1999

Rover sitoo baijerilaisten
kätet pitkäksi aikaa

BMW investoi ongelmiin

Kauppalehti
München

BMW investoi ennätyskelliset 30 miljardia Suomen markkaa bitiläisen Roverin tervehdyttämiseen. Summa on kolmannes koko baijerilaiskonsernin viiden vuoden investointiohjelmasta. Analytiikat epäilevät Roverin ehdyttävän BMW:n tuloksentekokyvyn jatkossa.

BMW:n investointiohjelma on suhteessa huomattavan suuri verrattuna muihin suuriin saksalaisiin autonvalmistajiin. Vain Volkswagenin suunnitelmät ovat suunnilleen vastaavan kokoisia. Wolfsburgissa ei kuitenkaan jouduta ainakaan juuri nyt painimaan Roverin kaltaisten kroonisten kannattavuusongelmien kanssa.

BMW hankki Roverin talliinsa vuonna 1994, konsernin silloisen pääjohtajan Bernd Pischetsriederin mielestä halvalla eli 900 miljoonalla punnalla. Siitä lähtien baijerilaiset ovat upottaneet brittiongelmaansa rahaa jo lähes 20 miljardia Suomen markkaa.

Tuloksen perusteella investoinnit ovat toistaiseksi menneet hukkaan. Rover tuotti viime vuonna lähes kuusi miljardia Suomen markkaa tappiota.

Seuraavien viiden vuoden aikana BMW aikoo panostaa vielä enemmän. Koskaan aikaisemmin mikään muu autonvalmistaja ei ole investoinut Brittein saarilla yhtä paljon. Tämä tosiasia riemastuttaa erityisesti Britannian pääministeriä Tony Blairia.

BMW:n uuden pääjohta-

jan Joachim Milbergin mukaan koko Longbridgen tuotantolaitos rakennetaan uudelleen. Vuonna 2004 tehtaassa aletaan valmistaa uutta R30-mallia, jolla BMW yrittää vallata jalsijaa VW Golfin rajusti kilpaillussa luokassa.

Pohjaton kaivo

Vain harvat autoalaa seuraavat sijoitusasiantuntijat jaksavat uskoa BMW:n investointisuunnitelmaan. Juuri tästä syytä konsernin osakkeen kehitys on tuottanut monille peitymyksen.

Valtaosa analytiikoista korostaa, ettei Milbergillä ole muuta vaihtoehtoa kuin investoida Roveriin. Koska brittimerkin myymisestä ei edes haluta keskustella.

Uusien investointien

kanssa baijerilaisilta on tärvääntynyt saarivaltakunnassa rahaa jo 60 miljardia Suomen markkaa. Voiton puolelle Roverin pitäisi päästä vuonna 2002.

BMW:n Münchenin pääkonttorissa pannaan toivo uuteen R75-malliin. Toistaiseksi ennakkotilausten perusteella on kuitenkin turha puhua mistään myyntititistä.

On olemassa vaara, että Roverista tulee BMW:lle pohjaton kaivo. Independent Researchin analytiikko Christoph Koch sanoi jokin aika sitten Euro am Sonntag -lehdessä.

Kochin mukaan on jopa todennäköistä, ettei Roverin myynti kehity toivotulla tavalla kovista investoinneista huolimatta.

TAPIO NURMINEN

Konserni	Autokonsernien investoinnit		
	Viiden vuoden investointisuunnitelma	Liikevaihto -92	Voitto -92
	Mrd. DM	Mrd. DM	Milj. DM
BMW	30	63,13	207,6
DaimlerChrysler	90	257,74	15 772,5
Fiat	20	173,54	5 469,0
Ford Deutschland	7,5	27,76	146,2
Opel Deutschland	8	30,30	400,0
Porsche	2,7	4,92	324,4
VW	61,5	134,24	6 287,0

KIITOKSET YHTEISTYÖKUMPPANEILLE

Etelä-Karjalan Mini Team haluaa kiittää palkintoja lahjoittaneita yrityksiä:

Taipalsaari: Shell

Imatra: Minimani Vuoksen Ruuvi Oy
Vuoksen Autotarvike Oy

Lappeenranta:

Lauritsalan Autotarvike	Onninen Oy
Urheilu-Koskimies Oy	Etola Oy
Lappeenrannan Laakerikeskus Oy	Lelu-Ke Oy
Skanska Itä-Suomi Oy	Saimaan Auto Oy
Pallon rengas	LVI-Dahl
Lappeenrannan AutotarvikeOy	Neste Kourula
Pulttikanaava Oy	Saipu Oy
Lappeenranta Putkihuolto P.Lappalainen	Mainoskuu Oy

Mynämäki: Autoteema Oy

LUKIJAKILPAILU

Tämän vuosituhatosen viimeiset IMM2000 mikit myytiin Taipalsaaressa. Niille, jotka eivät Taipalsaareen päässeet, tarjoan vielä yhden tilaisuuden voittaa omakseen tämän todellisen keräilyharvinaisuuden postikortin hinnalla. Vastaamalla oikein seuraavaan kilpailukysymykseen olet mukana arvonnassa.

Kuka suunnitteli Minin kumielementtijousituksen?

Pyydän lähettämään vastaukset 1.11.1999 mennessä osoitteeseen:

Pasi Ristimäki

IMM2000 muki arvotaan oikein vastanneiden kesken Minikerhon syyskokouksessa Valkeakoskella hotelli Waltikassa 13.11.1999. Lisäksi arvotaan lohdutuspalkintoja kaikkien osallistuneiden kesken.

Pasi

Ministä ei mikään menopeli parane

— No tietysti nämä autot ja jonkinlainen "brittiäite". Aki Savunen kuvailee ominaisuuksia, jotka yhdistävät Minien harrastajia ympäri Suomen.

Sunnuntaina heitä oli koolla Mobiliassa, kevätkauden aloittajaisissa, yhteensä 65. Mini Club Flying Finns (MCFF) piti nyt toisen keran kokoontumisajonsa auto- ja tiemuseon alueella.

Ruutanassa asuvasta Savusesta tuli "ministä" runsaat 15 vuotta sitten. Hän muistaa tapauksen yhä tarkasti.

Rakkautta ensi silmäyksellä

Joulukuussa 1982 Aki Savunen näki Tampereen AKP:n myyntihallin nurkassa sinisen Minin. "Tuo se on", miehen päässä naksautti.

Sinisestä Ministä tuli vaimolle kulkupeli seitsemäksi vuodeksi. Aki liittyi MCFF:n jäseneksi 1983. Siitä lähtien britti-autot ovat olleet hänelle lähes elämää suurempia ajoneuvoja, erästä poikkeusta lukuun ottamatta.

— Se kupee-Mersu oli lipsahdus, mies myöntää yhden syrjähyppyn.

MCFF:ssä on noin 650 jäsentä. Se on räätäri- ja kuplafanien jälkeen maan kolmanneksi suurin merkikerho.

— Suomessa on rekisteröitynä noin 1 400 Miniä. Siten lähes puolet Minien omistajista ovat jäseniämme, Savunen tietää.

Ensi vuosi on suomalaisille Mini-faneille todellinen juhlavuosi. Automerkin harrastajien kansainvälinen suurtapahtuma eli International Mini Meeting pidetään Saariselällä. Kokouksesta on jo tullut kyselyjä ympäri maailmaa.

Toteutuuko painajainen?

Toisaalta ensi vuonna uhkaa toteutua se, mistä Mini-piireissä on nähty painajaisunia jo vuosikaudet.



Kelpaa katsella. Aki Savunen silmäteri on Mini 1275 GT, vuosimallia 1971.

— Korimalli vaihtuu! Uusi on ihan kamalan näköinen, Savunen kauhistelee.

Maailman ensimmäinen Mini julkistettiin yleisölle 26.8.1959. Tähän päivään mennessä Minejä on valmistettu 5,3 miljoonaa kappaletta.

— Tosin jo 1989 Silverstonessa oli puhetta, että Minien valmistus on loppumassa. Saa nähdä, miten käy.

JOUNI VALKEENIEMI

Lisätietoja Mini Club Flying Finns ry:stä internetin sivulla www.saanalahu.fi/miniac

VAKAVASTI OTETTAVA JUTTU

Hyvät Klubilaiset

IMM 2000-toimikunta tiedottaa seuraavaa:

- peräänkuulutamme a) *Kielitaitoisia* ja muuten innokkaita vapaaehtoisia klubilaisia, joita emme ole toistaiseksi -suuretsinnöistä huolimatta- löytäneet ja b) *järjestysmiehiä*.
- IMM 2000-toimikunta *velvoittaa* Turun, Tampereen, Lappeenrannan, Jyväskylän, Lahden ja muiden isojen alajaostojen klubilaiset järjestämään itsenäisesti ohjelmanumeron (yhden tai useamman) IMM 2000-tapahtumaan. Tämä ohjelmanumero tulee hyväksyttää allekirjoittaneilla.
- IMM 2000 on suurtapahtuma ja hotellihuoneita on jo varattu, joten tehkää samoin. Huoneita voi tiedustella numerosta 016-681 500.
- Tapahtumaan voi jo ilmoittautua maksamalla ilmoittautumismaksun 250 mk IMM-tilille Merita Jokioinen 149530-103. Ilmoittautuminen tulee hoitaa viimeistään 31. tammikuuta 2000.

Lisätietoja antavat ja ohjelmaehdotuksia vastaanottavat

Kaj Tarvainen

&

Pasi Hämäläinen

ERI AUTOKILPAILUJEN TULOKSIA

Turku Rallisprint 18.5.1999

Juniorit

1.	Haverinen	Opel Manta 4000	TapUA	2.22,17
...				
24.	Marko Tuomi	Austin Mini Clubman	TUA	2.42,29 0.00,00
27.	Marko Risku	Morris Mini	TMS	2.51,07 2.47,53
29.	Timo Nikander	Morris Mini	TUA	0.00,00 2.49,28

Historic

1.	Ilkka Lindstedt	Morris Cooper S	TUA	2.43,35 2.42,57
----	-----------------	-----------------	-----	--------------------

II Osina Oy Asfalttisprint 9.5.1999

Juniorit

1.	Jari Mattila	Ford	HMSC	1.49,46
...				
33.	Marko Risku	Morris Mini	TMS	2.12,89 2.10,66 0.00,00

Hämeenlinnan Asfalttisprint 2.5.1999

Juniorit

1.	Jari Puurunen	BMW 316	KUA	1.43,91
...				
34.	Marko Risku	Morris Mini	TMS	2.23,67 0.00,00

ASB-Rallisprint 24.4.1999

Juniorit

1.	Tuomas Haipus	Ford Escort	OUA	2.17,01
...				
46.	Marko Risku	Morris Mini	TMS	3.50,62 2.41,94

32

Team Botnia Race IV 29. - 30.5.1999

Mini Cup, 1. lähtö

1.	Tapio Olander	Earl's Mini	TapUA	12.14,85
2.	Rami Räikkönen	JVR-Mini	VihUA	12.15,24
3.	Simo Tukiainen	Morris Mini	VAU	12.16,44
4.	Johan Hildèn	Morris Mini	KirkUA	12.16,99
5.	Sami Hyrske	Mini	TapUA	12.17,60
6.	Jussi Plathàn	Austin Mini	EspUA	12.21,00
7.	Jere Salmelainen	Mini 1000	EspUA	12.21,88
8.	Mikko Heinonen	Cruz Mini	TUA	12.22,43
9.	Kristiina Hieta	JVR-Mini	VihUA	12.27,05
10.	Markus Jahn	Morris Mini	EspUA	12.32,76
11.	Vesa Uuspelto	Austin Mini	VihUA	12.35,56
12.	Ari Saari	Mini 1000	KouUA	12.36,77
13.	Eero Lammela	Austin Mini	EurUA	12.37,81
14.	Sami Suominen	Ile's Mini	HmlUA	12.39,40
15.	Ele Hyrske	Mini	AL-Hki	12.39,79
16.	Teresa Huupponen	Mini 1000	KirkUA	-1 kierros

Mika Hämäläinen Austin Mini VUA kesk.

Mini Cup, 2. lähtö

1.	Simo Tukiainen	Morris Mini	VAU	12.53,90
2.	Tapio Olander	Earl's Mini	TapUA	12.54,45
3.	Rami Räikkönen	JVR-Mini	VihUA	12.56,21
4.	Jussi Plathàn	Austin Mini	EspUA	13.00,27
5.	Johan Hildèn	Morris Mini	KirkUA	13.04,39
6.	Markus Jahn	Morris Mini	EspUA	13.13,51
7.	Mikko Heinonen	Cruz Mini	TUA	13.16,31
8.	Kristiina Hieta	JVR-Mini	VihUA	13.24,66
9.	Sami Suominen	Ile's Mini	HmlUA	13.27,30
10.	Eero Lammela	Austin Mini	EurUA	13.39,66
11.	Sami Hyrske	Mini	TapUA	13.47,18
12.	Ele Hyrske	Mini	AL-Hki	13.48,39
13.	Vesa Uuspelto	Austin Mini	VihUA	14.02,61
14.	Ari Saari	Mini 1000	KouUA	14.12,94

Jere Salmelainen Mini 1000 EspUA kesk.

33

SIEMENS RALLI 12.6.1999

Vihdoinkin kesä ja mahdollisuus ajaa taas rallia! Mini on suunnilleen ennallaan viime syksyn Jyskälän jäljiltä. Suurimmat muutokset olivat kuudenpisteen turvavöiden asentaminen ja hajonneiden pakoputken kannakkeiden korjaaminen. Vielä öljyn ja öljynsuodattimen vaihto ja uudet tarrat Mini kylkiin, niin ralli voi alkaa.

Syynä uusiin tarroihin oli kartturin vaihtuminen. Jan Staf oli hiukan kiireinen, kun hänen omat häänsä lähestyvät vauhdilla. Koska hänen kalenteristaan ei löytynyt enää vapaita viikonloppuja, etsin uuden kartturin. Onneksi sisarellani Anu Karvosella oli jo hankittuna ralliin junioritutkinto, joten uusi kartanlukija löytyi helposti. Itseasiassa tarina alkoi jo vuonna 1986, kun kävimme yhdessä suorittamassa junioritutkinnon. Vuodet kuluvat eikä kummallakaan ollut ralliautoa, mutta nyt - 13 vuotta myöhemmin - alkuperäinen suunnitelma vihdoinkin toteutui! Rallia edeltävänä päivänä kävimme vielä esikatsastuksessa, jonka läpäisimme ilman ongelmia.

Kilpailuaamu valkeni todella lämpimänä. Heti aamulla lämpötila oli +20 °C ja kello kaksitoista oli jo hellettä, + 27°C. Moni arveli moottoreiden olevan kovilla tässä kuumuudessa eikä auton ohjaamossa ollut yhtään sen helpompaa. Onneksi huoltojoukoilla oli mukana runsaasti juotavaa ja Miniin oli juuri vaihdettu kylmempi, 71° termostaatti.

Kello 13.01 lähdimme avaamaan reittiä numerolla 1. Heti ensimmäisellä erikoiskokeella oli nähtävillä merkkejä tulevasta. Me aloitimme todella varovasti ja selvisimme pätjän maaliin ehjin nahoin. Mutta jo täällä moni Fiat ja Imp piiputti lämpöongelmien takia. Ja ajoipa yksi Saab puuhun vain muutaman kilometrin ajon jälkeen jarruvian seurauksena. Varovainen ajomme voisi ehkä sittenkin tuoda kunnan tuloksen?

Sisareni jännitti ilmeisesti aivan hirveästi, sillä hän ei ollut nukkunut kunnolla mo-
neen vuorokauteen. Se saattoi hieman vaikuttaa reittikirjan lukemiseen, sillä olimme muutaman kerran hiukan hakoteillä. Lisäksi yksi huoltopaikka jäi vahingossa väliin, mutta se ei juurikaan haitannut. Itseäni jännitti kaiken eniten ennen katsastusta, mutta se helpotti heti, kun pääsin erikoiskokeille. Vikoja ei matkan aikana ollut eikä bensakaan päässyt loppumaan. Pätkien välillä ei juuri ehtinyt juttelemaan muiden kuskien tai katsojien kanssa, sillä siirtymien välinen aikataulu oli todella kireä.

Tällä kerralla erikoiskokeista ei ole hirveästi kerrottavaa, sillä ne olivat kaikki todella vaativia. Meitä hieman vaivasi tiellä ollut irtosora, jonka takia Minin perä meni välillä turhankin leveää linjaa eikä ainakaan siellä, missä itse halusin sen kulkevan. Vielä viimeisellä erikoiskokeella tiukassa vasemmalle kääntyvässä mutkassa tuli kiire. Perä lähti jälleen kerran omille teilleen ja tällä kerralla ulkokaarteessa oli tukeva puhelin-
tolppa vaanimassa. Sain kuitenkin - lähinnä hyvällä onnella - Minin oikaistua, joten eroa tolppaan jäi vielä reilut kymmenen senttiä...

Moottorivikoja ja ulosajoja ennustelleet olivat aivan oikeassa. Luokassa yksi (alle 850cc), jossa olimme mukana, 13 autoa lähti matkaan. Maaliin asti jaksoi vain viisi autokuntaa ja me olimme yksi onnellisista. Eroa luokan voittajaan tuli lähes tasan kuusi minuuttia, mutta saimme silti ensimmäiset nousupisteet ja Historic Rally Trophysäkin nousimme sijalle 70, pisteitä kuusi. Ja kaikki tämä vain siksi, ettemme lähteneet repimään alusta asti vaan säästimme Miniä.

Mukana luokassa yksi olivat myös Teppo Lindberg ja Ari-Pekka Nieminen, autona Morris Mini-Minor. Vauhti oli kohdallaan, sillä he olivat huomattavasti meitä nopeampia. Tekniset ongelmat kuitenkin katkaisivat matkanteon erikoiskokeella kolme. Sitä edellisellä erikoiskokeella moottori oli jo kiehunut, mutta huolto sai lisättyä vettä moottoriin. Mutta erikoiskokeella kolme moottori kiehui uudestaan ja pakotti keskeyttämään. Tallilla kiehumisen syyksi paljastui väärä jäädyttimen korkki.

Luokassa kolme, (alle 1300cc) ajoivat tutut Minimiehet. Talvella rengasongelmiin kyl-
lästyneet Hannu Laakso - J-P Laakso olivat jälleen mukana. Kesäkeli tuntuu sopivan heille huomattavasti talvea paremmin, sillä nyt tuloksena oli luokan kolmas tila, vaikka moottorin lämmöt olivatkin ajoittain korkealla. Onnitteluni hienosta suorituksesta! Myös pari Esa Tuominen - Ari Tuominen ja Morris Cooper S olivat mukana. Ilokseni voin todeta, että vaikeissa oloissa heidän Cooperinsa kesti vihdoinkin maaliin asti! Tuloksena mainio viides sija luokassa, jossa matkaan lähti 14 kilpailijaa. Maaliin asti jaksoi peräti 12 paria eli tässä luokassa tekniikka kesti kaiken parhaiten eikä ulosajoihinkaan sorruttu.

Historic rally Trophyn tulostilalla on Siemens-rallin jälkeen viisi Miniä.

HISTORIC RALLY TROPHY 1999

1.Dexa-ralli	16.1	5.Siemens ralli	12.6
2.Calix-Hankiralli	13.2	6.Urku ralli	17.7
3.Pohjois-Häme ralli	6.3	7.Nokia ralli	9.10
4.OP-Ralli Iisalmi	20.3		

Ohjaaja	Lk	Auto	1	2	3	4	5	6	7	YHT
1. P. Sappinen	2	Hillman Imp	9	11	11	7	11			49
2. Sami Jaakkola	3	Ford Consul Cort	8	11	9	6	9			43
3. K. Hämäläinen	4	Ford Cortina Lot	11	11	-	11	9			42
...										
44.Hannu Laakso	3	Austin Cooper S	5	-	-	-	8			13
65.Hannu Lepoaho	3	Austin Cooper S	-	-	7	-	-			7
70.Pasi Ristimäki	1	Morris Mini-Min	-	-	-	-	6			6
Esa Tuominen	3	Morris Cooper	-	-	-	-	6			6
102.T. Lindberg	1	Morris Mini-Min	-	-	1	-	-			1

SIEMENS RALLI 12.6.1999 LOPPUTULOKSET

Huittisten UA
HISTORIC

Luokka 1 Historic ikäk. E-F < 850 cc Lähti 13, Maaliin 5

sija	I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	tulos	ero
1.	Vesa Masalin	Jari Saares	Fiat 850	0.39.53	0,00
2.	Ari Vuorinen	Janne Syysmäki	Fiat 850	0.40.18	0,25
3.	Sakari Puro	Jyrki Rantanen	Fiat 850	0.40.20	0,27
4.	Kaj Holmström	Olli Hekkilä	Trabant P 601	0.40.42	0,49
5.	Pasi Ristimäki	Anu Karvonen	Morris Mini-Min	0.45.51	5,58

Luokka 3 Historic ikäk. E-F < 1300 cc Lähti 14, Maaliin 12

sija	I-ohjaaja	II-ohjaaja	auto	tulos	ero
1.	Risto Laine	Petri Lehtinen	Ford Anglia 1200	0.36.42	0,00
2.	Sami Jaakkola	Markku Mäkinen	Ford Consul Cort	0.37.42	1,00
3.	Hannu Laakso	J-P Laakso	Austin Cooper S	0.37.49	1,07
4.	Juhani Suokas	Kari Aaltonen	Ford Anglia 1200	0.38.12	1,30
5.	Esa Tuominen	Ari Tuominen	Morris Cooper S	0.38.19	1,37
6.	Matti Töyrylä	Markku Töyrylä	Ford Consul Cort	0.38.23	1,41
7.	Sami Vuorinen	Petri Vuorela	Ford Anglia 1200	0.38.38	1,56
8.	Mikko Levonoja	Marko Leino	Ford Consul Cort	0.38.43	2,01
9.	Rauno Paarala	Anne Hellström	Ford Consul Cort	0.39.05	2,23
10.	Juho Kotamäki	Janne Kotamäki	Datsun Bluebird	0.39.40	2,58
11.	Pertti Mattila	Jukka Mattila	Ford Consul Cort	0.40.55	4,13
12.	Tapio Hannunen	Arto Kotamäki	Datsun Bluebird	0.44.17	7,35

KESKEYTTÄNEET

I-ohjaaja	auto	lkr	kesk.paikka	kesk.syy
Teppo Lindberg	Morris Mini-Minor	H1	EK3	Lämpöongelma

Historic rallit jatkuvat 17.7.1999 Kangasalan suunnalla ajettavan Urku-rallin merkeissä. Mukana ovat jälleen samat neljä Miniä, jotka olivat mukana Siemens-rallissakin. Sen jälkeen minun osaltani rallit päättyvät vähäksi aikaa moottoriremontin takia. Nytkin Miniäni seuraa sankka sininen savupilvi, ilmeisestikin männänrenkaiden käyttötunnit ovat täynnä. Mukana olisi tarkoitus olla taas ensi vuoden alusta ja kokeilla vaihteeksi myös talviralleja.

Pam

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 1998

HORIBA / COVENTRY AUTOMOTIVE MINI COOPER
CAR No 107

The team supporting the only Mini Cooper entered in the 1998 1000 Lakes Rally is very pleased to come again to such an enjoyable event. Minis have been successful for longer than any other make of car rallying now and the Finnish crowds have applauded its performance this time even though it will not win.

We would like to be able to enjoy the facilities of the Lakeland Driving Centre, but hope to come back another day when it is not quite so busy! Best of luck.

[Signature]

[Handwritten notes and signatures]
LAINA BRAUN
Hindi Kung
ENVY + AIM
T. J. Lush
L. L. L.
Paul Wale Spangdon
Rick Osterman
Helicopter
C. J. C.



Kuljettaja Trevor Godwin ja mekaanikot Tony ja Phil. Auto on vm1997 Rover Mini Cooper.



Kari ja Trevor Vanin luona juttelemassa. Vanha mies Saabin ovella on Basil Wales. Hän pitää rekisteriä Ex-Works ralliautoista (Mini) ja on ollut pomona Special Tuning aikoina.



Kartanlukija Rick Spurgeon on töissä Horiballa.



Trevor vaihteeksi auton alla, pakosarja on remontin tarpeessa.



Konepellin alla Phil Leeson, Trevor edessä, menossa on pakosarjan remontti.

TEAM HORIBA tulee kilpailemaan Jyväskylään myös 1999. Kaikki mukaan reitin varrelle kannustamaan Trevoria ja kilpailun ainoaa Rover Mini Cooperia!

URHEILU

”Koirankoppi” oli alppiteiden valtiias

Lentävät suomalaiset hallitsivat Monte Carlo -rallia 1960-luvulla Mini Coopereillaan

A. PIKKA MIKKONEN

”Koirankoppi” ja lentävät suomalaiset olivat lyömätön yhdistelmä legendaarisessa Monte Carlo -rallissa 1960-luvulla.

Timo Mäkinen voitti rallin BMC Mini Coopereilla kaksi kertaa ja Rauno Aaltonen kerran, mutta ranskalaisjärjestäjät veivät toisen Mäkinen voitosta skandaalimaaisessa hyökkäyspöytästä 1966.

Voittajaksi saatiin toki silloinkin suomalainen, Citroemia kuskannut Pauli Toivonen.

Tiedonvälitys ja tulospalvelu olivat Ranskan Alpeilla 1960-luvulla alkeellisella tasolla ja sanomalehtien ralliraportit pursuivat huhuja, protestikahyjiä, arvailuja ja vilejä tarinoita.

Useimmat niistä oikaistiin päivää myöhemmin, mutta monesti tosin olikin tarua ihmeellisempää.

Aamulehti raportoi 19.1.1965 näin: ”Kolmannelta pikataipaleelta Mäkinen auton kaasuttaja hirtetty pohjaan ja hän joutui säätelemään ajoaan vira-avaimesta.”

Ei kai sentään, Timo Mäkinen?

– Kyllä vain, juuri noin tapahtui ja mustaakseni ajoimme silläkin pätkällä pohja-ajan. Aina kun vauhtia pitä jättää, läänisin vira-avaimesta moottoriin sammukseen jarrutuksen ajaksi ja sitten taas viraan päälle kun mutkasta oli selvitty. Niin tehdään vieläkin jos vaikka kaasuvaijeri katkeaa. Kiihlään kaasua täysille ja säädellään vauhtia vira-avaimesta. Kytkintä vain ei saa panna pohjaan, muuten moottori karkaa ylikierroksille.

Toisen tarinan mukaan Mäkinen ohitti yhdellä etapilla 51 autoa ja joutui auramaan umpeen tuiskunmurtua tietä letkan kärkeä.

– Joo, pitää paikkansa. Se oli ekalla lenkillä, jossa oli muistakseni kuusi pikataivala. Osaan autoista ohittin erikoiskokeilla, osaan makataipailella.

Kartanlukijaa tuli hulluksi?

Yhden huhun Mäkinen sentään kumoaa.

Ainakin pikkupöykien keskudessa liikkui noihin aikoihin varmaa tietoa siitä, että hullun suomalaisen vauhti ja Alppien rokot olivat liikaa kartanlukijaa Paul Esterille: poltonen sekosi kaubusta ja joutui paikalliseen Pitkäniemenen.

– No ei nyt sentään. Paul sanoi minulle juuri eilen ja kertoi täyt-



Hyvin pelasi. Mini Cooper kiidatti Timo Mäkinen (oik.) ja Paul Easterin voittoon Monte Carlossa 1965. Maailisa miehet tekivät autoleen asianmukaisen loppuparkastuksen.

Vuosikymmenen skandaali

Vuonna 1966 Mäkinen, Aaltonen ja irlantilainen Paddy Hopkirk lennättivät Mini Coopereina kolmosvoittoon, mutta se oli liian työkentelein paljon renkaiden parissa ja myös kolmikolikkomme Stewart Turner painosti niihin, joten meillä oli parhaat renkaat alla.

– Me käytimme myös ensimmäisenä tallina jäänottimia, jotka ottivat selviä pikataipaleiden keitä.

Kolmas avain huijaan vauhtiin oli oli Mäkinen mukaan ”koiran-koppi”, joka sopi alppiteiden syheröihin loitavasti.

– Pienestä koosta oli kapeilla teillä se etu, että ajoinjoua oli valittavissa entien. Se oli fantastinen auto ajaa.

Hyökkäysten sykki ilmoitettiin laitomat valot: ”Kaikissa näissä autoissa puuttui pävaloissa puolen kuskakin heittemissä oli vain yksi voimakas lamppu, jonka lähemmä valokeilaa ei voinut säädellä”, sanottiin hyökkäyspöytästä.

– Meillä oli silloin haloo-

geenivalot, joita ei saanut lähiväli-koille. Ne saatiin kuitenkin himmennettyä ja lisäksi sumvaloisissa oli puolivalot. Järjestäjät eivät puuttuneet niihin kisan aikana.

Kun tulin maaliin Monacoon, autoni purettiin pieniksi palasiksi. Kun huomaatettavaa ei löytynyt, he tarttuivat tähän valosaian, muistele Mäkinen.

Kun vielä näisten sarjan voittanut englantilaispari hylättiin ja voittajaksi nostettiin edellisellä kuustoilialta Pauli Toivonen Citroenillaan.

Hyökkäysten sykki ilmoitettiin laitomat valot: ”Kaikissa näissä autoissa puuttui pävaloissa puolen kuskakin heittemissä oli vain yksi voimakas lamppu, jonka lähemmä valokeilaa ei voinut säädellä”, sanottiin hyökkäyspöytästä.

– Me emme tule enää koskaan Monte Carloon”, raivos BMC-talli.

”En voi ymmärtää tätä. En voi muuta kuin nauraa sille kuinka takalaiset herrat etsivät tahallaan isemurhaa omalle rallilleen”, vuodatti Stewart Turner.

”Jos joku haluaa hylätä kilpailuista, vika löydetään aina. Ei tarvitse muuta kuin pyrskähdä metrin oh kontrolliläsemän”, jupisi Rauno Aaltonen.

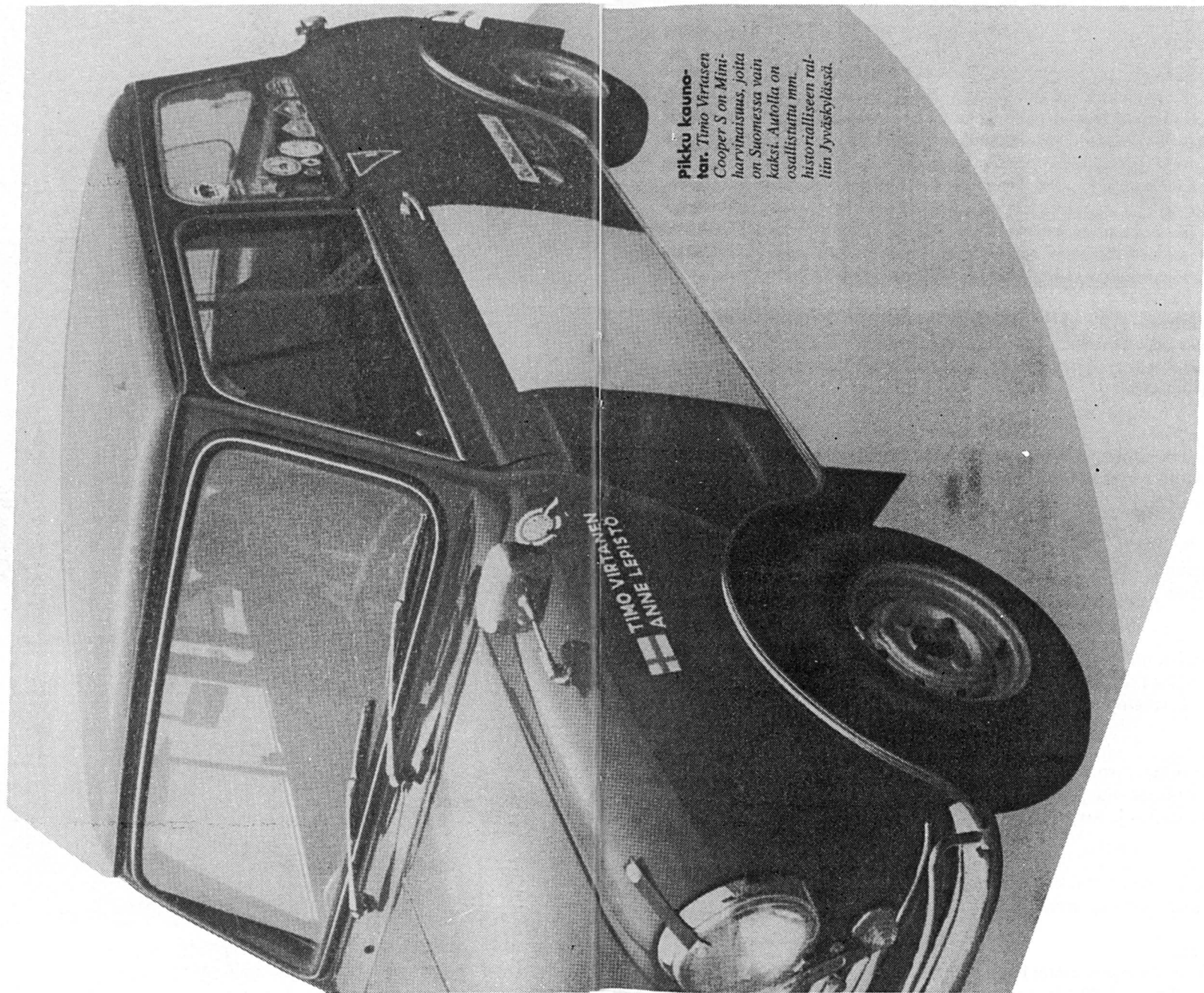
Monte ei haudattu kovasta kihinasta huolimatta ja suomalaisetkin palasivat sinne seuraavana vuonna. Nyi voittovuosissa oli Aaltonen, joka ymmärsi kärkeen viimeisenä yöksi. Mäkinenkin oli voitossa kiinni pitkästi, mutta auton eteen pudonnut seitsemäkymmentäsentinen kivenmunkka teki koirankopista selvää jälkeä. Nykyään tänä vuonna 60 vuotta täyttävä Mäkinen ei ehdi paljon talvireille seurata, ajan vie lukkaan keiin opeus.

– Jyväskylän suuraajoa seuraan vielä tarkasti ja perinteisiin kuuluu myös reissu formula ykkösten Monaco GP-kisaan.

Monte Carlo -rallin voittajat

Monte Carlo -ralli ajettiin ensimmäisen kerran vuonna 1911. Rallin historiaan mahtuu useita voittajia, joten tänä vuonna legendaarinen kisa järjestetään 67. kerran. Suomalaisille rallion ollut vaikea, sillä voittoja on kertynyt vain viisi. Viimeisin on vuodelta 1986, jolloin Henri Toivonen teki rallin historiaa uusimalla ranskalaisella Pauli Toivonen saavutuksen vuodelta 1966. Juba Kankkunen olisi voittanut 1987, mutta joutui luovuttamaan voiton Mikki Bladonille. Tässä Monte Carlon voittajat ja heidän ajokkinsa:

- 1911 Rover, -
- 1912 Bouler, -
- 1913 - 21 ei ajettu
- 1924 Ledure, Big Man
- 1925 Repussean, Renault
- 1926 Bruce, AC
- 1927 Le Feber, Despax, Amicar
- 1928 Bignan, Fiat
- 1929 van Eijk, Graham-paige
- 1930 Peit, Lincoln
- 1931 Healey, Irvoca
- 1932 Vaeille, Hochkiss
- 1933 Vaeille, Hochkiss
- 1934 Gas, Hochkiss
- 1935 La Haye, Renault
- 1936 Camfronson, Ford
- 1937 Le Begue, Delahaye
- 1938 Bakker-Schut, Ford
- 1939 Paul, Delahaye
- 1940-48 ei ajettu
- 1949 Trevoock, Hochkiss
- 1950 Becquart, Hochkiss
- 1951 Trevoock, Delahaye
- 1952 Allard, Allard
- 1953 Gatonides, Ford
- 1954 Chivot, Lancia
- 1955 Malling, Sunbeam
- 1956 Adam, Jaguar
- 1957 ei ajettu
- 1958 Monrasse, Renault
- 1959 Colbellan, Citroen
- 1960 Schack, Mercedes-Benz
- 1961 Martin, Panhard
- 1962 Eric Carlsson, Saab
- 1963 Eric Carlsson, Saab
- 1964 Paddy Hopkirk, Mini-Cooper S
- 1965 Timo Mäkinen, Mini-Cooper S
- 1966 Paul Toivonen, Citroen
- 1967 Rauno Aaltonen, Mini-Cooper S
- 1968 Vic Elford, Porsche
- 1969 Björn Waldegård, Porsche
- 1970 Björn Waldegård, Porsche
- 1971 Ove Andersson, Renault
- 1972 Sandro Munari, Lancia
- 1973 Jean-Claude Andret, Renault
- 1974 -
- 1975 Sandro Munari, Lancia
- 1976 Sandro Munari, Lancia
- 1977 Sandro Munari, Lancia
- 1978 Jean-Pierre Nicolas, Porsche
- 1979 Bernard Darniche, Lancia
- 1980 Walter Röhrl, Fiat
- 1981 Jean Ragnotti, Renault
- 1982 Walter Röhrl, Opel
- 1983 Walter Röhrl, Lancia
- 1984 Walter Röhrl, Audi
- 1985 Ari Vatanen, Peugeot
- 1986 Henri Toivonen, Lancia
- 1987 Mikki Bladon, Lancia
- 1988 Bruno Saby, Lancia
- 1989 Mikki Bladon, Lancia
- 1990 Didier Auriol, Toyota
- 1991 Carlos Sainz, Toyota
- 1992 Didier Auriol, Lancia
- 1993 Didier Auriol, Toyota
- 1994 Francois Detocour, Ford
- 1995 Carlos Sainz, Subaru
- 1996 Patrick Bernadini, Ford
- 1997 Piero Liatti, Subaru
- 1998 Carlos Sainz, Toyota



Pikku kaunotar. Timo Virtasen Cooper S on Mini-harvinaisuus, jota on Suomessa vain kaksi. Autolla on osallistuttu mm. historialliseen ralliin Jyväskylässä.

MCFF RY:N PAIKALLISKOKOONTUMISET (tiedot 12.7.999)

Helsinki Team

Kokoonnumme Espoossa Suomenojalla Hannuksen kartanolla (HPY:n karttasivu 10, ruutu 39/71) joka kuun viimeisenä keskiviikkona alkaen klo 19.00. Jengiä ei kuitenkaan tunnu tulevan paikalle kuin ne samat vanhat parrat joka kerta ja osa heistäkin vähintäänkin epäsäännöllisesti. Emme aio heittää hanskoja nautaan vaan elvyttää kerhotoimintamme aikaisempaan kukoistukseensa. Kaipaamme sinne 'uutta verta' ja uusia ideoita. Voisimme vaikka mennä karting-radalle testilemaan taitojamme tai muuta vastaavaa, ehkä järjestää Team Helsingin oman rompetorin. Tässä ei kuitenkaan ole mitään mieltä, jos vaihtelemme Mini-tavaraa keskenämme vaan toivomme uusia harrastajia (ja vanhoja epäaktiivisia) mukaan. Kerhoilloissamme ei valitettavasti tapahdu mitään päätähuimaavaa, mutta kahvia, pullaa ja Mini-juttuja on tarjolla aina. Odotamme korvat höröllä uusia ideoita (kaikkea saa -ja tuleekin- ehdottaa) ja ennen kaikkea uusia naamoja mukaan! Toiveena on, että saapuu paikalle Minillä, mutta muutkin käy..

Tampere Team

Joka kuun ensimmäinen tiistai klo 19.00 Shell Rantaperkiö. Hyvin aktiivinen, paikalla lähestulkoon säännöllisesti parikymmentä kerholaista.

Lahti Team

Joka kuun ensimmäinen keskiviikko Shell Majakka klo 19.00. Kerholaisia on ollut aika vähän paikalla.

Forssa Team

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 15.00 Forssan Kartanonkadun Essolla. Käytännössä lähes "kuollut" kokoontuminen, välillä paikalla on vain yksi kerholainen.

Turun seutu

Joka kuun ensimmäinen sunnuntai klo 16.00 Autoteeman tiloissa Mynämäellä, Roukkulin teollisuusalueella. Tapaamisissa yleensä vähintään kymmenen kerholaista.

Keski-Suomi

Joka kuun viimeinen tiistai klo 19.00 Tourulan Kesoil huoltamon kahvio. Lähes "kuollut" kokoontuminen vetäjän puuttuessa.

Etelä-Karjalan Team

Joka kuun viimeinen sunnuntai Lappeenrannan Kauppakadun Neste, kesällä klo 17.00, talvella klo 15.00. Yleensä paikalla on ainakin viisi kerholaista, mutta ajoittain vähemmän.

HUPSISTA...

Niinpä niin, kokemattomuuteni lehden teossa näkyy vielä. Tässä korjauksia ja lisäyksiä numerossa 2/99 olleisiin juttuihin.

Sivut 12 ja 13:

Kuvatekstit jäivät kokonaan pois. Kyseessä on Vammalan kevätkokous. Sivun 12 kuvat ovat itse kokouksesta lauantailta ja sivulla 13 on kuvia sunnuntain jäärata-ajoista. Suuret kiitokset Hannu Lindstedtille hienoista valokuvista.

Sivu 20:

Anne Lepistö on nykyään Anne Virtanen. Kesäkuun 4. päivä perheeseen syntyi terve poika. Onnitteluni koko perheelle!

Sivu 21:

Vizardin uusi kirja on nimeltään "Tuning the A-Series Engine".

Sivut 34 ja 35:

Erkki ja Torsten Mättö lähettivät täydennyksiä pelilistaukseen. Minin löytää myös seuraavista Sony PlayStationin peleistä:

- Felony 11-79, tunnetaan myös nimellä Runabout
- Grand Theft Auto, London 1969
- Circuit Breakers
- Micro Machines V3
- Test Drive IV ja V. Ja sitä todellakin pystyy ajamaan, kunhan tietää salaisen koodin...

Amiga:

- Skid Marks

Ja ne sivun 35 kuvat ovat tietenkin pelistä nimeltä Gran Turismo 2...

Sivu 37:

Mini Cup kisakalenteri meni tietenkin uusiksi lehden mentyä jo painettavaksi, mutta toivottavasti kukaan ei joutunut kärsimään tästä muutoksesta. Tässä uusittu kilpailuaukautaulu (7.7.1999), joka toivottavasti ei enää muutu:

29-30. 05.	Rata Cup / Jurva	Team Botnia
12-13. 06.	Rata Cup / Veteli	Team Botnia
16-18. 07.	Kemora Festival	AKK Sports/Vetelin
14-15. 08.	Rata SM / Cup Kemora	AKK Sports/Vetelin
11-12. 09.	Rata PM/Cup / Alastaro	Raision UA

Pam

MININ LISÄVARUSTEITA VM 1970

Seuraavilla sivuilla on kopio Oy Voimavaunu Ab:n lisävarustekirjasesta vuodelta 1970. Osa näistä lisävarusteista on edelleenkin saatavana, mutta esimerkiksi "kierros-lukua osoittava kontaktipaperi" taitaa olla vaikea löytää! Kiitokset Hannu Kivirinnalle mainiosta löydöstä!

Pam

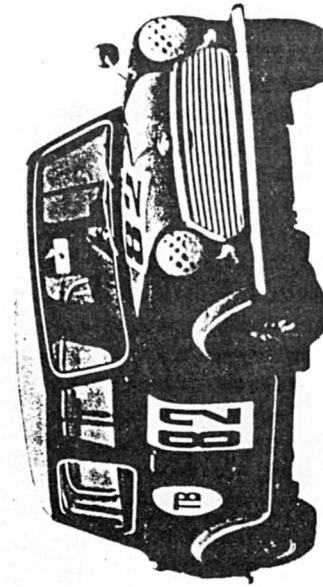


MORRIS



AUTOTARVIKKEET

voimavaunu



Hyväkin auto tarvitsee lisätarvikkeita ja va-raosia. Alkuperäiset tulevat ajossa edulli-semmiksi. Siksi olen käyttänyt Morrikassa aina maahantuojan suosittelemia autotar-vikkeita. Se kannattaa!

Hannu Kivirinta


voimavaunu

Lautasaarentie 52, Helsinki 20, puh. 673 283
Et. Rautatiekatu 12, Pohjantalo, Helsinki 10,
puh. 645 406

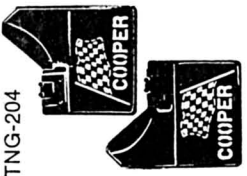
SISÄLLYSLUETTELO:

	Sivu	Sivu	
Mittarit	9	Mittaripaneelit	10
Ampeerimittarit	9-10	Niskatuet	13
Bensiinitankin korkit	7	Ohjauksen pudottajat ..	16
Ensiapulaukut	18	Ohjauspyörät	17
Erikoispakosarjat	16	Oven sisäkahvat	12
Hansikaslokeron kansi ..	8	Ovipuskurit	7
Istuinsuojat	13	Peruutusvalot	5
Jenkkipuskurit	17	Pohjapanssarit	16
Kaasupolkimen levikkeet ..	14	Pojjinkumit	15
Kaasuttimet	17	Roiskesuojat	3
Katkaisijat	11	Säämiskät	17
Katkaisintelineet	12	Taustapellit	6
Kellot	10	Tavarakorit	14
Kierroslukumittarit	9	Tavaratelineet	14
Kojetaulut	8	Vahat	19
Konepellin kiinnityshinnat ..	15	Vaihdetunnelin kotelot ..	14
Konepellin lukot	15	Valonheittimien kivisuojat ..	5
Koristekapselit	6-7	Valonheittäjät	4-5
Lasten istuin	13	Varoituskolmiot	18
Levytyövälineet	7	Vauhtiiviivat	19
Lisävalotelineet	5	Vedenlämpömittarit	11
Lämmityslaitteet	13	Öljynlauhduttimet	16
Maalit	18-19	Öljynlämpömittarit	9-10
Maskinsuojat	4	Öljyn tarkistusmittarit ..	10
Matot	3		


TNG-203



TNG-204




TNG-252

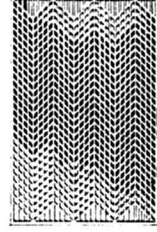


Tukevakiinnitteinen, kuminen roiske-lappä. Kaikkiin Mini-malleihin.

TK-151



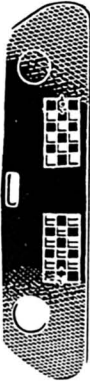
TK-160



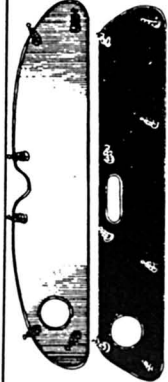
Tyylikäs Morris-lattiamatto. Muotoiltu erikoisesti Morris-malleja varten.

Vastaava kumimatto takajalkatilaan. Sopii kaikkiin Morris-malleihin.


TNG-2339



TR-221



TR-223




Erikoisvalmisteen maskinsuoja, jossa säädettävät ilmanotritiilat. Materiaali kumi. Useita värejä. Mini Mk II:een.

Yleisin, varsin käytännölliseksi todettu malli. Saatavissa kaikkiin Morris-malleihin.

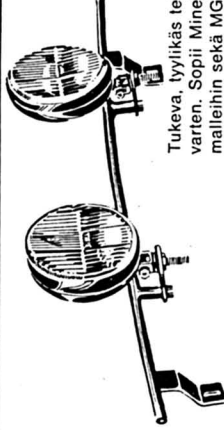
Useita tunnetuimpia lyhtymällejä. Kuvassa Lucas-uutuus, jossa lasi ja heijastin muodostavat kiinteän kokonaisuuden.

Erittäin suosittu valonheittimalli. Jodivalaisin. Runko messinkiä, paksu kromaus.

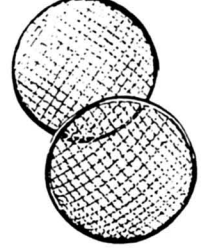
TO-764



TO-737
TO-738
TO-739
TO-740



TO-73











Uusi, tehokas apuvalomalli. Modernista muotoilusta huolimatta on säilytetty hyvä valaistusteho.




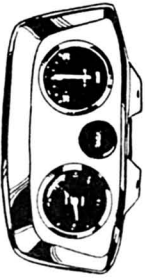
Peruutuslyhty. Kuvan kaksois-Hella-malli kiinnitetään suoraan pellipinnalle. Useita malleja. Huom. Käyttää BMC-valokatkaisijoita.

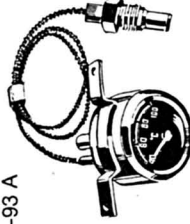

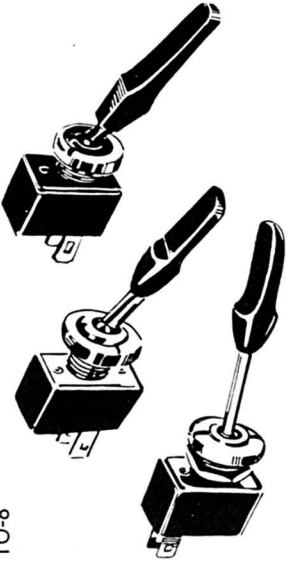
Tukeva, tyylikäs telime lisävaloja varten. Sopii Mineihin, 1100- ja 1300-malleihin sekä MGB:hen.

Valonheittimen lasinsuojus. Metalliverkkoa. Helppo kiinnittää ja irroittaa.

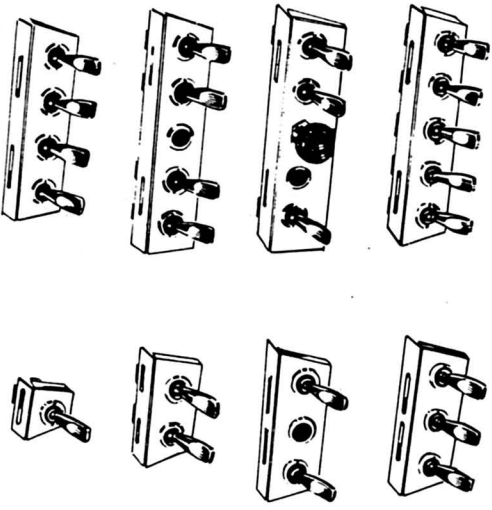
 <p>TD-15015 Keinonahkainen kojetaulu. Suunniteltu erikoisesti Minejää varten.</p>	 <p>Sama kojetaulu ilman mittari-varustusta.</p>	 <p>TNB-82 Kojetaulun hansikaslokeroon kansi, samaa materiaalia kuin kojetaulu. Morris Mk I 1100-malliin sopiva.</p>	 <p>TD-1555 Nopeusmittarin lasiin kiinnitettävä kierroslukua osoittava kontaktipaperi. Valmistettu erikoisesti Minejää varten.</p>
--	---	--	--

 <p>TOA9 Kierroslukumittari. Sitä seuraamalla saadaan paras teho moottorista sekä välilyliään ylikierroksilla. Koot Ø 60 mm ja 80 mm. Transistoroituja.</p>	 <p>TV-7 Öljylämpömittarit. Tarpeellinen mittari ajajalle, joka haluaa estää öljyn liika kuumenemisen tai lämpötilan pysymisen liian alhaisena.</p>	 <p>TOA6 Ampeerimittarit ilmoittavat auton kulloinkin käyttämän ampeerimäärän, latauksen ja purkauksen. Ne varoittavat kaikenneesta tuuletajan hinnasta, viiallisesta generaattorista, oikosuluista jne.</p>	 <p>TSA 2 Alipaine- ja kuntoisuusmittarit auttavat oikeaan ajotapaan. Säätölaitte polttoainetta ja moottoria. Havaitsette viat imusarjassa, kaasutajassa, venttiileissä virranjakajassa, katkojankärjissä, tulipissa jne.</p>
---	---	--	---

 <p>TRV 9/7 Yhdistetty öljynpaine- ja vedenlämpömittari. Edullinen ja kätevä yhdistelmä mittareita, joita harvoissa autoissa on vakiona.</p>	 <p>TV 7 Akun kuntoisuusmittarit ilmoittavat akun kunnan ts. jännitteen määrän. Varmistutte, onko akku ja latausgeneraattori kunnossa. Öljymäärän tarkistuslaitteella voidaan vaivattomasti auton sisältä tarkistaa moottorin öljymäärä. Uutuus.</p>	 <p>TO Fasten Seat Belts-mittarit muistuttavat turvavöiden käytöstä. Toimi varoitusvalona, joka voidaan sammuttaa muistuttimessa olevalla katkaisijalla. Autokelloja on saatavana sekä sähköisesti toimivina että mekaanisina.</p>	 <p>Lisämittaripaneelit. Saatavana 1, 2 ja 3 mittaria varten. Kaikki edellä esitetyt mittarit voidaan sijoittaa ko. paneeleihin.</p>
--	--	--	---


 <p>TR-93 A</p>	 <p>TR-931/5/8 Vedenlämpömittarit. Useita eri malleja. Monien mielestä tärkein apumittari, jonka avulla tarkkaillette moottorin käyntilämpöä.</p>	 <p>TO-8</p> <p>Lisäkatkaisijat. Useita eri varren pituuksia. Mustana ja valkoisena. Myös ns. "pikakatkaisija" esim. kaukovaloviikkua varten.</p>
---	---	---

TO-8




Lisäkaikaisintelineet. Useita eri malleja ja kokoja. Myös merkkivaloilla varustettuina. Saatavana myös ilman kaikaisijoita.

14A9048




Näppäräkäyttöinen oven sisäkahva erikoisesti Mineijä varten.




Bensiinikäyttöinen sisältäin lämmitin ja tuuletin. Hajuton ja nopea-tehoinen. Useita malleja.

TNB-27 (niskatuki)
AKF-1650 (rally)




Istuinsuoja "Rally" tukee tehokkaasti sivuttaisuunnassa. Hyväksyty myös FIA:n I ryhmään. Reunoiltaan voimakkaasti pehmustettu. Niskatuki; nahkaisena, tekonahkaisena ja kankaalle päällystettynä. Säädettävä. Kotimainen.

AKF-1033




AKF-1187

Aikuperäinen BMC-istuinsuojus. Materiaali muovia, silti hikoilematon ja lämmin. Useita eri malleja.

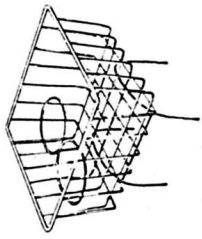


Lasten turvaistuin suojaa lapsia yllättäviä tilanteita.



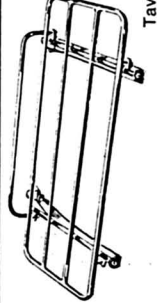
Vaihdetunnelin kotelo. Kevyt mutta tukeva. Tilaa parille kaikaisimelle sekä useille pikkutavaralle. Mineijä ja 1100-mallia varten.

TNB-801




Tavarakori. Muovipäällysteinen pullo- ja pikkutavarateline. Sopii kaikkiin malleihin.

AHH-6946




Tavarateline. Erikoismalli. Kehitetty avo-MGB-urheiluautoille. Kromattua teräsputkea. Tukeva kiinnitys tavarasäiliön kanteen.

TD-2076



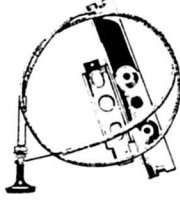
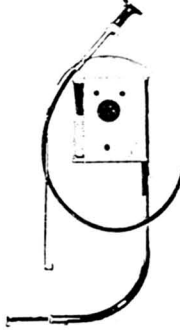
Mineihin sopiva kaasupolkimen levike. Helpottaa mm. nopeaa, urheilullista ajoa.

TNG-3077



TNG-3074

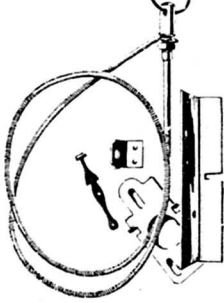
Poltinkumit. Erikoisvalmisteiset. Sopivat mm. Mineihin ja Morris 1800-aan.

Konepellin lukko sisältästä avattavana varmistaa moottorin "koskemattomuuden". Useita malleja. Sopii Mineihin, 1100- ja 1300-malleihin.


AKF-1238

AKF-1719


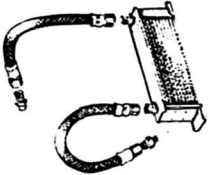




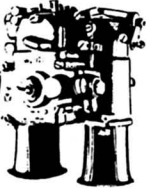



C-AJJ-3381


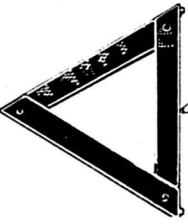


C-AJJ-4016











Nahkainen konepellin varmuus- hihna takaa konepellin kiinnitysmisen. Tehtaan aikuperäinen kipailuosa.

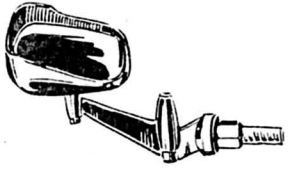


 <p data-bbox="197 847 264 1161">Ohjauksen pudottaja. Sen avulla voidaan löytää entistä parempi ajoasento. Valmistettu Minejia varten.</p>	<p data-bbox="405 1038 427 1161">C-AJJ-3309</p>  <p data-bbox="450 847 539 1161">Öljynlaunduiin. Nopeassa ajossa, varsinkin kilpailuissa väittämätön varuste. Sopii Mineihin, Coopereihin ja 1100-sarjaan.</p>	<p data-bbox="651 1070 674 1123">TX-2</p>  <p data-bbox="707 847 775 1123">Pohjapansari suojaa öljypohjaa vaurioilta. Saatavissa Mineihin, 1100-, 1300- ja 1800-malleihin.</p>	<p data-bbox="920 938 943 1061">C-AEG-365</p>  <p data-bbox="987 847 1070 1161">Pakosarja. Todella tehokas erikoisvalmiste. Luokiteltu 2 ryhmään. Sopii Mineihin, Coopereihin ja Cooper "S"-iin.</p>
---	---	---	---

<p data-bbox="147 596 170 710">C-AHT 143</p>  <p data-bbox="147 325 170 443">C-AJJ-3360</p> <p data-bbox="197 129 360 443">Kaasutinsaria Weber 45 mm väittämätön osa viriteltävissä autoa huippukuntoon. Luokiteltu 2 ryhmään. Sopii Mineihin ja Coopereihin. Saatavana myös SU-käasutintimä, jotka ovat erittäin yleisesti käytettyjä mm. engl. autoissa.</p>	 <p data-bbox="439 129 517 443">Ohjauspyörä. GT-malli. Sekä nahka-että puukehällä. Antaa viimeisen silauksen ajomukavuuteenne. Mineihin, 1100- ja 1300-malleihin.</p>	<p data-bbox="629 352 651 443">14A9877</p> <p data-bbox="674 352 696 443">14A9923</p>  <p data-bbox="730 145 819 443">Puskurin sivutuki. "Jenkkipuskuri" kehitelty erikoisesti Amerikkaan viettäviä Mini-malleja varten. Eteen ja taakse.</p>	<p data-bbox="898 368 920 443">TT-749</p>  <p data-bbox="954 145 1021 443">Laadullisesti korkeatasoinen, englantilainen säätämiskä kuuluu jokaiseen hyvinhoidettuun autoon.</p>
---	--	--	---

<p data-bbox="1245 1082 1267 1161">TNB-25</p>  <p data-bbox="1301 847 1368 1161">Markkinoiden täydellisimpiä ensi-apulaajukkuja, joka korvataan uudella onnettomuudessa käytelyn tilalle.</p>	<p data-bbox="1480 1082 1503 1161">TN-846</p>  <p data-bbox="1536 906 1603 1161">Varoituskolmio. Vakiovaruste jokaiseen autoon. Heijastavaa muovia.</p>	 <p data-bbox="1715 847 1805 1161">Automaali. Alkuperäinen BMC-tuote, spray-pullossa. Saatavana yleisimmässä värisävissä. Sen avulla maalaus on helppoa ja nopeaa.</p>	<p data-bbox="1939 1054 1962 1161">TM 41/väri</p>  <p data-bbox="2007 932 2051 1161">HIT-Spray-automaali. Laaja valikoima eri värisävijä.</p>
--	--	---	--

<p data-bbox="1245 363 1267 443">TM 812</p>  <p data-bbox="1301 145 1368 443">Helppotöinen ja huokea autovaha, joka jättää kirkkaan, kestävänpinän.</p>	<p data-bbox="1480 336 1503 443">37 H 9992</p>  <p data-bbox="1536 204 1581 443">Aito tehtaan suosittelema ja käyttämä autovaha.</p>	 <p data-bbox="1771 145 1839 443">BMC-maali kätevässä purkissa, jossa myös siveilin. Kätevä pieniin paikkamaalauksiin.</p>	 <p data-bbox="2063 204 2107 443">Vauhtiiva - kontaktileippi, yksilöllisen auton tunnus.</p>
--	---	---	---

<p>AKF-1199 31G-134</p>  <p>Edellistä mallia leveämpi ja urheilullisempi. Koristekapseli-mallistomme löytyy jokaiseen Morris-malliin sopiva kapseli.</p>	<p>TU-34</p>  <p>Levytyörät. Vakiomallin lisäksi useita erikoistyyppejä aina kevytmetallisiin kilpailuvanteisiin saakka.</p>	<p>TNG-908</p>  <p>Ovipuskurit suojaavat oman ja vieraan auton ovia kolhiintumisilta. Erivärisiä, varustettu kissansilmällä.</p>	<p>AKF-1439 TSA-13</p>  <p>Polttoainesäiliön korkit. Lukolliset mallit. Sopii kaikkiin Morris-malleihin.</p>
---	---	---	--

 <p>TN 823</p> <p>Erikoistaustapeilit. Useita eri malleja, joista valitsemalla annatte autoillemme yksilöllisen leiman.</p>  <p>TN 825</p> <p>Ulkopuolinen taustapeli. Vakiomalli. Kupera- tai suora lasi, kupu ruostumatonta terästä. Sopii kaikkiin Morris-malleihin.</p>	<p>97H2239 AKF-1194</p>  <p>Koristekapselit. Oheinen malli peittää levytyörän reunaosan. Hyvinhoidetun auton yksityiskohta.</p>
--	---

MINI-MARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1990 n:o 3
1993 n:o 2
1994 n:o 3
1995 n:o 2
1996 n:o 2, 3, 4
1997 n:o 2, 3
1998 n:o 2, 3, 4

Noudettuna 1,00 mk / kpl
Postitettuna 3,00 mk / kpl

◇◇◇◇◇◇◇◇

KERHON TARRAT:

kerhotarra, pieni
kerhotarra, iso

Hinta 4,00 mk / kpl
Hinta 15,00 mk / kpl

KOKOONTUMISTARRAT:

Koskenpää 1992
Parainen 1993
Uusikaupunki 1997
Järvenpää 1998

Kaikki 3,00 mk / kpl

KERHON LOGO:

Painettu kankaalle n. A4 koko

Hinta 13,00 mk / kpl

T-PAIDAT:

Koko:	M	6 kpl
	XL	8 kpl
	XXL	13 kpl
	110 cm	4 kpl
	140 cm	7 kpl

Hinta 75,00mk / kpl

KANGASMERKIT:

Hinta 22,00 mk / kpl

POSTIKORTTI:

T-paidan kuvalla, musta/valkoinen

Hinta 2,00 mk / kpl

POSTITUSLISÄ NOIN 20 - 30 MK / LÄHETYS.

MYYDÄÄN

3 kpl Minin 3.5x10" peltivanteita, hammastanko ja hydroelastic etukelkka.
Puh. 03-7872320 / Jorma Arpolohti

Minin Metron osia: Moottoreita 1300 Metron rempattu, 1300 MG Metron, 1300 Turbo Metron, 1300 GT Minin moottori.
Renkaita 145x10", 165x70x10", 145x12", 155x12" Minin, Metron vantein.
Aluvanteita 10" - 12" Miniin, Metroon. Miniin, Metroon melkein mitä vaan.
Mini 86. Metro 83 rempattu musta. Puh 040-7513968 / Mini de Ville

Takalokasuojan kaaren korj. palat H 200 mk
Timo Virtanen puh. 03-3465770 tai 0400- 786152

- Mini -69, met.hohto sininen, flippikeula, kuitutakaluukku, jäädyttävä takana, Metron 1300 kone osina, laakeroitu vaihdelaatikko, kisanokka, Weber, kansi täysremontoitu (virtauslukema 127,5hv @ 10mm, vrt. Mini Clubin lehti 2/99), tykkivanteet Dunlopin hyvillä renkailla. Täysin ruosteeton.
- Mini 1000 -76, projektiaihio purettuna, mukaan uusi 1000ccm kone osina ja miltei autotallillinen muuta osaa.
- Austin Metro -83, ilman konetta, ehjä ja hyvä kori, jousitus- ja eturipustusremontti hiljattain tehty.
- Austin Maxi 1750 -76, ehjä ja hyväkuntoinen, otettu liikenteestä seisontaan.
- Austin Maxi varaosa-auto

Timo Pohja Puh. 050-5526673 timo.pohja@patria.fi

MINIIN: tukipalkit flippiä varten 250mk, reaktiotangot 100mk, alaturvat 100mk, ruosteeton takaluukku (pelkkä, ei lukkoa ym.) 200mk, kumipallot takakelkkaan 100mk/kpl, 10mm lyhennetyt trumpetit+kuulatapit/kupit 50mk/kpl, lämmityslaite 100mk, takalasin 50mk ja 100mk/kpl, takapenkki+selkänoja 100mk, kaikki em. -73:sta äänenvaimentaja 2" putkelle 100mk, harakiri-peilit(muoviset)50mk/2 kpl
Puh. 06 822 1070/Mico Wikström, E-mail: www.micow@hotmail.com

Mini Mk2 -69 rullaava kori turvakaarilla. Auto on vanha kakkosryhmän alle 1000cc ralliauto. Puh. 050-5345441 Jarmo Kivi

Minin 10" alumiinivanteet ja Dunlop renkaat. Vanteissa teksti "FAM, Made in U.K." Hp 1600 mk. Puh. 040-5071953 Alvi Suvila

Myydään hyväkuntoinen Mini 1000 vm. -77. Ajettu noin 109 000 km. Väri metallihohtovihreä. Kone kunnostettu ja remontin jälkeen ajettu noin 40 000 km. Kori vaatii pientä ehostusta, koska lähes alkuperäisessä kunnossa. Kannattaa kysyä!
Puh. iltaisin 06-3216612 tai päivisin 010 22 43639 Mika Kortensniemi.



Morris 4D Sedan 1300GT vm:1971 (kts. kuva) ilman moottoria 1500,-
Osia löytyy, kuljetus järjestyy.
Puh. ilt. 050-5177894

Mini vm 64 850cm kokonaisena. Kaksi nokkapeltiä, uudet lokasuojat mukaan. Auto on Humppilassa. Tommi Kankare, puh 040-584 0473

SU-kaasuttimia, Minin jousipalloja + trumpetteja, takaluukun tiiviste, maski + viiksiraata + päät, pohjapanssari, vanhanmallinen taakateline (pyöröputkea), polttoainetankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitusosakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja ja 10" peltivanteen keskiökuppeja.
Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri

OSTETAAN

Ostetaan keskikonsoli tai ohjeet sen rakentamiseen itse.
Jarkko Männistö Puh. 0400-595 485, e-mail: jarkko.mannisto@pp.inet.fi

Mini Vanin harmaat, kumiset lattiamatot. Puh. (03) 4383829 ilt. Timo Salminen

Ostetaan GB 5x10 vanteet, 4kpl, hyväkuntoiset. Puh. 0500-809797 Antti

Minin tummat lasit veivi-ikkunoilla (-75). Uudet tai käytetyt, tiivisteineen tai ilman. Tummuus-aste oltava tummin mahdollinen lain sallima. Tarjoa. Puh. 050-5187018

Vanin tai Pickupin polttoainetankki ja takapuskurit sekä 12" alumiinivanteet.
Puh. 014-514695 tai 0400-625934 Esko Kivimäki

WANTED:

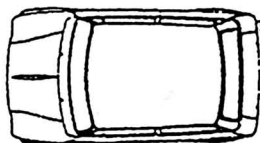
Uusi jäsenrekisterin hoitaja vuosituhaten vaihteessa. Oma PC suotava, koska kerhon kone ei toimi vuonna 2000. Kaikki vapaaehtoiset ilmoittautukoot allekirjoittaneelle. Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri



.AZ05

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N:o 4/99
Aineisto sisään 27.9.1999 mennessä , ilmestyy vk 43

**Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl.
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

ISSN 0784-2597

JASA-paino Oy