



TOIMITUKSEN PALSTA

Harjoitus tekee mestarin. Niin ainakin toivon, sillä edellistä jäsenlehteä tehdesäni kohtasin uskomattoman määrän erilaisia vastoinkäymisiä etenkin kuvien rasteroinnissa. Lehti kuitenkin valmistui lähes odotetussa aikataulussa, mutta se ei olisi onnistunut ilman JASA-painon asiantuntevaa apua. Materiaalin työstämiseen jäi valitettavan vähän aikaa, mutta nyt ohjelmat alkavat tuntua tutuilta. Toivottavasti tämä lehti vastaa paremmin lukijoiden toiveita.

Kevätkokouksen yhteydessä sain myös palautetta lehden ulkoasusta. Osa lukijoista haluaa ehdottomasti lukea käsin kirjoitettuja juttuja, osa taas haluaa nekin koneella kirjoitettuna. Pitkän harkinnan jälkeen päädyin kompromissiin. Juttujen lähettäjät saakoon päättää, julkaistaanko teksti ja kuvat sellaisenaan vaiko koneella kirjoitettuna. Eriävät mielipiteet voi esittää allekirjoittaneelle esim. Mobiliassa tai Lappeenrannan kesäkokouksessa.

Tänä vuonna on ajettu jo neljä Historic Trophyn osakilpailua ja raportit niistä ovat tässä lehdessä. Iisalmea lukuunottamatta kävin kuvaamassa kaikissa osakilpailuissa ja kisan tiimellyksessä kyselin myös kuljettajien kommentteja. Tästä vuodesta näyttää tulevan Mini -harrastajien unelma, sillä uusia kuljettajia ja Minejä on tullut mukaan huomattavan monta. MiniTonnien uusi kilpailukausi on myös alkamassa, joten katsottavaa riittää kaikille.

Kesä lähestyy ja se näkyy myös liikenteessä. Minit herätellään talviunesta ja innokkaimmat olivatkin jo liikkeellä 13. - 14.03.1999 Vammalassa. Jäärata oli hiukan kostea, mutta se ei haitannut ilmeisesti muita kuin minua, kun aikaisin aamulla kävin tutkimassa jäärataa ennen muiden tuloa. Jäälle pääsin kyllä, mutta paluuseen maalle tarvittiinkin lapiota ja työntöapua. Kiirokset hotelli Ellivuoren henkilökunnalle ja moottorikelkalla liikkuneelle Vammalalaiselle Mini-harrastajalle avusta!

Tätä kirjoittaessani (18.4.1999) ulkona on lämmin kevätsää, joten uskallan odottaa Mobiliaan ainakin kohtuullista menestystä. Seuraavassa numerossa onkin vähemmän autourheilua ja enemmän juttua kerhotapahtumista, mm raportit Mobiliasta ja Lappeenrannan kesäkokouksesta.

Kaunista kevättä kaikille toivottaa



Kansikuvassa Pohjois-Häme rallissa hyvin ajaneet Hannu Lepoaho, Raine Lepoaho sekä Austin Cooper S. Eroa pronssiin jäi lopulta vaivaiset 3 sekuntia.

KESÄKOKOUS SUUR-SAIMAA 1999

Sie ja Mie Suur-Saimaalle vie Minin tie.

Tämän suurenmoisen runon johdatuksella kutsumme teidät Etelä-Karjalan Mini Teamin Järjestämään kesäkokoukseen, kauniin Saimaan rannalle. Kokouksessa käsitellään kerhon sääntömääräiset asia.

Tänne kannattaa tulla jopa Suomen Turusta asti, sillä täällä saattaa bongata vaikka Suomen nopeimman Minin?

Ja paikkahan on tuttu, tai ainakin niille jotka eksyivät paikalle vuonna 1994, mutta tässä ohessa opastusta niille jotka eivät silloin olleet mukana, ja niille jotka ovat taroituksella / vahingossa unohtanut paikan. Suur-Saimaan lomakeskuksessa on etukäteen varattu meidän käyttöön viisi mökkiä jotka jakautuu kahteen kahden hengen mökkiin, eli 10 kahden hengen mökkiä. Lisäksi on varattu Holiday Houses 11-12 lomatalot, joissa on monta huonetta. Holiday Houses 1-10 ovat myös ennakkovarattuja, mutta talot ovat kuitenkin n. 250 m päässä tapahtuma paikan keskipisteestä.

Lisätietoja mökeistä voi kysellä niitä varatessa.

Tervetuloa toivottaa

E.-K. Mini Teamin puolesta

Torsten ja Erkki Mättö

KARTTA A:

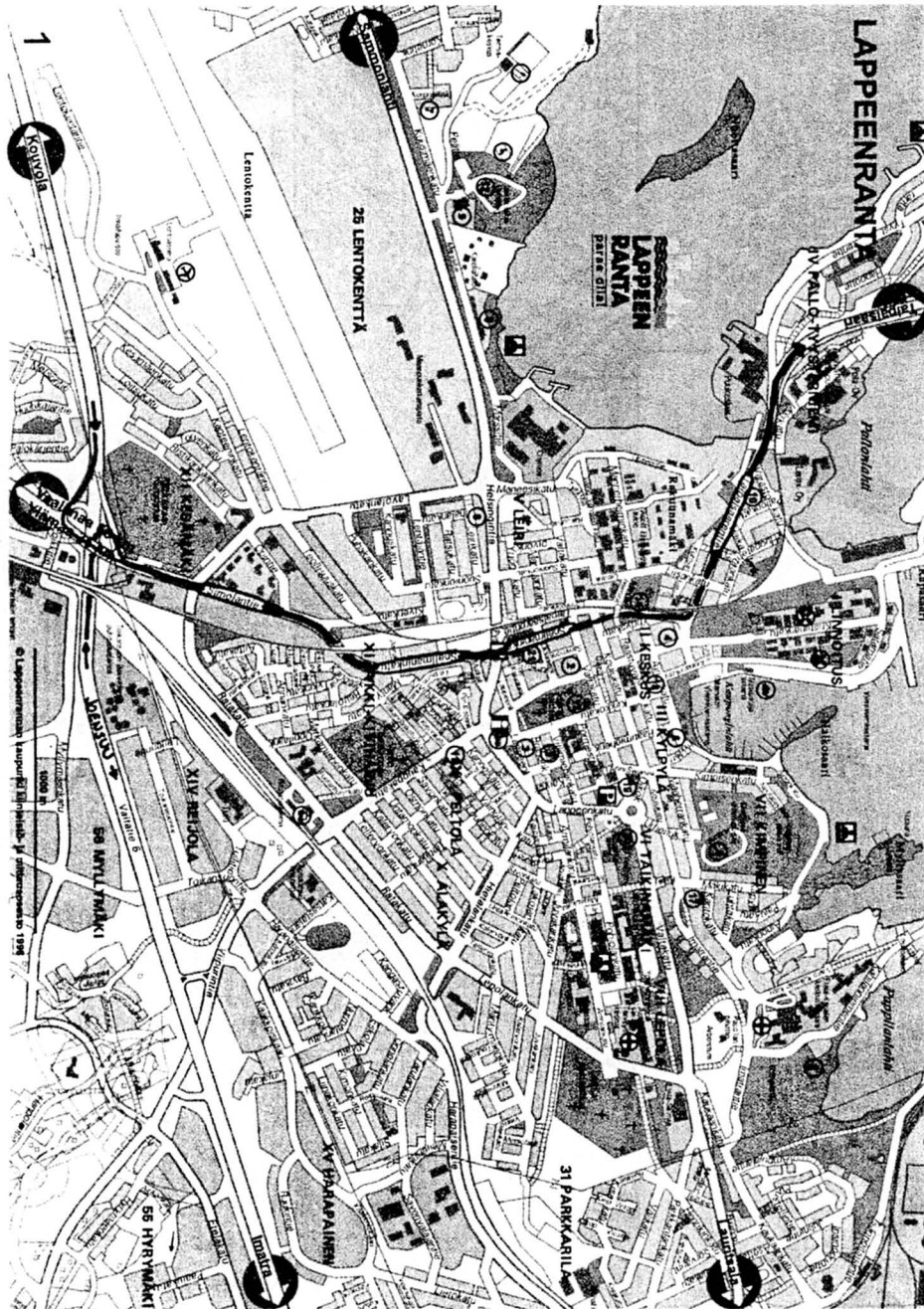
Valtatie kuutta Lappeenrantaan saapuvat ajavat kaupungin läpi tielle 408 pohjoiseen n. 37 km. Seuraa mustalla merkittyä tietä. Kaupungissa ei ole opasteita, koska ne kuitenkin sieltä pöllittäisiin ennen perjantaita.

KARTTA B:

Mikkelistä tulevat kääntyvät tieltä 13 Savitaipaleen kohdalla tielle 408 idän suuntaan n. 37 km. Lappeenrannasta ja Savitaipaleelta tulevat seuraavat mustalla merkittyä tietä . Ympyrän sisällä olevat nuolet tarkoittavat opasteita.

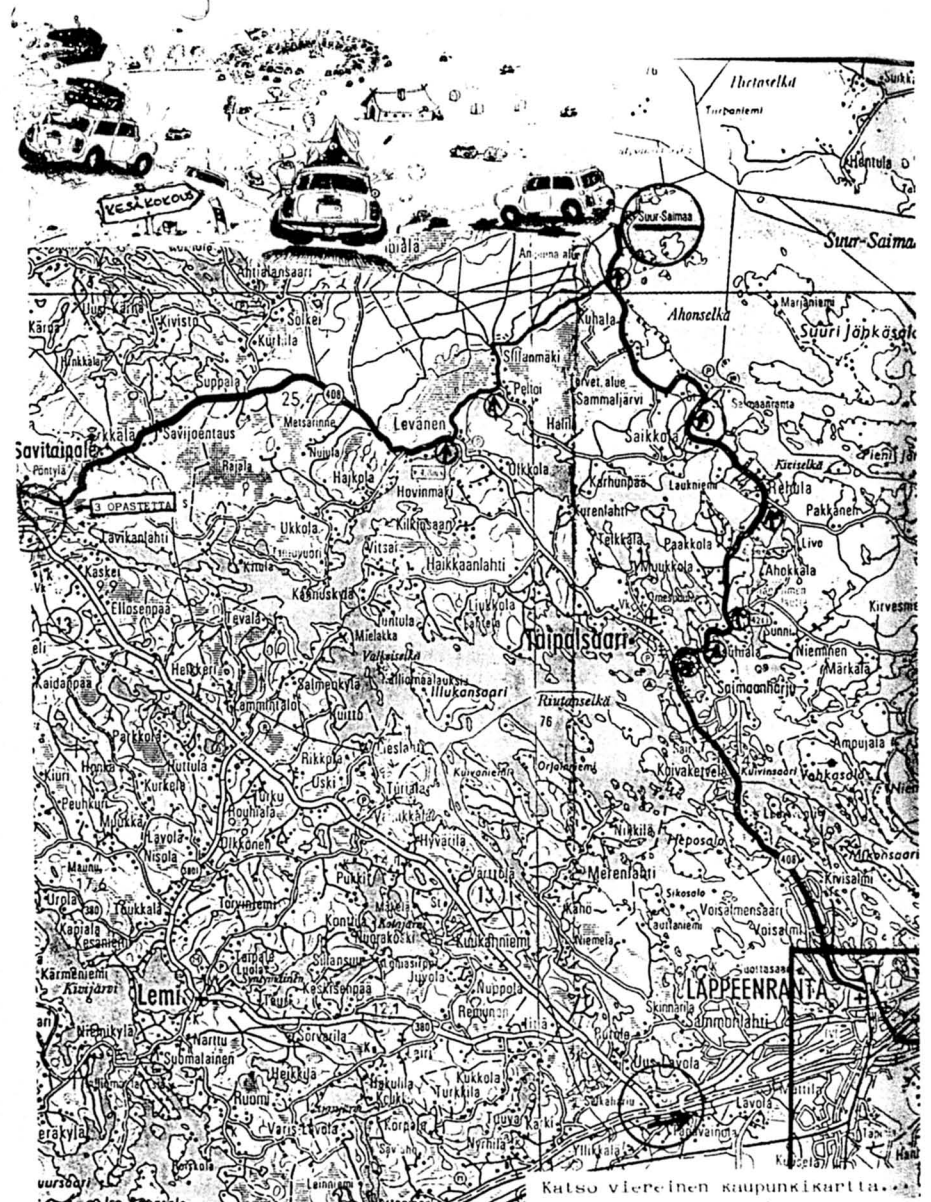
Lappeenrannasta tuleville viimeinen mahdollisuus täydentää lompakkoa ja eväsvarastoa (oluet) on Saimaanharju (merkitty isolla kolmiolla), josta löytyy Otto automaatti ja kahden K:n market. Viimeinen tankkauspaikka on paikassa, jossa erkanet tieltä 408 (merkitty pienellä kolmiolla).

Kartta A



Kartta B

**KESÄKOKOUS
SUUR-SAIMAAN LEIRINTÄALUEELLA**



MCFF:n KESÄKOKOUS SUUR-SAIMAA 2.7.-4.7.1999

LEIRINTÄMAKSU 55,- / telttakunta vrk.

MÖKIT 10 x 12m² 2-henk. 150,- / vrk

HUONEET
27 x 2-hengen huone 330,-
40 x 4-hengen huone 550,-
2 x 5-hengen huone 660,-

RUOKAILU
Aamiainen 20,-/henkilö
Lounas 30,-/henkilö
Päivällinen 40,-/henkilö

ILLANVIETTO Ravintola + terassi. A- oikeudet. Avoinna 8-01.
Tanssimusiikkiorkesteri.

WC/PESUTILAT Wc ja suihku erillisessä huoltorakennuksessa

SAUNA
Varattu:
Naiset klo. 17.30 - 19.00
Miehet klo. 19.00 - 20.30

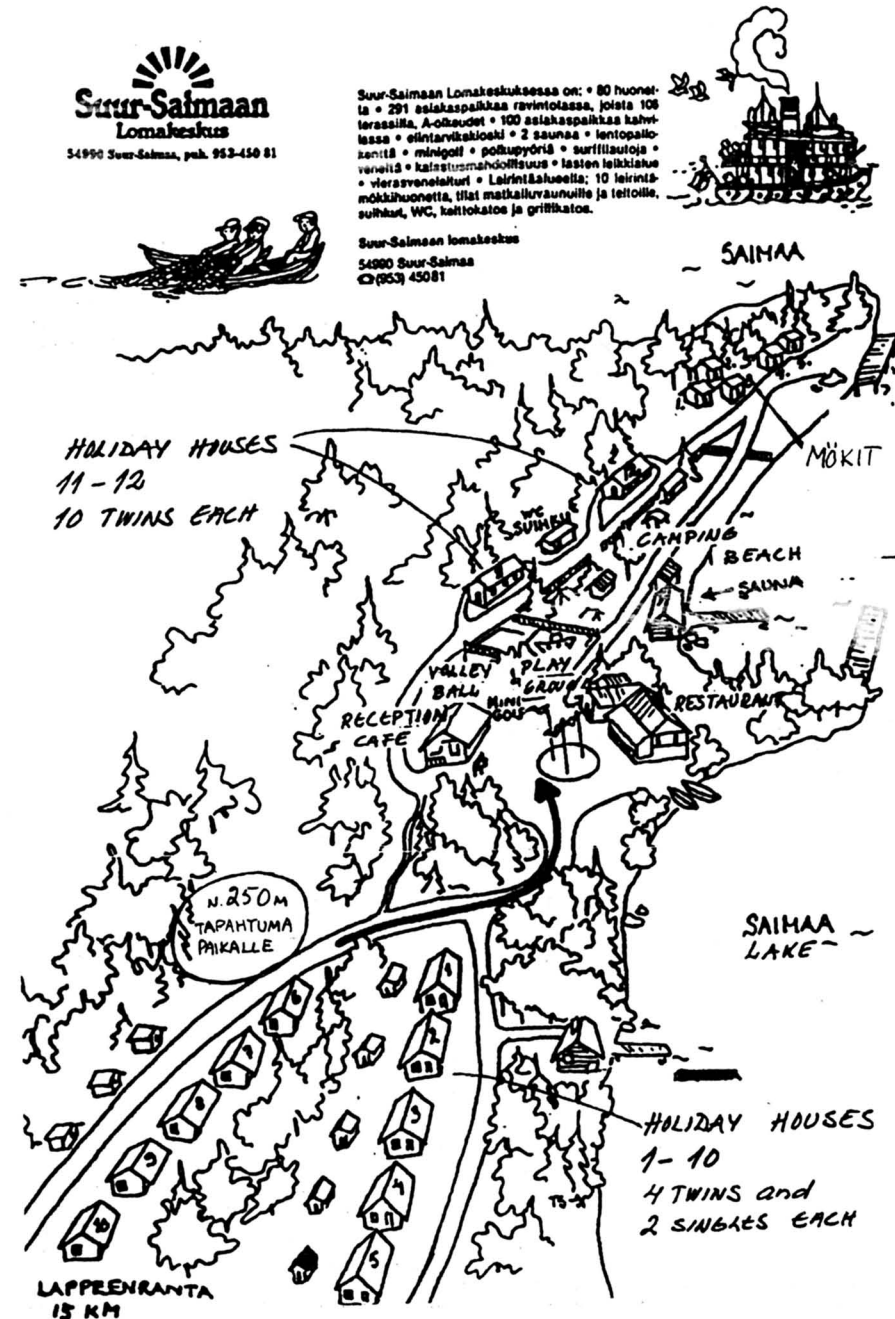
VARAAMINEN Voit soittaa heti, mökit ja huoneet ovat varattuina
21.5. asti, eli toimi nopeasti. Varaus numerosta
09-61383210
VARAUKSESSA MAINITTAVA FLYING FINNS

Muista kuin varauksiin liittyvistä asioista voit tiedustella:

Suur-Saimaan
Lomakeskus
54990 Suur-Saimaa, puh. 953-450 81

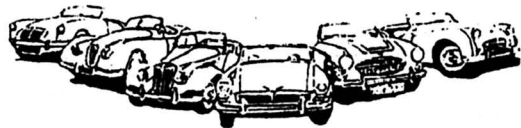
Suur-Saimaan Lomakeskuksessa on: • 80 huonetta • 291 asiakaspaikkaa ravintolassa, joista 108 terassipaikka, A-oikeudet • 100 asiakaspaikkaa kahvilassa • elintarvikeliikkeitä • 2 saunaa • lentopallokenttiä • minigolfi • polkupyörä • surffilautoja • veneitä • kalastusmahdollisuus • lasten leikkialue • vierasvenetalli • Leirintäalueella: 10 leirintämökkihuonetta, tilat matkailuvaunuille ja telttoille, suihkut, WC, kaittokatot ja grillikatot.

Suur-Saimaan lomakeskus
54990 Suur-Saimaa
☎(953) 45081



BRITIT KOHTAAVAT

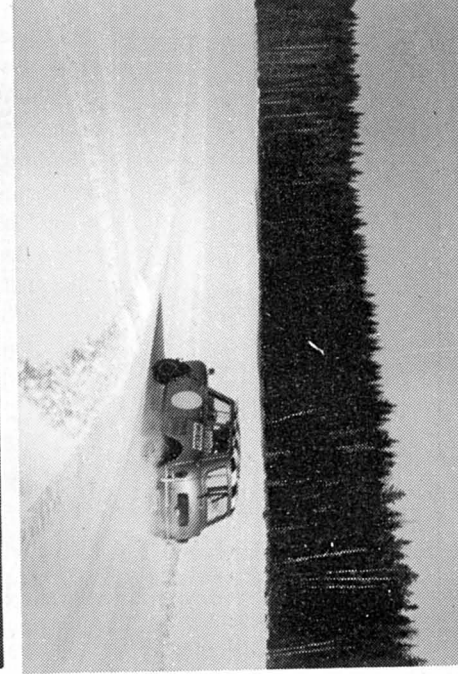
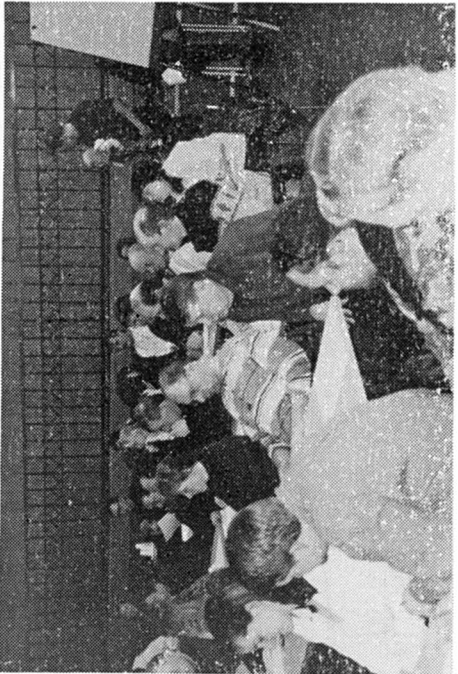
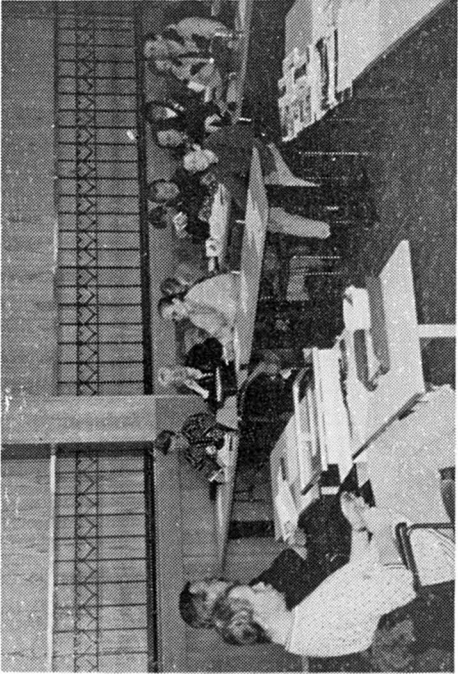
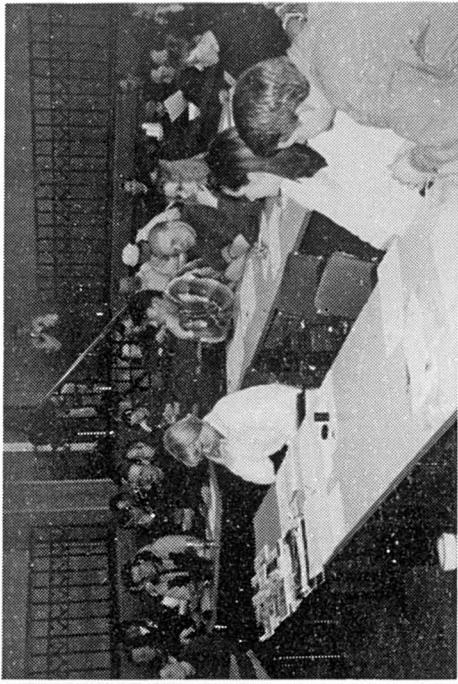
Sunnuntaina 8.8.1999 klo 11-16
FISKARS



Mukana kaikki Suomen brittiautokerhot ja useimmat automerkit mm.
*Austin, Austin-Healey, Bentley, Daimler, Ford, Hillman,
Jaguar, MG, Morris, Mini, Land Rover, Range Rover,
Rolls-Royce, Rover, Sunbeam, Triumph, Vauxhall.*

Kaikki brittihenkiiset mukaan!

Yleisöllä vapaa pääsy!





Life Begins at 40.



**Celebrate the Mini 40th Birthday
Sunday 3rd October 1999**

- Mini Displays and Exhibitions
 - Meet the Mini Celebrities
 - Mini Archive Display
 - Autojumble and Trade Stands
 - Children's Entertainment
 - Marque Merchandise
 - Pig Roast & Bar-B-Q
 - Live Band (60's music)
 - 'The Italian Job' Mini Mile
 - Best Car of the Day Award
 - Fancy Dress Competition "1960's gear"
- And lots more Birthday Surprises...**

One Classic day out.

HERITAGE MOTOR CENTRE

Gaydon, Warwickshire CV35 0BJ. Tel: 01926 641188

Junction 12 off the M40



10 Jahre



40 Jahre

MINI

25. - 27. Juni 1999

Almtal Camp Pettenbach

Aktuelle Infos auf unserer Website: <http://mcooe.webjump.com>

Subject:

MINI 40 BIRTHDAY PARTY

Date:

Fri, 19 Mar 1999 19:39:47 GMT

From:

mini@mini.co.uk

For several months we've been working flat out to ensure that Mini 40 is the biggest birthday party this side of the Millennium.

Now we can finally reveal the details you've been waiting for!

Mini 40 will take place at Silverstone on the 21st & 22nd of August, as part of the Computacenter SummerFest in association with

FOX FM and Lords Taverners. With up to 100,000 people expected from all over the world, Mini 40 should be the biggest Mini meet in history.

Main features of Mini 40 so far:

- Mini 40 Years Show*
- Mini Parades
- Mini 40 Trophy Race*
- Mini Driving Displays & Exhibits
- Mini Register & Club Sites & Displays
- Funfair & Entertainment
- Mini Cavalcade*
- Special Mini 40 Car Park & Camp Site
- Mini Trade Stands
- Food & Drink Areas
- FOX FM Roadshow
- Night Drop By The Red Devils Parachute Display Team & Fireworks*
- Sunday Afternoon Live Music & Pop Party Courtesy of FOX FM and Mini 40

*Saturday only

To book tickets or camping site places?

Simply call Silverstone Booking Office on 01327 857 273.

For trade and exhibitor enquiries please call the Event Office on 0181 944 1115.

For more general info please call 07000 646 440 (07000 MINI 40 on most phones all over Europe).

See you there.

MININ 40-VUOTISJUHLAMALLI

Ensimmäiset Minin 40-vuotisjuhlamallit on toimitettu onnellisille omistajilleen. Tässä on lyhyesti sen tekniset tiedot.

Moottori: Kaksipistepolttoainesuihkutus 1275cc A+.

Vanteet: Rover Minilite 7x13" alumiinivanteet, Minin logo keskiössä.

Renkaat: Dunlop 175/50R13.

Sisustus: Sävy sävyyn nahkaiset penkit, joissa raidat (piping?), nahkainen kojetaulun päällinen, käsijarru kahva sekä vaihdekepin nuppi, kuvioitu alumiininen kojetaulu, vaaleat mittarit kromikehyksillä, Rover CD soitin ja Goodmans ICT kaiuttimet, nahasta valmistetut ovilokerot.

Kori:

Yksivärinen maalaus (Mulberry Red: 150 kpl, Island Blue: 50 kpl, Old English White: 50 kpl). Koko tuotanto: 500 kpl. Apukaukovalot, tuhti pakoputkisto, korin väriset lokasuojan levikkeet, "Mini 40" -konepellin merkki, tarrat takakyljissä, kromattu merkki takaluukussa.



Hinta:
£10,495
tai
£10,795
metallivärillä.

Myyjät:
Rover jälleenmyyjät.

NEWSLETTER 2

Welcome to the Mini In The Park newsletter.

The line-up of MITP '99 continues to snowball. At this time last year virtually no clubs had booked for MITP '98. In the end a record 70-plus clubs made the trip to Cornbury Park and no-one left disappointed. To date 50 clubs have now confirmed they will be attending this year and the number continues to climb every day. If you haven't already, book your club in now if you want to be in on the fun.

In addition to Paddy Hopkirk making a visit, the event will be host to a number of new attractions, as well as old favourites such as the motorsport stage. This year we'll be revising the set-up of the stage and you'll be able to catch a number of race-prepped Minis tearing up the tarmac. Plus the new *Minimag* rally Mini will be performing demo runs alongside Birmingham University's Super Mini.

A big show interests big names and MITP '99 is no exception.

Herts Insurance have been so impressed with the format of the show in past years that they have agreed to sponsor the whole event. And once again, Autoglym will be supporting the Concours d' Elegance.

To book your place in the UK's biggest annual Mini concours fill out the coupon in the April '99 issue of *Mini Magazine*. Entry is £14.50 which includes two tickets to the show. Advance tickets for Mini In The Park are also available now at £4.50 each, opposed to £6 on the gate. Likewise, fill out the coupon in April's *Minimag*.

Traders are already starting to book as the trade packs have now been mailed out. If you haven't booked your trade stand yet then you'd better be quick — we only have so much space available.

Then there are the events following Mini In The Park... The price for the *Mini Magazine* Racing School day at Thruxton on Tuesday 17 August is now set at £49. This includes two



SUNDAY 15 AUGUST
Cornbury Park Oxfordshire

A&S Publishing Co Ltd., Messenger House,
35 St Michael's Square, Gloucester GL1 1HX
Tel: 01452 307181 Fax: 01452 384755

entry tickets and you're guaranteed 20 laps tuition next to a fully qualified instructor in your Mini.

The John Cooper Garages Experience, Wednesday 18 August, and Issi's Lost File, Friday 20 August, are both free events. To book your place on any of these, complete the Miniweek booking coupon which can be found in the April '99 issue of *Minimag*.

CONFIRMED BOOKINGS TO DATE

UK CLUBS	47
OVERSEAS CLUBS	3
TRADERS	11
AUTOJUMBLERS	3

Supported by



Reg in England Reg No: 1584580
Reg Office: 29 Abingdon Rd London W8 6AH
VAT No: GB421321019

LUKIJAMATKA RUOTSIN POWERIIN

Spinneri Magazine järjestää yhdessä Silja Linen kanssa lukijamatkan Ruotsin Västeråsissa heinäkuun 9.-11. päivinä pidettävään Euroopan suurimpaan harrasteajoneuvotapahtumaan, Power Big Meetiin. Tässä matka-aikataulu sekä hinnasto.

MATKA-AIKATAULU

- Lähtö torstaina 8.7. kello 21.15 Silja Europalla Turusta
- kokoontumisot Helsingissä klo 17.00, Salossa klo 18.30 ja Turussa klo 19.30
 - lähtöselvitys klo 20.00
 - lähtö kohti Tukholmaa klo 21.15
 - saapuminen Tukholmaan klo 07.00
 - ajo letkassa Västeråsiin
 - Västeråsissa kirjautuminen Scandic Hotelliin ja huoneiden jako
 - Power Big Meet (avoinna klo 12.00 - 18.00)
 - cruisailua kaupungilla

Lauantai 10.7. POWER BIG MEET & SWAP (avoinna klo 08.00 - 18.00)

Sunnuntai 11.7. POWER BIG MEET & SWAP (avoinna klo 09.00 - 16.00)

- Lähtö sunnuntaina 11.7. kello 20.15 Silja Festivalilla Tukholmasta
- kokoontuminen Scandic Hotellilla klo 14.00
 - ajo letkassa kohti Tukholmaa, jossa vapaata ohjelmaa
 - lähtöselvitys klo 19.00
 - lähtö kohti Turkuun klo 20.15
 - saapuminen Turkuun klo 08.00

(ajat ovat paikallisia aikoja)

Jokaiselle autokunnalle on varattu autopaikka laivan alakannelta, joten lowridertkin saadaan helposti kyytiin.

MATKAHINNAT

- 2 henkilöä/autokunta 1.884 mk/henkilö
- 3 henkilöä/autokunta 1.304 mk/henkilö
- 4 henkilöä/autokunta 1.324 mk/henkilö

Hinnat sisältävät

- laivamatkat Turku-Tukholma-Turku
- hyttipaikat meno-paluu B-luokan 4-hengen hytissä
- henkilöautopaikan (max 6 metriä) meno-paluu sisäänajokannella
- meriaamiaisien meno-paluu
- hotellihuoneet 3-hengen huoneissa aamiaisineen
- lisämaksusta (114 mk) mahdollisuus Buffet-ateriaan Silja Europalla
- lisämaksusta (114 mk) mahdollisuus Buffet-ateriaan Silja Festivalilla

Scandic Hotel Västeråsin huoneet ovat 3 hengen huoneita, joten 4 hengen seurueiden tulee varata kaksi huonetta (vrt. 3/4 hengen hintoja)

VARAUKSET HOITAA MATKATOIMISTO AREA

- Susanna Kurki-Remonen, puhelin (09) 818 3385
- Fax (09) 818 3243, Email susanna.kurki-remonen@area.fi
- Varaustunnus Power Big Meet

UUSIA MINIKIRJOJA

🍏 **Tuning BL'S A-Series Engine** - 2nd Edition. Tekijänä David Vizard. Tämä uusittu painos ilmestyy kaappoihin toukokuussa 1999

🍏 **Building, Preparing and Racing Your MINI.** Tekijät Bill Sollis ja Dave Pollard, julkaisijana Haynes toukokuussa 1999

🍏 **MINI - The First 40 Years,** The design Icon of a Generation. Perustuu LJK Setrightin tekstiin, julkaistaan toukokuussa 1999

Kaikki nämä kirjat ovat tilattavissa ainakin Amazon -onlinekirjakaupasta osoitteesta <http://www.amazon.co.uk/>

*Parikanniemi / Ristiina
12.3.99*

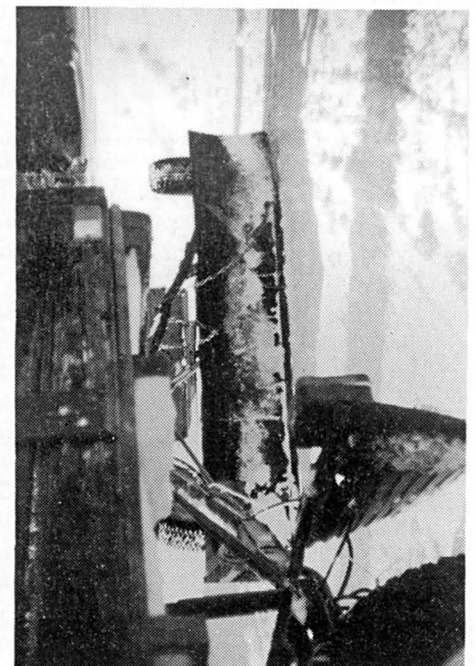
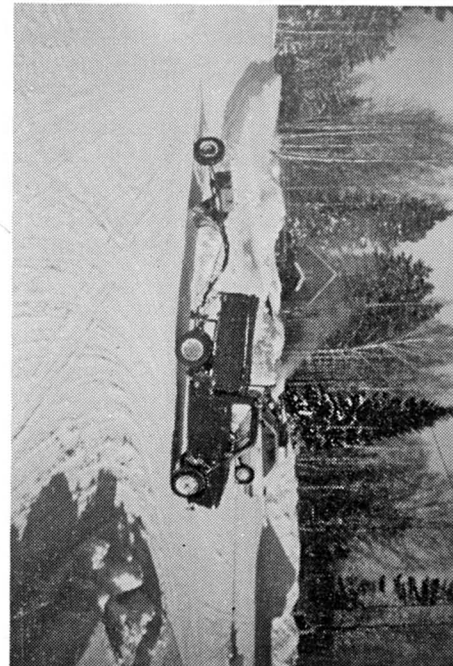
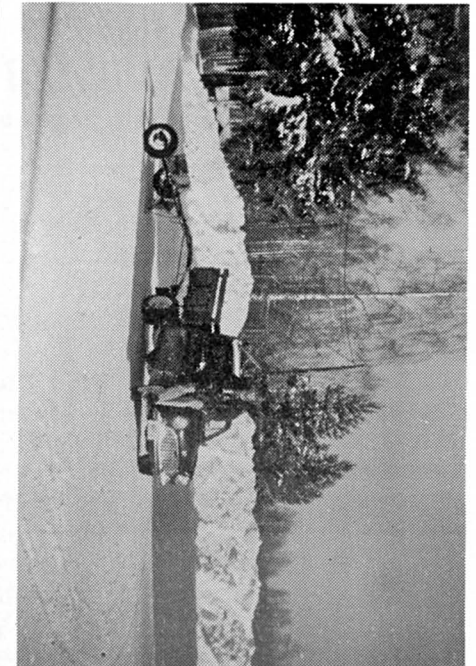
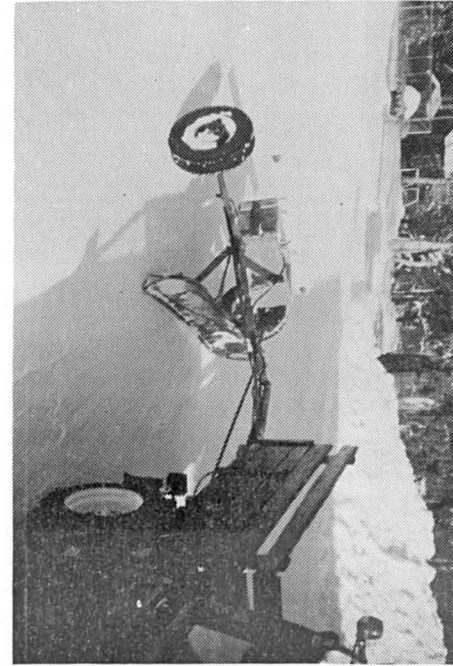
*Moi täältä Saimaan rannalta kaikille "ministeille", tässä ne kauan kaivatut kuvat mistä on ollut puhe muutami-
en kerholaisten kanssa. Kaikki on varmaan toipuneet järkytyksestä mitä minä tein tuhoon tuomitusta vuoden -64 Austin Ministä .. toivottavasti? Mutta miten olisi jos sillä voi aurata teitä ja jäärataa? Alunperin minun piti tehdä siitä traileri mutta se asia unohtui takapihalle, kunnes joku ehdotti, että tekisin miniin lumiauran ... pötkö idea ajattelin moisesta heitosta. Eihän keksijä ole keksijä, ellei kumminkin ota haastetta vastaan ja parin tunnin päästä alkoi osien haaliminen ja yksi valvottu yö meni ahertaessa. Seuraavan päivän kysytyin asia oli: mikä tuo on! Kuvat kertoo nyt mikä se sitten on? Tässä vaiheessa kun tarina kuvineen on lehdessä olen jo suunnittelemassa ensi talven uutuuutta.*

Ministellen kevättä kohti!

Kärrpäsen

P.S. Yhdistelmä on palvellut vuodesta -94 kohtuullisen hyvin.

[Erinäisistä yrityksistä huolimatta en saanut alkuperäistä kirjettä skannattua niin selvästi, että sen olisi pystynyt lukemaan lehdessä... Toimitus]



ROVERIN APRILLIPILA!

Mini



Mr (nimi poistettu)

5010482
11400

April 1st 1999

Official notification of new dress code

Dear Mr Lightbody

As you may know, Mini has been officially recognised as a major British design classic with its own exhibition at The Design Museum from 9th February to 9th May 1999. In view of Mini's status as a design icon, it has been decided that owners will henceforward be required to observe a compulsory dress code.

Permitted attire includes black polo-neck (to include roll-neck and turtle neck) sweaters, designer suits and leather jeans-style trousers. Sarongs for men are acceptable in hand-woven natural fibres and the wearing of sunglasses is encouraged at all times. Open-necked shirts, acrylic knitwear and most hats are expressly forbidden.

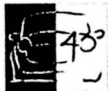
Please note that dealers are now authorised to carry out spot clothing checks (with most spots and checks being prohibited) and to deny showroom access to any person suspected of wearing chain-store clothing or drip-dry synthetics.

We trust you will abide by this new dress code at all times. (Or at least until twelve noon today.)

Yours sincerely

A. Fuwell
Mini Apparel Co-Ordinator

P.S. Until further notice, white is the new black, black is the new grey, and pinky-mauve is out of the question under any circumstances. If in doubt, please check the date of this correspondence and disregard accordingly.



000175

Mini
Freepost TK 333,
Twickenham TW2 5UN
Telephone 0345 00 1959
Website <http://www.mini.co.uk>
Registered Office: International Headquarters,
Rover Group Ltd, Warwick, Leamington Park,
Warwick CV34 8BC
Registered in England, Number 1393268
Mini Cars is part of Rover Group Ltd

Neste lähetti ainakin minulle kirjeen, jossa oli lueteltu eräitä autoja, joissa uutta lisäainetta voi käyttää. Valitettavasti kyseisestä tiedotteesta puuttuu kokonaan Minit, joten siitä ei ole suurta hyötyä. Onneksi Tekniikan Maailmasta löytyi lisätietoja.

Pam

Lähde: Tekniikan Maailma nro 7/99 sivut 80-81

99-BENSIINI POISTUU

Vielä ei kannata murehtia. 99-bensiini poistuu nyt vain Nesteen asemilta, mutta sen tilalle tulee erillinen suojalisäaine. Vanhat autot ja moottoripyörät kulkevat ilman venttiilivaikeuksia tulevanakin kesänä.

Futura 99 tulee poistumaan Nesteen huoltoasemilta kesän kuluessa. Shelliltä ja Essolta saa 99:ä ainakin vielä toistaiseksi ja TB:n kaikissa bensiineissä on vastaava lisäaineistus. Kun lyijyllisen polttoaineen myynti lopetettiin Nesteeltä 1993, sen korvasi kaliumlisäaineistettu Futura 99. Silloin sitä tarvitsi noin 25 prosenttia autokannasta. Nyt suojalisäainetta tarvitsevia autoja on enää alle kymmenen prosenttia ja niiden vuotuinen ajosuoritus on pieni. Lisäainetta tarvitaan pakiventtiilien ja niiden istukoiden suojaamiseen. Sitä tarvitsevat useimmat ennen vuotta 1981 ja monet ennen vuotta 1986 valmistetuista autonmoottoreista. Lisäaineistus on tarpeeton 2-tahtimoottoreissa ja katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa.

Harvemmin nämä moottorit ovat korkean puristussuhteensa takia tarvitseet 99-oktaanista bensiiniä, joten ne voivat siirtyä käyttämään halvempaa 95E:tä. Ainoa haittatekijä on nyt suojalisäaineen omakohtainen lisääminen jokaisen tankkauksen yhteydessä. Tämän takia Neste on tuonut markkinoille erillisen Futura Plus -venttiiliensuojalisäaineen, joka sisältää kaliumpohjaista lisäainetta.

Pullon koko on 250 millilitraa. Pullon yläosassa on ennen korkkia erillinen annosteluosa, johon puristetaan tarvittava lisäainemäärä. Sitä tarvitaan normaalkäytössä 1 ml yhtä bensiinilitraa kohti. Annosteluosa toimii 10 - 25 ml:n alueella, eli 10 - 25 litraan bensiiniä. Vanhemmissa autoissa ja raskaassa ajossa tarvitaan suurempaa annostelua, ohjeet siitä löytyvät pullosta ja Nesteen myyntipisteistä.

Tulee heti mieleen, mitä kaikki maksaa? Kun lisäainetta käytetään normaalin annostelun mukaan, niin 250ml:n pullo riittää 250 litraan. Näin pullon 25 markan hinnasta tulee yhdelle litralle kymmenen pennin lisäkustannus. Jos siirrytään käyttämään 95E:tä, niin polttoainekulut pienenevät verrattuna 99:ään.

Lisätietoja Futura Plus -venttiiliensuojalisäaineesta saa Nesteen tuoteteknisestä asiakaspalvelusta numerosta 020 450 5410.

MINIIN LYIJYTÖN KANSI ?

Ensimmäiseksi en ota kantaa keskusteluun ” tarvitaanko Miniin yleensä lyijyttömällä bensiinillä ajettaessa eri kantta”, ja toisekseen tämän jälkeen uskaltavat asiantuntijatkin kommentoida, miten homma olisi pitänyt tehdä.

Eli asiaan: Olen ajanut noin 11/2 vuotta 1000 cm³ Vanilla , jossa on Mini Sportin laittama Stage II asteinen lyijytön kansi (vastaa täysin 998 Cooperin kantta) ja kokemukset ovat olleet aika miellyttävät. Polttoaineen kulutus ei noussut huomattavasti, mutta huippunopeus nousi (mittarin mukaan) seuraavasti:

Ennen uutta kantta oli nopeus noin 125 km/h ja sisäänajon jälkeen mittari näytti noin 140 km/h . Nopeudet on mitattu tietenkin moottoriradalla !!!!

Tästä innostuneena ajattelin laittaa vastaavanlaisen kannen myös 1275 cm³ koneelle, Mini Sportissa oli tarjouksella lyijytön kansi Stage II, jonka tilasin itselleni, Ero tavalliseen kanteen on 1,4” imuventtiilit, tuplajouset, imu/pakokanavat muotoilu ja tietenkin palotilan muotoilu, puristus kohtuulliset 9,75. Kaiken lisäksi kansi on siististi maalattu ja kunnostettu. Tietenkin pakoventtiilit ovat uudet, kuten ohjuritkin.

Tämän jälkeen tuli mieleen, että tallin hyllyllä on 12 G 940 kansi , johon olen muotoillut palotilat Vizardin kirjan mukaan, eli kansi Forssaan Moottorihomoon ja venttiilin ohjaimet pois ja hiomavehkeet laulamaan. Noin parin viikon aherruksen jälkeen kanavat olivat minua tyydyttävässä kunnossa ja vein kannen takaisin hiomoon.

Tämän jälkeen se myrkyn lykkäsi, kansi oli ilmeisesti ajettu liian kuumaksi ja kun pakovernttiileihin laitettiin uusia seetejä , kansi halkesi palotilojen välistä, HUOM. EI IMU/PAKOVENTTIILIN VÄLISTÄ.

No ei auttanut kuin uusi kansi ja töihin. Tällä kertaa ilmeisesti into loppui ja aivan viimeistä piirtoa myöten ei enää jaksanut jyrsiä joka paikkaa. Tulos oli ainakin itseäni tyydyttävä, parempikin olisi voinut olla.

Tällä välin oli tilattu Luhtasaaren Joukolta 1,4” imu ja 1,156” pakoventtiilit, uudet ohjurit ja venttiileihin ne öljyn pääsyn palotilaan estävät kumit, muut löytyivät kotoa.

Itselläni ollut kansi oli Allegro 1300 12 G 940 kansi, samalla numerolla kansi on ollut mm: Marina 1300, Maileri 1300, 1300 GT, Clubman GT, Cooper 1275 S, Metro 1300, MG Metro ja MG Turbo Metro. Silti kansissa on eroja keskenään vaikka tunnus on kaikissa sama. Isoin ero on imuventtiileissä jotka ovat muissa 1,3”, paitsi Cooper S , MG Metro ja Maileri 1300 GT , joissa on 1,4” (vanhat Cooper S 1275 kannet ovat oma lukunsa, mutta niihin tuskin törmäät joka päivä). Turbo Metron kansi on varustettu isommilla vesitiloilla ja siitä ei voi kovin paljon ottaa kannesta pois puhkaisematta vesitilaan.

Sopivin/ parhaimpia kansia ovat uudet A+ (Metro/Mini) 1300 kannet ja niistä erään kirjan mukaan MG 1300 tai MG 1300 Turbo, muista saa hyvän myös, mutta isommalla työllä.

Näillä eväillä kansi valmistui ja mieli teki verrata onko virtaukset lisääntyneet vai vähentyneet ?

Forssan Tehokannen poikien kanssa sovittiin, että pääsiäisen jälkeen tehdään vertaileva mittausta vakiokannen , Mini Sportin ja Timon Special kansien välillä.

Kaikki mittaukset tehtiin SuperFlow 110 (ks. Vizardin kirja) virtausmittarilla 10” elohopeaa vastapaineella ja saadut arvot kerrottiin ohjekirjasta löytyvällä kertoimella, jotta arvoja voitiin vertailla Vizardin saamiin. Lämpötilat yms. huomioitiin eri kertoimilla, tietenkin mittaustarkkuus liikkuu joissain prosenteissa, eli samasta kohdasta uudelleen mitattaessa ei saatu aivan samaa arvoa , mutta kuitenkin tulokset olivat ihan kohtuullisia.

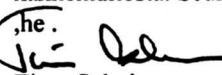
Vizardista poiketen mitattiin ”suomalaisittain ” 2, 4, 6, 8 ja 10 mm nostoilla (viimeinen arvo lienee ratamiehille) arvot ja ne olen siirtänyt oheiseen taulukkoon. Vertailuna on D Vizardin kirjasta löytyvä paras virtaustulos (venttiilit tosi suuret+ paljon työtä ja tietotaitoa on vaadittu). Minulta kului kannen ”kalvamiseen” noin 15-20 h sähköporakoneella joka EI tosiaankaan ole nopein mahdollinen, mutta sattuneesta syystä mulle ainoa vaihtoehto.

Tuloksia vertaillen laskin imupuolen virtausten parantuneen 20,0 - 6,1 % välillä vakiokanteen nähden ja Mini Sportin kannenkin kanssa pärjällään vakionostoilla, 8,00 mm noston jälkeen Mini Sportin imupuoli hengittää paremmin.

Pakopuolella virtaukset olivat noin samat (yhtä suuret venttiili !) 4,00 mm saakka , siitä eteenpäin ero on noin 4,0 - 9,0 % , ei iso mutta parannusta kuitenkin. Isommilla nostoilla ero olisi kasvanut.

Ajanpuutteen vuoksi ei Mini Sportin kantta ehditty enää mittaamaan. Kaveri vielä laski, että imupuoli riittää 105 hv saakka, tuskin siihen on tarvetta.

No mitäkö tästä hyötyi muuta, kuin tämän jutun ? Venttiiliremontti on tehty, saatu ehkä 6 - 8 hv lisää, voi ajella huoletta lyijyttömällä ja ison kasan kokemusta kannenlaitosta. Seuraavasta kannesta tulisi varmaan kova kilpailija Vizardille he,he

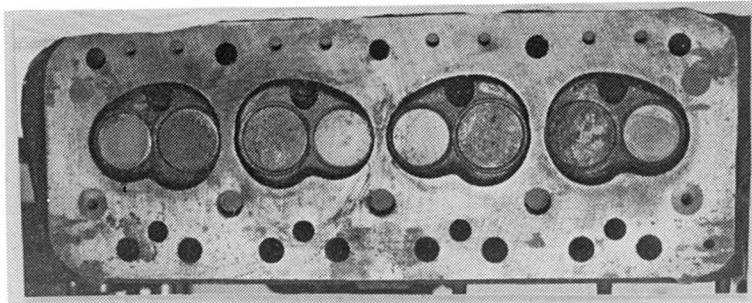
.he.

Timo Salminen

**FORSSAN
TEHOKANSI**

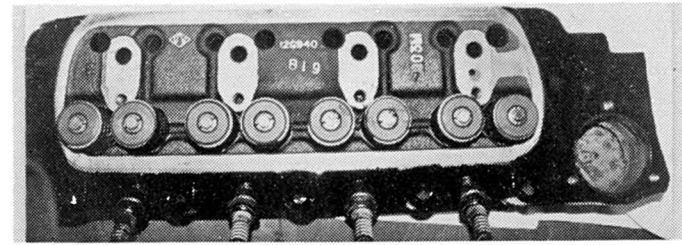
- Kansikoneistukset • Autohuollot
- Kansiviritykset virtauspenkissä

Puh. 03-433 5020

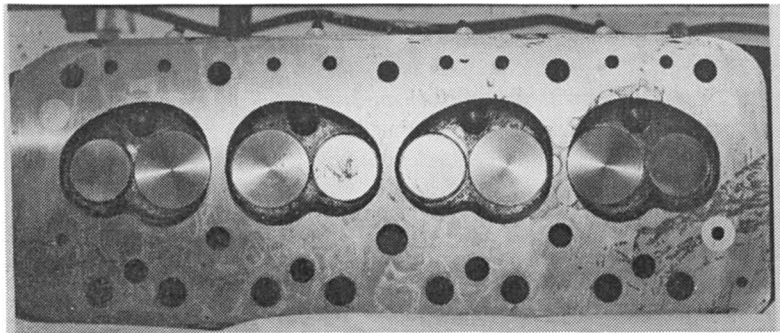
7610047



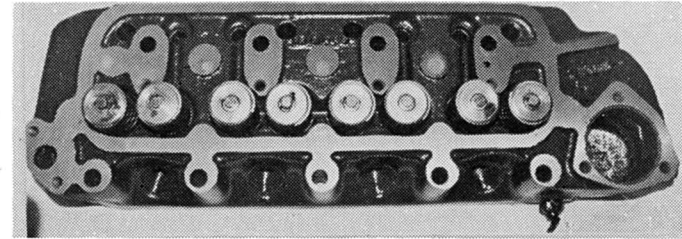
MG 940 VAKIOKANSI



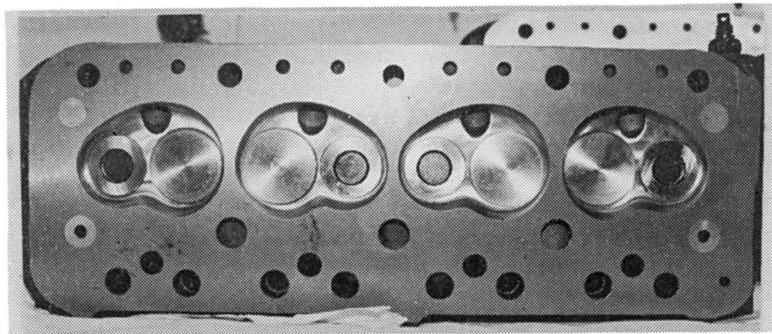
KUVASSA "VANHAN" MUOTIN MG 940 KANSI.



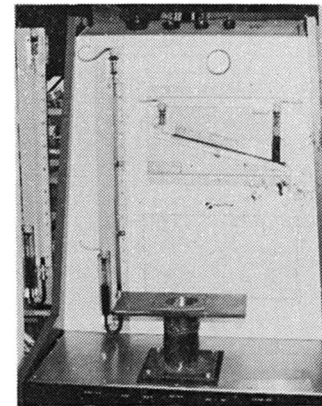
SAMA KANSI 1,4" HUVENTIILEIN. PALOTILAT MUOTOILTU.



MG 940 MG TURBO METRON MUOTILLA TEHTYÄ. EROA HUOMAA TASOTIOTUSSA OSASSA. TUPLAJOUSET!



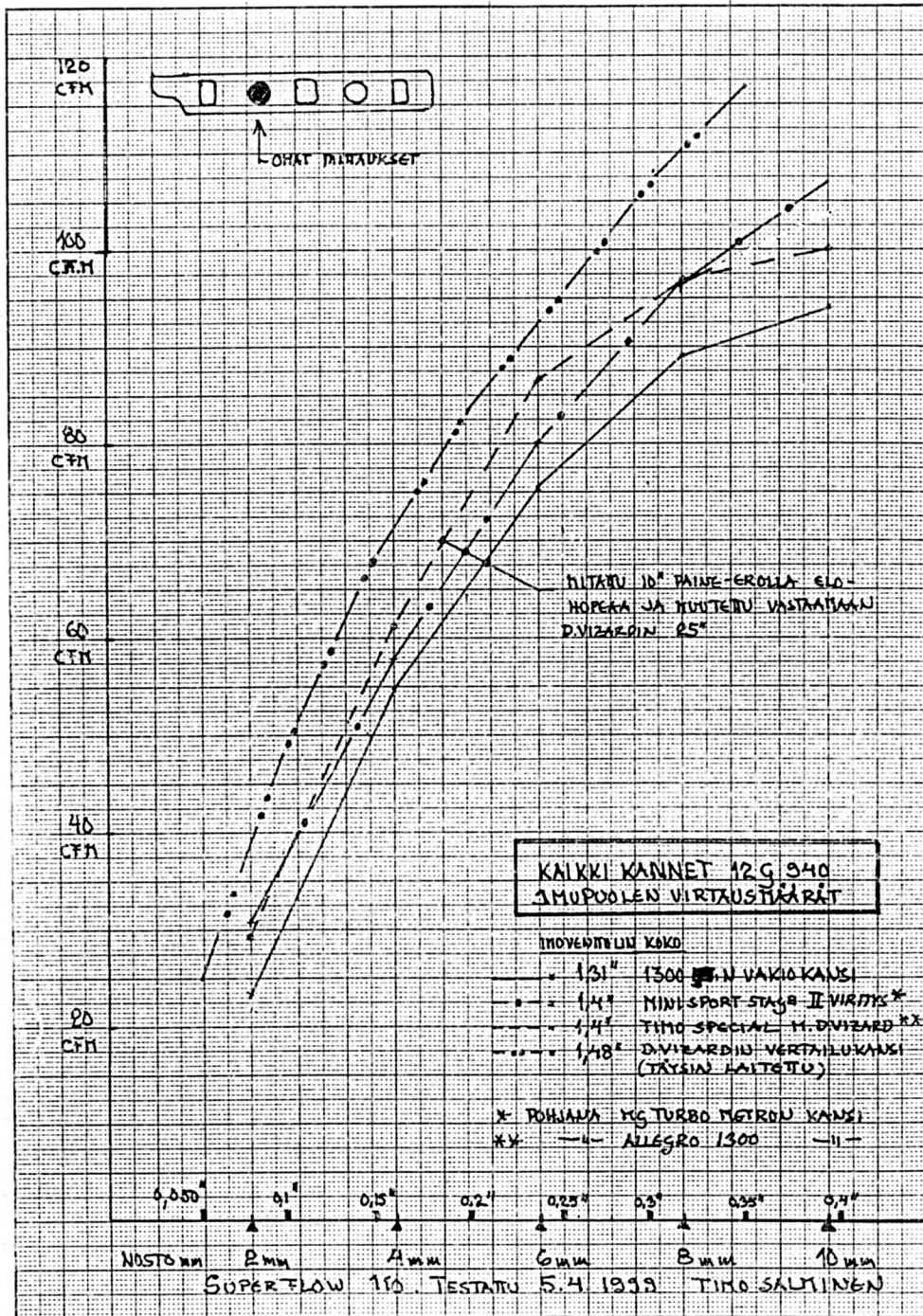
MINI SPORT STAGE II VERSIO. VENTTIILIT KUIN YLLÄ. HUOMAA ISOMMAT VESIREIÄT, JA OHUEMPI PINTA BLOKIA VASTAAN



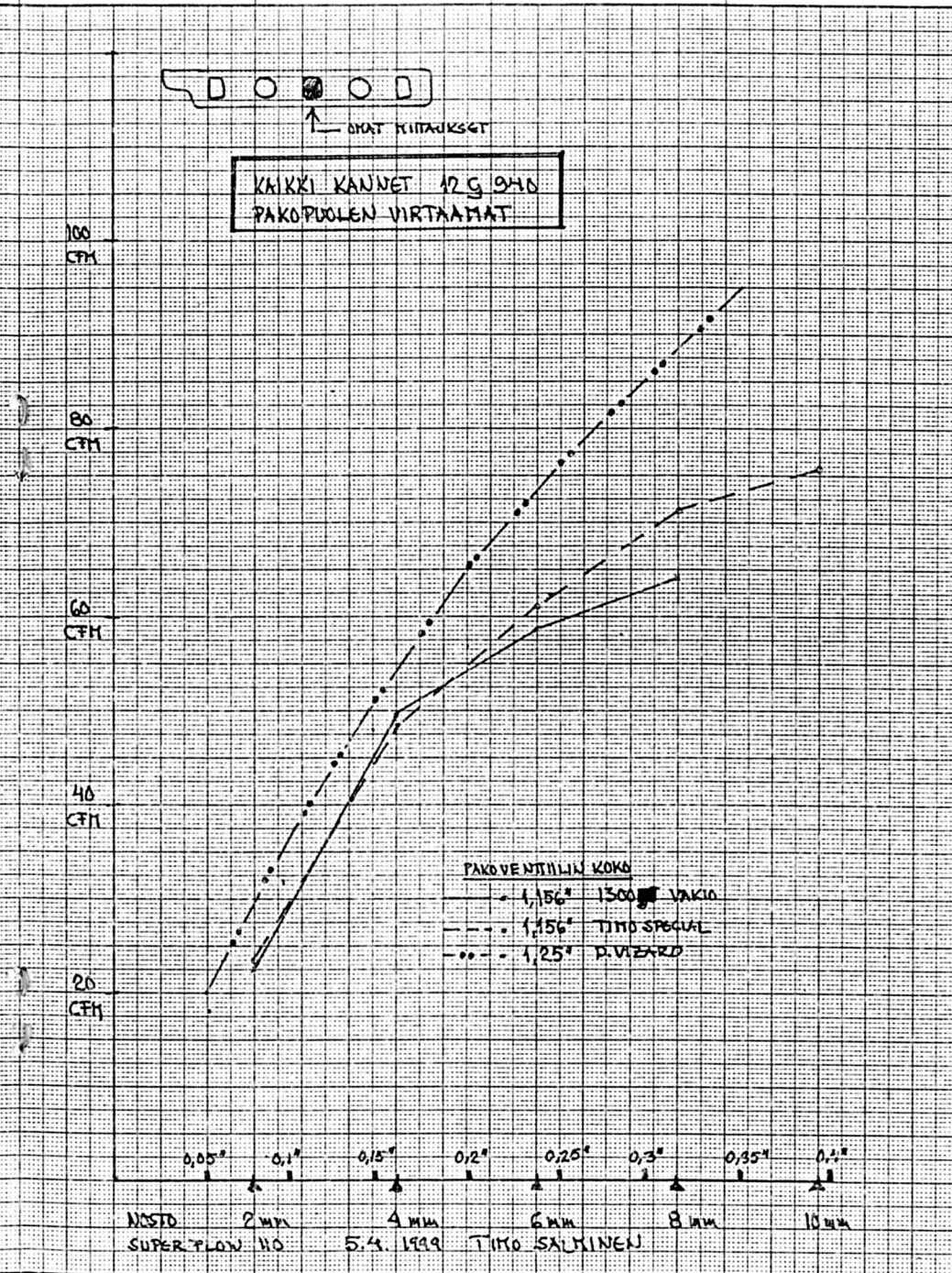
SUPERFLOW 110 MITTARI. KUVASSA NÄKYVÄN TÖTEÄN PÄILLE LAITETAAN KANSI PALOTILA REIÄN KOHDALLE.



MITTARIN SIÄTÖÄ.



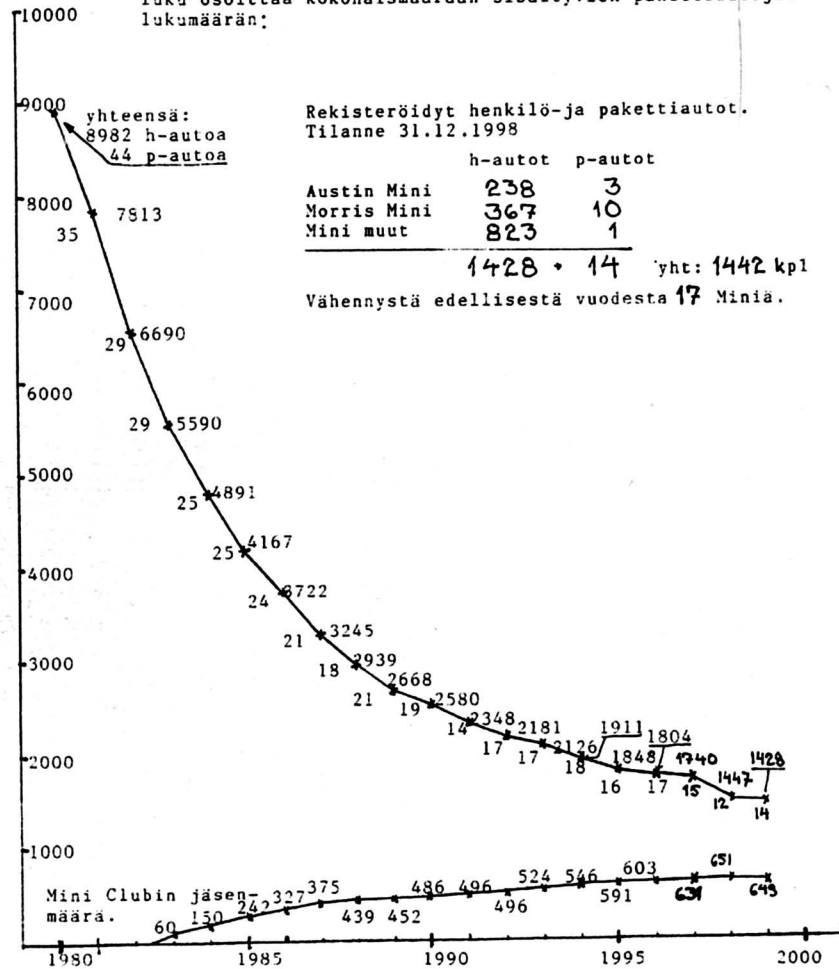
30



31

REKISTERISSÄ OLEVAT MINIT

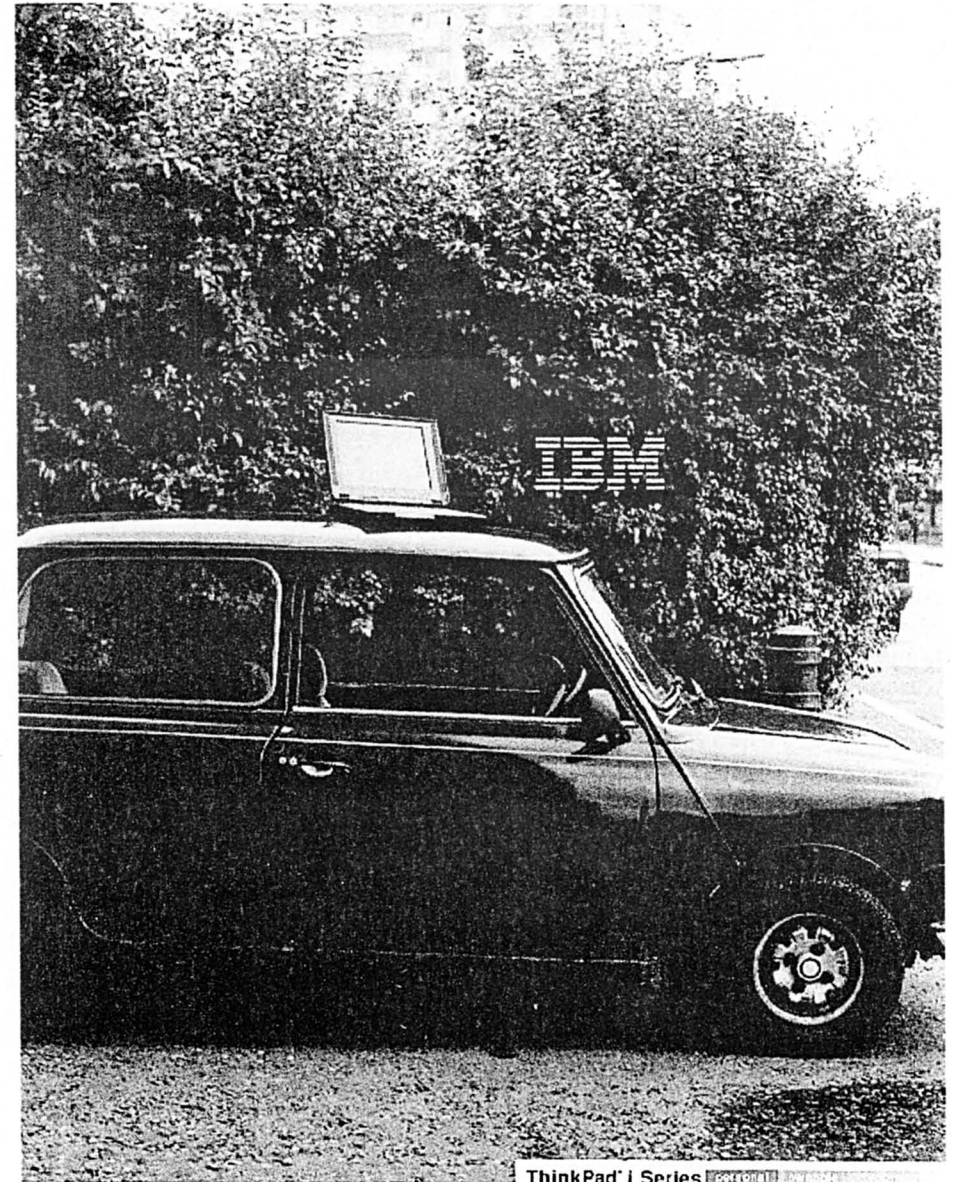
Rekisteröityjen Minien määrä ko. vuoden lopussa. Pienempi luku osoittaa kokonaismäärään sisältyvien pakettiautojen lukumäärän:



Rekisteröidyt henkilö- ja pakettiautot.
Tilanne 31.12.1998

	h-autot	p-autot
Austin Mini	238	3
Morris Mini	367	10
Mini muut	823	1
Yhteensä	1428	14

yht: 1442 kpl
Vähennystä edellisestä vuodesta 17 Minia.



ThinkPad® i Series

by Timo

MINIT ELOKUVISSA

Hollywoodissa aiotaan tehdä uusi versio kulttileffasta "The Italian Job", mutta Minien sijaan käytetäänkin uutta Beetleä! En kyllä oikein pidä ajatuksesta, mutta minun puolestani Hollywood saa ihan ihan vapaasti tuhota Beetlejä työntämällä ne elokuvan loppuksi vuoren rinteeltä alas! Beetlejä saa vielä kaupasta tuhottavaksi, mutta Mk1 Minit alkavat käydä vähiin.

Valitettavasti myös Roverin mainostamassa "Me kostajat" -elokuvassa hieno 1997 Mini Cooper Sports Pack tuhotaan ajamalla läpi kaiteen. Seuraavaksi se laskeutuu keula edellä pellolle ja tuhoutuu melko perusteellisesti. En edelleenkään ymmärrä, miksi elokuvissa esiintyvät Minit lähes poikkeuksetta tuhotaan onnellisen lopun sijaan. Toivottavasti tulevassa "The Italian Job - 2" elokuvassa ei tuhota enää Minejä vaan voimme rauhassa nauttia huimista ajosuorituksista. Tässä elokuvassa Minit ovat yhä Minejä ja ykkösosassa käytetty linja-autokin on mukana.

MINIT TIETOKONEPELEISSÄ

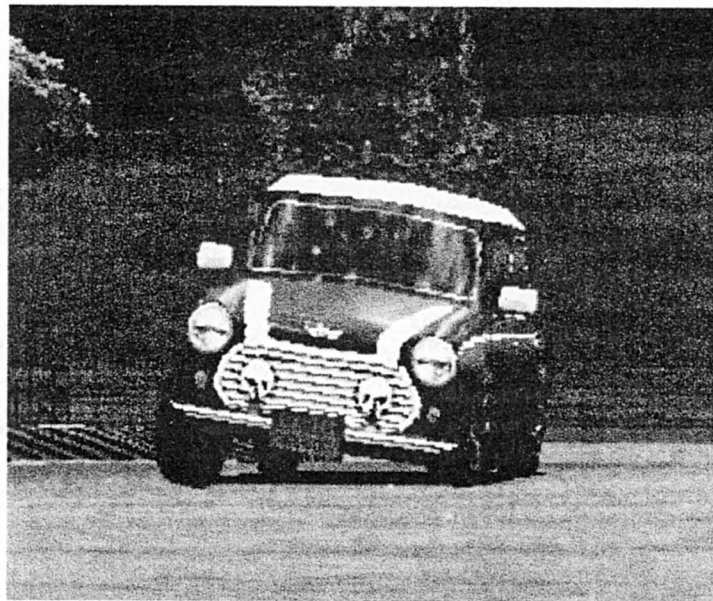
Ainakin minua pitkään vaivannut puute on nyt korjattu. Pitkän odottelun jälkeen Mini on päässyt myös autosimulaattorien valikoimiin. Ohessa on kaksi kuvaa pelistä nimeltä Need for Speed II. Lähempi pelituntuma vielä puuttuu, mutta eiköhän sekin vielä korjaannu.

Näistä kuvista käytiin internetissä melko pitkä keskustelu, lähinnä autojen ulkonäöstä ja ajo-ominaisuuksista. Ainakin minusta oikealla olevat Minit ovat aivan esikuvansa näköisiä, mutta minustakin nämä kallistelevat liikaa mutkissa. Niin ne ajat muuttuvat. Vielä muutamia vuosia sitten ihmeteltiin, onko ruudulla liikkuva täplä todellakin auto, mutta nyt tutkitaan, liikkuuko auto ruudulla esikuvansa mukaisesti!

Toki on olemassa muitakin tietokonepelejä, joissa on Mini mukana. Tähän mennessä Mini on löytynyt ainakin seuraavista peleistä:

- Garmageddon Splat Pack
- Ignition
- GTI Club
- Big Red Racing
- Test Drive 4 (näkyy ruudulla ajelemassa mutta niitä ei voi ajaa itse)
- vanhassa PlayStation pelissä nimeltä Penny Racers
- yksi Mini löytyy hylättynä läheltä poliisiasemaa pelissä Resident Evil 2!

Ja ei muuta kuin kaasua pohjaan ja kohentamaan Minin ajotaitoa turvallisesti nojatuolissa istuen!



Pam

MINI CUP - 98 PISTEET

Kuljettaja	Paikka/pvm/automäär/osakilp./ ilmoittautujamäär. Pisteet					
	Botniaring	Botniaring	Alastaro	Kemora	Kemora	
	10.5.98	13.6.98	19.7.98	13.9.98	26.9.98	
	26/25	27/24	31/30	31/28	29/27	
	30	31	32	32	31	
1 Sami Liljedahl	20/20	20/20	10/20	13/-	17/12	152
2 Jarmo Hakala	15/15	0/12	20/17	20/20	13/20	152
3. Antti Tuomainen	13/17	13/17	12/13	12/12	20/17	146
4. Jere Salmelainen	17/K	15/K	17/15	17/17	15/K	113
5 Matti Lehtokari	12/12	17/K	5/8	11/13	12/13	103
6 Tapio Olander	8/9	12/15	13/4	10/K	10/11	91
7 Jukka Salmenkangas	11/13	11/13	K/11	9/8	0/4	80
8 Rami Räikkönen	9/10	8/8	11/0	0/7	9/15	77
9 Johan Hildén	7/K	10/10	15/12	7/9	0/K	70
10 Jussi Plathán	6/11	K/9	K/10	8/10	##	54
11 Markus Jahn	2/7	6/7	8/6	1/0	0/6	43
12 Antti Viitanen	0/6	9/11	0/K	4/3	5/K	38
13 Jari Nisula				15/15	K/K	30
14 Risto Saastamoinen				6/11	11/K	28
15 Teresa Huupponen	10/K	K/K	9/3	K/0	6/K	28
16 Kristina Hieta	5/K	-/	1/2	5/6	4/K	23
17 Tuukka Heiman	0/0	K/3	7/9	3/0	-/	22
18 Timo Hietala	-/	##	3/7	0/K	1/9	20
19 Marko Taipale					8/10	18
20 Teemu Hartus	##	K/0	##	2/2	3/8	15
21 Mikko Heinonen	0/1	4/6	0/K	0/4	K/K	15
22 Jouni Jussinniemi	0/3	K/K	2/0	0/5	0/5	15
23 Sami Hyrske	K/8	5/-	##	##	##	13
24 Veikko Gröndahl	##	2/5	1/5	##	##	13
25 Juha Lammela	##	1/1	6/1	0/1	K/K	10
26 Kimmo Joutvuo					2/7	9
27 Kari Harmaala	1/5	K/-	##	K/0	0/2	8
28 Ele Hyrske	-/	7/0	##	##	##	7
29 Jouni Eskola	-/	##	##	0/-	7/K	7
30 Jarmo Majjala	K/K	3/4	##	##	##	7
31 Sami Taskinen	3/K	K/-	4/0	-/	##	7
32 Markku Lönnqvist	0/4	0/2	0/0	K/0	K/-	6
33 Ilkka Suominen	-/1	-/	0/0	##	0/3	4
34 Toni Päivrinta	4/K	K/0	K/-	K/-	##	4
35 Ismo Liedes	0/2	##	##	##	##	2
36 Toni Poikola				K/0	0/1	1
37 Ari Saari	K/-	-/	0/0	0/0	0/0	
38 Kurt Hildén	K/-	0/0	K/0	##	##	
39 Tauno Rekola			0/0	##	##	
40 Jorma Piippo			0/0	0/0	##	
41 Pekka Liedes			0/-	##	##	
42 Antti Harju			0/0	##	-/	
43 Veijo Ahola				K/0	##	
44 Jari Pääsky					K/-	

Pisteet -98 20,17,15,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Merkkien tarkoitus: K = Keskeyty

0 = ei pisteitä sijajärjestyksessä otettu osakilpailun sija huomioon

- = ei ajanut

= ei ilmoittautunut

Seuraavat kuljettajat ovat yllä olevien lisäksi osallistuneet kilpailuihin, mutta eivät ole jäsenveloitteen takia saaneet CUP-pisteitä:

Kuljettaja	Paikka	Sijoitus
Jukka Laitiola		
Ahti Taipale	Kemora	Alastaro 23/21 8/7

Talli pisteet:

Sou Vot Team	298
- A. Tuomainen	
- J. Hakala	
Vaasan Voitto	255
- S. Liljedahl	
- M. Lehtokari	
Jano - Team	141
- T. Huupponen	
- J. Salmelainen	
Giant Killers	118
- J. Salmenkangas	
- A. Viitanen	
Red Baron Racing	100
- J. Hildén	
- K. Hildén/J. Nisula	
Team Alert	97
- J. Plathán	
- M. Jahn	
Team Rookies	98
- T. Olander	
- S. Taskinen	
Kipinäkalio Racing Team	100
- K. Hieta	
- R. Räikkönen	
?	26
- M. Lönnqvist	
- T. Hietala	
Lopen uupuneet autoilijat	11
- J. Majjala	
- I. Suominen	

MINITONNI
KILPAILUKALENTERI
VUONNA 1999

29. - 30.05. Virtasalmi
12. - 13.06. Jurva
16. - 18.07. Kemora
14. - 15.08. Kemora
11. - 12.09. Alastaro

HISTORIC RALLIT 1999

Dexa-ralli 16.1.1999

Historic ralli Trophy käynnistyi 16.1.1999 Hämeenlinnan suunnalla ajettulla Dexa-rallilla. Alunperin mukana piti olla kolme Miniä, mutta jo ennen starttia pari Teppo Lindberg - Ari-Pekka Nieminen joutui perumaan osallistumisensa. Syynä rallia edeltävänä iltana paljastunut nokka-akselin laakerivaurio, minkä seurauksena Mini ei suostunut käynnistymään.

Niinpä ensimmäisenä Mininä reitille lähti numerolla 31 Esa Tuominen kartanlukijanaan Ari Tuominen ja autona heillä oli Morris Cooper S. Valitettavasti heidän matkantekoaan hidastivat käyntiongelmien. EK 1:llä tuli yli minuutin tappio toiselle mukana olleelle Cooper S:lle ja matkateko katkesi lopullisesti EK:lla 2.



Esa Tuominen - Ari Tuominen, Morris Cooper S

Hannu Laakso ja J-P Laakso olivat liikkeellä tutulla Austin Cooper S:llä. Ennen kilpailun lähtöä ehdin hetken jutella Hannun kanssa. Hänen mukaansa Cooper oli lähes samassa kunnossa kuin se jäi edellisvuoden Suurajojen jäljiltä. Ennen rallia oli kuitenkin vaihdettu öljyt ja lisätty sääntömuutoksen määräämät kuuden pisteen turvavyöt ja niihin sopivat penkit, mutta ei sen kummenpaa.



Hannu Laakso - J-P Laakso, Austin Cooper S

Kisa alkoi vauhdikkaasti, sillä heti ensimmäisellä EK:lla tuloksena oli luokan alle 1300 kolmanneksi nopein aika. Sama tahti jatkui myös muilla erikokoiskokeilla, mutta hyvä tulos vaihtui harmittavaan ulosajoon EK 4:n maalin jälkeen olleeseen yllättävään mutkaan. Koska paikalla ei ollut kuin muutama pikkupoika, Miniä ei saatu ylös hangesta ennenkuin samassa paikassa ajoi useampi kilpailija ulos. Lopulta Minikin nousi hangesta, mutta seuraavalla aikatarkastuspisteelle Laaksot tulivat 11 minuuttia myöhässä. Niinpä melko varma kolmas sija vaihtui luokan kuutospaikaksi.

Laaksot olivatkin sitten ainoa Cooperilla liikkeellä ollut kilpailijapari, joka pääsi maaliin asti. Pienestä lähtönumerosta oli myös hyötyä, sillä isommalla numerolla ajaneet kärsivät ilman lämpiämistä johtuneesta teiden pehmenemisestä ja syvistä urista. Enpä itsekään muista kovin usein olleeni kuvaamassa rallia, jonka lähdössä raivoava myrskytuuli hakkaa lunta katsojien kasvoihin ja maalissa hikoillaan lämpötilan noustua muutamassa tunnissa reilusti plussan puolelle!

Valitettavasti en saanut tämän enempää kuvia, sillä matkalla EK:lle 4 olin hiukan eksesyksissä ilman vakinaista kartanlukijaani enkä löytänyt perille. Myöhäinen kilpailun alkaminen (lähtö klo 15.01) ei myöskään helpottanut kuvausta, sillä jo ykkösEK:la oli hämärää ensimmäisten kilpailijoiden saapuessa kuvauspaikalle.

DEXA-ralli 16.1.1999
Hämeenlinnan AUK
Tuloslaskenta: MUT-Palvelu

HISTORIC LUOKITTAIN

lka	ylk	aika ero	ohjaajat	seura auto
Luokka 3 Historic ikäk. E-F < 1300 cc Lähti 13, Maaliin 7				
1.	10.	0.46.07 0.00	Risto Laine Petri Lehtinen	OriUA/LahUA Ford Anglia 1200
2.	11.	0.46.44 0.37	Vesa-Matti Virtanen Harri Virtanen	HamUA Ford Anglia 1200
3.	16.	0.47.58 1.51	Sami Jaakkola Jukka Mustonen	LahUA Ford Consul Cortina
4.	24.	0.49.45 3.38	Marko Simola Ari-Pekka Eloranta	PukMK Ford Anglia 120
5.	25.	0.49.48 3.41	Lauri Lajunen Pekka Anttalainen	ALTI/TUA Ford Consul Cortina
6.	33.	0.50.23 4.16	Hannu Laakso J-P Laakso	HeiUA Austin Cooper S
7.	55.	0.54.28 8.21	Tauno Kojo Marika Mantila	CCR Datsun Bluebird

KESKEYTTÄNEET

nro	ohjaajat	auto	r	lk	kesk. paikk	kesk.syy
2	Teppo Lindberg A-P Nieminen	Morris Mini-MinorH		1	ennen katsast.	Tekninen vika
31	Esa Tuominen Ari Tuominen	Morris Cooper S	H	3	EK2	Käynti- ongelmat

Calix-Hankiralli 13.2.1999

Edellisessä osakilpailussa jo ennen katsastusta pois jääneet Teppo Lindberg - Ari-Pekka Nieminen olivat saaneet Morris Mini-Minorin taas kuntoon, joten nyt oli hyvä lähteä matkaan numerolla 2. Viime vuonna vaivannut luistava kytkin oli saatu myös korjattua



Teppo Lindberg - Ari-Pekka Nieminen, Morris Mini-Minor

Vauhti oli hiukan kateissa suorilla, mutta mutkissa nopeus riitti Fiattien vauhtiin. Tuloksena luokan 12. tila, yli 6 minuuttia nopeinta Saab 96:sta hitaampana. Ilmeisesti Mineissä ei yksinkertaisesti ole tarpeeksi voimaa, jotta niillä voisi pärjätä.

Valitettavasti kuvaaja (siis allekirjoittanut) oli vielä pahemmin eksyksissä kuin Dexa-rallissa, joten ehdin saada kuvia vain lähdestä. Kun vihdoinkin löysin erikoiskokeelle yksi, kaikki Minit olivat jo menneet ja loput EK:t ajettiin yön pimeydessä...

Numerolla 31 matkaan lähti Esa Tuominen kartanlukijanaan Ari Tuominen. Edellisen kilpailun ongelmat oli selvitetty ja matka alkoi mukavasti. EK3:lla tuloksena oli luokan kolmanneksi nopein aika. Mutta niin vain kävi, että tekniset murheet iskivät uudestaan ja johtivat keskeytykseen EK:lla 5.



Esa Tuominen - Ari Tuominen, Morris Cooper S

CALIX-Hankiralli LUOKKATULOKSET

13.2.1999 Hankiralli, EspUA Historic-Rally Trophy

Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä Lopulliset viralliset tulokset

Ika	ylk	aika ero	ohjaajat	seura auto
Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 15; keskeytti 3; suljettu 0				
1.	15.	55.09 0.00	Heikki Pohjola Timo Toivonen	SPAUK/HAUK Saab Sport
2.	17.	55.11 0.02	Jani Virtanen Kai Virtanen	HamUA Saab 96
3.	28.	56.51 1.42	Kim Forsman Kai Forsman	FHRA Fiat 850 Coupe
4.	31.	57.24 2.15	Vesa Masalin Jari Saares	PukMU Fiat 850
5.	33.	57.45 2.36	Heikki Masalin Esko Kurki	PukMU Fiat 850 Coupe
6.	36.	58.12 3.03	Kaj Holmström Olli Heikkilä	KirkUA/RiiUA Trabant P601
7.	41.	58.44 3.35	Ossi Rantalainen Pauli Niinikoski	LahUA/AL-Jkl/AKU Saab Sport
8.	42.	58.57 3.48	Markku Pohjola Mika Valkama	RiiUA Fiat 850
9.	43.	58.58 3.49	Sakari Puro Jyrki Rantanen	LemUA Fiat 850
10.	47.	59.57 4.48	Ari Vuorinen Janne Syysmäki	PoSUA Fiat 850
11.	52.	1.01.02 5.53	Carsten Wiegand Uwe Lehman	(D)Sachsenring Trabant P601
12.	55.	1.01.40 6.31	Teppo Lindberg Ari-Pekka Nieminen	JAS/JyvUA Morris Mini-Minor

CALIX-Hankiralli**KESKEYTTÄNEET**

13.2.1999 Hankiralli, EspUA
Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä

14.02.99

nro	ohjaajat	auto	r	lka	kesk. paikka	kesk. syy
31	Esa Tuominen Ari Tuominen	Morris Cooper S	H	3	EK5	Tekninen vika

Pohjois-Häme ralli 6.3.1999

Kevään toiseksi viimeinen Historic ralli ajettiin aurinkoisen sään vallitessa Ruoveden ympäristössä. Tuttuun tapaan ensimmäisellä Minillä lähti reittiä avaamaan Teppo Lindberg - Ari-Pekka Nieminen numerolla kolme.



Teppo Lindberg - Ari-Pekka Nieminen

Tälläkään kerralla Morris Mini-Minorista ei ollut kunnon vastusta Fiateille. Aika kuvaavaa tilanteesta on Tepon kommentti siitä, että "mutkissa Minillä pääsee lujempaa kuin Fiateilla, mutta suorilla hävitään". Tämä näkyi selvästi kilpailun pisimmällä erikoiskokeella, jossa pitkien suorien takia peräti kaksi Fiattia meni ohi erikoiskokeen aikana. Eli tappiota tuli yli kaksi minuuttia yhdellä ainoalla erikoiskokeella! Tuloksena luokan kymmenes tila.

Numerolla 27 matkaan lähti tutut nimet vuosien takaa, sillä pari Hannu Lepoaho - Raine Lepoaho oli ostanut takaisin vanhan tutun kilpurin. Austin Cooper S valmistui ilmeisesti juuri ennen kilpailua ajokuntoon, sillä ainakin katto oli vielä maalaamatta. Tekniikka oli kuitenkin kunnossa. Ajosilmä oli myös tallella, sillä paikassa, jossa muut Minit nojailivat lumipenkkään, tämä musta Cooper S tuli kuin kiskoilla. Tuloksena oli loistava luokan nelossija pitkästä ajotauosta huolimatta. Eroa pronssiin jäi lopulta vaivaiset kolme sekuntia.



Hannu Lepoaho - Raine Lepoaho , Austin Cooper S

Kolmatta Miniä ohjastivat Esa ja Ari Tuominen. Edellisissä kisoissa vaivanneisiin käyntiongelmien löytyi ratkaisu uuden virranjakajan myötä ja se näkyikin heti ripeänä etenemisenä erikoiskokeilla. Välillä vauhtia oli ehkä aavistuksen liikaakin, sillä luistot olivat aika ajoitin todella leveitä. Onneksi lähes joka paikassa oli kunnon penkat, joihin nojata.

Herra Murphy ei tälläkään kerralla hellittänyt otettaan, sillä erikoiskokeella 5 iski taas salaperäinen käyntihäiriö. Vian etsimiseen meni liikaa aikaa, jotta rallia olisi oinut jatkaa. Lopulta häiriöiden syyksi paljastui imusarjasta irronnut tulppa. Sen takia moottorin sai ilmaa väärästä paikasta eikä suostunut käymään. Pientä lohtua voi hakea siitä, että joka kerralla keskeytys on johtunut eri syystä. Eiköhän nyt ole löytynyt jo kaikki viat, jotta kesällä voi ajaa luokkavoitosta!



Esa Tuominen - Ari Tuominen

OP-ralli 20.3.1999

Kauden viimeinen talviralli ajettiin lusalmen maisemissa. Mukana ei ollut yhtään Miniä, joten jätin tämän rallin väliin.

Tulossa olevat rallit

Historic Trophyn rallit jatkuvat Huittisissa ajettavalla Siemens-rallilla kesäkuun 12. päivä ja alustavien tietojen mukaan sinne on tulossa lähes kaikki kisakuntoiset Historic Minit! Heinäkuun 17. päivä ajetaan Kangasalan suunnalla Urku ralli ja kauden päätää lokakuun 9. päivä ajettava Nokia ralli. Sarjan ulkopuolella ajetaan vielä Neste 1000 Lakes Historic Rally 7.-8. elokuuta.

Huittisissa olisi tarkoitus olla itse ajamassa, joten ainakin sinne toivoisin aktiivisia kerholaisia kuvaamaan kisan tapahtumia. Muistakin kisoista olisi hyvä saada useamman kuvaajan otoksia, sillä ilman kartanlukijaani olen näköjään aika usein aivan eri suunnalla kuin rallin erikoiskokeet!

Pam

Pohjois-Häme ralli

LUOKKATULOKSET

6.3.1999 Pohjois-Hämeen UA Historic-Rally Trophy

Tuloslaskenta: TENAB,Mänttä Lopulliset viralliset tulokset

lka	ylk	aika ero	ohjaajat	seura auto
Luokka: 1 / ikäkaudet E-F enint. 850 cc; lähti 15; keskeytti 5; suljettu 0				
1.	8.	1.01.54 0.00	Heikki Pohjola Timo Toivonen	SPAUK/HAUK Saab Sport
2.	21.	1.03.45 1.51	Jani Virtanen Kai Virtanen	HamUA Saab 96
3.	29.	1.04.51 2.57	Heikki Masalin Esko Kurki	PukMU Fiat 850 Coupe
4.	30	1.05.12 3.18	Ari Vuorinen Janne Syysmäki	PosUA Fiat 850
5.	31.	1.05.16 3.22	Ossi Rantalainen Pauli Niinikoski	LahUA/AL-Jkl/AKU Saab Sport
6.	34.	1.05.36 3.42	Sakari Puro Jyrki Rantanen	LemUA Fiat 850
7.	40.	1.07.09 5.15	Markku Pohjola Mika Valkama	RiiUA Fiat 850
8.	41.	1.07.43 5.49	Kim Forsman Kai Forsman	FHRA Fiat 850 Coupe
9.	49.	1.15.43 13.49	Vesa Kauranne Janne Kauranne	VAU Fiat 850 Coupe
10.	50.	1.16.25 14.31	Teppo Lindberg Ari-Pekka Nieminen	JAS/JyvUA Morris Mini-Minor

lka	ylk	aika ero	ohjaajat	seura auto
Luokka: 3 / ikäkaudet E-F enint. 1300 cc; lähti 12; keskeytti 4; suljettu 0				
1.	6.	1.00.31 0.00	Risto Laine Petri Lehtinen	OriUA/LahUA Ford Anglia 1200
2.	9.	1.01.56 1.25	Sami Jaakkola Markku Mäkinen	LahUA Ford Cortina 1200
3.	15.	1.03.01 2.30	Juhani Suokas Kari Aaltonen	RiiUA Ford Anglia 1200
4.	16.	1.03.04 2.33	Hannu Lepoaho Raine Lepoaho	KeurUA Austin Cooper S
5.	17.	1.03.07 2.36	Matti Töyrylä Markku Töyrylä	PoSUA Ford Cortina 1200
6.	23.	1.03.58 3.27	Mikko Levonoja Marko Leino	KangUA/PR-Rac Ford Cortina 1200
7.	26.	1.04.24 3.53	Juho Kotamäki Janne Kotamäki	PetUA Datsun Bluebird
8.	35.	1.05.48 5.17	Taisto Vuorinen Pertti Vuorela	MäntsMK Ford Anglia 1200

Pohjois-Häme ralli

KESKEYTTÄNEET

6.3.1999 Pohjois-Häme ralli, OriUA Historic-Rally Trophy
Tuloslaskenta: TENAB, Mänttä Lopulliset viralliset tulokset

nro	ohjaajat	auto	r	lka	kesk. paikka	kesk. syy
32	Esa Tuominen Ari Tuominen	Morris Cooper S	H	3	EK5	Tekninen vika

JUTTUTUOKIO JUHA NIINIMÄEN KANSSA

Kesää ja 1998 mallisen Rover Mini Cooperin koeajoa odotellessa haastattelin sen onnellista omistajaa, Juha Niinimäkeä Helsingistä.

Miksi valitsit Minin?

Olen varsin tuore Mini harrastaja, vaikka olin joskus aikaisemminkin katsellut niitä "sillä silmällä". Suomessa Minejä näki harvakseltaan. Vasta muutettuani Hollantiin työkomennukselle sain todellisen kipinän. Kollegat hankkivat tuliaisiksi perheautoja, mutta meidän perheemme valinta oli Mini. Siinä vain oli sitä jotakin (huom. myös vaimon mielestä).

Miten kyseinen Cooper löytyi?

Tarina alkaa siitä, että menin lähimpään Rover liikkeeseen kyselymään. Liikkeen edessä tietenkin seisoi hieno -96 Rover Cooper. Kyseessä oli myyjän oma auto, ja hän kertoi, että Rover Nederland on Minin ainoa virallinen maahantuojaja ja jälleenmyyjä Hollannissa. Tosin kyseisestä liikkeestä Miniä ei voinut ostaa, sillä Minin myynti oli keskitetty yhteen toimipisteeseen, joka oli noin 150 km Leidenista, jossa asuimme. Poikkeuksena oli yksi yksityinen dealer, Mini Center Ben van Leeuwen joka sijaitsi vain vaivaiset 20km päässä pienessä maalaiskylässä nimeltään Aarlanderveen. Ei muuta kuin nokka kohti Aarlanderveeniä ja sieltähän se löytyi. Aluksi tosin harkitsimme käytettyä, mutta pitkällisen selvittelyn jälkeen päädyimme uuteen. Palvelu oli omaa luokkaansa, joten Hollannin kävijöiden kannattaa piipahtaa. Paikka on n. 50 km Amsterdamista.

Ketkä kaikki olivat hankinnassa apuna ja miksi?

Hankinta sinänsä oli pitkä prosessi, koska meidän piti selvittää millä ehdoilla saamme auton tuotua verovapaana muuttoautona. Tiedusteluita tuli tehtyä vähän joka suuntaan, eli Suomen ja Hollannin tulliin, ARK:lle, katsastuskonttorille jne. ja lopulta palaset loksahdivat kohdalleen ja auto tilattiin joulukuussa 1996. Suurin apu tuli Mini Centeriltä. Herra van Leeuwen itse oli junailmassa laivausta Hollannista Suomeen.

Mitkä optiot olivat tarjolla ja mitkä valitsit?

Valintaa tietenkin hieman vaikeutti runsas optioiden määrä. Tarjolla oli kaikki tehtaan optiot ja lopulta päädyimme valitsemaan seuraavat: Metalliväri Tahiti Blue, musta nahkasisustus, Sports Pack (leveät pyörät, kova alusta etc.), Alloy Accessory kit (alumiiniset oven vetimet, ikkunaveivit, alumiininen venttilikopan kansi), kynnyslistat ja extrana kangasmatot.

Tiedoksi vielä, että vakiovarusteisiin kuuluu mm. airbag, integroitu ajonesto ja hälytyn, turvavyönkiristimet, sivutörmäyssuojat ja pisteenä i:n päällä kaksinopeuksinen lämpöparin puhallin!

Hankintahinta ja mahdolliset verot tai muut kulut Hollannissa?

Yksityiskohtia paljastamatta Minin verovapaa hinta kuluineen Hollannissa oli n. 70-80 tmk varusteista riippuen.

Oletko verrannut Hollannin hintoja esim. Ruotsin hintoihin?

Hollannin hinnat ovat kohtuulliset mihin tahansa muuhun Euroopan maahan verrattuna. Voisin jopa veikata, että Mini on edullisinta ostaa Hollannista.

Miten maahantuonti tapahtui?

Maahantuonti oli kaksivaiheinen koska päätin tuoda auton ensin Suomeen vientirekisteröintiä varten. Laivauksen hoiteli Finncarries Amsterdamista Helsinkiin ja takaisin. Auto rekisteröintikatsastettiin maaliskuussa 1997. Tyypikatsastusta ei sinänsä tarvinnut tehdä, koska ko. mallin Mini oli jo tyypitetty Suomessa. Takaisin laivatessa oli hieman ongelmia, koska auto seisoi avoimella satama-alueella, jossa joku pitkäkyntinen varasti vararenkkaan ja tuulilasinpyyhkimen sulat. Pientä kolhua ja tuulilasin naarmua lukuunottamatta auto sentään oli yhtenä kappaleena.

Mitä muutoksia tarvittiin Minin saamiseksi Suomen liikenteeseen?

Auto täyttää EU:n tekniset vaatimukset, joten mitään muutoksia ei tarvittu. Vaatimukset vain täytyi näyttää toteen ns. COC todistuksella, jonka sain Roverilta.

Tuontikulut Suomessa?

Tuontikulut kaikkineen olivat joitakin tuhansia markkoja.

Mitä ehtoja maahantuonti muuttoautona asettaa?

Muuttoauton maahantuonnin ehdot lyhykäisyydessään ovat seuraavat. Henkilön täytyy työskennellä ulkomailla vähintään vuoden ja auto täytyy olla käytössä kohdemaassa vähintään kuusi kuukautta. Autoa ei saa myydä tai luovuttaa kolmeen vuoteen ostohetkestä.

Missä kaikkialla Minin takuu on voimassa?

Takuu on periaatteessa voimassa Euroopassa, mutta voisin lyödä vetoa, että Suomen Rover dealerit ei helpolla ala takuukorjauksia tekemään. Toivotaan ettei tarvitsekaan.

Miten huolto on järjestetty?

Ensimmäinen huolto on vielä edessä ja pitäisi löytää luotettava huolto. Suomen Rover jälleenmyyjät kyllä suostuvat huoltamaan, mutta... Toinen vaihtoehto lienee Autorep Oy.

Entä mistä hankit mahdolliset varaosat?

Varaosia saa Rover dealereiden kautta.

Mahdollisia ongelmia tähän mennessä?

Tähän mennessä minulla ei ole ollut ainoatakaan teknistä ongelmaa. Täytynee koputtaa puuta. Ainoa "ongelma" on ollut loputon selittäminen ihmettelijöille siitä, että auto todella on vm. -98 ja että Mini todellakin on vielä tuotannossa.

Kiitos haastattelusta!

Koeajo

Austin Mini Cooper S 1275cc vm. 1964
Rover Mini Cooper Sports Pack vm. 1998

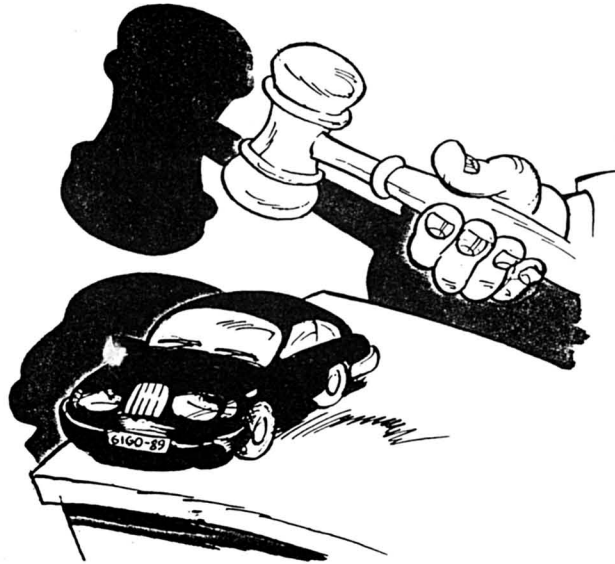
Mitä onkaan Minille tapahtunut 34 vuodessa? Se selviää, kunhan em. autot ensi kesänä ovat koeajettavina Tuulilasin osavissa käsissä. Tämän hetken tietojen mukaan kyseinen koeajo tehdään ensi toukokuussa. Tarkempi paikka ja aika ovat vielä salaisuuksia, mutta toivottavasti ainakin joku kerhon jäsenistä on paikalla kuvaamassa tapahtuman.

Pam

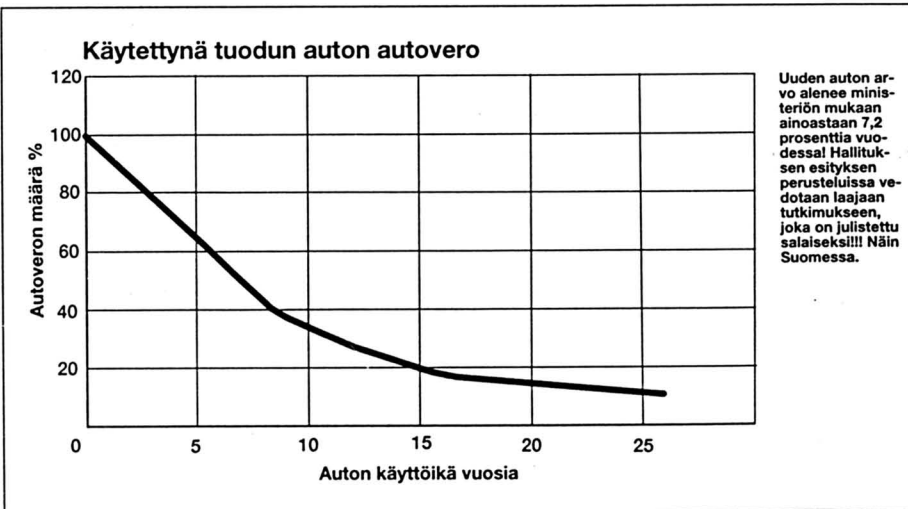
Komissio käski — Suomi totteli

EU:n komissio kiinnitti huomiota siihen, että käytettynä Suomeen tuodusta autosta pitää maksaa enemmän autoveroa, kuin vastaavan Suomesta ostetun auton bankintabinnassa on autoveroa jäljellä.

Yhteistyö- ja kehitysohjelma
 Yhteistyö- ja kehitysohjelma
 Yhteistyö- ja kehitysohjelma
 Yhteistyö- ja kehitysohjelma



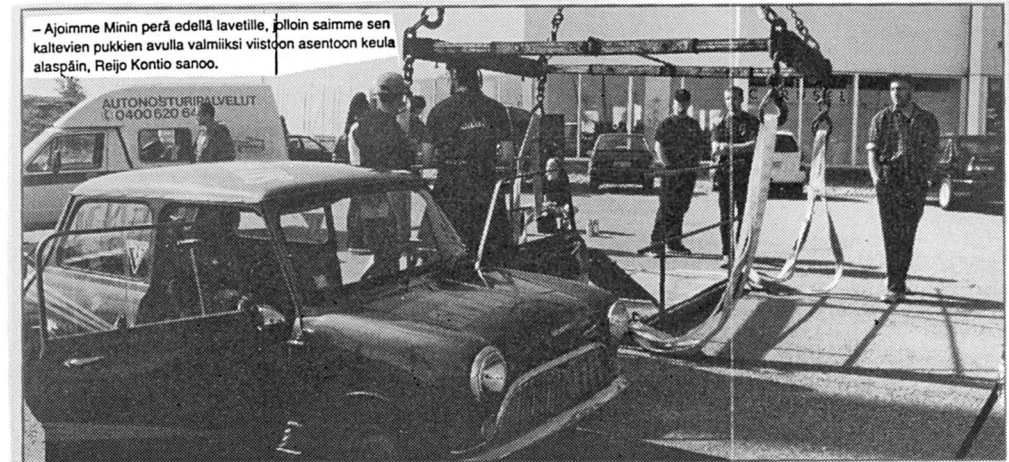
AUTOVEROLAKIIN PIENIN MAHDOLLINEN MUUTOS



BENJI HYPPI MINILLÄ

Tämä artikkeli löytyi Polar Cranes Uutisista n:o 1/99. Kyseessä on nelosen "Yllytyshullut" -ohjelmassa ollut tempu, jossa Alf Sällström teki benji-hypyn Morris Minissä istuen. Ilmeisesti ainakin joku Englannissa seuraa myös suomalaisia lehtiä, sillä vastaava Ilta-Sanomissa ollut juttu on toukokuun MiniWorldissä sivulla 85!

Tässä on taustatietoa siitä, miten kaikkea tapahtuikaan ennen varsinaista hyppyä.



– Ajoimme Minin perä edellä lavetille, jolloin saimme sen kaltevien pukkien avulla valmiiksi viistoon asentoon keula alaspäin, Reijo Kontio sanoo.

YLLYTYSHULLUJA

Viihdeohjelma Yllytyshullut käyttää usein tempujensa toteutuksessa PolarCranes Oy:n nostolaitteita. Yllytyshullut toteutti huiman benjihypyn Morris Mini-henkilöautolla Helsingin Merisatamassa Heinäkuussa 1998. Turvallisuuspäällikkö Reijo Kontio kertoo autohenjistä lisää.

– Näyttävien tempujen suunnittelussa oamme ensisijaisesti huomioon turvallisuustekijät. Mikään ei saa mennä vikaan tempuja tehdessä, koska kyseessä on aina ihmisen tai useampia. Suunnittelemme jokaisen tempun huolellisesti etukäteen. Tempun tulee näyttää ja tuntua hurjalta, mutta ennen kaikkea sen pitää olla täysin turvallinen.

Autobenji 50 metrin korkeudelta

Autobenjiä varten tarvitsimme järeän 200 tonnin autonosturin, joka kestää suuren, hetkellisen liikemäärän aiheuttamat rasitukset. Kiinnitimme Minin lavettiin sokalla noston ajaksi. Kun 50 metrin lakikorkeus oli saavutettu, yllytyshullu poisti sokan Minin sisällä olevalla vivulla. Tämän jälkeen Mini pysyi paikallaan pelkän jalkajarrun varassa. Merkin saatuun yllytyshullu nosti jalan jarrulta, Mini lähti liikkeelle lavetista ja syöksyi keula edellä alas kohti meren pintaa. Hypyn puolivälissä Mini kääntyi katolle ja oikein takaisin keula alaspäin alakuolokohdassa. Ylöspäin lähdettäessä sama liikerata toistui mutta takaperin. Yllytyshullun oloilla auton sisällä oli varmasti sekopäinen, koska hän ei mielenkään voinut hillitä edestakaisin nytkähtelevää Miniä.

Näkymättömiä riskejä

– Vaikka yllytyshullua olisi kuinka pelotanut, hän ei missään tapauksessa saanut pai-

naa jarrua uudestaan liikkeellelähden jälkeen, kun lavetti oli 50 metrin lakikorkeudessa. Minin vauhti olisi tyssännyt ja se olisi jäljnyt kiikkumaan lavetin reunalle. Nosturin puomia ei olisi voinut laskea, koska 7 benjiköydellä puomiin kiinnitetty Mini olisi kesken laskun saattanut pudota mereen. Pudotus olisi tapahtunut täysin vapaasti, sillä sattumanvaraiseen putoamiskorkeuteen verrattuna liian pitkät benjiköydät eivät olisi vait hidastaneet vauhtia ennen veteen iskeytymistä. Kaiken varalta meillä oli 4 sukeltajaa satama-altaassa valmiina auttamaan, jos jokin olisi mennyt pieleen.

200 tonnin nosturi nytkähtää

– Toiveistamme huolimatta näyttävä Mini keulan dipputa mereen ei ollut mahdollista tehdä. Vaarana oli liian suuren vesimäärän tunkeutuminen auton sisälle, jolloin benjiköydät eivät olisi jaksaneet vetää yhteensä 800 kg painavaa Miniä ja yllytyshullua ylös vedestä riittävän nope-

asti. Liikemäärä hypy loppuvaiheessa oli mahtava, sillä auton nopeus vapaassa pudotuksessa oli lähes 70 km/h ennen hidastusvaihetta. Vaikka autonosturin kokonaispaino on 100.000 kg, se nytkähti tuntuvasti, kun Mini ensimmäinen kerran saavutti alakuolokohdan ja singahti takaisin ylöspäin.

Suunnittelua ja rakentamista yhteensä 5 päivää

– Autobenjin valmisteluun kului 5 päivää. Laskimme puomikulmat nosturikuskien kanssa moneen kertaan. Mini ei saanut osua puomiin missään vaiheessa hyppyä. Toisaalta puomi ei saanut olla liian kaukana nosturista, koska nosturi olisi voinut kaataa. Tempupäivänä teimme nosturin kanssa töitä lähes 9 tuntia ennen kuin autobenji oli valmis hypättäväksi. Nosturikuskien ammattitaidolla on merkittävä osuus tempujen turvallisuudessa toteutuksessa. Erityisesti rakennusvaiheessa kuskien on oltava jatkuvasti hereillä, koska tempun hienosäätöjä tehdään kymmeniä kertoja usean tunnin ajan. Meidän onneksi PolarCranesin nosturikuski oli enemmän tiimin jäsen kuin ulkopuolinen avustaja. Kontio kehaisee nosturikuskien ammattitaitoa. ■



EuroRacingin aloittama Tuning 99 kilpailu, jossa etsitään Suomen parasta katuautoa on käynnistynyt vauhdilla.

Tarkoitus on saada katselmus ja selvitys Suomen katuautoista, minkä merkiksiä, minkä näköisiä ja miten varusteltuja autot ovat.

Kilpailuun voi osallittua autolla, joka on Suomen rekisterissä, katsastettu, eikä ole kilpa-auto. Mukaan kelpaavat niin eurooppalaiset, japsit, kuin jenkkiautotkin.

Tuomaristo koostuu autojen päälle ymmärtävistä henkilöistä, mm. autourheilussa vaikuttavat Marcus Grönholm, Sanna Pinola ja Jouko Puhakka kuuluvat tuomaristoon.

Ohessa kerhollenne Tuning99 kilpailua koskevaa infomaatiota ja materiaalia.

Terveisin



EuroRacing

Raimo Pesonen

SÄÄNNÖT

Tuning 99 kilpailuun ilmoitettavan auton on oltava Suomen rekisterissä ja katsastu, eikä auto saa olla kilpa-auto. Mikäli auton ilmoittaa haltija, on myös auton omistajalta saatava suostumus.

Mikäli auto valitaan kolmen parhaan joukkoon sitoutuu omistaja ja haltija luovuttamaan auton EuroRacingin messuosastolle kolmen päivän ajaksi myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

TUOMARIT

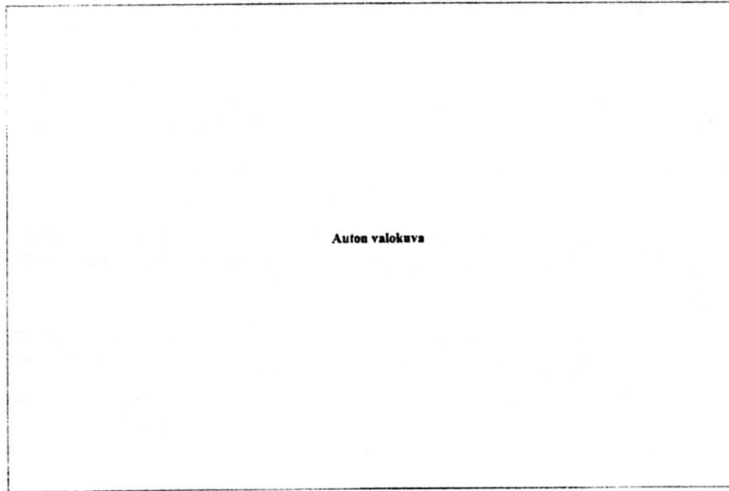
Kilpailun tuomariston muodostavat Marcus Grönholm, Sanna Pinola ja Jouko Puhakka. Kaksi muuta tuomariston jäsentä ilmoitetaan kevään 1999 aikana.

AIKATAULU

Kilpailuun osallituvien autojen tiedot tulee palauttaa lähimmälle Tuning 99 kauppiaille 15.8.1999 mennessä. Kauppiat suorittavat alueellisen karsinnan, jonka jälkeen tuomaristo valitsee kolme parasta autoa. Nämä kolmeautoa ovat esillä v. 1999 Helsinki Motorshow messuilla. Lopullinen paremmuusjärjestys selviää yleisöäänestyksen tuloksena.

PALKINNOT

Kaikkien Tuning 99 kilpailuun autonsa ilmoittaneiden kesken arvotaan palkinnot (3 kpl.). Lisäksi esikarsinnan läpäisseiden kesken arvotaan extra palkinto. Kolme finalistia palkitaan tietenkin ruhtinaallisesti.



Auton merkki _____ Malli _____ Vuosimalli _____

Muutostyöt _____

Ilmoitan ym. Auton TUNING 99 kilpailuun

Nimi _____ Käyttöosoite _____

Postitoimipaikka _____ Puh: _____

Olen auton haltija Päivämäärä _____

Omistaja

Auton rekisterinumero _____ Allekirjoitus _____

MINI-MARKET

VANHOJA LEHTIÄ:

1990 n:o 3
 1993 n:o 2
 1994 n:o 3
 1995 n:o 2
 1996 n:o 2, 3, 4
 1997 n:o 2, 3
 1998 n:o 2, 3, 4

Noudettuna 1,00 mk / kpl
 Postitettuna 3,00 mk / kpl

vvvvvvvvv

KERHON TARRAT:

kerhotarra, pieni
 kerhotarra, iso

Hinta 4,00 mk / kpl
 Hintaa 15,00 mk / kpl

KOKOONTUMISTARRAT:

Koskenpää 1992
 Parainen 1993
 Uusikaupunki 1997
 Järvenpää 1998

Kaikki 3,00 mk / kpl

KERHON LOGO:

Painettu kankaalle n. A4 koko

Hinta 13,00 mk / kpl

T-PAIDAT:

Koko:	M	6 kpl
	XL	8 kpl
	XXL	13 kpl
	110 cm	4 kpl
	140 cm	7 kpl

Hinta 75,00mk / kpl

KANGASMERKIT:

Hinta 22,00 mk / kpl

POSTIKORTTI:

T-paidan kuvalla, musta/valkoinen

Hinta 2,00 mk / kpl

POSTITUSLISÄ NOIN 20 - 30 MK / LÄHETYS.

MYYDÄÄN

Autoalan lehtiä 45,- tai kaikki 43 kpl yht 100,-, noudettava kotoa. Lehdet pääosin 80-90 luvulta, mukana mm. Practical Classics, Througbred & Classic Cars, Classic and Sportcars, Popular Classics, Motor Classic sekä yksittäiskappaleet seuraavista : Automovil (Mex), Automagazine U.A.L (Arab), Auto Classic (Unkari), Rally Sport (Eng), Classic MotorMagazine (Ruotsi), Super Car Classics (Eng). 1500 cm3 Allegron kone + vaihdelaatikko+imu/pakosarja,laturi ja startti, hinta 500,-
Puh. (03) 4383829 ilt. Timo Salminen

Austin Allegro 1300 -78, sekä yhden puretun farmarin verran osia, mm. 1300-kone ja farmarin sisustus ym. ym. Tallipaikka menee, olis vähän jo hoppu!!!! Vaihdoissa huolin vaikka jotain Metroon liittyvää.

Yhteystietoni: Jari Viskari; puh. 09-8513076/040-5942314, sähköposti Jari.Vkari@dlc.fi

MINI 1000-74: uusi kone 1340 kuutiota, levyjarrut, 175-50-13 renkaat, levikkeet, kattoikkuna, ritilä, soitin, tummat lasit, väri kokovalkoinen. Katsastettu 12/98. Pientä säätöä. Hinta 18 000 mk. / vaihto El Caminoon.

**Tommi Lehtinen, Puh: 050-3308700
Ilt. 015-467540**

SU-kaasuttimia, Minin jousipalloja + trumpetteja, takaluukun tiiviste, maski + viiksirauta + päät, pohjapanssari, vanhanmallinen taakkateline (pyöröputkea), polttoainetankki, Mini VAN ja PICK-UP hajoitussakirjoja sekä suomenkielisiä korjaamokäsikirjoja ja 10" peltivanteen keskiökuppeja.

Puh. ilt. 03-5849908 Jukka Pöri

Mini vm. -77 1300 koneella, väri metallihohtomusta, aluvanteet. Hp. 20000 mk/järkevä tarjous. Mini on Salossa. **Puh. 040-5634842**

Smiths kierroslukumittari 60-luvulta, mustapohjainen, kromikehäinen. 0-8000 rpm, vanhempi versio eli ei siirrettävää punaista osoitinta. Ulkoasultaan uudenveroisessa kunnossa ja mittarikorjaamolla tarkastettu ja kunnostettu. Omakustannus hintaan 600 mk. **Timo Virtanen Puh. 03-3465770 tai 0400 786152**

MININ 12" aluvanteet (Innocenti). Voin myös vaihtaa esim. vaakaimu-Weber+imusarja, hyvä tankovaihdelaatikko, Metron alut ym. ym. EHDOTA, TARJOA! **Puh. 050-5508562/ J-P**

OSTETAAN

Minin peruutusvalolliset takavalot. Mini leluja ja järkevähintaisia pienoismalleja. **Jarkko Männistö Puh. 0400-595 485, e-mail: jarkko.mannisto@pp.inet.fi**

Pääjarrusylinterin säiliön, sekä kytkinsylinterin säiliön metalliset korkit (2 kpl).
Ari Pekka Vartiainen 014- 848149 Keltämäentie 40, 41580 Sauvamäki

Minin puskurin pystykävyt (2 kpl), uudenveroiset, eikä reijitetyt! Miniin sopivat ehjät kisapenkit, 6 pisteen vöille! Tarvittaessa löytyy kaikenlaista Miniroinaa vaihdossa !!!

Timo Virtanen Puh. (03) 346 5770 tai 0400-786152 Sähköposti : ministi@saunalahti.fi

Hyväkuntoinen Mini MK2:n takaluukku. **Puh.050-5856086/Kari Iihola**

Mini Cooper alkuperäiset leveät peltivanteet. **Puh.050-5856086/Kari Iihola**

Vanin tai Pickupin polttoainetankki ja takapuskurit sekä 12" alumiinivanteet.
Puh. 014-514695 tai 0400-625934 Esko Kivimäki

Mini Clubmanin etupenkit, mielellään mustat.
Puh. työaikana 09-750850 Harri Olsson

Kuvan kaltaisia 4,5" Innocentin vanteita vähintään 1 kpl, mieluummin useampia. Ei tarvitse olla maalattuja kuten kuvassa. Onko sinulla tallissa muita ylimääräisiä Innocentin osia? Voin ostaa/ vaihtaa niitä tarpeesi mukaan.

Puh. (03) 4383829 ilt. Timo Salminen

Mini World lehti n:o 1 alkuperäinen (ei kopiota) mielellään hyväkuntoinen.
Puh. (03) 4383829 ilt. Timo Salminen

Curta Type I tai II mekaaninen laskin. Vanhassa kilpurissa tarvitaan tyyliin sopiva "taskulaskin"!

Puh (02) 7674237 / Pasi Ristimäki



WANTED:

Uusi jäsenrekisterin hoitaja vuosituhannen vaihteessa Oma PC suotava, koska kerhon kone ei toimi vuonna 2000. Kaikki vapaaehtoiset ilmoittautukoot allekirjoitaneelle.

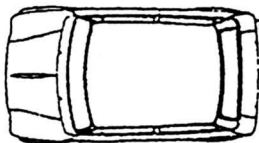
Puh.ilt. 03-5849908 Jukka Pöri



.AZ05

JASA-paino Oy

Kostilantie 301
31900 Punkalaidun
puh. (02) 7674813



Lehti N:o 3/99
Aineisto sisään 5.7.1999 mennessä , ilmestyy vk 31

**Mini Club Flying Finns -jäsenlehti, painosmäärä on 650 kpl.
Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.**

ISSN 0784-2597